

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117265082>

619

18




Airport Activity Statistics 1968

Statistiques d'activité aéroportuaire



Canada



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

Transportation and Public Utilities
Division

Aviation Statistics Centre

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Division des Transports et des Services
d'Utilité Publique

Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIRPORT ACTIVITY STATISTICS

STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE

1968

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre l'Industrie et du Commerce

August - 1969 - Août

Price—Prix: \$2.00

PREFACE

This is the first edition of Airport Activity Statistics. It contains statistical data relating to the top twenty-five airports in Canada from 1963 through the calendar year 1968. The top twenty-five airports were determined by ranking total arriving plus enplaned passengers during 1968.

Section I deals with scheduled and mainline passengers, mail and cargo. Section II deals with total aircraft movements. The airports listed in Section II are the same as those contained in Section I and therefore are not necessarily the top twenty-five airports in terms of total aircraft activity. The airports in both sections are in alphabetical order.

This edition is in loose-leaf form to permit the addition of pages for subsequent years.

The data in Section I have been compiled from reports filed with the Canadian Transport Commission (Air Transport Committee) under authority of the Aeronautics Act. It is published on behalf of the C.T.C. and the Department of Transport.

The aircraft movement statistics in Section II were compiled from Daily Air Traffic Records completed by Department of Transport Air Traffic Controllers and Airport Managers.

A glossary of terms at the back of the publication explains terminology used in both Sections.

Suggestions are welcomed and will receive consideration with respect to any aspect of this publication.

The photograph on the cover page is the new Vancouver International Air Terminal and was supplied by the Information Services Division of the Department of Transport.

PRÉFACE

Cette première édition des Statistiques de l'activité des aéroports contient des données numériques enregistrées de 1963 à 1968, aux 25 aéroports les plus importants du Canada. L'importance des aéroports a été déterminée en fonction du nombre total des passagers arrivés et embarqués en 1968.

La première partie de la publication porte sur les passagers, le courrier et les marchandises transportés par vols à horaire fixe et de ligne principale. La deuxième partie traite des mouvements d'avions. Les aéroports énumérés dans la deuxième partie, les mêmes que ceux de la première, ne sont pas nécessairement les 25 les plus importants du point de vue du nombre de mouvements d'avions. Dans les deux parties, les aéroports sont énumérés dans l'ordre alphabétique.

La présentation, sous forme de reliure à feuilles mobiles, permettra aux usagers d'y ajouter les feuilles concernant les prochaines années, au fur et à mesure de leur parution.

Les données de la première partie sont tirées des rapports présentés à la Commission canadienne des transports (Comité des transports aériens), en vertu de la Loi sur l'aéronautique, et sont publiées pour le compte de la Commission canadienne des transports et du ministère des Transports.

Les mouvements d'avions paraissant dans la deuxième partie sont tirés des rapports quotidiens établis par les contrôleurs de la circulation aérienne et les directeurs d'aéroports du ministère des Transports.

Un glossaire, à la fin du volume, définit les termes techniques utilisés dans les deux parties.

Nous tiendrons compte de toute observation que les lecteurs voudront bien nous communiquer à propos de la forme ou du contenu de ce volume.

La photo sur la page-couverture fait voir la nouvelle aérogare de l'aéroport international de Vancouver, et est une gracieuseté de la Division des services d'information du ministère des Transports.

ACKNOWLEDGEMENT

This publication is an historical record of statistics pertaining to selected Canadian airports, compiled from reports filed with the CANADIAN TRANSPORT COMMISSION (Air Transport Committee) under authority of the Aeronautics Act and published on behalf of the CTC and DEPARTMENT OF TRANSPORT. Publication was made possible through the efforts of many airline personnel, air traffic controllers, clerks, and statisticians. Special thanks is due to those responsible for the format, typing, and drafting of the graphs.

The Aviation Statistics Centre is located at 275 Slater Street, 12th floor, Ottawa, Ontario.

ATTESTATIONS

La présente publication constitue un historique des statistiques portant sur des aéroports canadiens sélectionnés, basé sur des rapports déposés auprès de la COMMISSION CANADIENNE DE TRANSPORTS (Comité des transports aériens) en vertu des dispositions de la Loi sur l'aéronautique et publié au nom de la Commission canadienne des transports et du MINISTÈRE DES TRANSPORTS. La publication est attribuable aux efforts d'une multitude de membres du personnel des lignes aériennes, de contrôleurs de la circulation aérienne, de commis et de statisticiens. Ceux qui se sont chargés de la présentation, de la dactylographie et de la préparation des graphiques ont droit à des remerciements particuliers.

Le Centre des statistiques de l'aviation est situé à 275, rue Slater, 12^e étage, Ottawa (Ont.).

Introduction Section I

The tables and graphs for each airport are listed as follows:

Table I-1-1 Flights
 Table I-1-2 Passengers
 Table I-1-3 Mail
 Table I-1-4 Cargo

 Table I-1-1A Flights (index 1963)
 Table I-1-2A Passengers (index 1963)
 Table I-1-3A Mail (index 1963)
 Table I-1-4A Cargo (index 1963)

 Table I-1-5 1968 by quarters
 Graph I-1-1 Passengers
 Graph I-1-2 Cargo
 Explanatory notes, Calgary.

The first digit in the table or graph number indicates the section of the publication the second digit indicates the airport and the last digit indicates the type of table or graph. The above lists the contents of section I for Calgary Airport. Airports with domestic traffic only have no graph 1 or 2 in Section I

Data for all airports in Section I are listed in the same manner, in the following order (alphabetical) and with the indicated airport numbers.

No.	Airport
1	Calgary
2	Edmonton Industrial
3	Edmonton International
4	Fredericton
5	Gander International
6	Halifax International
7	Lakehead
8	London
9	Moncton
10	Montreal International
11	Ottawa International
12	Prince George
13	Quebec
14	Regina
15	Saint John, N.B.
16	St. John's, Nfld.
17	Saskatoon
18	Sault Ste. Marie
19	Sept-Îles
20	Sydney
21	Toronto International
22	Vancouver International
23	Victoria International
24	Windsor
25	Winnipeg International

Introduction Section II

Table II-1 Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

Graph II-1-1 Itinerant Aircraft Movements by type of operation.
 Graph II-1-2 Total Aircraft Movements by class of operation.

Data for all airports in Section II are listed in the same manner, using the same airport numbers as Section I.

Glossary

Introduction Partie I

La liste ci-après est celle des tableaux et graphiques concernant chacun des aéroports:

Tableau I-1-1 Vols
 Tableau I-1-2 Passagers
 Tableau I-1-3 Courrier
 Tableau I-1-4 Marchandises

 Tableau I-1-1A Vols (indice 1963)
 Tableau I-1-2A Passagers (indice 1963)
 Tableau I-1-3A Courrier (indice 1963)
 Tableau I-1-4A Marchandises (indice 1963)

 Tableau I-1-5 1968 par trimestre
 Graphique I-1-1 Passagers
 Graphique I-1-2 Marchandises
 Notes relatives à Calgary.

Le premier chiffre du numéro du tableau ou graphique indique la section de la publication; le deuxième indique l'aéroport et le dernier indique le genre de tableau ou graphique. La liste précitée indique le contenu de la section I en ce qui concerne l'aéroport de Calgary. La section I ne contient pas de graphique 1 ou 2 pour les aéroports à trafic national seulement.

Le renseignements concernant tous les aéroports figurent de la même manière dans la section I, par ordre alphabétique et avec le numéro indicatif de chacun des aéroports.

No.	Aéroport
1	Calgary
2	Edmonton (industriel)
3	Edmonton (international)
4	Fredericton
5	Gander (international)
6	Halifax (international)
7	Lakehead
8	London
9	Moncton
10	Montréal (international)
11	Ottawa (international)
12	Prince George
13	Québec
14	Régina
15	Saint-Jean (N.-B.)
16	St.-Jean (T.-N.)
17	Saskatoon
18	Sault-Ste.-Marie
19	Sept-Îles
20	Sydney
21	Toronto (international)
22	Vancouver (international)
23	Victoria (international)
24	Windsor
25	Winnipeg (international)

Introduction Partie II

Tableau II-1 Répartition des Mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne.

Graphique II-1-1 Mouvements itinérants des aéronefs selon le genre d'exploitation
 Graphique II-1-2 Mouvements totaux d'aéronefs selon la classe d'exploitation.

Les renseignements concernant tous les aéroports figurent dans le même ordre dans la section II, avec les mêmes numéros d'aéroport que dans la section I.

Glossaire

SECTION I

SCHEDULED PASSENGERS, MAIL AND CARGO

This Section presents the volume of passengers, mail and cargo, and the number of flights generated by regularly scheduled air traffic in the survey at the various airports.

CRITERIA FOR INCLUSION OF DATA

The data contained herein relate to regularly scheduled international and mainline domestic flights. "Mainline" refers to all Class 1 services, as well as most Class 2 services provided by Group A aircraft with a considerable degree of regularity.

COLLECTION OF DATA

The data concerning international flights were collected on a census basis from the individual air carriers concerned. The data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter and there is at least one sample day in each week.

CHARACTERISTICS OF THE DATA

The statistics presented were derived for the most part from traffic flow analysis of individual flights. At airports where flight numbers changed all traffic on board was reported deplaned as well as arrived. Conversely, where a flight number originated all traffic enplaned was equal to the departed load. Thus enplaned and deplaned values were directly influenced by changes to flight scheduling made by carriers in the survey.

Beginning with the third quarter of 1968, Air Canada began reporting traffic transferred from their own connecting flights, with newly enplaned traffic. This results in a significant increase in enplaned mail and cargo in the third and fourth quarters of 1968, at some airports.

PARTIE I

PASSAGERS, COURRIER ET MARCHANDISES TRANSPORTÉS PAR VOLS A HORAIRE FIXE

Cette partie indique le nombre des passagers, le volume du courrier et des marchandises et le nombre des vols des services aériens à horaire fixe compris dans le relevé effectués aux différents aéroports.

LE CHOIX DES DONNÉES

Les chiffres donnés plus bas concernent les vols internationaux et les vols intérieurs de ligne principale à horaire fixe. "Ligne principale" désigne tous les services de la classe 1, ainsi que la plupart des services de la classe 2 assurés par des avions du groupe A, avec une grande régularité.

LE RASSEMBLEMENT DES DONNÉES

Les données concernant les vols internationaux ont été recueillies par le détail auprès des compagnies aériennes intéressées. Les données portant sur les vols intérieurs ont été rassemblées soit par échantillonnage à 15% soit par le détail. L'échantillonnage est conçu de telle façon que les chiffres de chacun des jours de la semaine sont recueillis deux fois par trimestre. En outre, un jour au moins dans chaque semaine est échantillonné.

CARACTÉRISTIQUES DES DONNÉES

Les chiffres présentés ont, pour la plupart, été établis grâce à l'analyse du trafic pour chaque vol en particulier. Aux aéroports où le numéro des vols est changé, tous les passagers à bord sont considérés comme débarqués et arrivés et, au départ de l'avion, tous les passagers à bord sont portés à la rubrique des départs. Ainsi, les chiffres des passagers embarqués et débarqués sont directement influencés par les changements d'horaire décidés par les transporteurs aériens compris dans le relevé.

A partir du trimestre de 1968, Air Canada a commencé de faire rapport, avec le trafic nouvellement embarqué, du trafic transbordé de ses propres vols de correspondance, ce qui a donné comme résultat une augmentation importante du courrier et des marchandises embarqués à certains aéroports au cours des troisième et quatrième trimestres de 1968.

RANKING

In 1968, the top twenty-five airports in Canada were ranked according to total arriving and enplaned passengers as follows:

<u>Airport</u>	<u>Rank</u>	<u>Arriving and Enplaned Passengers (000)</u>
Toronto International	1	5,091.7
Montreal International	2	4,092.7
Vancouver International	3	1,954.5
Winnipeg International	4	1,263.4
Calgary	5	1,061.5
Ottawa International	6	791.2
Halifax International	7	624.0
Edmonton International	8	611.4
Quebec	9	306.0
Regina	10	271.6
Moncton	11	268.5
Edmonton Industrial	12	246.7
Victoria International	13	244.5
Saskatoon	14	225.4
Saint John, N.B.	15	215.3
St. John's, Nfld.	16	192.0
Windsor	17	168.1
Sydney	18	166.8
Lakehead	19	159.2
London	20	158.8
Fredericton	21	150.2
Gander International	22	132.2
Prince George	23	114.5
Sault Ste. Marie	24	110.7
Sept-Îles	25	107.3

L'ORDRE D'IMPORTANCE DES AÉROPORTS

En 1968, les 25 aéroports les plus importants du Canada ont été classés dans l'ordre suivant, en fonction du nombre total des passagers arrivés et embarqués:

<u>Aéroport</u>	<u>Ordre d'importance</u>	<u>Nombre de passagers arrivés et embarqués (en milliers)</u>
Toronto (international)	1	5,091.7
Montreal (international)	2	4,092.7
Vancouver (international)	3	1,954.5
Winnipeg (international)	4	1,263.4
Calgary	5	1,061.5
Ottawa (international)	6	791.2
Halifax (international)	7	624.0
Edmonton (international)	8	611.4
Québec	9	306.0
Regina	10	271.6
Moncton	11	268.5
Edmonton (industriel)	12	246.7
Victoria (international)	13	244.5
Saskatoon	14	225.4
Saint-Jean (N.-B.)	15	215.3
Saint-Jean (T.-N.)	16	192.0
Windsor	17	168.1
Sydney	18	166.8
Lakehead	19	159.2
London	20	158.8
Fredericton	21	150.2
Gander (international)	22	132.2
Prince George	23	114.5
Sault Ste. Marie	24	110.7
Sept-Îles	25	107.3

CALGARY AIRPORT — AÉROPORT DE CALGARY

TABLE I-1-1 - Flights

TABLEAU I-1-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Domestic -- Intérieur	1963	6,512	6,515	13,027
	1964	6,532	6,513	13,045
	1965	7,345	7,348	14,693
	1966	7,838	7,845	15,683
	1967	9,674	9,691	19,365
	1968	10,758	10,794	21,552
International:				
United States -- États-Unis	1963	693	691	1,384
	1964	716	714	1,430
	1965	713	711	1,424
	1966	966	966	1,932
	1967	1,074	1,073	2,147
	1968	1,081	1,080	2,161
Other -- Autres	1963	53	52	105
	1964	53	74	127
	1965	81	80	161
	1966	113	106	219
	1967	121	105	226
	1968	132	97	229
Total International -- Total, services internationaux	1963	746	743	1,489
	1964	769	788	1,557
	1965	794	791	1,585
	1966	1,079	1,072	2,151
	1967	1,195	1,178	2,373
	1968	1,213	1,177	2,390
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	7,258	7,258	14,516
	1964	7,301	7,301	14,602
	1965	8,139	8,139	16,278
	1966	8,917	8,917	17,834
	1967	10,869	10,869	21,738
	1968	11,971	11,971	23,942

CALGARY AIRPORT — AÉROPORT DE CALGARY

TABLE I-1-2 - Passengers

TABLEAU I-1-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	250.4	250.2	500.6	196.7	196.2	392.9
	1964	272.7	265.3	538.0	209.9	215.9	425.8
	1965	330.5	331.2	661.7	255.5	254.1	509.6
	1966	404.9	402.9	807.8	303.4	305.4	608.8
	1967	511.3	503.1	1,014.4	374.1	382.8	756.9
	1968	560.9	554.1	1,115.0	415.6	422.0	837.6
International:							
United States -- États-Unis	1963	15.4	14.9	30.3	14.9	15.4	30.3
	1964	17.8	18.6	36.4	18.6	17.8	36.5
	1965	19.7	21.5	41.2	21.5	19.7	41.2
	1966	27.6	30.1	57.7	30.1	27.6	57.7
	1967	31.1	33.9	65.0	33.9	31.1	65.0
	1968	35.7	38.3	74.0	38.3	35.7	74.0
Other -- Autres	1963	2.3	3.3	5.6	0.9	0.6	1.5
	1964	3.1	5.5	8.6	1.7	0.8	2.5
	1965	6.5	7.0	13.5	2.1	2.2	4.3
	1966	8.5	8.0	16.5	2.5	3.1	5.6
	1967	8.9	7.7	16.6	2.6	3.2	5.8
	1968	8.3	7.2	15.5	2.6	4.2	6.8
Total International -- Total, services internationaux	1963	17.7	18.2	35.9	15.8	16.0	31.8
	1964	20.8	24.1	44.9	20.3	18.6	38.9
	1965	26.2	28.5	54.7	23.6	21.9	45.5
	1966	36.1	38.1	74.2	32.6	30.7	63.3
	1967	39.9	41.7	81.6	36.6	34.3	70.9
	1968	44.0	45.5	89.5	40.9	39.9	80.8
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	268.1	268.4	536.5	212.5	212.2	424.7
	1964	293.6	289.4	583.0	230.3	234.4	464.7
	1965	356.7	359.7	716.4	279.0	276.0	555.0
	1966	441.1	441.0	882.1	336.0	336.1	672.1
	1967	551.3	544.8	1,096.1	410.6	417.2	827.8
	1968	604.9	599.6	1,204.5	455.5	461.9	918.4

CALGARY AIRPORT — AÉROPORT DE CALGARY

TABLE I-1-3 - Mail

TABEAU I-1-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds — en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	2,998	2,782	5,780	1,554	1,726	3,280
	1964	2,579	2,140	4,720	1,404	1,790	3,194
	1965	2,715	2,278	4,993	1,554	1,905	3,458
	1966	4,164	3,812	7,976	1,496	1,781	3,277
	1967	5,224	4,505	9,728	1,760	2,425	4,185
	1968	5,006	4,840	9,846	2,047	2,167	4,214
International:							
United States -- États-Unis	1963	25	46	71	46	25	70
	1964	20	67	87	67	21	87
	1965	22	69	90	69	22	90
	1966	20	76	96	77	20	97
	1967	18	68	87	68	18	86
	1968	132	68	200	68	132	200
Other -- Autres	1963	9	52	61	...	—	...
	1964	12	66	77	...	...	1
	1965	11	99	111	2	1	3
	1966	14	84	98	2	—	2
	1967	25	79	103	1	1	2
	1968	29	75	104	3	2	5
Total International -- Total, services internationaux	1963	34	98	132	46	25	70
	1964	32	133	164	67	21	88
	1965	33	168	201	71	22	93
	1966	34	160	194	79	20	99
	1967	43	147	190	69	19	88
	1968	161	143	304	71	134	205
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	3,032	2,880	5,912	1,600	1,751	3,350
	1964	2,611	2,272	4,884	1,471	1,811	3,282
	1965	2,748	2,446	5,194	1,625	1,927	3,551
	1966	4,198	3,972	8,170	1,575	1,801	3,376
	1967	5,267	4,651	9,918	1,829	2,444	4,273
	1968	5,167	4,983	10,150	2,118	2,301	4,419

... Figures not appropriate. -- Chiffres non appropriés.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

CALGARY AIRPORT — AÉROPORT DE CALGARY

TABLE I-1-4 - Cargo

TABLEAU I-1-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds — en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	5,550	3,736	9,286	825	2,584	3,409
	1964	6,712	4,590	11,302	943	2,987	3,930
	1965	7,174	4,450	11,624	1,076	3,674	4,750
	1966	10,011	5,600	15,611	1,303	5,654	6,957
	1967	11,455	6,993	18,448	1,547	5,945	7,492
	1968	14,733	9,637	24,370	2,568	7,658	10,226
International:							
United States -- États-Unis	1963	491	82	573	82	490	572
	1964	520	101	622	101	519	621
	1965	617	115	732	115	616	731
	1966	884	133	1,017	133	883	1,016
	1967	1,088	127	1,215	127	1,088	1,215
	1968	1,035	196	1,231	196	1,035	1,231
Other -- Autres	1963	17	70	87	1	4	6
	1964	46	125	171	4	4	7
	1965	86	207	294	5	11	16
	1966	168	210	378	7	25	32
	1967	146	192	338	11	28	39
	1968	253	220	473	113	52	65
Total International -- Total, services internationaux	1963	508	152	660	83	494	578
	1964	566	226	793	105	523	628
	1965	703	322	1,026	120	627	747
	1966	1,052	343	1,395	140	908	1,048
	1967	1,234	319	1,553	138	1,115	1,254
	1968	1,288	416	1,704	209	1,087	1,296
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	6,058	3,888	9,946	908	3,078	3,987
	1964	7,278	4,816	12,095	1,048	3,510	4,558
	1965	7,877	4,772	12,650	1,196	4,301	5,497
	1966	11,063	5,943	17,006	1,443	6,562	8,005
	1967	12,689	7,312	20,001	1,685	7,061	8,745
	1968	16,021	10,053	26,074	2,777	8,745	11,522

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

CALGARY AIRPORT — AÉROPORT DE CALGARY

TABLE I-1-1A - Flights

TABLEAU I-1-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Lébarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	100.3	100.0	100.1			
	1965	112.8	112.8	112.8			
	1966	120.4	120.4	120.4			
	1967	148.6	148.7	148.6			
	1968	165.2	165.7	165.4			
International	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	103.1	106.0	104.6			
	1965	106.4	106.5	106.4			
	1966	144.6	144.3	144.4			
	1967	160.2	158.4	159.4			
	1968	162.6	158.4	160.5			
Total	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	100.6	100.6	100.6			
	1965	112.1	112.1	112.1			
	1966	122.8	122.8	122.8			
	1967	149.7	149.7	149.7			
	1968	164.9	164.9	164.9			

TABLE I-1-2A - Passengers

TABLEAU I-1-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	108.9	106.0	107.5	106.7	110.0	108.4
	1965	132.0	132.4	132.2	129.9	129.5	129.7
	1966	161.7	161.0	161.4	154.2	155.7	155.0
	1967	204.2	201.1	202.6	190.2	195.1	192.6
	1968	224.0	221.5	222.7	211.3	215.1	213.2
International	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	117.5	132.4	125.1	128.5	116.3	122.3
	1965	148.0	156.6	152.4	149.4	136.9	143.1
	1966	204.0	209.3	206.7	206.3	191.9	199.0
	1967	225.4	229.1	227.3	231.6	214.4	223.0
	1968	248.6	250.0	249.3	258.9	249.4	254.1
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	109.5	107.8	108.7	108.4	110.5	109.4
	1965	133.0	134.0	133.5	131.3	130.1	130.7
	1966	164.5	164.3	164.4	158.1	158.4	158.2
	1967	203.6	203.0	204.3	193.2	196.6	194.9
	1968	225.6	223.4	224.5	214.8	217.7	216.2

CALGARY AIRPORT — AÉROPORT DE CALGARY

TABLE I-1-3A - Mail

TABLEAU I-1-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	86.0	76.9	81.7	90.3	103.7	97.4
	1965	90.6	81.9	86.4	100.0	110.4	105.4
	1966	138.9	137.0	138.0	86.3	103.2	99.9
	1967	174.2	161.9	168.3	113.3	140.5	127.6
	1968	167.0	174.0	170.3	131.7	125.6	128.5
International	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	94.1	135.7	124.2	145.6	84.0	125.7
	1965	97.0	171.4	152.3	154.3	88.0	132.8
	1966	100.0	163.3	147.0	171.7	80.0	141.4
	1967	126.5	150.0	143.9	150.0	76.0	125.7
	1968	473.5	145.9	230.3	154.3	536.0	292.9
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	86.1	78.9	82.6	91.9	103.4	98.0
	1965	90.6	84.9	87.8	101.6	110.0	106.0
	1966	138.5	137.9	138.2	98.4	102.9	100.8
	1967	173.7	161.5	167.8	114.3	139.6	127.5
	1968	170.4	173.0	171.7	132.4	131.4	131.9

TABLE I-1-4A - Cargo

TABLEAU I-1-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	120.9	122.9	121.7	114.3	115.6	115.3
	1965	129.3	119.1	125.2	130.4	142.2	139.3
	1966	180.4	149.9	168.1	157.9	218.8	204.1
	1967	206.4	187.2	198.7	137.5	230.1	219.8
	1968	265.5	257.9	262.4	311.3	296.4	300.0
International	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	111.4	148.7	120.2	126.5	105.9	108.7
	1965	138.4	211.8	155.4	144.6	126.9	129.2
	1966	207.1	225.6	211.4	168.7	183.8	181.3
	1967	242.9	209.9	235.3	166.3	225.7	217.0
	1968	253.5	273.7	258.2	251.8	220.0	224.2
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	120.1	123.9	121.6	115.4	114.0	114.3
	1965	130.0	122.7	127.2	131.7	139.7	137.9
	1966	182.6	152.8	171.0	158.9	213.2	200.8
	1967	209.4	188.1	201.1	185.6	229.4	219.4
	1968	264.4	258.6	262.2	305.8	284.1	289.0

CALCARY AIRPORT

TABLE I-1-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
				thousands of pounds -- milliers de livres	
	Domestic -- Intérieur:				
1	1st quarter -- 1er trimestre	2,581	118,042	1,409.6	2,517.4
2	2nd " -- 2e "	2,621	141,812	1,223.0	3,231.4
3	3rd " -- 3e "	2,855	167,726	1,000.1	4,013.4
4	4th " -- 4e "	2,701	133,284	1,373.2	4,971.2
5	Domestic - Total - Intérieur	10,758	560,864	5,005.9	14,733.4
	International:				
	United States -- États-Unis:				
6	1st quarter -- 1er trimestre	267	7,242	4.3	228.3
7	2nd " -- 2e "	273	9,182	4.4	245.8
8	3rd " -- 3e "	273	10,971	11.2	249.8
9	4th " -- 4e "	268	8,289	112.4	311.0
10	United States - Total - États-Unis	1,081	35,684	132.3	1,034.9
	Other -- Autres:				
11	1st quarter -- 1er trimestre	15	1,178	2.5	22.4
12	2nd " -- 2e "	39	2,330	8.5	70.6
13	3rd " -- 3e "	52	3,223	8.5	88.8
14	4th " -- 4e "	26	1,616	9.7	71.6
15	Other - Total - Autres	132	8,347	29.2	253.4
16	International, total	1,213	44,031	161.5	1,288.3
	All services -- Tous les services:				
17	1st quarter -- 1er trimestre	2,863	126,462	1,416.4	2,768.1
18	2nd " -- 2e "	2,933	153,324	1,235.8	3,547.8
19	3rd " -- 3e "	3,180	181,920	1,019.9	4,352.0
20	4th " -- 4e "	2,995	143,189	1,495.3	5,353.8
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	11,971	604,895	5,167.4	16,021.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT DE CALGARY

TABLEAU I-1-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			No
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres			
84,451	432.6	1,234.9	2,580	84,575	401.2	409.8	118,185	1,369.6	1,689.1	1
108,435	335.2	1,695.6	2,635	102,369	436.2	478.6	135,469	1,308.8	2,026.7	2
127,759	573.6	2,180.7	2,868	126,165	473.9	801.6	165,962	889.4	2,624.9	3
101,343	825.7	2,546.9	2,711	102,532	735.4	877.6	134,512	1,272.5	3,296.2	4
421,988	2,167.1	7,658.1	10,794	415,641	2,046.7	2,557.8	554,128	4,840.3	9,636.9	5
7,242	4.3	228.3	267	7,642	19.6	42.2	7,642	19.6	42.2	6
9,182	4.4	245.8	272	8,988	18.2	40.0	8,988	18.2	40.0	7
10,971	11.2	249.8	273	12,304	12.4	50.8	12,304	12.4	50.8	8
8,289	112.4	311.0	268	9,378	17.9	63.0	9,378	17.9	63.0	9
35,684	132.3	1,034.9	1,080	38,312	68.1	196.0	38,312	68.1	196.0	10
452	—	5.6	16	280	0.1	—	987	11.1	20.0	11
1,226	0.1	19.1	26	698	0.8	1.9	2,079	24.4	41.2	12
1,904	1.1	17.3	39	1,291	1.6	9.2	2,780	20.2	90.1	13
581	0.9	9.9	16	356	0.4	1.8	1,352	19.6	69.1	14
4,163	2.1	51.9	97	2,625	2.9	12.9	7,198	75.3	220.4	15
39,847	134.4	1,086.9	1,177	40,937	71.0	208.9	45,510	143.4	416.4	16
92,145	436.9	1,468.8	2,863	92,497	420.8	452.8	126,814	1,400.3	1,751.2	17
118,843	339.6	1,960.5	2,933	112,055	455.2	520.5	146,536	1,351.4	2,107.9	18
140,634	585.9	2,447.8	3,180	139,760	487.9	861.7	181,046	922.0	2,765.9	19
110,213	939.1	2,867.8	2,995	112,266	753.8	942.3	145,242	1,310.0	3,428.3	20
461,835	2,301.5	8,744.9	11,971	456,578	2,117.7	2,776.5	599,638	4,983.7	10,053.3	21

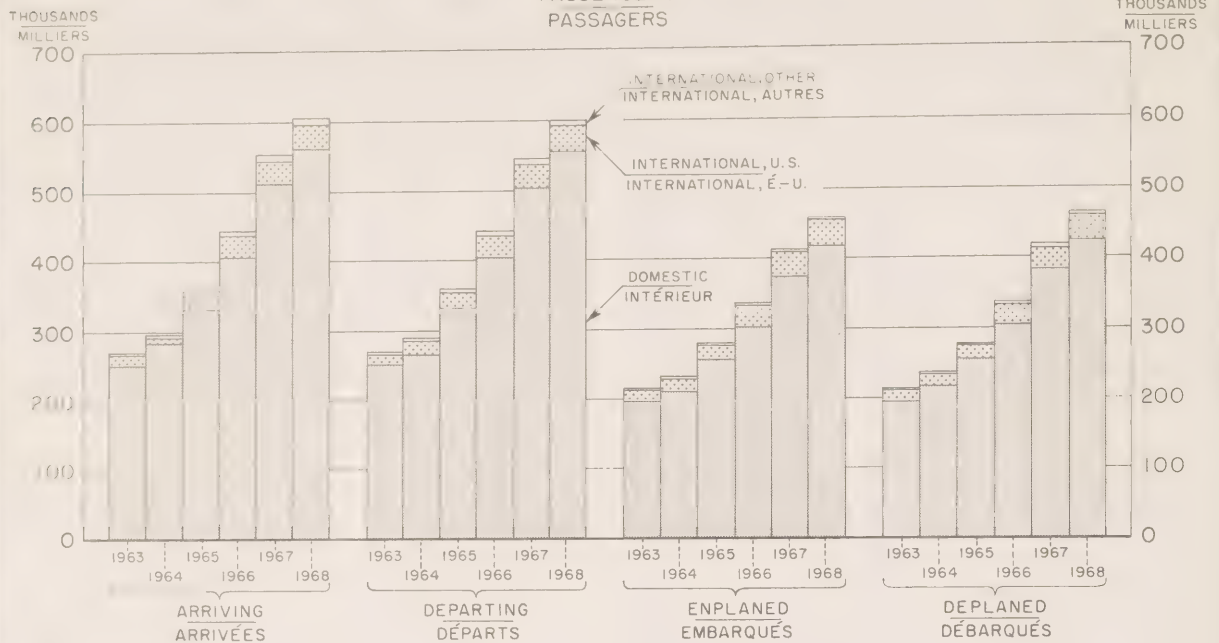
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-1-1

GRAPHIQUE I-1-1

CALGARY AIRPORT, 1963-1968 AÉROPORT DE CALGARY, 1963-1968

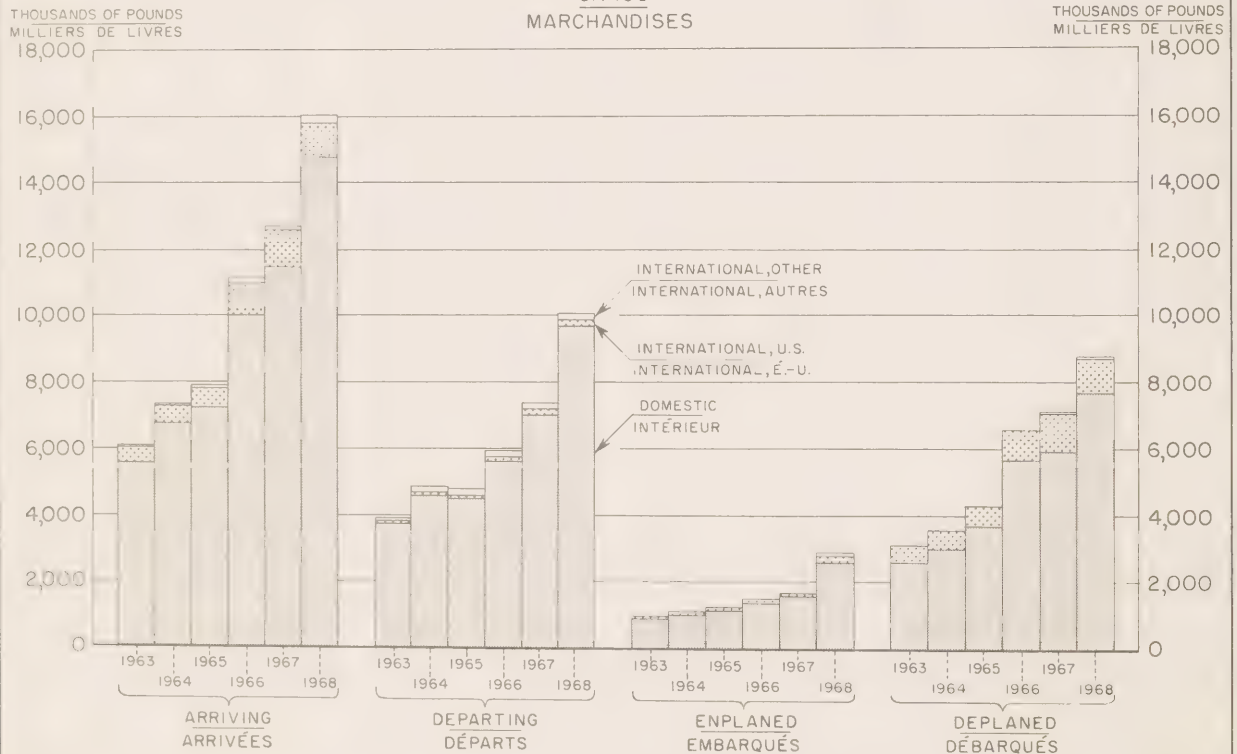
PASSENGERS
PASSAGERS



GRAPH I-1-2

GRAPHIQUE I-1-2

CARGO
MARCHANDISES



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Calgary
Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada*
Airwest Ltd. (formerly West Coast
Airlines)
CP Air*
Pacific Western Airlines Ltd.
Western Airlines Inc.

* provides international and domestic
services.

2. Additions and Cessations of Services at
Calgary Airport Relating to the Survey:

May 1966 Air Canada began direct
European service.

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General
railway strike in Canada
November 14 to 27, 1966. Air Canada was
on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian
Postal strike.

Effective September 1, 1968 all 1st Class
mail from the United States to Canada was
shipped by air rather than by surface
transportation.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens
compris dans le relevé qui desservait
l'aéroport de Calgary étaient les suivants:

Air Canada*
Airwest Ltd. (antérieurement-West Coast
Airlines)
CP Air*
Pacific Western Airlines Ltd.
Western Airlines Inc.

* services internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de service à l'aéroport
de Calgary, pendant la période comprise dans le
relevé:

Mai 1966: Air Canada inaugure des vols
directs vers l'Europe.

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève
générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air
Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des
postes au Canada.

A partir du 1^{er} septembre 1968, tout le courrier
de première classe expédié des États-Unis au
Canada est transporté par voie aérienne plutôt
que terrestre.

EDMONTON INDUSTRIAL AIRPORT — AÉROPORT INDUSTRIEL D'EDMONTON

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-2-1	Flights -- Vols	1963	1,409	1,409	2,818	—	—	—
		1964	2,101	2,101	4,202	—	—	—
		1965	2,476	2,476	4,952	—	—	—
		1966	2,762	2,762	5,524	—	—	—
		1967	3,487	3,487	6,974	—	—	—
		1968	3,623	3,623	7,246	—	—	—
I-2-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	23.8	26.4	50.2	26.4	23.8	50.2
		1964	47.9	48.1	96.0	48.1	47.9	96.0
		1965	67.6	70.6	138.2	70.6	67.6	138.2
		1966	92.9	96.5	189.4	96.5	92.9	189.4
		1967	108.2	116.7	224.9	116.7	108.2	224.9
		1968	121.9	124.8	246.7	124.8	121.9	246.7
I-2-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	169	1,084	1,253	1,084	169	1,253
		1964	203	1,174	1,377	1,174	203	1,377
		1965	216	1,331	1,547	1,331	216	1,547
		1966	257	1,479	1,736	1,479	257	1,736
		1967	297	1,467	1,764	1,467	297	1,764
		1968	369	1,589	1,958	1,589	369	1,958
I-2-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	457	3,123	3,580	3,123	457	3,580
		1964	743	4,101	4,844	4,101	743	4,844
		1965	995	6,253	7,248	6,253	995	7,248
		1966	719	4,812	5,531	4,812	719	5,531
		1967	656	5,591	6,247	5,591	656	6,247
		1968	757	5,301	6,058	5,301	757	6,058

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INDUSTRIAL AIRPORT — AÉROPORT INDUSTRIEL D'EDMONTON

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices								
I-2-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	—	—	—
		1964	149.1	149.1	149.1	—	—	—
		1965	175.7	175.7	175.7	—	—	—
		1966	196.0	196.0	196.0	—	—	—
		1967	247.5	247.5	247.5	—	—	—
		1968	257.1	257.1	257.1	—	—	—
I-2-2A	Passengers -- Passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	201.3	182.2	191.2	182.2	201.3	191.2
		1965	284.0	267.4	275.3	267.4	284.0	275.3
		1966	390.3	365.5	377.3	365.5	390.3	377.3
		1967	454.6	442.0	448.0	442.0	454.6	448.0
		1968	512.2	472.7	491.4	472.7	512.2	491.4
I-2-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	120.1	108.3	109.9	108.3	120.1	109.9
		1965	127.8	122.8	123.5	122.8	127.8	123.5
		1966	152.1	136.4	138.5	136.4	152.1	138.5
		1967	175.7	135.3	140.8	135.3	175.7	140.8
		1968	218.3	146.6	156.3	146.6	218.3	156.3
I-2-4A	Cargo -- Marchandises ..	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	162.6	131.3	135.3	131.3	162.6	135.3
		1965	217.7	200.2	202.4	200.2	217.7	202.4
		1966	157.3	154.1	154.5	154.1	157.3	154.5
		1967	143.5	179.0	174.5	179.0	143.5	174.5
		1968	165.6	169.7	169.2	169.7	165.6	169.2

EDMONTON INDUSTRIAL AIRPORT — AÉROPORT INDUSTRIEL D'EDMONTON

TABLE 1-2-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968

TABLEAU 1-2-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principale, 1968

Service	Arriving flights " " Vols d'arrivée	Arriving load " " Charge à l'arrivée			Departing flights " " Vols de départ	Enplaned load " " Charge embarquée			Departing load " " Charge au départ		
		Passengers " " Passagers	Mail " " Courrier	Cargo " " Marchan- dises		Passengers " " Passagers	Mail " " Courrier	Cargo " " Marchan- dises	Passengers " " Passagers	Mail " " Courrier	Cargo " " Marchan- dises
		thousands of pounds " " milliers de livres	thousands of pounds " " milliers de livres	thousands of pounds " " milliers de livres		thousands of pounds " " milliers de livres	thousands of pounds " " milliers de livres	thousands of pounds " " milliers de livres	thousands of pounds " " milliers de livres	thousands of pounds " " milliers de livres	thousands of pounds " " milliers de livres
1st quarter -- 1er trimestre	895	27,221	106.6	181.6	895	27,221	106.6	181.6	30,367	379.7	1,055.2
2nd " -- 2e	931	30,686	92.4	195.3	931	30,686	92.4	195.3	30,915	403.3	1,579.9
3rd " -- 3e	917	32,168	57.1	169.5	917	32,168	57.1	169.5	31,712	313.2	1,314.9
4th " -- 4e	880	31,829	113.0	210.6	880	31,829	113.0	210.6	31,803	492.8	1,351.1
Total	3,623	121,904	369.1	757.0	3,623	121,904	369.1	757.0	124,797	1,589.0	5,301.1

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Edmonton Industrial Airport, as of January 1, 1968 were:

Pacific Western

2. Additions and Cessations of Services at Edmonton Industrial Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.

November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.

July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservaient l'aéroport industriel d'Edmonton étaient les suivants:

Pacific Western

2. Additions et cessations de services à l'aéroport industriel d'Edmonton, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.

Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.

Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

TABLE I-3-1 - Flights

TABEAU I-3-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Domestic -- Intérieur	1963	4,912	4,906	9,818	N/A	N/A	N/A
	1964	4,903	4,928	9,831			
	1965	5,285	5,316	10,601			
	1966	5,622	5,648	11,270			
	1967	6,551	6,557	13,108			
	1968	6,806	6,807	13,613			
International*.....	1963	159	165	324			
	1964	129	104	233			
	1965	134	103	237			
	1966	141	115	256			
	1967	160	154	314			
	1968	209	208	417			
Total	1963	5,071	5,071	10,142			
	1964	5,032	5,032	10,064			
	1965	5,419	5,419	10,838			
	1966	5,763	5,763	11,526			
	1967	6,711	6,711	13,422			
	1968	7,015	7,015	14,030			

TABLE I-3-2 - Passengers

TABEAU I-3-2 - Passengers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands — en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	207.2	210.1	417.3	158.7	155.4	314.1
	1964	198.5	204.5	403.0	149.8	146.4	296.2
	1965	236.4	238.9	475.3	175.6	175.9	351.5
	1966	257.1	263.6	520.7	195.4	191.8	387.2
	1967	305.8	301.8	607.6	230.4	234.2	464.6
	1968	335.5	332.8	668.3	253.4	257.9	511.3
International*.....	1963	9.5	9.5	19.0	2.2	2.6	4.8
	1964	10.7	7.8	18.5	1.9	2.3	4.2
	1965	11.2	7.7	18.9	2.2	2.8	5.0
	1966	12.4	8.4	20.8	2.3	3.3	5.6
	1967	12.9	12.2	25.1	3.4	4.2	7.6
	1968	17.1	15.2	32.3	5.4	5.4	10.8
Total	1963	216.7	219.6	436.3	160.9	158.0	318.9
	1964	209.2	212.3	421.5	151.7	148.7	300.4
	1965	247.6	246.6	494.2	177.8	178.7	356.5
	1966	269.5	272.0	541.5	197.7	195.1	392.8
	1967	318.7	314.0	632.7	233.8	238.4	472.2
	1968	352.6	348.0	700.6	258.8	263.3	522.1

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

TABLE I-3-3 - Mail

TABLEAU I-3-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	3,119	2,969	6,087	1,581	1,723	3,304
	1964	5,012	4,955	9,967	2,531	2,580	5,110
	1965	5,169	5,162	10,330	2,738	2,738	5,476
	1966	4,843	4,439	9,282	1,733	2,133	3,866
	1967	5,140	4,900	10,040	1,900	2,127	4,027
	1968	5,414	4,745	10,159	2,068	2,722	4,790
International*.....	1963	3	14	18	5	2	7
	1964	4	13	18	3	2	5
	1965	4	12	16	2	1	4
	1966	11	17	28	5	3	8
	1967	14	31	45	6	1	7
	1968	20	41	61	8	2	10
Total	1963	3,122	2,983	6,105	1,586	1,725	3,311
	1964	5,016	4,968	9,985	2,534	2,582	5,115
	1965	5,173	5,174	10,346	2,740	2,739	5,480
	1966	4,854	4,456	9,310	1,738	2,136	3,874
	1967	5,154	4,931	10,085	1,906	2,128	4,034
	1968	5,434	4,786	10,220	2,076	2,724	4,800

TABLE I-3-4 - Cargo

TABLEAU I-3-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	5,912	3,718	9,629	1,132	3,387	4,518
	1964	8,216	6,403	14,618	1,342	3,341	4,682
	1965	11,873	7,873	19,746	1,479	5,560	7,039
	1966	14,812	9,884	24,696	1,759	6,711	8,470
	1967	16,132	10,116	26,248	2,024	7,846	9,870
	1968	21,134	12,749	33,883	2,611	10,820	13,431
International*.....	1963	82	21	104	2	2	4
	1964	260	75	336	3	2	5
	1965	177	91	268	2	7	9
	1966	172	147	319	8	10	18
	1967	121	316	437	14	14	28
	1968	267	428	695	36	51	87
Total	1963	5,994	3,739	9,733	1,134	3,389	4,522
	1964	8,476	6,478	14,954	1,345	3,343	4,687
	1965	12,050	7,964	20,014	1,481	5,567	7,048
	1966	14,984	10,031	25,015	1,767	6,721	8,488
	1967	16,253	10,432	26,685	2,038	7,860	9,898
	1968	21,401	13,177	34,578	2,647	10,871	13,518

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

TABLE I-3-1A - Flights

TABLEAU I-3-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	99.8	100.4	100.1			
	1965	107.6	108.4	108.0			
	1966	114.4	115.1	114.8			
	1967	133.4	133.6	133.5			
	1968	138.6	138.7	138.7			
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	81.1	63.0	71.9			
	1965	84.3	62.4	73.1			
	1966	88.7	69.7	79.0			
	1967	100.6	93.3	96.9			
	1968	131.4	126.1	128.7			
Total	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	99.2	99.2	99.2			
	1965	106.8	106.8	106.8			
	1966	113.6	113.6	113.6			
	1967	132.3	132.3	132.3			
	1968	138.3	138.3	138.3			

TABLE I-3-2A - Passengers

TABLEAU I-3-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	95.8	97.3	96.6	94.4	94.2	94.3
	1965	114.1	113.7	113.9	110.6	113.2	111.9
	1966	124.1	125.5	124.8	123.1	123.4	123.3
	1967	147.6	143.6	145.6	145.2	150.7	147.9
	1968	161.9	158.4	160.1	159.7	166.0	162.8
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	112.6	82.1	97.4	86.4	88.5	87.5
	1965	117.9	81.0	99.5	100.0	107.7	104.2
	1966	130.5	88.4	109.5	104.5	126.9	116.7
	1967	135.8	128.4	132.1	154.5	161.5	158.3
	1968	180.0	160.0	170.0	245.5	207.7	225.0
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	96.5	96.7	96.6	94.3	94.1	94.2
	1965	114.2	112.3	113.3	110.5	113.1	111.8
	1966	124.4	123.9	124.1	122.9	123.5	123.2
	1967	147.1	143.0	145.0	145.3	150.9	148.1
	1968	162.7	158.5	160.6	160.8	166.6	163.7

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

TABLE I-3-3A - Mail

TABLEAU I-3-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	160.7	166.9	163.7	160.1	149.7	154.7
	1965	165.7	173.9	169.7	173.2	158.9	165.7
	1966	155.3	149.5	152.5	109.6	123.8	117.0
	1967	164.8	165.1	164.9	120.2	123.4	121.9
	1968	173.6	159.8	166.9	130.8	158.0	145.0
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	133.3	92.8	100.0	60.0	100.0	71.4
	1965	133.3	85.7	88.9	40.0	50.0	57.1
	1966	356.7	121.4	155.6	100.0	150.0	114.3
	1967	466.7	221.4	250.0	120.0	50.0	100.0
	1968	666.7	292.9	338.9	160.0	100.0	142.9
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	160.7	166.5	163.6	159.8	149.7	154.5
	1965	165.7	173.4	169.5	172.8	158.8	165.5
	1966	155.5	149.4	152.5	109.6	123.8	117.0
	1967	165.1	165.3	165.2	120.2	123.4	121.8
	1968	174.1	160.4	167.4	130.9	157.9	145.0

TABLE I-3-4A - Cargo

TABLEAU I-3-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	139.0	172.2	151.8	118.6	98.6	103.6
	1965	200.8	211.8	205.1	130.7	164.2	155.8
	1966	250.5	265.8	256.5	155.4	198.1	187.5
	1967	272.9	272.1	272.6	178.8	231.7	218.5
	1968	357.5	342.9	351.9	230.7	319.5	297.3
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	317.0	357.1	323.1	150.0	100.0	125.0
	1965	215.8	433.3	257.7	100.0	350.0	225.0
	1966	209.8	700.0	306.7	400.0	500.0	450.0
	1967	147.5	1,504.8	420.2	700.0	700.0	700.0
	1968	325.6	2,038.1	668.3	1,800.0	2,550.0	2,175.0
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	141.4	173.2	153.6	118.6	98.6	103.6
	1965	201.0	213.0	205.6	130.6	164.3	155.9
	1966	250.0	268.3	257.0	155.8	198.3	187.7
	1967	271.1	279.0	274.2	179.7	231.9	218.9
	1968	357.0	352.4	355.3	233.4	320.8	298.9

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT

TABLE I-3-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
				thousands of pounds -- milliers de livres	
	Domestic -- Intérieur:				
1	1st quarter -- 1er trimestre	1,575	68,517	1,158.5	4,157.5
2	2nd " -- 2e "	1,735	77,915	1,326.7	5,055.8
3	3rd " -- 3e "	1,818	110,734	1,048.3	5,450.8
4	4th " -- 4e "	1,678	78,350	1,880.4	6,469.7
5	Domestic - Total - Intérieur	6,806	335,516	5,413.9	21,133.8
	International:				
	United States -- États-Unis:				
6	1st quarter -- 1er trimestre	--	--	--	--
7	2nd " -- 2e "	--	--	--	--
8	3rd " -- 3e "	--	--	--	--
9	4th " -- 4e "	--	--	--	--
10	United States - Total - États-Unis	--	--	--	--
	Other -- Autres:				
11	1st quarter -- 1er trimestre	38	2,572	1.7	65.6
12	2nd " -- 2e "	50	4,108	2.7	71.9
13	3rd " -- 3e "	80	7,775	8.8	59.7
14	4th " -- 4e "	41	2,596	7.2	70.0
15	Other - Total - Autres	209	17,051	20.4	267.2
16	International, total	209	17,051	20.4	267.2
	All services -- Tous les services:				
17	1st quarter -- 1er trimestre	1,613	71,089	1,160.2	4,223.1
18	2nd " -- 2e "	1,785	82,023	1,329.4	5,127.7
19	3rd " -- 3e "	1,898	118,509	1,057.1	5,510.5
20	4th " -- 4e "	1,719	80,946	1,887.6	6,539.7
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	7,015	352,567	5,434.3	21,401.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

TABLEAU I-3-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			No
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
	thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres		
56,340	583.3	1,810.7	1,584	54,379	440.4	460.2	67,385	1,011.5	2,812.7	1
60,200	665.6	2,447.4	1,727	61,103	454.5	531.5	78,374	1,110.5	3,127.5	2
83,438	583.7	2,916.9	1,821	75,378	439.9	781.7	104,011	903.9	3,228.9	3
57,942	889.7	3,645.3	1,675	62,574	732.8	838.0	83,012	1,718.9	3,579.9	4
257,920	2,722.3	10,820.3	6,807	253,434	2,067.6	2,611.4	332,782	4,744.8	12,749.0	5
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10
739	0.1	7.0	29	513	1.1	3.1	1,517	6.8	56.1	11
1,475	0.4	21.1	58	1,682	2.2	9.9	4,759	9.5	73.1	12
2,474	0.4	11.4	77	2,345	2.8	9.5	6,309	11.7	144.6	13
748	1.0	11.1	44	839	2.2	13.1	2,657	13.1	154.2	14
5,436	1.9	50.6	208	5,379	8.3	35.6	15,242	41.1	428.0	15
5,436	1.9	50.6	208	5,379	8.3	35.6	15,242	41.1	428.0	16
57,079	583.4	1,817.7	1,613	54,892	441.5	463.3	68,902	1,018.3	2,868.8	17
61,675	666.0	2,468.5	1,785	62,785	456.7	541.4	83,133	1,120.0	3,200.6	18
85,912	584.1	2,928.3	1,898	77,723	442.7	791.2	110,320	915.6	3,373.5	19
58,690	890.7	3,656.4	1,719	63,413	735.0	851.1	85,669	1,732.0	3,734.1	20
263,356	2,724.2	10,870.9	7,015	258,813	2,075.9	2,647.0	348,024	4,785.9	13,177.0	21

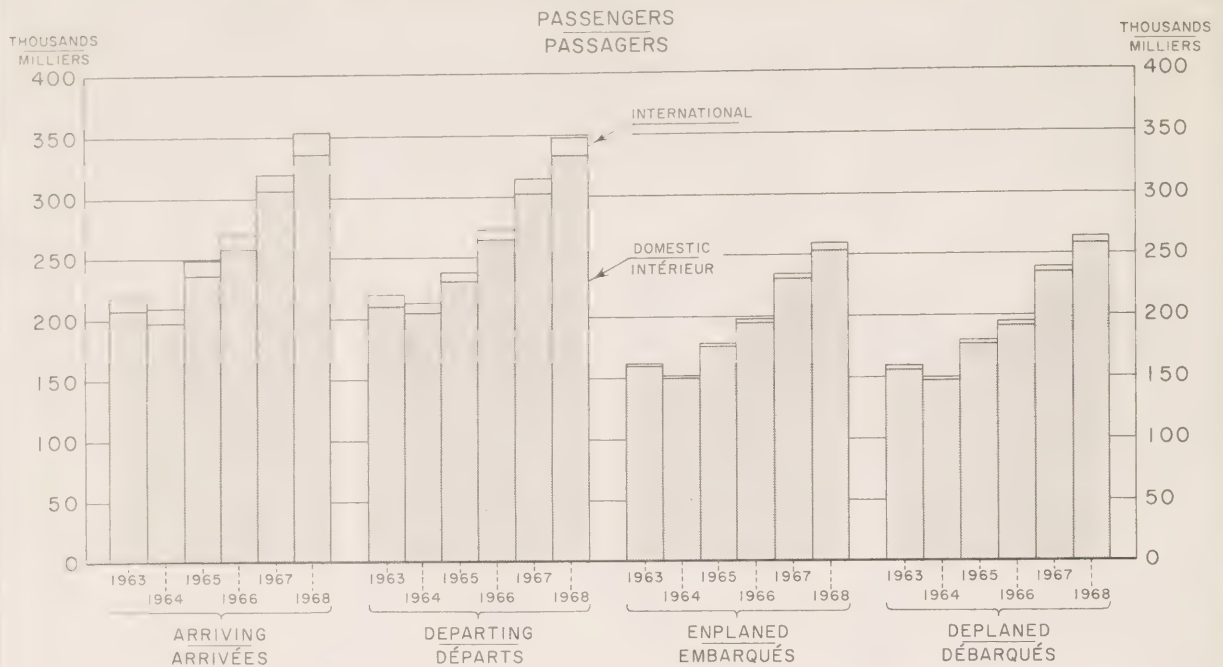
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-3-1

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT, 1963-1968

AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON, 1963-1968

GRAPHIQUE I-3-1

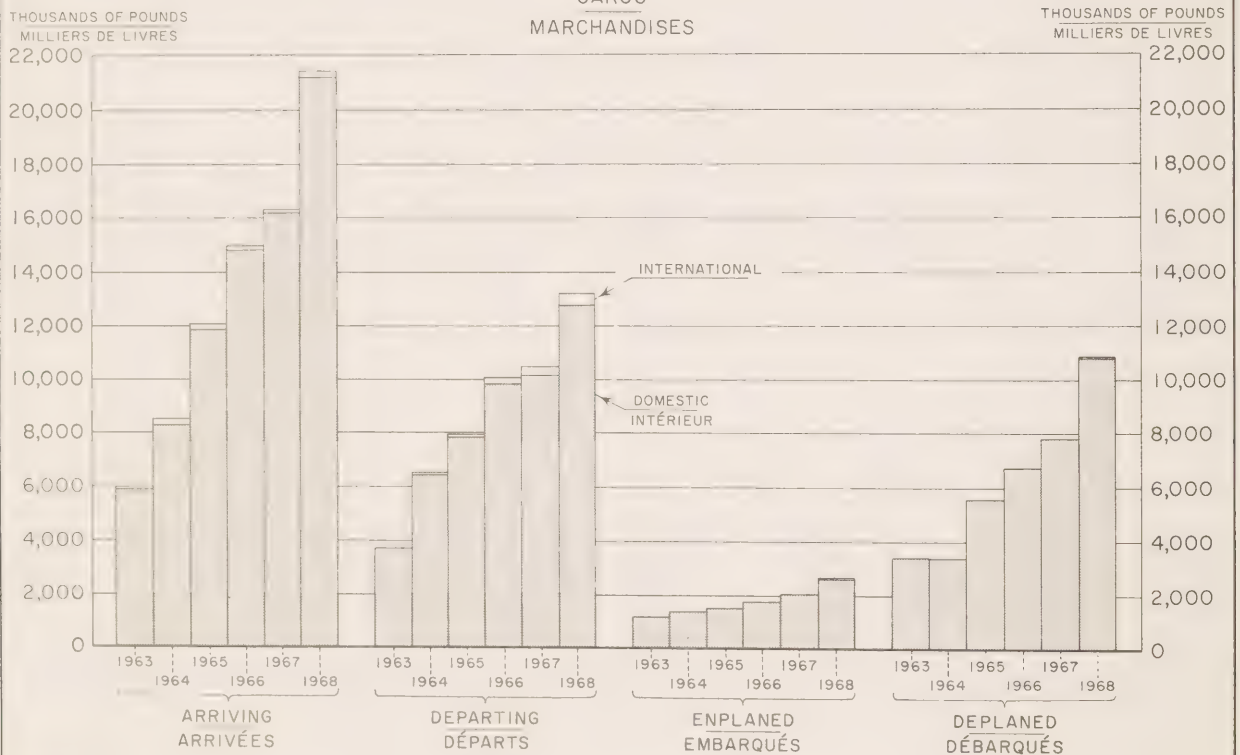


GRAPH I-3-2

CARGO

MARCHANDISES

GRAPHIQUE I-3-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Edmonton International Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada*
CP Air*

* provides international and domestic services

2. Additions and Cessations of Service at Edmonton International Airport Relating to the Survey:

May 1966 Air Canada began direct European service.

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport international d'Edmonton étaient les suivants:

Air Canada*
CP Air*

* services internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport international d'Edmonton, pendant la période comprise dans le relevé:

Mai 1966: Air Canada inaugure des vols directs vers l'Europe.

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

FREDERICTON AIRPORT — AÉROPORT DE FREDERICTON

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-4-1	Flights -- Vols	1963	2,206	2,206	4,412	—	—	—
		1964	2,145	2,145	4,290	—	—	—
		1965	2,174	2,174	4,348	—	—	—
		1966	2,357	2,357	4,714	—	—	—
		1967	2,785	2,785	5,570	—	—	—
		1968	2,722	2,722	5,444	—	—	—
I-4-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	78.0	79.7	157.7	27.1	25.4	52.5
		1964	73.4	74.4	147.8	28.6	27.6	56.2
		1965	91.9	95.6	187.5	35.4	31.7	67.1
		1966	109.2	110.7	219.9	41.3	39.8	81.1
		1967	106.6	108.9	215.5	43.6	41.3	84.9
		1968	105.0	104.0	209.0	45.2	46.2	91.4
I-4-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	578	532	1,110	82	128	210
		1964	520	454	974	76	142	218
		1965	633	601	1,234	113	145	258
		1966	686	619	1,305	110	177	287
		1967	662	610	1,272	127	179	306
		1968	498	460	958	106	144	250
I-4-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	533	490	1,023	75	118	193
		1964	726	563	1,289	58	221	279
		1965	1,958	1,752	3,710	85	291	376
		1966	3,168	2,908	6,076	184	444	628
		1967	3,586	3,060	6,646	362	888	1,250
		1968	2,988	2,803	5,791	613	798	1,411

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

FREDERICTON AIRPORT — AÉROPORT DE FREDERICTON

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice								
I-4-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	—	—	—
		1964	97.2	97.2	97.2	—	—	—
		1965	98.5	98.5	98.5	—	—	—
		1966	106.8	106.8	106.8	—	—	—
		1967	126.2	126.2	126.2	—	—	—
		1968	123.4	123.4	123.4	—	—	—
I-4-2A	Passengers -- Passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	94.1	93.4	93.7	105.5	108.7	107.0
		1965	117.8	120.0	118.9	130.6	124.8	127.8
		1966	140.0	138.9	139.4	152.4	156.7	154.5
		1967	136.7	136.7	136.7	160.9	162.6	161.7
		1968	134.6	130.5	132.5	166.8	181.9	174.1
I-4-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	90.0	85.3	87.7	92.7	110.9	103.8
		1965	109.5	113.0	111.2	137.9	113.3	122.8
		1966	118.7	116.4	117.6	134.2	138.3	136.7
		1967	114.5	114.7	114.6	154.9	139.8	145.7
		1968	86.2	86.5	86.3	129.3	112.5	119.0
I-4-4A	Cargo -- Marchandises	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	136.2	114.9	126.0	77.3	187.3	144.6
		1965	367.4	357.6	362.6	113.3	246.6	194.8
		1966	594.4	593.5	593.9	245.3	376.3	325.4
		1967	672.8	624.5	649.6	482.7	752.5	647.7
		1968	560.6	572.0	566.1	817.3	676.3	731.1

FREDERICTON AIRPORT -- AÉROPORT DE FRÉDÉRICTON

TABLE I-4-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968
TABLEAU I-4-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principale, 1968

Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises
		thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres		
1st quarter -- 1er trimestre	623	21,843	112.7	683.4	10,101	35.5	271.4	623	9,839	26.4	205.1	21,581	103.6	617.2
2nd " -- 2e "	663	27,101	108.8	679.9	11,728	39.1	200.4	663	11,050	24.5	189.1	26,423	94.1	663.7
3rd " -- 3e "	727	30,353	90.7	791.3	13,084	28.5	194.5	727	12,714	24.2	112.9	29,983	86.3	709.6
4th " -- 4e "	709	25,660	186.0	833.8	11,256	41.2	131.8	709	11,597	31.2	106.0	26,001	176.1	807.9
Total	2,722	104,957	498.2	2,988.4	46,169	144.3	798.1	2,722	45,200	106.3	613.1	103,988	460.1	2,803.4

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Fredericton Airport as of January 1, 1968 were:

Air Canada

2. Additions and Cessations of Services at Fredericton Airport Relating to the Survey.

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport de Fredericton étaient les suivants:

Air Canada

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de Fredericton, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

TABLE I-5-1 - Flights

TABLEAU I-5-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Domestic -- Intérieur	1963	2,345	2,354	4,699	N/A	N/A	N/A
	1964	2,451	2,462	4,913			
	1965	2,598	2,611	5,209			
	1966	2,485	2,478	4,963			
	1967	2,561	2,548	5,109			
	1968	2,508	2,447	4,955			
International*.....	1963	50	41	91			
	1964	58	47	105			
	1965	64	51	115			
	1966	60	67	127			
	1967	73	86	159			
	1968	81	142	223			
Total	1963	2,395	2,395	4,790			
	1964	2,509	2,509	5,018			
	1965	2,662	2,662	5,324			
	1966	2,545	2,545	5,090			
	1967	2,634	2,634	5,268			
	1968	2,589	2,589	5,178			

TABLE I-5-2 - Passengers

TABLEAU I-5-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	79.0	78.3	157.3	30.1	31.4	61.5
	1964	89.1	90.3	179.4	33.9	34.3	68.2
	1965	92.5	91.6	184.1	34.0	35.9	69.9
	1966	92.2	90.4	182.6	34.8	37.6	72.4
	1967	87.7	89.7	177.4	33.9	32.7	66.6
	1968	85.8	87.1	172.9	33.9	33.0	66.9
International*.....	1963	4.2	3.2	7.4	0.8	1.1	1.9
	1964	6.1	4.3	10.4	1.6	1.8	3.4
	1965	6.1	4.7	10.8	2.0	2.5	4.5
	1966	6.5	5.2	11.7	2.8	3.1	5.9
	1967	7.9	6.8	14.7	3.6	3.9	7.5
	1968	8.5	7.7	16.2	4.0	4.4	8.4
Total	1963	83.2	81.5	164.7	30.9	32.5	63.4
	1964	95.2	94.6	189.8	35.5	36.1	71.6
	1965	98.6	96.3	194.9	36.0	38.4	74.4
	1966	98.7	95.6	194.3	37.6	40.7	78.3
	1967	95.6	96.5	192.1	37.5	36.6	74.1
	1968	94.3	94.8	189.1	37.9	37.4	75.3

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

TABLE I-5-3 - Mail

TABEAU I-5-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	607	640	1,246	103	43	146
	1964	748	811	1,560	99	35	134
	1965	804	842	1,646	131	89	220
	1966	1,293	1,294	2,587	176	144	320
	1967	1,595	1,696	3,292	318	212	530
	1968	1,524	1,477	3,001	203	215	418
International*.....	1963	28	55	84	...	1	1
	1964	41	47	87	5	...	5
	1965	39	42	82	...	1	1
	1966	16	48	64	0	0	0
	1967	2	5	7	...	2	2
	1968	2	35	37	—	2	2
Total	1963	635	695	1,330	103	44	147
	1964	789	858	1,647	104	35	139
	1965	843	884	1,728	131	90	221
	1966	1,309	1,342	2,651	176	144	320
	1967	1,597	1,701	3,299	318	214	532
	1968	1,526	1,512	3,038	203	217	420

TABLE I-5-4 - Cargo

TABEAU I-5-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	3,293	2,662	5,955	365	1,036	1,401
	1964	3,415	2,859	6,274	76	774	850
	1965	4,043	3,178	7,221	165	1,080	1,245
	1966	5,435	4,156	9,591	329	1,529	1,858
	1967	7,424	4,132	11,556	483	3,536	4,018
	1968	7,750	3,439	11,189	632	3,763	4,395
International*.....	1963	135	153	288	60	1	61
	1964	295	181	476	36	8	44
	1965	172	110	282	3	14	17
	1966	215	281	496	4	18	22
	1967	161	392	553	6	14	20
	1968	261	1,446	1,707	22	16	38
Total	1963	3,428	2,815	6,243	425	1,037	1,462
	1964	3,710	3,040	6,750	112	782	894
	1965	4,215	3,289	7,503	168	1,094	1,262
	1966	5,650	4,437	10,087	333	1,547	1,880
	1967	7,585	4,524	12,109	489	3,550	4,039
	1968	8,011	4,885	12,896	654	3,779	4,433

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

... Figures not appropriate. -- Chiffres non appropriés.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERANTIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

TABLE I-5-1A - Flights

TABLEAU I-5-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	104.5	104.6	104.5			
	1965	110.8	110.9	110.8			
	1966	106.0	105.3	105.6			
	1967	109.2	108.2	108.7			
	1968	107.0	104.0	105.4			
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	116.0	114.6	115.3			
	1965	128.0	124.4	126.3	N/A	N/A	N/A
	1966	120.0	163.4	139.6			
	1967	146.0	209.8	174.7			
	1968	162.0	346.3	245.1			
Total	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	104.8	104.8	104.8			
	1965	111.1	111.1	111.1			
	1966	106.3	106.3	106.3			
	1967	110.0	110.0	110.0			
	1968	108.1	108.1	108.1			

TABLE I-5-2A - Passengers

TABLEAU I-5-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	112.8	115.3	114.0	112.6	109.2	110.9
	1965	117.1	117.0	117.0	113.0	114.3	113.7
	1966	116.7	115.4	116.1	115.6	119.7	117.7
	1967	111.0	114.6	112.8	112.6	104.1	108.3
	1968	108.6	111.2	109.9	112.6	105.1	108.8
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	145.2	134.4	140.5	200.0	163.6	178.9
	1965	145.2	146.9	145.9	250.0	227.3	236.8
	1966	154.8	162.5	158.1	350.0	281.8	310.5
	1967	188.1	212.5	198.6	450.0	354.5	394.7
	1968	202.4	240.6	218.9	500.0	400.0	442.1
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	114.4	116.1	115.2	114.9	111.1	112.9
	1965	118.5	118.2	118.3	116.5	118.2	117.4
	1966	118.6	117.3	118.0	121.7	125.2	123.5
	1967	114.9	118.4	116.6	121.4	112.6	116.9
	1968	113.3	116.3	114.8	122.7	115.1	118.8

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

TABLE I-5-3A - Mail

TABLEAU I-5-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	123.2	126.7	125.2	96.1	81.4	91.8
	1965	132.4	131.6	132.1	127.2	207.0	150.7
	1966	213.0	202.2	207.6	170.9	334.9	219.2
	1967	262.8	265.0	264.2	308.7	493.0	363.0
	1968	251.1	230.8	240.9	197.1	500.0	286.3
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	...	...	...
	1964	146.4	85.5	103.6	...	...	...
	1965	139.3	76.4	97.6	...	...	...
	1966	57.1	87.3	76.2	...	...	...
	1967	7.1	9.1	8.3	...	...	...
	1968	7.1	63.6	44.0	...	...	...
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	124.2	123.5	123.8	101.0	79.5	94.6
	1965	132.7	127.2	129.9	127.2	204.5	150.3
	1966	206.1	193.1	199.3	170.9	327.3	217.7
	1967	251.5	244.7	248.0	308.7	486.4	361.9
	1968	240.3	217.6	228.4	197.1	493.2	285.7

TABLE I-5-4A - Cargo

TABLEAU I-5-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	103.7	107.4	105.4	20.8	74.7	60.7
	1965	122.8	119.4	121.3	45.2	104.2	88.9
	1966	165.0	156.1	161.1	90.1	147.6	132.6
	1967	225.4	155.2	194.1	132.3	341.3	286.8
	1968	235.3	129.2	187.9	173.2	363.2	313.7
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	...	100.0
	1964	218.5	118.3	165.3	60.0	...	72.1
	1965	127.4	71.9	97.9	5.0	...	27.9
	1966	159.3	183.7	172.2	6.7	...	36.1
	1967	119.3	256.2	192.0	10.0	...	32.8
	1968	193.3	945.1	592.7	36.7	...	62.3
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	108.2	108.0	108.1	26.4	75.4	61.1
	1965	123.0	116.8	120.2	39.5	105.5	86.3
	1966	164.8	157.6	161.6	78.4	149.2	128.6
	1967	221.3	160.7	194.0	115.1	342.3	276.3
	1968	233.7	173.5	206.5	153.9	364.4	303.2

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

... Figures not appropriate. -- Chiffres non appropriés.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT

TABLE I-5-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights - - Vols d'arrivée	Arriving load - - Charge à l'arrivée		
			Passengers - - Passagers	Mail - - Courrier	Cargo - - Marchandises
			thousands of pounds - - milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:					
1	1st quarter -- 1er trimestre	631	17,836	408.5	2,420.9
2	2nd " -- 2e "	643	21,814	394.3	2,003.2
3	3rd " -- 3e "	619	23,442	287.6	1,178.8
4	4th " -- 4e "	615	22,716	433.7	2,147.4
5	Domestic - Total - Intérieur	2,508	85,808	1,524.1	7,750.3
International:					
United States -- États-Unis:					
6	1st quarter -- 1er trimestre	-	-	-	-
7	2nd " -- 2e "	-	-	-	-
8	3rd " -- 3e "	-	-	-	-
9	4th " -- 4e "	-	-	-	-
10	United States - Total - États-Unis	-	-	-	-
Other -- Autres:					
11	1st quarter -- 1er trimestre	13	959	0.4	40.9
12	2nd " -- 2e "	24	2,418	0.7	54.2
13	3rd " -- 3e "	28	3,637	0.6	47.8
14	4th " -- 4e "	16	1,485	0.6	117.9
15	Other - Total - Autres	81	8,499	2.3	260.8
16	International, total	81	8,499	2.3	260.8
All services -- Tous les services:					
17	1st quarter -- 1er trimestre	644	18,795	408.9	2,461.8
18	2nd " -- 2e "	667	24,232	395.0	2,057.4
19	3rd " -- 3e "	647	27,079	288.2	1,226.6
20	4th " -- 4e "	631	24,201	434.3	2,265.3
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	2,589	94,307	1,526.4	8,011.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

TABLEAU I-5-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

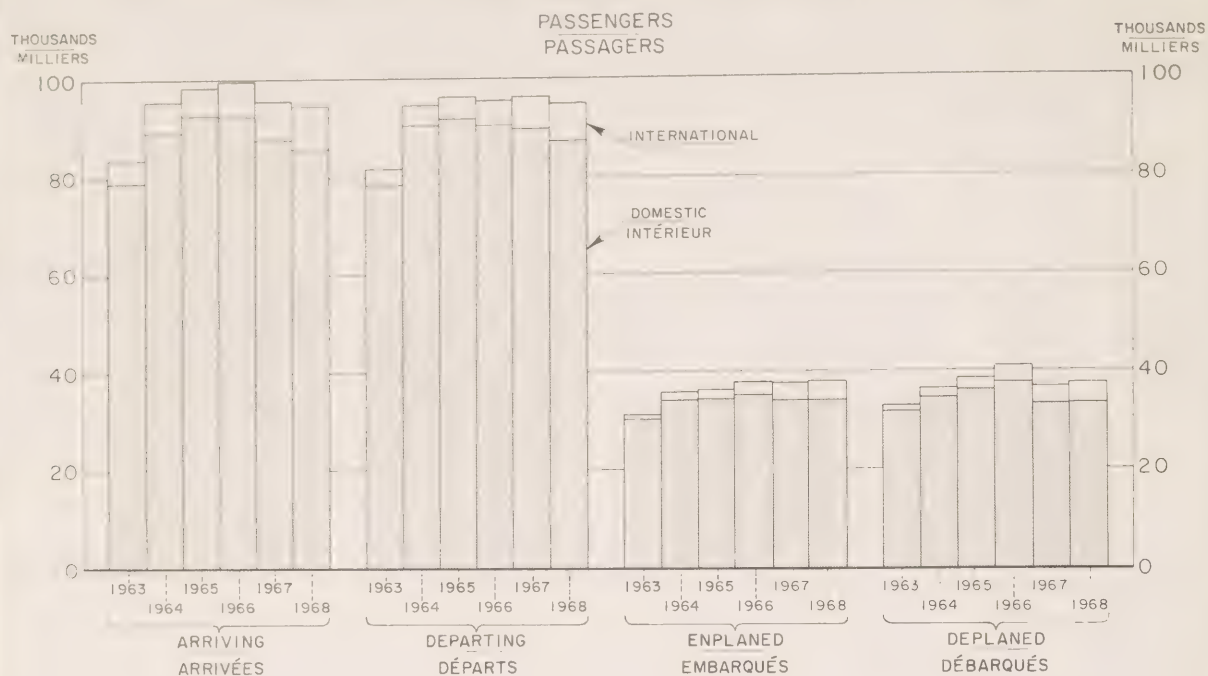
Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			Nº
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
	thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres		
6,493	65.5	1,344.3	605	6,730	67.9	72.6	17,978	393.3	615.0	1
7,077	37.4	942.5	629	7,941	55.3	67.1	22,732	411.7	890.3	2
10,490	52.0	546.8	620	11,114	22.9	153.3	24,435	258.0	808.3	3
8,987	60.2	929.8	593	8,104	56.9	338.6	21,941	413.9	1,125.3	4
33,047	215.1	3,763.4	2,447	33,889	203.0	631.6	87,086	1,476.9	3,438.9	5
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10
512	0.4	3.5	39	463	--	10.6	1,005	17.6	582.2	11
1,249	0.6	3.6	38	1,153	--	5.1	2,268	0.6	293.3	12
1,816	0.6	5.5	27	1,781	--	1.3	3,233	0.5	20.7	13
801	0.6	3.4	38	628	--	5.1	1,204	16.5	550.3	14
4,378	2.2	16.0	142	4,025	--	22.1	7,710	35.2	1,446.5	15
4,378	2.2	16.0	142	4,025	--	22.1	7,710	35.2	1,446.5	16
7,005	65.9	1,347.8	644	7,193	67.9	83.2	18,983	410.9	1,197.2	17
8,326	38.0	946.1	667	9,094	55.3	72.2	25,000	412.3	1,183.6	18
12,306	52.6	552.3	647	12,895	22.9	154.6	27,668	258.5	829.0	19
9,788	60.8	933.2	631	8,732	56.9	343.7	23,145	430.4	1,675.6	20
37,425	217.3	3,779.4	2,589	37,914	203.0	653.7	94,796	1,512.1	4,885.4	21

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-5-1

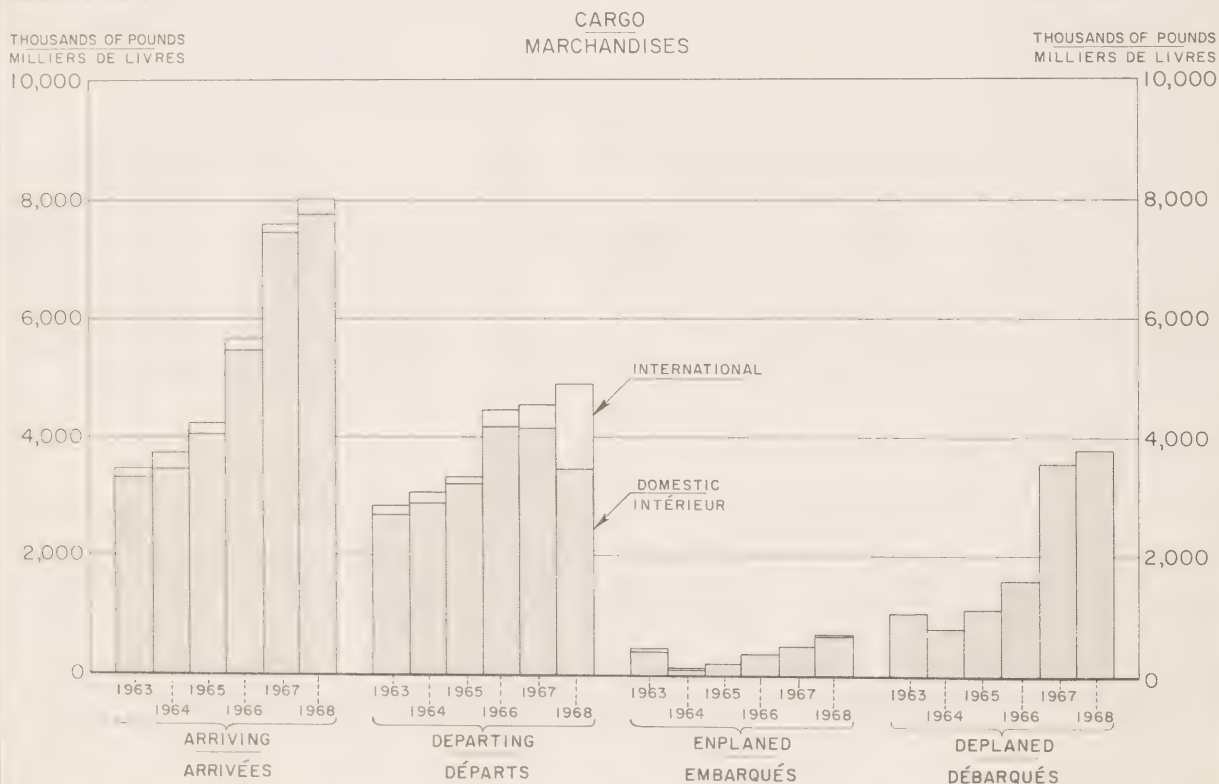
GRAPHIQUE I-5-1

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT, 1963-1968 AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER, 1963-1968



GRAPH I-5-2

GRAPHIQUE I-5-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Gander International Airport as of January 1, 1968 were:

Air Canada*
Eastern Provincial

* provides international and domestic services.

2. Additions and Cessations of Services at Gander International Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

1968 Traffic reported as "diversions" at Gander was included in the 1968 data since the volume of cargo was significant. In reality the traffic was Gander traffic carried on scheduled flights normally operated non-stop between Vancouver/Montreal, and Europe.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport international de Gander étaient les suivants:

Air Canada*
Eastern Provincial

* services internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport international de Gander, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

Le trafic 1968 donné comme "déroutements" à Gander est compris dans les chiffres pour 1968 étant donné le volume assez considérable de marchandises. En réalité c'était du trafic à destination de Gander, transporté par des vols à horaire fixe qui normalement font le trajet entre Vancouver/Montréal et l'Europe sans escale en cours de route.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

TABLE I-6-1 - Flights

TABLEAU I-6-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Domestic -- Intérieur	1963	5,169	5,172	10,341
	1964	5,429	5,459	10,888
	1965	6,081	6,097	12,178
	1966	6,519	6,577	13,096
	1967	7,123	7,259	14,382
	1968	7,551	7,561	15,112
International:				
United States -- États-Unis	1963	237	250	487
	1964	293	290	583
	1965	424	419	843
	1966	357	311	668
	1967	572	455	1,027
	1968	665	657	1,322
Other -- Autres	1963	105	89	194
	1964	104	77	181
	1965	131	120	251
	1966	148	136	284
	1967	137	118	255
	1968	148	146	294
Total International -- Total, services internationaux	1963	342	339	681
	1964	397	367	764
	1965	555	539	1,094
	1966	505	447	952
	1967	709	573	1,282
	1968	813	803	1,616
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	5,511	5,511	11,022
	1964	5,826	5,826	11,652
	1965	6,636	6,636	13,272
	1966	7,024	7,024	14,048
	1967	7,832	7,832	15,664
	1968	8,364	8,364	16,728

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

TABLE I-6-2 - Passengers

TABLEAU I-6-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	212.7	213.8	426.5	134.3	135.6	269.9
	1964	222.1	229.2	451.3	149.9	145.8	295.7
	1965	260.2	261.0	521.2	165.3	165.6	330.9
	1966	289.0	299.9	588.9	201.3	192.1	393.4
	1967	330.0	336.8	666.8	235.3	228.6	463.9
	1968	315.2	320.1	635.3	243.9	240.8	484.7
International:							
United States -- États-Unis	1963	9.9	10.7	20.6	10.7	9.9	20.6
	1964	11.4	11.3	22.7	11.2	10.5	21.7
	1965	13.8	15.9	29.7	14.7	13.8	28.5
	1966	12.1	10.2	22.3	9.5	11.9	21.4
	1967	18.4	13.9	32.3	12.6	18.1	30.7
	1968	26.1	22.5	48.6	21.2	22.6	43.8
Other -- Autres	1963	10.2	7.2	17.4	2.9	3.6	6.5
	1964	10.6	7.5	18.1	3.1	3.9	7.0
	1965	13.4	10.4	23.8	5.4	6.0	11.4
	1966	13.2	10.1	23.3	7.2	8.1	15.3
	1967	10.0	7.1	17.1	5.5	7.2	12.7
	1968	9.6	9.7	19.3	8.0	8.3	16.3
Total International -- Total, services internationaux	1963	20.2	17.9	38.1	13.6	13.6	27.2
	1964	22.0	18.8	40.8	14.3	14.4	28.7
	1965	27.2	26.3	53.5	20.1	19.9	40.0
	1966	25.3	20.3	45.6	16.7	20.0	36.7
	1967	28.4	21.0	49.4	18.1	25.3	43.4
	1968	35.7	32.2	67.9	29.2	30.9	60.1
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	232.9	231.8	464.7	147.9	149.2	297.1
	1964	244.1	248.0	492.1	164.2	160.2	324.4
	1965	287.4	287.4	574.8	185.4	185.5	370.9
	1966	314.3	320.3	634.6	218.0	212.1	430.1
	1967	358.4	357.8	716.2	253.3	253.9	507.2
	1968	350.9	352.3	703.2	273.1	271.7	544.8

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROFORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

TABLE I-6-3 - Mail

TABEAU I-6-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	1,763	1,499	3,262	734	980	1,714
	1964	1,919	1,631	3,549	834	1,142	1,976
	1965	1,962	1,663	3,625	914	1,174	2,087
	1966	2,392	1,983	4,375	825	1,227	2,052
	1967	2,461	2,123	4,584	863	1,194	2,057
	1968	2,547	1,950	4,497	949	1,530	2,479
International:							
United States -- États-Unis	1963	2	3	5	3	2	5
	1964	12	2	14	2	12	14
	1965	8	13	21	13	8	21
	1966	8	1	9	1	8	9
	1967	12	12	24	10	11	21
	1968	15	25	40	22	13	35
Other -- Autres	1963	70	93	163	5	...	5
	1964	80	62	142	2	...	3
	1965	105	146	251	4	1	6
	1966	60	65	125	4	2	6
	1967	19	51	70	29	3	32
	1968	5	81	86	64	3	67
Total International -- Total, services internationaux	1963	72	96	169	8	2	11
	1964	92	64	156	4	12	16
	1965	113	159	272	17	9	27
	1966	68	66	134	5	10	15
	1967	31	63	94	39	14	53
	1968	20	106	126	86	16	102
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	1,835	1,595	3,431	742	982	1,725
	1964	2,011	1,695	3,705	838	1,154	1,992
	1965	2,075	1,822	3,897	931	1,183	2,114
	1966	2,460	2,049	4,509	830	1,237	2,067
	1967	2,492	2,186	4,678	902	1,208	2,110
	1968	2,567	2,056	4,623	1,035	1,546	2,581

... Figures not appropriate. -- Chiffres non appropriés.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

TABLE I-6-4 - Cargo
TABLEAU I-6-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	6,294	5,452	11,746	765	1,701	2,466
	1964	8,105	6,391	14,496	1,111	2,852	3,962
	1965	9,525	8,805	18,330	1,519	2,411	3,930
	1966	10,424	9,069	19,493	1,637	3,143	4,780
	1967	11,905	10,405	22,311	1,885	3,411	5,296
	1968	12,367	10,409	22,776	3,742	5,758	9,500
International:							
United States -- États-Unis	1963	94	21	115	21	94	115
	1964	109	25	134	25	109	134
	1965	185	24	209	24	185	209
	1966	166	80	246	80	165	245
	1967	231	106	337	100	229	329
	1968	361	73	434	73	342	415
Other -- Autres	1963	422	313	735	47	63	110
	1964	375	353	728	38	32	71
	1965	561	375	937	17	31	48
	1966	378	213	591	34	51	85
	1967	144	122	267	55	47	102
	1968	228	175	403	72	85	157
Total International -- Total, services internationaux	1963	516	334	850	68	157	225
	1964	484	378	862	63	141	205
	1965	746	399	1,146	41	216	257
	1966	544	293	837	114	216	330
	1967	376	228	604	155	276	431
	1968	589	248	837	145	427	572
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	6,810	5,786	12,596	833	1,858	2,691
	1964	8,589	6,769	15,358	1,174	2,993	4,167
	1965	10,271	9,204	19,476	1,560	2,627	4,187
	1966	10,968	9,362	20,330	1,751	3,359	5,110
	1967	12,281	10,634	22,915	2,040	3,687	5,727
	1968	12,956	10,657	23,613	3,887	6,185	10,072

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

TABLE I-6-1A - Flights

TABLEAU I-6-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Index - 1963 = 100 - Indice				
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	105.0	105.5	105.3
	1965	117.6	117.9	117.8
	1966	126.1	127.2	126.6
	1967	137.8	140.4	139.1
	1968	146.1	146.2	146.1
International:				
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	123.6	116.0	119.7
	1965	178.9	167.6	173.1
	1966	150.6	124.4	137.1
	1967	241.3	182.0	210.8
	1968	280.6	262.8	271.5
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	99.0	86.2	93.3
	1965	124.8	134.4	129.4
	1966	140.9	152.3	146.4
	1967	130.5	132.1	131.4
	1968	140.9	164.0	151.5
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	116.1	108.3	112.2
	1965	162.3	159.0	160.6
	1966	147.7	131.9	139.8
	1967	207.3	169.0	188.2
	1968	237.7	236.9	237.3
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	105.7	105.7	105.7
	1965	120.4	120.4	120.4
	1966	127.4	127.4	127.4
	1967	142.1	142.1	142.1
	1968	151.8	151.8	151.8

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

TABLE I-6-2A - Passengers

TABLEAU I-6-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	104.4	107.2	105.8	111.6	107.5	109.5
	1965	122.3	122.1	122.2	123.1	122.2	122.6
	1966	135.9	140.3	138.1	149.9	141.7	145.8
	1967	155.1	157.5	156.3	175.2	168.6	171.9
	1968	148.2	149.7	149.0	181.6	177.6	179.6
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	115.2	105.6	110.2	104.7	106.1	105.3
	1965	139.4	148.6	144.2	137.4	139.4	138.3
	1966	122.2	95.3	108.2	88.8	120.2	103.9
	1967	185.9	129.9	156.8	117.8	182.8	149.0
	1968	263.7	210.3	235.9	198.1	228.3	212.6
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	103.9	104.2	104.0	106.9	108.3	107.7
	1965	131.4	144.4	136.8	186.2	166.7	175.3
	1966	129.4	140.3	133.9	248.3	225.0	235.4
	1967	98.0	98.6	98.3	189.7	200.0	195.4
	1968	94.1	134.7	110.9	275.9	230.6	250.8
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	108.9	105.0	107.1	105.1	105.9	105.5
	1965	134.7	146.9	140.4	147.8	146.3	147.1
	1966	125.2	113.4	119.7	122.8	147.1	134.9
	1967	140.6	117.3	129.7	133.1	186.0	159.6
	1968	176.7	179.9	178.2	214.7	227.2	221.0
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	104.8	107.0	105.9	111.0	107.4	109.2
	1965	123.4	124.0	123.7	125.3	124.4	124.8
	1966	134.9	138.2	136.6	147.4	142.2	144.8
	1967	153.9	154.4	154.1	171.2	170.2	170.7
	1968	150.7	152.0	151.3	184.7	182.1	183.4

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

TABLE I-6-3A - Mail

TABLEAU I-6-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	108.8	108.8	108.8	113.6	116.5	115.3
	1965	111.3	110.9	111.1	124.5	119.8	121.8
	1966	135.7	132.3	134.1	112.4	125.2	119.7
	1967	139.6	141.6	140.5	117.6	121.8	120.0
	1968	144.4	130.1	137.9	129.3	156.1	144.6
International:							
United States -- États-Unis	1963	...	...	...	...	...	...
	1964	...	...	...	...	...	...
	1965	...	...	...	...	...	...
	1966	...	...	...	...	...	...
	1967	...	...	...	...	...	...
	1968	...	...	...	...	...	...
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	...	...	...
	1964	114.3	66.7	87.1	...	...	...
	1965	150.0	157.0	154.0	...	...	...
	1966	85.7	69.9	76.7	...	...	...
	1967	27.1	54.8	42.9	...	...	...
	1968	7.1	87.1	52.8	...	...	...
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	...	...	...
	1964	127.8	66.7	92.3	...	...	...
	1965	156.9	165.6	160.9	...	...	...
	1966	94.4	68.8	79.3	...	...	...
	1967	43.1	65.6	55.6	...	...	...
	1968	27.8	110.4	74.6	...	...	...
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	109.6	106.2	108.0	112.9	117.5	115.5
	1965	113.0	114.2	113.6	125.5	120.5	122.5
	1966	134.0	128.4	131.4	111.9	126.0	119.8
	1967	135.8	137.0	136.4	121.6	123.0	122.3
	1968	139.9	128.9	134.7	139.5	157.4	149.6

... Figures not appropriate. -- Chiffres non appropriés.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

TABLE I-6-4A - Cargo

TABLEAU I-6-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	128.8	117.2	123.4	145.2	167.7	160.7
	1965	151.3	161.5	156.0	198.6	141.7	159.3
	1966	165.6	166.3	166.0	214.0	184.8	193.8
	1967	189.1	190.8	189.9	246.4	200.5	214.7
	1968	196.5	190.9	193.9	489.2	338.5	385.2
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	116.0	119.0	116.5	119.0	116.0	116.5
	1965	196.8	114.3	181.7	114.3	196.8	181.7
	1966	176.6	381.0	213.9	381.0	175.5	213.0
	1967	245.7	504.8	293.0	476.2	243.6	286.1
	1968	384.0	347.6	377.4	347.6	363.8	360.9
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	88.9	112.8	99.0	80.9	50.8	64.5
	1965	132.9	119.8	127.5	36.2	49.2	43.6
	1966	89.6	68.1	80.4	72.3	81.0	77.3
	1967	34.1	39.0	36.3	117.0	74.6	92.7
	1968	54.0	55.9	54.8	153.2	134.9	142.7
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	93.8	113.2	101.4	92.6	89.8	91.1
	1965	144.6	119.5	134.8	60.3	137.6	114.2
	1966	105.4	87.7	98.5	167.6	137.6	146.7
	1967	72.9	68.3	71.1	227.9	175.8	191.6
	1968	114.1	74.3	98.5	213.2	272.0	254.2
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	126.1	117.0	121.9	140.9	161.1	154.9
	1965	150.8	159.1	154.6	187.2	141.4	155.6
	1966	161.0	161.8	161.4	210.2	180.8	189.9
	1967	180.3	183.8	181.9	244.9	198.5	212.8
	1968	190.2	184.2	187.5	466.6	332.9	374.3

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT

TABLE I-6-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
			thousands of pounds -- milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:					
1	1st quarter -- 1er trimestre	1,659	64,735	609.5	2,758.7
2	2nd " -- 2e "	1,828	72,791	649.3	3,124.7
3	3rd " -- 3e "	2,300	105,017	427.6	3,589.6
4	4th " -- 4e "	1,764	72,618	860.8	2,894.3
5	Domestic - Total - Intérieur	7,551	315,161	2,547.2	12,367.3
International:					
United States -- États-Unis:					
6	1st quarter -- 1er trimestre	126	3,415	3.3	56.0
7	2nd " -- 2e "	183	6,077	3.9	97.5
8	3rd " -- 3e "	187	11,706	3.4	113.2
9	4th " -- 4e "	169	4,870	3.9	93.7
10	United States - Total - États-Unis	665	26,068	14.5	360.4
Other -- Autres:					
11	1st quarter -- 1er trimestre	33	2,092	2.4	42.0
12	2nd " -- 2e "	42	2,672	1.5	45.6
13	3rd " -- 3e "	41	3,247	0.7	62.2
14	4th " -- 4e "	32	1,638	0.3	78.3
15	Other - Total - Autres	148	9,649	4.9	228.1
16	International, total	813	35,717	19.4	588.5
All services -- Tous les services:					
17	1st quarter -- 1er trimestre	1,818	70,242	615.2	2,856.7
18	2nd " -- 2e "	2,053	81,540	654.7	3,267.8
19	3rd " -- 3e "	2,528	119,970	431.7	3,765.0
20	4th " -- 4e "	1,965	79,126	865.0	3,066.3
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	8,364	350,878	2,566.6	12,955.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT INTERNATIONAL D'HALIFAX

TABLEAU I-6-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

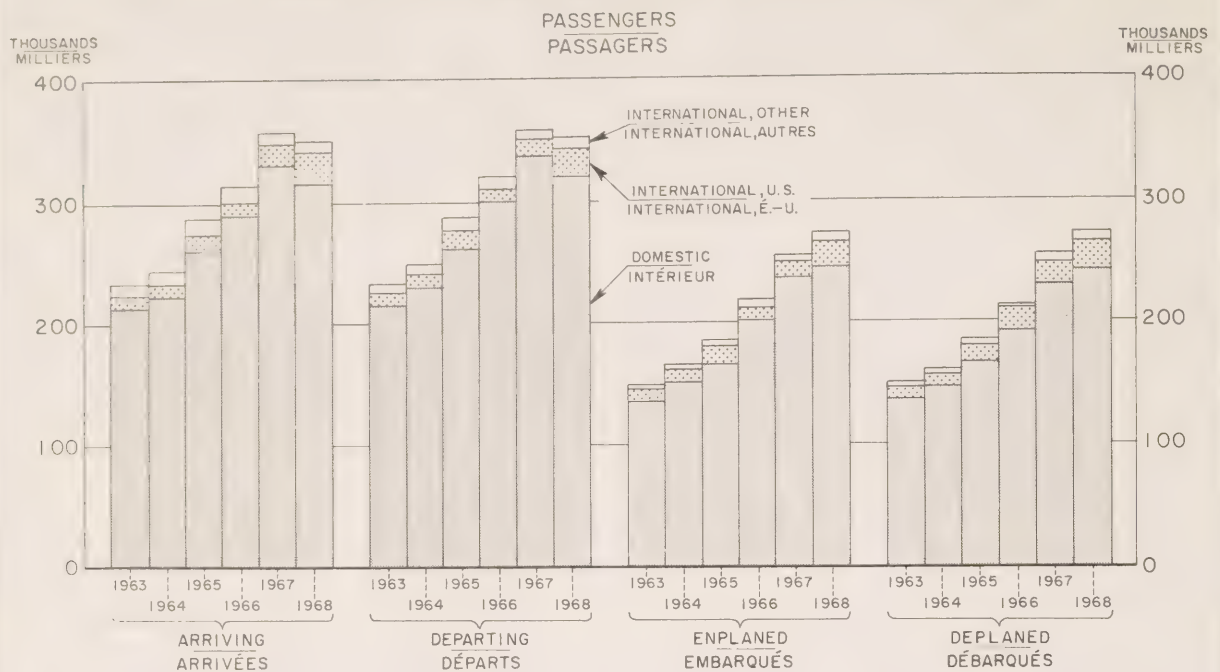
Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			No
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres			
53,698	324.1	936.3	1,657	50,011	222.5	484.9	60,592	496.9	2,314.4	1
56,023	368.1	1,156.6	1,835	59,980	221.6	473.3	76,677	501.7	2,454.2	2
75,289	268.6	1,923.0	2,304	75,329	174.4	1,217.7	107,427	332.3	2,896.1	3
55,797	568.9	1,741.9	1,765	58,606	330.7	1,566.0	75,410	619.3	2,744.5	4
240,807	1,529.7	5,757.8	7,561	243,926	949.2	3,741.9	320,106	1,950.2	10,409.2	5
3,415	3.3	56.0	126	2,933	0.4	5.1	3,616	2.3	5.2	6
5,558	3.6	90.9	179	4,147	3.5	14.1	4,578	4.3	14.2	7
9,089	2.8	103.9	186	9,494	3.5	39.6	9,539	3.5	39.6	8
4,504	3.2	91.1	166	4,593	14.8	13.9	4,795	14.8	13.9	9
22,566	12.9	341.9	657	21,167	22.2	72.7	22,528	24.9	72.8	10
1,505	0.7	13.6	35	1,461	10.8	10.8	1,821	21.6	31.9	11
2,398	1.3	16.5	39	2,298	11.8	20.6	2,731	12.7	43.3	12
3,077	0.7	36.9	38	2,613	8.6	12.2	2,985	10.3	34.9	13
1,331	0.2	17.7	34	1,695	32.7	28.2	2,183	36.8	65.3	14
8,311	2.9	84.7	146	8,067	63.8	71.8	9,720	81.4	175.5	15
30,877	15.8	426.6	803	29,234	86.0	144.5	32,248	106.3	248.3	16
58,618	328.1	1,005.9	1,818	54,405	233.7	500.8	66,029	520.8	2,351.5	17
63,979	373.0	1,264.0	2,053	66,425	236.9	508.0	83,986	518.7	2,511.7	18
87,455	272.1	2,063.8	2,528	87,436	186.5	1,269.5	119,951	346.1	2,970.6	19
61,632	572.3	1,850.7	1,965	64,894	378.2	1,608.0	82,388	670.8	2,823.7	20
271,684	1,545.5	6,184.4	8,364	273,160	1,035.3	3,886.3	352,354	2,056.4	10,657.5	21

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-6-1

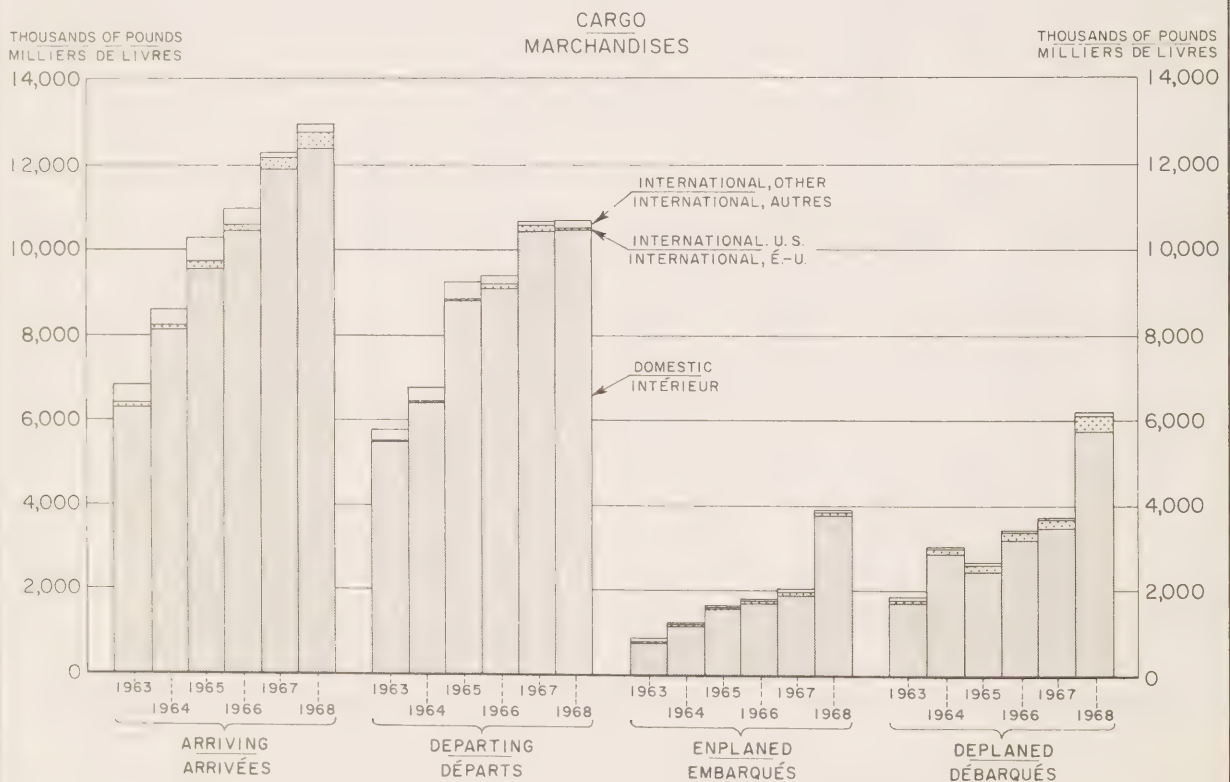
GRAPHIQUE I-6-1

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT, 1963-1968 AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX, 1963-1968



GRAPH I-6-2

GRAPHIQUE I-6-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Halifax International Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada*
Eastern Provincial Airways Ltd.

* provides international and domestic services

2. Additions and Cessations of Service at Halifax International Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport international d'Halifax étaient les suivants:

Air Canada*
Eastern Provincial Airways Ltd.,

* services internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport international d'Halifax, pendant la période comprise dans le relevé.

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

LAKEHEAD AIRPORT - AÉROPORT DE LAKEHEAD

TABLE I-7-1 - Flights

TABLEAU I-7-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Domestic -- Intérieur	1963	1,817	1,815	3,632	N/A	N/A	N/A
	1964	1,790	1,790	3,580			
	1965	1,794	1,794	3,588			
	1966	1,762	1,762	3,524			
	1967	2,120	2,121	4,241			
	1968	2,256	2,256	4,512			
International*.....	1963	458	460	918			
	1964	349	349	698			
	1965	354	354	708			
	1966	362	362	724			
	1967	357	356	713			
	1968	359	359	718			
Total	1963	2,275	2,275	4,550			
	1964	2,139	2,139	4,278			
	1965	2,148	2,148	4,296			
	1966	2,124	2,124	4,248			
	1967	2,477	2,477	4,954			
	1968	2,615	2,615	5,230			

TABLE I-7-2 - Passengers

TABLEAU I-7-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	46.7	49.3	96.0	35.3	32.8	68.1
	1964	50.4	52.0	102.4	36.5	34.9	71.4
	1965	61.6	61.2	122.8	46.7	47.1	93.8
	1966	63.7	68.1	131.8	55.2	50.8	106.0
	1967	83.6	82.8	166.4	66.6	67.4	134.0
	1968	79.5	81.3	160.8	72.4	70.6	143.0
International*.....	1963	1.8	2.1	3.9	2.1	1.8	3.9
	1964	1.6	1.8	3.4	1.8	1.6	3.4
	1965	1.8	2.2	4.0	2.2	1.8	4.0
	1966	2.7	3.2	5.9	3.2	2.7	5.9
	1967	3.2	3.4	6.6	3.4	3.2	6.6
	1968	3.3	3.9	7.2	3.9	3.3	7.2
Total	1963	48.5	51.4	99.9	37.4	34.6	72.0
	1964	52.0	53.8	105.8	38.3	36.5	74.8
	1965	63.4	63.4	126.8	48.9	48.9	97.8
	1966	66.4	71.3	137.7	58.4	53.5	111.9
	1967	86.8	86.2	173.0	70.0	70.6	140.6
	1968	82.8	85.2	168.0	76.3	73.9	150.2

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

LAKEHEAD AIRPORT - AÉROPORT DE LAKEHEAD

TABLE I-7-3 - Mail

TABLEAU I-7-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	618	595	1,212	223	246	468
	1964	580	533	1,113	220	267	487
	1965	581	539	1,119	242	283	525
	1966	619	554	1,173	251	316	567
	1967	537	457	994	269	348	617
	1968	565	404	969	272	433	705
International*.....	1963	3	2	5	2	3	5
	1964	2	2	4	2	2	5
	1965	2	2	4	2	2	4
	1966	4	4	8	4	4	8
	1967	3	3	6	2	4	6
	1968	3	2	5	2	3	5
Total	1963	621	597	1,217	225	249	473
	1964	582	535	1,117	222	269	492
	1965	583	541	1,123	244	285	529
	1966	623	558	1,181	255	320	575
	1967	540	460	1,000	271	352	623
	1968	568	406	974	274	436	710

TABLE I-7-4 - Cargo

TABLEAU I-7-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	619	212	831	137	544	681
	1964	1,707	1,224	2,932	193	676	868
	1965	3,030	2,378	5,408	237	888	1,125
	1966	2,917	2,070	4,987	374	1,221	1,595
	1967	2,913	1,993	4,906	406	1,326	1,732
	1968	3,299	2,338	5,637	476	1,437	1,913
International*.....	1963	98	4	103	4	98	103
	1964	145	3	147	2	144	147
	1965	181	11	192	11	181	192
	1966	239	31	270	30	239	269
	1967	154	43	197	43	154	197
	1968	126	30	156	30	126	156
Total	1963	717	216	934	141	642	784
	1964	1,852	1,227	3,079	195	820	1,015
	1965	3,211	2,389	5,600	248	1,069	1,317
	1966	3,156	2,101	5,257	404	1,460	1,864
	1967	3,067	2,036	5,103	449	1,480	1,929
	1968	3,425	2,368	5,793	506	1,563	2,069

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

LAKEHEAD AIRPORT - AÉROPORT DE LAKEHEAD

TABLE I-7-1A - Flights

TABLEAU I-7-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	98.5	98.6	98.6			
	1965	98.7	98.8	98.8			
	1966	97.0	97.1	97.0			
	1967	116.7	116.8	116.8			
	1968	124.2	124.3	124.2			
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	76.2	75.9	76.0			
	1965	77.3	77.0	77.1			
	1966	79.0	78.7	78.8			
	1967	77.9	77.4	77.6			
	1968	78.4	78.0	78.2			
Total	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	94.0	94.0	94.0			
	1965	94.4	94.4	94.4			
	1966	93.4	93.4	93.4			
	1967	108.9	108.9	108.9			
	1968	114.9	114.9	114.9			

TABLE I-7-2A - Passengers

TABLEAU I-7-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	107.9	105.5	106.7	103.4	106.4	104.8
	1965	131.9	124.1	127.9	132.3	143.6	137.7
	1966	136.4	138.1	137.3	156.4	154.9	155.7
	1967	179.0	168.0	173.3	188.7	205.5	196.8
	1968	170.2	164.9	167.5	205.1	215.2	210.0
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	88.9	85.7	87.2	85.7	88.9	87.2
	1965	100.0	104.8	102.6	104.8	100.0	102.6
	1966	150.0	152.4	151.3	152.4	150.0	151.3
	1967	177.8	161.9	169.2	161.9	177.8	169.2
	1968	183.3	185.7	184.6	185.7	183.3	184.6
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	107.2	104.7	105.9	102.4	105.5	103.9
	1965	130.7	123.3	126.9	130.7	141.3	135.8
	1966	136.9	138.7	137.8	156.1	154.6	155.4
	1967	179.0	167.7	173.2	187.2	204.0	195.3
	1968	170.7	165.8	168.2	204.0	213.6	208.6

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

LAKEHEAD AIRPORT - AÉROPORT DE LAKEHEAD

TABLE I-7-3A - Mail

TABLEAU I-7-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	93.9	89.5	91.8	98.7	108.5	104.1
	1965	94.0	90.6	92.3	108.5	115.0	112.2
	1966	100.2	93.1	96.8	112.6	128.5	121.2
	1967	86.9	76.8	82.0	120.6	141.5	131.8
	1968	91.4	67.9	80.0	122.0	176.0	150.6
International*.....	1963	...	...	...	...	...	...
	1964	...	...	...	...	...	...
	1965	...	...	...	...	...	...
	1966	...	...	...	...	...	...
	1967	...	...	...	...	...	...
	1968	...	...	...	...	...	...
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	93.7	89.6	91.8	98.7	108.0	104.0
	1965	93.9	90.6	92.3	108.4	114.5	111.8
	1966	100.3	93.5	97.0	113.3	128.5	121.6
	1967	87.0	77.1	82.2	120.4	141.4	131.7
	1968	91.5	68.0	80.0	121.8	175.1	150.1

TABLE I-7-4A - Cargo

TABLEAU I-7-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	275.8	577.4	352.8	140.9	124.3	127.5
	1965	489.5	1,121.7	650.8	173.0	163.2	165.2
	1966	471.2	976.4	600.1	273.0	224.4	234.2
	1967	470.6	940.1	590.4	296.4	243.8	254.3
	1968	533.0	1,102.8	678.3	347.4	264.2	280.9
International*.....	1963	100.0	...	100.0	...	100.0	100.0
	1964	148.0	...	142.7	...	147.0	142.7
	1965	184.7	...	186.4	...	184.7	186.4
	1966	243.9	...	262.1	...	243.9	261.2
	1967	157.1	...	191.2	...	157.1	191.2
	1968	128.6	...	151.5	...	128.6	151.5
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.8
	1964	258.3	568.1	329.7	138.3	127.7	129.5
	1965	447.8	1,106.0	599.6	175.9	166.5	168.0
	1966	440.2	972.7	562.8	286.5	227.4	237.8
	1967	427.8	942.6	546.4	318.4	230.5	246.0
	1968	477.7	1,096.3	620.2	358.9	243.4	263.9

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

... Figures not appropriate. -- Chiffres non appropriés.

LAKEHEAD AIRPORT

TABLE I-7-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
			thousands of pounds -- milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:					
1	1st quarter -- 1er trimestre	567	16,542	140.9	884.9
2	2nd " -- 2e "	558	18,423	132.3	816.5
3	3rd " -- 3e "	565	20,204	99.6	808.4
4	4th " -- 4e "	566	24,335	192.6	789.5
5	Domestic - Total - Intérieur	2,256	79,504	565.4	3,299.3
International:					
United States -- États-Unis:					
6	1st quarter -- 1er trimestre	87	751	0.7	34.1
7	2nd " -- 2e "	90	886	0.7	32.6
8	3rd " -- 3e "	91	921	0.4	29.5
9	4th " -- 4e "	91	781	1.0	30.2
10	United States - Total - États-Unis	359	3,339	2.8	126.4
Other -- Autres:					
11	1st quarter -- 1er trimestre	—	—	—	—
12	2nd " -- 2e "	—	—	—	—
13	3rd " -- 3e "	—	—	—	—
14	4th " -- 4e "	—	—	—	—
15	Other - Total - Autres	—	—	—	—
16	International, total	359	3,339	2.8	126.4
All services -- Tous les services:					
17	1st quarter -- 1er trimestre	654	17,293	141.6	919.0
18	2nd " -- 2e "	648	19,309	133.0	849.1
19	3rd " -- 3e "	656	21,125	100.0	837.9
20	4th " -- 4e "	657	25,116	193.6	819.7
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	2,615	82,843	568.2	3,425.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT DE LAKEHEAD

TABLEAU I-7-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			No
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
	thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres		
14,482	96.8	334.6	567	16,173	65.4	91.9	18,233	109.5	642.3	1
16,801	107.9	334.0	558	18,062	67.0	107.8	19,684	91.5	590.3	2
17,990	85.7	371.0	565	19,715	48.0	133.5	21,929	61.9	570.8	3
21,383	142.9	397.2	566	18,497	91.5	142.8	21,449	141.2	535.0	4
70,656	433.3	1,436.8	2,256	72,447	271.9	476.0	81,295	404.1	2,338.4	5
751	0.7	34.1	87	917	0.5	7.8	917	0.5	7.8	6
886	0.7	32.6	90	941	0.6	5.4	941	0.6	5.4	7
921	0.4	29.5	91	1,115	0.5	7.4	1,115	0.5	7.4	8
781	1.0	30.2	91	919	0.8	9.5	919	0.8	9.5	9
3,339	2.8	126.4	359	3,892	2.4	30.1	3,892	2.4	30.1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3,339	2.8	126.4	359	3,892	2.4	30.1	3,892	2.4	30.1	16
15,233	97.5	368.7	654	17,090	65.9	99.7	19,150	110.0	650.1	17
17,687	108.6	366.6	648	19,003	67.6	113.2	20,625	92.1	595.7	18
18,911	86.1	400.5	656	20,830	48.5	140.9	23,044	62.4	578.2	19
22,164	143.9	427.4	657	19,416	92.3	152.3	22,368	142.0	544.5	20
73,995	436.1	1,563.2	2,615	76,339	274.3	506.1	85,187	406.5	2,368.5	21

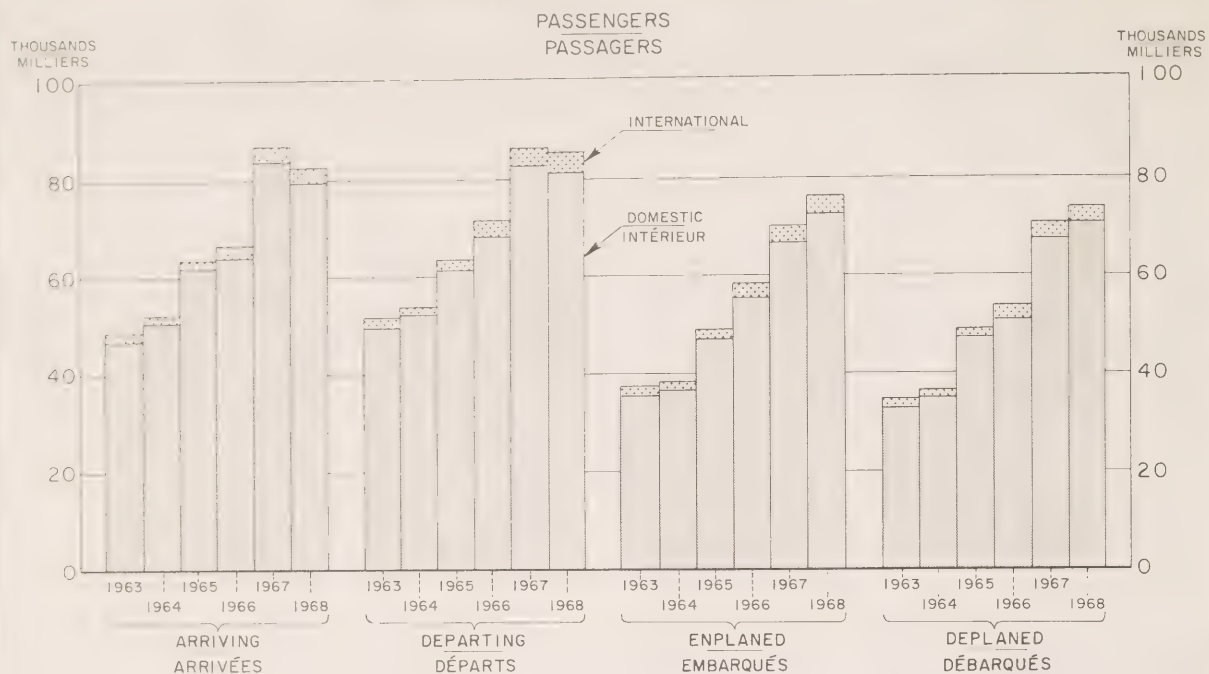
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-7-1

LAKEHEAD AIRPORT, 1963-1968

AÉROPORT DE LAKEHEAD, 1963-1968

GRAPHIQUE I-7-1

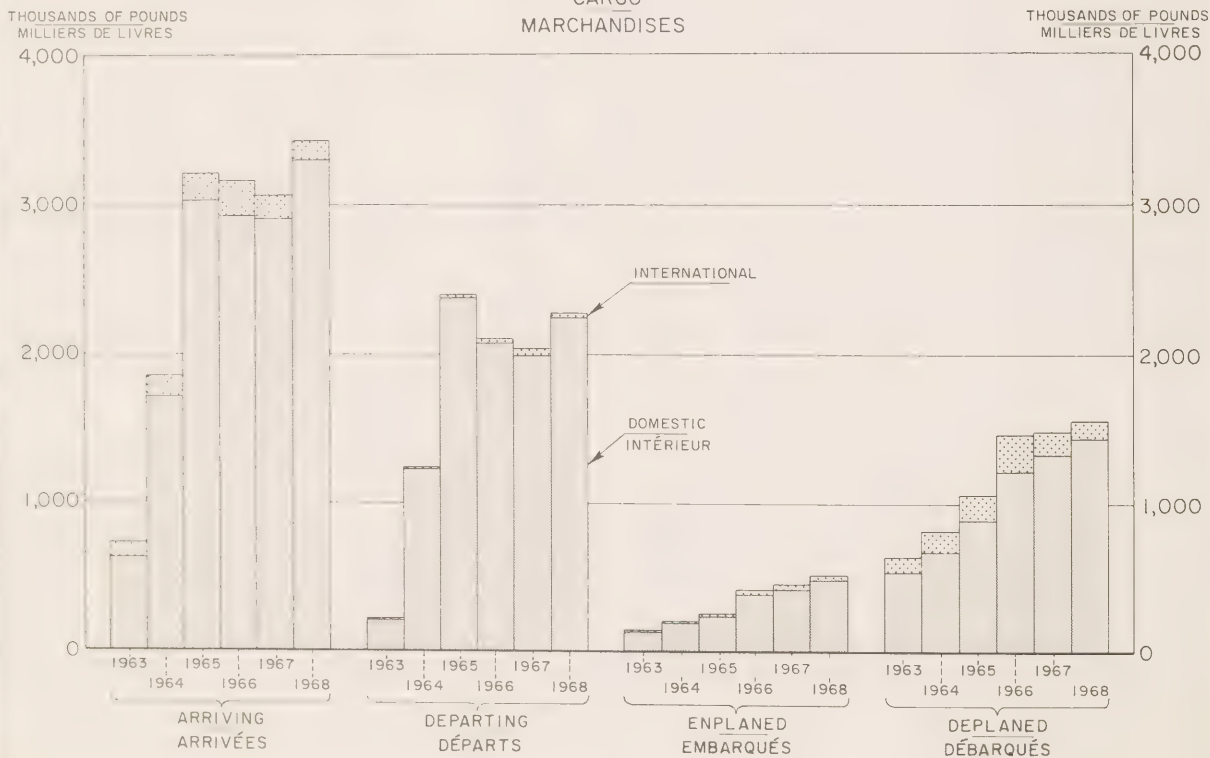


GRAPH I-7-2

CARGO

MARCHANDISES

GRAPHIQUE I-7-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Lakehead
Airport as of January 1, 1968 were:

Air Canada
North Central Airlines, Inc.
Transair Limited (Canada)

2. Additions and Cessations of Services at
Lakehead Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General
railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada
was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian
Postal strike.

Effective September 1, 1968 all 1st Class
mail from the United States to Canada was
shipped by air rather than by surface
transportation.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens
compris dans le relevé qui desservait
l'aéroport de Lakehead étaient les suivants:

Air Canada
North Central Airlines, Inc.
Transair Limitée (Canada)

2. Additions et cessations de services à l'aéroport
de Lakehead, pendant la période comprise dans
le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève
générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air
Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des
postes au Canada.

A partir du 1^{er} septembre 1968, tout le
courrier de première classe expédié des
États-Unis au Canada est transporté par voie
aérienne plutôt que terrestre.

LONDON AIRPORT - AÉROPORT DE LONDON

TABLE I-8-1 - Flights

TABLEAU I-8-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Domestic -- Intérieur	1963	2,188	2,170	4,358			
	1964	2,136	2,162	4,298			
	1965	2,100	2,107	4,207			
	1966	2,302	2,311	4,613			
	1967	2,488	2,501	4,989			
	1968	2,725	2,738	5,463			
International*	1963	701	719	1,420			
	1964	715	689	1,404			
	1965	713	706	1,419	N/A	N/A	N/A
	1966	690	681	1,371			
	1967	712	699	1,411			
	1968	704	691	1,395			
Total	1963	2,889	2,889	5,778			
	1964	2,851	2,851	5,702			
	1965	2,813	2,813	5,626			
	1966	2,992	2,992	5,984			
	1967	3,200	3,200	6,400			
	1968	3,429	3,429	6,858			

TABLE I-8-2 - Passengers

TABLEAU I-8-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	66.1	68.2	134.3	37.6	37.5	75.1
	1964	64.3	67.1	131.4	35.9	36.8	72.7
	1965	73.0	74.6	147.6	40.9	41.8	82.7
	1966	75.8	76.3	152.1	45.1	45.7	90.8
	1967	79.2	79.2	158.4	51.4	53.4	104.8
	1968	73.6	74.3	147.9	55.9	57.1	113.0
International*	1963	20.9	18.0	38.9	6.9	7.8	14.7
	1964	21.5	16.4	37.9	6.8	8.2	15.0
	1965	21.8	17.9	39.7	8.0	9.3	17.3
	1966	21.9	20.0	41.9	8.2	9.0	17.2
	1967	23.2	20.3	43.5	9.6	10.6	20.2
	1968	20.8	16.9	37.7	8.5	10.5	19.0
Total	1963	87.0	86.2	173.2	44.5	45.3	89.8
	1964	85.8	83.5	169.3	42.7	45.0	87.7
	1965	94.8	92.5	187.3	48.9	51.1	100.0
	1966	97.7	96.3	194.0	53.3	54.7	108.0
	1967	102.4	99.5	201.9	61.0	64.0	125.0
	1968	94.4	91.2	185.6	64.4	67.6	132.0

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- International - E.U.A. trafic seulement.

LONDON AIRPORT - AÉROPORT DE LONDON

TABLE I-8-3 - Mail

TABLEAU I-8-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	297	355	652	228	177	405
	1964	326	429	755	330	226	556
	1965	337	445	782	352	196	548
	1966	468	484	952	362	289	651
	1967	479	570	1,049	470	330	800
	1968	304	620	924	537	175	712
International*	1963	82	81	163	9	4	13
	1964	59	64	123	9	5	14
	1965	58	114	172	15	6	21
	1966	70	132	202	15	8	23
	1967	83	136	219	16	10	26
	1968	96	143	239	18	16	34
Total	1963	379	436	815	237	181	418
	1964	385	493	878	339	231	570
	1965	395	559	954	367	202	569
	1966	538	616	1,154	377	297	674
	1967	562	706	1,268	486	340	826
	1968	400	763	1,163	555	191	746

TABLE I-8-4 - Cargo

TABLEAU I-8-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	662	1,258	1,920	273	331	604
	1964	648	1,392	2,040	334	425	759
	1965	748	1,394	2,142	511	479	990
	1966	1,078	1,311	2,389	644	771	1,415
	1967	746	1,250	2,196	696	752	1,448
	1968	979	1,344	2,323	766	847	1,613
International*	1963	900	175	1,075	36	105	141
	1964	1,095	149	1,244	39	150	189
	1965	973	200	1,173	25	183	208
	1966	713	183	896	51	222	273
	1967	692	150	842	31	214	245
	1968	966	233	1,199	66	352	418
Total	1963	1,562	1,433	2,995	309	436	745
	1964	1,743	1,541	3,284	373	575	948
	1965	1,721	1,594	3,315	536	662	1,198
	1966	1,791	1,494	3,285	695	993	1,688
	1967	1,638	1,400	3,038	727	966	1,693
	1968	1,945	1,577	3,522	832	1,199	2,031

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- International - E.U.A. trafic seulement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

LONDON AIRPORT - AÉROPORT DE LONDON

TABLE I-8-1A - Flights

TABLEAU I-8-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	97.6	99.6	98.6			
	1965	96.0	97.1	96.5			
	1966	105.2	106.5	105.8			
	1967	113.7	115.2	114.5			
	1968	124.5	126.2	125.4			
International*	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	102.0	95.8	98.9			
	1965	101.7	98.2	99.9			
	1966	98.4	94.7	96.5			
	1967	101.5	97.2	99.4			
	1968	100.4	96.1	98.2			
Total	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	98.7	98.7	98.7			
	1965	97.4	97.4	97.4			
	1966	103.6	103.6	103.6			
	1967	110.8	110.8	110.8			
	1968	118.7	118.7	118.7			

TABLE I-8-2A - Passengers

TABLEAU I-8-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	97.3	98.4	97.8	95.5	98.1	96.8
	1965	110.5	109.4	109.9	108.8	111.5	110.1
	1966	114.7	111.9	113.2	120.0	121.9	120.9
	1967	119.8	116.1	117.9	136.7	142.4	139.6
	1968	111.3	108.9	110.1	148.7	152.3	150.5
International*	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	102.9	91.1	97.4	98.6	105.1	102.0
	1965	104.3	99.4	102.1	115.9	119.2	117.7
	1966	104.8	111.1	107.7	118.8	115.4	117.0
	1967	111.0	112.8	111.8	139.1	135.9	137.4
	1968	99.5	93.9	96.9	123.2	134.6	129.3
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	98.6	96.9	97.7	96.0	99.4	97.7
	1965	109.0	107.3	108.1	109.9	112.8	111.4
	1966	112.3	111.7	112.0	119.8	120.8	120.3
	1967	117.7	115.4	116.6	137.1	141.3	139.2
	1968	108.5	105.8	107.2	144.7	149.2	147.0

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- International - E.U.A. traffic seulement.

LONDON AIRPORT - AÉROPORT DE LONDON

TABLE I-8-3A - Mail

TABLEAU I-8-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	109.8	120.8	115.8	144.7	127.7	137.3
	1965	113.5	125.4	119.9	154.4	110.7	135.3
	1966	157.6	136.3	146.0	158.8	163.3	160.7
	1967	161.3	160.6	160.9	206.1	186.4	197.5
	1968	102.4	174.6	141.7	235.5	98.9	175.8
International*	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	72.0	79.0	75.5	100.0	125.0	107.7
	1965	70.8	140.7	105.5	166.6	150.0	161.5
	1966	85.4	163.0	123.9	166.6	200.0	176.9
	1967	101.3	167.9	134.4	177.8	250.0	200.0
	1968	117.1	176.5	146.6	200.0	400.0	261.5
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	101.6	113.1	107.7	143.0	127.6	136.4
	1965	104.2	128.2	117.0	154.8	111.6	136.1
	1966	142.0	141.3	141.6	159.1	164.1	161.2
	1967	148.3	162.0	155.6	205.1	188.0	197.6
	1968	105.5	175.0	142.7	234.2	105.5	178.5

TABLE I-8-4A - Cargo

TABLEAU I-8-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	97.9	110.6	106.2	122.3	128.4	125.7
	1965	113.0	110.8	111.6	187.2	144.7	163.9
	1966	162.8	104.2	124.4	235.9	232.9	234.3
	1967	143.0	99.4	114.4	254.9	227.2	239.7
	1968	147.9	106.8	121.0	280.6	255.9	267.1
International*	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	121.7	85.1	115.7	108.3	142.9	134.0
	1965	108.1	114.3	109.1	69.4	174.3	147.5
	1966	79.2	104.6	83.3	141.7	211.4	193.6
	1967	76.9	85.7	78.3	86.1	203.8	173.8
	1968	107.3	133.1	111.5	183.3	335.2	296.5
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	111.6	107.5	109.6	120.7	131.9	127.2
	1965	110.2	111.2	110.7	173.5	151.8	160.8
	1966	114.7	104.2	109.7	224.9	227.8	226.6
	1967	104.9	97.7	101.4	235.3	221.6	227.2
	1968	124.5	110.0	117.6	269.3	275.0	272.6

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- International - E.U.A. traffic seulement.

LONDON AIRPORT

TABLE I-8-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights - - Vols d'arrivée	Arriving load - - Charge à l'arrivée		
			Passengers - - Passagers	Mail - - Courrier	Cargo - - Marchandises
			thousands of pounds - - milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:					
1	1st quarter -- 1er trimestre	589	15,740	111.2	307.0
2	2nd " -- 2e "	687	18,173	88.5	218.8
3	3rd " -- 3e "	725	20,194	38.7	212.0
4	4th " -- 4e "	724	19,523	65.6	241.3
5	Domestic - Total - Intérieur	2,725	73,630	304.0	979.1
International:					
United States -- États-Unis:					
6	1st quarter -- 1er trimestre	136	4,422	26.1	181.0
7	2nd " -- 2e "	180	5,675	23.5	181.6
8	3rd " -- 3e "	181	5,688	20.2	191.6
9	4th " -- 4e "	177	4,951	25.8	411.3
10	United States - Total - États-Unis	704	20,736	95.6	965.5
Other -- Autres:					
11	1st quarter -- 1er trimestre	—	—	—	—
12	2nd " -- 2e "	—	—	—	—
13	3rd " -- 3e "	—	—	—	—
14	4th " -- 4e "	—	—	—	—
15	Other - Total - Autres	—	—	—	—
16	International, total	704	20,736	95.6	965.5
All services -- Tous les services:					
17	1st quarter -- 1er trimestre	755	20,162	137.3	488.0
18	2nd " -- 2e "	867	23,848	112.0	400.4
19	3rd " -- 3e "	906	25,882	58.9	403.6
20	4th " -- 4e "	901	24,474	91.4	652.6
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	3,429	94,366	399.6	1,944.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT DE LONDON

TABLEAU I-8-5. Vois internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			NO
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres			
12,593	77.3	280.7	593	12,769	127.6	179.9	16,271	148.9	268.9	1
13,888	51.2	215.8	688	13,694	137.1	176.8	18,482	157.9	245.5	2
15,808	14.8	157.5	725	14,753	97.4	186.3	19,423	115.1	294.4	3
14,795	31.5	192.9	732	14,739	174.9	222.7	20,091	198.2	535.3	4
57,084	174.8	846.9	2,738	55,955	537.0	765.7	74,267	620.1	1,344.1	5
2,382	4.5	80.4	162	1,935	4.3	11.9	3,620	38.5	49.8	6
2,853	5.0	78.3	179	2,253	4.0	15.6	4,572	39.1	53.2	7
2,836	2.9	84.8	181	2,304	4.4	21.0	4,872	27.9	74.2	8
2,436	4.2	108.4	169	1,999	5.0	17.3	3,890	37.5	56.0	9
10,507	16.6	351.9	691	8,491	17.7	65.8	16,954	143.0	233.2	10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15
10,507	16.6	351.9	691	8,491	17.7	65.8	16,954	143.0	233.2	16
14,975	81.8	361.1	755	14,704	131.9	191.8	19,891	187.4	318.7	17
16,741	56.2	294.1	867	15,947	141.1	192.4	23,054	197.0	298.7	18
18,644	17.7	242.3	906	17,057	101.8	207.3	24,295	143.0	368.6	19
17,231	35.7	301.3	901	16,738	179.9	240.0	23,981	235.6	591.3	20
67,591	191.4	1,198.8	3,429	64,446	554.7	831.5	91,221	763.1	1,577.3	21

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-8-1

GRAPHIQUE I-8-1

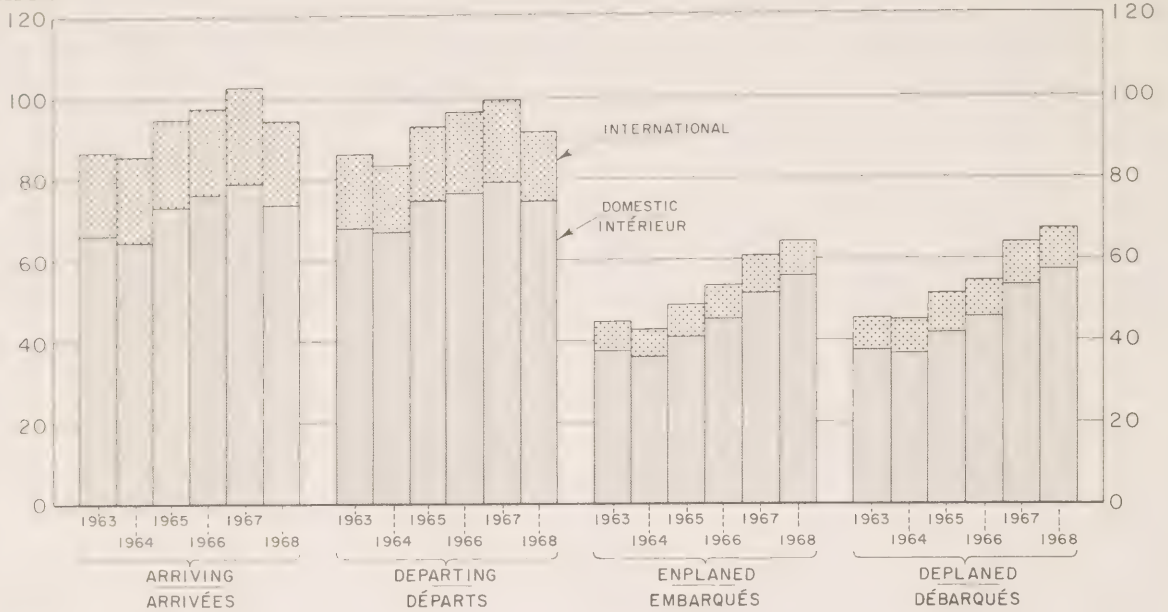
LONDON AIRPORT, 1963-1968

AÉROPORT DE LONDON, 1963-1968

PASSENGERS
PASSAGERS

THOUSANDS
MILLIERS

THOUSANDS
MILLIERS



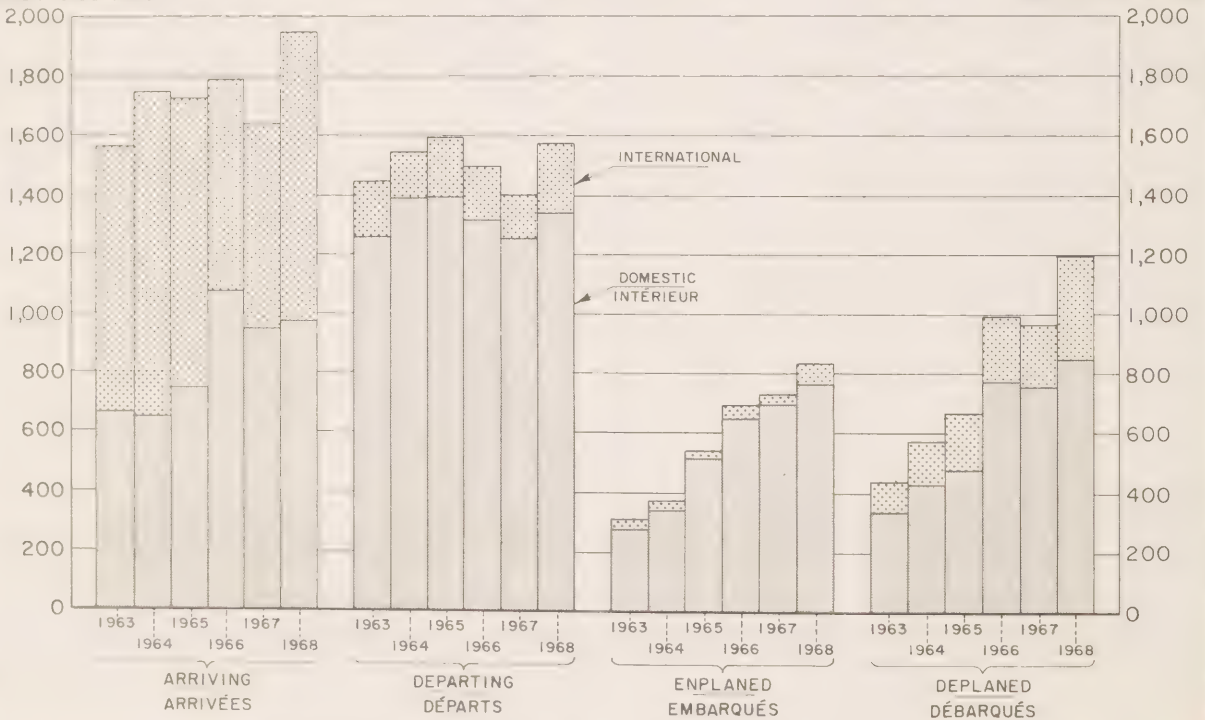
GRAPH I-8-2

GRAPHIQUE I-8-2

CARGO
MARCHANDISES

THOUSANDS OF POUNDS
MILLIERS DE LIVRES

THOUSANDS OF POUNDS
MILLIERS DE LIVRES



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving London Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada*

*provides international and domestic services.

2. Additions and Cessations of Services at London Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.

November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.

July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport de London étaient les suivants:

Air Canada*

*services internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de London, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.

Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.

Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

MONCTON AIRPORT — AÉROPORT DE MONCTON

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-9-1	Flights -- Vols	1963	5,269	5,269	10,538	—	—	—
		1964	5,055	5,055	10,110	—	—	—
		1965	4,921	4,921	9,842	—	—	—
		1966	5,705	5,705	11,410	—	—	—
		1967	6,023	6,023	12,046	—	—	—
		1968	6,017	6,017	12,034	—	—	—
I-9-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	180.3	181.5	361.8	61.8	60.6	122.4
		1964	185.6	184.2	369.8	72.4	73.8	146.2
		1965	171.0	172.9	343.9	69.0	67.1	136.1
		1966	194.5	187.0	381.5	76.1	83.6	159.7
		1967	197.4	193.3	390.7	86.2	90.3	176.5
		1968	176.9	174.2	351.1	91.6	94.2	135.8
I-9-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	2,212	2,272	4,484	814	754	1,568
		1964	2,284	2,182	4,466	876	978	1,854
		1965	1,997	2,219	4,216	1,221	999	2,220
		1966	2,780	3,204	5,984	1,460	1,036	2,496
		1967	2,872	3,357	6,229	1,703	1,218	2,921
		1968	2,784	3,176	5,960	1,774	1,382	3,156
I-9-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	6,768	9,152	15,920	4,414	2,030	6,444
		1964	6,844	10,757	17,601	5,937	2,024	7,961
		1965	6,913	9,819	16,732	6,339	3,433	9,772
		1966	7,327	10,417	17,744	6,513	3,423	9,936
		1967	8,225	11,080	19,305	6,537	3,682	10,219
		1968	8,195	10,100	18,295	6,269	4,364	10,633

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

MONCTON AIRPORT — AÉROPORT DE MONCTON

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices								
I-9-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	—	—	—
		1964	95.9	95.9	95.9	—	—	—
		1965	93.4	93.4	93.4	—	—	—
		1966	108.3	108.3	108.3	—	—	—
		1967	114.3	114.3	114.3	—	—	—
		1968	114.2	114.2	114.2	—	—	—
I-9-2A	Passengers -- Passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	102.9	101.5	102.2	117.1	121.8	119.4
		1965	94.8	95.3	95.0	111.6	110.7	111.2
		1966	107.9	103.0	105.4	123.1	137.9	130.5
		1967	109.5	106.5	108.0	139.5	149.0	144.2
		1968	98.1	96.0	97.0	148.2	155.4	151.8
I-9-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	103.2	96.0	99.6	107.6	129.7	118.2
		1965	90.3	97.7	94.0	149.9	132.5	141.6
		1966	125.7	141.0	133.4	179.3	137.4	159.2
		1967	129.8	147.8	138.9	209.1	161.5	186.3
		1968	125.9	139.8	132.9	217.9	183.3	201.3
I-9-4A	Cargo -- Marchandises ...	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	101.1	117.5	110.6	134.5	99.7	123.5
		1965	102.1	107.3	105.1	143.6	169.1	151.6
		1966	108.2	113.8	111.4	147.6	168.6	154.2
		1967	121.5	121.1	121.3	148.1	181.4	158.6
		1968	121.1	110.4	114.9	142.0	215.0	165.0

MONCTON AIRPORT — AÉROPORT DE MONCTON

TABLE I-9-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968
TABLEAU I-9-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principale, 1968

Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée			Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ		
		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises
				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres
1st quarter -- 1er trimestre	1,444	39,030	741.1	1,691.7	20,798	269.7	643.4	1,444	19,374	447.4	1,515.3	37,606	918.8	2,563.6
2nd " -- 2e	1,535	45,395	743.0	2,077.0	22,774	350.1	1,034.2	1,535	22,224	457.9	1,488.4	44,845	850.8	2,531.2
3rd " -- 3e	1,651	54,446	526.7	2,264.3	29,076	325.4	1,251.2	1,651	30,676	321.7	1,725.9	56,046	523.0	2,739.0
4th " -- 4e	1,387	38,029	773.3	2,162.1	21,586	436.8	1,435.2	1,387	19,277	546.8	1,539.1	35,720	883.3	2,266.0
Total	6,017	176,900	2,784.1	8,195.1	94,234	1,382.0	4,364.0	6,017	91,551	1,773.8	6,268.7	174,217	3,175.9	10,099.8

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Moncton Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada
Eastern Provincial Airways Ltd.

2. Additions and Cessations of Services at Moncton Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport de Moncton étaient les suivants:

Air Canada
Eastern Provincial Airways Ltd.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de Moncton, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

TABLE I-10-1 - Flights

TABLEAU I-10-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Domestic -- Intérieur	1963	16,828	16,803	33,631
	1964	17,421	17,288	34,709
	1965	19,315	19,393	38,708
	1966	21,315	21,398	42,713
	1967	26,703	26,766	53,469
	1968	26,200	26,276	52,476
International:				
United States -- États-Unis	1963	6,635	6,983	13,618
	1964	6,852	7,308	14,160
	1965	7,295	7,767	15,062
	1966	7,697	8,259	15,956
	1967	11,809	12,568	24,377
	1968	12,270	12,845	25,115
Other -- Autres	1963	3,052	2,729	5,781
	1964	3,031	2,708	5,739
	1965	3,780	3,230	7,010
	1966	4,401	3,756	8,157
	1967	5,646	4,824	10,470
	1968	5,991	5,340	11,331
Total International -- Total, services internationaux	1963	9,687	9,712	19,399
	1964	9,883	10,016	19,899
	1965	11,075	10,997	22,072
	1966	12,098	12,015	24,113
	1967	17,455	17,392	34,847
	1968	18,261	18,185	36,446
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	26,515	26,515	53,030
	1964	27,304	27,304	54,608
	1965	30,390	30,390	60,780
	1966	33,413	33,413	66,826
	1967	44,158	44,158	88,316
	1968	44,461	44,461	88,922

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

TABLE I-10-2 - Passengers

TABLEAU I-10-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	803.4	807.9	1,611.3	700.5	701.6	1,402.1
	1964	857.3	866.2	1,723.5	738.3	731.3	1,469.6
	1965	976.2	994.6	1,970.8	830.8	825.5	1,656.3
	1966	1,039.3	1,080.9	2,120.2	928.6	909.4	1,838.0
	1967	1,304.0	1,350.6	2,654.6	1,191.3	1,163.5	2,354.8
	1968	1,199.0	1,230.8	2,429.8	1,072.3	1,038.2	2,110.5
International:							
United States -- États-Unis	1963	295.3	293.2	588.5	256.7	261.8	518.5
	1964	328.2	322.4	650.6	282.4	291.0	573.4
	1965	392.1	390.8	782.9	335.1	342.3	677.4
	1966	451.1	455.4	906.5	387.6	388.1	775.7
	1967	761.9	781.1	1,543.0	719.7	705.2	1,424.9
	1968	597.5	600.6	1,198.1	537.3	540.5	1,077.8
Other -- Autres	1963	190.7	157.7	348.4	104.4	128.8	233.2
	1964	234.5	200.7	435.2	126.5	155.5	282.0
	1965	293.0	232.4	525.4	147.7	189.3	337.0
	1966	345.4	275.6	621.0	180.3	229.7	410.0
	1967	468.5	384.6	853.1	278.9	339.0	617.9
	1968	427.9	377.3	805.2	258.8	305.3	564.1
Total International -- Total, services internationaux	1963	486.0	450.9	937.0	361.1	390.5	751.6
	1964	562.6	523.0	1,085.6	408.9	446.5	855.4
	1965	685.1	623.2	1,308.3	482.8	531.6	1,014.4
	1966	796.5	730.9	1,527.4	567.9	617.8	1,185.7
	1967	1,230.4	1,165.8	2,396.2	998.6	1,044.3	2,042.9
	1968	1,025.4	977.9	2,003.3	796.1	845.8	1,641.9
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	1,289.4	1,258.9	2,548.3	1,061.6	1,092.1	2,153.7
	1964	1,419.9	1,389.3	2,809.2	1,147.2	1,177.8	2,325.0
	1965	1,661.3	1,617.8	3,279.1	1,313.6	1,357.1	2,670.7
	1966	1,835.8	1,811.9	3,647.7	1,496.5	1,527.2	3,023.7
	1967	2,534.4	2,516.4	5,050.8	2,189.9	2,207.8	4,397.7
	1968	2,224.4	2,208.7	4,433.1	1,868.4	1,884.0	3,752.4

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

TABLE I-10-3 - Mail

TABLEAU I-10-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(Thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	5,753	6,540	12,293	5,607	4,844	10,450
	1964	7,379	7,767	15,146	6,919	6,568	13,487
	1965	7,769	7,645	15,414	7,371	7,523	14,894
	1966	8,790	9,983	18,773	6,847	5,693	12,540
	1967	9,172	10,545	19,717	7,791	6,585	14,376
	1968	10,301	12,276	22,577	9,877	8,051	17,928
International:							
United States -- États-Unis	1963	828	561	1,389	325	742	1,068
	1964	863	647	1,510	385	794	1,179
	1965	897	659	1,556	406	838	1,244
	1966	1,189	794	1,983	510	1,077	1,586
	1967	1,428	1,158	2,585	717	1,294	2,010
	1968	1,811	1,084	2,895	610	1,722	2,332
Other -- Autres	1963	1,635	1,287	2,922	1,037	1,211	2,248
	1964	2,124	1,499	3,623	1,191	1,585	2,776
	1965	2,282	1,550	3,832	1,217	1,728	2,945
	1966	2,429	1,732	4,161	1,350	1,834	3,184
	1967	3,387	2,149	5,537	1,668	2,432	4,101
	1968	3,316	2,349	5,665	1,887	2,322	4,209
Total International -- Total, services internationaux	1963	2,463	1,848	4,311	1,362	1,953	3,316
	1964	2,987	2,146	5,133	1,576	2,379	3,955
	1965	3,179	2,209	5,388	1,623	2,566	4,189
	1966	3,618	2,526	6,144	1,860	2,911	4,770
	1967	4,815	3,307	8,122	2,385	3,726	6,111
	1968	5,127	3,433	8,560	2,497	4,044	6,541
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	8,216	8,388	16,604	6,969	6,797	13,766
	1964	10,366	9,913	20,279	8,495	8,947	17,442
	1965	10,948	9,854	20,802	8,994	10,089	19,083
	1966	12,408	12,509	24,917	8,707	8,604	17,310
	1967	13,987	13,852	27,840	10,176	10,311	20,487
	1968	15,428	15,709	31,137	12,374	12,095	24,469

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

TABLE I-10-4 - Cargo

TABLEAU I-10-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	12,915	20,632	33,547	14,093	6,355	20,448
	1964	18,963	28,018	46,981	17,771	8,410	26,180
	1965	20,521	32,814	53,336	21,569	9,833	31,402
	1966	26,949	42,194	69,143	27,706	13,926	41,632
	1967	28,929	46,366	75,296	29,656	13,562	43,218
	1968	36,725	60,559	97,284	45,973	23,745	69,718
International:							
United States -- États-Unis	1963	6,505	7,077	13,582	1,684	4,815	6,499
	1964	8,297	9,920	18,217	2,265	5,726	7,991
	1965	10,051	13,691	23,741	3,147	7,137	10,284
	1966	14,004	16,106	30,110	4,978	9,204	14,182
	1967	17,922	20,462	38,384	6,460	10,810	17,270
	1968	21,810	20,618	42,428	6,534	13,541	20,075
Other -- Autres	1963	15,895	6,296	22,191	4,014	9,932	13,945
	1964	22,268	8,536	30,804	4,666	13,620	18,286
	1965	32,899	10,538	43,438	5,836	20,010	25,846
	1966	42,663	14,327	56,990	7,813	28,357	36,170
	1967	49,524	17,482	67,006	7,801	31,610	39,411
	1968	65,538	24,412	89,950	12,648	46,353	59,001
Total International -- Total, services internationaux	1963	22,400	13,373	35,773	5,698	14,747	20,444
	1964	30,565	18,456	49,021	6,931	19,346	26,277
	1965	42,950	24,229	67,179	8,983	27,147	36,130
	1966	56,667	30,433	87,100	12,791	37,561	50,352
	1967	67,446	37,944	105,390	14,261	42,420	56,681
	1968	87,348	45,030	132,378	19,182	59,894	79,076
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	35,315	34,005	69,320	19,791	21,102	40,892
	1964	49,527	46,474	96,002	24,702	27,756	52,457
	1965	63,471	57,043	120,515	30,552	36,980	67,532
	1966	83,616	72,627	156,243	40,497	51,487	91,984
	1967	96,375	84,310	180,686	43,917	55,982	99,899
	1968	124,073	105,589	229,662	65,155	83,639	148,794

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

TABLE I-10-1A - Flights

TABLEAU I-10-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Index - 1963 = 100 - Indice				
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	103.5	102.9	103.2
	1965	114.8	115.4	115.1
	1966	126.7	127.3	127.0
	1967	158.7	159.3	159.0
	1968	155.7	156.4	156.0
International:				
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	103.3	104.6	104.0
	1965	110.0	111.2	110.6
	1966	116.0	118.3	117.2
	1967	178.0	180.0	179.0
	1968	184.9	183.9	184.4
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	99.3	99.3	99.3
	1965	123.8	118.4	121.2
	1966	144.2	137.6	141.1
	1967	185.0	176.8	181.1
	1968	196.3	195.7	196.0
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	102.0	103.1	102.6
	1965	114.3	113.2	113.8
	1966	124.9	123.7	124.3
	1967	180.2	179.1	179.6
	1968	188.5	187.2	187.9
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	103.0	103.0	103.0
	1965	114.6	114.6	114.6
	1966	126.0	126.0	126.0
	1967	166.5	166.5	166.5
	1968	167.7	167.7	167.7

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

TABLE I-10-2A - Passengers

TABLEAU I-10-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	106.7	107.2	107.0	105.4	104.2	104.8
	1965	121.5	123.1	122.3	118.6	117.6	118.1
	1966	129.4	133.8	131.6	132.6	129.6	131.1
	1967	162.3	167.2	164.7	170.0	165.8	167.9
	1968	149.2	152.3	150.8	153.1	148.0	150.5
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	111.1	109.9	110.5	110.0	111.2	110.6
	1965	132.8	133.3	133.0	130.5	130.7	130.6
	1966	152.8	155.3	154.0	151.0	148.2	149.6
	1967	258.0	266.4	262.2	280.3	269.4	274.8
	1968	202.3	204.8	203.6	209.3	206.5	207.8
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	122.9	127.2	124.9	121.2	120.7	120.9
	1965	153.6	147.3	150.8	141.5	147.0	144.5
	1966	181.1	174.7	178.2	172.7	178.3	175.8
	1967	245.6	243.8	244.8	267.1	263.2	265.0
	1968	224.4	239.3	231.1	247.9	237.0	241.9
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	115.8	116.0	115.9	113.2	114.3	113.8
	1965	141.0	138.2	139.6	133.7	136.1	135.0
	1966	163.9	162.1	163.0	157.3	158.2	157.8
	1967	253.1	258.5	255.7	276.5	267.4	271.8
	1968	211.0	216.9	213.8	220.5	216.6	218.4
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	110.1	110.4	110.2	108.1	107.8	108.0
	1965	128.8	128.5	128.7	123.7	124.3	124.0
	1966	142.4	143.9	143.1	141.0	139.8	140.4
	1967	196.6	199.9	198.2	206.3	202.2	204.2
	1968	172.5	175.4	174.0	176.0	172.5	174.2

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

TABLE I-10-3A - Mail

TABLEAU I-10-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1953 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	128.3	118.8	123.2	123.4	135.6	129.1
	1965	135.0	116.9	125.4	131.5	155.3	142.5
	1966	152.8	152.6	152.7	122.1	117.5	120.0
	1967	159.4	161.2	160.4	139.0	135.9	137.6
	1968	179.1	187.7	183.7	176.2	166.2	171.6
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	104.2	115.3	108.7	118.5	107.0	110.4
	1965	108.3	117.5	112.0	124.9	112.9	116.5
	1966	143.6	141.5	142.8	156.9	145.1	148.5
	1967	172.5	206.4	186.1	220.6	174.4	188.2
	1968	218.7	193.2	208.4	187.7	232.1	218.4
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	129.9	116.5	124.0	114.8	130.9	123.5
	1965	139.6	120.4	131.1	117.4	142.7	131.0
	1966	148.6	134.6	142.4	130.2	151.4	141.6
	1967	207.2	167.0	189.5	160.8	200.8	182.4
	1968	202.8	182.5	193.9	182.0	191.7	187.2
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	121.3	116.1	119.1	115.7	121.8	119.3
	1965	129.1	119.5	125.0	119.2	131.4	126.3
	1966	146.9	136.7	142.5	136.6	149.0	143.8
	1967	195.5	178.9	188.4	175.1	190.8	184.3
	1968	208.2	185.8	198.6	183.3	207.1	197.3
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	126.2	118.2	122.1	121.9	131.6	126.7
	1965	133.2	117.5	125.3	129.0	148.4	138.6
	1966	151.0	149.1	150.1	124.9	126.6	125.7
	1967	170.2	165.1	167.7	146.0	151.7	148.8
	1968	187.8	187.3	187.5	177.6	178.0	177.7

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

TABLE I-10-4A - Cargo

TABLEAU I-10-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	146.8	135.8	140.0	126.1	132.3	128.0
	1965	158.9	159.0	159.0	153.0	154.7	153.6
	1966	208.7	204.5	206.1	196.6	219.1	203.6
	1967	224.0	224.7	224.4	210.4	213.4	211.4
	1968	284.4	293.5	290.0	326.2	373.6	341.0
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	127.5	140.2	134.1	134.5	118.9	123.0
	1965	154.5	193.5	174.8	186.8	148.2	158.2
	1966	215.3	227.6	221.7	295.5	191.2	218.2
	1967	275.5	289.2	282.6	383.5	224.5	265.7
	1968	335.3	291.3	312.4	388.0	281.2	308.9
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	140.1	135.6	138.8	116.2	137.1	131.1
	1965	207.0	167.4	195.7	145.4	201.5	185.3
	1966	268.4	227.6	256.8	194.6	285.5	259.4
	1967	311.6	277.7	302.0	194.4	318.3	282.6
	1968	412.3	387.7	405.3	315.1	466.7	423.1
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	136.4	138.0	137.0	121.6	131.2	128.5
	1965	191.7	181.2	187.8	157.6	184.1	176.7
	1966	253.0	227.6	243.5	224.5	254.7	246.3
	1967	301.1	283.7	294.6	250.3	287.7	277.2
	1968	389.9	336.7	370.1	336.6	406.1	386.8
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	140.2	136.7	138.5	124.8	131.5	128.3
	1965	179.7	167.8	173.8	154.4	175.2	165.1
	1966	236.8	213.6	225.4	204.6	244.0	224.9
	1967	272.9	247.9	260.6	221.9	265.3	244.3
	1968	351.3	310.5	331.3	329.2	396.4	363.9

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT

TABLE I-10-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
				thousands of pounds -- milliers de livres	
	Domestic -- Intérieur:				
1	1st quarter -- 1er trimestre	5,828	249,830	2,305.8	7,265.3
2	2nd " -- 2e "	6,673	305,400	2,556.4	9,085.0
3	3rd " -- 3e "	7,281	349,370	2,042.5	9,435.2
4	4th " -- 4e "	6,418	294,419	3,396.6	10,939.1
5	Domestic - Total - Intérieur	26,200	1,199,019	10,301.3	36,724.6
	International:				
	United States -- États-Unis:				
6	1st quarter -- 1er trimestre	2,943	140,064	386.5	4,832.6
7	2nd " -- 2e "	3,029	149,938	359.9	5,328.1
8	3rd " -- 3e "	3,295	174,671	343.6	5,297.9
9	4th " -- 4e "	3,003	132,814	720.9	6,351.7
10	United States - Total - États-Unis	12,270	597,487	1,810.9	21,810.3
	Other -- Autres:				
11	1st quarter -- 1er trimestre	1,247	68,442	776.4	13,437.8
12	2nd " -- 2e "	1,520	101,064	824.8	14,211.2
13	3rd " -- 3e "	1,803	168,679	696.1	16,251.8
14	4th " -- 4e "	1,421	89,688	1,019.1	21,636.7
15	Other - Total - Autres	5,991	427,873	3,316.4	65,537.5
16	International, total	18,261	1,025,360	5,127.3	87,347.8
	All services -- Tous les services:				
17	1st quarter -- 1er trimestre	10,018	458,336	3,468.7	25,535.7
18	2nd " -- 2e "	11,222	556,402	3,741.1	28,624.3
19	3rd " -- 3e "	12,379	692,720	3,082.2	30,984.9
20	4th " -- 4e "	10,842	516,921	5,136.7	38,927.5
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	44,461	2,224,379	15,428.7	124,072.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

TABLEAU I-10-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

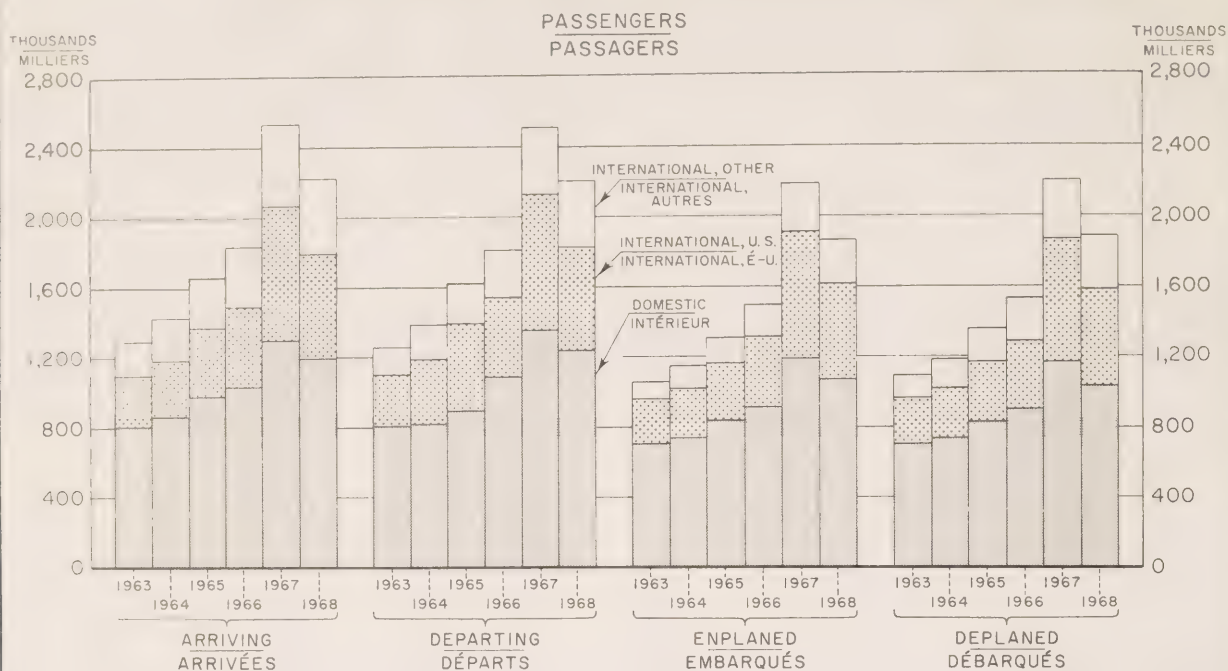
Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			NO
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres			
222,078	1,431.0	2,371.5	5,841	232,298	2,211.3	8,030.3	260,651	3,133.2	13,262.8	1
264,963	1,751.9	4,524.8	6,707	273,453	2,170.3	8,672.5	313,013	3,011.5	13,543.0	2
295,949	1,882.4	8,278.1	7,287	309,923	1,883.3	12,454.5	362,626	2,091.2	13,951.4	3
255,253	2,985.2	8,570.5	6,441	256,633	3,612.4	16,815.9	294,520	4,039.7	19,801.9	4
1,038,243	8,050.5	23,744.9	26,276	1,072,307	9,877.3	45,973.2	1,230,810	12,275.6	60,559.1	5
132,922	358.1	2,932.2	3,074	126,230	194.8	1,586.6	135,609	288.3	4,875.8	6
133,664	327.3	3,253.2	3,168	125,122	153.1	1,488.8	139,051	267.2	4,928.2	7
154,021	333.1	3,378.6	3,418	153,206	110.2	1,539.2	176,779	211.3	4,656.8	8
119,901	703.4	3,977.2	3,185	132,696	151.8	1,919.0	149,187	317.1	6,156.6	9
540,508	1,721.9	13,541.2	12,845	537,254	609.9	6,533.6	600,626	1,083.9	20,617.4	10
47,653	530.2	9,130.0	1,103	35,724	444.2	2,812.3	53,675	578.3	5,392.6	11
73,423	571.8	9,752.1	1,347	69,343	438.8	2,847.2	100,206	573.7	5,631.6	12
126,447	484.5	11,932.4	1,674	102,750	359.0	3,410.6	142,777	432.3	6,191.9	13
57,741	735.7	15,538.0	1,216	50,978	644.7	3,578.0	80,626	764.4	7,196.2	14
305,264	2,322.2	46,352.5	5,340	258,795	1,886.7	12,648.1	377,284	2,348.7	24,412.3	15
845,772	4,044.1	59,893.7	18,185	796,049	2,496.5	19,181.7	977,910	3,432.6	45,029.6	16
402,653	2,319.3	14,433.7	10,018	394,252	2,850.3	12,429.2	449,935	3,999.8	23,531.2	17
472,050	2,650.9	17,530.1	11,222	467,918	2,762.2	13,008.5	552,270	3,852.4	24,102.7	18
576,417	2,700.1	23,589.1	12,379	565,879	2,352.5	17,404.3	682,182	2,734.8	24,800.1	19
432,895	4,424.3	28,085.7	10,842	440,307	4,408.8	22,312.9	524,333	5,121.2	33,154.7	20
1,884,015	12,094.6	83,638.6	44,461	1,868,356	12,373.8	65,154.9	2,208,720	15,708.2	105,588.7	21

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-10-1

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT, 1963-1968 AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL, 1963-1968

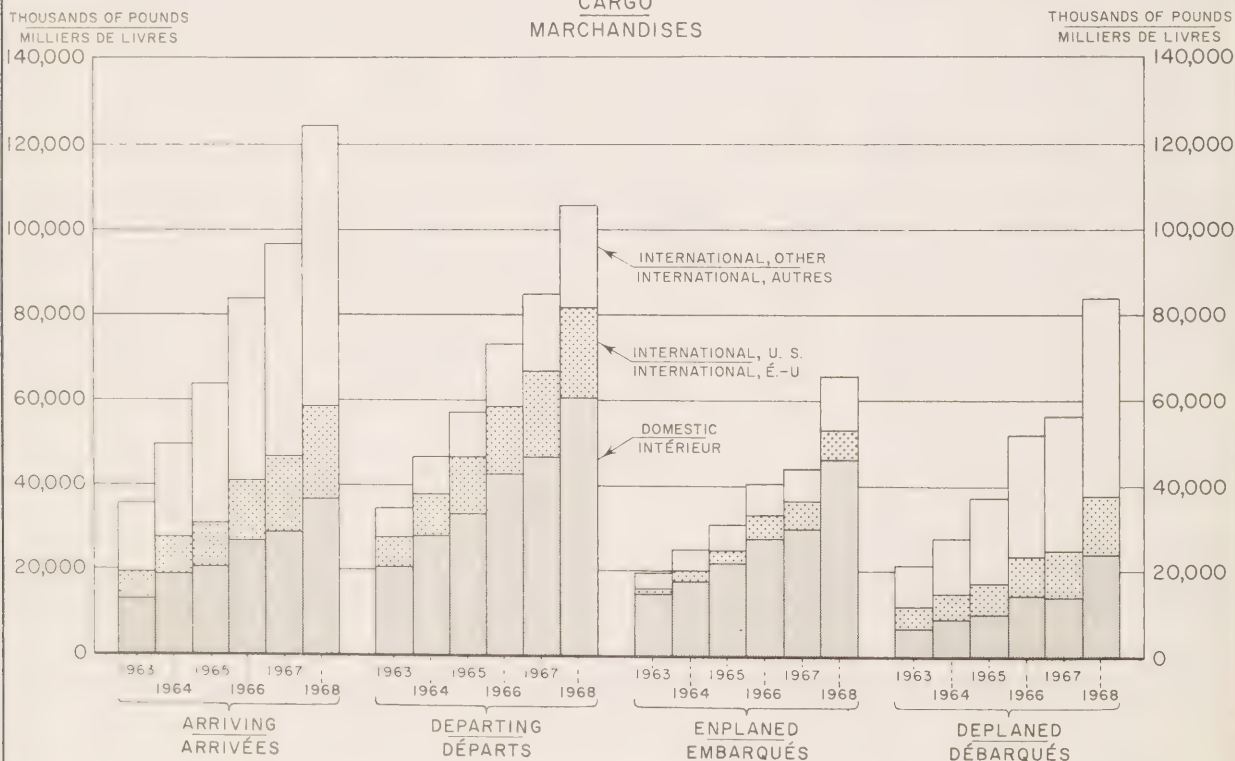
GRAPHIQUE I-10-1



GRAPH I-10-2

CARGO MARCHANDISES

GRAPHIQUE I-10-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE FIGURES

1. Carriers in the survey serving Montreal International Airport, as of January 1, 1968 were:

Aerlinite Eireann Teoranta (Irish)
 Aeroflot (Soviet Air Lines)
 Aeronaves de Mexico
 Air Canada*
 Air France
 Alitalia
 British Overseas Airways Corp. (BOAC)
 CP Air*
 Eastern Airlines
 K.L.M. - Royal Dutch Airlines
 Lufthansa
 Mohawk Airlines
 Nordair Ltd.
 Northeast Airlines Inc.
 Quebecair
 Sabena Belgian World Airlines
 Scandinavian Airlines System
 Swissair

* provides international and domestic services.

2. Additions and Cessations of Services at Montreal International Airport Relating to the Survey:

July 1964	Aeronaves de Mexico began service.
January 1966	Transair Limited (Canada) ceased operations at Montreal International Airport.
May 1966	Aerlinite Eireann Teoranta (Irish) began service.
March 1967	Aeroflot began reporting.
May 1967	Mohawk Airlines began service.

3. Other Factors:

July 8 to August 20, 1966. Eastern Airlines was on strike.
 August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
 November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
 May 1 to October 31, 1967. Expo '67 created unusually high airport activity at Montreal.
 May and June 1968. Air France had reduced and sporadic service.
 June 16 to July 1, 1968. BOAC was on strike. Only one return flight daily to Britain was operated during this period.
 July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

Effective September 1, 1968 all 1st Class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation.

October 1968. Eastern Provincial Airways Ltd. began service.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport international de Montréal étaient les suivants:

Aerlinite Eireann Teoranta (Ligne aérienne irlandaise)
 Aeroflot (Ligne aérienne soviétique)
 Aeronaves de Mexico
 Air Canada*
 Air France
 Alitalia
 British Overseas Airways Corp. (BOAC)
 CP Air*
 Eastern Airlines
 K.L.M. - Rpyal Dutch Airlines
 Lufthansa
 Mohawk Airlines
 Nordair Ltée
 Northeast Airlines Inc.
 Québecair
 Sabena (Ligne aérienne belge)
 Scandinavian Airlines System
 Swissair

* services aériens internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport international de Montréal, pendant la période comprise dans le relevé:

Juillet 1964	Aeronaves de Mexico inaugure son service.
Janvier 1966	Transair Limitée (Canada) cesse de desservir l'aéroport international de Montréal.
Mai 1966	Aerlinite Eireann Teoranta (ligne aérienne irlandaise) commence à desservir l'aéroport.
Mars 1967	Aeroflot commence à faire rapport.
Mai 1967	Mohawk Airlines commence à desservir l'aéroport.

3. Autres facteurs:

Du 8 juillet au 20 août 1966: Grève d'Eastern Airlines.
 Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
 Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
 Du 1^{er} mai au 31 octobre 1967: Activité aéroportuaire très intense à Montréal à cause d'Expo 67.
 Mai et juin 1968: Air France réduit le nombre de ses vols qui deviennent très irréguliers.
 Du 16 juin au 1^{er} juillet 1968: Grève de BOAC. Pendant cette période, il n'y a qu'un seul vol aller-retour quotidien entre la Grande-Bretagne et Montréal.
 Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

Depuis le 1^{er} septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des Etats-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre.

Octobre 1968: Eastern Provincial Airways Ltd. commence à desservir l'aéroport.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

TABLE I-11-1 - Flights

TABLEAU I-11-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Domestic -- Intérieur	1963	6,307	6,306	12,613	N/A	N/A	N/A
	1964	6,550	6,552	13,102			
	1965	7,749	7,751	15,500			
	1966	8,409	8,412	16,821			
	1967	9,862	9,861	19,723			
	1968	10,632	10,639	21,271			
International*.....	1963	353	354	707	N/A	N/A	N/A
	1964	359	357	716			
	1965	356	354	710			
	1966	302	299	601			
	1967	356	357	713			
	1968	359	352	711			
Total	1963	6,660	6,660	13,320	N/A	N/A	N/A
	1964	6,909	6,909	13,818			
	1965	8,105	8,105	16,210			
	1966	8,711	8,711	17,422			
	1967	10,218	10,218	20,436			
	1968	10,991	10,991	21,982			

TABLE I-11-2 - Passengers

TABLEAU I-11-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	245.4	246.2	491.6	180.2	179.2	359.4
	1964	232.2	231.9	464.1	186.7	186.4	373.1
	1965	283.5	282.3	565.8	214.5	215.6	430.1
	1966	313.3	313.1	626.4	243.6	243.8	487.4
	1967	433.3	421.5	854.8	302.5	314.5	617.0
	1968	449.6	441.9	891.5	320.5	328.4	648.9
International*.....	1963	9.2	9.4	18.6	4.8	4.8	9.6
	1964	7.9	8.6	16.5	4.9	4.7	9.7
	1965	4.2	4.7	8.9	2.8	2.5	5.3
	1966	2.2	2.2	4.4	2.2	2.2	4.4
	1967	7.8	7.8	15.6	4.6	4.3	8.9
	1968	12.1	11.4	23.5	8.9	9.5	18.4
Total	1963	254.6	255.6	510.2	184.9	184.1	369.0
	1964	240.1	240.5	480.6	191.6	191.1	382.7
	1965	287.7	287.0	574.7	217.4	218.1	435.5
	1966	315.5	315.3	630.8	245.8	246.0	491.8
	1967	441.1	429.3	870.4	307.1	318.8	625.9
	1968	461.7	453.3	915.0	329.4	337.9	667.3

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

TABLE I-11-3 - Mail

TABLEAU I-11-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	2,702	2,271	4,974	1,391	1,377	2,768
	1964	3,321	3,808	7,129	1,987	1,500	3,487
	1965	3,404	3,736	7,141	1,995	1,663	3,658
	1966	4,478	4,682	9,160	2,214	2,011	4,225
	1967	5,202	5,503	10,706	2,458	2,157	4,615
	1968	6,498	6,678	13,176	2,829	2,639	5,468
International*	1963	21	9	29	3	9	12
	1964	19	8	27	1	12	13
	1965	23	3	27	1	20	21
	1966	19	1	20	1	19	20
	1967	26	7	33	5	24	29
	1968	24	32	56	11	14	25
Total	1963	2,723	2,280	5,003	1,394	1,386	2,780
	1964	3,340	3,816	7,156	1,988	1,512	3,500
	1965	3,427	3,740	7,168	1,996	1,683	3,679
	1966	4,497	4,683	9,180	2,215	2,030	4,245
	1967	5,228	5,511	10,739	2,463	2,181	4,644
	1968	6,522	6,710	13,232	2,840	2,653	5,493

TABLE I-11-4 - Cargo

TABLEAU I - 11-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	3,951	3,236	7,187	633	1,385	2,018
	1964	4,218	3,714	7,932	778	1,332	2,111
	1965	4,845	4,492	9,337	1,185	1,586	2,771
	1966	7,284	6,351	13,635	1,569	2,503	4,072
	1967	7,836	6,820	14,656	1,749	2,777	4,526
	1968	10,229	8,471	18,700	1,802	2,639	4,441
International*	1963	124	22	146	19	84	103
	1964	133	89	222	86	80	166
	1965	99	51	150	49	48	97
	1966	27	77	104	77	26	103
	1967	52	95	147	93	38	131
	1968	215	234	449	189	14	203
Total	1963	4,075	3,258	7,333	652	1,469	2,121
	1964	4,351	3,803	8,154	864	1,413	2,277
	1965	4,944	4,543	9,487	1,234	1,634	2,868
	1966	7,311	6,428	13,739	1,646	2,529	4,175
	1967	7,888	6,915	14,803	1,842	2,815	4,657
	1968	10,444	8,705	19,149	1,991	2,653	4,644

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

TABLE I-11-1A - Flights

TABLEAU I-11-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	103.8	103.9	103.9			
	1965	122.9	122.9	122.9			
	1966	133.3	133.4	133.4			
	1967	156.4	156.4	156.4			
	1968	168.6	168.7	168.6			
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	101.7	100.8	101.2			
	1965	100.8	100.0	100.4			
	1966	85.6	84.5	85.0			
	1967	100.8	100.8	100.8			
	1968	101.7	99.4	100.6			
Total	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	103.7	103.7	103.7			
	1965	121.7	121.7	121.7			
	1966	130.8	130.8	130.8			
	1967	153.4	153.4	153.4			
	1968	165.0	165.0	165.0			

TABLE I-11-2A - Passengers

TABLEAU I-11-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	94.6	94.2	94.4	103.6	104.0	103.8
	1965	115.5	114.7	115.1	119.0	120.3	119.7
	1966	127.7	127.2	127.4	135.2	136.0	135.6
	1967	176.5	171.2	173.9	167.9	175.5	171.7
	1968	183.2	179.5	181.3	177.9	183.3	180.6
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	85.9	91.5	88.7	102.1	97.9	101.0
	1965	45.7	50.0	47.8	58.3	52.1	55.2
	1966	23.9	23.4	23.7	45.8	45.8	45.8
	1967	84.8	83.0	83.9	95.8	89.6	92.7
	1968	131.5	121.3	126.3	185.4	197.9	191.7
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	94.3	94.1	94.2	103.6	103.8	103.7
	1965	113.0	112.3	112.6	117.6	118.5	118.0
	1966	123.9	123.4	123.6	132.9	133.6	133.3
	1967	173.3	168.0	170.6	166.1	173.2	169.6
	1968	181.3	177.3	179.3	178.2	183.5	180.8

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

TABLE I-11-3A - Mail

TABLEAU I-11-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	122.9	167.7	143.3	142.9	108.9	126.0
	1965	126.0	164.5	143.6	143.4	120.8	132.2
	1966	165.7	206.2	184.2	159.2	146.0	152.6
	1967	192.5	242.3	215.2	176.7	156.6	166.7
	1968	240.5	294.1	264.9	203.4	191.6	197.5
International*	1963	...	...	...	...	...	...
	1964	...	...	...	...	...	...
	1965	...	...	...	...	...	...
	1966	...	...	...	...	...	...
	1967	...	...	...	...	...	...
	1968	...	...	...	...	...	...
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	122.7	167.4	143.0	142.6	109.1	125.9
	1965	125.9	164.0	143.3	143.2	121.4	132.3
	1966	165.1	205.4	183.5	158.9	146.5	152.7
	1967	192.0	241.7	214.7	176.7	157.4	167.1
	1968	239.5	294.3	264.5	203.7	191.4	197.6

TABLE I-11-4A - Cargo

TABLEAU I-11-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	106.8	114.8	110.4	122.9	96.2	104.6
	1965	122.6	138.8	129.9	187.2	114.5	137.3
	1966	184.4	196.3	189.7	247.9	180.7	201.8
	1967	198.3	210.8	203.9	276.3	200.5	224.3
	1968	258.9	261.8	260.2	284.7	190.5	220.1
International*	1963	...	...	...	...	...	...
	1964	...	...	...	...	...	...
	1965	...	...	...	...	...	...
	1966	...	...	...	...	...	...
	1967	...	...	...	...	...	...
	1968	...	...	...	...	...	...
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	106.8	116.7	111.2	132.5	96.2	107.4
	1965	121.3	139.4	129.4	189.3	111.2	135.2
	1966	179.4	197.3	187.4	252.5	172.2	196.8
	1967	193.6	212.2	201.9	282.5	191.6	219.6
	1968	256.3	267.2	261.1	305.4	180.6	219.0

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT

TABLE I-11-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
				thousands of pounds -- milliers de livres	
	Domestic -- Intérieur:				
1	1st quarter -- 1er trimestre	2,322	101,242	1,509.8	2,236.0
2	2nd " -- 2e "	2,764	118,456	1,702.8	2,844.3
3	3rd " -- 3e "	2,876	116,020	1,175.2	2,726.6
4	4th " -- 4e "	2,670	113,908	2,110.4	2,422.1
5	Domestic - Total - Intérieur	10,632	449,626	6,498.2	10,229.0
	International:				
	United States -- États-Unis:				
6	1st quarter -- 1er trimestre	88	3,029	5.4	56.9
7	2nd " -- 2e "	91	2,899	4.8	58.2
8	3rd " -- 3e "	92	3,093	4.4	50.5
9	4th " -- 4e "	88	3,104	9.6	49.7
10	United States - Total - États-Unis	359	12,125	24.2	215.3
	Other -- Autres:				
11	1st quarter -- 1er trimestre	--	--	--	--
12	2nd " -- 2e "	--	--	--	--
13	3rd " -- 3e "	--	--	--	--
14	4th " -- 4e "	--	--	--	--
15	Other - Total - Autres	--	--	--	--
16	International, total	359	12,125	24.2	215.3
	All services -- Tous les services:				
17	1st quarter -- 1er trimestre	2,410	104,271	1,515.2	2,292.9
18	2nd " -- 2e "	2,855	121,355	1,707.6	2,902.5
19	3rd " -- 3e "	2,968	119,113	1,179.7	2,777.1
20	4th " -- 4e "	2,758	117,012	2,119.9	2,471.8
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	10,991	461,751	6,522.4	10,444.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

TABLEAU I-11-5. Vois internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			N°
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres			
77,099	608.0	685.6	2,324	74,444	652.2	378.9	98,651	1,551.3	1,949.2	1
84,623	731.3	1,027.4	2,765	81,845	745.0	480.0	115,681	1,712.7	2,308.9	2
80,142	480.9	984.7	2,881	78,290	559.8	524.3	114,214	1,252.4	2,268.1	3
86,533	819.2	869.3	2,669	85,963	872.1	418.3	113,368	2,161.2	1,945.0	4
328,397	2,639.4	3,567.0	10,639	320,542	2,829.1	1,801.5	441,914	6,677.6	8,471.2	5
2,476	3.3	36.5	86	2,383	3.6	38.4	2,872	8.4	39.1	6
2,319	2.6	44.3	90	2,075	3.0	48.6	2,652	9.1	50.4	7
2,334	2.6	41.0	87	2,031	1.9	55.3	2,744	5.4	62.8	8
2,376	5.4	41.3	89	2,411	2.9	47.0	3,109	9.1	81.5	9
9,505	13.9	163.1	352	8,900	11.4	189.3	11,377	32.0	233.8	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
9,505	13.9	163.1	352	8,900	11.4	189.3	11,377	32.0	233.8	16
79,575	611.3	722.1	2,410	76,827	655.8	417.3	101,523	1,559.7	1,988.2	17
86,942	733.9	1,071.6	2,855	83,920	748.0	528.5	118,333	1,721.8	2,359.3	18
82,476	483.5	1,025.7	2,968	80,321	561.7	579.6	116,958	1,257.8	2,331.0	19
88,909	824.6	910.7	2,758	88,374	875.0	465.4	116,477	2,170.3	2,026.5	20
337,902	2,653.4	3,730.1	10,991	329,442	2,840.5	1,990.8	453,291	6,709.6	8,705.0	21

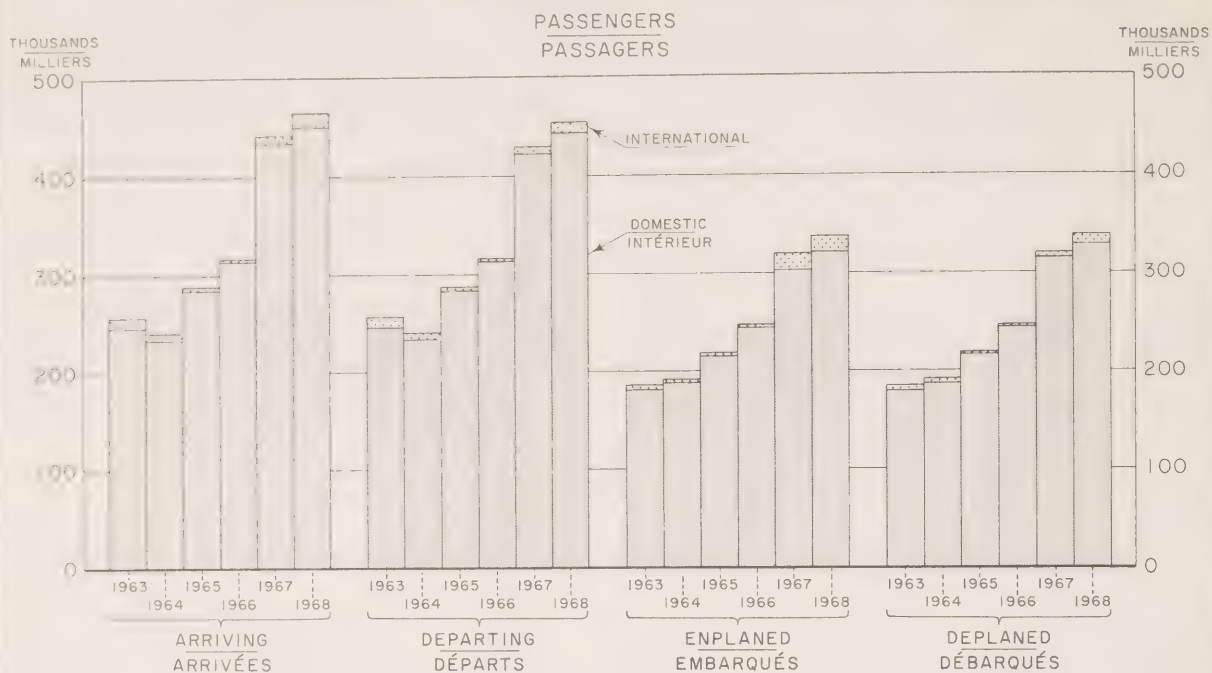
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-II-1

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT, 1963-1968

AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA, 1963-1968

GRAPHIQUE I-II-1

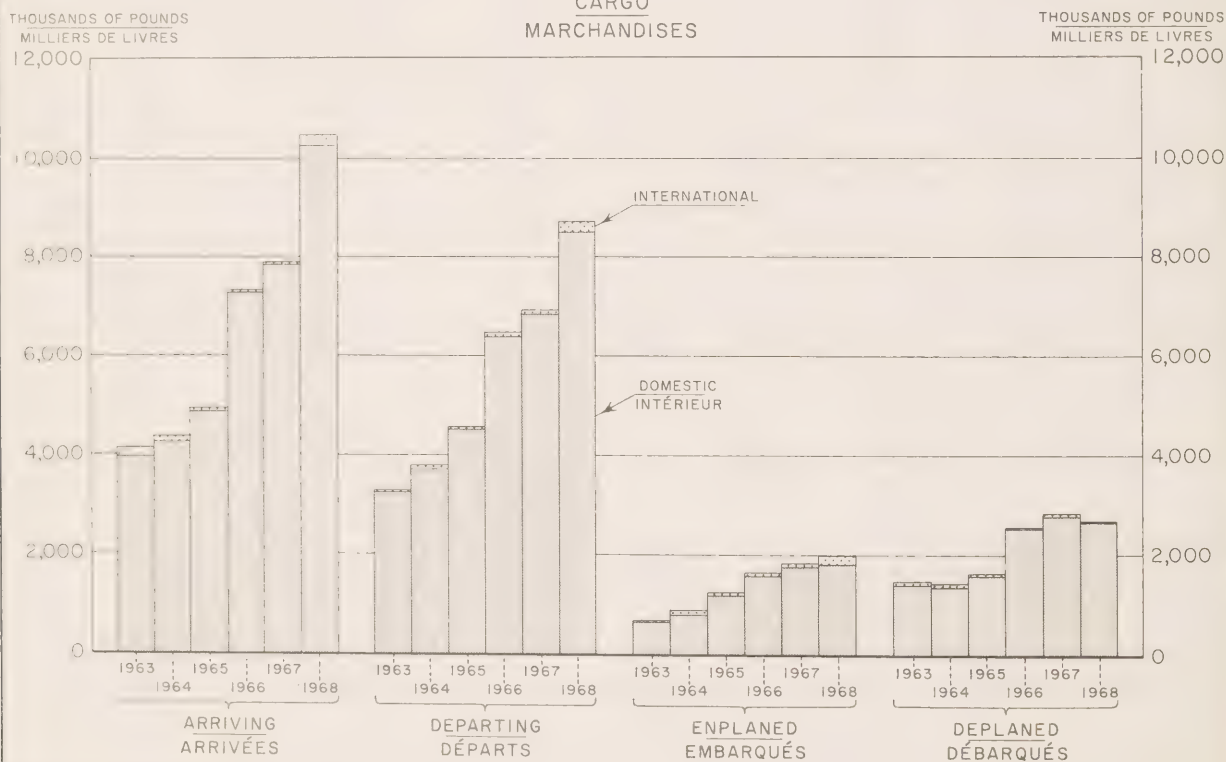


GRAPH I-II-2

CARGO

MARCHANDISES

GRAPHIQUE I-II-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Ottawa International Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada*
Eastern Air Lines

* provides international and domestic services

2. Additions and Cessations of Service at Ottawa International Airport Relating to the Survey:

January 1966 Transair Limited (Canada) ceased operations at Ottawa.

3. Other Factors:

July 8 to August 20, 1966. Eastern Airlines was on strike.
August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

Effective September 1, 1968 all 1st Class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport international d'Ottawa étaient les suivants:

Air Canada*
Eastern Air Lines

* services internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport international d'Ottawa, pendant la période comprise dans le relevé:

Janvier 1966 Transair Limitée (Canada) cesse de desservir l'aéroport d'Ottawa.

3. Autres facteurs:

Du 8 juillet au 20 août 1966: Grève d'Eastern Airlines.
Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

A partir du 1^{er} septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des États-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre.

PRINCE GEORGE AIRPORT — AÉROPORT DE PRINCE GEORGE

Mainline Domestic Services
Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-12-1	Flights -- Vols	1963	1,285	1,285	2,570	—	—	—
		1964	1,362	1,362	2,724	—	—	—
		1965	1,595	1,595	3,190	—	—	—
		1966	2,075	2,075	4,150	—	—	—
		1967	2,312	2,312	4,624	—	—	—
		1968	2,371	2,371	4,742	—	—	—
I-12-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	33.5	34.8	68.3	15.5	14.2	29.7
		1964	42.0	42.2	84.2	20.8	20.6	41.4
		1965	52.9	53.0	105.9	28.6	28.5	57.1
		1966	63.4	65.1	128.5	37.2	35.5	72.7
		1967	77.6	76.8	154.4	42.8	43.6	86.4
		1968	70.1	70.0	140.1	44.4	44.1	88.5
I-12-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	394	358	752	132	168	300
		1964	470	418	888	151	203	354
		1965	454	480	934	233	207	440
		1966	572	554	1,126	261	279	540
		1967	648	634	1,282	269	283	552
		1968	645	594	1,239	263	314	577
I-12-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	706	563	1,269	70	213	283
		1964	864	674	1,538	72	262	334
		1965	1,130	777	1,907	86	439	525
		1966	1,542	1,006	2,548	178	714	892
		1967	1,565	1,073	2,638	190	682	872
		1968	1,333	925	2,258	212	620	832

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

PRINCE GEORGE AIRPORT — AÉROPORT DE PRINCE GEORGE

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice								
I-12-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	—	—	—
		1964	106.0	106.0	106.0	—	—	—
		1965	124.1	124.1	124.1	—	—	—
		1966	161.5	161.5	161.5	—	—	—
		1967	179.9	179.9	179.9	—	—	—
		1968	184.5	184.5	184.5	—	—	—
I-12-2A	Passengers -- passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	125.4	121.3	123.3	134.2	145.1	139.4
		1965	157.9	152.3	155.0	184.5	200.7	192.3
		1966	189.3	187.1	188.1	240.0	250.0	244.8
		1967	231.6	220.7	226.1	276.1	307.0	290.9
		1968	209.3	201.1	205.1	286.5	310.6	298.0
I-12-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	119.3	116.8	118.1	114.4	120.8	118.0
		1965	115.2	134.1	124.2	176.5	123.2	146.7
		1966	145.2	154.7	149.7	197.7	166.1	180.0
		1967	164.5	177.1	170.5	203.8	168.4	184.0
		1968	163.7	165.9	164.8	199.2	186.9	192.3
I-12-4A	Cargo -- Marchandise ...	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	122.4	119.7	121.2	102.9	123.0	118.0
		1965	160.1	138.0	150.3	122.9	206.1	185.5
		1966	218.4	178.7	200.8	254.3	335.2	315.2
		1967	221.7	190.6	207.9	271.4	320.2	308.1
		1968	188.8	164.3	177.9	302.9	291.1	294.0

PRINCE GEORGE AIRPORT — AÉROPORT DE PRINCE GEORGE

TABLE I-12-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968

TABEAU I-12-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principale, 1968

Service	Arriving flights - - Vols d'arrivée	Arriving load - - Charge à l'arrivée			Deplaned load - - Charge débarquée			Departing flights - - Vols de départ	Enplaned load - - Charge embarquée			Departing load - - Charge au départ		
		Passengers - - Passagers	Mail - - Courrier	Cargo - - Marchan- disés	Passengers - - Passagers	Mail - - Courrier	Cargo - - Marchan- disés		Passengers - - Passagers	Mail - - Courrier	Cargo - - Marchan- disés	Passengers - - Passagers	Mail - - Courrier	Cargo - - Marchan- disés
				thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres				thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres
1st quarter -- 1er trimestre	526	15,355	155.4	281.4	8,944	79.6	139.0	526	8,951	67.0	28.0	15,362	142.7	170.4
2nd " -- 2e "	585	17,407	170.9	305.8	11,094	82.3	137.3	585	10,985	67.5	44.7	17,298	156.1	213.2
3rd " -- 3e "	625	18,477	123.0	375.8	12,305	66.2	171.8	625	12,521	49.6	71.4	18,693	106.4	275.4
4th " -- 4e "	635	18,874	195.3	369.8	11,727	86.3	171.4	635	11,908	79.3	68.0	19,055	188.4	266.4
Total	2,371	70,113	644.6	1,332.8	44,070	314.4	619.5	2,371	44,365	263.4	212.1	70,408	593.6	925.4

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Prince George Airport, as of January 1, 1968 were:

CP Air

2. Additions and Cessations of Services at Prince George Airport Relating to the Survey:

June 1968. Pacific Western Airlines Ltd. began reporting.

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport de Prince George étaient les suivants:

CP Air

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de Prince George, pendant la période comprise dans le relevé.

Juin 1968: Pacific Western Airlines Ltd. commence à desservir l'aéroport.

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

QUEBEC AIRPORT — AÉROPORT DE QUÉBEC

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-13-1	Flights -- Vols	1963	5,311	5,311	10,622	—	—	—
		1964	5,828	5,828	11,656	—	—	—
		1965	6,068	6,068	12,136	—	—	—
		1966	6,588	6,588	13,176	—	—	—
		1967	6,852	6,852	13,704	—	—	—
		1968	7,279	7,279	14,558	—	—	—
I-13-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	153.2	156.3	309.5	99.9	96.8	196.7
		1964	158.8	159.8	318.6	96.6	95.6	192.2
		1965	159.2	161.9	321.1	100.3	97.6	197.9
		1966	174.9	175.9	350.8	105.0	104.0	209.0
		1967	183.9	183.9	367.8	118.7	118.7	237.4
		1968	189.6	192.1	381.7	116.4	113.9	230.3
I-13-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	484	485	969	287	289	576
		1964	792	744	1,536	317	365	682
		1965	897	852	1,749	417	461	878
		1966	903	916	1,819	468	455	923
		1967	938	1,086	2,024	682	534	1,216
		1968	1,091	1,185	2,276	713	619	1,332
I-13-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	1,666	1,939	3,605	826	552	1,378
		1964	2,616	2,681	5,297	1,006	941	1,947
		1965	2,633	2,802	5,435	1,032	863	1,895
		1966	2,632	2,657	5,289	1,255	1,230	2,485
		1967	2,741	2,391	5,132	998	1,348	2,346
		1968	3,771	2,538	6,309	891	2,124	3,015

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

QUEBEC AIRPORT — AÉROPORT DE QUÉBEC

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices								
I-13-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	—	—	—
		1964	109.7	109.7	109.7	—	—	—
		1965	114.3	114.3	114.3	—	—	—
		1966	124.0	124.0	124.0	—	—	—
		1967	129.0	129.0	129.0	—	—	—
		1968	137.1	137.1	137.1	—	—	—
I-13-2A	Passengers -- Passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	103.7	102.2	102.9	96.7	98.8	97.7
		1965	103.9	103.6	103.7	100.4	100.8	100.6
		1966	114.2	112.5	113.3	105.1	107.4	106.3
		1967	120.0	116.7	118.8	118.8	122.6	120.7
		1968	123.8	122.9	123.3	116.5	117.7	117.1
I-13-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	163.6	153.4	158.5	110.5	126.3	118.4
		1965	185.3	175.7	180.5	145.3	159.5	152.4
		1966	186.6	188.9	187.7	163.1	157.4	160.2
		1967	193.8	223.9	208.9	237.6	184.8	211.1
		1968	225.4	244.3	234.9	248.4	214.2	231.2
I-13-4A	Cargo - Marchandises ...	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	157.0	138.3	146.9	121.8	170.5	141.3
		1965	158.0	144.5	150.8	124.9	156.3	137.5
		1966	158.0	137.0	146.7	151.9	222.8	180.3
		1967	164.5	123.3	142.4	120.8	244.2	170.2
		1968	226.4	130.9	175.0	107.9	384.8	218.8

QUÉBEC AIRPORT — AÉROPORT DE QUÉBEC

TABLE I-13-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968

TABLEAU I-13-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principale, 1968

Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchan- dises
		thousands of pounds -- milliers de livres	thousands of pounds -- milliers de livres	thousands of pounds -- milliers de livres	thousands of pounds -- milliers de livres	thousands of pounds -- milliers de livres	thousands of pounds -- milliers de livres		thousands of pounds -- milliers de livres	thousands of pounds -- milliers de livres	thousands of pounds -- milliers de livres	thousands of pounds -- milliers de livres	thousands of pounds -- milliers de livres	thousands of pounds -- milliers de livres
1st quarter -- 1er trimestre	1,702	42,779	252.8	730.6	27,121	158.2	419.6	1,702	28,915	166.8	185.6	44,573	261.4	496.6
2nd " -- 2e	1,913	49,158	274.1	808.5	29,046	164.1	376.7	1,913	29,298	186.6	188.2	49,410	296.6	620.0
3rd " -- 3e	1,931	54,699	200.3	1,201.8	30,992	112.3	639.5	1,931	31,247	135.4	221.2	54,954	223.3	783.5
4th " -- 4e	1,733	42,950	364.0	1,030.5	26,732	184.7	688.5	1,733	26,915	224.2	296.3	43,133	403.5	638.3
Total	7,279	189,586	1,091.2	3,771.4	113,891	619.3	2,124.3	7,279	116,375	713.0	891.3	192,070	1,184.8	2,538.4

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Quebec Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada
Quebecair

2. Additions and Cessations of Services at Quebec Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport de Québec étaient les suivants:

Air Canada
Québecair

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de Québec, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

REGINA AIRPORT — AÉROPORT DE RÉGINA

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-14-1	Flights -- Vols	1963	3,702	3,702	7,404	—	—	—
		1964	3,452	3,452	6,904	—	—	—
		1965	3,628	3,628	7,256	—	—	—
		1966	3,795	3,795	7,590	—	—	—
		1967	4,070	4,070	8,140	—	—	—
		1968	4,397	4,397	8,794	—	—	—
I-14-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	121.8	124.5	246.3	66.4	63.7	130.1
		1964	114.3	118.4	232.7	67.4	63.3	130.7
		1965	120.0	121.0	241.0	80.7	79.7	160.4
		1966	141.8	142.4	284.2	92.4	91.8	184.2
		1967	157.8	161.2	319.0	110.2	106.8	217.0
		1968	154.4	156.2	310.6	117.2	115.3	232.5
I-14-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	2,571	2,432	5,003	559	698	1,257
		1964	1,397	1,202	2,599	528	723	1,251
		1965	1,132	960	2,092	563	735	1,298
		1966	1,297	1,053	2,350	587	831	1,418
		1967	1,526	1,250	2,776	644	920	1,564
		1968	1,587	1,285	2,872	724	1,026	1,750
I-14-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	3,489	2,687	6,176	199	1,001	1,200
		1964	3,076	1,849	4,925	159	1,386	1,545
		1965	3,489	1,818	5,307	395	2,066	2,461
		1966	4,993	2,878	7,871	589	2,704	3,293
		1967	5,187	3,289	8,476	726	2,624	3,350
		1968	5,153	2,944	8,097	883	3,092	3,975

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

REGINA AIRPORT — AÉROPORT DE RÉGINA

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice								
I-14-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	—	—	—
		1964	93.2	93.2	93.2	—	—	—
		1965	98.0	98.0	98.0	—	—	—
		1966	102.5	102.5	102.5	—	—	—
		1967	109.9	109.9	109.9	—	—	—
		1968	118.8	118.8	118.8	—	—	—
I-14-2A	Passengers -- Passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	93.8	95.1	94.5	101.5	99.4	100.5
		1965	98.5	97.2	97.8	121.5	125.1	123.3
		1966	116.4	114.4	115.4	139.2	144.1	141.6
		1967	129.6	129.5	129.5	166.0	167.7	166.8
		1968	126.8	125.5	126.1	176.5	181.0	178.7
I-14-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	54.3	49.4	51.9	94.5	103.6	99.5
		1965	44.0	39.5	41.8	100.7	105.3	103.3
		1966	50.4	43.3	47.0	105.0	119.1	112.8
		1967	59.4	51.4	55.5	115.2	131.8	124.4
		1968	61.7	52.8	57.4	129.5	147.0	139.2
I-14-4A	Cargo -- Marchandises ..	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	88.2	68.8	79.7	79.9	138.5	128.7
		1965	100.0	67.5	85.9	198.5	206.4	205.1
		1966	143.1	107.1	127.4	296.0	270.1	274.4
		1967	148.7	122.4	137.2	364.8	262.1	279.2
		1968	147.7	109.6	131.1	443.7	308.9	331.2

RECINA AIRPORT -- AÉROPORT DE RÉGINA

TABLE I-14-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968

TABLEAU I-14-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principal, 1968

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights	Eplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises
		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres
1st quarter -- 1er trimestre	1,031	34,736	391.8	950.0	26,247	199.9	529.4	1,031	26,866	177.6	185.0	35,355	369.5	605.6
2nd " -- 2e "	1,109	37,972	392.4	1,555.6	29,480	296.5	844.5	1,109	29,140	185.5	214.5	37,632	281.4	925.6
3rd " -- 3e "	1,082	38,958	254.4	1,350.5	29,540	196.2	931.4	1,082	30,940	132.5	234.1	40,358	190.7	653.3
4th " -- 4e "	1,175	42,768	548.0	1,297.3	30,019	333.2	786.7	1,175	30,230	228.2	249.0	42,979	443.1	759.6
Total	4,397	154,434	1,586.6	5,153.4	115,286	1,025.8	3,092.0	4,397	117,176	723.8	882.6	156,234	1,284.7	2,944.1

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Regina
Airport as of January 1, 1968 were:

Air Canada
Transair Limited (Canada)

2. Additions and Cessations of Services at
Regina Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General
railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada
was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian
Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens
compris dans le relevé qui desservait
l'aéroport de Regina étaient les suivants:

Air Canada
Transair Limitée (Canada)

2. Additions et cessations de services à l'aéroport
de Regina, pendant la période comprise dans le
relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève
générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air
Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des
postes au Canada.

SAINT JOHN AIRPORT (N.B.) AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.-B.)

TABLE I-15-1 - Flights

TABEAU I-15-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Domestic -- Intérieur	1963	3,548	3,583	7,131			
	1964	3,316	3,331	6,647			
	1965	3,435	3,444	6,879			
	1966	3,729	3,720	7,449			
	1967	4,172	4,084	8,256			
	1968	4,348	4,348	8,696			
International*.....	1963	335	300	635			
	1964	323	308	631			
	1965	322	313	635	N/A	N/A	N/A
	1966	492	501	993			
	1967	467	555	1,022			
	1968	402	402	804			
Total	1963	3,883	3,883	7,766			
	1964	3,639	3,639	7,278			
	1965	3,757	3,757	7,514			
	1966	4,221	4,221	8,442			
	1967	4,639	4,639	9,278			
	1968	4,750	4,750	9,500			

TABLE I-15-2 - Passengers

TABEAU I-15-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	106.8	106.8	213.6	36.6	36.8	73.4
	1964	111.4	111.6	223.0	36.4	36.5	72.9
	1965	113.4	114.8	228.2	42.2	41.3	83.5
	1966	127.4	126.0	253.4	44.0	44.4	88.4
	1967	143.5	140.0	283.5	58.7	60.2	118.9
	1968	138.4	135.0	273.4	61.0	62.0	123.0
International*.....	1963	10.0	10.1	20.1	3.0	2.6	5.6
	1964	9.0	9.6	18.7	3.5	2.6	6.1
	1965	10.9	10.4	21.3	3.5	3.4	6.9
	1966	16.1	16.9	33.0	4.8	4.9	9.7
	1967	15.2	17.5	32.7	5.4	5.1	10.5
	1968	11.4	13.1	24.5	4.5	5.1	9.6
Total	1963	116.8	116.9	233.7	39.6	39.4	79.0
	1964	120.5	121.2	241.7	39.9	39.1	79.0
	1965	124.3	125.2	249.5	45.6	44.7	90.3
	1966	143.5	143.0	286.5	48.8	49.3	98.1
	1967	158.7	157.5	316.2	64.1	65.3	129.4
	1968	149.8	148.1	297.9	65.5	67.1	132.6

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

SAINT JOHN AIRPORT (N.B.) AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.-B.)

TABLE I-15-3 - Mail

TABLEAU I-15-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	828	831	1,659	183	183	366
	1964	817	835	1,652	194	175	369
	1965	822	790	1,612	163	188	351
	1966	1,018	937	1,955	139	213	352
	1967	850	861	1,711	237	217	454
	1968	771	737	1,508	242	272	514
International*	1963	12	8	20	3	4	7
	1964	10	9	19	3	3	6
	1965	6	16	22	3	1	4
	1966	8	16	24	3	2	5
	1967	11	22	33	6	3	9
	1968	6	12	18	4	3	7
Total	1963	839	839	1,679	186	187	373
	1964	827	845	1,672	196	178	374
	1965	829	806	1,635	166	189	355
	1966	1,026	953	1,979	142	215	357
	1967	861	883	1,744	243	220	463
	1968	777	749	1,526	246	275	521

TABLE I-15-4 - Cargo

TABLEAU I-15-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	1,858	1,938	3,796	591	558	1,149
	1964	2,289	2,229	4,518	634	744	1,378
	1965	2,907	2,802	5,710	665	837	1,502
	1966	2,689	2,648	5,337	762	899	1,661
	1967	2,899	2,957	5,856	726	740	1,466
	1968	3,259	3,065	6,324	795	1,073	1,868
International*	1963	98	30	128	21	42	63
	1964	94	28	122	17	33	50
	1965	103	22	125	10	24	34
	1966	163	30	193	7	44	51
	1967	156	51	207	13	45	58
	1968	149	28	177	12	49	61
Total	1963	1,956	1,968	3,924	612	600	1,212
	1964	2,383	2,257	4,640	652	777	1,429
	1965	3,010	2,824	5,834	675	861	1,536
	1966	2,852	2,678	5,530	769	943	1,712
	1967	3,055	3,008	6,063	739	785	1,524
	1968	3,408	3,093	6,501	807	1,122	1,929

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN AIRPORT (N.B.) AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.-B.)

TABLE I-15-1A - Flights

TABLEAU I-15-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	93.5	93.0	93.2			
	1965	96.8	96.1	96.5			
	1966	105.1	103.8	104.5			
	1967	117.6	114.0	115.8			
	1968	122.5	121.4	121.9			
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	96.4	102.7	99.4			
	1965	96.1	104.3	100.0			
	1966	146.9	167.0	156.4			
	1967	139.4	185.0	160.9			
	1968	120.0	134.0	126.6			
Total	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	93.7	93.7	93.7			
	1965	96.8	96.8	96.8			
	1966	108.7	108.7	108.7			
	1967	119.5	119.5	119.5			
	1968	122.3	122.3	122.3			

TABLE I-15-2A - Passengers

TABLEAU I-15-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	104.3	104.5	104.4	99.5	99.2	99.3
	1965	106.2	107.5	106.8	115.3	112.2	113.8
	1966	119.3	118.0	118.6	120.2	120.7	120.5
	1967	134.4	131.1	132.7	160.4	163.6	162.0
	1968	129.6	126.4	128.0	166.7	168.5	167.6
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	90.0	95.0	93.0	116.7	100.0	108.9
	1965	109.0	103.0	106.0	116.7	130.8	123.2
	1966	161.0	167.3	164.2	160.0	188.5	173.2
	1967	152.0	173.3	162.7	180.0	196.2	187.5
	1968	114.0	129.7	121.9	150.0	196.2	171.4
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	103.2	103.7	103.4	100.8	99.2	100.0
	1965	106.4	107.1	106.8	115.2	113.5	114.3
	1966	122.9	122.3	122.6	123.2	125.1	124.2
	1967	135.9	134.7	135.3	161.9	165.7	163.8
	1968	128.3	126.7	127.5	165.4	170.3	167.8

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.S. trafic seulement.

SAINT JOHN AIRPORT (N.B.) AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.-B.)

TABLE I-15-3A - Mail

TABLEAU I-15-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	98.7	100.5	99.6	106.0	95.6	100.8
	1965	99.3	95.1	97.2	89.1	102.7	95.9
	1966	122.9	112.8	117.8	76.0	116.4	96.2
	1967	102.7	103.6	103.1	129.5	118.6	124.0
	1968	93.1	88.7	90.9	132.2	148.6	140.4
International*.....	1963	...	...	...	...	...	...
	1964	...	...	...	...	...	...
	1965	...	...	...	...	...	...
	1966	...	...	...	...	...	...
	1967	...	...	...	...	...	...
	1968	...	...	...	...	...	...
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	98.6	100.7	99.6	105.4	95.2	100.3
	1965	98.8	96.1	97.4	89.2	101.1	95.2
	1966	122.3	113.6	117.9	76.3	115.0	95.7
	1967	102.6	105.2	103.9	130.6	117.6	124.1
	1968	92.6	89.3	90.9	132.3	147.1	139.7

TABLE I-15-4A - Cargo

TABLEAU I-15-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	123.2	115.0	119.0	107.3	133.3	119.9
	1965	156.5	144.6	150.4	112.5	150.0	130.7
	1966	144.7	136.6	140.6	128.9	161.1	144.6
	1967	156.0	152.6	154.3	122.8	132.6	127.6
	1968	175.4	158.2	166.6	134.5	192.3	162.6
International*.....	1963	...	...	...	...	...	...
	1964	...	...	...	...	...	...
	1965	...	...	...	...	...	...
	1966	...	...	...	...	...	...
	1967	...	...	...	...	...	...
	1968	...	...	...	...	...	...
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	121.8	114.7	118.2	106.5	129.5	117.9
	1965	153.9	143.5	148.7	110.3	143.5	126.7
	1966	145.8	136.1	140.9	125.7	157.2	141.3
	1967	156.2	152.8	154.5	120.8	130.8	125.7
	1968	174.2	157.2	165.7	131.9	187.0	159.2

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

... Figures not appropriate. -- Chiffres non appropriés.

SAINT JOHN AIRPORT

TABLE I-15-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
				thousands of pounds -- milliers de livres	
	Domestic -- Intérieur:				
1	1st quarter -- 1er trimestre	968	27,455	193.3	710.3
2	2nd " -- 2e "	1,145	35,060	221.6	928.9
3	3rd " -- 3e "	1,175	39,556	139.2	801.7
4	4th " -- 4e "	1,060	36,298	217.3	818.0
5	Domestic - Total - Intérieur	4,348	138,369	771.4	3,258.9
	International:				
	United States -- États-Unis:				
6	1st quarter -- 1er trimestre	84	2,505	1.0	51.3
7	2nd " -- 2e "	98	2,879	1.7	45.5
8	3rd " -- 3e "	137	3,628	1.4	23.5
9	4th " -- 4e "	83	2,414	1.8	28.6
10	United States - Total - États-Unis	402	11,426	5.9	148.9
	Other -- Autres:				
11	1st quarter -- 1er trimestre	—	—	—	—
12	2nd " -- 2e "	—	—	—	—
13	3rd " -- 3e "	—	—	—	—
14	4th " -- 4e "	—	—	—	—
15	Other - Total - Autres	—	—	—	—
16	International, total	402	11,426	5.9	148.9
	All services -- Tous les services:				
17	1st quarter -- 1er trimestre	1,052	29,960	194.3	761.6
18	2nd " -- 2e "	1,243	37,939	223.3	974.4
19	3rd " -- 3e "	1,312	43,184	140.6	825.2
20	4th " -- 4e "	1,143	38,712	219.1	846.6
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	4,750	149,795	777.3	3,407.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT DE SAINT JEAN

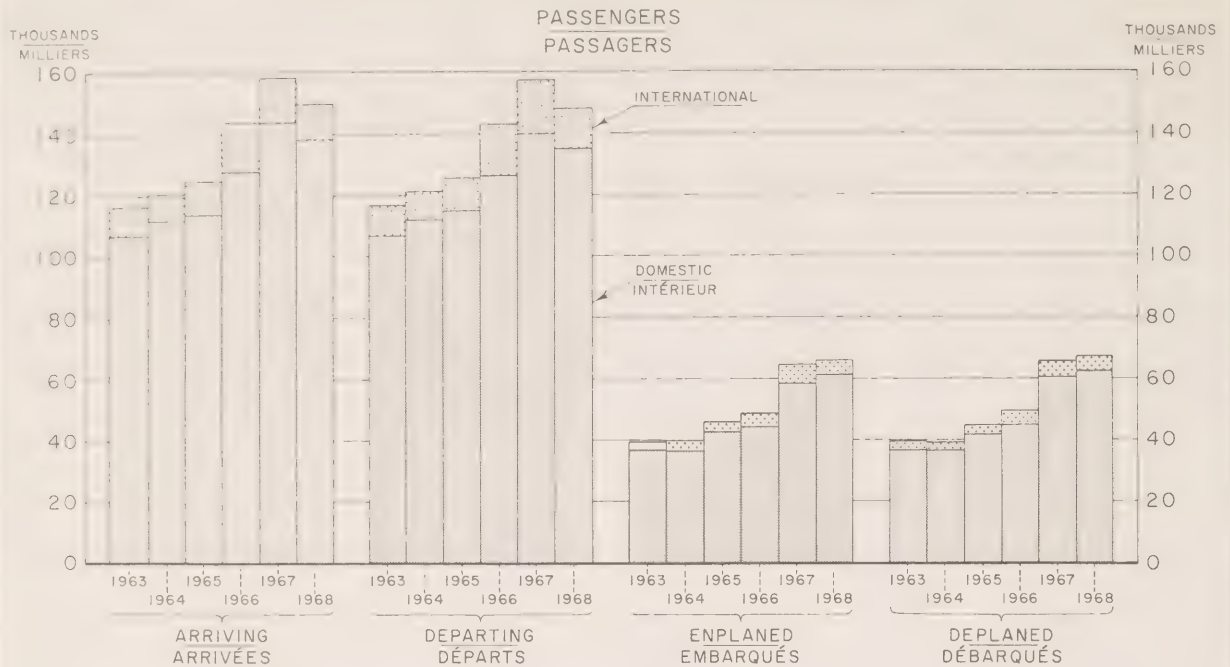
TABLEAU I-15-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			No
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres			
13,512	73.2	265.6	972	13,081	60.7	167.2	27,535	176.6	633.9	1
16,387	65.8	222.5	1,143	15,859	53.9	153.9	34,136	209.1	895.2	2
16,309	51.2	300.5	1,174	17,527	58.9	195.1	39,214	147.3	711.5	3
15,842	81.5	284.5	1,059	14,539	68.3	279.2	34,141	203.6	823.9	4
62,050	271.7	1,073.1	4,348	61,006	241.8	795.4	135,026	736.6	3,064.5	5
1,085	0.2	22.6	80	937	0.9	1.9	1,846	5.9	8.7	6
1,300	0.6	7.0	100	1,167	1.3	2.6	3,142	3.0	6.2	7
1,573	0.6	6.1	138	1,531	1.1	3.0	5,146	1.4	5.2	8
1,114	1.1	13.2	84	817	0.7	3.9	2,971	2.0	8.1	9
5,072	2.5	48.9	402	4,452	4.0	11.4	13,105	12.3	28.2	10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15
5,072	2.5	48.9	402	4,452	4.0	11.4	13,105	12.3	28.2	16
14,597	73.4	288.2	1,052	14,018	61.6	169.1	29,381	182.5	642.6	17
17,687	66.4	229.5	1,243	17,026	55.2	156.5	37,278	212.1	901.4	18
17,882	51.8	306.6	1,312	19,058	60.0	198.1	44,360	148.7	716.7	19
16,956	82.6	297.7	1,143	15,356	69.0	283.2	37,112	205.6	832.0	20
67,122	274.2	1,122.0	4,750	65,458	245.8	806.8	148,131	748.9	3,092.7	21

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN AIRPORT (N.B.), 1963-1968
AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.-B.), 1963-1968

GRAPHIQUE I-15-1



GRAPH I-15-2

GRAPHIQUE I-15-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Saint John Airport (New Brunswick), as of January 1, 1968 were:

Air Canada*

* provides international and domestic services

2. Additions and Cessations of Services at Saint John Airport Relating to the Survey.

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.

November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.

July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport de Saint-Jean (N.-B.) étaient les suivants:

Air Canada*

* services internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de Saint-Jean, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.

Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.

Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

ST. JOHN'S AIRPORT (NFLD.) — AÉROPORT DE ST. JEAN (T.-N.)

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-16-1	Flights -- Vols	1963	1,839	1,839	3,678	—	—	—
		1964	1,820	1,280	3,640	—	—	—
		1965	1,827	1,827	3,654	—	—	—
		1966	1,970	1,970	3,940	—	—	—
		1967	2,029	2,029	4,058	—	—	—
		1968	2,235	2,235	4,470	—	—	—
I-16-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	63.7	67.1	130.8	66.9	63.5	130.4
		1964	64.1	73.4	137.5	73.2	63.9	137.1
		1965	67.3	78.0	145.3	77.9	67.2	145.1
		1966	76.4	82.0	158.4	81.6	76.0	157.6
		1967	90.6	94.3	184.9	94.3	90.6	184.9
		1968	94.2	97.9	192.1	97.9	94.2	192.1
I-16-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	432	413	845	413	432	845
		1964	426	519	945	519	426	945
		1965	534	627	1,161	627	534	1,161
		1966	826	814	1,640	769	1,781	1,550
		1967	884	964	1,848	964	884	1,848
		1968	903	1,153	2,056	1,153	903	2,056
I-16-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	3,037	1,914	4,951	1,706	2,829	4,535
		1964	3,699	1,557	5,256	1,497	3,639	5,136
		1965	4,763	1,806	6,569	1,806	4,763	6,569
		1966	4,584	2,660	7,244	1,816	3,740	5,556
		1967	3,893	1,892	5,785	1,892	3,893	5,785
		1968	4,935	1,797	6,732	1,797	4,935	6,732

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

ST. JOHN'S AIRPORT (NFLD.) — AÉROPORT DE ST. JEAN (T.-N.)

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices								
I-16-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	—	—	—
		1964	99.0	99.0	99.0	—	—	—
		1965	99.3	99.3	99.3	—	—	—
		1966	107.1	107.1	107.1	—	—	—
		1967	110.3	110.3	110.3	—	—	—
		1968	121.5	121.5	121.5	—	—	—
I-16-2A	Passengers -- Passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	100.6	109.4	105.1	109.4	100.6	105.1
		1965	105.6	116.2	111.1	116.4	105.8	111.3
		1966	119.9	122.2	121.1	122.0	119.7	120.9
		1967	142.2	140.5	141.4	141.0	142.7	141.8
		1968	147.9	145.9	146.9	146.3	148.3	147.3
I-16-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	98.6	125.7	111.8	125.7	98.6	111.8
		1965	123.6	151.8	137.4	151.8	123.6	137.4
		1966	191.2	197.1	194.1	186.2	180.8	183.4
		1967	204.6	233.4	218.7	233.4	204.6	218.7
		1968	209.0	279.2	243.3	279.2	209.0	243.3
I-16-4A	Cargo -- Marchandises ...	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	121.8	81.3	106.2	87.7	128.6	113.2
		1965	156.8	94.4	132.7	105.9	168.4	144.9
		1966	150.9	139.0	146.3	106.4	132.2	122.5
		1967	128.2	98.9	116.8	110.9	137.6	127.6
		1968	162.5	93.9	136.0	105.3	174.4	148.4

ST JOHN'S AIRPORT (NFLD) — AÉROPORT DE SAINT-JEAN (T.N.)

TABLE I-16-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968
TABLEAU I-16-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principale, 1968

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises
		thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
1st quarter -- 1er trimestre	503	17,950	219.8	1,159.7	17,950	219.8	1,159.7	503	19,531	279.6	397.7	19,531	279.6	397.7
2nd " -- 2e	511	25,032	251.2	1,235.2	25,032	251.2	1,235.2	511	23,197	298.2	447.1	23,197	298.2	447.1
3rd " -- 3e	701	32,485	154.8	1,332.4	32,485	154.8	1,332.4	701	33,909	214.5	455.9	33,909	214.5	455.9
4th " -- 4e	520	18,687	277.6	1,207.5	18,687	277.6	1,207.5	520	21,219	361.0	496.3	21,219	361.0	496.3
Total	2,235	94,154	903.4	4,934.8	94,154	903.4	4,934.8	2,235	97,856	1,153.3	1,797.0	97,856	1,153.3	1,797.0

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving St. John's Airport (Newfoundland) as of January 1, 1968 were:

Air Canada
Eastern Provincial

2. Additions and Cessations of Services at St. John's Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport de Saint-Jean (T.N.) étaient les suivants:

Air Canada
Eastern Provincial

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de Saint-Jean pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

SASKATOON AIRPORT — AÉROPORT DE SASKATOON

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-17-1	Flights -- Vols	1963	3,092	3,092	6,184	—	—	—
		1964	2,965	2,965	5,930	—	—	—
		1965	3,281	3,281	6,562	—	—	—
		1966	3,579	3,579	7,158	—	—	—
		1967	4,137	4,137	8,274	—	—	—
		1968	4,188	4,188	8,376	—	—	—
I-17-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	85.8	86.2	172.0	44.5	44.1	88.6
		1964	79.3	80.8	160.1	42.3	40.8	83.1
		1965	80.7	82.3	163.0	53.2	51.6	104.8
		1966	91.9	93.2	185.1	61.7	60.4	122.1
		1967	114.7	115.2	229.9	82.8	82.3	165.1
		1968	133.3	137.6	270.9	92.1	87.8	179.9
I-17-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	1,591	1,466	3,057	384	509	893
		1964	896	854	1,750	424	466	890
		1965	777	720	1,497	453	510	963
		1966	860	683	1,543	466	643	1,109
		1967	889	763	1,652	535	661	1,196
		1968	1,155	901	2,056	526	781	1,307
I-17-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	2,636	2,125	4,761	93	604	697
		1964	1,754	1,134	2,888	110	730	840
		1965	1,183	408	1,591	123	898	1,021
		1966	1,577	494	2,071	172	1,255	1,427
		1967	1,662	626	2,288	178	1,214	1,392
		1968	3,638	1,845	5,483	280	2,073	2,353

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SASKATOON AIRPORT — AÉROPORT DE SASKATOON

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice								
I-17-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	—	—	—
		1964	95.9	95.9	95.9	—	—	—
		1965	106.1	106.1	106.1	—	—	—
		1966	115.8	115.8	115.8	—	—	—
		1967	133.8	133.8	133.8	—	—	—
		1968	135.4	135.4	135.4	—	—	—
I-17-2A	Passengers -- Passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	92.4	93.7	93.1	95.1	92.5	93.8
		1965	94.1	95.5	94.8	119.6	117.0	118.3
		1966	107.1	108.1	107.6	138.7	137.0	137.8
		1967	133.7	133.6	133.7	186.1	186.6	186.3
		1968	155.4	159.6	157.5	207.0	199.1	203.0
I-17-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	56.3	58.3	57.2	110.4	91.6	99.7
		1965	48.8	49.1	49.0	118.0	100.2	107.8
		1966	54.1	46.6	50.5	121.4	126.3	124.2
		1967	55.9	52.0	54.0	139.3	129.9	134.0
		1968	72.6	61.5	67.3	137.0	153.4	146.4
I-17-4A	Cargo -- Marchandises ...	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	66.5	53.4	60.7	118.3	120.9	120.5
		1965	44.9	19.2	33.4	132.3	148.7	146.5
		1966	59.8	23.2	43.5	184.9	207.8	204.7
		1967	63.1	29.5	48.1	191.4	201.0	199.7
		1968	138.0	86.8	115.2	301.1	343.2	337.6

SASKATOON AIRPORT — AÉROPORT DE SASKATOON

TABLE 1-17-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968
TABLEAU 1-17-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principale, 1968

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Passengers	Courrier	Marchan- disés	Passengers	Courrier	Marchan- disés		Passengers	Courrier	Marchan- disés	Passengers	Courrier	Marchan- disés
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
1st quarter -- 1er trimestre	977	32,629	286.8	562.6	22,701	188.4	406.2	977	21,799	142.3	60.6	31,727	240.7	217.1
2nd " -- 2e "	1,145	31,009	289.1	1,172.5	20,087	196.7	576.7	1,145	22,357	138.2	75.3	33,279	230.6	671.2
3rd " -- 3e "	1,059	34,212	200.7	927.2	22,260	149.7	592.2	1,059	23,961	92.9	79.0	35,913	143.9	414.0
4th " -- 4e "	1,007	35,405	378.3	975.6	22,717	245.8	498.3	1,007	24,001	152.8	65.4	36,689	285.4	542.6
Total	4,188	133,255	1,154.9	3,637.9	87,765	780.6	2,073.4	4,188	92,118	526.2	280.3	137,608	900.6	1,844.9

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Saskatoon
Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada
Transair

2. Additions and Cessations of Services at
Saskatoon Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General
railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada
was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian
Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens
compris dans le relevé qui desservait
l'aéroport de Saskatoon étaient les suivants:

Air Canada
Transair

2. Additions et cessations de services à l'aéroport
de Saskatoon, pendant la période comprise dans
le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève
générale des chemins de fer au Canada
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air
Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des
postes au Canada.

SAULT STE. MARIE AIRPORT — AÉROPORT DE SAULT STE. MARIE

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-18-1	Flights -- Vols	1963	1,080	1,080	2,160	—	—	—
		1964	1,059	1,059	2,118	—	—	—
		1965	1,012	1,012	2,024	—	—	—
		1966	1,273	1,273	2,546	—	—	—
		1967	1,549	1,549	3,098	—	—	—
		1968	1,432	1,432	2,864	—	—	—
I-18-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	33.9	35.4	69.3	21.1	19.6	40.7
		1964	37.9	38.2	76.1	21.3	21.0	42.3
		1965	52.5	52.8	105.3	26.6	26.3	52.9
		1966	61.6	61.4	123.0	31.4	31.6	63.0
		1967	79.6	78.2	157.8	37.7	39.1	76.8
		1968	69.8	68.6	138.4	40.9	42.1	83.0
I-18-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	284	267	551	122	139	261
		1964	379	356	735	122	145	267
		1965	470	454	924	132	148	280
		1966	603	613	1,216	160	150	310
		1967	503	486	989	164	181	345
		1968	457	406	863	151	201	352
I-18-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	531	232	763	21	320	341
		1964	1,531	1,072	2,603	30	489	519
		1965	3,101	2,546	5,647	55	610	665
		1966	3,196	2,425	5,621	67	838	905
		1967	3,205	2,598	5,803	106	713	819
		1968	3,636	2,868	6,504	102	870	972

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAULT STE. MARIE AIRPORT — AÉROPORT DE SAULT STE. MARIE

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice								
I-18-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	—	—	—
		1964	98.1	98.1	98.1	—	—	—
		1965	93.7	93.7	93.7	—	—	—
		1966	117.9	117.9	117.9	—	—	—
		1967	143.4	143.4	143.4	—	—	—
		1968	132.6	132.6	132.6	—	—	—
I-18-2A	Passengers -- Passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	111.8	107.9	109.8	100.9	107.1	103.9
		1965	154.9	149.2	151.9	126.1	134.2	130.0
		1966	181.7	173.4	177.5	148.8	161.2	154.8
		1967	234.8	220.9	227.7	178.7	199.5	188.7
		1968	205.9	193.8	199.7	193.8	214.8	203.9
I-18-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	133.5	133.3	133.4	100.0	104.3	102.3
		1965	165.5	170.0	167.7	108.2	106.5	107.3
		1966	212.3	229.6	220.7	131.1	107.9	118.8
		1967	177.1	182.0	179.5	134.4	130.2	132.2
		1968	160.9	152.1	156.6	123.8	144.6	134.9
I-18-4A	Cargo -- Marchandises ..	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	288.3	462.1	341.2	142.9	152.8	152.2
		1965	584.0	1,097.4	740.1	261.9	190.6	195.0
		1966	601.9	1,045.3	766.7	319.0	261.9	265.4
		1967	603.6	1,119.8	760.5	504.8	222.8	240.2
		1968	684.7	1,236.2	852.4	485.7	271.9	285.0

SAULT STE. MARIE AIRPORT — AÉROPORT DE SAULT-STE.-MARIE

TABLE 1-18-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968

TABLEAU 1-18-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principale, 1968

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Passengers	Courrier	Marchan- dises	Passengers	Courrier	Marchan- dises		Passengers	Courrier	Marchan- dises	Passengers	Courrier	Marchan- dises
			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres	
1st quarter -- 1er trimestre	332	16,315	111.3	881.6	9,596	44.6	187.4	332	9,174	40.5	29.2	15,893	107.1	723.4
2nd " -- 2e "	365	18,482	98.8	846.6	11,482	53.5	180.0	365	10,465	36.0	20.9	17,465	81.3	687.6
3rd " -- 3e "	371	18,788	81.6	980.0	10,941	39.9	275.2	371	11,104	28.7	29.2	18,951	70.4	734.0
4th " -- 4e "	364	16,199	164.8	927.9	10,118	62.6	227.6	364	10,168	45.4	22.7	16,249	147.6	722.9
Total	1,432	69,784	456.5	3,636.1	42,137	200.6	870.2	1,432	40,911	150.6	102.0	68,558	406.4	2,867.9

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Sault Ste. Marie Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada

2. Additions and Cessations of Services at Sault Ste. Marie Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.

November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.

July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservaient l'aéroport de Sault-Sainte-Marie étaient les suivants:

Air Canada.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de Sault-Sainte-Marie pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.

Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.

Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

SEPT-ILES AIRPORT — AÉROPORT DE SEPT-ILES

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-19-1	Flights -- Vols	1963	2,105	2,105	4,210	—	—	—
		1964	1,725	1,725	3,450	—	—	—
		1965	1,858	1,858	3,716	—	—	—
		1966	3,013	3,013	6,026	—	—	—
		1967	3,580	3,580	7,160	—	—	—
		1968	4,464	4,464	8,928	—	—	—
I-19-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	33.5	34.7	68.2	25.8	24.6	50.4
		1964	36.4	37.6	74.0	26.4	25.2	51.6
		1965	37.0	37.8	74.8	27.4	26.6	54.0
		1966	45.0	45.8	91.8	35.5	34.7	71.2
		1967	56.6	59.8	116.4	43.6	40.4	84.0
		1968	63.3	65.6	128.9	44.0	41.7	85.7
I-19-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	792	372	1,164	372	792	1,164
		1964	322	331	653	148	139	387
		1965	369	364	733	149	154	303
		1966	368	481	849	427	314	741
		1967	392	625	1,017	506	273	779
		1968	335	633	968	465	166	631
I-19-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	1,032	588	1,620	292	736	1,028
		1964	1,665	769	2,434	286	1,182	1,468
		1965	1,747	862	2,609	372	1,257	1,629
		1966	1,450	985	2,435	640	1,105	1,745
		1967	1,726	1,310	3,036	768	1,184	1,952
		1968	2,157	1,549	3,706	841	1,448	2,289

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SEPT-ILES AIRPORT — AÉROPORT DE SEPT-ILES

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices								
I-19-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	--	--	--
		1964	81.9	81.9	81.9	--	--	--
		1965	88.3	88.3	88.3	--	--	--
		1966	143.1	143.1	143.1	--	--	--
		1967	170.1	170.1	170.1	--	--	--
		1968	212.1	212.1	212.1	--	--	--
I-19-2A	Passengers -- Passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	108.7	108.4	108.5	102.3	102.4	102.4
		1965	110.4	108.9	109.7	106.2	108.1	107.1
		1966	134.3	134.9	134.6	141.5	141.1	141.3
		1967	169.0	172.3	170.7	169.0	164.2	166.7
		1968	189.0	189.0	189.0	170.5	169.5	170.0
I-19-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	40.7	89.0	56.1	39.8	17.5	24.7
		1965	46.6	97.8	63.0	40.1	19.4	26.0
		1966	46.5	129.3	72.9	114.8	39.6	63.7
		1967	49.5	168.0	87.4	136.0	34.5	66.9
		1968	42.3	170.2	83.2	125.0	21.0	54.2
I-19-4A	Cargo -- Marchandises ..	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	161.3	130.8	150.2	97.9	160.6	142.8
		1965	169.3	146.6	161.0	127.4	170.8	158.5
		1966	140.5	167.5	150.3	219.2	150.1	169.7
		1967	167.2	222.8	187.4	263.0	160.9	189.9
		1968	209.0	263.4	228.8	288.0	196.7	222.7

SEPT-ÎLES AIRPORT — AÉROPORT DE SEPT-ÎLES

TABLE I-19-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968

TABIEAU I-19-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principale, 1968

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises
				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres
1st quarter -- 1er trimestre	789	13,391	106.8	399.1	9,244	18.8	286.6	789	9,232	235.6	177.9	13,379	323.6	290.4
2nd " -- 2e "	1,098	15,756	81.8	507.8	10,501	44.1	288.0	1,098	10,564	104.6	177.0	15,819	142.2	396.9
3rd " -- 3e "	1,293	19,439	57.9	623.7	12,730	38.2	420.6	1,293	13,660	42.8	226.6	20,369	62.5	429.7
4th " -- 4e "	1,284	14,709	88.4	626.0	9,228	65.3	452.8	1,284	10,592	81.7	259.1	16,073	104.9	432.3
Total	4,464	63,295	334.9	2,156.6	41,703	166.4	1,448.0	4,464	44,048	464.7	840.6	65,640	633.2	1,549.3

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Sept-Îles Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada
Eastern Provincial
Quebecair

2. Additions and Cessations of Services at Sept-Îles Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport de Sept-Îles étaient les suivants:

Air Canada
Eastern Provincial
Québecair

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de Sept-Îles, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

SYDNEY AIRPORT -- AÉROPORT DE SYDNEY

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
I-20-1	Flights -- Vols	1963	2,161	2,161	4,322	—	—	—
		1964	2,231	2,231	4,462	—	—	—
		1965	2,463	2,463	4,926	—	—	—
		1966	2,017	2,017	4,034	—	—	—
		1967	2,183	2,183	4,366	—	—	—
		1968	2,476	2,476	4,952	—	—	—
I-20-2	Passengers (thousands) -- Passagers (en milliers)	1963	100.4	102.4	202.8	31.0	29.0	60.0
		1964	84.1	85.8	169.9	31.5	29.8	61.3
		1965	115.5	116.3	231.8	45.0	44.2	89.2
		1966	92.1	95.3	187.4	37.9	34.7	72.6
		1967	114.5	113.9	228.4	44.0	44.6	88.6
		1968	117.1	115.2	232.3	49.7	51.5	101.2
I-20-3	Mail (thousands of pounds) -- Courrier (en milliers de livres)	1963	761	718	1,479	140	183	323
		1964	769	718	1,487	147	198	345
		1965	744	681	1,425	153	216	369
		1966	1,011	944	1,955	148	215	363
		1967	1,126	1,085	2,211	173	214	387
		1968	1,096	1,056	2,152	172	212	384
I-20-4	Cargo (thousands of pounds) -- Marchan- dises (en milliers de livres)	1963	4,108	4,132	8,240	489	465	954
		1964	3,488	3,685	7,173	603	406	1,009
		1965	4,162	4,207	8,369	389	344	733
		1966	4,650	4,422	9,072	466	694	1,160
		1967	5,209	4,869	10,078	567	907	1,474
		1968	5,368	4,553	9,921	399	1,214	1,613

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SYDNEY AIRPORT — AÉROPORT DE SYDNEY

Mainline Domestic Services

Services nationaux de ligne principale

Table -- Tableau	Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice								
I-20-1A	Flights -- Vols	1963	100.0	100.0	100.0	—	—	—
		1964	103.2	103.2	103.2	—	—	—
		1965	114.0	114.0	114.0	—	—	—
		1966	93.3	93.3	93.3	—	—	—
		1967	101.0	101.0	101.0	—	—	—
		1968	114.6	114.6	114.6	—	—	—
I-20-2A	Passengers -- Passagers	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	83.8	83.8	83.8	101.6	102.8	102.2
		1965	115.0	113.6	114.3	145.2	152.5	148.7
		1966	91.7	93.1	92.4	122.3	119.7	121.0
		1967	114.0	111.2	112.6	141.9	153.9	147.7
		1968	116.6	112.5	114.5	160.3	177.7	168.7
I-20-3A	Mail -- Courrier	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	101.0	100.0	100.5	105.0	108.2	106.8
		1965	97.8	94.9	96.3	109.3	118.0	114.2
		1966	132.8	131.5	132.2	105.7	117.5	112.4
		1967	148.0	151.1	149.5	123.6	116.9	119.8
		1968	144.0	147.1	145.5	122.9	115.8	118.9
I-20-4A	Cargo -- Marchandises ..	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		1964	84.9	89.2	87.0	123.3	87.3	105.8
		1965	101.3	101.8	101.6	79.6	74.0	76.8
		1966	113.2	107.0	110.1	95.3	149.3	121.6
		1967	126.8	117.8	121.3	116.0	195.1	154.5
		1968	130.7	110.2	120.4	81.6	261.1	169.1

SYDNEY AIRPORT -- AÉROPORT DE SYDNEY

TABLE I-20-5. Scheduled Mainline Domestic Flights, 1968

TABEAU I-20-5. Horaire fixe pour vols intérieurs de ligne principale, 1968

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises
		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres
1st quarter -- 1er trimestre	571	19,883	283.9	1,254.1	10,332	44.5	267.0	571	10,253	41.4	69.8	19,804	280.8	1,057.0
2nd " -- 2e	581	27,008	307.3	1,291.5	12,212	61.9	284.7	581	11,584	40.4	109.5	26,380	285.8	1,116.3
3rd " -- 3e	766	43,018	201.1	1,390.6	16,658	44.4	291.9	766	16,383	31.3	132.0	42,743	188.0	1,230.8
4th " -- 4e	558	27,211	303.8	1,431.5	12,324	61.1	370.2	558	11,434	58.7	87.5	26,321	301.5	1,148.7
Total	2,476	117,120	1,096.1	5,367.7	51,526	211.9	1,213.8	2,476	49,654	171.8	398.8	115,248	1,056.1	4,552.8

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Sydney Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada

2. Additions and Cessations of Services at Sydney Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport de Sydney étaient les suivants:

Air Canada

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de Sydney, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 27 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966. Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

TABLE I-21-1 - Flights

TABLEAU I-21-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Domestic -- Intérieur	1963	19,212	19,177	38,389
	1964	18,908	18,884	37,792
	1965	20,213	20,127	40,340
	1966	22,992	23,022	46,014
	1967	28,604	28,520	57,124
	1968	28,182	28,110	56,292
International:				
United States -- États-Unis	1963	7,534	7,579	15,113
	1964	8,227	8,289	16,516
	1965	9,290	9,298	18,588
	1966	11,053	10,981	22,034
	1967	15,900	15,944	31,844
	1968	20,301	20,380	40,681
Other -- Autres	1963	800	790	1,590
	1964	740	702	1,442
	1965	1,055	1,133	2,188
	1966	1,543	1,585	3,128
	1967	1,985	2,025	4,010
	1968	2,323	2,316	4,639
Total International -- Total, services internationaux	1963	8,334	8,369	16,703
	1964	8,967	8,991	17,958
	1965	10,345	10,431	20,776
	1966	12,596	12,566	25,162
	1967	17,885	17,969	35,854
	1968	22,624	22,696	45,320
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	27,546	27,546	55,092
	1964	27,875	27,875	55,750
	1965	30,558	30,558	61,116
	1966	35,588	35,588	71,176
	1967	46,489	46,489	92,978
	1968	50,806	50,806	101,612

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

TABLE I-21-2 - Passengers

TABLEAU I-21-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	1,068.8	1,022.5	2,091.3	870.9	907.6	1,778.5
	1964	1,109.3	1,053.8	2,163.2	918.2	963.7	1,881.9
	1965	1,226.6	1,211.8	2,438.4	1,046.4	1,057.3	2,103.7
	1966	1,406.0	1,346.1	2,752.1	1,157.6	1,225.4	2,383.0
	1967	1,714.2	1,700.6	3,414.8	1,444.3	1,462.0	2,906.3
	1968	1,633.0	1,598.4	3,231.4	1,422.5	1,458.7	2,881.1
International:							
United States -- États-Unis	1963	390.6	399.5	790.1	375.3	374.9	750.2
	1964	451.4	457.3	908.6	430.9	434.6	865.5
	1965	517.9	520.6	1,038.5	495.0	494.0	989.0
	1966	599.4	592.5	1,191.9	566.1	565.2	1,131.3
	1967	744.9	749.3	1,494.2	719.0	713.6	1,432.6
	1968	841.6	849.4	1,691.0	826.5	817.6	1,644.1
Other -- Autres	1963	59.6	54.1	113.7	50.4	57.1	107.5
	1964	60.2	54.1	114.3	50.9	57.4	108.3
	1965	94.4	92.9	187.3	85.9	89.4	175.3
	1966	144.7	126.9	271.6	119.3	137.1	256.4
	1967	174.5	151.0	325.5	141.3	161.6	302.9
	1968	203.1	178.1	381.2	164.9	189.4	354.3
Total International -- Total, services internationaux	1963	450.2	453.6	903.8	425.7	432.0	857.7
	1964	511.6	511.4	1,022.9	481.8	492.0	973.8
	1965	612.3	613.5	1,225.8	580.9	583.4	1,164.3
	1966	744.1	719.4	1,463.5	685.4	702.3	1,387.7
	1967	919.4	900.3	1,819.7	860.3	875.2	1,735.5
	1968	1,044.7	1,027.5	2,072.2	991.4	1,007.0	1,998.4
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	1,519.0	1,476.1	2,995.1	1,296.6	1,339.6	2,636.2
	1964	1,620.9	1,565.2	3,186.1	1,400.0	1,455.7	2,855.7
	1965	1,838.9	1,825.3	3,664.2	1,627.3	1,640.7	3,268.0
	1966	2,150.1	2,065.5	4,215.6	1,843.0	1,927.7	3,770.7
	1967	2,633.6	2,600.9	5,234.5	2,304.6	2,337.2	4,641.8
	1968	2,677.7	2,625.9	5,303.6	2,413.9	2,465.8	4,879.7

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

TABLE I-21-3 - Mail

TABLEAU I-21-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	9,301	9,927	19,228	7,655	7,095	14,750
	1964	10,285	11,652	21,937	9,462	8,123	17,585
	1965	10,477	12,133	22,610	10,212	8,612	18,824
	1966	12,840	14,620	27,460	8,459	6,745	15,204
	1967	13,555	15,359	28,914	9,134	7,238	16,372
	1968	14,589	16,763	31,352	12,128	9,697	21,825
International:							
United States -- États-Unis	1963	1,277	632	1,909	574	1,140	1,714
	1964	1,389	688	2,077	642	1,293	1,935
	1965	1,481	746	2,227	693	1,336	2,029
	1966	1,660	882	2,542	788	1,476	2,264
	1967	1,763	1,025	2,788	919	1,638	2,557
	1968	2,693	1,011	3,704	932	2,645	3,577
Other -- Autres	1963	97	122	219	99	88	187
	1964	80	173	253	145	73	218
	1965	190	321	511	269	174	443
	1966	389	420	809	373	365	738
	1967	549	780	1,329	626	505	1,131
	1968	742	1,136	1,878	834	665	1,499
Total International -- Total, services internationaux	1963	1,374	754	2,128	673	1,228	1,901
	1964	1,469	861	2,330	787	1,366	2,153
	1965	1,671	1,067	2,738	962	1,510	2,472
	1966	2,049	1,302	3,351	1,161	1,841	3,002
	1967	2,312	1,805	4,117	1,545	2,143	3,688
	1968	3,435	2,147	5,582	1,766	3,310	5,076
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	10,675	10,681	21,356	8,328	8,323	16,651
	1964	11,754	12,513	24,267	10,249	9,489	19,738
	1965	12,148	13,200	25,348	11,174	10,122	21,296
	1966	14,889	15,922	30,811	9,620	8,586	18,206
	1967	15,867	17,164	33,031	10,679	9,381	20,060
	1968	18,024	18,910	36,934	13,894	13,007	26,901

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

TABLE I-21-4 - Cargo

TABLEAU I-21-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	17,479	23,750	41,229	10,774	5,170	15,943
	1964	20,896	27,565	48,461	15,049	9,232	24,281
	1965	25,470	37,711	63,181	20,863	9,864	30,727
	1966	37,802	53,027	90,829	28,858	14,987	43,845
	1967	38,274	57,814	96,088	30,052	11,911	41,963
	1968	54,816	68,850	123,666	44,115	31,412	75,527
International:							
United States -- États-Unis	1963	13,750	3,214	16,964	3,089	12,832	15,922
	1964	16,260	3,486	19,746	3,248	15,027	18,275
	1965	20,088	4,824	24,913	4,489	18,124	22,613
	1966	25,856	7,715	33,571	6,954	23,573	30,527
	1967	24,777	7,972	32,749	7,425	22,955	30,379
	1968	31,353	10,193	41,546	9,756	29,965	39,721
Other -- Autres	1963	749	1,307	2,056	1,165	733	1,898
	1964	825	1,349	2,175	1,181	800	1,981
	1965	1,387	2,158	3,544	1,731	1,346	3,077
	1966	3,445	3,456	6,901	3,158	3,317	6,475
	1967	4,985	3,737	8,722	3,417	4,541	7,959
	1968	7,825	5,026	12,851	4,400	6,818	11,218
Total International -- Total, services internationaux	1963	14,499	4,521	19,020	4,254	13,565	17,820
	1964	17,085	4,835	21,921	4,429	15,827	20,256
	1965	21,475	6,982	28,457	6,220	19,470	25,690
	1966	29,301	11,171	40,472	10,112	26,890	37,002
	1967	29,762	11,709	41,471	10,842	27,496	38,338
	1968	39,178	15,219	54,397	14,156	36,783	50,939
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	31,978	28,271	60,249	15,028	18,735	33,763
	1964	37,981	32,400	70,382	19,478	25,059	44,537
	1965	46,945	44,693	91,638	27,083	29,334	56,417
	1966	67,103	64,198	131,301	38,970	41,877	80,847
	1967	68,036	69,523	137,559	40,894	39,407	80,301
	1968	93,994	84,069	178,063	58,271	68,195	126,466

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- **Nota:** Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

TABLE I-21-1A - Flights

TABLEAU I-21-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Index - 1963 = 100 - Indice				
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	98.4	98.5	98.4
	1965	105.2	105.0	105.1
	1966	119.7	120.0	119.9
	1967	148.9	148.7	148.8
	1968	146.7	146.6	146.6
International:				
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	109.2	109.4	109.3
	1965	123.3	122.7	123.0
	1966	146.7	144.9	145.8
	1967	211.0	210.4	210.7
	1968	269.5	268.9	269.2
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	92.5	88.9	90.7
	1965	131.9	143.4	137.6
	1966	192.9	200.7	196.7
	1967	248.1	256.4	252.2
	1968	290.4	293.2	291.8
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	107.6	107.4	107.5
	1965	124.1	124.6	124.4
	1966	151.1	150.2	150.6
	1967	214.6	214.7	214.6
	1968	271.5	271.2	271.3
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	101.2	101.2	101.2
	1965	110.9	110.9	110.9
	1966	129.2	129.2	129.2
	1967	168.8	168.8	168.8
	1968	184.4	184.4	184.4

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

TABLE I-21-2A - Passengers

TABLEAU I-21-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	103.8	103.1	103.4	105.4	106.2	105.8
	1965	114.8	118.5	116.6	120.1	116.5	118.3
	1966	131.6	131.6	131.6	132.9	135.0	134.0
	1967	160.4	166.3	163.3	165.8	161.1	163.4
	1968	152.8	156.3	154.5	163.3	160.7	162.0
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	115.6	114.5	115.0	114.8	115.9	115.4
	1965	132.6	130.3	131.4	131.9	131.8	131.8
	1966	153.5	148.3	150.8	150.9	150.8	150.8
	1967	190.7	187.6	189.1	191.6	190.4	191.0
	1968	215.5	212.6	214.0	220.2	218.1	219.2
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	101.0	100.0	100.5	101.0	100.5	100.7
	1965	158.4	171.6	164.7	170.4	156.6	163.0
	1966	242.8	234.6	238.9	236.7	240.1	238.5
	1967	292.8	279.0	286.3	280.4	283.0	281.8
	1968	340.8	329.2	335.3	327.2	331.7	329.6
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	113.6	112.7	113.2	113.2	113.9	113.5
	1965	136.0	135.2	135.6	136.4	135.0	135.7
	1966	165.3	158.6	161.9	161.0	162.6	161.8
	1967	204.2	198.5	201.3	202.1	202.6	202.3
	1968	232.1	226.5	229.3	232.9	233.1	233.0
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	106.7	106.0	106.4	108.0	108.7	108.3
	1965	121.0	123.7	122.3	125.5	122.5	124.0
	1966	141.6	139.9	140.8	142.1	143.9	143.0
	1967	173.4	176.2	174.8	177.7	174.5	176.1
	1968	176.3	177.9	177.1	186.2	184.1	185.1

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

TABLE I-21-3A - Mail

TABLEAU I-21-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	110.6	117.4	114.1	123.6	114.5	119.2
	1965	112.6	122.2	117.6	133.4	121.4	127.6
	1966	138.0	147.3	142.8	110.5	95.1	103.1
	1967	145.7	154.7	150.4	119.3	102.0	111.0
	1968	156.9	168.9	163.1	158.4	136.7	148.0
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	108.8	108.9	108.8	111.8	113.4	112.9
	1965	116.0	118.0	116.7	120.7	117.2	118.4
	1966	130.0	139.6	133.2	137.3	129.5	132.1
	1967	138.0	162.2	146.0	160.1	143.7	149.2
	1968	210.9	160.0	194.0	162.4	232.0	208.7
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	82.5	141.8	115.5	146.5	83.0	116.6
	1965	195.9	263.1	233.3	271.7	197.7	236.9
	1966	401.0	344.3	369.4	376.8	414.8	394.7
	1967	566.0	639.3	606.8	632.3	573.9	604.8
	1968	764.9	931.1	857.5	842.4	755.7	801.6
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	106.9	114.2	109.5	116.9	111.2	113.3
	1965	121.7	141.5	128.7	142.9	123.0	130.0
	1966	149.1	172.8	157.5	172.5	149.9	158.0
	1967	168.3	239.4	193.5	229.6	174.6	194.1
	1968	250.0	284.7	262.3	262.4	269.5	267.0
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	110.1	117.2	113.6	123.0	114.0	118.5
	1965	113.8	123.6	118.7	134.2	121.6	127.9
	1966	139.5	149.1	144.3	115.5	103.2	109.3
	1967	148.6	160.7	154.7	128.2	112.7	120.5
	1968	168.8	177.0	172.9	166.8	156.3	161.6

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

TABLE I-21-4A - Cargo

TABLEAU I-21-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	119.5	116.1	117.5	139.7	178.6	153.3
	1965	145.7	158.8	153.2	193.6	190.8	192.7
	1966	216.3	223.3	220.3	267.8	289.9	275.0
	1967	219.0	243.4	233.1	278.9	230.4	263.2
	1968	313.6	289.9	299.9	409.4	607.6	473.7
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	118.2	108.4	116.4	105.1	117.1	114.8
	1965	146.1	150.1	146.8	145.3	141.2	142.0
	1966	188.0	240.0	197.9	225.1	183.7	191.7
	1967	180.2	248.0	193.0	240.3	178.9	190.8
	1968	228.0	317.1	244.9	315.8	233.5	249.5
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	110.1	103.2	105.8	101.4	109.1	104.4
	1965	185.2	165.1	172.4	148.6	183.6	162.1
	1966	459.9	264.4	335.7	271.0	452.5	341.1
	1967	665.6	286.0	424.2	293.3	619.5	419.3
	1968	1,044.7	384.5	625.0	377.7	930.2	591.0
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	117.8	106.9	115.2	104.1	116.7	113.7
	1965	148.1	154.4	149.6	146.2	143.5	144.2
	1966	202.1	247.1	212.8	237.7	198.2	207.6
	1967	205.3	259.0	218.0	254.8	202.7	215.1
	1968	270.2	336.6	286.0	332.8	271.2	285.9
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	118.8	114.6	116.8	129.6	133.8	131.9
	1965	146.8	158.1	152.1	180.2	156.6	167.1
	1966	209.8	227.1	217.9	259.3	223.5	239.4
	1967	212.8	245.9	228.3	272.1	210.3	237.8
	1968	293.9	297.4	295.5	387.7	364.0	374.6

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT

TABLE I-21-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
				thousands of pounds -- milliers de livres	
	Domestic -- Intérieur:				
1	1st quarter -- 1er trimestre	6,374	330,167	3,648.3	10,389.1
2	2nd " -- 2e "	7,048	414,694	3,649.5	12,076.0
3	3rd " -- 3e "	7,671	487,551	2,669.3	13,019.6
4	4th " -- 4e "	7,089	400,617	4,621.6	19,331.3
5	Domestic - Total - Intérieur	28,182	1,633,029	14,588.7	54,816.0
	International:				
	United States -- États-Unis:				
6	1st quarter -- 1er trimestre	4,795	200,827	496.1	6,701.4
7	2nd " -- 2e "	4,890	212,841	506.8	7,357.0
8	3rd " -- 3e "	5,289	231,646	509.4	7,849.0
9	4th " -- 4e "	5,327	196,276	1,180.3	9,445.7
10	United States - Total - États-Unis	20,301	841,590	2,692.6	31,353.1
	Other -- Autres:				
11	1st quarter -- 1er trimestre	562	48,672	179.3	1,482.8
12	2nd " -- 2e "	615	49,112	180.2	1,892.5
13	3rd " -- 3e "	698	69,404	144.2	2,511.3
14	4th " -- 4e "	448	35,952	238.3	1,938.8
15	Other - Total - Autres	2,323	203,140	742.0	7,825.4
16	International, total	22,624	1,044,730	3,434.6	39,178.5
	All services -- Tous les services:				
17	1st quarter -- 1er trimestre	11,731	579,666	4,323.7	18,573.3
18	2nd " -- 2e "	12,553	676,647	4,336.4	21,325.4
19	3rd " -- 3e "	13,658	788,601	3,322.9	23,379.8
20	4th " -- 4e "	12,864	632,845	6,040.2	30,715.8
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	50,806	2,677,759	18,023.2	93,994.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

TABLEAU I-21-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			No
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres			
299,526	2,079.0	4,235.2	6,358	303,317	2,426.7	7,777.3	331,365	3,924.1	14,212.9	1
368,123	1,979.5	4,669.3	7,040	362,283	2,633.9	8,995.1	410,815	4,260.1	16,887.1	2
433,285	2,081.3	8,656.7	7,660	404,503	2,587.6	12,636.3	462,099	3,134.5	17,409.1	3
357,779	3,557.2	13,850.9	7,052	352,429	4,479.3	14,706.0	394,151	5,444.4	20,341.2	4
1,458,713	9,697.0	31,412.1	28,110	1,422,532	12,127.5	44,114.7	1,598,430	16,763.1	68,850.3	5
196,772	489.4	6,425.1	4,824	194,864	240.5	1,892.0	200,985	264.3	1,999.1	6
206,663	492.3	6,977.2	4,896	192,993	237.7	2,097.8	198,293	263.2	2,194.5	7
223,040	496.4	7,466.0	5,302	225,018	175.8	2,734.1	231,763	186.8	2,822.1	8
191,171	1,166.8	9,097.1	5,350	213,583	277.8	3,032.5	218,311	297.0	3,177.3	9
817,646	2,644.9	29,965.4	20,380	826,458	931.8	9,756.4	849,352	1,011.3	10,193.0	10
44,702	167.2	1,287.5	549	36,626	233.1	857.3	41,123	300.1	940.1	11
45,805	156.3	1,542.4	617	39,980	224.7	1,127.9	42,204	281.3	1,275.8	12
65,293	123.2	2,213.0	696	55,324	149.4	1,309.5	57,966	213.6	1,492.7	13
33,636	218.1	1,775.5	454	32,971	227.4	1,105.0	36,780	341.3	1,317.4	14
189,436	664.8	6,818.4	2,316	164,901	834.6	4,399.7	178,073	1,136.3	5,026.0	15
1,007,082	3,309.7	36,783.8	22,696	991,359	1,766.4	14,156.1	1,027,425	2,147.6	15,219.0	16
541,000	2,735.6	11,947.7	11,731	534,807	2,900.4	10,526.6	573,473	4,488.5	17,152.2	17
620,591	2,628.1	13,188.9	12,553	595,256	3,096.3	12,220.8	651,312	4,804.6	20,357.4	18
721,618	2,700.9	18,335.7	13,658	684,845	2,912.8	16,679.9	751,828	3,534.9	21,724.0	19
582,586	4,942.1	24,723.5	12,864	548,983	4,984.5	18,843.5	649,242	6,082.7	24,835.9	20
2,465,795	13,006.7	68,195.8	50,806	2,413,891	13,894.0	58,270.8	2,625,855	18,910.7	84,069.5	21

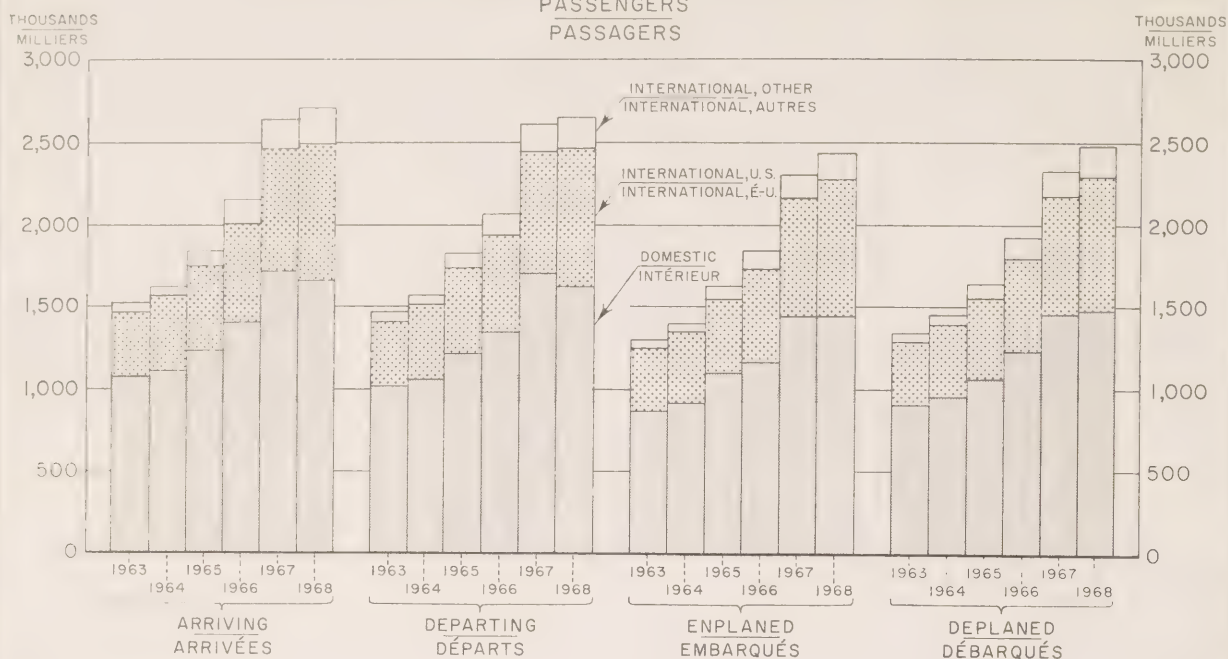
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-21-1

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT, 1963-1968
AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO, 1963-1968

GRAPHIQUE I-21-1

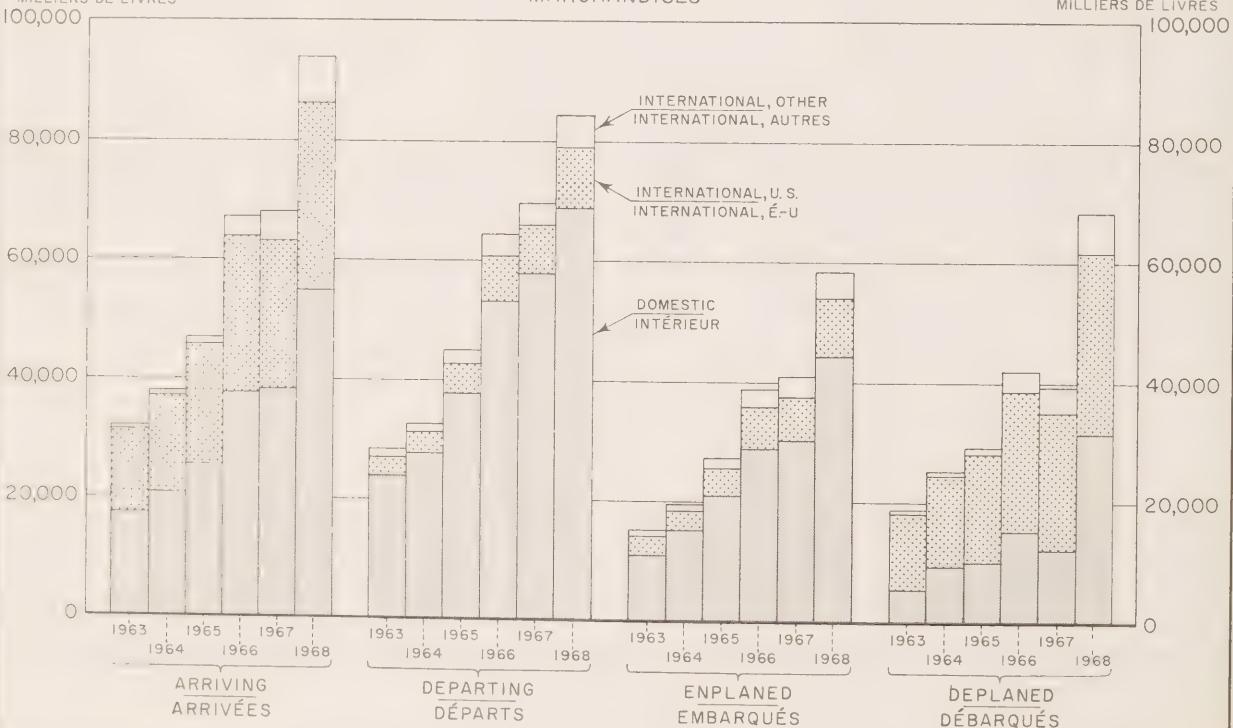
PASSENGERS
PASSAGERS



GRAPH I-21-2

CARGO
MARCHANDISES

THOUSANDS OF POUNDS
MILLIERS DE LIVRES



GRAPHIQUE I-21-2

FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Toronto International Airport, as of January 1, 1968 were:

Aeronaves de Mexico
Air Canada*
Allegheny Airlines
American Airlines Inc.
British Overseas Airways Corp. (BOAC)
CP Air*
Eastern Airlines
Mohawk Airlines
North Central Airlines
United Airlines Inc.

* provides international and domestic services.

2. Additions and Cessations of Services at Toronto International Airport Relating to the Survey:

July 1963	Mohawk Airlines began service.
July 1964	Aeronaves de Mexico began service.
October 1966	Eastern Airlines began service.
August 1967	North Central Airlines began service.
August 1967	United Airlines Inc. began service.
October 1967	Allegheny Airlines began service.

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 1967. Nordair Ltd. served Toronto International for June and July only.
June 16 to July 1, 1968. BOAC was on strike. Only one return flight daily to Britain was operated during this period.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

Effective September 1, 1968 all 1st Class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation.

Flights to and from Hawaii have been included under "International, Other" for data for 1963 to 1967 inclusive. Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International U.S.A.".

TACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport international de Toronto étaient les suivants:

Aeronaves de Mexico
Air Canada*
Allegheny Airlines
American Airlines Inc.
British Overseas Airways Corp. (BOAC)
CP Air*
Eastern Airlines
Mohawk Airlines
North Central Airlines
United Airlines Inc.

* services internationaux et intérieurs

2. Additions et cessations de services à l'aéroport international de Toronto, pendant la période comprise dans le relevé:

Juillet 1963	Mohawk Airlines commence à desservir l'aéroport.
Juillet 1964	Aeronaves de Mexico commence à desservir l'aéroport.
October 1966	Eastern Airlines commence à desservir l'aéroport.
Août 1967	North Central Airlines commence à desservir l'aéroport.
Août 1967	United Airlines Inc. commence à desservir l'aéroport.
October 1967	Allegheny Airlines commence à desservir l'aéroport.

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Juillet 1967: Nordair Ltée dessert l'aéroport international de Toronto pendant les mois de juin et de juillet seulement.
Du 16 juin au 1^{er} juillet 1968: Grève de BOAC. Il y avait, pendant cette période, un seul voyage aller-retour par jour entre la Grande-Bretagne et Toronto.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève générale des postes au Canada.

Depuis le 1^{er} septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des États-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre.

Les vols à destination et en provenance de Hawaï sont inclus dans les vols "internationaux (autres)" de 1963 à fin 1967. A partir de 1968 ces vols sont inclus dans la catégorie des vols "internationaux (États-Unis)".

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

TABLE I-22-1 - Flights

TABLEAU I-22-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Domestic -- Intérieur	1963	9,336	9,334	18,670
	1964	9,347	9,340	18,687
	1965	10,438	10,397	20,835
	1966	12,114	12,091	24,205
	1967	13,772	13,733	27,505
	1968	14,609	14,604	29,213
International:				
United States -- États-Unis	1963	2,115	2,115	4,230
	1964	1,920	1,922	3,842
	1965	2,091	2,090	4,181
	1966	1,974	1,969	3,943
	1967	3,180	3,180	6,360
	1968	4,066	4,068	8,134
Other -- Autres	1963	446	448	894
	1964	417	422	839
	1965	445	487	932
	1966	573	601	1,174
	1967	671	710	1,381
	1968	335	338	673
Total International -- Total, services internationaux	1963	2,561	2,563	5,124
	1964	2,337	2,344	4,681
	1965	2,536	2,577	5,113
	1966	2,547	2,570	5,117
	1967	3,851	3,890	7,741
	1968	4,401	4,406	8,807
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	11,897	11,897	23,794
	1964	11,684	11,684	23,368
	1965	12,974	12,974	25,948
	1966	14,661	14,661	29,322
	1967	17,623	17,623	35,246
	1968	19,010	19,010	38,020

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

TABLE I-22-2 - Passengers

TABLEAU I-22-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	352.6	358.1	710.7	351.4	346.2	697.6
	1964	392.7	388.9	781.6	374.0	381.5	755.5
	1965	457.3	464.2	921.5	450.6	443.1	893.7
	1966	574.6	573.8	1,148.4	565.1	565.8	1,130.9
	1967	652.1	675.4	1,327.5	666.3	642.9	1,309.2
	1968	703.3	730.9	1,434.2	722.1	694.4	1,416.5
International:							
United States -- États-Unis	1963	73.3	75.2	148.5	75.2	73.3	148.5
	1964	75.7	77.8	153.6	77.8	75.7	153.6
	1965	102.6	101.6	204.2	101.6	102.6	204.2
	1966	106.8	106.5	213.3	106.5	106.8	213.3
	1967	173.5	167.7	341.2	167.6	173.5	341.1
	1968	244.4	235.5	479.9	234.9	244.2	479.1
Other -- Autres	1963	27.4	23.6	51.0	20.6	24.1	44.7
	1964	30.3	26.9	57.2	26.1	26.8	52.8
	1965	38.1	36.4	74.5	32.5	34.7	67.2
	1966	51.3	46.7	98.0	46.6	51.3	98.0
	1967	60.5	51.4	111.9	51.4	60.5	111.9
	1968	27.3	22.6	49.9	22.6	26.9	49.5
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.7	98.8	199.5	95.8	97.4	193.2
	1964	106.0	104.7	210.8	103.9	102.5	206.4
	1965	140.7	138.0	278.7	134.1	137.3	271.4
	1966	158.1	153.2	311.3	153.1	158.1	311.3
	1967	234.0	219.1	453.1	219.0	234.0	453.0
	1968	271.7	258.1	529.8	257.5	271.1	528.6
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	453.3	456.9	910.2	447.2	443.6	890.8
	1964	498.7	493.6	992.4	477.9	484.0	961.9
	1965	598.0	602.2	1,200.2	584.7	580.4	1,165.1
	1966	732.7	727.0	1,459.7	718.2	723.9	1,442.2
	1967	886.1	894.5	1,780.6	885.3	876.9	1,762.2
	1968	975.0	989.0	1,964.0	979.6	965.5	1,945.1

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

TABLE I-22-3 - Mail

TABLEAU I-22-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	3,013	3,405	6,418	3,331	2,987	6,318
	1964	3,668	3,820	7,488	3,690	3,591	7,281
	1965	3,770	4,225	7,995	4,145	3,757	7,902
	1966	4,794	5,091	9,885	4,304	4,006	8,310
	1967	5,271	5,551	10,822	4,883	4,603	9,486
	1968	5,690	5,669	11,359	5,362	5,383	10,745
International:							
United States -- États-Unis	1963	376	254	630	254	376	630
	1964	324	260	584	260	324	584
	1965	407	306	713	306	407	713
	1966	446	358	804	358	444	802
	1967	459	591	1,050	591	459	1,050
	1968	1,001	743	1,744	740	1,001	1,741
Other -- Autres	1963	322	208	530	90	157	247
	1964	353	242	595	122	180	302
	1965	422	275	697	189	269	458
	1966	476	329	805	329	476	805
	1967	792	495	1,287	495	792	1,287
	1968	542	306	848	306	538	844
Total International -- Total, services internationaux	1963	698	462	1,160	344	533	877
	1964	677	502	1,179	382	504	886
	1965	829	531	1,410	495	676	1,171
	1966	922	687	1,609	687	920	1,607
	1967	1,251	1,086	2,337	1,086	1,251	2,337
	1968	1,543	1,049	2,592	1,046	1,539	2,585
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	3,711	3,867	7,578	3,675	3,520	7,195
	1964	4,345	4,322	8,667	4,072	4,095	8,167
	1965	4,599	4,806	9,405	4,640	4,433	9,073
	1966	5,716	5,778	11,494	4,991	4,926	9,917
	1967	6,522	6,637	13,159	5,969	5,854	11,823
	1968	7,233	6,718	13,951	6,408	6,922	13,330

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

TABLE I-22-4 - Cargo

TABLEAU I-22-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	7,891	7,204	15,095	6,143	6,837	12,980
	1964	10,294	9,846	20,140	8,156	8,491	16,647
	1965	11,836	12,334	24,170	10,986	10,411	21,397
	1966	16,288	17,207	33,495	14,828	13,910	28,738
	1967	17,885	20,008	37,893	17,459	15,336	32,795
	1968	23,649	26,432	50,081	24,758	21,971	46,729
International:							
United States -- États-Unis	1963	1,281	379	1,660	379	1,281	1,660
	1964	1,546	366	1,912	366	1,546	1,912
	1965	2,063	537	2,600	537	2,064	2,601
	1966	2,234	681	2,915	680	2,234	2,914
	1967	2,700	1,219	3,919	1,219	2,700	3,919
	1968	5,195	1,824	7,019	1,698	5,165	6,863
Other -- Autres	1963	902	399	1,301	227	723	950
	1964	1,201	581	1,782	246	978	1,224
	1965	1,523	659	2,182	448	1,390	1,838
	1966	1,832	933	2,765	933	1,832	2,765
	1967	1,810	1,536	3,346	1,536	1,810	3,346
	1968	2,061	1,054	3,115	1,054	1,968	3,022
Total International -- Total, services internationaux	1963	2,183	778	2,961	606	2,004	2,610
	1964	2,747	947	3,694	612	2,524	3,136
	1965	3,586	1,196	4,782	985	3,454	4,439
	1966	4,066	1,614	5,680	1,613	4,066	5,679
	1967	4,510	2,755	7,265	2,755	4,510	7,265
	1968	7,256	2,878	10,134	2,752	7,133	9,885
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	10,074	7,982	18,056	6,749	8,841	15,590
	1964	13,041	10,793	23,834	8,768	11,015	19,783
	1965	15,422	13,530	28,952	11,971	13,865	25,836
	1966	20,354	18,821	39,175	16,441	17,976	34,417
	1967	22,395	22,763	45,158	20,214	19,846	40,060
	1968	30,905	29,310	60,215	27,510	29,104	56,614

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

TABLE I-22-1A - Flights

TABLEAU I-22-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Index - 1963 = 100 - Indice				
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	100.1	100.1	100.1
	1965	111.8	111.4	111.6
	1966	129.8	129.5	129.6
	1967	147.5	147.1	147.3
	1968	156.5	156.5	156.5
International:				
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	90.8	90.9	90.8
	1965	98.9	98.8	98.8
	1966	93.3	93.1	93.2
	1967	150.4	150.4	150.4
	1968	192.2	192.3	192.3
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	93.5	94.2	93.8
	1965	99.8	108.7	104.2
	1966	128.5	134.1	131.2
	1967	150.4	158.5	154.4
	1968	75.1	75.4	75.3
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	91.2	91.4	91.4
	1965	99.0	100.5	99.8
	1966	99.4	100.3	99.9
	1967	150.4	151.8	151.1
	1968	171.8	171.9	171.9
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	98.2	98.2	98.2
	1965	109.0	109.0	109.0
	1966	123.2	123.2	123.2
	1967	148.1	148.1	148.1
	1968	159.8	159.8	159.8

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

TABLE I-22-2A - Passengers

TABLEAU I-22-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	111.4	108.6	110.0	106.4	110.2	108.3
	1965	129.7	129.6	129.6	128.2	128.0	128.1
	1966	162.9	160.2	161.6	160.8	163.4	162.1
	1967	184.9	188.6	186.8	189.6	185.7	187.7
	1968	199.5	204.1	201.8	205.5	200.6	203.1
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	103.3	103.4	103.4	103.4	103.3	103.4
	1965	140.0	135.1	137.6	135.1	140.0	137.6
	1966	145.7	141.6	143.7	141.6	145.7	143.7
	1967	236.7	223.0	229.8	223.0	236.7	229.8
	1968	333.4	313.2	323.2	312.4	333.2	322.6
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	110.6	114.0	112.1	126.7	111.2	118.1
	1965	139.1	154.2	146.1	157.8	144.0	150.3
	1966	187.2	197.9	192.2	226.2	212.9	219.2
	1967	220.8	217.8	219.4	249.5	251.0	250.3
	1968	99.6	95.8	97.8	109.7	111.6	110.7
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	105.3	106.0	105.7	108.5	105.2	106.8
	1965	139.7	139.7	139.7	140.0	141.0	140.5
	1966	157.0	155.1	156.0	159.8	162.3	161.1
	1967	232.4	221.8	227.1	228.6	240.2	234.5
	1968	269.8	261.2	265.6	247.8	278.3	273.6
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	110.0	108.0	109.0	106.9	109.1	108.0
	1965	131.9	131.8	131.8	130.8	130.8	130.8
	1966	161.6	159.1	160.4	160.6	163.2	162.0
	1967	195.5	195.8	195.6	198.0	197.7	197.8
	1968	215.1	216.5	215.8	219.1	217.7	218.4

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

TABLE I-22-3A - Mail

TABLEAU I-22-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	121.7	112.2	116.7	110.8	120.2	115.2
	1965	125.1	124.1	124.6	124.4	125.8	125.1
	1966	159.1	149.5	154.0	129.2	134.1	131.5
	1967	174.9	163.0	168.6	146.6	154.1	150.1
	1968	188.8	166.5	177.0	161.0	180.2	170.1
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	86.2	102.4	92.7	102.4	86.2	92.7
	1965	108.2	120.5	113.2	120.5	108.2	113.2
	1966	118.6	140.9	127.6	140.9	118.1	127.3
	1967	122.1	232.7	166.7	232.7	122.1	166.7
	1968	266.2	292.5	276.8	291.3	266.2	276.3
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	109.6	116.3	112.3	135.6	114.6	122.3
	1965	131.1	132.2	131.5	210.0	171.3	185.4
	1966	147.8	158.2	151.9	365.6	303.2	325.9
	1967	246.0	238.0	242.8	550.0	504.5	521.1
	1968	168.3	147.1	160.0	340.0	342.8	341.7
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	97.0	108.7	101.6	111.0	94.6	101.0
	1965	118.8	125.8	121.6	143.9	126.8	133.5
	1966	132.1	148.7	138.7	199.7	172.6	183.2
	1967	179.2	235.1	201.5	315.7	234.7	266.5
	1968	221.1	227.1	223.4	304.1	288.7	294.8
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	117.1	111.8	114.4	110.8	116.3	113.5
	1965	123.9	124.3	124.1	126.2	126.0	126.1
	1966	154.0	149.4	151.7	135.8	140.0	137.8
	1967	175.7	171.6	173.6	162.4	166.3	164.3
	1968	194.9	173.7	184.1	174.4	196.6	185.3

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

TABLE I-22-4A - Cargo

TABLEAU I-22-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	130.4	136.7	133.4	132.8	124.2	128.2
	1965	150.0	171.2	160.1	178.8	152.3	164.8
	1966	206.4	238.8	221.9	241.4	203.4	221.4
	1967	226.7	277.7	251.0	284.2	224.3	252.6
	1968	299.7	366.9	331.8	403.0	321.4	360.0
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	120.6	96.6	115.2	96.6	120.6	115.2
	1965	161.0	141.7	156.6	141.7	161.0	156.7
	1966	174.4	179.7	175.6	179.4	174.3	175.5
	1967	210.7	321.6	236.1	321.6	210.7	236.1
	1968	405.5	481.3	422.8	448.0	403.2	413.4
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	133.1	145.6	137.0	108.4	135.3	128.8
	1965	168.8	165.2	167.7	197.4	192.3	193.5
	1966	203.1	233.8	212.5	411.0	253.4	291.1
	1967	200.7	385.0	257.1	676.7	250.3	352.2
	1968	288.5	264.2	239.4	464.3	272.2	318.1
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	125.8	121.7	124.7	101.0	126.0	120.1
	1965	164.3	153.7	161.5	162.5	172.3	170.1
	1966	186.2	207.5	191.8	266.2	202.9	217.6
	1967	206.6	354.1	245.4	454.6	225.0	278.3
	1968	332.4	359.9	342.2	454.1	355.9	378.7
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	129.4	135.2	132.0	129.9	124.6	126.9
	1965	153.1	169.5	160.4	177.4	156.8	165.7
	1966	202.0	235.8	217.0	243.6	203.3	220.8
	1967	222.3	285.2	250.1	299.5	224.5	257.0
	1968	306.8	367.2	333.5	407.6	329.2	363.1

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT

TABLE I-22-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
				thousands of pounds -- milliers de livres	
	Domestic -- Intérieur:				
1	1st quarter -- 1er trimestre	3,441	146,197	1,329.5	4,430.4
2	2nd " -- 2e "	3,704	168,213	1,405.3	5,754.9
3	3rd " -- 3e "	3,943	216,674	1,073.0	6,127.8
4	4th " -- 4e "	3,521	172,180	1,882.6	7,335.6
5	Domestic - Total - Intérieur	14,609	703,264	5,690.4	23,648.7
	International:				
	United States -- États-Unis:				
6	1st quarter -- 1er trimestre	1,034	55,328	140.1	913.5
7	2nd " -- 2e "	995	62,337	222.8	1,447.2
8	3rd " -- 3e "	1,028	76,474	250.5	1,553.3
9	4th " -- 4e "	1,009	50,216	387.4	1,281.1
10	United States - Total - États-Unis	4,066	244,355	1,000.8	5,195.1
	Other -- Autres:				
11	1st quarter -- 1er trimestre	86	6,928	203.4	481.1
12	2nd " -- 2e "	72	5,943	100.6	405.4
13	3rd " -- 3e "	77	7,053	43.3	368.8
14	4th " -- 4e "	100	7,386	194.2	806.1
15	Other - Total - Autres	335	27,310	541.5	2,061.4
16	International, total	4,401	271,665	1,542.3	7,256.6
	All services -- Tous les services:				
17	1st quarter -- 1er trimestre	4,561	208,453	1,673.0	5,825.0
18	2nd " -- 2e "	4,771	236,493	1,728.8	7,607.5
19	3rd " -- 3e "	5,048	300,201	1,366.8	8,050.0
20	4th " -- 4e "	4,630	229,782	2,464.2	9,422.8
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	19,010	974,929	7,232.8	30,905.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

TABLEAU I-22-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

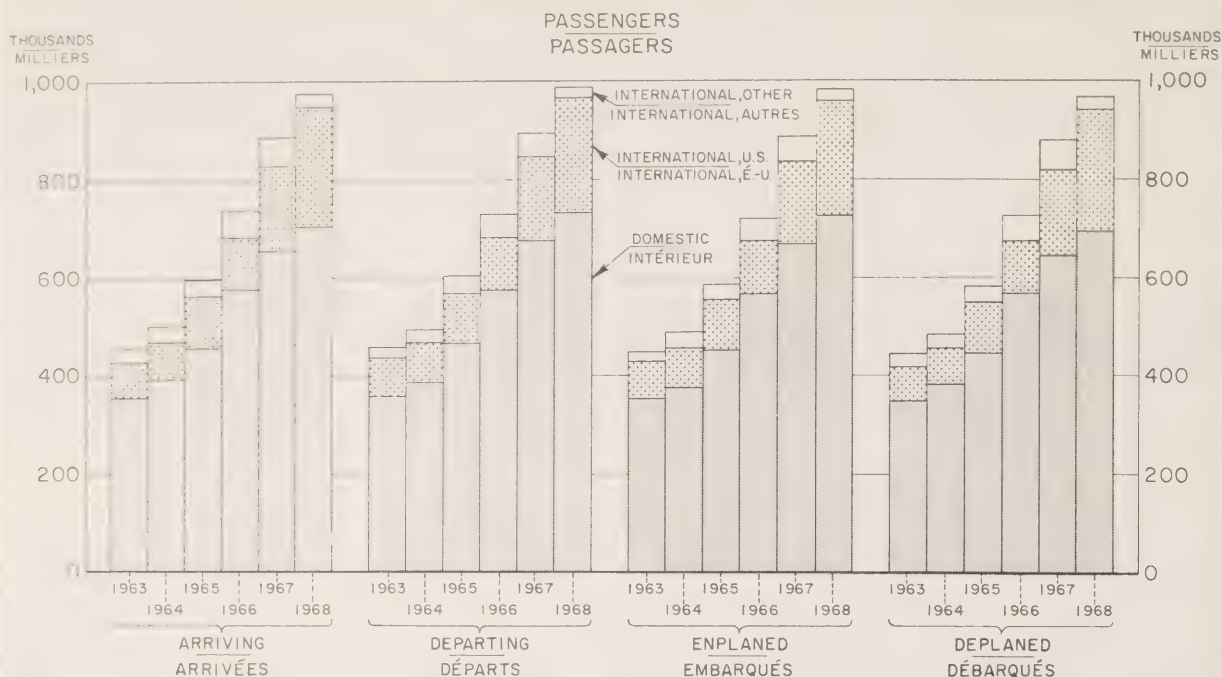
Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			No
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
	thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres		
143,623	1,241.0	3,937.7	3,433	150,723	1,250.1	4,187.1	153,297	1,338.6	4,679.8	1
166,072	1,244.3	5,030.1	3,702	181,733	1,268.5	5,590.0	183,834	1,429.4	6,314.1	2
214,264	1,057.1	5,985.7	3,953	222,200	1,082.7	7,197.4	224,610	1,098.6	7,339.4	3
170,470	1,840.1	7,017.0	3,516	167,459	1,760.2	7,783.2	169,178	1,802.7	8,098.9	4
694,429	5,382.5	21,970.5	14,604	722,115	5,361.5	24,757.7	730,919	5,669.3	26,432.2	5
55,328	140.1	913.5	1,031	49,867	191.9	294.8	49,867	191.9	294.8	6
62,337	222.8	1,447.2	974	51,972	190.8	460.7	52,012	190.8	461.3	7
76,474	250.5	1,553.3	1,024	75,034	155.5	534.5	75,034	155.5	534.5	8
50,071	387.4	1,251.4	1,039	58,031	201.6	408.0	58,613	205.2	533.6	9
244,210	1,000.8	5,165.4	4,068	234,904	739.8	1,698.0	235,526	743.4	1,824.2	10
6,928	203.4	481.1	97	5,552	105.6	271.4	5,552	105.6	271.4	11
5,943	100.6	405.4	95	7,014	75.9	284.0	7,014	76.0	284.0	12
7,053	43.3	368.8	71	5,271	43.7	254.3	5,271	43.7	254.3	13
6,940	190.6	713.0	75	4,748	80.8	244.3	4,748	80.8	244.3	14
26,864	537.9	1,968.3	338	22,585	306.0	1,054.0	22,585	306.1	1,054.0	15
271,074	1,538.8	7,133.8	4,406	257,489	1,045.8	2,752.0	258,111	1,049.5	2,878.3	16
205,879	1,584.5	5,332.3	4,561	206,142	1,547.6	4,753.3	208,716	1,636.2	5,246.0	17
234,352	1,567.8	6,882.7	4,771	240,719	1,535.2	6,334.6	242,860	1,696.1	7,059.4	18
297,791	1,350.9	7,907.9	5,048	302,505	1,281.9	7,986.3	304,915	1,297.8	8,128.3	19
227,481	2,418.1	8,981.4	4,630	230,238	2,042.6	8,435.5	232,539	2,088.7	8,876.8	20
965,503	6,921.3	29,104.3	19,010	979,604	6,407.3	27,509.7	989,030	6,718.8	29,310.5	21

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-22-1

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT, 1963-1968
AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER, 1963-1968

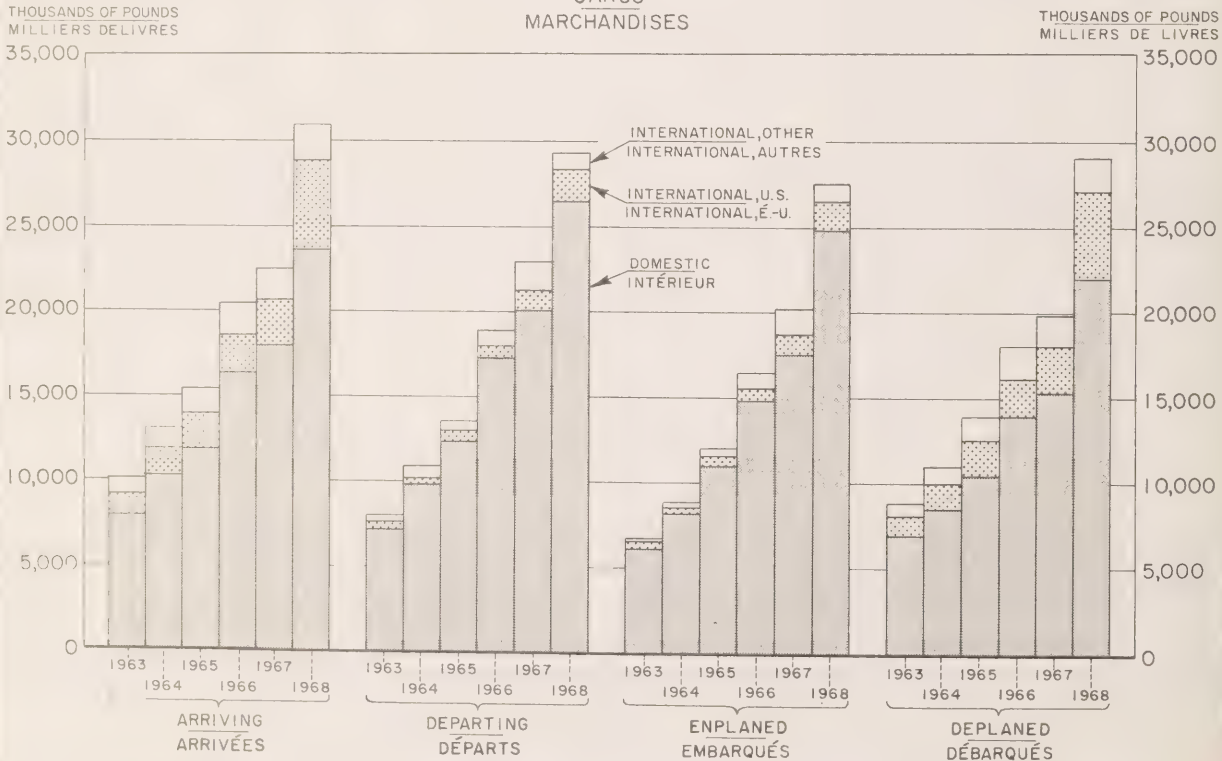
GRAPHIQUE I-22-1



GRAPH I-22-2

CARGO
MARCHANDISES

GRAPHIQUE I-22-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE FIGURES

1. Carriers in the survey serving Vancouver International Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada*
CP Air*
Pacific Western Airlines Ltd.
Qantas
United Air Lines Inc.
Western Airlines Inc.

* provides international and domestic services.

2. Additions and Cessations of services at Vancouver International Airport Relating to the Survey:

May 1966	Air Canada began direct international service.
July 1967	Western Airlines Inc. began service.
September 1968	Japan Air Lines Company Ltd. began service.

3. Other Factors:

July 8 to August 20, 1966. United Air Lines Inc. was on strike.
August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
February 16 to March 1, 1968. Provincial Government ferry not operated between Vancouver and Victoria due to strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

Effective September 1, 1968 all 1st Class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation.

November 10, 1968. Qantas doubles its service at Vancouver to one weekly flight.

Flights to and from Hawaii have been included under "International, Other" for data for 1963 to 1967 inclusive. Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International U.S.A.".

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1er janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport international de Vancouver étaient les suivants:

Air Canada*
CP Air*
Pacific Western Airlines Ltd.
Qantas
United Air Lines Inc.
Western Airlines Inc.

* services internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport international de Vancouver, pendant la période comprise dans le relevé:

Mai 1966	Air Canada inaugure des vols directs vers l'Europe.
Juillet 1967	Western Airlines Inc. entre en service.
Septembre 1968	Japan Air Lines Company Ltd. commence à desservir l'aéroport.

3. Autres facteurs:

Du 8 juillet au 20 août 1966: Grève d'United Air Lines Inc.
Du 27 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 16 février au 1er mars 1968: Le service de bac du gouvernement provincial entre Vancouver et Victoria est interrompu à cause d'une grève.
Du 18 juillet au août 1968: Grève des postes au Canada.

A partir du 1er septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des États-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre.

10 novembre 1968: Qantas double la fréquence de ses vols vers Vancouver (un vol hebdomadaire).

Les vols à destination et en provenance de Hawaï sont inclus dans les vols "internationaux (autres)" de 1963 à fin 1967. A partir de 1968 ces vols sont inclus dans la catégorie des vols "internationaux (États-Unis)".

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

TABLE I-23-1 - Flights

TABLEAU I-23-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Domestic -- Intérieur	1963	1,972	1,976	3,948	N/A	N/A	N/A
	1964	2,033	2,034	4,067			
	1965	2,001	2,008	4,009			
	1966	2,302	2,306	4,608			
	1967	2,895	2,894	5,789			
	1968	3,272	3,261	6,533			
International*	1963	859	855	1,714			
	1964	911	910	1,821			
	1965	922	915	1,837			
	1966	1,033	1,029	2,062			
	1967	1,123	1,124	2,247			
	1968	1,190	1,201	2,391			
Total	1963	2,831	2,831	5,662			
	1964	2,944	2,944	5,888			
	1965	2,923	2,923	5,846			
	1966	3,335	3,335	6,670			
	1967	4,018	4,018	8,036			
	1968	4,462	4,462	8,924			

TABLE I-23-2 - Passengers

TABLEAU I-23-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	52.4	52.7	105.2	43.9	44.2	88.1
	1964	55.8	58.0	113.8	46.4	46.2	92.6
	1965	63.3	61.9	125.2	53.6	56.2	109.8
	1966	71.1	70.9	142.0	58.7	61.1	119.8
	1967	87.9	88.1	176.0	79.7	80.4	160.2
	1968	98.0	98.0	196.0	89.1	90.7	179.8
International*	1963	21.2	20.4	41.6	12.4	12.5	24.9
	1964	26.5	24.7	51.2	15.1	14.8	29.9
	1965	26.0	25.3	51.2	18.2	17.7	35.9
	1966	31.0	29.1	60.1	19.1	18.8	37.8
	1967	32.0	32.6	64.6	25.2	23.7	48.8
	1968	32.6	32.2	64.8	24.9	23.6	48.5
Total	1963	73.6	73.1	146.8	56.3	56.7	113.0
	1964	82.3	82.7	165.0	61.5	61.0	122.5
	1965	89.3	87.2	176.4	71.8	73.9	145.7
	1966	102.1	100.0	202.1	77.8	79.9	157.6
	1967	119.9	120.7	240.6	104.9	104.1	209.0
	1968	130.6	130.2	260.8	114.0	114.3	228.3

* International -- U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux -- E.U.A. trafic seulement.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

TABLE I-23-3 - Mail

TABLEAU I-23-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	474	380	854	319	403	722
	1964	417	445	862	337	398	735
	1965	416	422	837	394	415	809
	1966	452	640	1,092	354	244	598
	1967	575	460	1,035	386	575	961
	1968	479	485	964	387	478	865
International*	1963	36	53	89	14	6	20
	1964	119	31	150	12	10	22
	1965	38	11	49	11	10	21
	1966	89	15	104	14	11	25
	1967	87	21	108	21	13	33
	1968	114	26	140	25	17	42
Total	1963	510	433	943	333	409	742
	1964	536	476	1,012	349	408	757
	1965	454	433	886	405	425	830
	1966	541	655	1,196	368	255	623
	1967	662	481	1,143	407	588	994
	1968	593	511	1,104	412	495	907

TABLE I-23-4 - Cargo

TABLEAU I-23-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	581	895	1,476	574	495	1,069
	1964	739	921	1,660	583	660	1,243
	1965	704	905	1,609	574	651	1,225
	1966	824	1,229	2,053	646	544	1,190
	1967	890	1,050	1,940	637	812	1,449
	1968	808	1,180	1,988	698	717	1,415
International*	1963	400	106	507	18	78	96
	1964	419	95	513	16	81	96
	1965	433	70	503	17	102	119
	1966	486	89	575	13	106	119
	1967	539	94	633	16	125	141
	1968	627	113	740	22	145	167
Total	1963	981	1,001	1,983	593	573	1,166
	1964	1,158	1,016	2,173	599	741	1,339
	1965	1,137	975	2,112	591	753	1,344
	1966	1,310	1,318	2,628	659	650	1,309
	1967	1,429	1,144	2,573	653	937	1,590
	1968	1,435	1,293	2,728	720	862	1,582

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

TABLE I-23-1A - Flights

TABLEAU I-23-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	103.1	102.9	103.0			
	1965	101.5	101.6	101.5			
	1966	116.7	116.7	116.7			
	1967	146.8	146.5	146.6			
	1968	165.9	165.0	165.5			
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	106.0	106.5	106.2			
	1965	107.3	107.0	107.2			
	1966	120.2	120.4	120.3			
	1967	130.7	131.5	131.1			
	1968	138.5	140.5	139.5			
Total	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	104.0	104.0	104.0			
	1965	103.2	103.2	103.2			
	1966	117.8	117.8	117.8			
	1967	141.9	141.9	141.9			
	1968	157.6	157.6	157.6			

TABLE I-23-2A - Passengers

TABLEAU I-23-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	106.5	110.1	108.2	105.7	104.5	105.1
	1965	120.8	117.5	119.0	122.1	127.1	124.6
	1966	135.7	134.6	135.0	133.7	138.2	136.0
	1967	167.7	167.2	167.3	181.6	181.9	181.8
	1968	187.0	186.0	186.3	203.0	205.2	204.1
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	125.0	121.1	123.1	121.8	118.4	120.1
	1965	122.6	124.0	123.1	146.8	141.6	144.2
	1966	146.2	142.6	144.5	154.0	150.4	151.8
	1967	150.9	159.8	155.3	203.2	189.6	196.0
	1968	153.8	157.8	155.8	200.8	188.8	194.8
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	111.8	113.1	112.4	109.2	107.6	108.4
	1965	121.4	119.3	120.2	127.5	130.4	128.9
	1966	138.8	136.8	137.7	138.2	140.9	139.5
	1967	162.9	165.1	163.9	186.3	183.6	185.0
	1968	177.5	178.1	177.7	202.5	201.6	202.0

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

TABLE I-23-3A - Mail

TABLEAU I-23-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	88.0	117.1	100.9	105.6	98.8	101.8
	1965	87.8	111.1	98.0	123.5	103.0	112.0
	1966	95.4	168.4	127.9	111.0	60.5	82.8
	1967	121.3	121.1	121.2	121.0	142.7	133.1
	1968	101.1	127.6	112.9	121.3	118.6	119.8
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	330.6	58.6	168.6	85.7	166.7	110.0
	1965	105.6	20.8	55.1	78.5	166.7	105.0
	1966	247.2	28.4	116.9	100.0	183.4	125.0
	1967	241.7	39.7	121.4	149.9	216.7	165.0
	1968	316.7	49.1	157.4	178.5	283.4	210.0
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	105.1	109.9	107.3	104.8	99.8	102.0
	1965	89.0	100.0	94.0	121.6	103.9	111.9
	1966	106.1	151.2	126.8	110.5	62.3	84.0
	1967	129.8	111.1	121.2	122.2	143.8	134.0
	1968	116.3	118.0	117.1	123.7	121.0	122.3

TABLE I-23-4A - Cargo

TABLEAU I-23-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	127.2	102.9	112.5	101.6	133.3	116.3
	1965	121.2	101.1	109.1	100.0	131.5	114.6
	1966	141.8	137.3	139.1	112.5	109.9	111.2
	1967	153.2	117.3	131.4	111.0	164.0	135.4
	1968	139.1	131.8	134.7	121.6	144.8	132.4
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	104.8	89.6	101.2	88.9	103.8	100.0
	1965	108.3	66.0	99.2	94.4	130.8	124.0
	1966	121.5	84.0	113.4	72.2	135.9	124.0
	1967	134.8	88.7	124.9	88.9	160.3	146.9
	1968	156.8	106.6	146.0	122.2	185.9	174.0
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	118.0	101.5	109.6	101.0	129.3	114.8
	1965	115.9	97.4	106.5	99.6	131.4	115.3
	1966	133.5	131.7	132.5	111.1	113.4	112.3
	1967	145.7	114.3	129.8	110.1	163.5	136.4
	1968	146.3	129.2	137.6	121.4	150.4	135.7

* International - U.S.A. traffic only, nil other international. -- Internationaux - E.U.A. trafic seulement.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT

TABLE I-23-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
				thousands of pounds -- milliers de livres	
	Domestic -- Intérieur:				
1	1st quarter -- 1er trimestre	823	26,859	160.3	243.8
2	2nd " -- 2e "	808	23,873	127.3	140.4
3	3rd " -- 3e "	874	27,070	77.3	185.2
4	4th " -- 4e "	767	20,246	113.7	238.2
5	Domestic - Total - Intérieur	3,272	98,048	478.6	807.6
	International:				
	United States -- États-Unis:				
6	1st quarter -- 1er trimestre	261	6,295	29.2	140.9
7	2nd " -- 2e "	320	9,058	33.1	187.0
8	3rd " -- 3e "	356	11,152	20.0	162.2
9	4th " -- 4e "	253	6,046	32.0	137.4
10	United States - Total - États-Unis	1,190	32,551	114.3	627.5
	Other -- Autres:				
11	1st quarter -- 1er trimestre	—	—	—	—
12	2nd " -- 2e "	—	—	—	—
13	3rd " -- 3e "	—	—	—	—
14	4th " -- 4e "	—	—	—	—
15	Other - Total - Autres	—	—	—	—
16	International, total	1,190	32,551	114.3	627.5
	All services -- Tous les services:				
17	1st quarter -- 1er trimestre	1,084	33,154	189.5	384.7
18	2nd " -- 2e "	1,128	32,931	160.4	327.4
19	3rd " -- 3e "	1,230	38,182	97.3	347.4
20	4th " -- 4e "	1,020	26,292	145.7	375.6
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	4,462	130,559	592.9	1,435.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

TABLEAU I-23-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

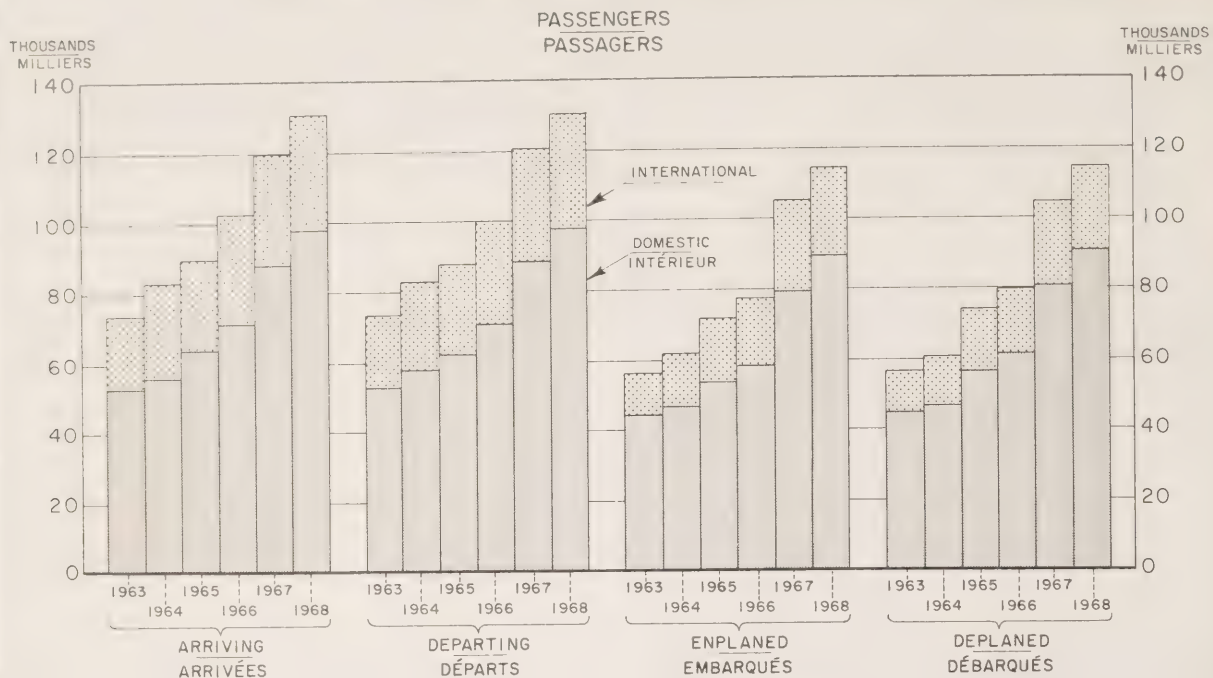
Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			No
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres			
25,820	160.1	219.7	821	24,364	95.1	173.7	25,457	121.0	292.3	1
22,259	126.9	121.5	805	22,053	97.1	321.3	24,546	125.7	457.0	2
23,996	77.3	163.0	872	24,122	67.0	117.4	27,692	83.0	235.6	3
18,654	113.6	212.6	763	18,540	128.1	85.6	20,256	155.0	195.4	4
90,729	477.9	716.8	3,261	89,079	387.3	698.0	97,951	484.7	1,180.3	5
5,204	3.5	22.2	263	4,899	5.5	2.7	5,936	5.5	26.8	6
6,515	4.4	51.4	323	6,306	6.6	5.7	7,970	7.0	24.5	7
7,582	4.1	44.0	358	8,780	6.2	8.1	11,814	6.2	30.4	8
4,330	5.2	27.6	257	4,879	7.0	5.3	6,471	7.1	31.0	9
23,631	17.2	145.2	1,201	24,864	25.3	21.8	32,191	25.8	112.7	10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15
23,631	17.2	145.2	1,201	24,864	25.3	21.8	32,191	25.8	112.7	16
31,024	163.6	241.9	1,084	29,263	100.6	176.4	31,393	126.5	319.1	17
28,774	131.3	172.9	1,128	28,359	103.7	327.0	32,516	132.7	481.5	18
31,578	81.4	207.0	1,230	32,902	73.2	125.5	39,506	89.2	266.0	19
22,984	118.8	240.2	1,020	23,419	135.1	90.9	26,727	162.1	226.4	20
114,360	495.1	862.0	4,462	113,943	412.6	719.8	130,142	510.5	1,293.0	21

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-23-1

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT, 1963-1968
AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA, 1963-1968

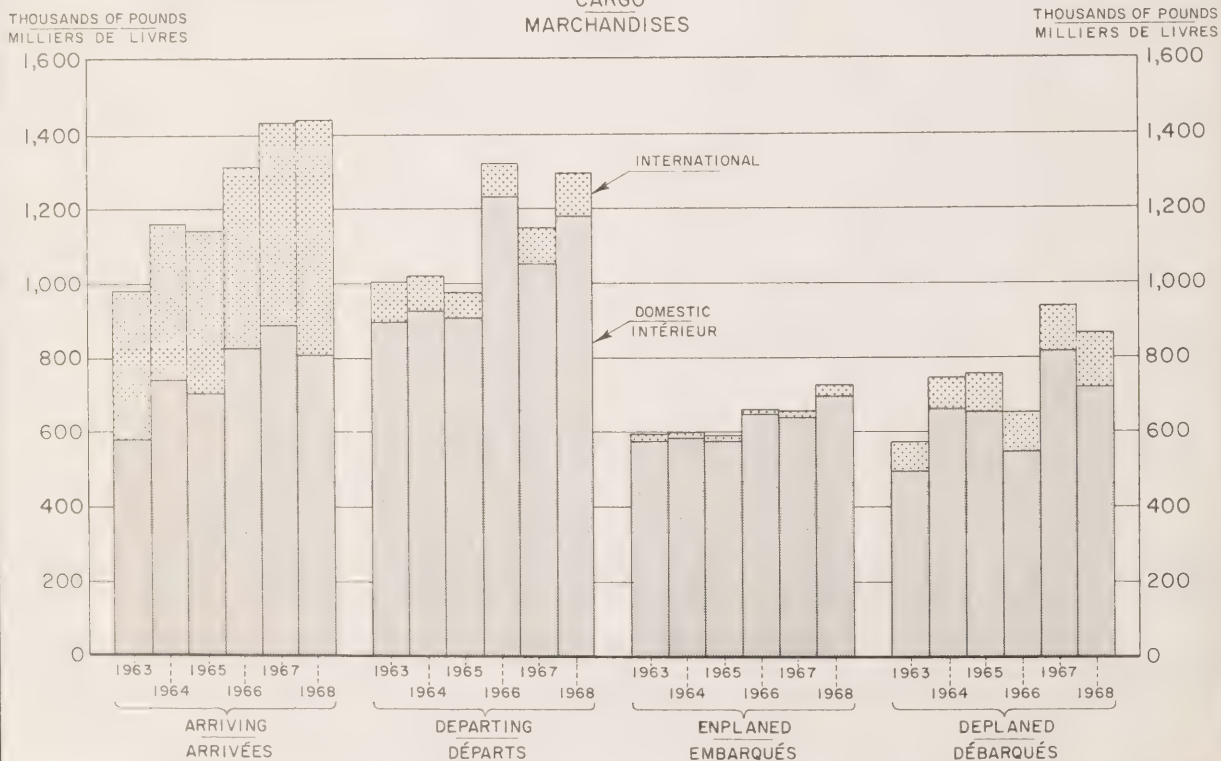
GRAPHIQUE I-23-1



GRAPH I-23-2

CARGO
MARCHANDISES

GRAPHIQUE I-23-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Victoria International Airport as of January 1, 1968 were:

Air Canada*

* provides international and domestic services.

2. Additions and Cessations of Services at Victoria International Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.

November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.

July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

February 16 to March 1, 1968. Provincial Government ferry not operated between Vancouver and Victoria due to strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport international de Victoria étaient les suivants:

Air Canada*

* services internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport international de Victoria, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.

Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.

Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

Du 16 février au 1^{er} mars 1968: Le service de bac du gouvernement provincial entre Vancouver et Victoria est interrompu à cause d'une grève.

WINDSOR AIRPORT — AÉROPORT DE WINDSOR

TABLE I-24-1 - Flights

TABLEAU I-24-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Domestic -- Intérieur	1963	2,437	2,437	4,874	N/A	N/A	N/A
	1964	2,271	2,268	4,539			
	1965	2,186	2,190	4,376			
	1966	2,379	2,369	4,748			
	1967	2,807	2,811	5,618			
	1968	2,797	2,791	5,588			
International*	1963	60	60	120			
	1964	47	50	97	N/A	N/A	N/A
	1965	49	45	94			
	1966	35	45	80			
	1967	22	18	40			
	1968	40	46	86			
Total	1963	2,497	2,497	4,994	N/A	N/A	N/A
	1964	2,318	2,318	4,636			
	1965	2,235	2,235	4,470			
	1966	2,414	2,414	4,828			
	1967	2,829	2,829	5,658			
	1968	2,837	2,837	5,674			

TABLE I-24-2 - Passengers

TABLEAU I-24-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	74.6	72.7	147.3	65.7	66.7	132.4
	1964	71.4	69.0	140.4	64.8	67.3	132.1
	1965	79.5	77.3	156.8	72.5	75.4	147.9
	1966	88.1	85.5	173.6	81.4	83.1	164.5
	1967	98.1	93.5	191.6	88.3	93.1	181.4
	1968	85.3	84.4	169.7	79.9	81.1	161.0
International*	1963	1.9	3.0	4.9	1.1	0.9	2.0
	1964	3.1	2.9	6.0	1.4	1.4	2.8
	1965	4.0	3.0	7.0	0.8	1.1	1.9
	1966	2.2	3.3	5.5	0.8	0.5	1.3
	1967	1.7	1.4	3.1	0.4	0.6	1.0
	1968	2.2	2.3	4.5	0.7	0.3	1.0
Total	1963	76.5	75.7	152.2	66.8	67.6	134.4
	1964	74.4	71.9	146.3	66.1	68.7	134.8
	1965	83.5	80.3	163.8	73.3	76.5	149.8
	1966	90.3	88.9	179.2	82.3	83.6	165.9
	1967	99.9	94.8	194.7	88.7	93.7	182.4
	1968	87.5	86.7	174.2	80.6	81.4	162.0

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

WINDSOR AIRPORT — AÉROPORT DE WINDSOR

TABLE I-24-3 - Mail

TABLEAU I-24-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	189	289	479	232	131	363
	1964	223	331	554	260	149	409
	1965	165	325	491	308	150	458
	1966	209	354	563	330	178	508
	1967	225	360	585	357	218	575
	1968	306	325	631	314	280	594
International*	1963	2	4	6	0	0	0
	1964	4	8	12	0	0	0
	1965	17	15	32	0	1	1
	1966	9	18	27	0	0	0
	1967	5	6	11	1	3	4
	1968	7	21	28	-	1	1
Total	1963	192	293	485	232	131	363
	1964	227	339	566	260	149	409
	1965	133	340	523	309	151	460
	1966	218	372	590	330	178	508
	1967	230	366	596	358	221	579
	1968	313	346	659	314	281	595

TABLE I-24-4 - Cargo

TABLEAU I-24-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	380	1,636	2,016	1,478	221	1,699
	1964	515	1,548	2,063	1,528	465	1,993
	1965	748	1,883	2,631	1,806	688	2,494
	1966	1,033	3,196	4,229	3,119	976	4,095
	1967	1,044	2,868	3,912	2,743	930	3,673
	1968	1,349	3,228	4,577	3,024	1,065	4,089
International*	1963	23	63	86	42	3	45
	1964	22	83	105	33	1	34
	1965	77	119	196	63	2	65
	1966	70	300	370	252	3	255
	1967	21	80	101	76	5	81
	1968	127	291	418	96	11	107
Total	1963	403	1,699	2,102	1,520	224	1,744
	1964	537	1,631	2,168	1,561	466	2,027
	1965	825	2,003	2,828	1,869	690	4,350
	1966	1,103	3,496	4,599	3,371	979	4,350
	1967	1,064	2,947	4,012	2,819	935	3,754
	1968	1,476	3,519	4,995	3,120	1,076	4,196

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINDSOR AIRPORT — AÉROPORT DE WINDSOR

TABLE I-24-1A - Flights

TABLEAU I-24-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	N/A	N/A	N/A
	1964	93.2	93.1	93.1			
	1965	89.7	89.9	89.8			
	1966	97.6	97.2	97.4			
	1967	115.2	115.3	115.3			
	1968	114.8	114.5	114.6			
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	78.3	83.3	80.8			
	1965	81.7	75.0	78.3			
	1966	58.3	75.0	66.7			
	1967	36.7	30.0	33.3			
	1968	66.7	76.7	71.7			
Total	1963	100.0	100.0	100.0			
	1964	92.8	92.8	92.8			
	1965	89.5	89.5	89.5			
	1966	96.7	96.7	96.7			
	1967	113.3	113.3	113.3			
	1968	113.6	113.6	113.6			

TABLE I-24-2A - Passengers

TABLEAU I-24-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	95.7	94.9	95.3	98.6	100.9	99.8
	1965	106.6	106.3	106.4	110.4	113.0	111.7
	1966	118.1	117.6	117.9	123.9	124.6	124.2
	1967	131.5	128.6	130.1	134.4	139.6	137.0
	1968	114.3	116.1	115.2	121.6	121.6	121.6
International*.....	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	163.2	96.7	122.4	127.3	155.6	140.0
	1965	210.5	100.0	142.9	72.7	122.2	95.0
	1966	115.8	110.0	112.2	72.7	55.6	65.0
	1967	89.5	46.7	63.3	36.4	66.7	50.0
	1968	115.8	76.7	91.8	63.6	33.3	50.0
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	97.3	95.0	96.1	99.0	101.6	100.3
	1965	109.2	106.1	107.6	109.7	113.2	111.5
	1966	118.0	117.4	117.7	123.2	123.7	123.4
	1967	130.6	125.2	127.9	132.8	138.6	135.7
	1968	114.4	114.5	114.5	120.7	120.4	120.5

* International - Nil U.S.A. traffic, onther international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

WINDSOR AIRPORT — AÉROPORT DE WINDSOR

TABLE I-24-3A - Mail

TABLEAU I-24-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	118.0	114.5	115.7	112.1	113.7	112.7
	1965	87.3	112.5	102.5	132.8	114.5	126.2
	1966	110.6	122.5	117.5	142.2	135.9	139.9
	1967	119.0	124.6	122.1	153.9	166.4	158.4
	1968	161.9	112.5	131.7	135.3	213.7	163.6
International*.....	1963	...	...	...	...	...	...
	1964	...	...	...	...	...	...
	1965	...	...	...	...	...	...
	1966	...	...	...	...	...	...
	1967	...	...	...	...	...	...
	1968	...	...	...	...	...	...
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	118.2	115.7	116.7	112.1	113.7	112.7
	1965	95.3	116.0	107.8	133.2	115.3	146.8
	1966	113.5	127.0	121.6	142.2	135.9	139.9
	1967	119.8	124.9	122.9	154.3	168.7	159.5
	1968	163.0	118.1	135.9	135.3	214.5	163.9

TABLE I-24-4A - Cargo

TABLEAU I-24-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	135.5	94.6	102.3	103.4	210.4	117.3
	1965	196.8	115.1	130.5	122.2	311.3	146.8
	1966	271.8	195.4	209.8	211.0	441.6	241.0
	1967	274.7	175.3	194.0	185.6	420.8	216.2
	1968	355.0	197.3	227.0	204.6	481.9	240.7
International*.....	1963	...	...	...	...	...	...
	1964	...	...	...	...	...	...
	1965	...	...	...	...	...	...
	1966	...	...	...	...	...	...
	1967	...	...	...	...	...	...
	1968	...	...	...	...	...	...
Total	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	133.3	96.0	103.1	102.7	208.0	116.2
	1965	204.7	117.9	134.5	123.0	308.0	146.7
	1966	273.7	205.8	218.8	221.8	437.1	249.4
	1967	264.3	173.5	190.9	185.5	417.4	215.3
	1968	366.3	207.1	237.6	205.3	480.4	240.6

* International - Nil U.S.A. traffic, other international only. -- Internationaux - Autres internationaux seulement.

... Figures not appropriate or not applicable. -- Chiffres non appropriés.

WINDSOR AIRPORT

TABLE I-24-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
			thousands of pounds -- milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:					
1	1st quarter -- 1er trimestre	708	17,826	56.0	232.6
2	2nd " -- 2e "	728	21,217	76.7	370.2
3	3rd " -- 3e "	722	23,484	57.3	395.6
4	4th " -- 4e "	639	22,741	115.7	350.4
5	Domestic - Total - Intérieur	2,797	85,268	305.7	1,348.8
International:					
United States -- États-Unis:					
6	1st quarter -- 1er trimestre	--	--	--	--
7	2nd " -- 2e "	--	--	--	--
8	3rd " -- 3e "	--	--	--	--
9	4th " -- 4e "	--	--	--	--
10	United States - Total - États-Unis	--	--	--	--
Other -- Autres:					
11	1st quarter -- 1er trimestre	4	506	1.7	10.6
12	2nd " -- 2e "	11	580	3.5	32.8
13	3rd " -- 3e "	13	690	1.0	43.5
14	4th " -- 4e "	12	476	1.2	39.9
15	Other - Total - Autres	40	2,252	7.4	126.8
16	International, total	40	2,252	7.4	126.8
All services -- Tous les services:					
17	1st quarter -- 1er trimestre	712	18,332	57.7	243.2
18	2nd " -- 2e "	739	21,797	80.2	403.0
19	3rd " -- 3e "	735	24,174	58.3	439.1
20	4th " -- 4e "	651	23,217	116.9	390.3
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	2,837	87,520	313.1	1,475.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT DE WINDSOR

TABLEAU I-24-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			No
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres			
16,825	53.9	206.7	707	17,510	75.9	818.4	18,595	78.8	836.8	1
20,396	68.8	239.3	726	20,460	75.4	779.8	21,491	81.0	889.5	2
22,027	50.8	334.8	720	21,884	52.3	697.2	23,573	53.2	737.3	3
21,836	106.9	284.4	638	20,061	110.5	728.4	20,724	111.8	764.3	4
81,084	280.4	1,065.2	2,791	79,915	314.1	3,023.8	84,383	324.8	3,227.9	5
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10
50	0.1	0.0	5	79	--	4.4	451	0.9	22.5	11
87	0.2	1.3	13	145	--	25.8	428	5.6	78.5	12
89	0.2	5.7	15	311	--	25.1	680	6.4	83.6	13
129	--	4.0	13	162	--	40.4	751	8.6	106.4	14
355	0.5	11.0	46	697	--	95.7	2,310	21.5	291.0	15
355	0.5	11.0	46	697	--	95.7	2,310	21.5	291.0	16
16,875	54.0	206.7	712	17,589	75.9	822.8	19,046	79.7	859.3	17
20,483	69.0	240.6	739	20,605	75.4	805.6	21,919	86.6	968.0	18
22,116	50.9	340.5	735	22,195	52.3	722.3	24,253	59.6	820.9	19
21,965	106.9	288.4	651	20,223	110.5	768.8	21,475	120.4	870.7	20
81,439	280.9	1,076.2	2,837	80,612	314.1	3,119.5	86,693	346.3	3,518.9	21

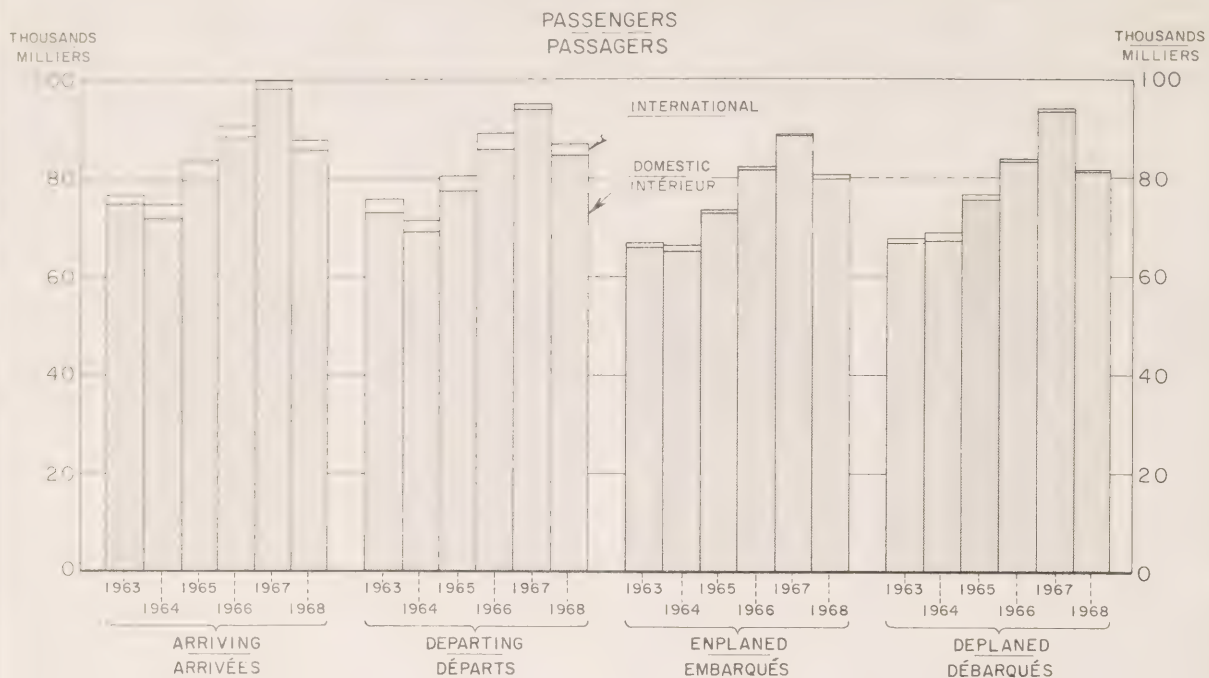
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-24-1

WINDSOR AIRPORT, 1963-1968

AÉROPORT DE WINDSOR, 1963-1968

GRAPHIQUE I-24-1

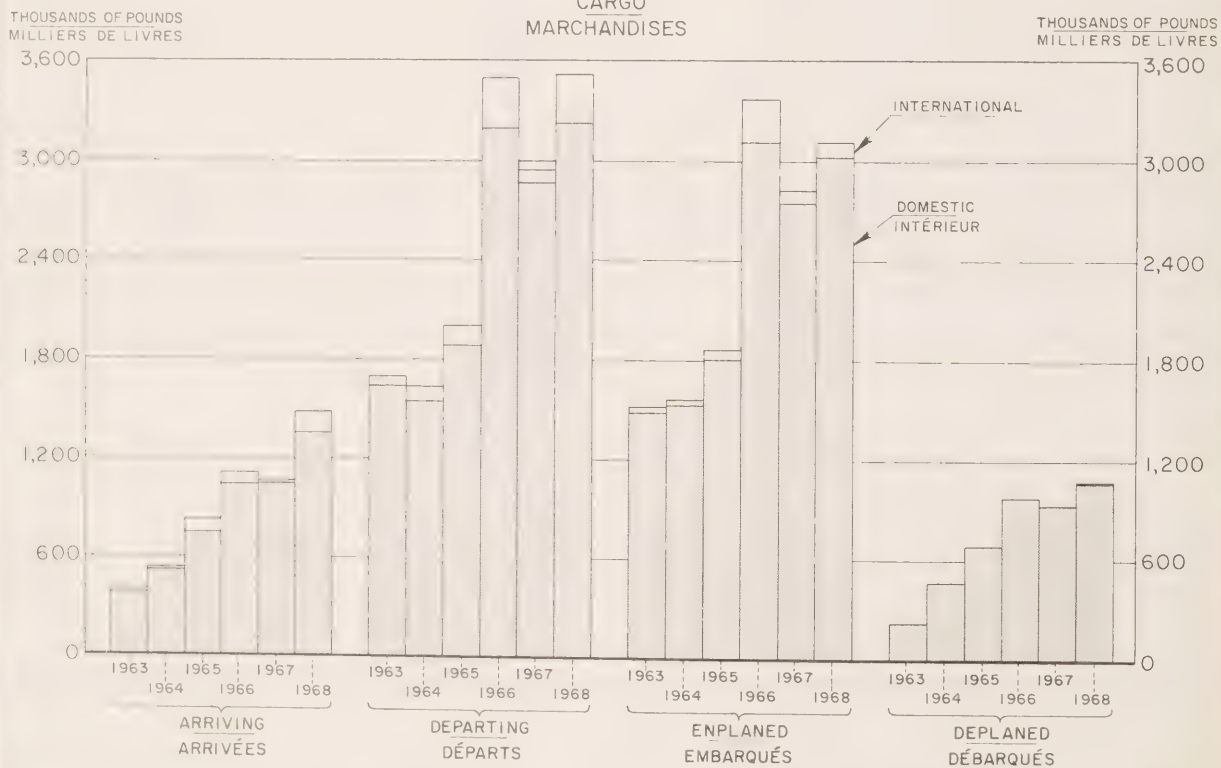


GRAPH I-24-2

CARGO

MARCHANDISES

GRAPHIQUE I-24-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Windsor Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada
CP Air

2. Additions and Cessations of Services at Windsor Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 1, 1967 to February 21, 1968. Runway 07-25 unserviceable for large aircraft during much of this period. CP Air did not operate out of Windsor during the period.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1er janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport de Windsor étaient les suivants:

Air Canada
CP Air

2. Additions et cessations de services à l'aéroport de Windsor, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 1er juillet 1967 au 21 février 1968: La piste 07-25 est fermée aux grands avions, pendant une grande partie de cette période durant laquelle CP Air n'assurait aucun service au départ de Windsor.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

TABLE I-25-1 - Flights

TABLEAU I-25-1 - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Domestic -- Intérieur				
	1963	6,210	6,212	12,422
	1964	7,523	7,520	15,043
	1965	8,049	8,045	16,094
	1966	9,589	9,590	19,179
	1967	12,392	12,394	24,786
	1968	13,903	13,901	27,804
International:				
United States -- États-Unis				
	1963	1,083	1,081	2,164
	1964	1,090	1,090	2,180
	1965	1,082	1,088	2,170
	1966	953	950	1,903
	1967	1,124	1,120	2,244
	1968	1,308	1,309	2,617
Other -- Autres				
	1963	89	89	178
	1964	87	90	177
	1965	119	117	236
	1966	116	118	234
	1967	105	107	212
	1968	104	105	209
Total International -- Total, Services Internationaux				
	1963	1,172	1,170	2,342
	1964	1,177	1,180	2,357
	1965	1,201	1,205	2,406
	1966	1,069	1,068	2,137
	1967	1,229	1,227	2,456
	1968	1,412	1,414	2,826
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL				
	1963	7,382	7,382	14,764
	1964	8,700	8,700	17,400
	1965	9,250	9,250	18,500
	1966	10,658	10,658	21,316
	1967	13,621	13,621	27,242
	1968	15,315	15,315	30,630

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

TABLE I-25-2 - Passengers

TABLEAU I-25-2 - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands -- en milliers)							
Domestic -- Intérieur	1963	349.4	352.8	702.2	246.9	244.0	490.9
	1964	366.9	369.3	736.2	265.6	263.5	529.1
	1965	417.4	418.8	836.2	313.3	312.4	625.7
	1966	471.9	474.3	946.2	344.0	343.7	687.7
	1967	622.3	618.6	1,240.9	426.6	430.8	857.4
	1968	677.3	671.0	1,348.3	458.2	464.3	922.5
International:							
United States -- États-Unis	1963	23.7	24.4	48.1	24.4	23.7	48.1
	1964	25.8	26.5	52.3	26.5	25.8	52.3
	1965	30.2	31.5	61.7	31.6	30.2	61.8
	1966	31.8	33.8	65.6	33.8	31.8	65.6
	1967	48.3	49.5	97.8	49.5	48.3	97.8
	1968	55.4	58.2	113.6	58.3	55.4	113.7
Other -- Autres	1963	7.5	6.6	14.1	3.8	4.3	8.1
	1964	8.9	7.9	16.8	4.6	5.5	10.1
	1965	11.4	9.9	21.3	6.3	7.3	13.6
	1966	11.7	9.1	20.8	4.7	5.2	9.9
	1967	11.2	9.8	21.0	4.4	5.4	9.8
	1968	8.8	7.6	16.4	5.5	7.0	12.5
Total International -- Total, services internationaux	1963	31.2	31.0	62.2	28.2	28.0	56.2
	1964	34.8	34.3	69.1	31.1	31.3	62.4
	1965	41.6	41.4	83.0	37.9	37.5	75.4
	1966	43.5	42.9	86.4	38.5	37.0	75.5
	1967	59.5	59.3	118.8	53.9	53.6	107.5
	1968	64.2	65.8	130.0	63.8	62.4	126.2
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	380.6	383.8	764.4	275.2	272.0	547.2
	1964	401.7	403.7	805.4	296.7	294.7	591.4
	1965	459.0	460.2	919.2	351.1	349.9	701.0
	1966	515.4	517.3	1,032.7	382.5	380.7	763.2
	1967	681.8	677.9	1,359.7	480.5	484.4	964.9
	1968	741.5	736.8	1,478.3	522.0	526.7	1,048.7

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

TABLE I-25-3 - Mail

TABLEAU I-25-3 - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	5,581	5,458	11,039	3,444	3,569	7,013
	1964	6,778	6,732	13,510	3,421	3,465	6,886
	1965	6,947	6,750	13,697	3,331	3,517	6,848
	1966	7,836	7,483	15,319	2,483	2,847	5,330
	1967	8,716	8,441	17,157	2,726	3,007	5,733
	1968	9,744	9,041	19,145	3,674	4,028	7,702
International:							
United States -- États-Unis	1963	201	93	294	93	200	293
	1964	246	101	347	101	246	347
	1965	264	119	383	119	264	383
	1966	249	136	385	136	249	385
	1967	293	167	460	167	293	460
	1968	547	200	747	200	547	747
Other -- Autres	1963	25	21	46	7	10	17
	1964	20	21	41	5	7	12
	1965	11	25	36	8	5	13
	1966	40	31	71	13	11	24
	1967	40	30	70	7	11	18
	1968	26	13	39	8	10	18
Total International -- Total, services internationaux	1963	226	114	340	100	210	310
	1964	266	122	388	106	253	359
	1965	275	144	419	127	269	396
	1966	289	167	456	149	260	409
	1967	333	197	530	174	304	478
	1968	573	213	786	208	557	765
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	5,807	5,572	11,379	3,544	3,779	7,323
	1964	7,044	6,854	13,898	3,527	3,718	7,245
	1965	7,222	6,894	14,116	3,458	3,786	7,244
	1966	8,125	7,650	15,775	2,632	3,107	5,739
	1967	9,049	8,638	17,687	2,900	3,311	6,211
	1968	10,317	9,614	19,931	3,882	4,585	8,467

Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

TABLE I-25-4 - Cargo

TABLEAU I-25-4 - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
(thousands of pounds -- en milliers de livres)							
Domestic -- Intérieur	1963	10,419	10,488	20,907	4,001	3,959	7,960
	1964	13,460	13,384	26,844	4,592	4,693	9,285
	1965	17,928	17,611	35,539	5,848	6,168	12,016
	1966	23,394	21,612	45,006	7,233	9,074	16,307
	1967	26,008	23,595	49,603	7,758	10,129	17,887
	1968	34,296	29,873	64,169	11,507	15,945	27,452
International:							
United States -- États-Unis	1963	866	68	934	68	866	934
	1964	992	86	1,078	86	992	1,078
	1965	1,304	129	1,433	129	1,303	1,433
	1966	1,453	212	1,665	212	1,452	1,664
	1967	1,824	216	2,040	217	1,824	2,041
	1968	2,073	306	2,379	307	2,073	2,380
Other -- Autres	1963	149	46	195	36	113	149
	1964	229	51	280	16	169	185
	1965	178	41	219	13	147	159
	1966	262	78	340	29	154	183
	1967	160	125	285	18	96	114
	1968	196	64	260	36	154	190
Total International -- Total, services internationaux	1963	1,015	114	1,129	104	979	1,083
	1964	1,221	137	1,358	102	1,161	1,263
	1965	1,482	170	1,652	142	1,450	1,592
	1966	1,715	290	2,005	241	1,606	1,847
	1967	1,984	341	2,325	235	1,920	2,155
	1968	2,259	370	2,639	343	2,227	2,570
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	11,434	10,602	22,036	4,105	4,938	9,043
	1964	14,681	13,521	28,202	4,694	5,854	10,548
	1965	19,410	17,781	37,191	5,990	7,618	13,608
	1966	25,109	21,902	47,011	7,474	10,680	18,154
	1967	27,992	23,936	51,928	7,993	12,049	20,042
	1968	36,565	30,243	66,808	11,850	18,172	30,022

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

TABLE I-25-1A - Flights

TABLEAU I-25-1A - Vols

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total
Index - 1963 = 100 - Indice				
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	121.1	121.0	121.1
	1965	129.6	129.5	129.6
	1966	154.4	154.4	154.4
	1967	199.5	199.5	199.5
	1968	223.9	223.8	223.8
International:				
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	100.6	100.8	100.7
	1965	99.9	100.6	100.3
	1966	88.0	87.9	87.9
	1967	103.8	103.6	103.7
	1968	120.8	121.1	120.9
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	97.8	101.1	99.4
	1965	133.7	131.5	132.6
	1966	130.3	132.6	131.5
	1967	118.0	120.2	119.1
	1968	116.9	118.0	117.4
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	100.4	100.8	100.6
	1965	102.5	103.0	102.7
	1966	91.2	91.3	91.2
	1967	104.9	104.9	104.9
	1968	120.5	120.9	120.7
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0
	1964	117.9	117.9	117.9
	1965	125.3	125.3	125.3
	1966	144.4	144.4	144.4
	1967	184.5	184.5	184.5
	1968	207.5	207.5	207.5

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

TABLE I-25-2A - Passengers

TABLEAU I-25-2A - Passagers

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	105.0	104.7	104.8	107.6	108.0	107.8
	1965	119.4	118.7	119.1	126.9	128.0	127.5
	1966	135.1	134.4	134.7	139.3	140.9	140.1
	1967	178.1	175.3	176.7	172.8	176.6	174.7
	1968	193.8	190.2	192.0	185.6	190.3	187.9
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	108.9	108.6	108.7	108.6	108.9	108.7
	1965	127.4	129.1	128.3	129.5	127.4	128.5
	1966	134.2	138.5	136.4	138.5	134.2	136.4
	1967	203.8	202.9	203.3	202.9	203.8	203.3
	1968	233.8	238.5	236.2	238.9	233.8	236.4
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	118.7	119.7	119.1	121.1	127.9	124.7
	1965	152.0	150.0	151.0	165.8	169.8	167.9
	1966	156.0	137.9	147.5	123.7	120.9	122.2
	1967	149.3	148.5	148.9	115.8	125.6	121.0
	1968	117.3	115.2	116.3	144.7	162.8	154.3
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	111.5	110.6	111.1	110.3	111.8	111.0
	1965	133.3	133.5	133.4	134.4	133.9	134.2
	1966	139.4	138.4	138.9	136.5	132.1	134.3
	1967	190.7	191.3	191.0	191.1	191.4	191.3
	1968	205.8	212.3	209.0	226.2	222.9	224.6
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	105.5	105.2	105.4	107.8	108.4	108.1
	1965	120.6	119.9	120.2	127.6	128.6	128.1
	1966	135.4	134.8	135.1	139.0	140.0	139.5
	1967	179.1	176.6	177.9	174.6	178.1	176.4
	1968	194.8	192.0	193.4	189.7	193.6	191.6

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

TABLE I-25-3A - Mail

TABLEAU I-25-3A - Courrier

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indice							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	121.4	123.3	122.4	99.3	97.1	98.2
	1965	124.5	123.7	124.1	96.7	98.6	97.6
	1966	140.4	137.1	138.8	72.1	79.8	76.0
	1967	156.2	154.7	155.4	79.1	84.2	81.7
	1968	174.6	172.2	173.4	106.7	112.9	109.8
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	122.4	108.6	118.0	108.6	123.0	118.4
	1965	131.3	128.0	130.3	128.0	132.0	130.7
	1966	123.9	146.2	131.0	146.2	124.5	131.4
	1967	145.8	179.6	156.5	179.6	146.5	157.0
	1968	272.1	215.1	254.1	215.1	273.5	254.9
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	80.0	100.0	89.1	71.4	70.0	70.6
	1965	44.0	119.0	78.3	114.3	50.0	76.5
	1966	160.0	147.6	154.3	185.7	110.0	141.2
	1967	160.0	142.8	152.2	100.0	110.0	105.9
	1968	104.0	61.9	84.8	114.3	100.0	105.9
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	117.7	107.0	114.1	106.0	120.5	115.8
	1965	121.7	126.3	123.2	127.0	128.1	127.7
	1966	127.9	146.5	134.1	149.0	123.8	131.9
	1967	147.3	172.8	155.9	174.0	144.8	154.2
	1968	253.5	186.8	231.2	208.0	265.2	246.8
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	121.3	123.0	122.1	99.5	98.4	98.9
	1965	124.4	123.7	124.1	97.6	100.2	98.9
	1966	139.9	137.3	138.6	73.3	82.2	78.4
	1967	155.8	155.0	155.4	81.8	87.6	84.8
	1968	177.7	172.5	175.2	109.5	121.3	115.6

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

TABLE I-25-4A - Cargo

TABLEAU I-25-4A - Marchandises

Service	Year -- Année	Arriving -- Arrivées	Departing -- Départs	Total	Enplaned -- Embarqués	Deplaned -- Débarqués	Total
Index - 1963 = 100 - Indices							
Domestic -- Intérieur	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	129.2	127.6	128.4	114.8	118.5	116.6
	1965	172.1	167.9	170.0	146.2	155.8	151.0
	1966	224.5	206.1	215.3	180.8	229.2	204.9
	1967	249.6	225.0	237.2	193.9	255.8	244.7
	1968	329.2	284.8	306.9	287.6	403.8	344.9
International:							
United States -- États-Unis	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	114.5	126.5	115.4	125.5	114.5	115.4
	1965	150.6	189.7	153.4	189.7	150.5	153.4
	1966	167.8	311.8	178.2	311.8	167.7	178.1
	1967	210.6	317.6	218.4	319.1	210.6	218.4
	1968	239.4	450.0	254.7	451.5	239.4	254.8
Other -- Autres	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	153.7	110.9	143.6	44.4	149.6	124.2
	1965	119.5	89.1	112.3	36.1	130.1	106.7
	1966	175.8	169.6	174.4	80.6	136.3	122.8
	1967	107.4	271.7	146.2	50.0	85.0	76.5
	1968	131.5	139.1	133.3	100.0	136.3	127.5
Total International -- Total, services internationaux	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	120.3	120.2	120.3	98.1	118.6	116.7
	1965	146.0	149.1	146.4	136.5	148.1	147.0
	1966	168.9	254.4	177.6	231.7	164.1	170.6
	1967	195.4	299.1	205.9	226.0	196.1	199.0
	1968	223.5	324.6	233.8	329.8	227.5	237.3
GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	1963	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1964	128.4	127.5	128.0	114.4	118.6	116.6
	1965	169.8	167.7	168.8	145.9	154.3	150.5
	1966	219.6	206.6	213.3	182.1	216.3	200.8
	1967	244.8	225.8	235.6	194.7	244.0	221.6
	1968	319.8	285.3	303.2	288.7	368.0	332.1

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT

TABLE I-25-5. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1968

No.	Service	Arriving flights -- Vols d'arrivée	Arriving load -- Charge à l'arrivée		
			Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises
				thousands of pounds -- milliers de livres	
	Domestic -- Intérieur:				
1	1st quarter -- 1er trimestre	3,180	142,089	2,606.0	6,885.6
2	2nd " -- 2e "	3,464	169,683	2,609.1	8,362.8
3	3rd " -- 3e "	3,773	205,964	1,825.0	8,394.7
4	4th " -- 4e "	3,486	159,541	2,703.8	10,653.4
5	Domestic - Total - Intérieur	13,903	677,277	9,743.9	34,296.5
	International:				
	United States -- États-Unis:				
6	1st quarter -- 1er trimestre	271	11,487	81.4	417.7
7	2nd " -- 2e "	303	13,839	81.4	492.5
8	3rd " -- 3e "	369	18,012	110.3	569.0
9	4th " -- 4e "	365	12,073	274.3	593.8
10	United States - Total - États-Unis	1,308	55,411	547.4	2,073.0
	Other -- Autres:				
11	1st quarter -- 1er trimestre	13	1,255	6.7	49.2
12	2nd " -- 2e "	25	1,870	3.7	38.1
13	3rd " -- 3e "	53	4,674	6.6	68.5
14	4th " -- 4e "	13	997	8.8	39.9
15	Other - Total - Autres	104	8,796	25.8	195.7
16	International, total	1,412	64,207	573.2	2,268.7
	All services -- Tous les services:				
17	1st quarter -- 1er trimestre	3,464	154,831	2,694.1	7,352.5
18	2nd " -- 2e "	3,792	185,392	2,694.2	8,893.4
19	3rd " -- 3e "	4,195	228,650	1,941.9	9,032.2
20	4th " -- 4e "	3,864	172,611	2,986.9	11,287.1
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	15,315	741,484	10,317.1	36,565.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

TABLEAU I-25-5. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1968

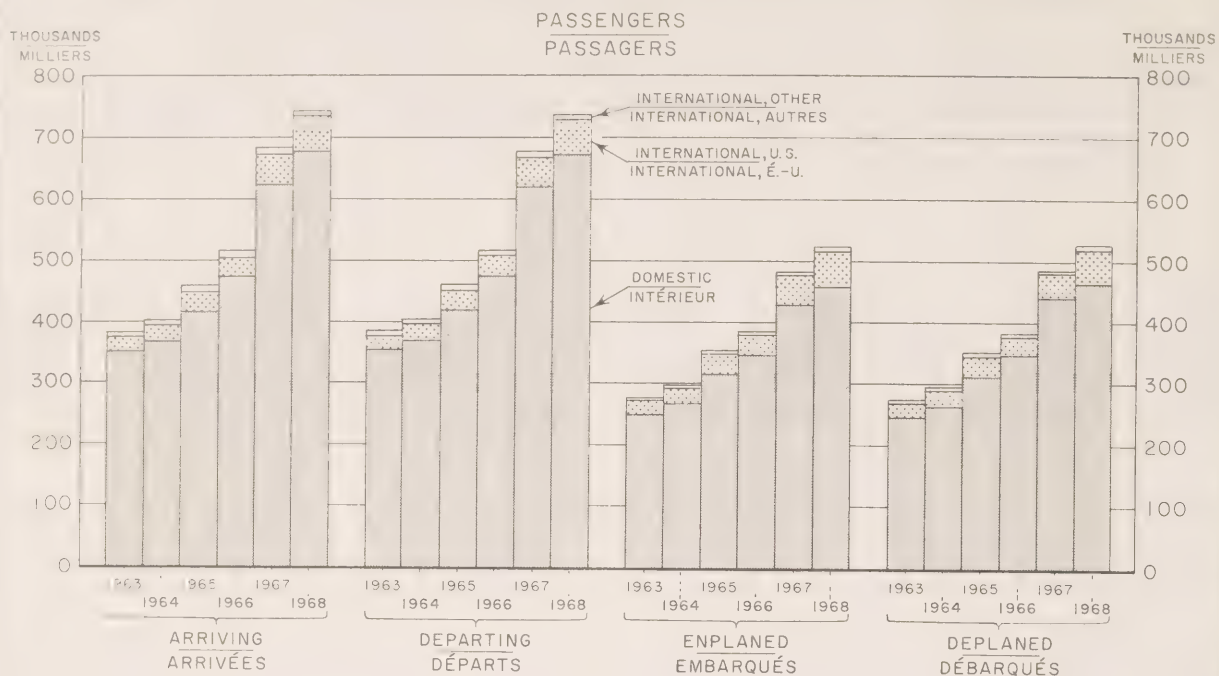
Deplaned load -- Charge débarquée			Departing flights -- Vols de départ	Enplaned load -- Charge embarquée			Departing load -- Charge au départ			No
Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises		Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	Passengers -- Passagers	Mail -- Courrier	Cargo -- Marchandises	
	thousands of pounds -- milliers de livres				thousands of pounds -- milliers de livres			thousands of pounds -- milliers de livres		
102,485	822.2	2,937.8	3,179	95,676	711.9	2,200.7	135,492	2,500.3	6,150.8	1
114,066	824.5	3,123.1	3,464	113,173	744.6	2,327.0	168,775	2,530.3	7,566.1	2
136,165	851.6	4,239.9	3,774	135,810	777.4	2,943.4	205,187	1,752.7	7,110.4	3
111,554	1,529.8	5,644.2	3,484	113,504	1,440.3	4,035.6	161,529	2,617.8	9,045.5	4
464,270	4,028.1	15,945.0	13,901	458,163	3,674.2	11,506.7	670,983	9,401.1	29,872.8	5
11,487	81.4	417.7	272	11,989	51.6	68.8	11,989	51.6	68.8	6
13,839	81.4	492.5	303	12,972	56.2	58.5	12,972	56.2	58.5	7
18,012	110.3	569.0	368	19,245	42.6	90.7	19,245	42.6	90.7	8
12,073	274.3	593.8	366	14,043	49.9	88.7	14,043	49.9	88.7	9
55,411	547.4	2,073.0	1,309	58,249	200.3	306.7	58,249	200.3	306.7	10
646	1.7	38.8	13	403	0.5	1.7	800	0.9	9.9	11
1,571	1.9	34.5	25	1,427	2.3	15.1	1,741	3.1	19.3	12
4,175	3.3	46.6	53	3,283	3.8	16.8	4,204	5.1	26.5	13
562	2.6	33.7	14	429	1.2	2.5	826	3.9	8.1	14
6,954	9.5	153.6	105	5,542	7.8	36.1	7,571	13.0	63.8	15
62,365	556.9	2,226.6	1,414	63,791	208.1	342.8	65,820	213.3	370.5	16
114,618	905.3	3,394.3	3,464	108,068	764.0	2,271.2	148,281	2,552.8	6,229.5	17
129,476	907.7	3,650.1	3,792	127,572	803.1	2,400.6	183,488	2,589.6	7,643.9	18
158,352	965.2	4,855.5	4,195	158,338	823.8	3,050.9	228,636	1,800.5	7,227.6	19
124,189	1,806.7	6,271.7	3,864	127,976	1,491.3	4,126.8	176,398	2,671.6	9,142.2	20
526,635	4,584.9	18,171.6	15,315	521,954	3,882.2	11,849.5	736,803	9,614.5	30,243.2	21

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-25-1

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT, 1963-1968 AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG, 1963-1968

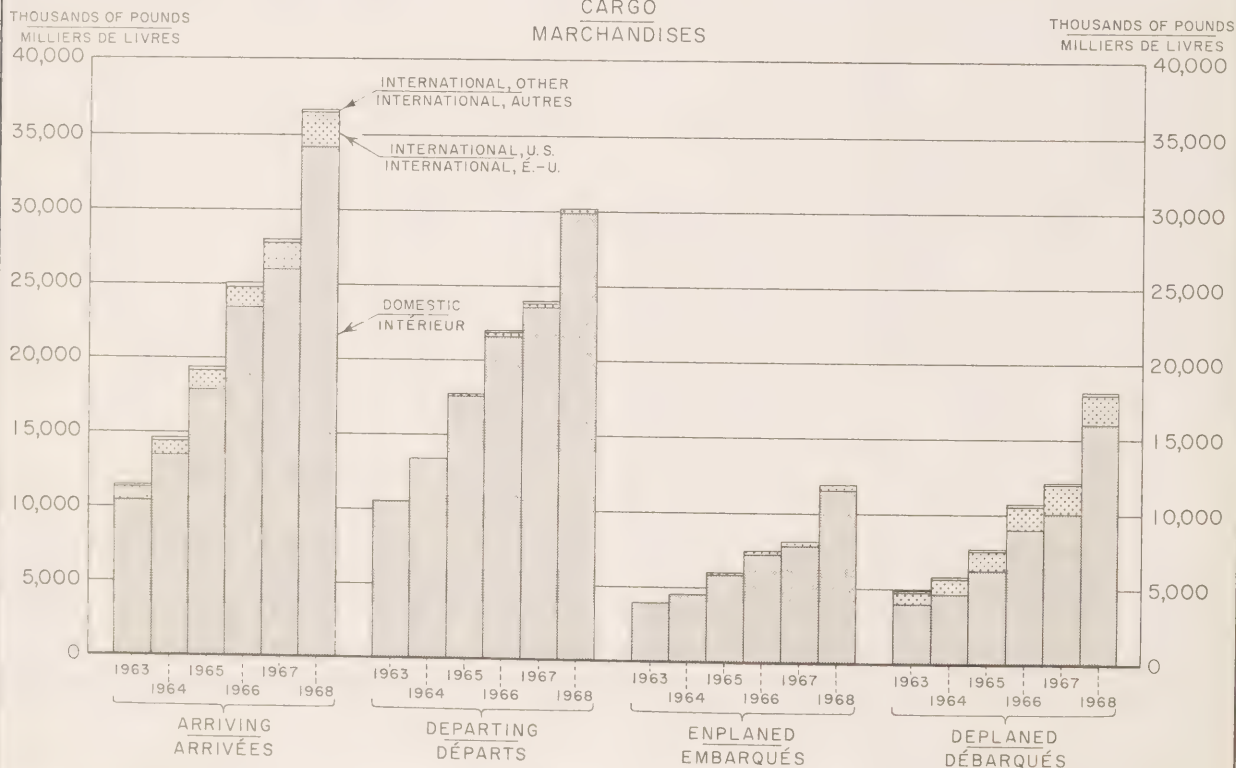
GRAPHIQUE I-25-1



GRAPH I-25-2

CARGO MARCHANDISES

GRAPHIQUE I-25-2



FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE OF THE
FIGURES

1. Carriers in the survey serving Winnipeg International Airport, as of January 1, 1968 were:

Air Canada*
CP Air
Northwest Airlines, Inc.
Transair Limited (Canada)

* provides international and domestic services.

2. Additions and Cessations of Services at Winnipeg International Airport Relating to the Survey:

3. Other Factors:

July 8 to August 20, 1966: Northwest Orient Airlines Inc. was on strike.
August 26 to September 3, 1966. General railway strike in Canada.
November 14 to 27, 1966. Air Canada was on strike.
July 18 to August 8, 1968. Canadian Postal strike.

Effective September 1, 1968 all 1st Class mail from the united states to Canada was shipped by air rather than by surface transportation.

FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Au 1^{er} janvier 1968, les transporteurs aériens compris dans le relevé qui desservait l'aéroport international de Winnipeg étaient les suivants:

Air Canada*
CP Air
Northwest Airlines, Inc.
Transair Limitée (Canada)

* services internationaux et intérieurs.

2. Additions et cessations de services à l'aéroport international de Winnipeg, pendant la période comprise dans le relevé:

3. Autres facteurs:

Du 8 juillet au 20 août 1966: Grève de Northwest Orient Airlines Inc.
Du 26 août au 3 septembre 1966: Grève générale des chemins de fer au Canada.
Du 14 au 27 novembre 1966: Grève d'Air Canada.
Du 18 juillet au 8 août 1968: Grève des postes au Canada.

A partir du 1^{er} septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des États-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre.

SECTION II

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

This Section presents the total number of aircraft movements recorded at the airports contained in Section I.

CRITERIA FOR INCLUSION OF DATA

The data contained herein relate to all aircraft movements at each airport, and therefore includes unit-toll, other commercial, private and Government flights.

Itinerant movements, arrivals and departures entering or leaving the airport control zone, are shown by traffic categories, Domestic; International, U.S.A.; and International, Other. Itinerant movements, specifically the unit-toll scheduled and non-scheduled groups, contain those flights reported in Section I. Movements recorded in the non-scheduled group contain all unit-toll flights other than those operated under Class 1 and 8 licences. The flights shown in Section 1 relate to only a portion of the non-scheduled movements, i.e. to Class 2 "mainline" flights.

COLLECTION OF DATA

All statistics in this Section were collected on a census basis.

PARTIE II

LES MOUVEMENTS D'AVIONS

Cette partie présente le nombre total de mouvements enregistrés aux aéroports énumérés dans la première partie.

LE CHOIX DES DONNÉES

Les chiffres contenus dans cette partie portent sur tous les mouvements d'avions dans chaque aéroport. Ils comprennent donc les vols à taxe unitaire, les autres vols commerciaux, les vols privés et les vols gouvernementaux.

Les mouvements itinérants, les arrivées et les départs correspondant respectivement à l'entrée dans la zone de contrôle de l'aéroport et à la sortie de cette zone, sont présentés selon la catégorie des vols: vols intérieurs; vols internationaux (Etats-Unis) et vols internationaux (autres). Les mouvements itinérants, surtout les vols à taxe unitaire, à horaire fixe et sans horaire fixe, comprennent les vols indiqués dans la première partie. Les mouvements inscrits dans la catégorie des services sans horaire fixe comprennent tous les vols à taxe unitaire sauf ceux qui sont pilotés en vertu de permis des classes 1 et 8. Les vols indiqués dans la première partie portent sur une partie seulement des vols sans horaire fixe, à savoir, les vols de "ligne principale" de la classe 2.

LE RASSEMBLEMENT DES DONNÉES

Toutes les statistiques contenues dans cette partie ont été rassemblées par le détail.

CALGARY AIRPORT — AÉROPORT DE CALGARY

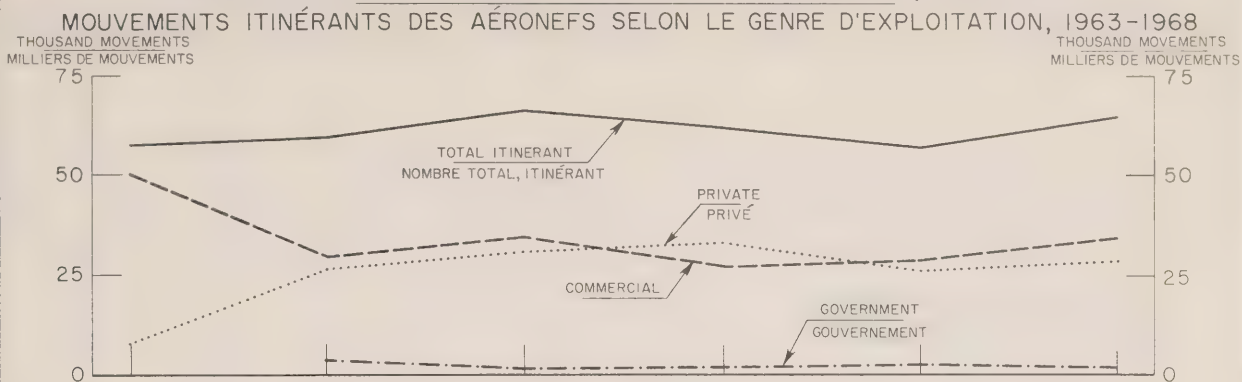
TABLE II-1. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

TABLEAU II-1. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	142,066	140,133	163,276	206,088	233,024	231,423
Itinerant -- Itinérant	57,674	59,012	66,948	62,588	57,197	64,849
Local	82,004	79,338	93,779	139,364	170,114	159,589
Simulated approaches -- Approches simulées	2,388	1,783	2,549	4,136	5,713	6,985
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	13,093	15,014	15,824	19,489	21,614
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	1,201	2,114	3,886
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	14,479	17,641	7,930	4,243	5,962
Private -- Privé .....	..	24,401	28,616	30,632	23,232	25,217
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	362	367	377	356	298
Military -- Militaire .....	..	2,910	1,232	1,422	2,077	1,647
Domestic - Total - Intérieur .....	..	55,245	62,870	57,386	51,511	58,624
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	1,436	1,436	1,923	2,148	2,163
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	47	58	98	104	292
Private -- Privé .....	..	2,058	2,312	2,827	3,080	3,362
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	3	1	2	—	2
Military -- Militaire .....	..	59	59	38	34	41
United States - Total - États-Unis .....	..	3,603	3,866	4,888	5,366	5,860
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	129	172	219	228	236
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	34	38	93	87	109
Private -- Privé .....	..	—	1	2	—	1
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	1	1	—	5	19
Other - Total - Autres .....	..	164	212	314	320	365
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	14,839	14,658	16,622	17,966	21,865	24,013
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	1,201	2,114	3,886
Other commercial -- Commercial, autres	11,439	14,560	17,737	8,121	4,434	6,363
Private -- Privé	23,860	26,459	30,929	33,461	26,312	28,580
Government -- Gouvernement:						
Civil	431	365	368	379	356	300
Military -- Militaire	7,105	2,970	1,292	1,460	2,116	1,707

CALGARY

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

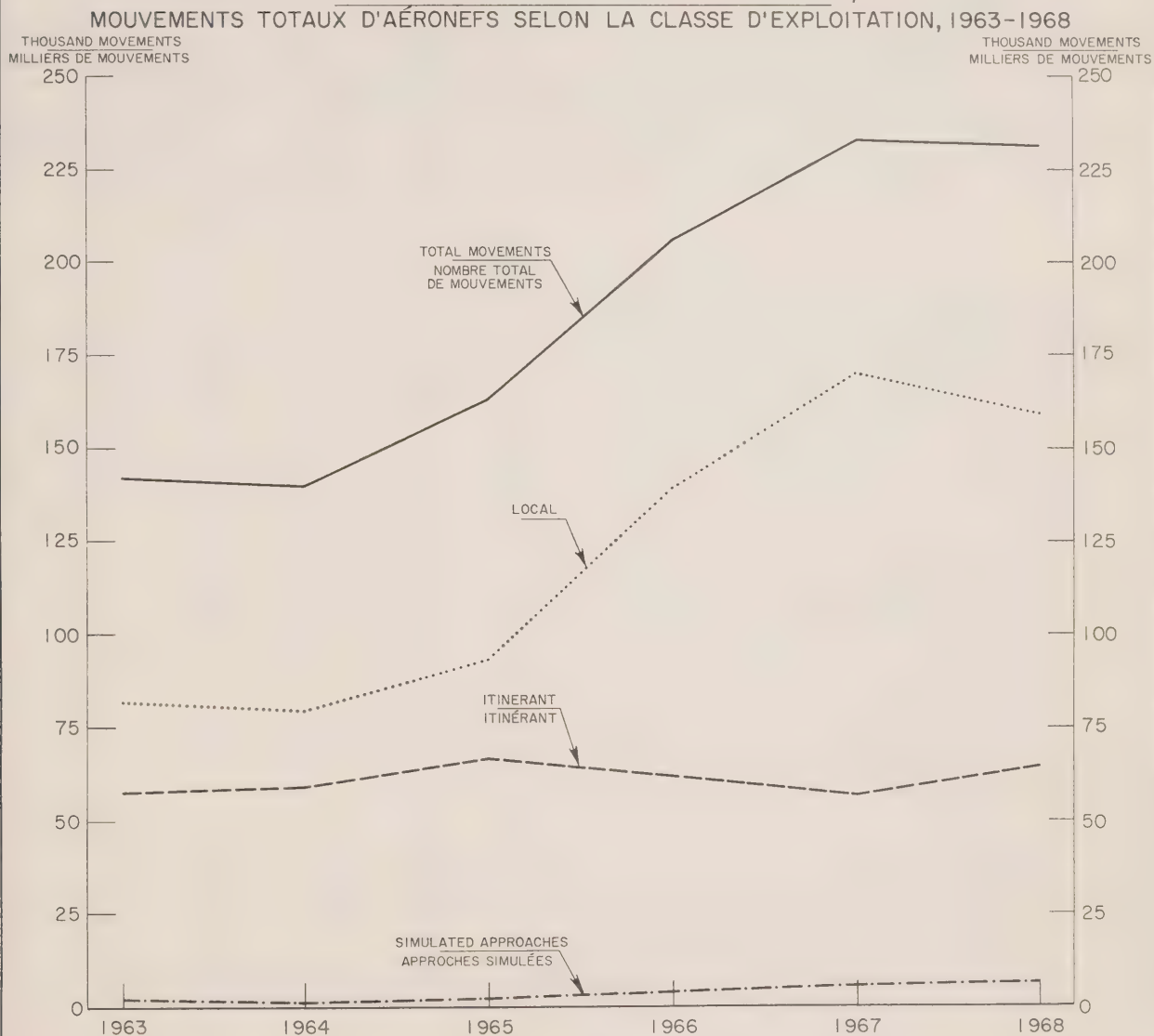


TABLE II-2. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

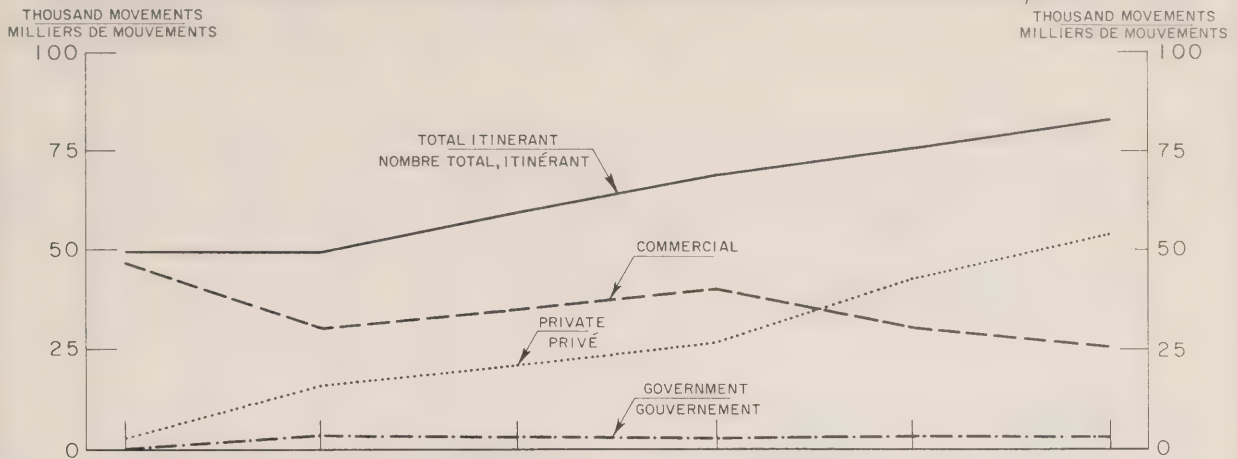
TABLEAU II-2. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	141,196	142,191	166,831	190,272	184,250	202,178
Itinerant -- Itinérant	49,489	49,483	59,464	68,942	75,521	82,652
Local	88,055	90,492	104,580	119,031	106,459	117,105
Simulated approaches -- Approches simulées	3,652	2,216	2,787	2,299	2,270	2,421
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	4,042	5,034	5,550	6,869	7,177
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	349	45	70	152	946
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	25,692	29,674	33,972	22,956	17,102
Private -- Privé .....	..	15,929	21,320	26,450	42,164	54,105
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	1,422	1,534	1,606	1,621	1,695
Military -- Militaire .....	..	1,724	1,486	874	1,188	1,106
Domestic - Total - Intérieur .....	..	49,158	59,093	68,522	74,950	82,131
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	1	—	—	—
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	159	289	294	166	192
Private -- Privé .....	..	146	57	102	269	266
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	10	1
Military -- Militaire .....	..	2	3	14	126	60
United States - Total - États-Unis .....	..	307	350	410	571	519
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	18	20	8	—	2
Private -- Privé .....	..	—	1	1	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	1	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	—	—	—	—
Other - Total - Autres .....	..	18	21	10	—	2
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	3,140	4,042	5,035	5,550	6,869	7,177
Non scheduled -- Non régulier	—	349	45	70	152	946
Other commercial -- Commercial, autres	26,082	25,869	29,983	34,274	23,122	17,296
Private -- Privé	17,451	16,075	21,378	26,553	42,433	54,371
Government -- Gouvernement:						
Civil	780	1,422	1,534	1,607	1,631	1,696
Military -- Militaire	2,056	1,726	1,489	888	1,314	1,166

EDMONTON INDUSTRIAL

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

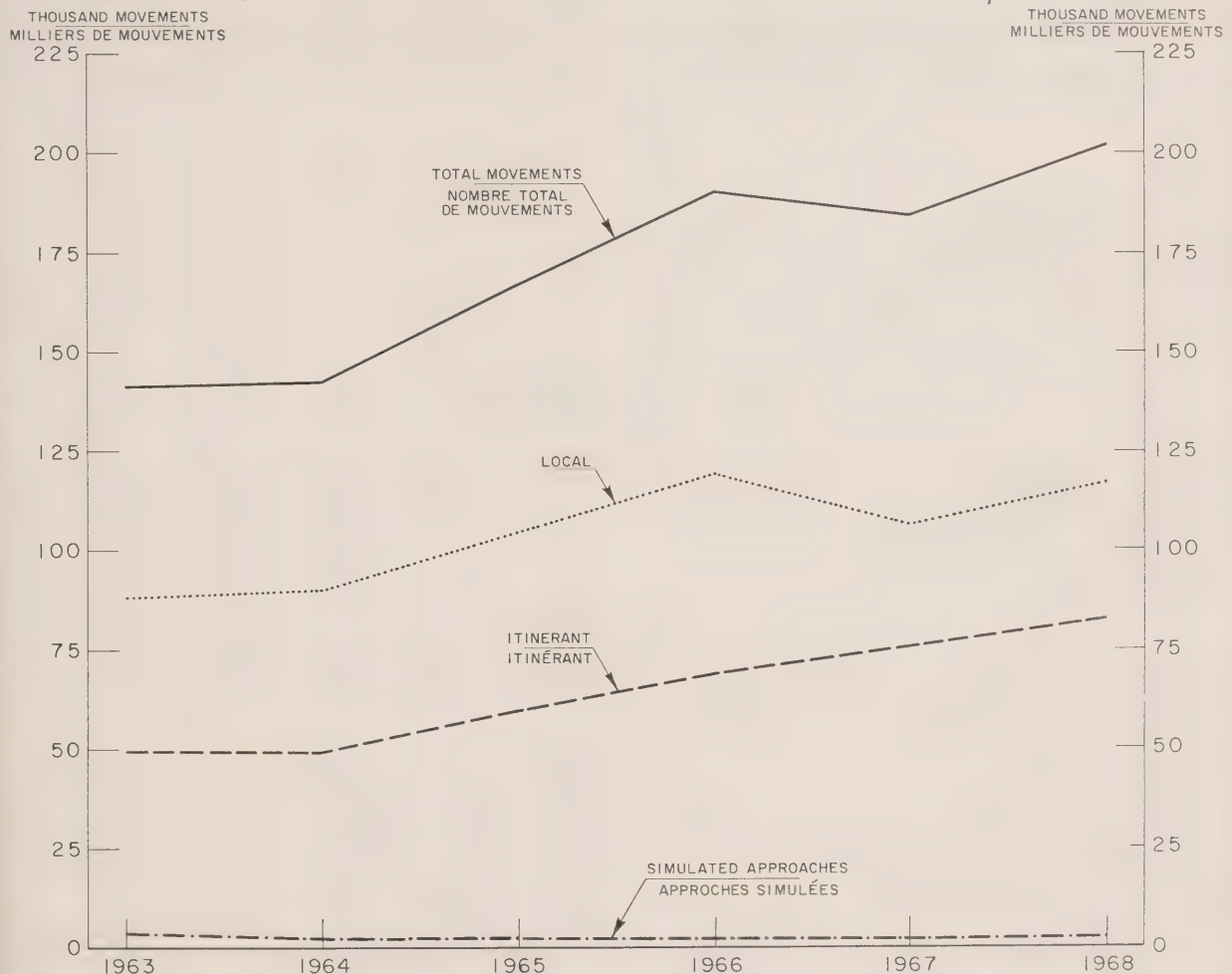


TABLE II-3. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

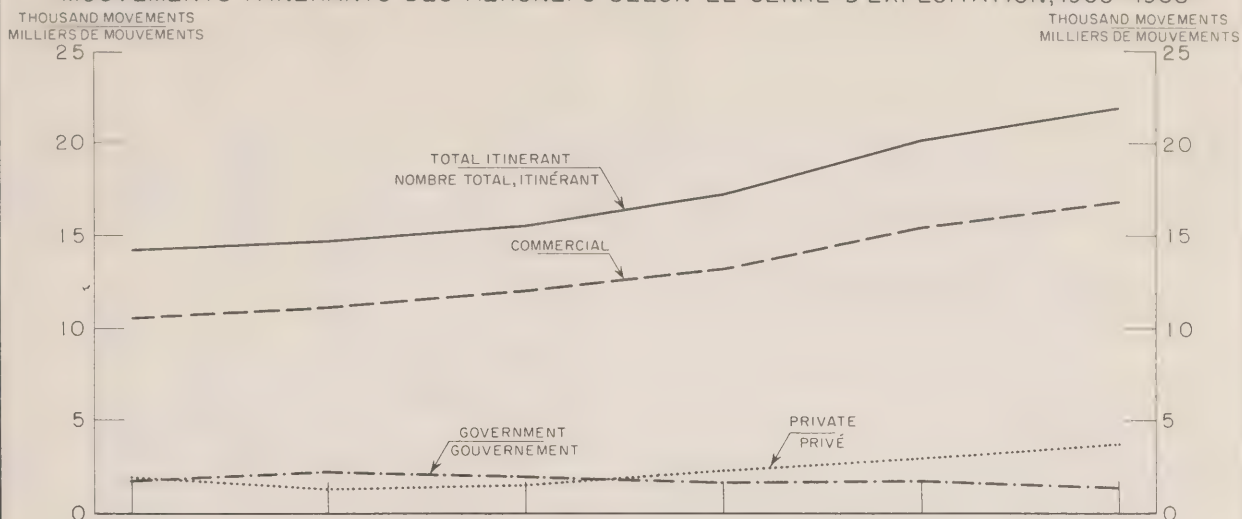
TABLEAU II-3. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	20,233	24,034	26,280	29,272	37,265	40,336
Itinerant -- Itinérant	14,262	14,796	15,524	17,206	20,250	21,929
Local	3,967	6,055	7,006	8,111	11,100	11,065
Simulated approaches -- Approches simulées	2,004	3,183	3,750	3,955	5,915	7,342
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	9,830	10,745	11,377	13,173	13,675
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	30	365
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	940	962	1,399	1,669	2,087
Private -- Privé .....	..	1,302	1,444	2,229	2,848	3,588
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	123	106	156	133	191
Military -- Militaire .....	..	2,151	1,812	1,505	1,601	1,153
Domestic - Total - Intérieur .....	..	14,346	15,069	16,666	19,454	21,059
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	1	—	—	—	4
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	21	16	20	101	89
Private -- Privé .....	..	52	76	104	146	138
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	8	1	1	1	1
Military -- Militaire .....	..	8	9	7	23	6
United States - Total - États-Unis .....	..	90	102	132	271	238
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	247	248	268	330	440
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	113	105	140	195	192
Private -- Privé .....	..	—	—	—	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	—	—	—	—
Other - Total - Autres .....	..	360	353	408	525	632
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation -</u>						
<u>Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par</u>						
<u>genre de vol:</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	10,369	10,078	10,993	11,645	13,503	14,119
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	30	365
Other commercial -- Commercial, autres	143	1,074	1,083	1,559	1,965	2,368
Private -- Privé	1,958	1,354	1,520	2,333	2,994	3,726
Government -- Gouvernement:						
Civil	80	131	107	157	134	192
Military -- Militaire	1,712	2,159	1,821	1,512	1,624	1,159

EDMONTON INTERNATIONAL

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

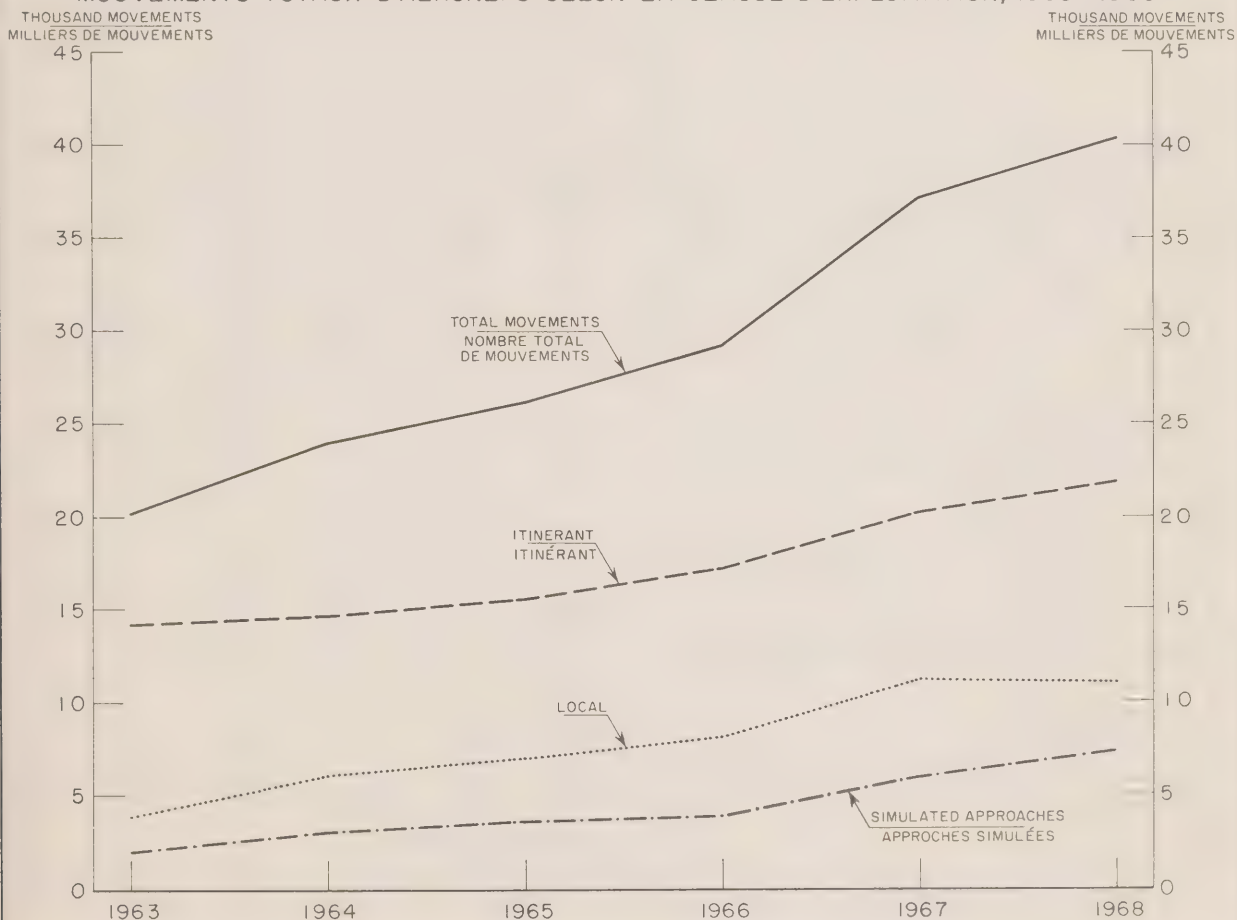


TABLE II-4. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

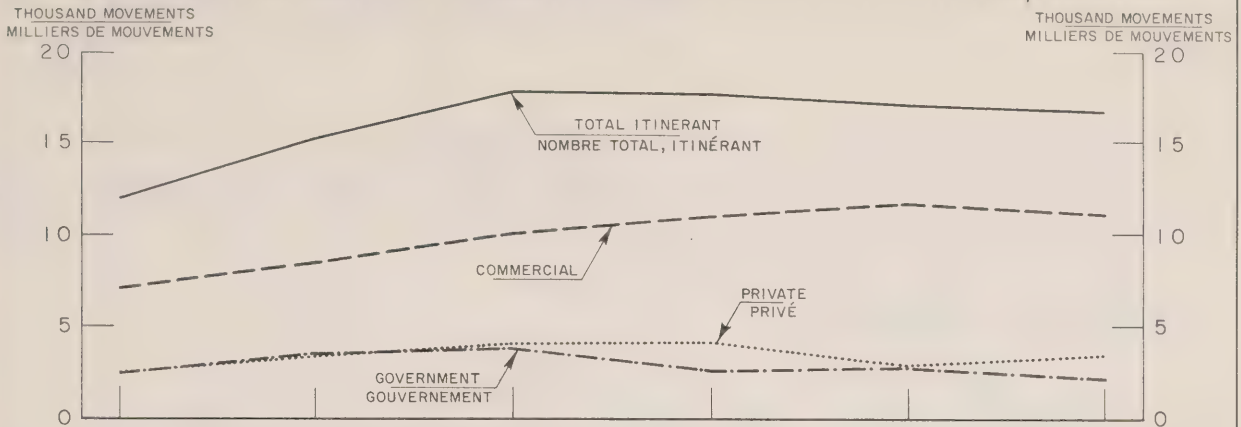
TABLEAU II-4. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	24,235	29,301	46,634	47,942	30,865	25,352
Itinerant -- Itinérant	11,969	15,246	17,879	17,730	17,122	16,755
Local	11,746	13,520	28,018	29,670	13,460	8,280
Simulated approaches -- Approches simulées	520	535	737	542	283	317
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	4,615	4,788	5,088	6,280	5,983
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	3,577	4,951	5,521	5,000	4,819
Private -- Privé .....	..	3,145	3,708	3,706	2,366	3,000
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	134	149	194	146	145
Military -- Militaire .....	..	3,291	3,611	2,256	2,519	2,010
Domestic - Total - Intérieur .....	..	14,762	17,207	16,765	16,311	15,957
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	66	90	100	148	98
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	114	186	271	180	166
Private -- Privé .....	..	274	325	402	431	439
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	3	—	3
Military -- Militaire .....	..	23	52	64	17	28
United States - Total - États-Unis .....	..	477	653	840	776	734
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	1	—	—
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	3	—	1	—	2
Private -- Privé .....	..	—	—	—	—	1
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	1	—	—
Military -- Militaire .....	..	4	19	122	35	61
Other - Total - Autres .....	..	7	19	125	35	64
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	4,885	4,681	4,878	5,189	6,428	6,081
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	2,184	3,694	5,137	5,793	5,180	4,987
Private -- Privé	2,476	3,419	4,033	4,108	2,797	3,440
Government -- Gouvernement:						
Civil	147	134	149	198	146	148
Military -- Militaire	2,277	3,318	3,682	2,442	2,571	2,099

FREDERICTON

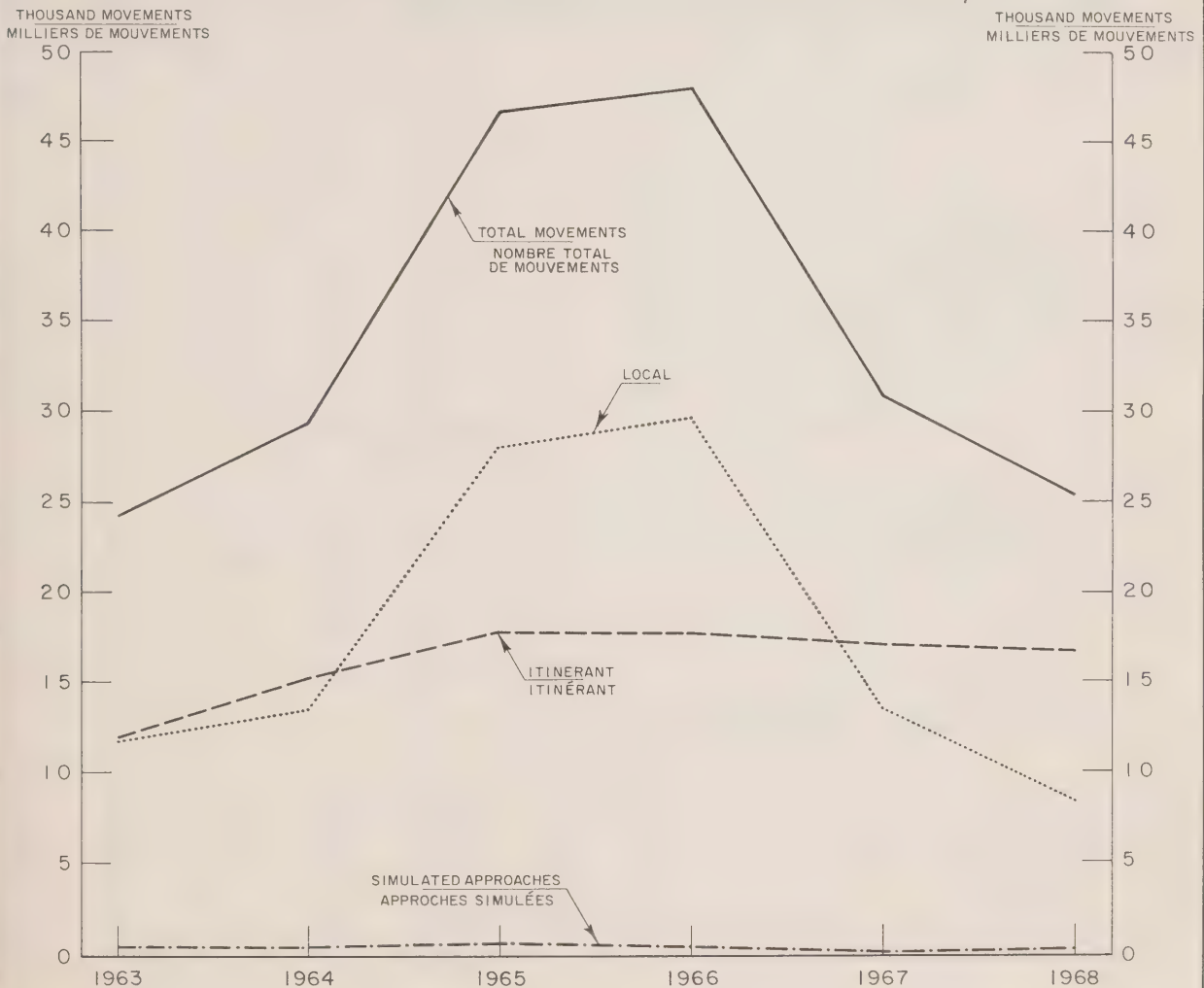
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



GANDER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

TABLE II-5. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

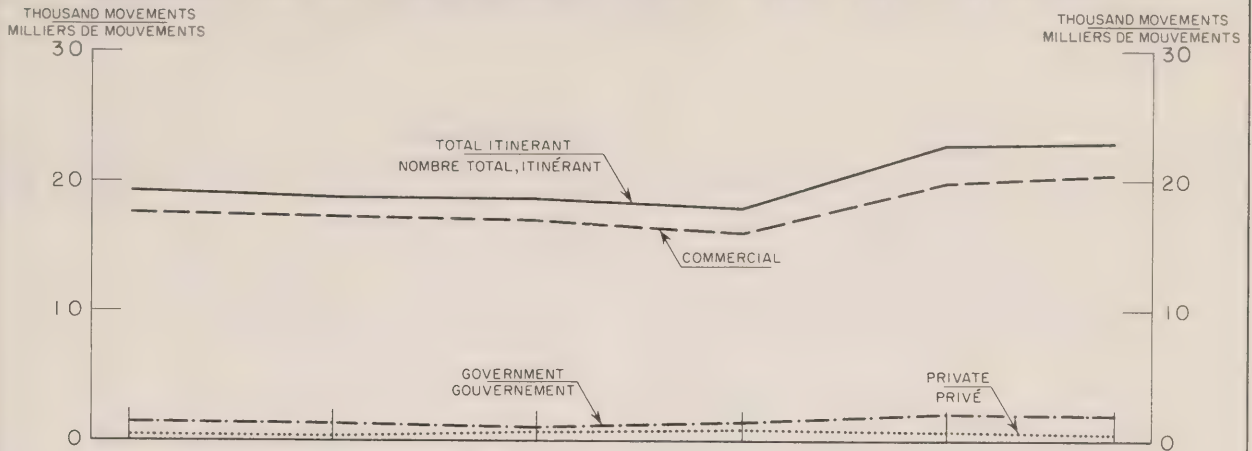
TABLEAU II-5. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	31,591	30,708	37,071	32,608	62,087	52,972
Itinerant -- Itinérant	19,419	18,976	18,654	17,933	22,715	22,972
Local	10,704	10,574	17,479	13,977	38,384	29,068
Simulated approaches -- Approches simulées	1,478	1,158	938	698	988	932
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	2,640	2,927	2,736	3,031	3,101
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	2,824	2,647	2,612	2,330	1,867
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	6,642	6,767	7,197	10,694	11,860
Private -- Privé .....	..	309	525	626	617	401
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	307	271	197	613	384
Military -- Militaire .....	..	691	457	411	507	550
Domestic - Total - Intérieur .....	..	13,413	13,594	13,779	17,792	18,163
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	1,300	947	575	515	362
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	775	861	583	856	948
Private -- Privé .....	..	22	33	64	33	43
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	4	6	8	17	9
Military -- Militaire .....	..	57	35	164	331	375
United States - Total - États-Unis .....	..	2,158	1,882	1,394	1,752	1,737
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	2,070	1,671	1,221	1,240	1,024
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	1,012	1,177	1,034	1,316	1,334
Private -- Privé .....	..	19	34	66	34	48
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	7	9	16	18	16
Military -- Militaire .....	..	297	287	423	563	650
Other - Total - Autres .....	..	3,405	3,178	2,760	3,171	3,072
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	7,422	6,010	5,545	4,532	4,786	4,487
Non scheduled -- Non régulier	—	2,824	2,647	2,612	2,330	1,867
Other commercial -- Commercial, autres	10,108	8,429	8,805	8,814	12,866	14,142
Private -- Privé	435	350	592	756	684	492
Government -- Gouvernement:						
Civil	266	318	286	221	648	409
Military -- Militaire	1,188	1,045	779	998	1,401	1,575

GANDER INTERNATIONAL

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

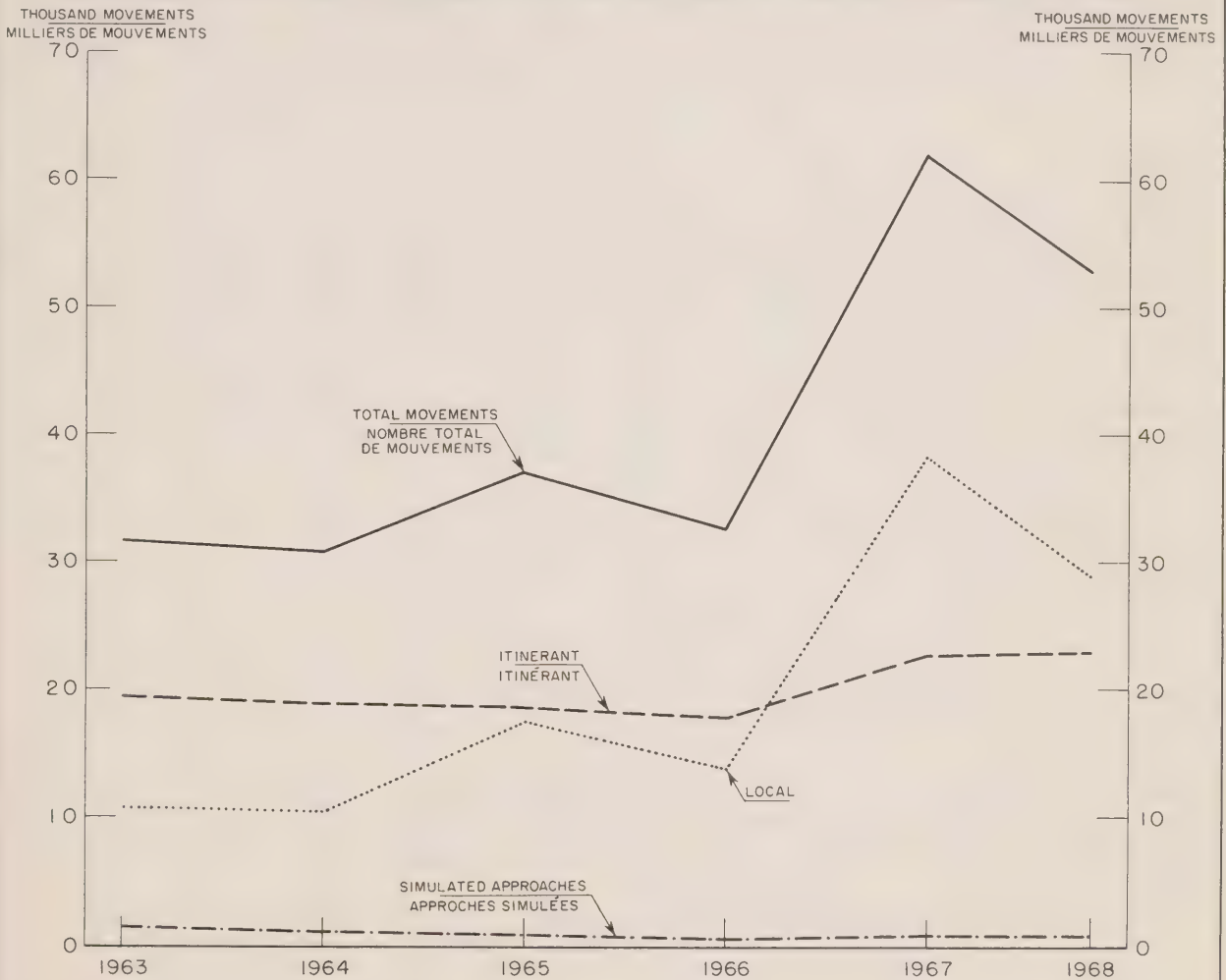


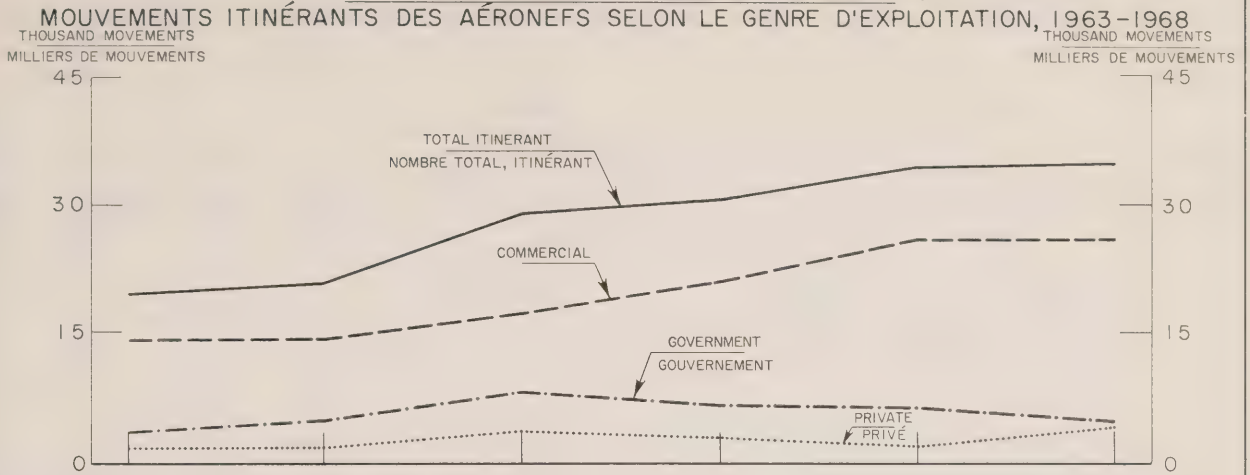
TABLE II-6. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

TABLEAU II-6. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	36,061	31,358	46,528	59,182	74,606	98,660
Itinerant -- Itinérant	19,454	20,994	28,982	30,627	34,260	34,871
.....	14,722	9,304	16,438	27,925	35,902	61,289
Simulated approaches -- Approches simulées	1,885	1,060	1,108	630	4,444	2,500
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	10,870	11,882	13,002	14,396	15,130
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	493	113	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	2,215	3,389	6,427	9,816	8,521
Private -- Privé .....	..	1,610	3,396	2,652	1,725	3,914
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	153	2,905	340	727	336
Military -- Militaire .....	..	4,740	5,259	6,431	5,681	4,471
Domestic - Total - Intérieur .....	..	19,588	27,324	28,965	32,345	32,372
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	709	956	827	1,141	1,479
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	98	47	109	95	140
Private -- Privé .....	..	181	238	255	264	282
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	1	2	1	2	—
Military -- Militaire .....	..	4	6	4	11	10
United States - Total - États-Unis .....	..	993	1,249	1,196	1,513	1,911
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	359	376	418	356	497
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	45	23	38	38	83
Private -- Privé .....	..	4	5	2	3	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	5	5	8	5	8
Other - Total - Autres .....	..	413	409	466	402	588
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation -</u>						
<u>Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par</u>						
<u>genre de vol:</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	11,118	11,622	13,214	14,243	15,893	17,106
Non-scheduled -- Non régulier	—	316	493	113	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	2,999	2,358	3,459	6,578	9,949	8,744
Private -- Privé	1,793	1,795	3,639	2,909	1,992	4,196
Government -- Gouvernement:						
Civil	214	154	2,907	341	729	336
Military -- Militaire	3,330	4,749	5,270	6,443	5,697	4,439

HALIFAX INTERNATIONAL

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

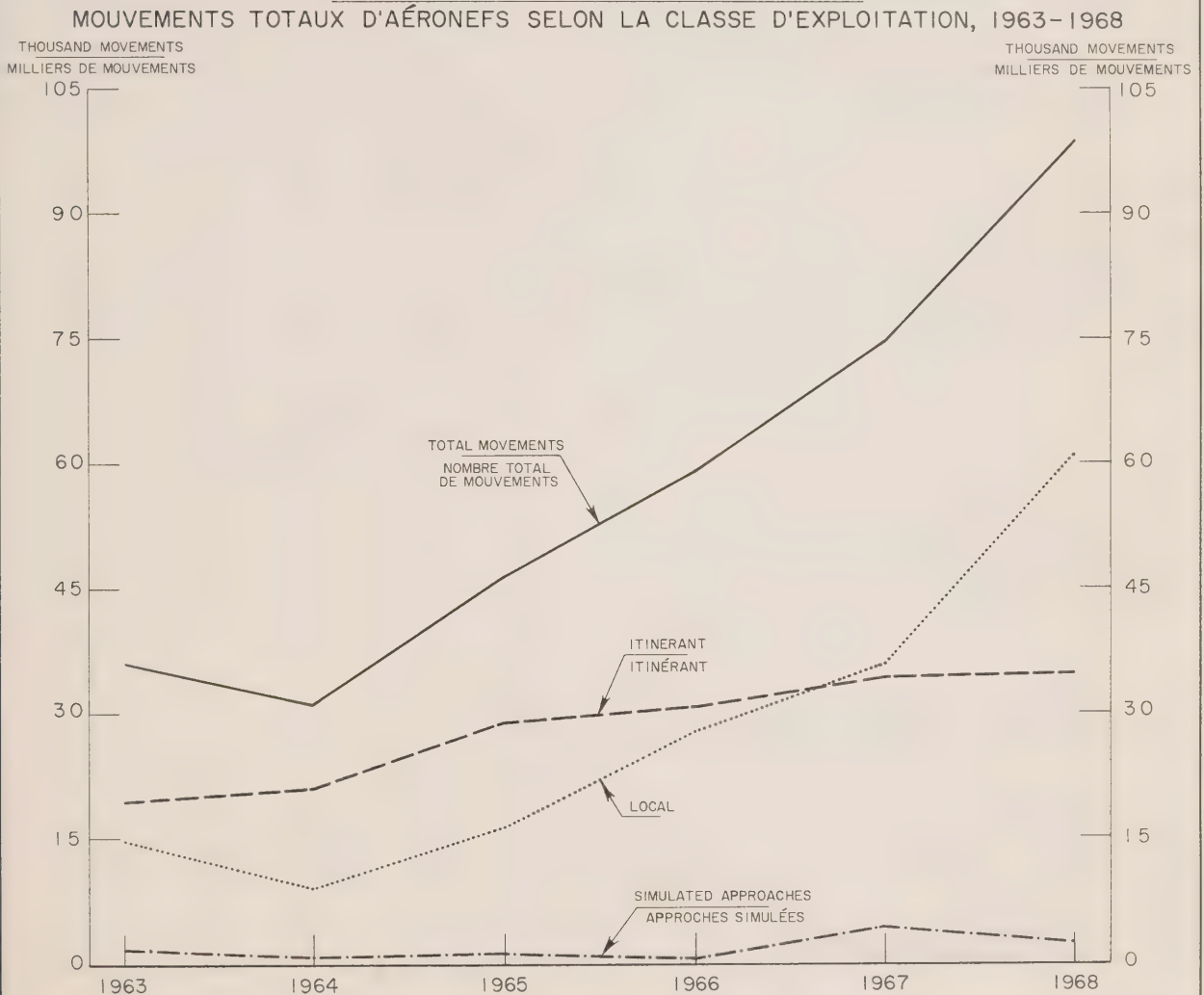


TABLE II-7. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

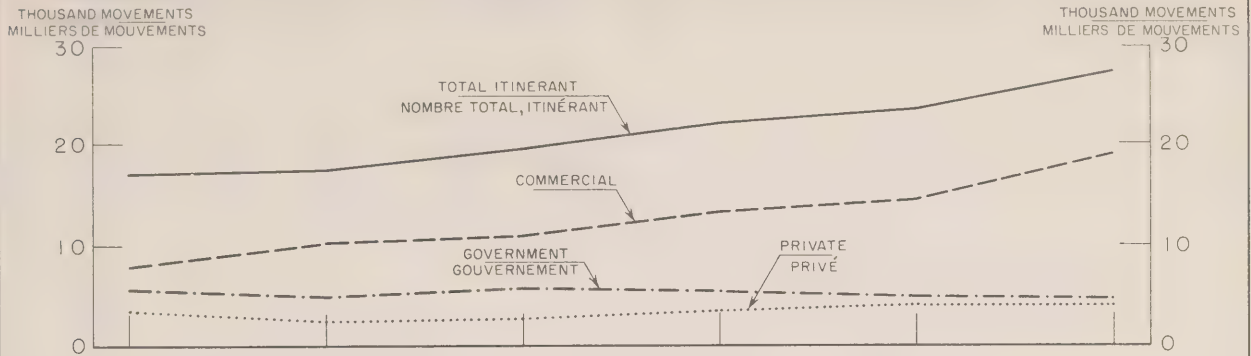
TABLEAU II-7. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
.....	50,656	53,138	66,229	91,622	89,602	94,628
Itinerant -- Itinérant	17,061	17,619	19,520	22,087	23,622	27,501
Local	33,187	34,994	46,360	68,919	65,154	65,441
Simulated approaches -- Approches simulées	408	525	349	616	826	686
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	3,588	3,658	3,535	4,088	4,431
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	14	193	131
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	5,597	6,375	8,877	9,540	13,578
Private -- Privé .....	..	1,843	2,249	2,687	3,297	3,245
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	173	239	270	247	322
Military -- Militaire .....	..	4,727	5,356	4,949	4,501	3,941
Domestic - Total - Intérieur .....	..	15,928	17,877	20,332	21,866	25,648
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	697	706	720	713	717
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	243	137	97	91	152
Private -- Privé .....	..	708	709	834	806	769
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	5	5	—	1	1
Military -- Militaire .....	..	38	86	101	141	209
United States - Total - États-Unis .....	..	1,691	1,643	1,752	1,752	1,848
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	—	—	3	4	5
Private -- Privé .....	..	—	—	—	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	—	—	—	—
Other - Total - Autres .....	..	—	—	3	4	5
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation -</u>						
<u>Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par</u>						
<u>genre de vol:</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	4,600	4,285	4,364	4,255	4,801	5,148
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	14	193	131
Other commercial -- Commercial, autres	3,288	5,840	6,512	8,977	9,635	13,735
Private -- Privé	3,598	2,551	2,958	3,521	4,103	4,014
Government -- Gouvernement:						
Civil	186	178	244	270	248	323
Military -- Militaire	5,389	4,765	5,442	5,050	4,642	4,150

LAKEHEAD

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

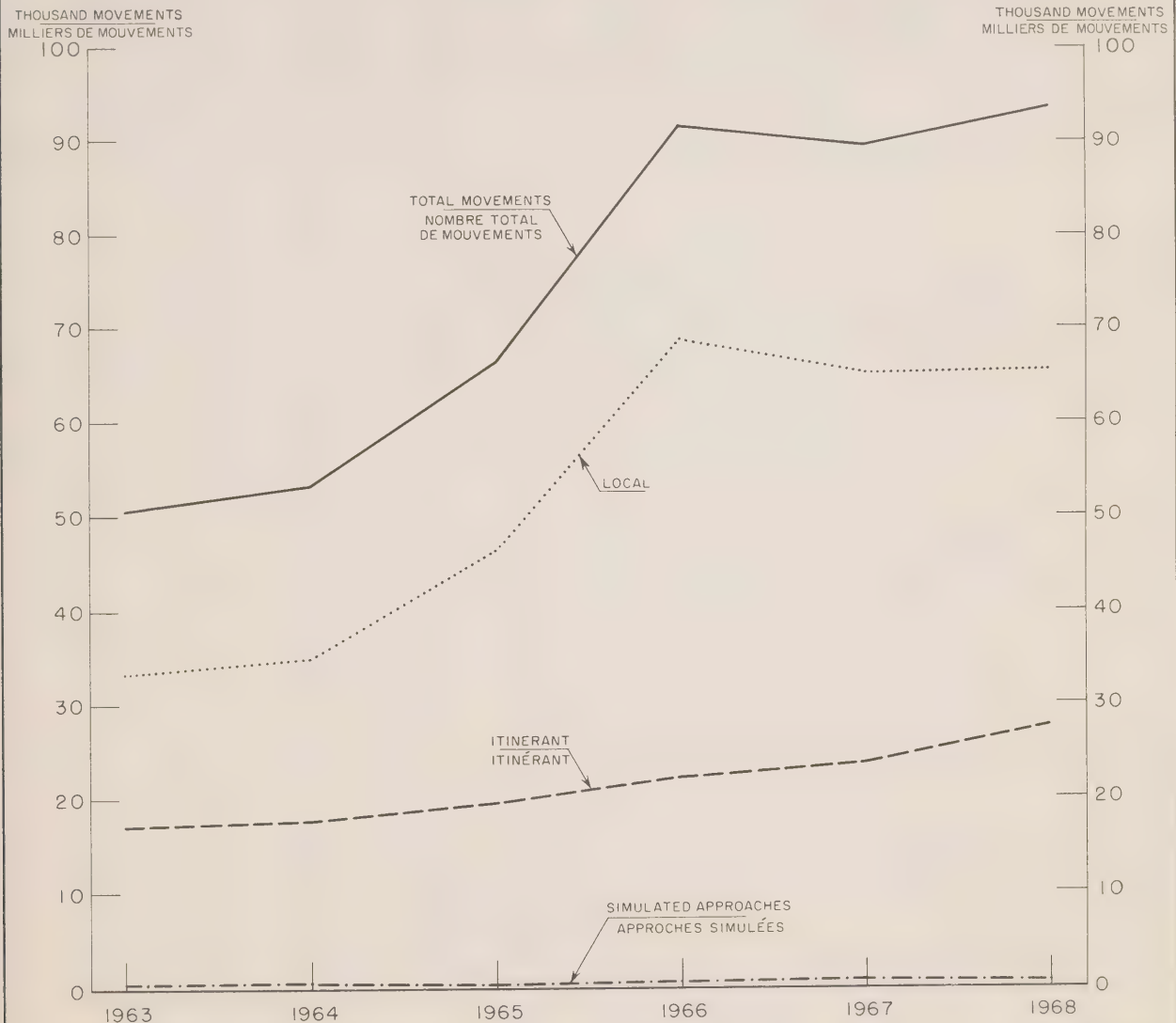


TABLE II-8. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

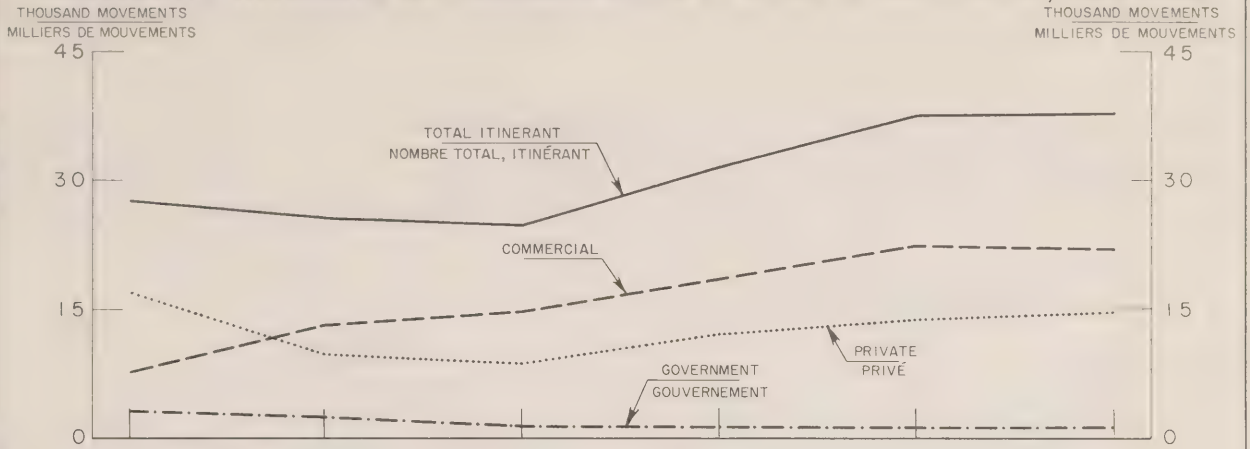
TABLEAU II-8. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	79,778	71,722	66,902	92,425	102,347	100,709
Itinerant -- Itinérant	27,684	25,579	24,708	31,588	37,455	37,654
Local	49,442	43,480	40,286	58,777	62,398	60,336
Simulated approaches -- Approches simulées	2,652	2,663	1,908	2,060	2,494	2,719
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	4,310	4,320	4,659	5,016	5,522
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	2	4
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	6,547	8,041	11,150	14,758	13,276
Private -- Privé .....	..	8,628	6,817	9,991	11,640	12,072
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	186	190	204	254	316
Military -- Militaire .....	..	2,238	1,250	947	853	756
Domestic - Total - Intérieur .....	..	21,909	20,618	26,951	32,523	31,946
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	1,412	1,422	1,366	1,415	1,392
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	897	845	1,226	1,227	1,837
Private -- Privé .....	..	1,334	1,784	2,021	2,255	2,456
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	5	1	—	—	3
Military -- Militaire .....	..	22	33	17	29	19
United States - Total - États-Unis .....	..	3,670	4,085	4,630	4,926	5,707
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	1	—	—
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	—	1	3	1	1
Private -- Privé .....	..	—	1	3	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	3	—	5	—
Other - Total - Autres .....	..	—	5	7	6	1
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	5,842	5,722	5,742	6,026	6,431	6,914
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	2	4
Other commercial -- Commercial, autres	1,895	7,444	8,887	12,379	15,986	15,114
Private -- Privé	16,913	9,962	8,602	12,015	13,895	14,528
Government -- Gouvernement:						
Civil	105	191	191	204	254	319
Military -- Militaire	2,929	2,260	1,286	964	887	775

LONDON

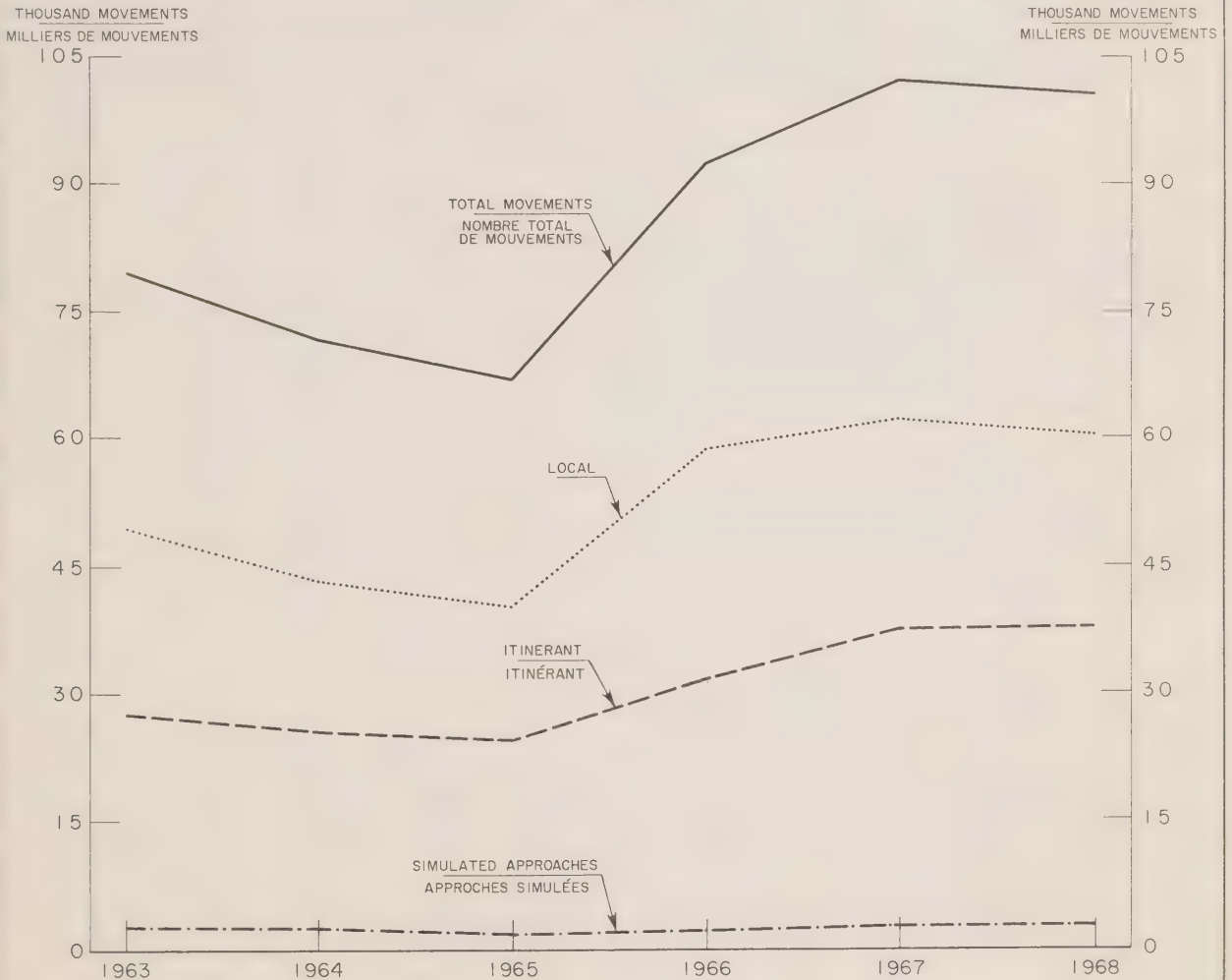
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963 - 1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



MONCTON AIRPORT — AÉROPORT DE MONCTON

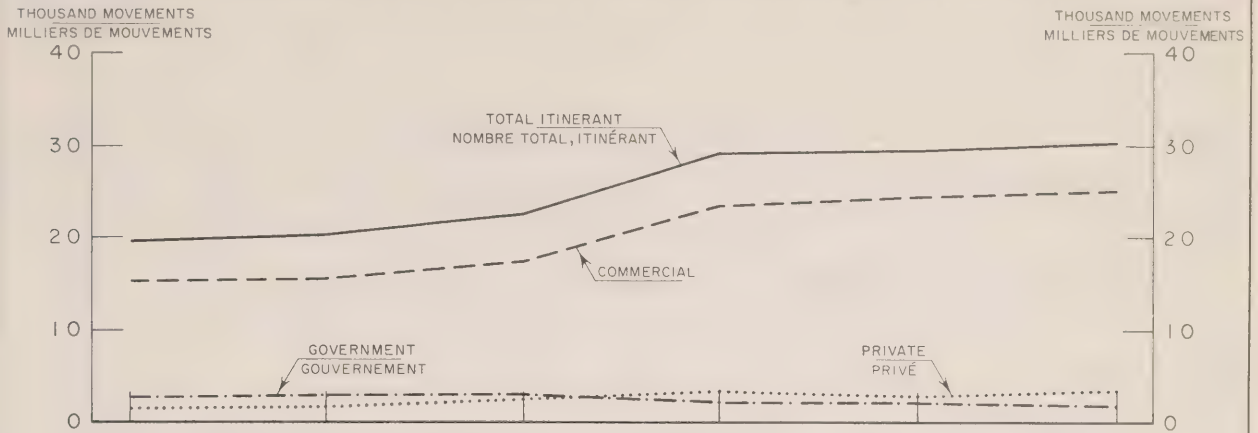
TABLE II-9. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

TABLEAU II-9. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
.....	41,533	46,832	61,832	96,539	92,143	95,247
Itinerant -- Itinérant	19,695	20,294	22,785	29,324	29,841	30,330
.....	19,676	24,496	37,023	64,705	59,079	61,614
Simulated approaches -- Approches simulées	2,162	2,042	2,024	2,510	3,223	3,303
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	9,349	8,418	10,842	11,835	11,893
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	1,064	1,638	737	396	205
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	4,933	7,155	12,000	12,325	12,869
Private -- Privé .....	..	1,654	2,290	3,105	2,700	3,060
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	1,092	1,203	1,143	1,322	1,374
Military -- Militaire .....	..	1,972	1,811	1,212	979	563
Domestic - Total - Intérieur .....	..	20,064	22,515	29,039	29,557	29,964
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	11	8	10	13	3
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	58	42	22	56	65
Private -- Privé .....	..	113	164	215	191	256
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	1	1	3
Military -- Militaire .....	..	30	37	18	13	12
United States - Total - États-Unis .....	..	212	251	266	274	339
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	5	1	—	—	3
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	1	4	2	3	—
Private -- Privé .....	..	—	1	2	2	2
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	1
Military -- Militaire .....	..	12	13	15	5	21
Other - Total - Autres .....	..	18	19	19	10	27
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	11,062	9,365	8,427	10,852	11,848	11,899
Non-scheduled -- Non régulier	—	1,064	1,638	737	396	205
Other commercial -- Commercial, autres	4,310	4,992	7,201	12,024	12,384	12,934
Private -- Privé	1,419	1,767	2,455	3,322	2,893	3,318
Government -- Gouvernement:						
Civil	950	1,092	1,203	1,144	1,323	1,378
Military -- Militaire	1,954	2,014	1,861	1,245	997	596

MONCTON

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968 MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968 MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

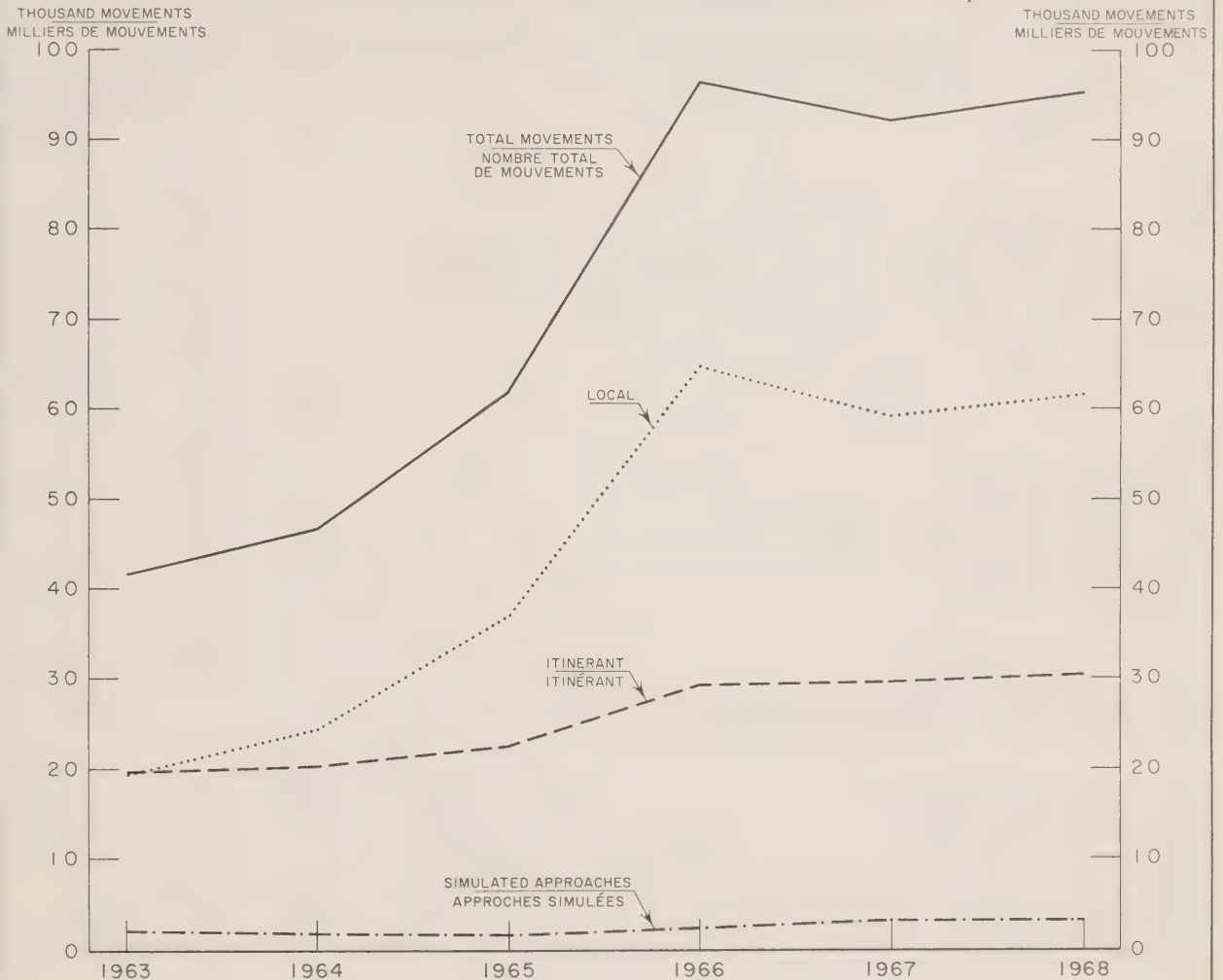


TABLE II-10. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

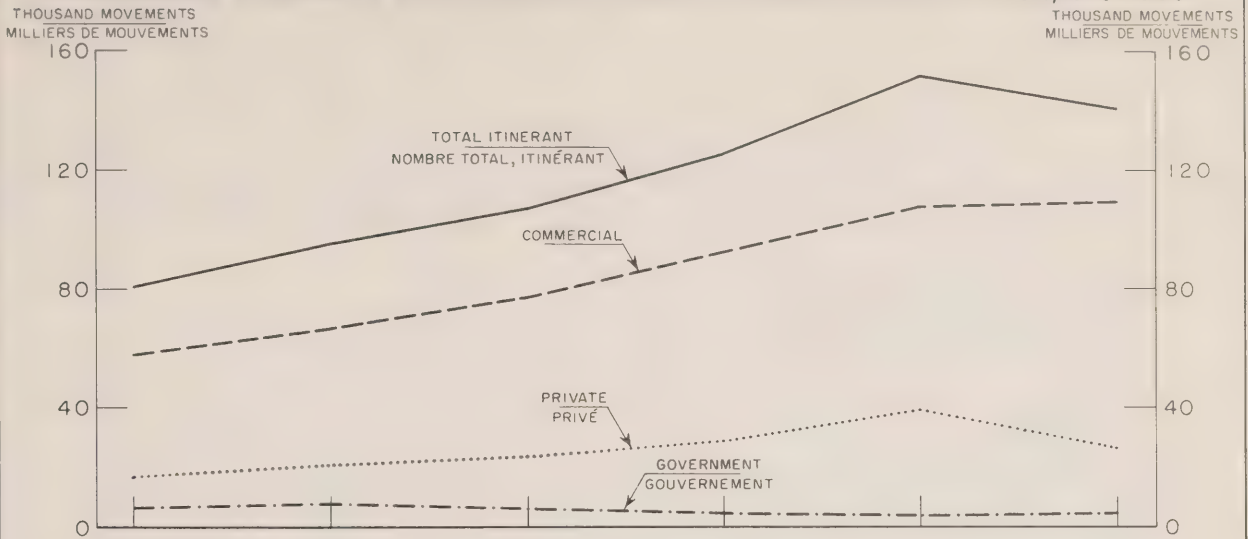
TABLEAU II-10. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	166,117	176,055	211,115	237,947	259,344	256,803
Itinerant -- Itinérant	80,821	95,186	107,255	125,756	151,502	140,511
Local	66,069	60,086	81,283	87,691	89,171	95,666
Simulated approaches -- Approches simulées	19,227	20,783	22,577	24,500	18,671	20,626
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	34,253	38,918	42,568	52,680	51,753
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	833	800	370	678	1,244
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	9,481	13,261	22,175	15,183	16,159
Private -- Privé .....	..	14,951	17,399	21,027	27,551	18,383
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	2,772	3,080	3,284	3,321	3,730
Military -- Militaire .....	..	4,807	2,819	1,285	836	748
Domestic - Total - Intérieur .....	..	67,097	76,277	90,709	100,249	92,017
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	15,038	16,043	17,059	25,376	25,577
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	343	274	698	1,691	1,897
Private -- Privé .....	..	5,530	6,683	7,716	12,000	8,281
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	10	48	25	51	23
Military -- Militaire .....	..	123	90	102	186	98
United States - Total - États-Unis .....	..	21,044	23,138	25,600	39,304	35,876
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	6,592	7,579	9,024	10,976	11,834
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	418	224	379	880	692
Private -- Privé .....	..	19	22	32	30	43
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	2	—	2	—	—
Military -- Militaire .....	..	14	15	10	63	49
Other - Total - Autres .....	..	7,045	7,840	9,447	11,949	12,618
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	55,472	55,883	62,540	68,630	89,032	89,164
Non scheduled -- Non régulier	—	833	800	370	678	1,244
Other commercial -- Commercial, autres	2,324	10,242	13,759	23,273	17,754	18,748
Private -- Privé	16,337	20,500	24,104	28,775	39,581	26,707
Government -- Gouvernement:						
Civil	2,138	2,784	3,128	3,311	3,372	3,753
Military -- Militaire	4,550	4,944	2,924	1,397	1,085	895

MONTRÉAL INTERNATIONAL

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

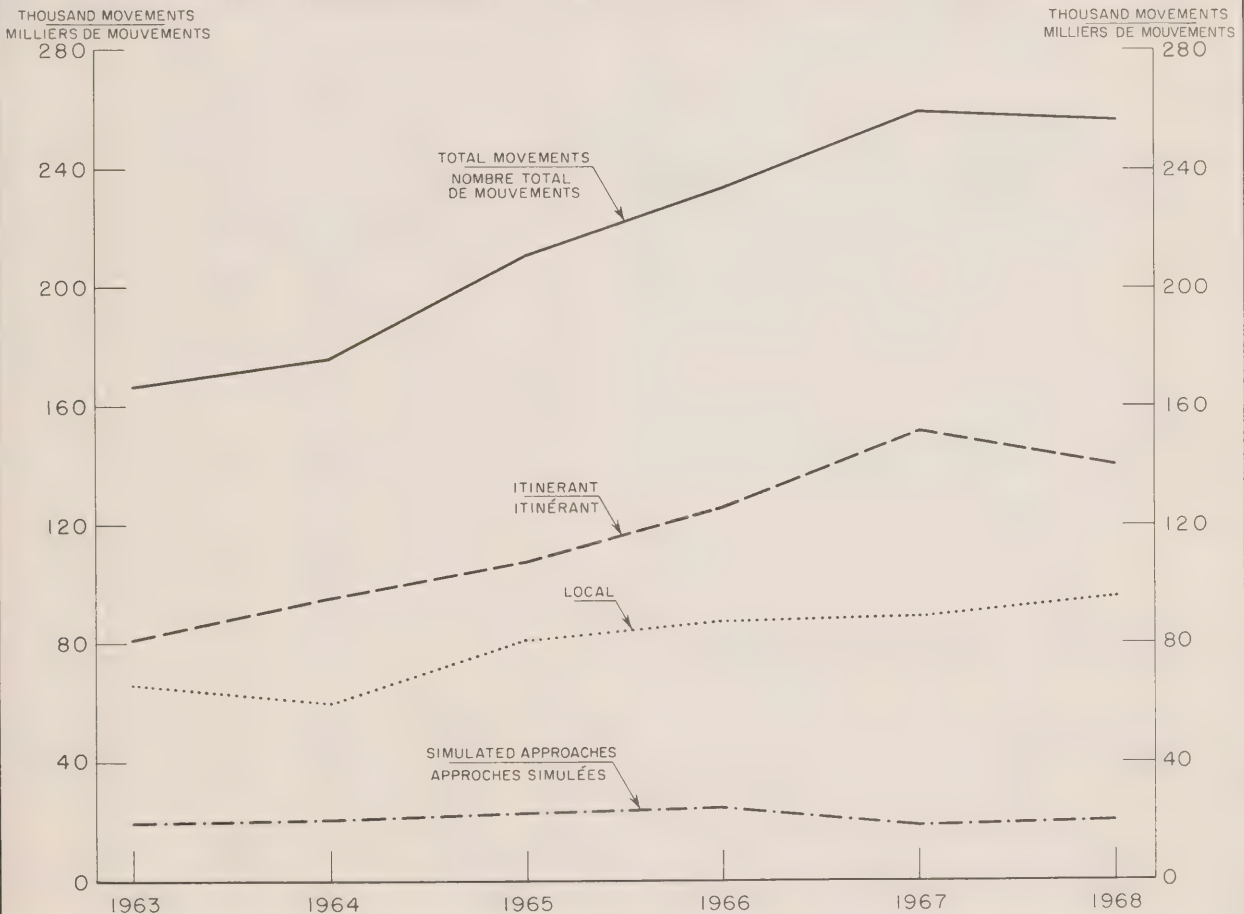


TABLE II-11. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

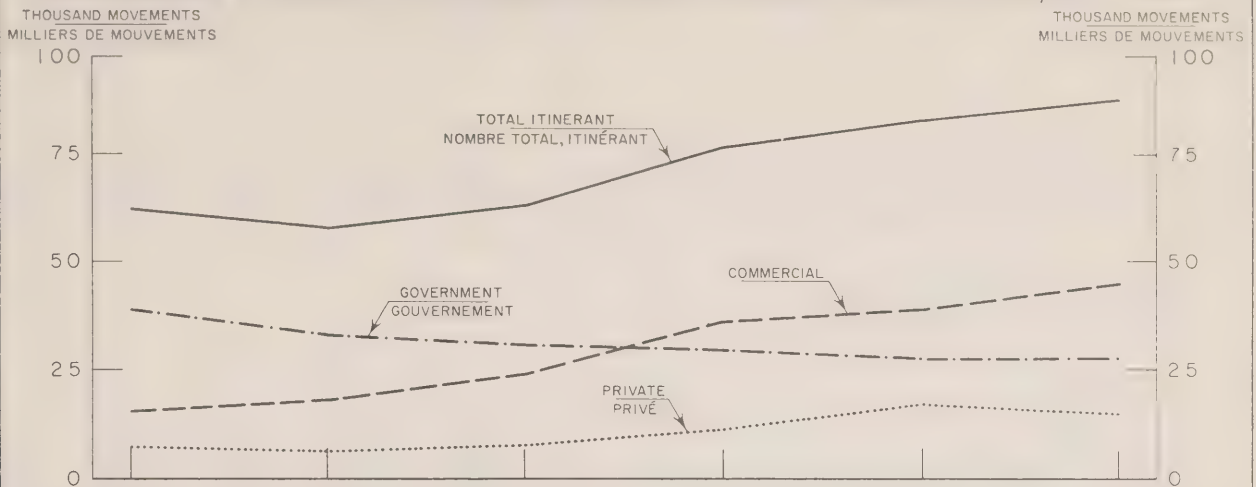
TABLEAU II-11. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	156,981	145,069	167,784	183,288	196,805	193,823
Itinerant -- Itinérant	61,555	57,538	62,845	76,121	82,705	87,359
Local	81,356	74,932	90,799	95,889	102,605	94,970
Simulated approaches -- Approches simulées	14,070	12,599	14,140	11,278	11,495	11,494
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	12,782	15,524	16,828	19,642	21,177
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	198	153	2	—	98
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	4,350	7,064	17,705	17,875	22,133
Private -- Privé .....	..	5,206	7,272	10,258	15,545	13,229
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	4,195	5,580	7,140	7,745	8,187
Military -- Militaire .....	..	27,467	23,828	20,759	18,067	17,688
Domestic - Total - Intérieur .....	..	54,198	59,421	72,692	78,874	82,512
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	723	698	619	735	709
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	90	623	863	116	574
Private -- Privé .....	..	1,082	605	504	1,501	1,536
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	152	143	196	202	168
Military -- Militaire .....	..	1,058	1,101	942	920	1,038
United States - Total - États-Unis .....	..	3,105	3,170	3,124	3,474	4,025
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	1	—	6
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	43	26	36	34	417
Private -- Privé .....	..	—	6	—	—	3
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	4	4	8	4
Military -- Militaire .....	..	192	218	264	315	392
Other - Total - Autres .....	..	235	254	305	357	822
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	13,427	13,505	16,222	17,448	20,377	21,892
Non scheduled -- Non régulier	—	198	153	2	—	98
Other commercial -- Commercial, autres	2,100	4,483	7,713	18,604	18,025	23,124
Private -- Privé	7,203	6,288	7,883	10,762	17,046	14,768
Government -- Gouvernement:						
Civil	3,408	4,347	5,727	7,340	7,955	8,359
Military -- Militaire	35,417	28,717	25,147	21,965	19,302	19,118

OTTAWA INTERNATIONAL

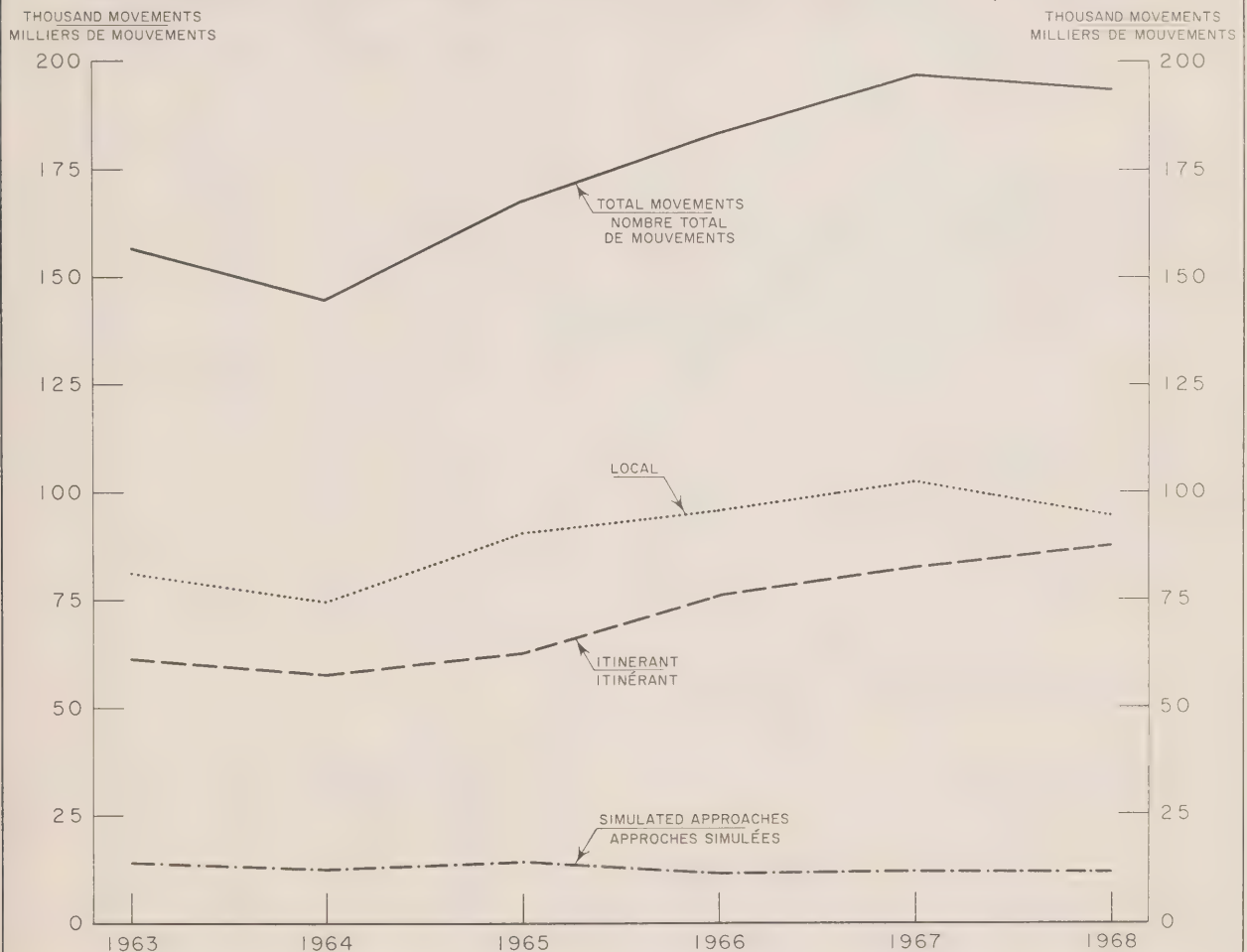
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



PRINCE GEORGE AIRPORT(1) — AÉROPORT DE PRINCE GEORGE(1)

TABLE II-12. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

TABLEAU II-12. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

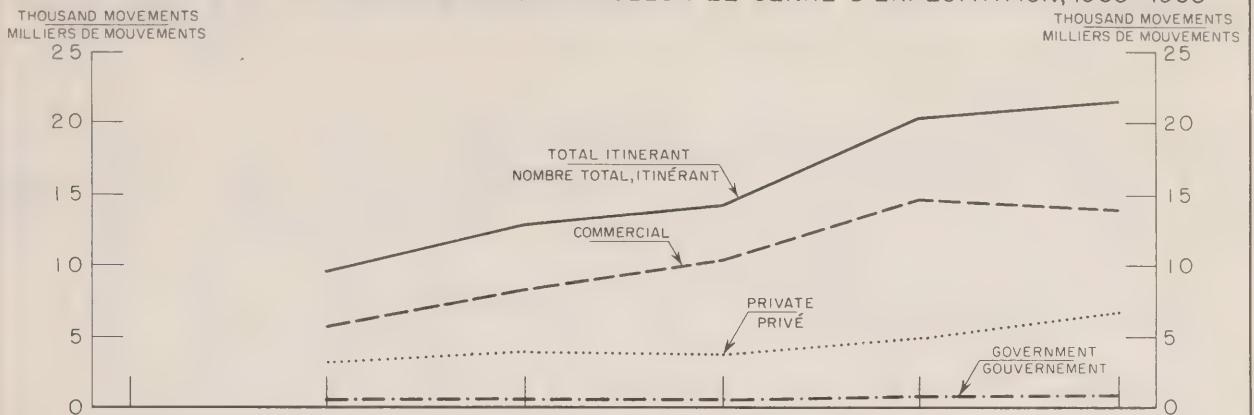
	1963	1964	1965	1966	1967	1968
.....	..	19,639	23,127	37,121	49,701	54,314
Itinerant -- Itinérant	9,506	12,826	14,793	20,403	21,500
Local	10,086	10,183	22,182	28,952	32,334
Simulated approaches -- Approches simulées	47	118	146	346	480
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	2,686	3,174	4,139	4,686	4,681
Non-scheduled -- Non régulier	329	46	8	5	44
Other commercial -- Commercial, autres	2,679	5,030	6,239	9,905	9,155
Private -- Privé	3,181	3,865	3,643	4,880	6,580
Government -- Gouvernement:						
Civil	523	336	452	638	748
Military -- Militaire	60	285	171	178	170
Domestic - Total - Intérieur	9,458	12,736	14,652	20,292	21,378
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	—	—	—	—	—
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	2	1	15	3	8
Private -- Privé	42	83	121	105	113
Government -- Gouvernement:						
Civil	—	—	—	1	—
Military -- Militaire	4	6	5	2	1
United States - Total - États-Unis	48	90	141	111	122
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	—	—	—	—	—
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	—	—	—	—	—
Private -- Privé	—	—	—	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil	—	—	—	—	—
Military -- Militaire	—	—	—	—	—
Other - Total - Autres	—	—	—	—	—
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation -</u>						
<u>Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par</u>						
<u>genre de vol:</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	2,686	3,174	4,139	4,686	4,681
Non scheduled -- Non régulier	329	46	8	5	44
Other commercial -- Commercial, autres	2,681	5,031	6,254	9,908	9,163
Private -- Privé	3,223	3,948	3,764	4,985	6,693
Government -- Gouvernement:						
Civil	523	336	452	639	748
Military -- Militaire	64	291	176	180	171

(1) Commenced reporting April 1964. -- Fait rapport depuis avril 1964.

PRINCE GEORGE

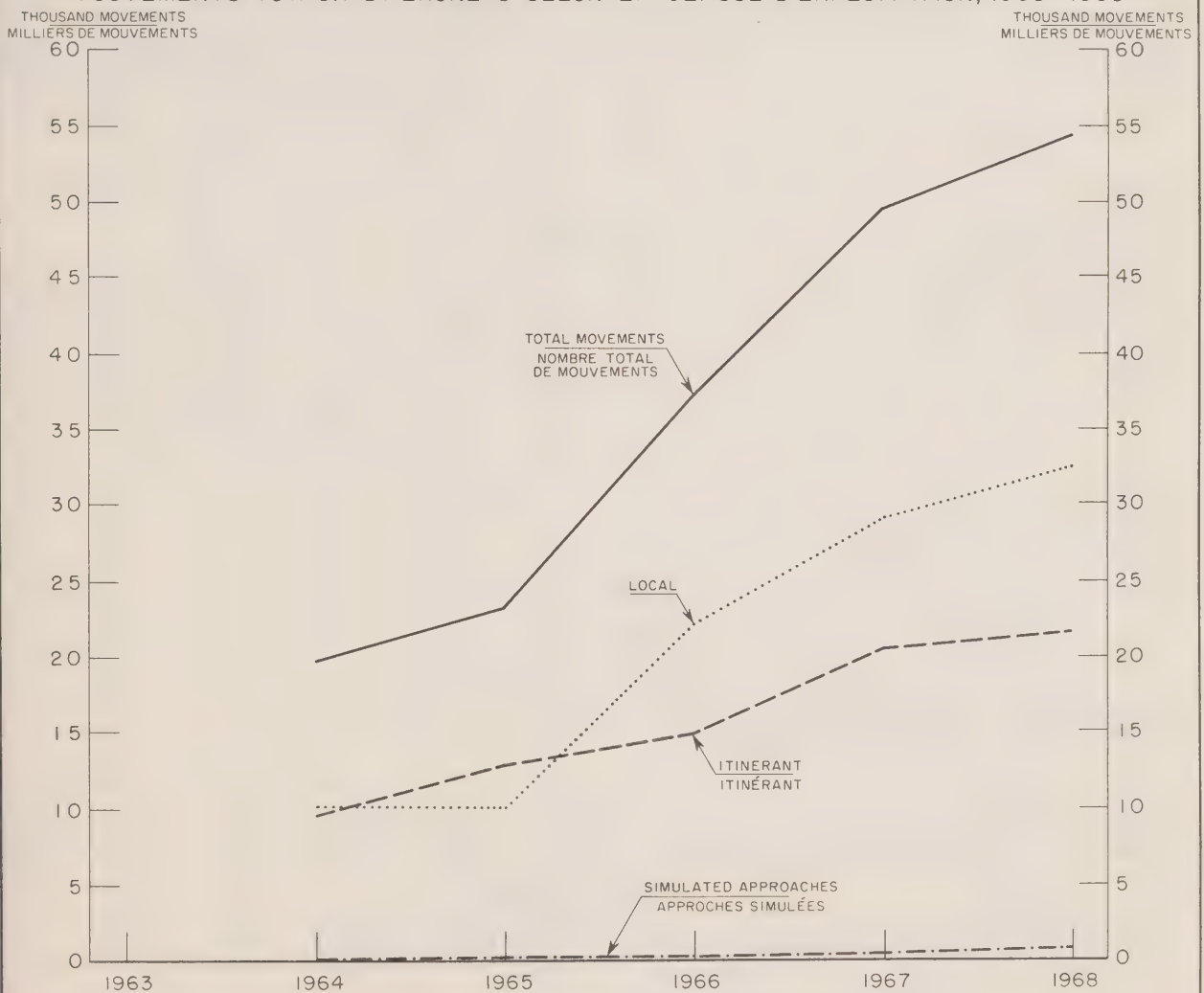
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



QUEBEC AIRPORT — AÉROPORT DE QUÉBEC

TABLE II-13. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

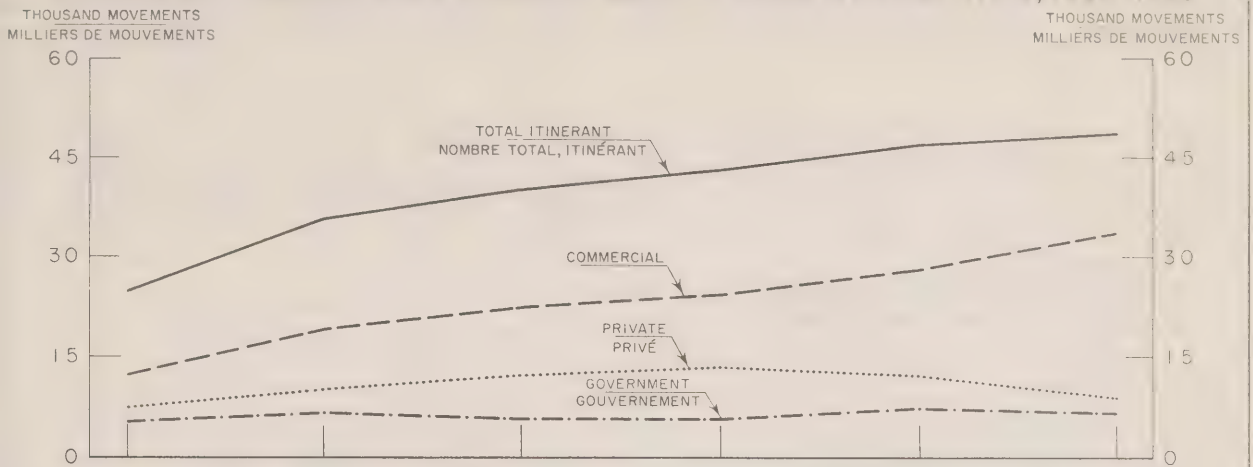
TABIEAU II-13. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	80,154	88,599	99,431	111,580	132,980	113,262
Itinerant -- Itinérant	24,720	35,723	40,291	43,222	46,918	48,851
Local	53,482	50,674	57,357	66,651	84,114	62,610
Simulated approaches -- Approches simulées	1,952	2,202	1,783	1,707	1,948	1,801
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	11,734	12,278	13,021	13,513	14,594
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	32	—	—	—	329
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	7,206	9,945	10,968	14,251	18,564
Private -- Privé .....	..	9,388	11,173	12,328	11,051	7,706
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	2,827	3,251	3,245	4,016	3,984
Military -- Militaire .....	..	3,677	2,528	2,483	2,847	2,341
Domestic - Total - Intérieur .....	..	34,864	39,175	42,045	45,678	47,518
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	2	—	—	5	—
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	112	135	107	142	148
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	679	916	989	906	1,039
Military -- Militaire .....	..	6	17	23	33	54
United States - Total - États-Unis .....	..	28	43	46	122	42
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	2	3	6	2	3
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	2	1	2	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	—	—	—	—
Other -- Autres .....	..	28	1	4	30	47
Other - Total - Autres .....	..	32	5	12	32	50
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation -</u>						
<u>Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par</u>						
<u>genre de vol:</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	10,686	11,736	12,278	13,021	13,518	14,594
Non-scheduled -- Non régulier	—	32	—	—	—	329
Other commercial -- Commercial, autres	1,421	7,320	10,083	11,081	14,395	18,715
Private -- Privé	7,355	10,069	12,090	13,319	11,957	8,745
Government -- Gouvernement:						
Civil	2,251	2,833	3,268	3,268	4,049	4,038
Military -- Militaire	3,007	3,733	2,572	2,533	2,999	2,410

QUÉBEC

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

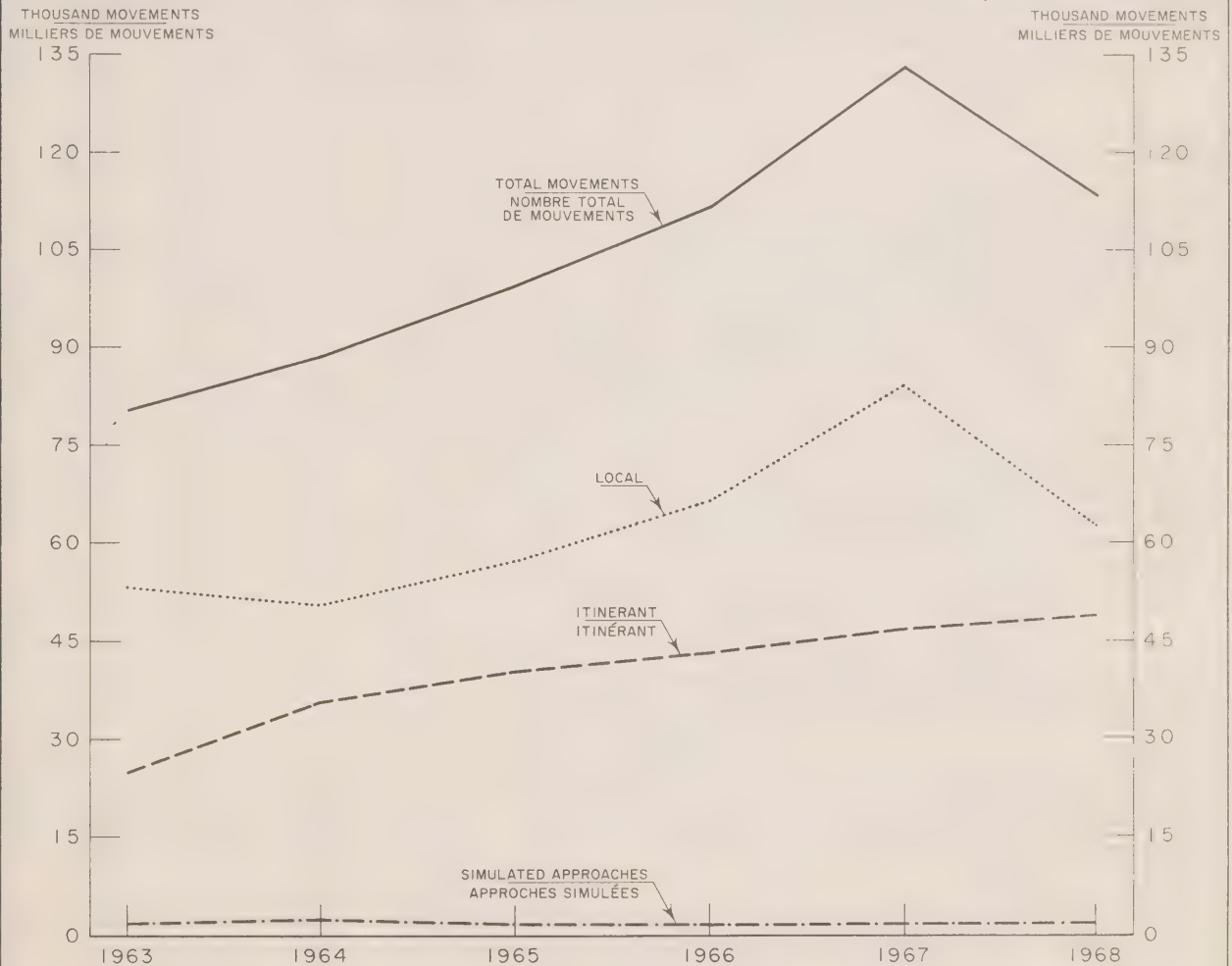


TABLE II-14. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

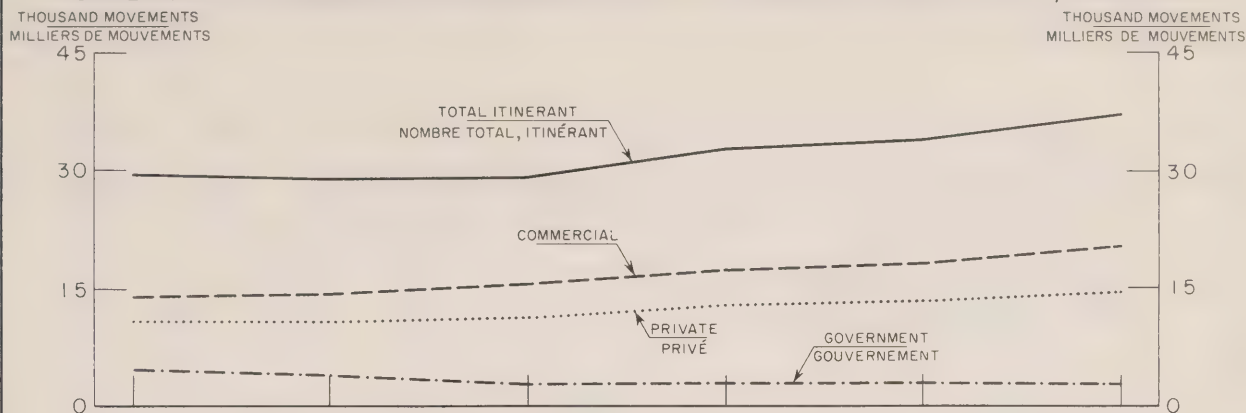
TABLEAU II-14. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	72,208	66,189	66,298	77,312	82,828	105,926
Itinerant -- Itinérant	29,457	28,768	29,098	32,494	33,810	36,957
Local	39,080	34,338	35,911	43,316	47,876	67,196
Simulated approaches -- Approches simulées	3,671	3,083	1,289	1,502	1,142	1,773
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	6,921	7,335	7,618	8,177	8,831
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	639	1,311	1,188	1,158
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	7,190	7,382	8,011	8,559	10,020
Private -- Privé .....	..	9,572	10,044	11,683	11,900	13,080
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	1,512	1,544	1,888	2,007	2,021
Military -- Militaire .....	..	2,356	980	787	673	559
Domestic - Total - Intérieur .....	..	27,551	27,924	31,298	32,504	35,669
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	52	50	61	54	68
Private -- Privé .....	..	1,126	1,088	1,102	1,222	1,169
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	13	22	12	16	26
Military -- Militaire .....	..	23	12	15	7	12
United States - Total - États-Unis .....	..	1,214	1,172	1,190	1,299	1,275
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	3	2	6	5	8
Private -- Privé .....	..	—	—	—	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	—	—	2	4
Other - Total - Autres .....	..	3	2	6	7	12
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	7,446	6,921	7,335	7,618	8,177	8,831
Non scheduled -- Non régulier	—	—	639	1,311	1,188	1,158
Other commercial -- Commercial, autres	6,461	7,245	7,434	8,078	8,618	10,096
Private -- Privé	10,795	10,698	11,132	12,785	13,122	14,249
Government -- Gouvernement:						
Civil	1,604	1,525	1,566	1,900	2,023	2,047
Military -- Militaire	3,151	2,379	992	802	682	575

REGINA

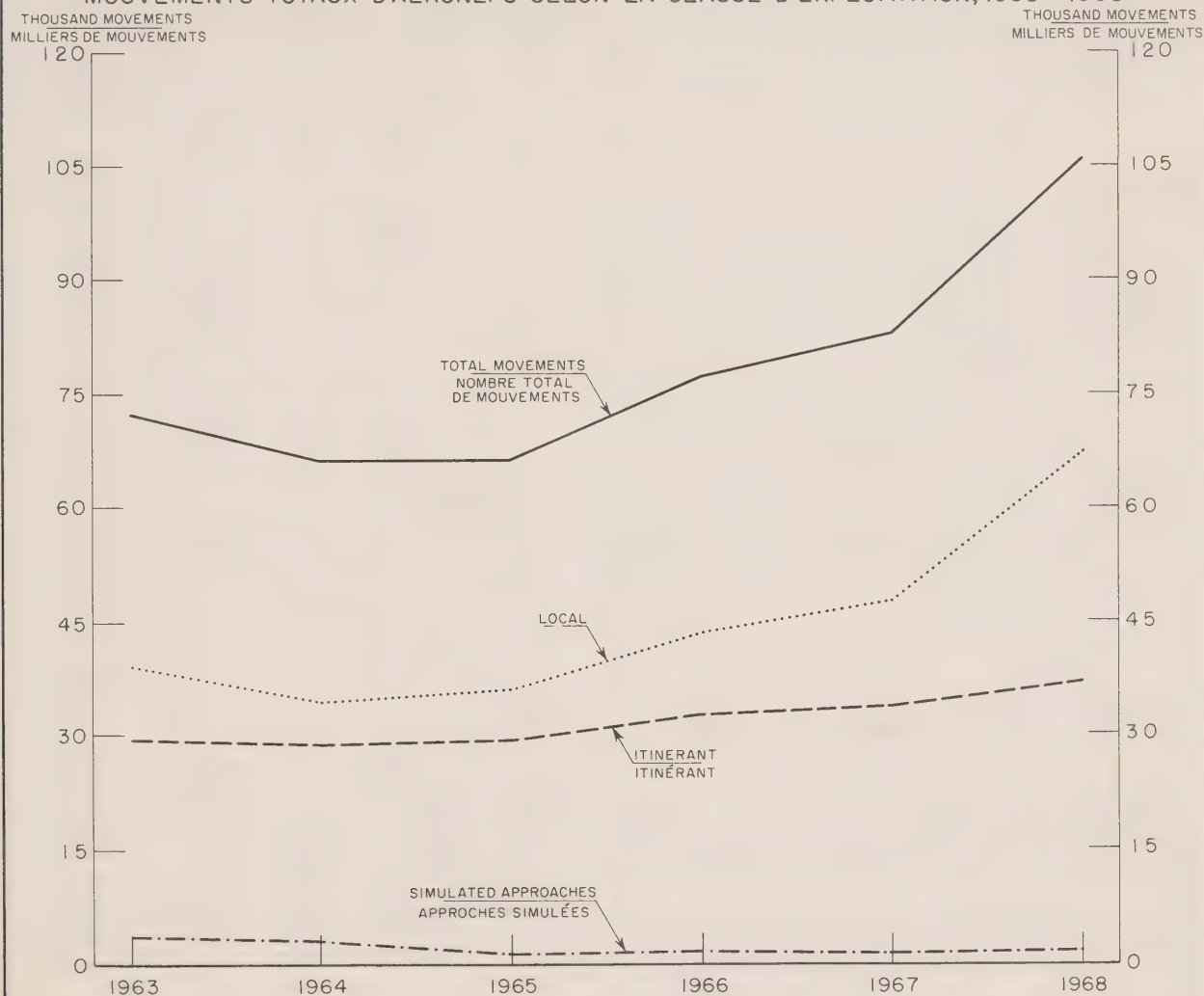
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



SAINT JOHN AIRPORT (N.B.) — AÉROPORT DE SAINT JEAN (N.B.)

TABLE II-15. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

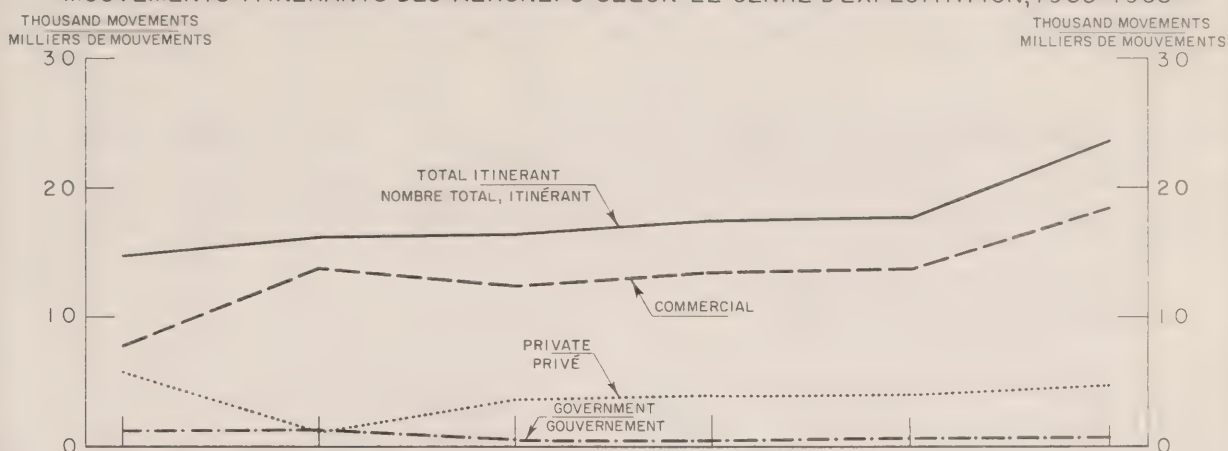
TABLEAU II-15. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	37,433	31,677	29,937	34,228	39,735	60,875
Itinerant -- Itinérant	14,800	16,190	16,335	17,507	17,813	23,771
Local	22,013	14,962	12,838	15,675	20,870	36,101
Simulated approaches -- Approches simulées	620	525	764	1,046	1,052	1,003
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	6,625	6,985	7,443	8,237	8,731
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	6,232	4,670	4,910	4,236	8,865
Private -- Privé .....	..	1,086	3,216	3,418	3,523	4,260
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	130	95	96	212	287
Military -- Militaire .....	..	1,169	325	220	218	350
Domestic - Total - Intérieur .....	..	15,242	15,291	16,087	16,426	22,493
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	642	651	1,004	1,036	808
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	205	24	25	53	62
Private -- Privé .....	..	91	361	388	290	408
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	4	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	5	7	1	4	—
United States - Total - États-Unis .....	..	947	1,043	1,418	1,383	1,278
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	1	1	—
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	1	—	1	2	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	1	—	1	—
Military -- Militaire .....	..	—	—	—	—	—
Other - Total - Autres .....	..	1	1	2	4	—
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	7,743	7,267	7,636	8,448	9,274	9,539
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	—	6,438	4,694	4,936	4,291	8,927
Private -- Privé	5,683	1,177	3,578	3,806	3,814	4,668
Government -- Gouvernement:						
Civil	102	134	95	96	212	287
Military -- Militaire	1,272	1,174	332	221	222	350

SAINT JOHN N.B.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

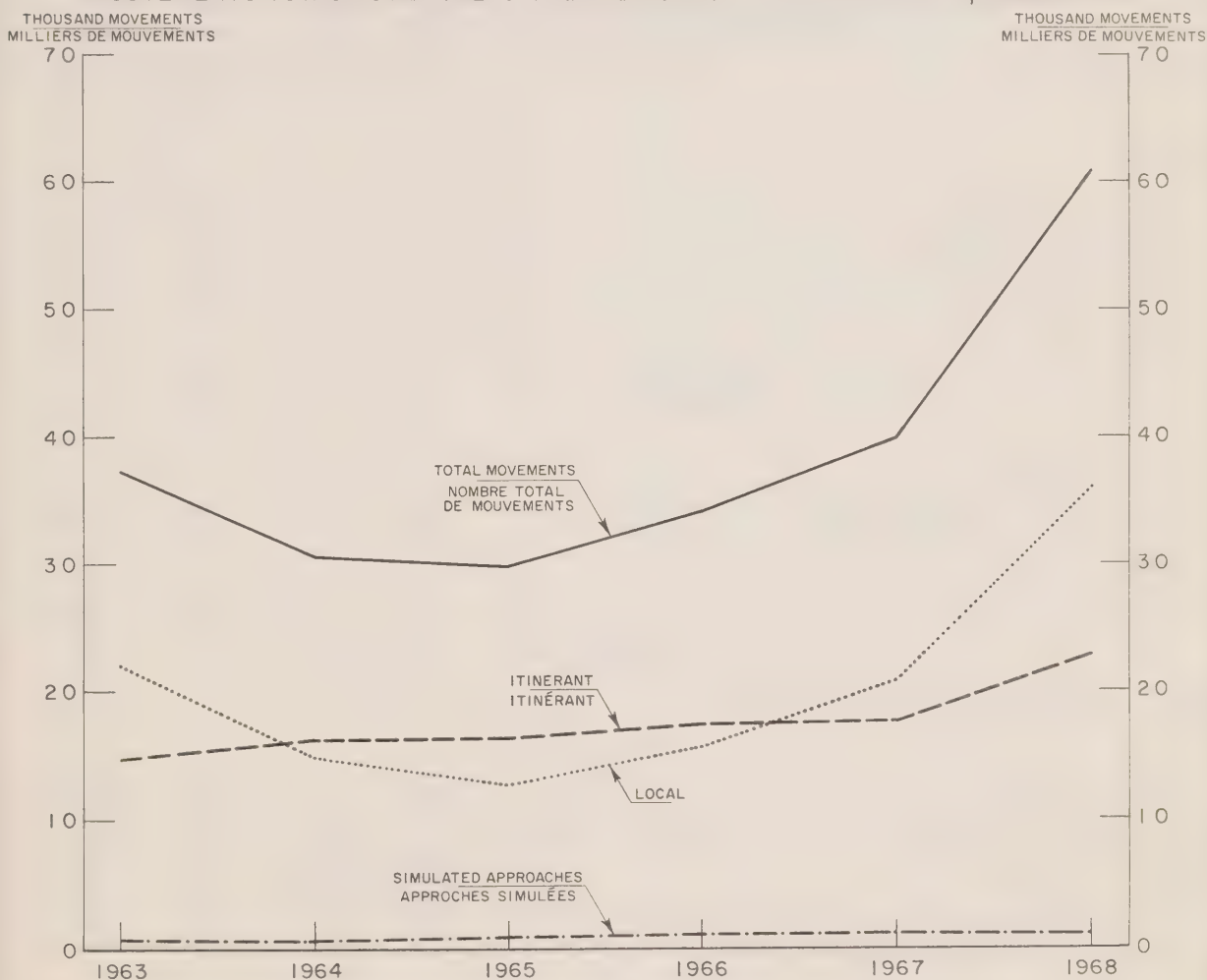


TABLE II-16. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

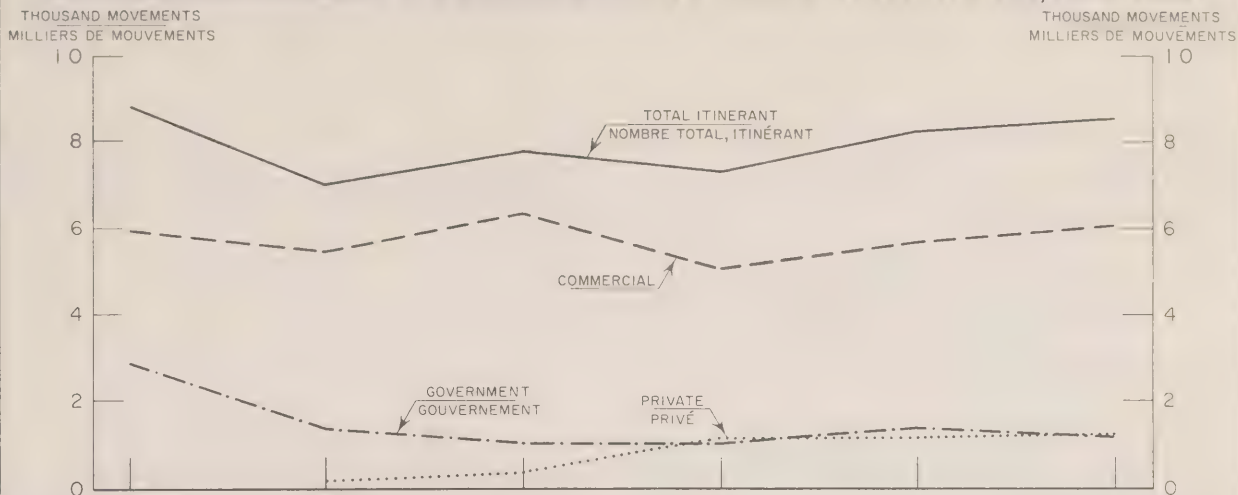
TABLEAU II-16. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	18,555	13,621	14,915	8,595	10,301	11,126
Itinerant -- Itinérant	8,813	7,064	7,836	7,326	8,288	8,544
Local	9,742	5,605	6,025	968	1,661	2,013
Simulated approaches -- Approches simulées	—	952	1,054	301	352	569
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	2,066	2,244	2,313	2,614	3,121
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	1,591	1,530	1,727	1,405	1,342
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	1,686	2,527	973	1,635	1,539
Private -- Privé .....	..	159	292	1,010	1,074	1,134
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	504	550	575	794	936
Military -- Militaire .....	..	870	517	481	605	280
Domestic - Total - Intérieur .....	..	6,876	7,660	7,079	8,127	8,352
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	45	12	11	12	17
Private -- Privé .....	..	12	25	63	51	40
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	4	3	5	2	1
Military -- Militaire .....	..	13	2	11	6	7
United States - Total - États-Unis .....	..	74	42	90	71	65
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	86	72	50	13	46
Private -- Privé .....	..	23	57	104	72	70
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	1	2	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	4	3	3	5	11
Other - Total - Autres .....	..	114	134	157	90	127
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	4,083	2,066	2,244	2,313	2,614	3,121
Non-scheduled -- Non régulier	—	1,591	1,530	1,727	1,405	1,342
Other commercial -- Commercial, autres	1,859	1,817	2,611	1,034	1,660	1,602
Private -- Privé	—	194	374	1,177	1,197	1,244
Government -- Gouvernement:						
Civil	—	509	555	580	796	937
Military -- Militaire	2,871	887	522	495	616	298

ST. JOHN'S NFLD.

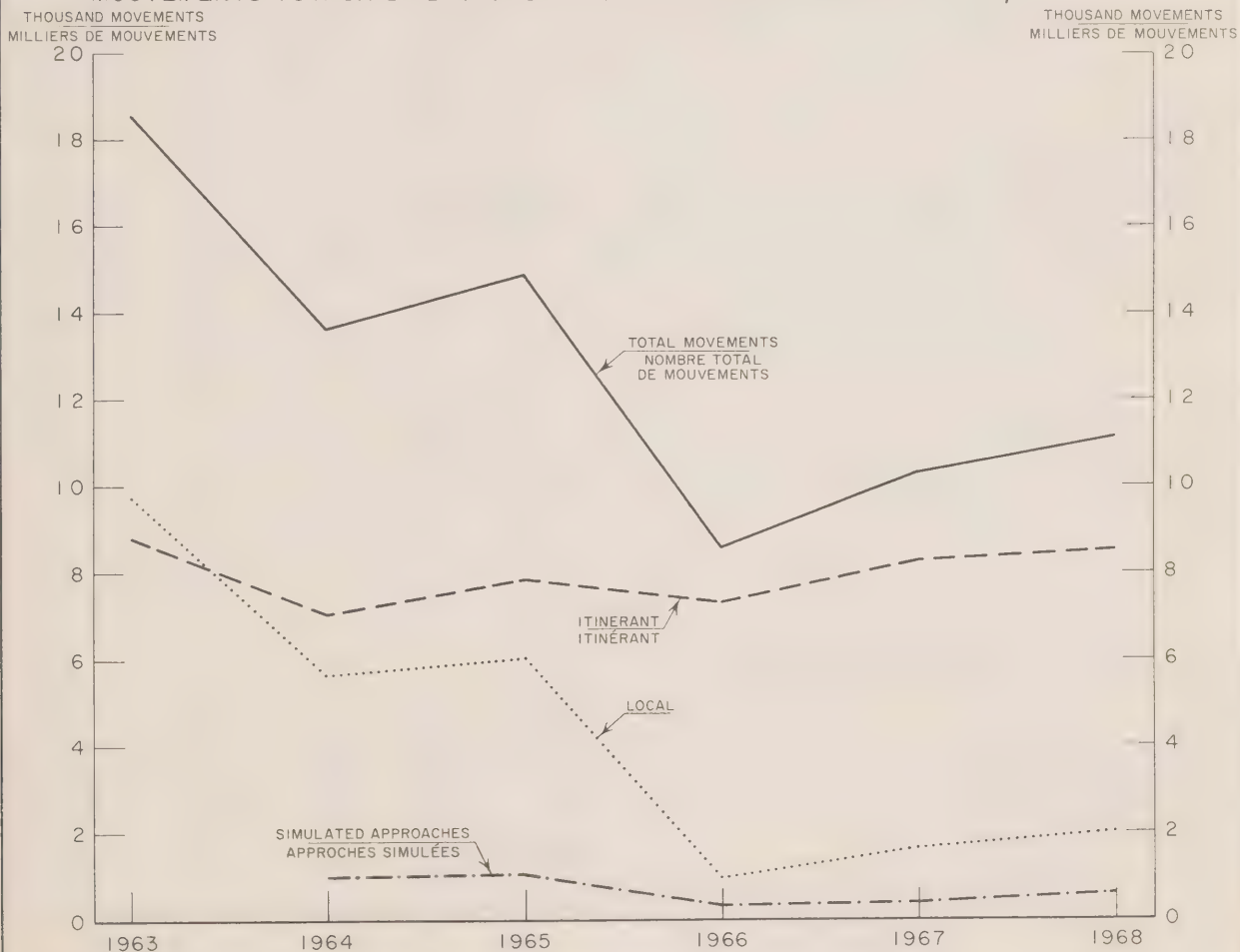
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



SASKATOON AIRPORT — AÉROPORT DE SASKATOON

TABLE II-17. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

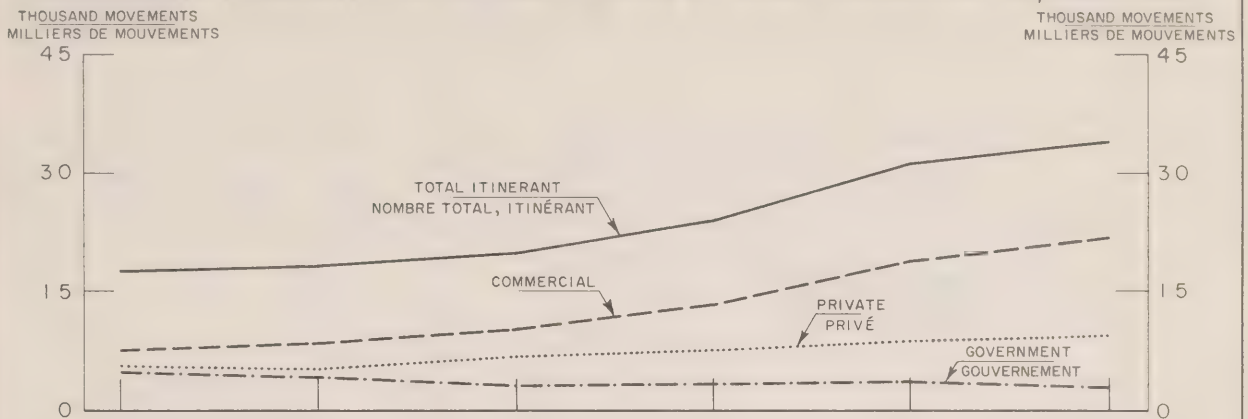
TABLEAU II-17. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	42,950	47,547	67,545	97,534	105,744	105,615
Itinerant -- Itinérant	17,866	18,180	19,934	23,987	31,276	34,103
Simulated approaches -- Approches simulées	23,958	28,684	46,150	71,116	71,173	68,293
Simulated approaches -- Approches simulées	1,126	683	1,461	2,431	3,295	3,220
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	5,888	6,620	7,186	8,301	8,416
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	72	1,155
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	2,683	3,468	6,087	10,370	12,155
Private -- Privé .....	..	5,190	6,417	7,155	8,512	8,930
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	1,705	1,578	1,797	1,823	1,579
Military -- Militaire .....	..	2,435	1,441	1,370	1,823	1,325
Domestic - Total - Intérieur .....	..	17,901	19,524	23,595	30,901	33,560
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	8	26	13	15	25
Private -- Privé .....	..	238	344	349	334	499
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	4	3	2	4	—
Military -- Militaire .....	..	19	21	15	9	4
United States - Total - États-Unis .....	..	269	394	379	362	528
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	10	15	13	13	15
Private -- Privé .....	..	—	—	—	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	1	—	—	—
Other - Total - Autres .....	..	10	16	13	13	15
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	6,215	5,888	6,620	7,186	8,301	8,416
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	72	1,155
Other commercial -- Commercial, autres	1,263	2,701	3,509	6,113	10,398	12,195
Private -- Privé	5,498	5,428	6,761	7,504	8,846	9,429
Government -- Gouvernement:						
Civil	1,543	1,709	1,581	1,799	1,827	1,579
Military -- Militaire	3,347	2,454	1,463	1,385	1,832	1,329

SASKATOON

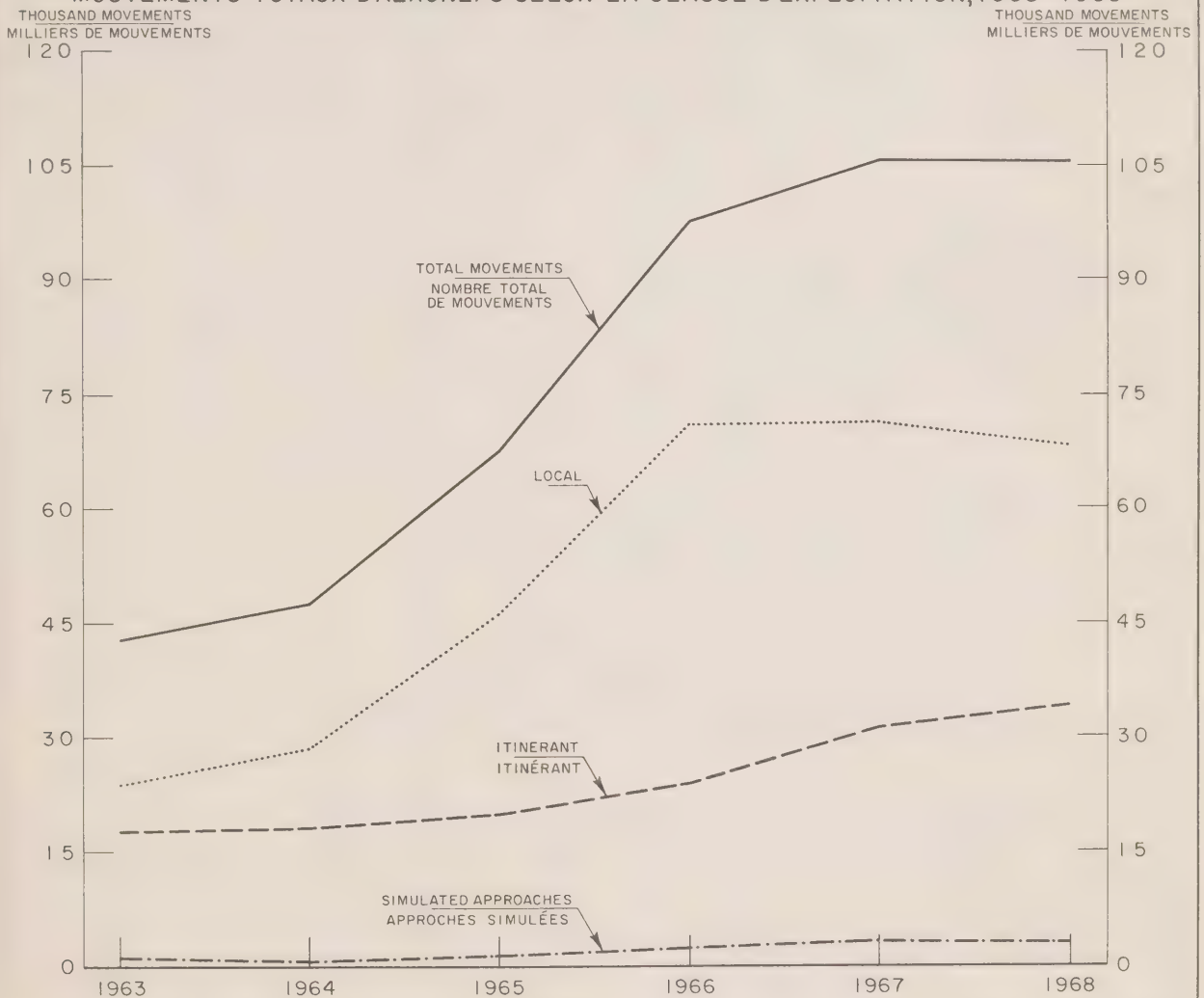
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



SAULT STE. MARIE AIRPORT — AÉROPORT DE SAULT-STE.-MARIE

TABLE II-18. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

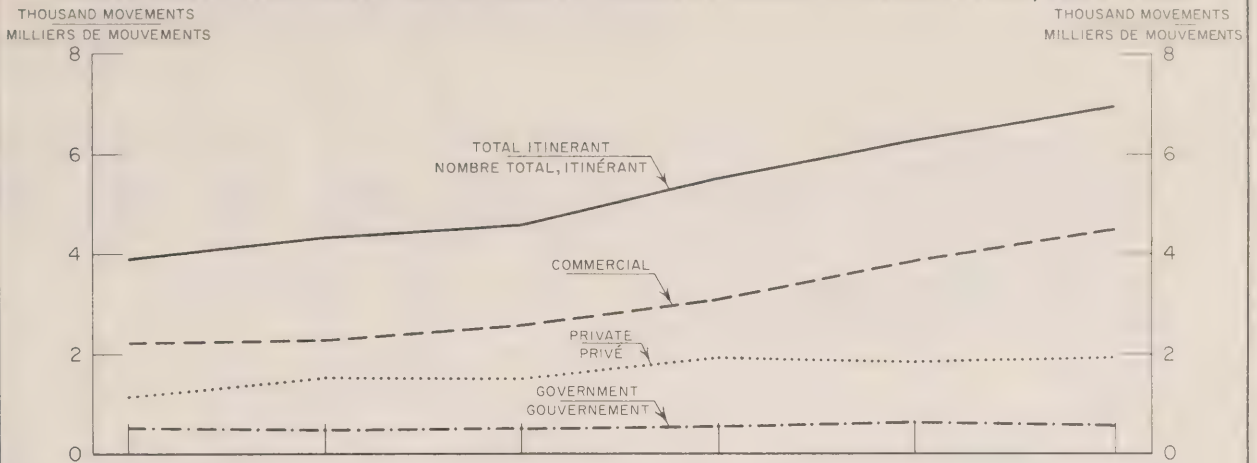
TABLEAU II-18. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	6,654	4,936	5,652	9,412	15,463	16,505
Domestic -- Intérieur	3,900	4,352	4,591	5,523	6,303	6,951
Approaches -- Approches simulées	2,754	584	1,061	3,889	9,160	9,553
	—	—	—	—	—	—
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	2,108	2,108	2,557	3,047	2,858
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	170	397	414	712	1,552
Private -- Privé .....	..	1,190	1,162	1,463	1,400	1,415
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	78	103	136	167	270
Military -- Militaire .....	..	420	397	383	443	284
Domestic - Total - Intérieur .....	..	3,966	4,167	4,953	5,769	6,379
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	1
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	29	83	116	93	79
Private -- Privé .....	..	357	341	454	441	492
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	—	—	—	—
United States - Total - États-Unis .....	..	386	424	570	534	572
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	—	—	—	—	—
Private -- Privé .....	..	—	—	—	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	—	—	—	—
Other - Total - Autres .....	..	—	—	—	—	—
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation -</u>						
<u>Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par</u>						
<u>genre de vol:</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	2,167	2,108	2,108	2,557	3,047	2,859
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	58	199	480	530	805	1,631
Private -- Privé	1,146	1,547	1,503	1,917	1,841	1,907
Government -- Gouvernement:						
Civil	62	78	103	136	167	270
Military -- Militaire	467	420	397	383	443	284

SAULT STE. MARIE

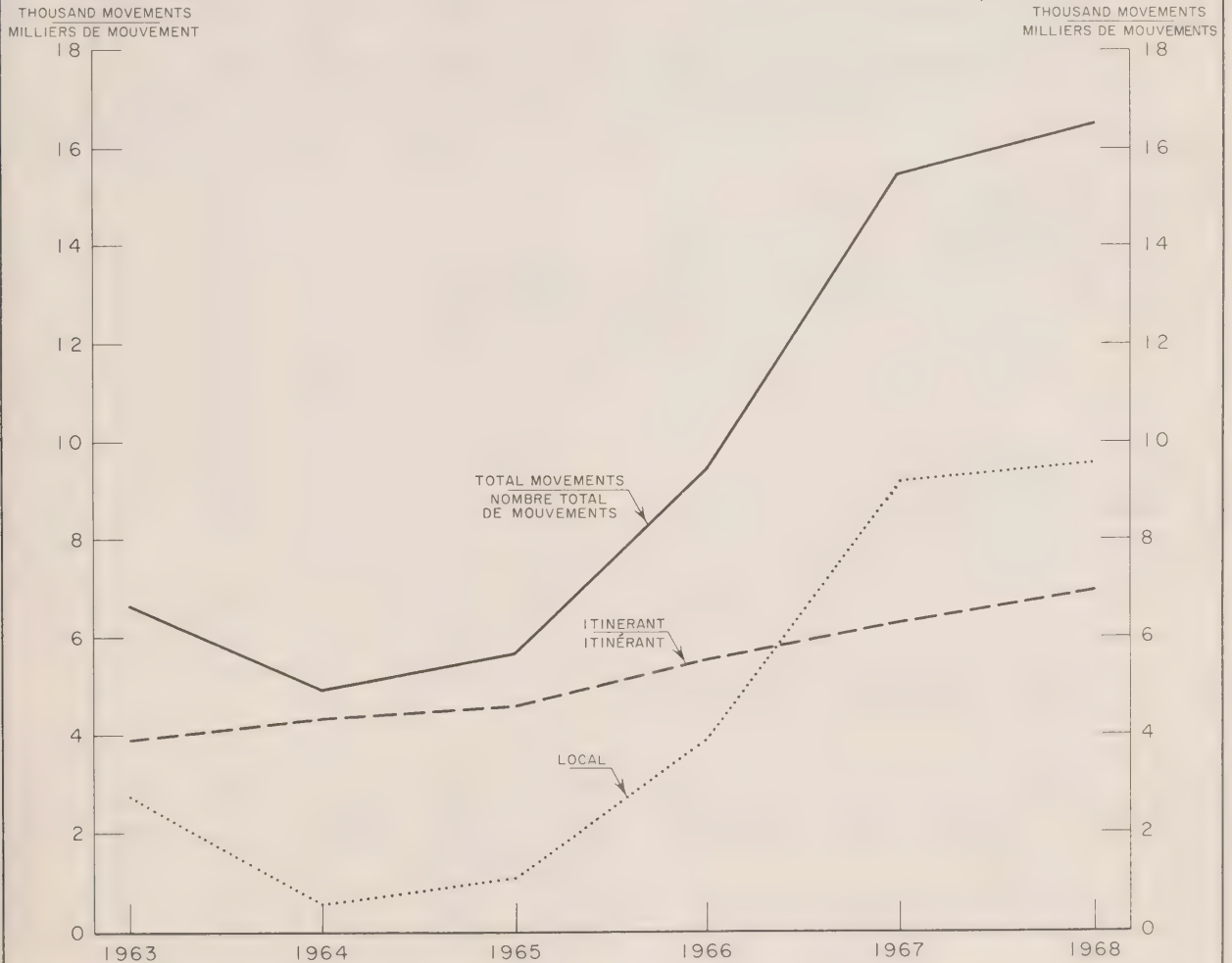
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



SEPT-ILES AIRPORT — AÉROPORT DE SEPT-ÎLES

TABLE II-19. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

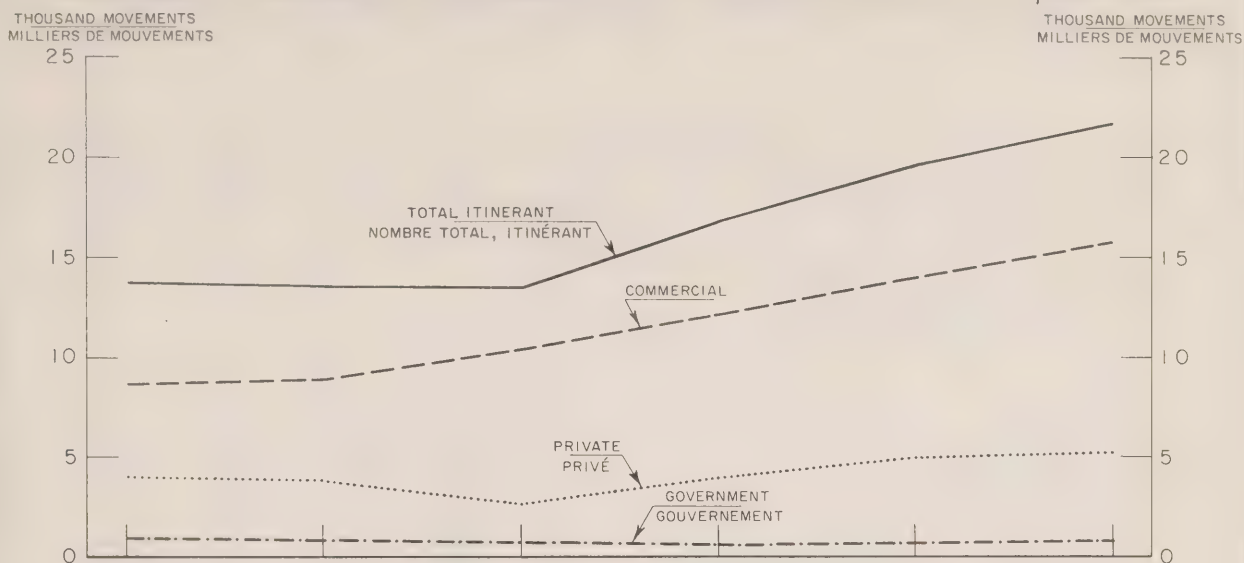
TABLEAU II-19. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	24,700	24,721	24,161	35,745	38,745	34,223
Itinerant -- Itinérant	13,737	13,621	13,555	16,647	19,590	21,664
Local	10,194	10,492	9,884	18,267	18,604	11,998
Simulated approaches -- Approches simulées	769	608	722	831	628	561
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	2,135	2,157	5,121	5,743	7,170
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	3,675	3,062	1,721	2,330	2,327
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	3,082	5,046	5,240	5,878	6,204
Private -- Privé .....	..	3,718	2,396	3,696	4,722	4,897
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	448	406	386	433	468
Military -- Militaire .....	..	356	252	236	213	271
Domestic - Total - Intérieur .....	..	13,414	13,319	16,400	19,319	21,337
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	33	18	9	10	17
Private -- Privé .....	..	137	184	200	228	257
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	6	6	5	3	2
Military -- Militaire .....	..	19	12	18	20	28
United States - Total - États-Unis .....	..	195	220	232	261	304
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	—	4	—	2	1
Private -- Privé .....	..	3	5	9	7	17
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	3	1	—	—
Military -- Militaire .....	..	9	4	5	1	5
Other - Total - Autres .....	..	12	16	15	10	23
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation -</u>						
<u>Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par</u>						
<u>genre de vol:</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	4,233	2,135	2,157	5,121	5,743	7,170
Non scheduled -- Non régulier	—	3,675	3,062	1,721	2,330	2,327
Other commercial -- Commercial, autres	4,480	3,115	5,068	5,249	5,890	6,222
Private -- Privé	4,076	3,858	2,585	3,905	4,957	5,171
Government -- Gouvernement:						
Civil	392	454	415	392	436	470
Military -- Militaire	556	384	268	259	234	304

SEPT-ÎLES

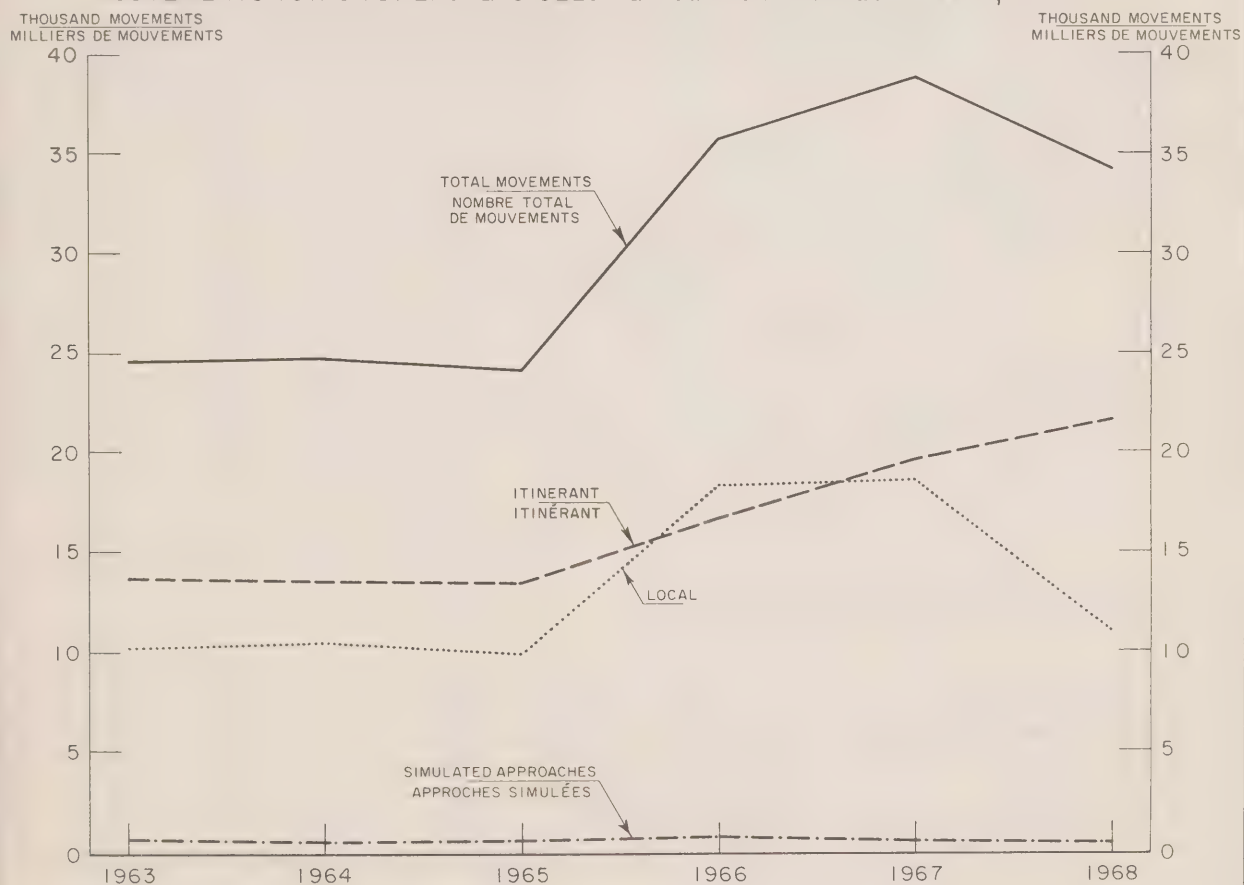
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



SYDNEY AIRPORT -- AÉROPORT DE SYDNEY

TABLE II-20. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

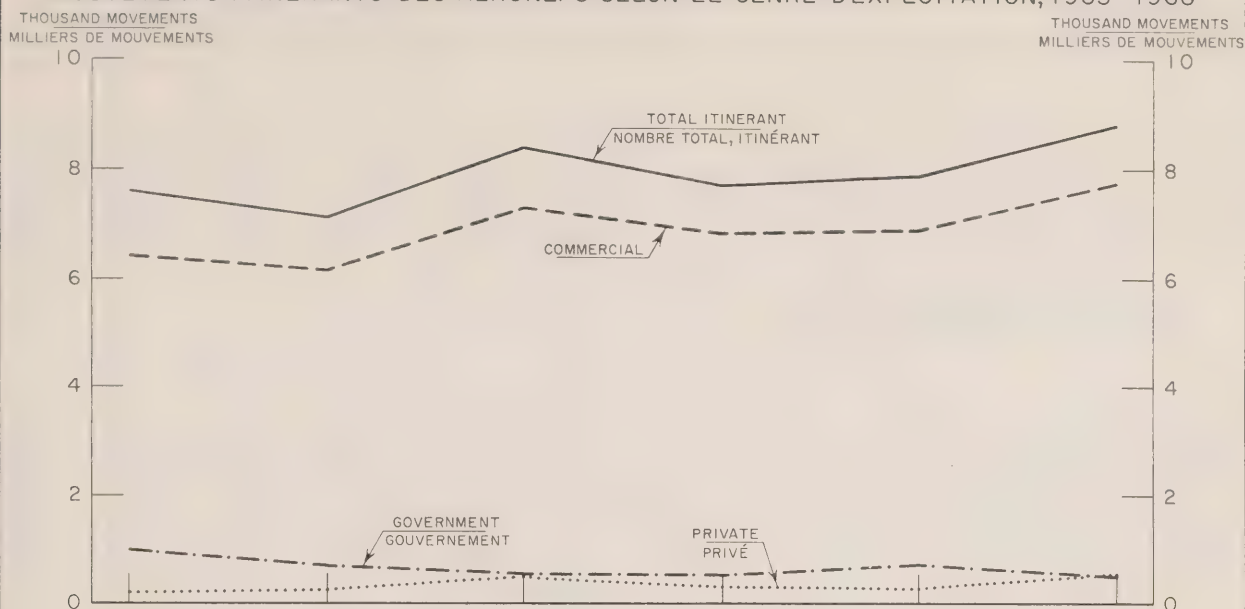
TABLEAU II-20. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	9,117	8,273	10,956	9,444	10,228	12,413
Itinerant -- Itinérant	7,645	7,156	8,413	7,754	7,919	8,836
Simulated approaches -- Approches simulées	1,326	988	2,309	1,548	2,264	3,523
Simulated approaches -- Approches simulées	146	129	234	142	45	54
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	3,855	4,103	3,853	4,330	4,972
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	644	928	186	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	1,570	2,052	2,070	1,626	2,074
Private -- Privé .....	..	231	484	306	255	458
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	297	226	227	315	291
Military -- Militaire .....	..	397	348	308	382	205
Domestic - Total - Intérieur .....	..	6,994	8,141	6,950	6,908	8,000
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	9	5	5	2	2
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	75	57	44	39	22
Private -- Privé .....	..	14	32	26	21	40
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	2	—	—
Military -- Militaire .....	..	21	5	15	14	16
United States - Total - États-Unis .....	..	119	99	92	76	80
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	11	5	6	—	2
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	225	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	26	165	686	686	722
Private -- Privé .....	..	—	1	18	13	29
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	1	5	—
Military -- Militaire .....	..	6	2	1	6	3
Other - Total - Autres .....	..	43	173	712	935	756
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation -</u>						
<u>Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par</u>						
<u>genre de vol:</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	4,923	3,875	4,113	3,864	4,332	4,976
Non scheduled -- Non régulier	—	644	928	186	225	—
Other commercial -- Commercial, autres	1,516	1,671	2,274	2,800	2,351	2,818
Private -- Privé	204	245	517	350	289	527
Government -- Gouvernement:						
Civil	235	297	226	230	320	291
Military -- Militaire	767	424	355	324	402	224

SYDNEY

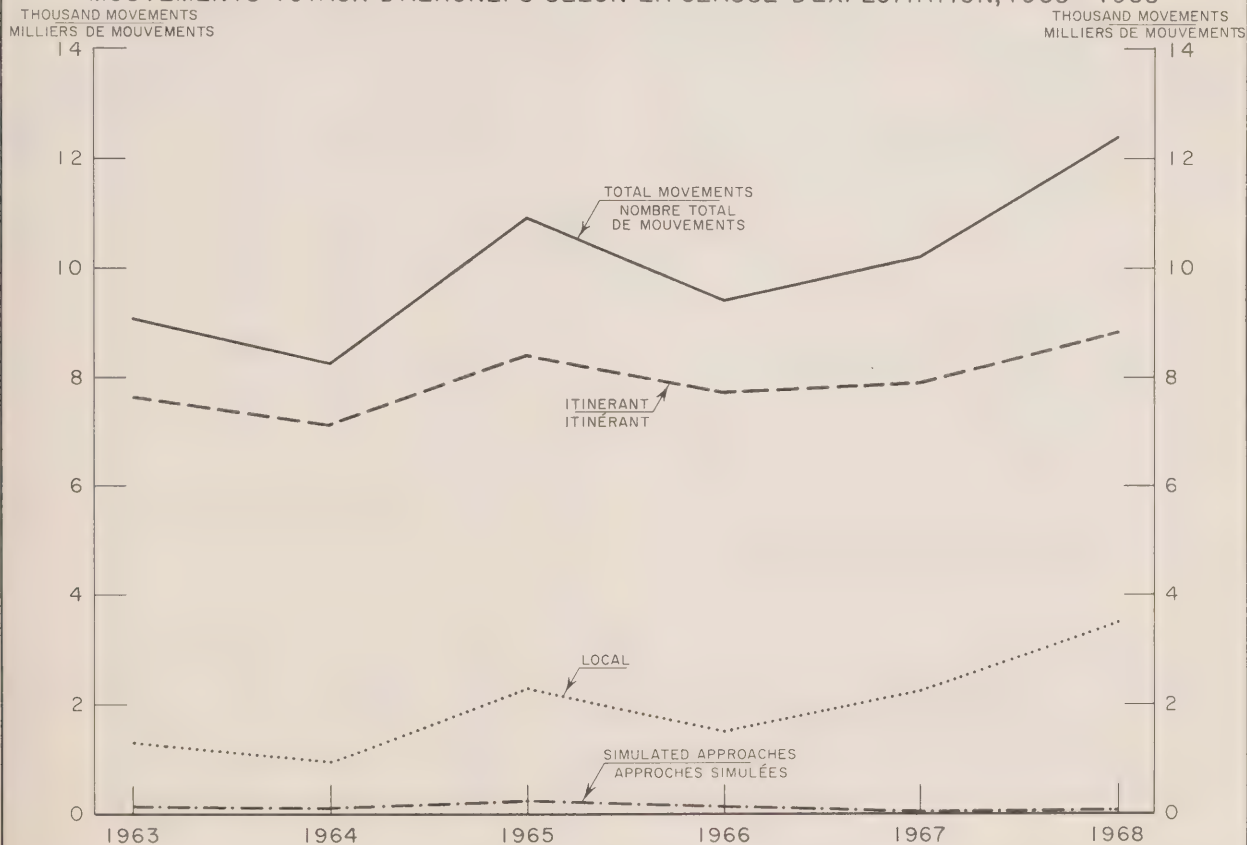
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

TABLE II-21. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

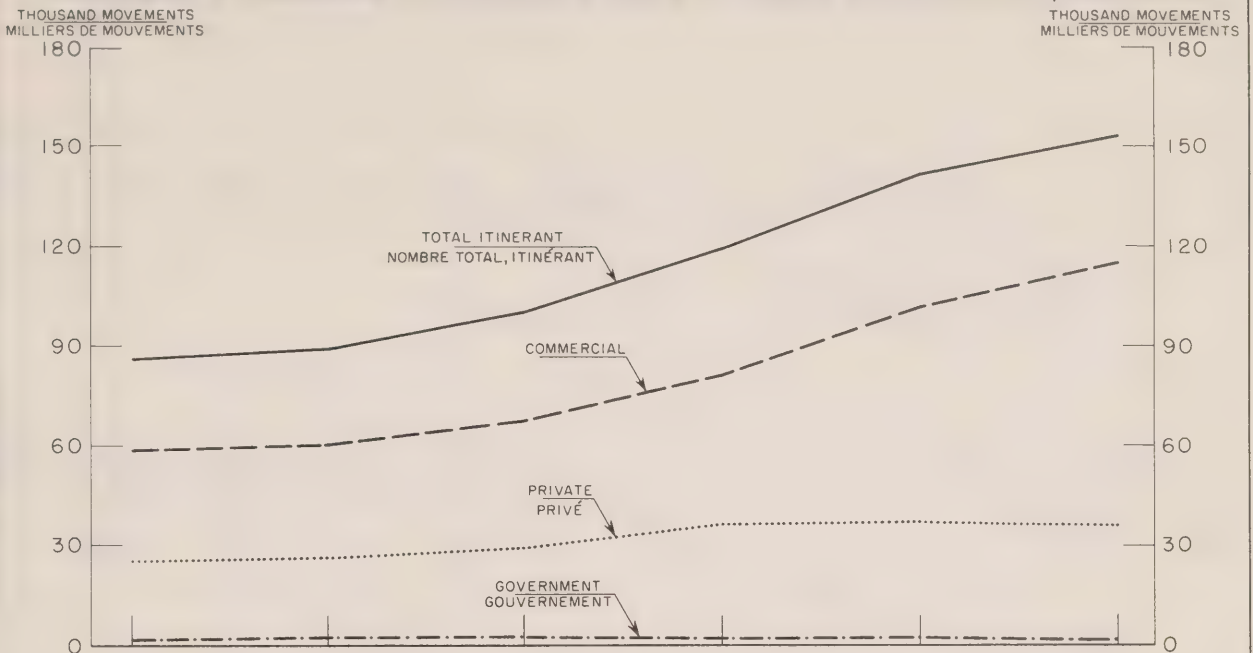
TABLEAU II-21. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	114,734	120,566	139,278	174,288	201,785	200,864
Itinerant -- Itinérant	86,012	89,205	99,958	119,493	141,477	153,336
Local	19,251	21,002	27,384	37,646	43,765	32,335
Simulated approaches -- Approches simulées	9,471	10,359	11,936	17,149	16,543	15,193
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	37,600	41,234	46,938	57,274	56,713
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	680	1,458
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	2,899	3,919	5,745	5,041	7,567
Private -- Privé .....	..	17,045	18,910	22,327	24,485	22,885
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	905	1,162	1,241	1,500	1,559
Military -- Militaire .....	..	1,025	845	797	636	338
Domestic - Total - Intérieur .....	..	59,474	66,070	77,048	89,616	90,520
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	16,507	18,745	22,274	32,110	40,686
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	849	881	2,010	1,602	2,409
Private -- Privé .....	..	9,705	10,941	13,765	12,763	13,060
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	5	12	24	33	17
Military -- Militaire .....	..	271	277	171	143	155
United States - Total - États-Unis .....	..	27,337	30,856	38,244	46,651	56,327
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	1,531	2,284	3,234	4,017	4,828
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	839	699	903	1,097	1,582
Private -- Privé .....	..	22	43	59	87	68
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	1	1	—	—
Military -- Militaire .....	..	2	5	4	9	11
Other - Total - Autres .....	..	2,394	3,032	4,201	5,210	6,489
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation -</u>						
<u>Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par</u>						
<u>genre de vol:</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	56,831	55,638	62,263	72,446	93,401	102,227
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	680	1,458
Other commercial -- Commercial, autres	1,867	4,587	5,499	8,658	7,740	11,558
Private -- Privé	25,708	26,772	29,894	36,151	37,335	36,013
Government -- Gouvernement:						
Civil	425	910	1,175	1,266	1,533	1,576
Military -- Militaire	1,181	1,298	1,127	972	788	504

TORONTO INTERNATIONAL

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

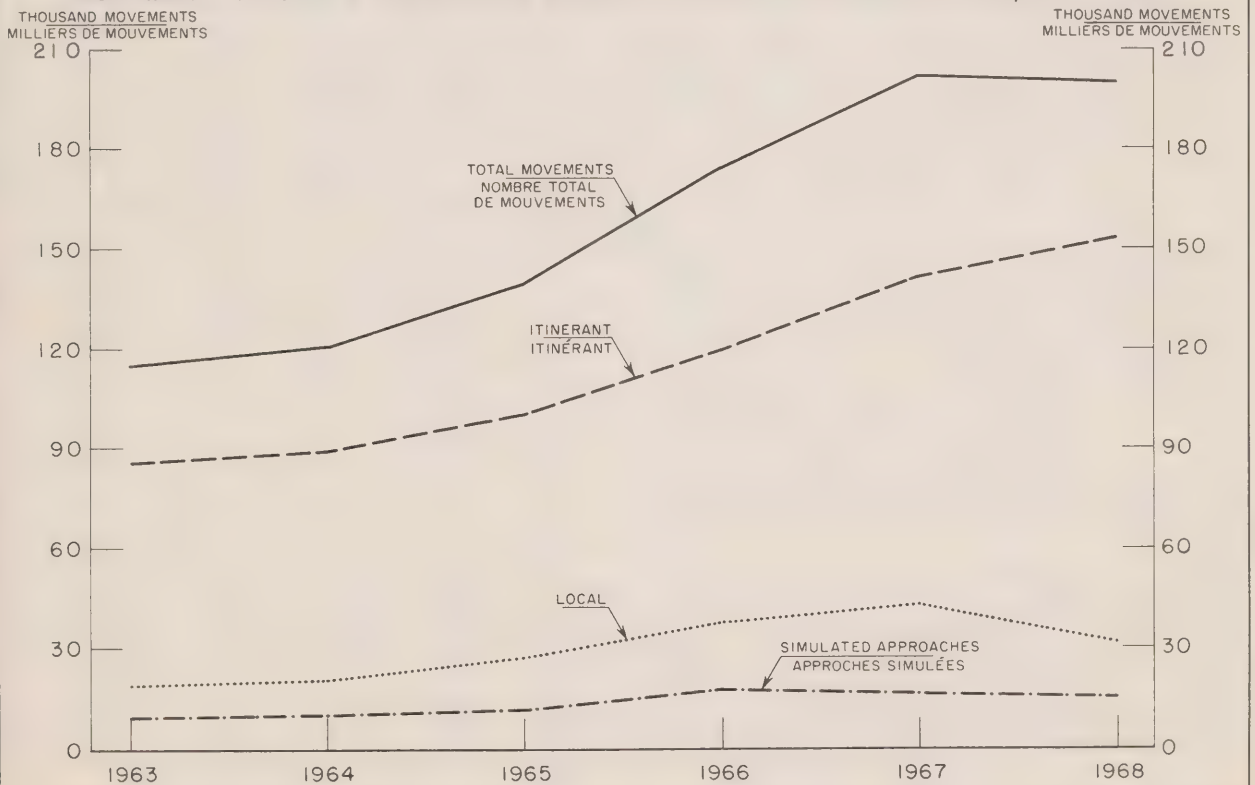


TABLE II-22. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

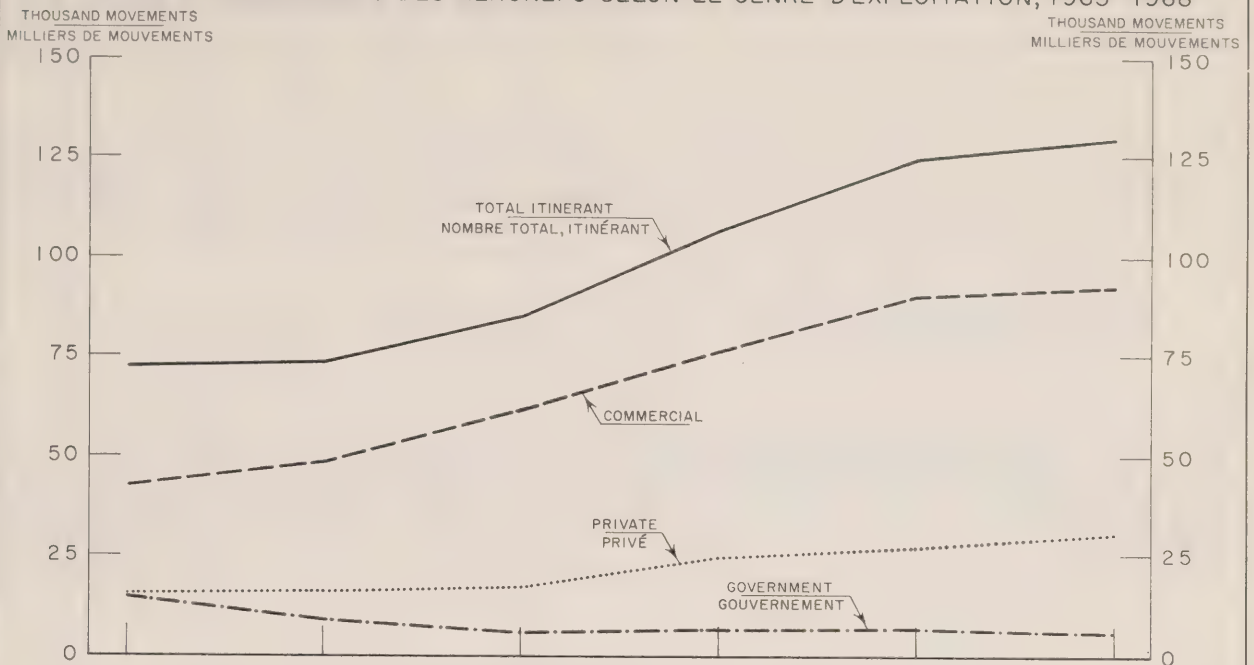
TABLEAU II-22. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	141,524	87,036	99,456	132,773	158,653	152,642
Itinerant -- Itinérant	72,881	73,763	84,879	106,930	124,748	129,730
Local	64,951	10,658	11,643	20,777	26,607	19,138
Simulated approaches -- Approches simulées	3,692	2,615	2,934	5,066	7,298	3,774
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	18,587	20,929	23,945	27,132	28,977
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	2,753	2,999	3,246	4,143	4,420
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	22,307	32,176	42,857	51,121	49,621
Private -- Privé .....	..	13,131	14,788	20,344	23,824	26,792
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	2,162	2,589	3,173	3,517	3,701
Military -- Militaire .....	..	6,597	2,667	3,075	2,933	2,729
Domestic - Total - Intérieur .....	..	65,537	76,148	96,640	112,670	116,240
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	3,887	4,646	4,518	7,026	8,168
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	355	447	715	713	826
Private -- Privé .....	..	2,740	2,829	4,085	3,313	3,452
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	14	25	19	32	15
Military -- Militaire .....	..	243	80	76	71	72
United States - Total - États-Unis .....	..	7,239	8,027	9,413	11,155	12,533
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	917	535	685	749	670
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	56	160	181	174	286
Private -- Privé .....	..	4	4	6	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	10	5	5	—	1
Other - Total - Autres .....	..	987	704	877	923	957
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation -</u>						
<u>Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par</u>						
<u>genre de vol:</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	25,389	23,391	26,110	29,148	34,907	37,815
Non scheduled -- Non régulier	—	2,753	2,999	3,246	4,143	4,420
Other commercial -- Commercial, autres	17,287	22,718	32,783	43,753	52,008	50,733
Private -- Privé	15,802	15,875	17,621	24,435	27,137	30,244
Government -- Gouvernement:						
Civil	1,910	2,176	2,614	3,192	3,549	3,716
Military -- Militaire	12,493	6,850	2,752	3,156	3,004	2,802

VANCOUVER INTERNATIONAL

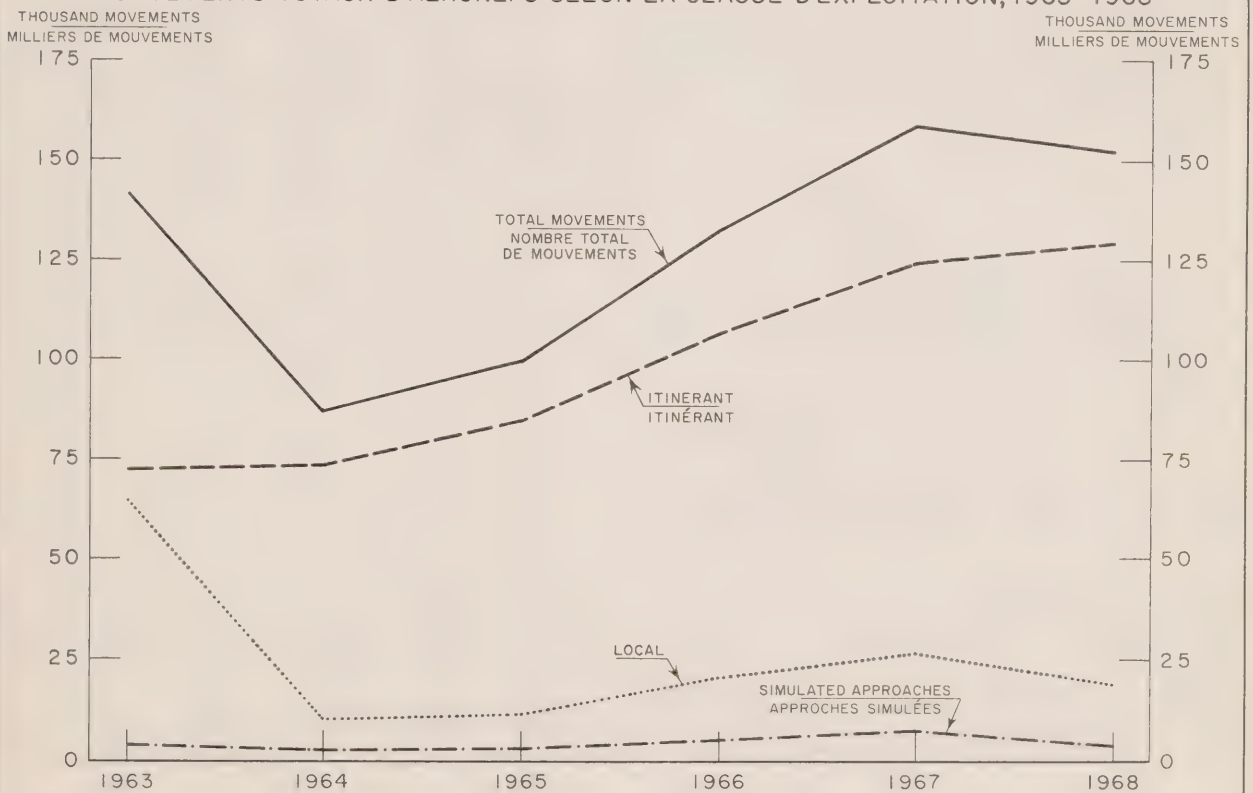
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

TABLE II-23. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

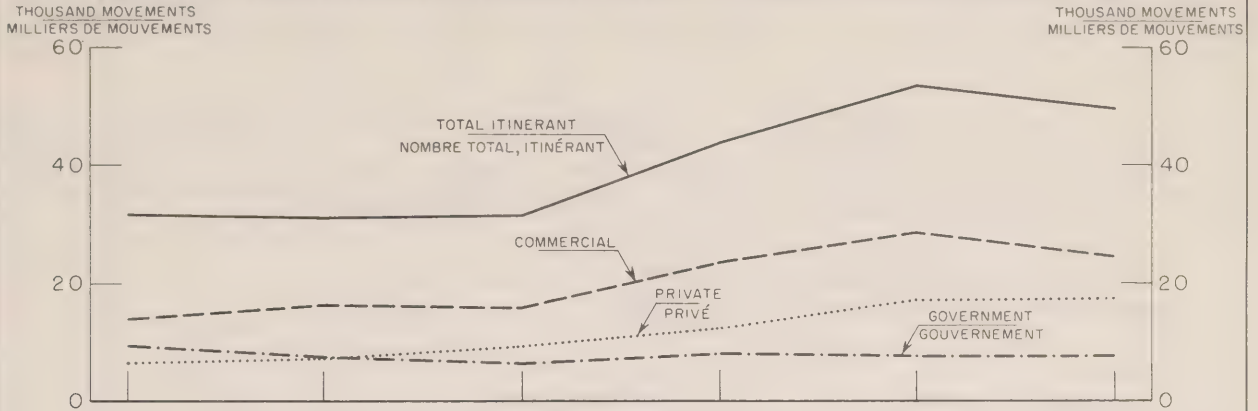
TABLEAU II-23. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	73,945	78,986	76,866	125,109	150,262	119,439
Itinerant -- Itinérant	30,694	31,228	31,565	43,906	53,637	49,701
Local	41,474	46,571	44,281	79,208	94,566	67,602
Simulated approaches -- Approches simulées	1,777	1,187	1,020	1,995	2,059	2,136
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	4,089	4,030	4,605	5,731	6,531
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	5
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	10,108	9,743	16,597	20,257	15,474
Private -- Privé .....	..	5,692	7,403	9,897	14,764	14,739
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	2,169	2,508	2,996	3,630	3,544
Military -- Militaire .....	..	4,869	3,588	4,791	3,788	3,898
Domestic - Total - Intérieur .....	..	26,927	27,272	38,886	48,170	44,191
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	1,809	1,863	2,066	2,254	2,371
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	431	272	278	239	225
Private -- Privé .....	..	1,701	1,942	2,369	2,809	2,721
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	36	48	57	46	20
Military -- Militaire .....	..	324	164	248	117	114
United States - Total - États-Unis .....	..	4,301	4,289	5,018	5,465	5,451
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	—	—	—	—	—
Non scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	—	4	1	2	2
Private -- Privé .....	..	—	—	—	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	—	1	—	57
Other - Total - Autres .....	..	—	4	2	2	59
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	5,670	5,898	5,893	6,671	7,985	8,902
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—	5
Other commercial -- Commercial, autres	8,461	10,539	10,019	16,876	20,498	15,701
Private -- Privé	6,918	7,393	9,345	12,266	17,573	17,460
Government -- Gouvernement:						
Civil	2,086	2,205	2,556	3,053	3,676	3,564
Military -- Militaire	7,559	5,193	3,752	5,040	3,905	4,069

VICTORIA INTERNATIONAL

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

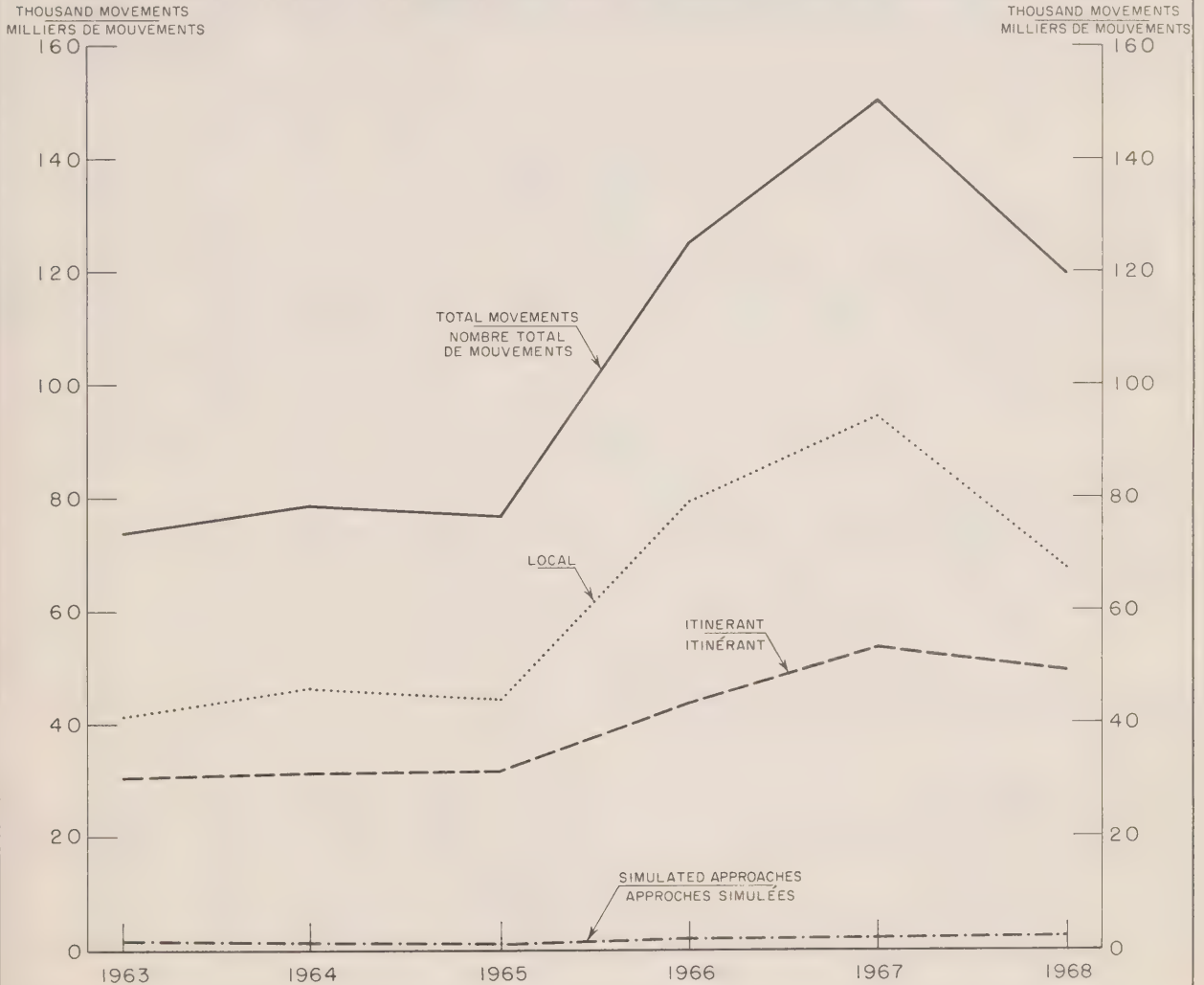


TABLE II-24. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

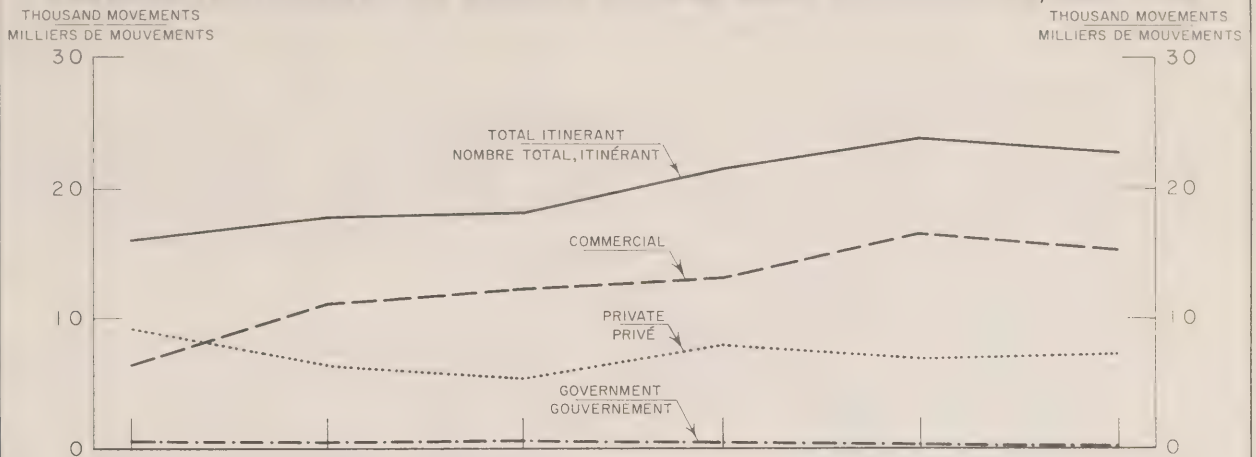
TABLEAU II-24. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	38,269	53,191	49,823	63,707	62,087	59,607
Itinerant -- Itinérant	16,034	17,872	18,030	21,406	23,847	22,735
Local	21,526	34,298	30,787	41,378	37,336	35,958
Simulated approaches -- Approches simulées	709	1,021	1,006	923	904	914
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	4,519	4,480	4,832	5,633	5,604
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	33	—	—	1,173	945
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	6,214	7,396	7,806	8,879	7,489
Private -- Privé .....	..	5,458	4,340	6,621	5,859	6,149
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	140	184	188	173	131
Military -- Militaire .....	..	259	257	236	188	136
Domestic - Total - Intérieur .....	..	16,623	16,657	19,683	21,905	20,454
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	3	3	13	7	6
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	152	235	407	751	1,036
Private -- Privé .....	..	974	1,006	1,203	1,121	1,103
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	3	7	8	3	2
Military -- Militaire .....	..	12	18	14	6	7
United States - Total - États-Unis .....	..	1,144	1,269	1,645	1,888	2,154
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	102	97	76	41	105
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	3	6	2	13	22
Private -- Privé .....	..	—	1	—	—	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	—	—	—	—	—
Other - Total - Autres .....	..	105	104	78	54	127
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	5,168	4,624	4,580	4,921	5,681	5,715
Non scheduled -- Non régulier	—	33	—	—	1,173	945
Other commercial -- Commercial, autres	1,290	6,369	7,637	8,215	9,643	8,547
Private -- Privé	9,118	6,432	5,347	7,824	6,980	7,252
Government -- Gouvernement:						
Civil	92	143	191	196	176	133
Military -- Militaire	366	271	275	250	194	143

WINDSOR

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968

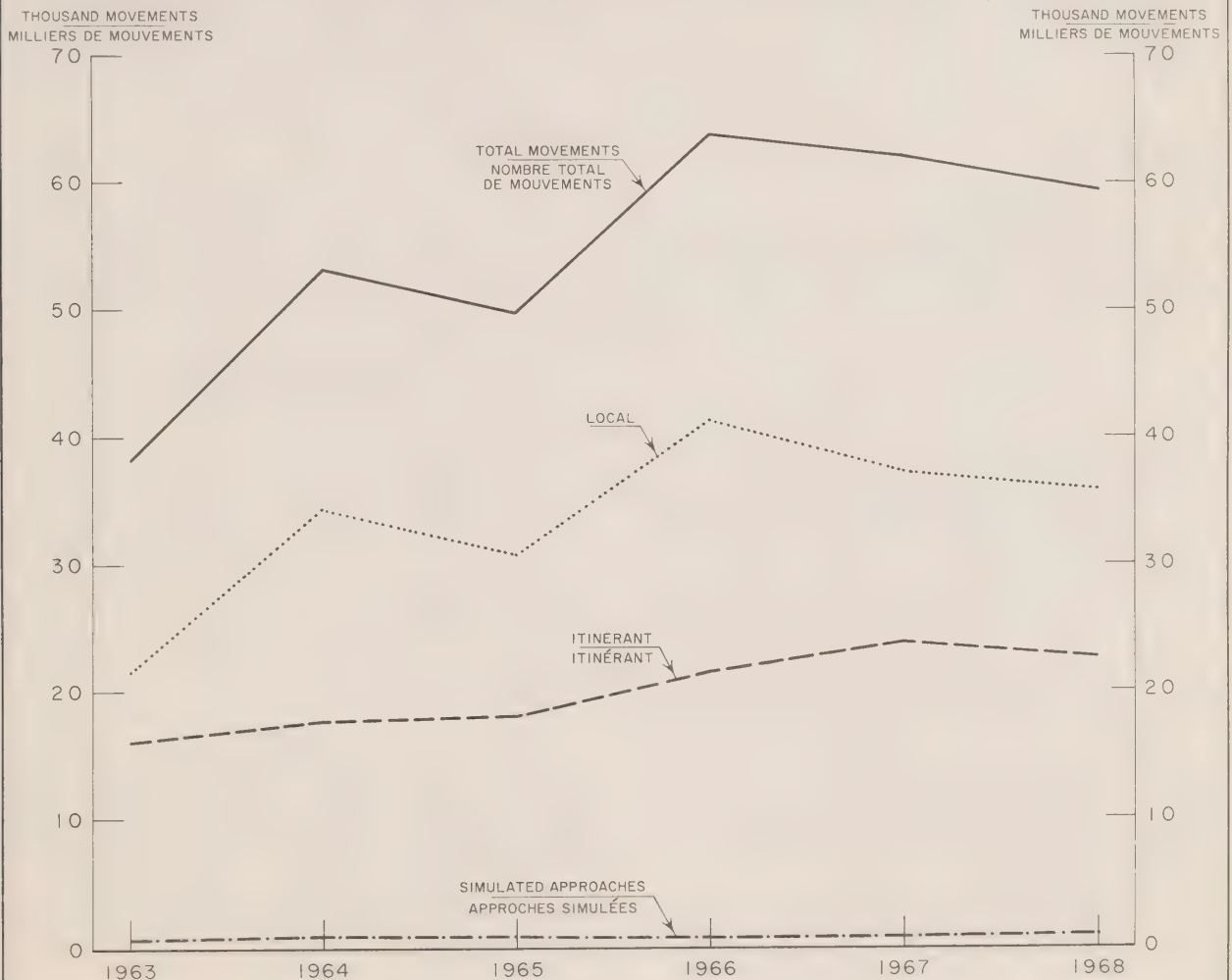


TABLE II-25. Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports

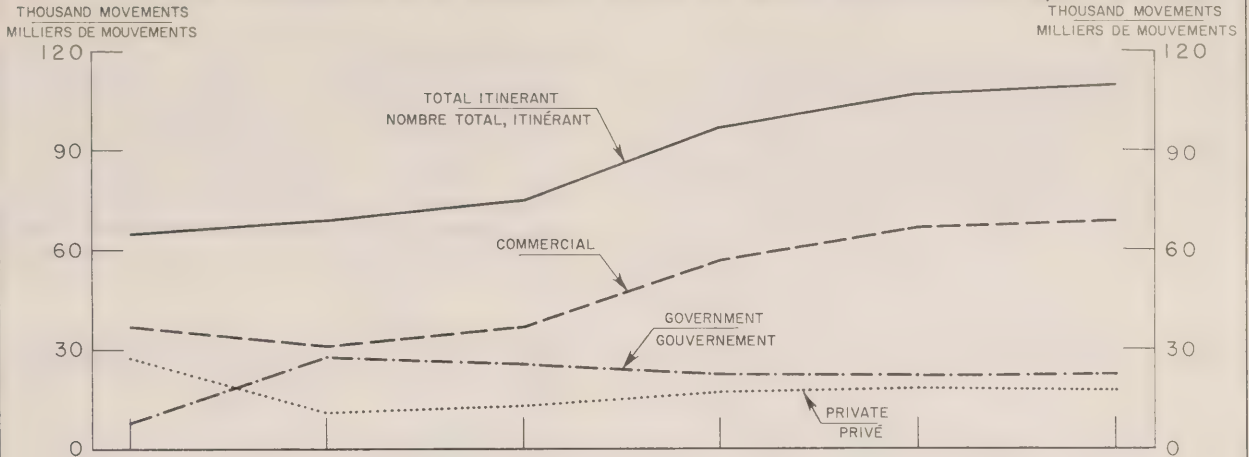
TABLEAU II-25. Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne

	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOTAL	166,032	166,617	198,317	269,555	259,534	237,600
Itinerant -- Itinérant	64,763	68,724	74,787	96,619	106,776	109,268
Local	92,431	88,436	114,017	161,553	140,331	117,137
Simulated approaches -- Approches simulées	8,838	9,457	9,513	11,383	12,427	11,195
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic -- Intérieur</u>						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	15,265	16,442	19,151	24,312	26,901
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	234	111	446	1,581	1,972
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	11,962	17,048	34,101	37,123	36,353
Private -- Privé .....	..	9,036	10,512	14,087	15,183	15,255
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	774	906	1,111	1,206	1,284
Military -- Militaire .....	..	26,096	24,191	21,202	20,683	20,832
Domestic - Total - Intérieur .....	..	63,367	69,210	90,098	100,088	102,597
<u>International</u>						
United States -- États-Unis:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	2,450	2,366	2,052	2,385	2,709
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	204	227	498	472	605
Private -- Privé .....	..	1,803	2,031	3,065	2,988	2,557
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	8	12	32	25	12
Military -- Militaire .....	..	400	472	410	403	430
United States - Total - États-Unis .....	..	4,865	5,108	6,057	6,273	6,313
Other -- Autres:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier .....	..	444	426	391	343	302
Non-scheduled -- Non régulier .....	..	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres .....	..	36	29	62	65	50
Private -- Privé .....	..	2	—	3	1	—
Government -- Gouvernement:						
Civil .....	..	—	—	—	—	—
Military -- Militaire .....	..	10	14	8	6	6
Other - Total - Autres .....	..	492	469	464	415	358
Distribution of itinerant movements by type of operation -						
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par						
genre de vol:						
Unit toll -- Taxe unitaire:						
Scheduled -- Régulier	18,801	18,159	19,234	21,594	27,040	29,912
Non-scheduled -- Non régulier	—	234	111	446	1,581	1,972
Other commercial -- Commercial, autres	8,822	12,202	17,304	34,661	37,660	37,008
Private -- Privé	9,872	10,841	12,543	17,155	18,172	17,812
Government -- Gouvernement:						
Civil	779	782	918	1,143	1,231	1,296
Military -- Militaire	26,489	26,506	24,677	21,620	21,092	21,268

WINNIPEG INTERNATIONAL

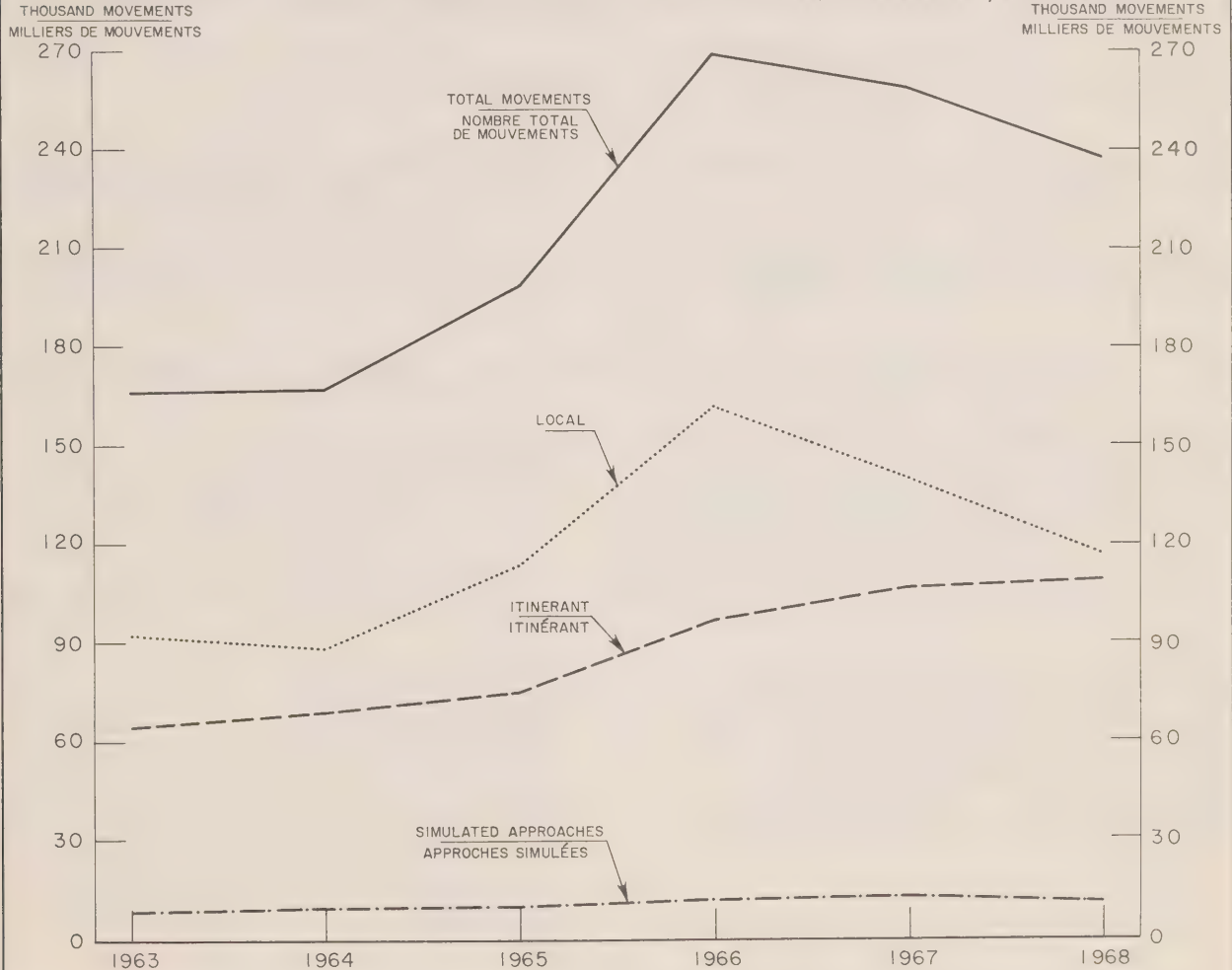
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS ITINÉRANTS DES AÉRONEFS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION, 1963-1968



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, 1963-1968

MOUVEMENTS TOTAUX D'AÉRONEFS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION, 1963-1968



GLOSSARY

CARGO: Includes revenue freight, express and excess baggage.

DOMESTIC: (See "Traffic Categories")

GOVERNMENT - CIVIL: Aircraft coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register. Also state-owned foreign aircraft. Includes aircraft of Federal, Provincial (or State), and Municipal bodies (e.g. cities, townships, counties), but not those of crown companies, boards or commissions.

GOVERNMENT - MILITARY: Aircraft of any branch of the armed forces of any nationality.

GROUP A AIRCRAFT: Aircraft with a maximum authorized take-off weight on wheels in excess of 18,000 pounds.

INTERNATIONAL - OTHER: (See "Traffic Categories")

INTERNATIONAL - U.S.A.: (See "Traffic Categories")

ITINERANT MOVEMENT: One in which the aircraft enters or leaves tower control.

LOCAL MOVEMENT: One in which the aircraft remains at all times under tower control.

MOVEMENT: A landing, a take-off or a simulated approach.

NON-SCHEDULED SERVICES: Public transportation of persons, mail and/or goods by an airline under the authority of a Class 2, 3, 9-2 or 9-3 licence from the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. These are unit-toll services which may or may not have a service schedule.

OTHER COMMERCIAL: All flights other than unit-toll services, performed by aircraft classified as "2" or "5" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register. Also all non-unit-toll movements by foreign commercial carriers. Includes charter, training, specialty services, ferry flights, etc.

GLOSSAIRE

MARCHANDISES: Désigne le fret, les messageries et les bagages en excédent, pour lesquels une taxe est perçue.

INTÉRIEUR: (Voir "Catégories de vol")

CIVIL GOUVERNEMENTAL: Qualifie les avions pour lesquels est inscrit le chiffre de code 3 à la rubrique "Affectation" du Registre des avions civils canadiens. Désigne également les avions appartenant aux gouvernements d'États étrangers, à des organismes fédéraux, provinciaux (ou d'État) et municipaux (villes, villages, comtés, par exemple), mais non les avions appartenant à des sociétés de la Couronne, à des commissions ou à des conseils.

MILITAIRE GOUVERNEMENTAL: Qualifie les avions appartenant à n'importe quelle arme des Forces armées de toutes nationalités.

AVION DU GROUPE A: Désigne un avion dont le poids maximal autorisé au décollage sur roues dépasse 18,000 livres.

INTERNATIONAUX (AUTRES): (Voir "Catégories de vol")

INTERNATIONAUX (ÉTATS-UNIS): (Voir "Catégories de vol")

MOUVEMENT ITINÉRANT: Mouvement au cours duquel un avion entre dans la zone de surveillance de la tour de contrôle ou en sort.

MOUVEMENT LOCAL: Mouvement pendant lequel un avion demeure constamment dans la zone de surveillance de la tour de contrôle.

MOUVEMENT: Désigne un atterrissage, un décollage ou une approche simulée.

SERVICES SANS HORAIRE FIXE: Désigne le transport public de passagers, de courrier et(ou) de marchandises par une compagnie aérienne, en vertu d'un permis de la classe 2, 3, 9-2 ou 9-3 délivré par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Ces services sont à taxe unitaire et peuvent avoir ou ne pas avoir un horaire.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX: Désigne tous les vols autres que les services à taxe unitaire, effectués par des avions pour lesquels est inscrit le chiffre 2 ou 5 à la rubrique "Affectation" du Registre des avions civils canadiens. Désigne également tous les mouvements qui ne sont pas à taxe unitaire, effectués par des transporteurs commerciaux étrangers. Ces services comprennent les vols d'affrètement, d'entraînement, de services spécialisés, de mise en place, etc.

PRIVATE: Aircraft coded "1" or "7" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register. Also similarly-owned aircraft of foreign register. The owners may be individuals, groups or business firms.

SCHEDULED SERVICES: Public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft serving designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit, and performed under a Class 1 or 8 licence from the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission; also foreign airlines performing similar services in Canada.

SIMULATED APPROACH: Either a missed instrument approach or a practice instrument approach without a landing.

TRAFFIC CATEGORIES: Domestic Movements departing to or arriving from a point in Canada.

International - Other: Movements to or from points in foreign countries other than the U.S.A.

Section I. Flights to and from Hawaii have been included under "International - Other" for data for 1963 to 1967 inclusive. Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International - U.S.A.".

Section II. Flights to and from Hawaii have been included under "International - Other" for all years.

International - U.S.A. Movements to or from points in the United States.

WIT-TOLL: Transportation at per passenger and per pound rates.

PRIVÉ: Désigne des avions pour lesquels est inscrit le chiffre 1 ou 7 à la rubrique "Affectation" du Registre des avions civils canadiens. Désigne également les avions étrangers du même genre. Les propriétaires peuvent être des particuliers, des groupes ou des entreprises.

SERVICES À HORAIRE FIXE: Désigne le transport public de passagers, de courrier et(ou) de marchandises par des avions desservant des points désignés conformément à un horaire de service et selon une taxe unitaire, transport effectué en vertu d'un permis de la classe 1 ou 8 délivré par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports; désigne également les services de compagnies aériennes étrangères effectuant des vols du même genre au Canada.

APPROCHE SIMULÉE: Désigne une approche manquée aux instruments ou une approche d'entraînement aux instruments, qui n'est pas immédiatement suivie par un atterrissage.

CATÉGORIES DE VOL: Vol intérieur: désigne un mouvement à destination ou en provenance de points situés au Canada.

Vol international (autres): Désigne un mouvement à destination ou en provenance d'un pays étranger autre que les États-Unis.

Partie I: Les vols à destination et en provenance de Hawaï sont inclus dans les chiffres "internationaux (autres)" de 1963 à 1967 inclusivement. A partir de 1968, les vols à destination et en provenance de Hawaï sont inclus sous la catégorie des vols "internationaux (États-Unis)".

Partie II: Les vols à destination et en provenance de Hawaï sont inclus dans la catégorie des vols "internationaux (autres)" pour toutes les années comprises dans le relevé.

Vois internationaux (États-Unis): Désigne des mouvements à destination ou en provenance de points situés aux États-Unis.

TAXE UNITAIRE: Désigne les transports dont le prix est fixé par passager ou par livre.

CATALOGUE No.

51-203

ANNUAL - ANNUEL



AIRPORT ACTIVITY STATISTICS

1969

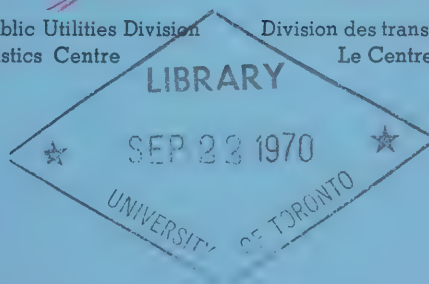
STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
Transportation and Public Utilities Division
Aviation Statistics Centre

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des transports et des Services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation



August - 1970 - Août
8702-502

Price—Prix: 75 cents

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

AIRPORT ACTIVITY STATISTICS
1969 DATA

DONNÉES STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE
DONNÉES POUR 1969

1969 data is enclosed for the twenty-five airports contained in "Airport Activity Statistics 1968", D.B.S. catalogue number 51-203. 1969 data for Fort St. John is also enclosed since Fort St. John moved up into the top twenty-five airports when ranked according to arriving plus enplaned passengers.

You can update Section I of your publication by inserting the enclosed update page for each airport in the appropriate position in the loose-leaf publication. The airports are listed in alphabetical order. A page of 1969 "Factors which affected The Magnitude of the Figures" is enclosed, to be added at the end of Section I.

The update for Section II is in the form of three pages to be added following Winnipeg International Airport, in section II.

It should be noted that Lakehead Airport, listed as airport number 7 in the publication is now called Thunder Bay Airport.

We wish to thank those who have offered suggestions concerning this publication. Wherever possible these suggestions have been, or will be implemented.

In 1969, the top twenty-five airports in Canada, ranked according to total arriving and enplaned revenue passengers, were as follows:

Vous trouverez ci-jointes les données statistiques pour 1969 pour les vingt-cinq aéroports dont traite la publication "Données statistiques d'activité aéroportuaire 1968", numéro de catalogue 51-203, B.F.S. Vous trouverez également les données statistiques de 1969 pour Fort St. John puisque Fort St. John s'est hissé parmi les vingt-cinq premiers aéroports lors du classement selon le nombre de passagers arrivés et embarqués.

Vous pouvez mettre à jour la Partie I en insérant la page ci-jointe pour chaque aéroport à l'endroit approprié de votre publication à feuilles mobiles. Les aéroports sont inscrits selon l'ordre alphabétique. Une page de "Facteurs influant sur les chiffres" pour 1969 est incluse et doit être ajoutée à la fin de la Partie I.

La mise à jour de la Partie II comprend trois pages qui doivent être ajoutées à la suite de "Aéroport international de Winnipeg".

Veuillez prendre note que l'aéroport de Lakehead qui porte le numéro 7 dans la publications, se nomme maintenant aéroport de Thunder Bay.

Nous tenons à remercier les personnes qui ont présenté des propositions pour cette publication. Dans la mesure du possible, nous avons fait ou nous ferons les améliorations proposées.

En 1969, les vingt-cinq aéroports les plus importants selon le nombre de passagers "arrivés et embarqués" ont été les suivants:

Airport — <u>Aéroport</u>	Rank — <u>Ordre d'importance</u> (000),	Arriving and enplaned passengers — Nombre de passagers arrivés et embarqués (en milliers)
Toronto (international)	1	5,497.6
Montréal (international)	2	4,442.0
Vancouver (international)	3	2,266.9
Winnipeg (international)	4	1,326.6
Calgary (international)	5	1,226.0
Ottawa (international)	6	870.1
Halifax (international)	6	659.5
Edmonton (international)	8	640.6
Régina	9	322.4
Québec	10	302.9
Edmonton Industrial — (industriel)	11	298.2
Saskatoon	12	253.4
Victoria (international)	13	227.8
Moncton	14	198.6
St. John's, Nfld. — Saint-Jean (T.-N.)	15	189.6
St. John, N.B. — Saint-Jean (N.-B.)	16	188.5
London	17	179.4
Thunder Bay	18	171.7
Windsor	19	170.7
Fredericton	20	157.7
Sydney	21	152.3
Prince George	22	135.6
Gander (international)	23	125.2
Fort St. John	24	124.0
Sault Ste. Marie	25	108.8

Note: Total arriving and enplaned passengers were used as a criteria for ranking since all traffic on board was reported as deplaned as well as arriving at airports where flight numbers were changes. The significance of enplaned plus arriving passengers is that they are a general and relative trend indicator and represent the upper most number of air travellers that may use the terminal facilities. — Nota: Le nombre total des passagers "arrivés et embarqués" a servi de critère pour le classement puisque tout le trafic à bord a été rapporté comme "débarqué" tout autant qu'"arrivé" à des aéroports où les numéros de vol étaient changés. La signification de passagers embarqués et arrivés est une indication de la tendance générale et relative et représente le nombre maximum des passagers qui peuvent employer les installations d'aérogare.

TABLE I-1-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-1-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Expelled load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charges au départ				Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur:																	
1	1st quarter - 1er trimestre	2,798	128,800	1,137.6	4,158.8	99,392	745.8	1,957.1	2,800	102,584	644.2	765.8	132,126	1,011.8			2,914.4
2	2nd " - 2e "	2,560	137,648	1,064.7	3,578.3	105,385	616.9	1,937.3	2,563	102,682	497.7	509.0	135,061	931.7			2,117.6
3	3rd " - 3e "	3,574	202,288	1,293.3	5,170.7	145,443	866.1	2,780.5	3,567	148,117	681.1	742.4	205,679	1,096.1			3,006.4
4	4th " - 4e "	3,540	163,154	1,401.1	4,751.2	120,261	852.2	2,746.8	3,543	118,002	643.9	986.0	190,714	1,179.4			2,944.1
5	Domestic - Total - Intérieur	12,472	631,890	4,896.7	17,659.0	470,681	3,081.0	9,421.7	12,473	471,445	2,473.4	3,083.2	633,580	4,222.0			11,103.5
International:																	
United States - États-Unis:																	
6	1st quarter - 1er trimestre	265	12,061	110.0	424.4	11,527	109.5	393.2	258	11,037	27.7	51.7	11,037	27.7			51.7
7	2nd " - 2e "	306	16,727	136.5	605.9	16,567	136.0	588.0	306	16,239	31.3	146.6	16,239	31.3			146.6
8	3rd " - 3e "	306	14,324	91.5	346.5	14,324	91.5	346.5	315	16,246	17.8	67.5	16,246	17.8			67.5
9	4th " - 4e "	382	12,129	149.9	455.7	12,129	149.9	455.7	379	13,464	32.4	79.9	13,464	32.4			79.9
10	United States - Total - États-Unis ...	1,259	55,241	487.9	1,832.5	54,547	486.9	1,783.4	1,258	56,986	104.2	346.7	56,986	104.2			346.7
Other - Autres:																	
11	1st quarter - 1er trimestre	7	968	2.1	44.8	421	0.0	4.4	12	578	0.1	0.4	1,113	20.9			66.1
12	2nd " - 2e "	22	1,918	4.6	45.6	806	0.1	13.5	19	702	1.1	3.2	1,658	19.5			85.6
13	3rd " - 3e "	41	3,413	9.6	83.1	1,394	1.2	27.5	39	1,408	1.9	4.0	2,670	28.5			123.9
14	4th " - 4e "	16	992	4.6	29.4	273	0.1	5.2	16	538	1.2	5.8	1,448	19.9			76.2
15	Other - Total - Autres	86	7,291	20.9	202.9	2,894	1.4	50.6	86	9,116	4.3	13.4	3,591	88.8			351.8
16	International, total	1,345	62,532	508.8	2,035.4	57,441	488.3	1,834.0	1,344	60,112	108.5	359.1	60,112	193.0			698.5
All services - Tous les services:																	
17	1st quarter - 1er trimestre	3,070	141,829	1,249.7	4,620.0	111,340	855.3	2,354.7	3,070	114,100	667.0	818.9	144,688	1,011.5			11,103.5
18	2nd " - 2e "	2,888	156,203	1,209.8	4,252.8	122,958	753.0	2,538.8	2,888	119,100	514.6	614.4	144,688	931.7			11,103.5
19	3rd " - 3e "	3,921	220,005	1,944.2	5,600.3	161,161	958.8	3,154.5	3,921	169,741	706.8	812.9	215,000	1,179.4			11,103.5
20	4th " - 4e "	3,948	176,475	2,255.6	5,296.5	132,663	1,002.2	3,207.5	3,948	132,004	811.1	1,111.7	175,616	1,231.7			11,103.5
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	11,817	694,422	5,405.5	19,694.4	528,122	3,569.3	11,255.7	11,817	528,122	2,581.9	3,362.3	528,122	1,930.0			11,103.5

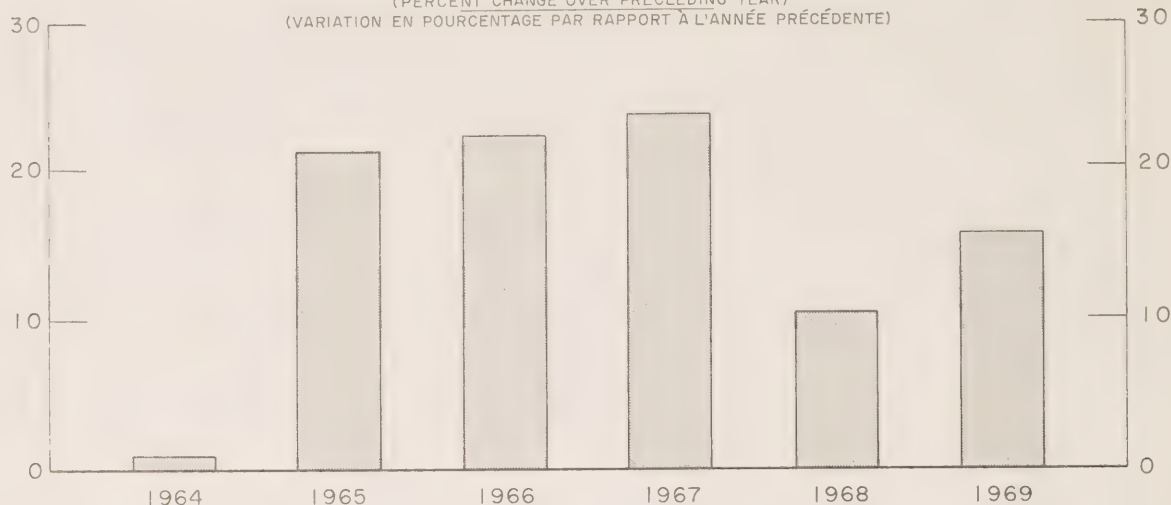
Re: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

CALGARY AIRPORT AÉROPORT DE CALGARY

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



TABLE I-2-6. Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-2-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Emplaned load			Departing load		
		Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés
		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres
	Domestic - Intérieur:												
1	1st quarter - 1er trimestre	932	35,418	270.8	35,418	92.6	270.8	932	36,647	411.8	1,206.7	36,647	411.8
2	2nd " - 2e "	1,051	40,177	254.0	40,177	103.2	254.0	1,051	40,938	430.1	1,488.9	40,938	430.1
3	3rd " - 3e "	1,033	34,454	317.6	34,454	74.6	317.6	1,033	36,667	404.9	1,633.6	36,667	404.9
4	4th " - 4e "	1,048	34,821	259.9	34,821	47.1	259.9	1,048	39,079	468.6	1,674.4	39,079	468.6
5	Domestic - Total - Intérieur	4,064	144,870	1,102.3	144,870	317.5	1,102.3	4,064	153,331	1,715.4	6,003.6	153,331	1,715.4
	International:												
	United States - États-Unis:												
6	1st quarter - 1er trimestre												
7	2nd " - 2e "												
8	3rd " - 3e "												
9	4th " - 4e "												
10	United States - Total - États-Unis												
	Other - Autres:												
11	1st quarter - 1er trimestre												
12	2nd " - 2e "												
13	3rd " - 3e "												
14	4th " - 4e "												
15	Other - Total - Autres												
16	International, total												
	All services - Tous les services:												
17	1st quarter - 1er trimestre	932	35,418	270.8	35,418	92.6	270.8	932	36,647	411.8	1,206.7	36,647	411.8
18	2nd " - 2e "	1,051	40,177	254.0	40,177	103.2	254.0	1,051	40,938	430.1	1,488.9	40,938	430.1
19	3rd " - 3e "	1,033	34,454	317.6	34,454	74.6	317.6	1,033	36,667	404.9	1,633.6	36,667	404.9
20	4th " - 4e "	1,048	34,821	259.9	34,821	47.1	259.9	1,048	39,079	468.6	1,674.4	39,079	468.6
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	4,064	144,870	1,102.3	144,870	317.5	1,102.3	4,064	153,331	1,715.4	6,003.6	153,331	1,715.4

Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INDUSTRIAL AIRPORT
AÉROPORT INDUSTRIEL D'EDMONTON
PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

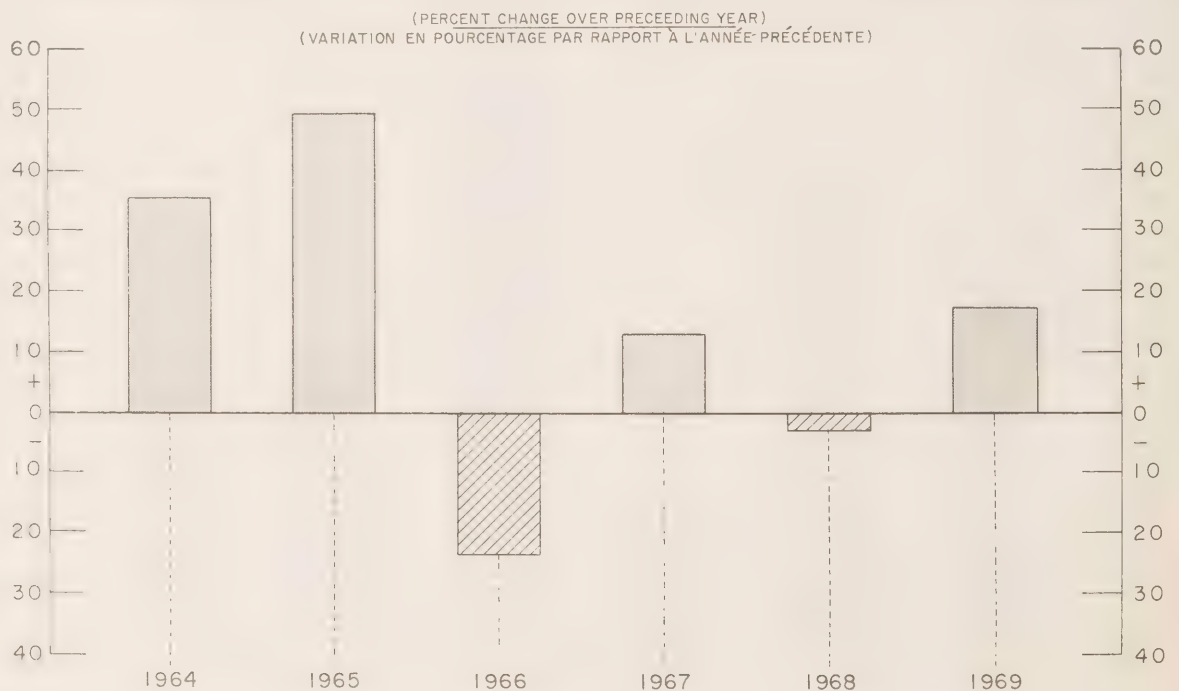


TABLE I-3-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-3-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving flights		Arriving load				Departing flights		Emplaned load				Departing load			
		Vols d'arrivée	Passengers	Charge à l'arrivée				Vols de départ	Passengers	Charge embarquée				Passengers	Mail	Cargos	Marchan- dises
				Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises			Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises				
							thousands of pounds									thousands of pounds	
							milliers de livres									milliers de livres	
Domestic — Intérieur:																	
1	1st quarter — 1er trimestre	1,581	76,251		1,621.8	4,558.8			57,347		798.6	2,051.9		1,580	59,241	645.6	758.4
2	2nd " — 2e "	1,365	72,285		1,247.5	3,211.8			53,811		552.9	1,656.1		1,366	54,795	540.6	634.8
3	3rd " — 3e "	2,007	114,865		1,739.8	5,398.1			83,386		989.6	2,920.5		2,020	86,161	696.7	869.8
4	4th " — 4e "	1,959	85,264		1,984.7	6,426.4			62,414		980.6	3,038.9		1,965	69,639	884.0	953.7
5	Domestic — Total — Intérieur	6,912	348,665		6,593.8	19,595.1			256,958		3,321.7	9,667.4		6,931	269,836	2,766.9	3,216.7
International:																	
United States — États-Unis:																	
6	1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	United States — Total — États-Unis ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																	
11	1st quarter — 1er trimestre	35	2,166		5.6	111.3			760		0.9	16.8		36	738	1.1	9.5
12	2nd " — 2e "	56	4,212		6.0	93.4			1,528		0.3	29.1		55	1,441	2.7	18.9
13	3rd " — 3e "	102	7,981		7.0	136.3			2,576		0.2	24.5		89	1,935	1.7	13.7
14	4th " — 4e "	49	2,783		8.6	114.1			896		2.9	21.1		43	834	2.5	9.1
15	Other — Total — Autres	242	17,142		27.2	455.1			5,760		4.3	91.5		223	4,948	8.0	51.2
16	International, total	242	17,142		27.2	455.1			5,760		4.3	91.5		223	4,948	8.0	51.2
All services — Tous les services:																	
17	1st quarter — 1er trimestre	1,616	78,417		1,627.4	4,670.1			58,107		799.5	2,068.7		1,616	59,979	646.7	767.9
18	2nd " — 2e "	1,421	76,497		1,251.5	3,203.2			55,339		553.2	1,685.2		1,421	56,236	503.3	613.7
19	3rd " — 3e "	2,109	122,866		1,746.8	5,534.4			85,962		989.8	2,945.0		2,109	88,096	698.4	883.5
20	4th " — 4e "	2,008	88,047		1,993.3	6,340.5			63,310		983.5	3,060.0		2,008	70,473	886.5	962.8
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	7,154	365,807		6,621.0	20,050.2			262,718		3,326.0	9,758.9		7,154	274,784	2,774.9	3,267.9

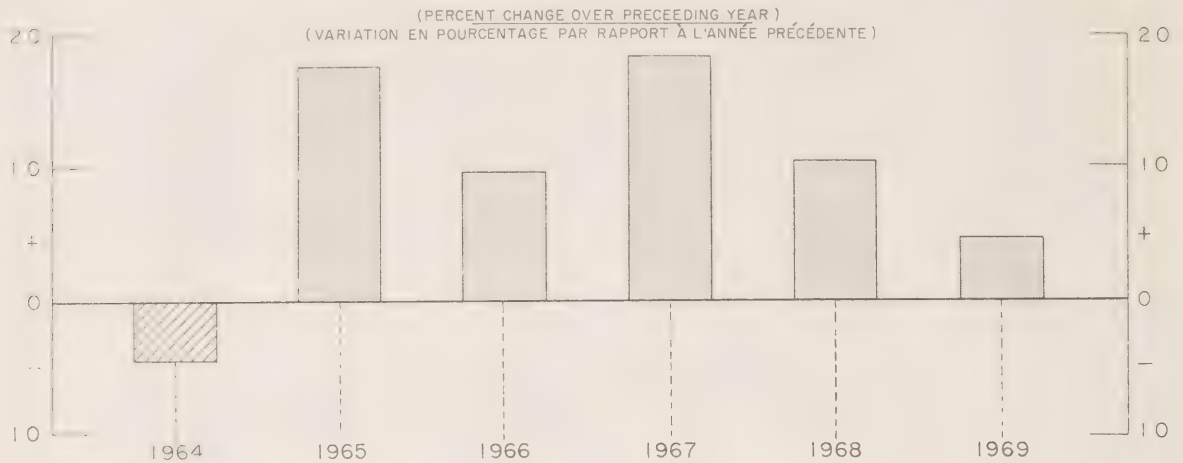
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-3-3

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

GRAPHIQUE I-3-3

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-3-4

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-3-4

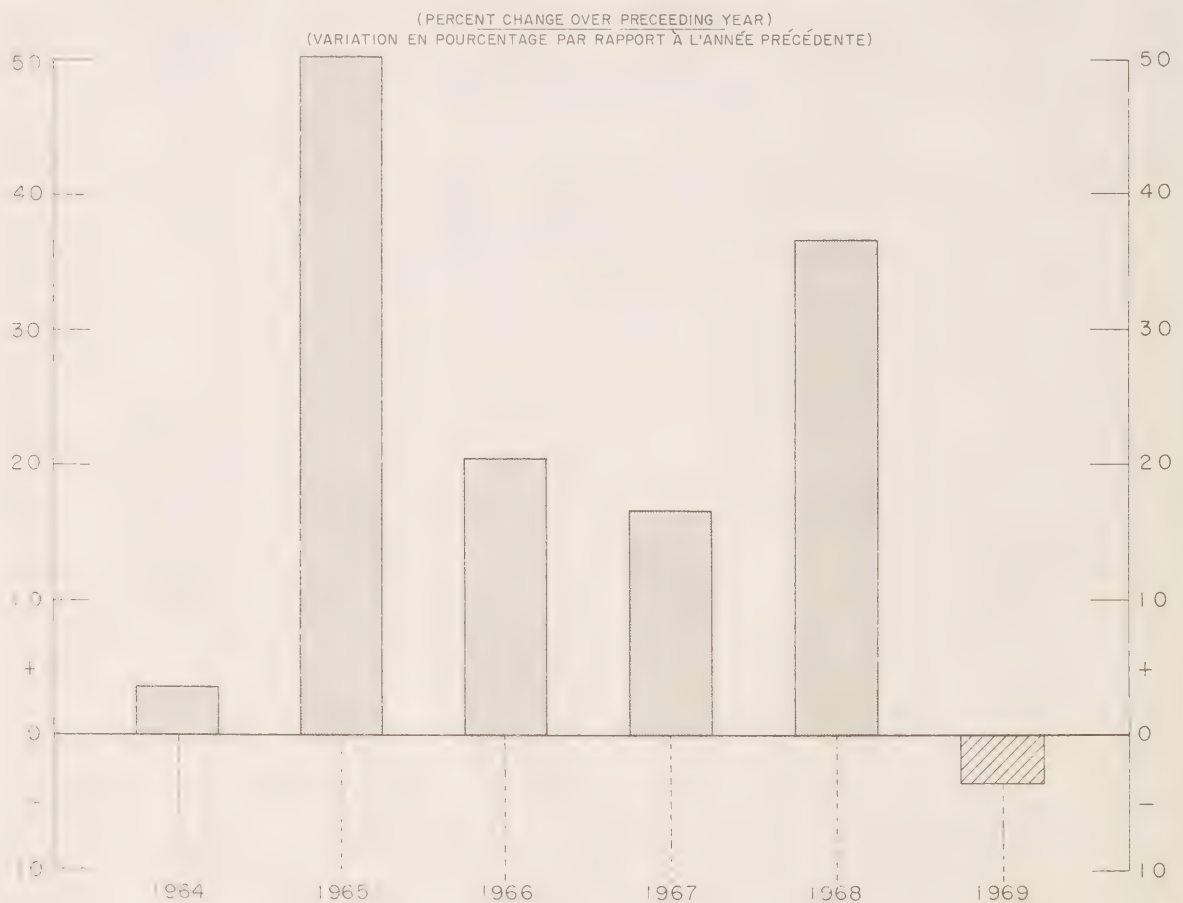


TABLE I-4-6. Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-4-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés
			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres	
	Domestic - Intérieur:													
1	1st quarter - 1er trimestre	695	161.6	959.1	11,740	36.2	229.8	695	11,035	30.5	200.4	26,752	156.0	929.7
2	2nd " - 2e "	532	88.1	496.3	7,746	18.3	113.2	532	7,870	19.3	76.0	19,107	89.1	459.1
3	3rd " - 3e "	894	120.7	884.9	15,536	29.9	314.4	894	14,296	27.8	46.0	33,872	118.6	616.4
4	4th " - 4e "	858	150.8	921.3	12,661	38.0	197.9	858	12,708	32.1	123.2	30,254	144.8	846.6
5	Domestic - Total - Intérieur	2,979	521.2	3,261.6	47,683	122.4	855.3	2,979	45,909	109.7	445.6	109,985	508.5	2,851.8
	International:													
	United States - États-Unis:													
6	1st quarter - 1er trimestre													
7	2nd " - 2e "													
8	3rd " - 3e "													
9	4th " - 4e "													
10	United States - Total - États-Unis ...													
	Other - Autres:													
11	1st quarter - 1er trimestre													
12	2nd " - 2e "													
13	3rd " - 3e "													
14	4th " - 4e "													
15	Other - Total - Autres													
16	International, total													
	All services - Tous les services:													
17	1st quarter - 1er trimestre	695	161.6	959.1	11,740	36.2	229.8	695	11,035	30.5	200.4	26,752	156.0	929.7
18	2nd " - 2e "	532	88.1	496.3	7,746	18.3	113.2	532	7,870	19.3	76.0	19,107	89.1	459.1
19	3rd " - 3e "	894	120.7	884.9	15,536	29.9	314.4	894	14,296	27.8	46.0	33,872	118.6	616.4
20	4th " - 4e "	858	150.8	921.3	12,661	38.0	197.9	858	12,708	32.1	123.2	30,254	144.8	846.6
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	2,979	521.2	3,261.6	47,683	122.4	855.3	2,979	45,909	109.7	445.6	109,985	508.5	2,851.8

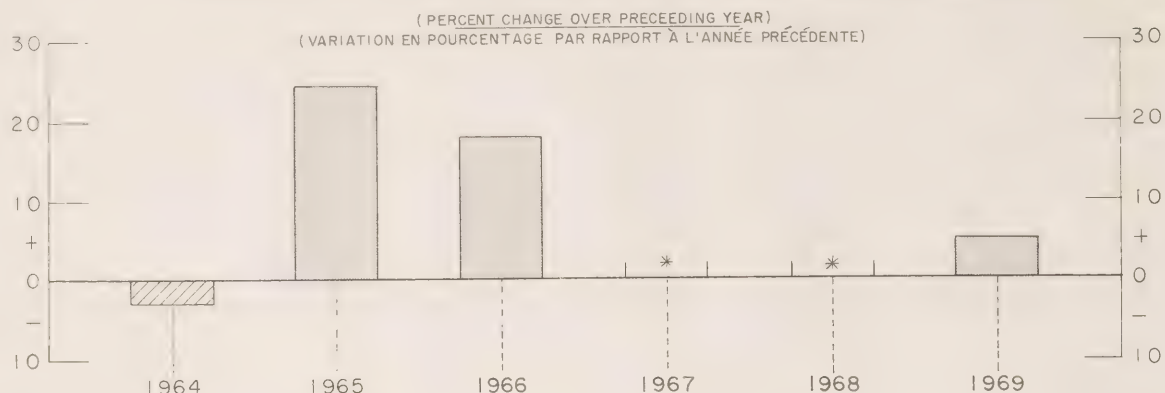
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-4-3

FREDERICTON AIRPORT AÉROPORT DE FREDERICTON

GRAPHIQUE I-4-3

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

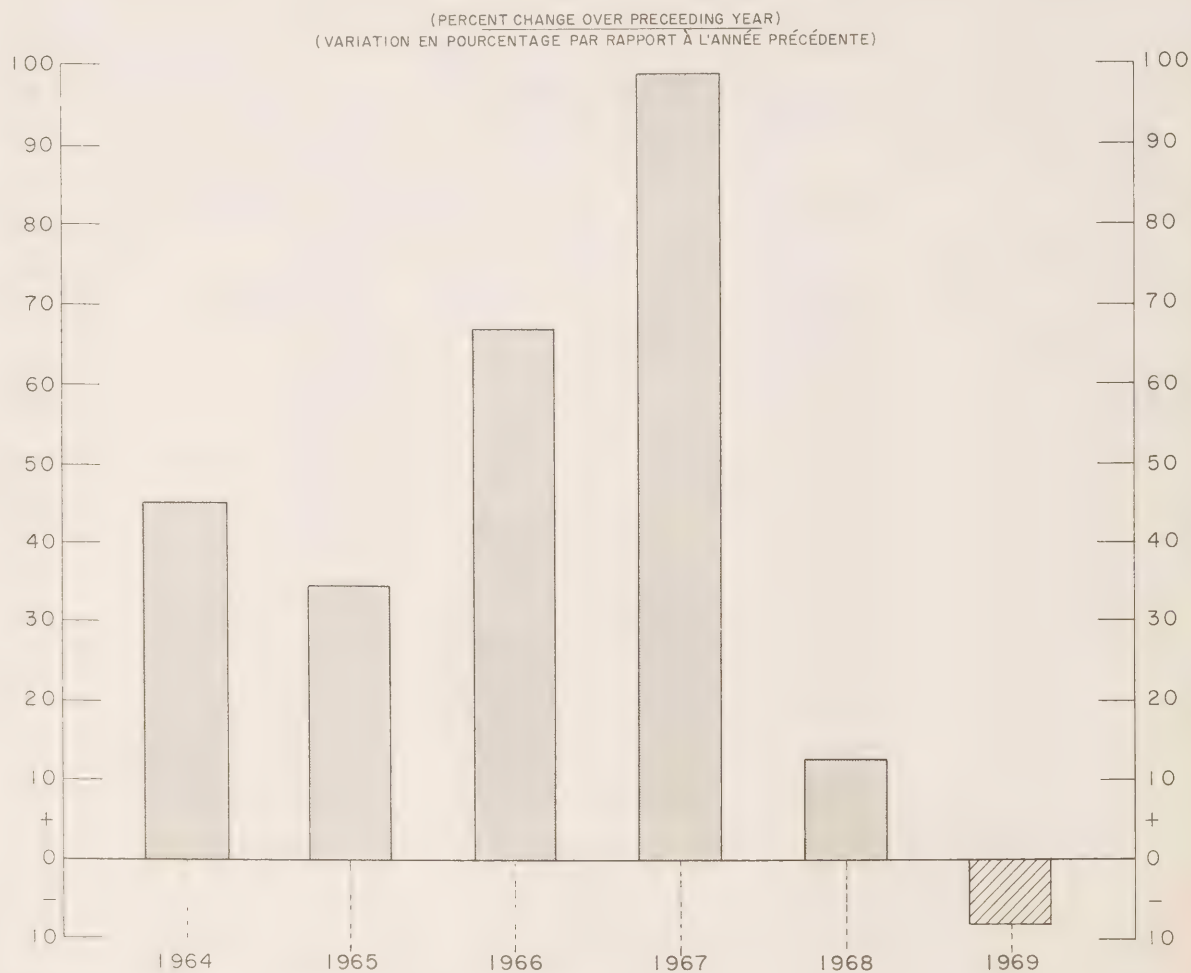


GRAPH I-4-4

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-4-4

VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



* NO CHANGE — AUCUN CHANGEMENT

TABLE I-5-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-5-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

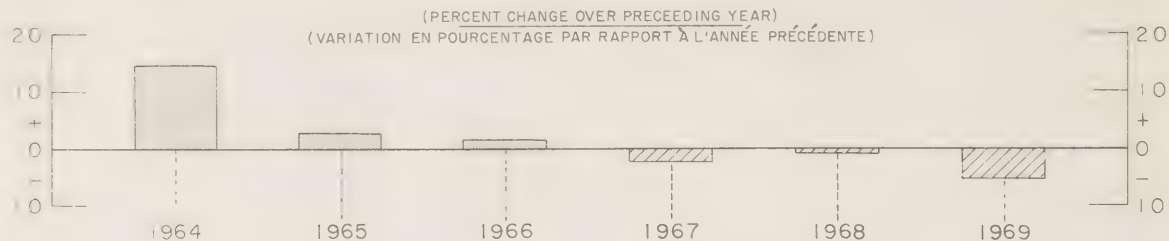
No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises
				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur:														
1	1st quarter - 1er trimestre	558	18,042	390.8	5,986	102.0	189.0	558	6,487	39.0	130.9	18,623	327.6	895.8
2	2nd " - 2e "	576	17,364	272.6	6,093	31.1	201.9	576	6,291	32.3	78.2	17,674	275.8	795.9
3	3rd " - 3e "	594	24,427	352.3	9,885	63.8	493.7	597	11,448	45.0	144.3	26,441	341.3	932.4
4	4th " - 4e "	592	19,850	435.5	7,558	30.1	388.8	597	6,450	73.4	275.0	19,365	474.4	1,165.8
5	Domestic - Total - Intérieur	2,320	79,683	1,451.2	29,522	227.0	1,273.4	2,328	30,676	189.7	628.4	82,103	1,419.1	3,789.9
International:														
United States - États-Unis:														
6	1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:														
11	1st quarter - 1er trimestre	11	981	0.4	438	0.3	1.8	11	475	-	0.1	938	0.2	66.1
12	2nd " - 2e "	19	2,093	4.2	952	1.6	5.5	19	973	0.1	1.7	2,002	0.6	54.9
13	3rd " - 3e "	39	4,771	11.0	2,423	1.8	14.1	36	2,278	-	0.9	4,175	1.5	33.1
14	4th " - 4e "	30	2,484	4.7	814	1.0	5.8	25	805	-	1.7	1,852	8.1	55.1
15	Other - Total - Autres	99	10,329	20.3	4,627	4.7	27.2	91	4,531	0.1	4.4	8,967	10.4	209.2
16	International, total	99	10,329	20.3	4,627	4.7	27.2	91	4,531	0.1	4.4	8,967	10.4	209.2
All services - Tous les services:														
17	1st quarter - 1er trimestre	569	19,023	391.2	6,424	102.3	190.8	569	6,962	39.0	131.0	19,561	327.8	961.9
18	2nd " - 2e "	595	19,457	276.8	7,045	32.7	207.4	595	7,264	32.4	79.9	19,676	276.4	850.8
19	3rd " - 3e "	633	29,198	363.3	12,308	65.6	507.8	633	13,726	45.0	145.2	30,616	342.8	965.5
20	4th " - 4e "	622	22,334	440.2	8,372	31.1	394.6	622	7,255	73.5	276.7	21,217	482.5	1,220.9
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	2,419	90,012	1,471.5	34,149	231.7	1,300.6	2,419	35,207	189.9	632.9	91,700	1,429.5	3,999.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-5-3

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

GRAPHIQUE I-5-3



GRAPH I-5-4

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES (PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR) (VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

GRAPHIQUE I-5-4

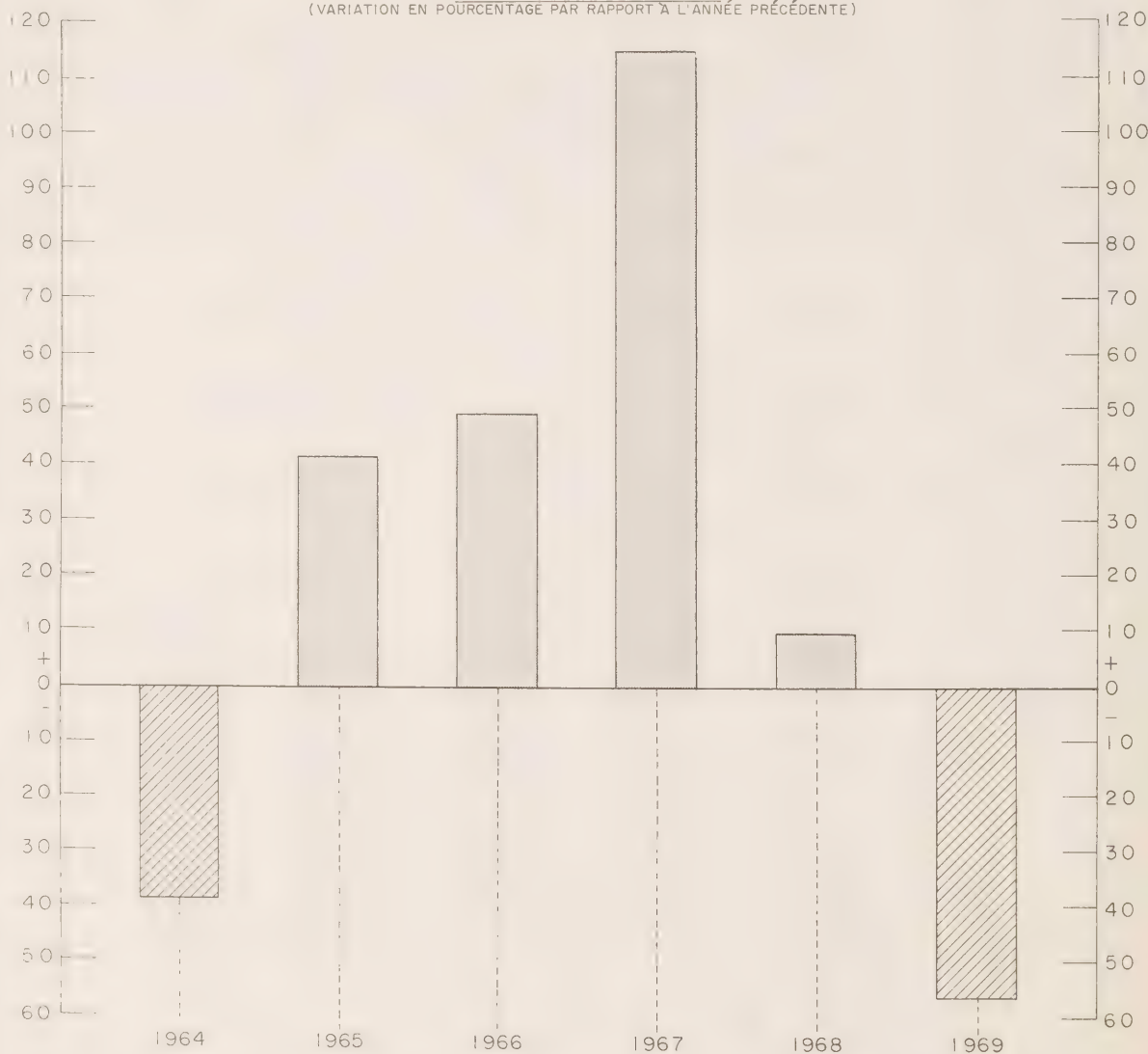


TABLE 1-6-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

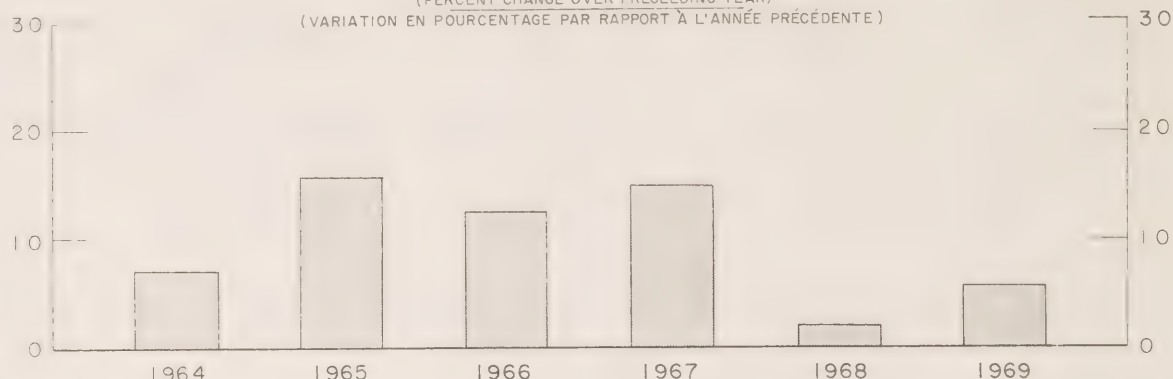
TABLEAU I-5.6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights	Enplaned load			Departing load			
		Charge à l'arrivée			Charge débarquée				Charge embarquée			Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
		Vols d'arrivée		Courrier	Marchandises	thousands of pounds	thousands of pounds	Vols de départ	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	Courrier	Marchandises	thousands of pounds
				thousands of pounds	milliers de livres					thousands of pounds	milliers de livres			thousands of pounds	milliers de livres
Domestic - Intérieur:															
1	1st quarter - 1er trimestre	1,590	66,472	652.0	2,609.8	411.9	1,659.7	1,596	52,997	308.2	1,209.6	55,025	546.9	2,200.9	
2	2nd " - 2e "	1,359	69,747	492.0	1,712.0	316.6	1,003.1	1,362	48,385	211.9	726.8	66,681	384.2	1,433.7	
3	3rd " - 3e "	2,232	118,951	786.4	3,157.8	504.6	2,133.7	2,234	86,625	292.1	1,158.3	117,408	565.7	2,172.2	
4	4th " - 4e "	1,845	79,088	795.2	3,084.0	493.5	1,930.5	1,843	64,267	319.7	1,240.0	83,988	615.8	2,539.5	
5	Domestic - Total - Intérieur	7,026	334,258	2,725.6	10,563.6	1,726.6	6,727.0	7,035	252,274	1,131.9	4,334.7	333,102	2,112.5	8,346.3	
International:															
United States - États-Unis:															
6	1st quarter - 1er trimestre	153	4,165	4.2	90.4	3.4	88.0	150	3,875	16.7	28.2	3,875	16.7	28.2	
7	2nd " - 2e "	131	5,983	5.0	61.4	4.6	61.3	129	4,216	6.3	8.3	4,216	6.3	8.3	
8	3rd " - 3e "	268	13,772	8.7	135.7	8.7	135.7	264	13,348	6.2	51.3	13,348	6.2	51.3	
9	4th " - 4e "	116	5,150	5.8	146.5	5.8	146.5	121	5,529	2.7	35.3	5,529	2.7	35.3	
10	United States - Total - États-Unis	668	28,170	23.7	434.0	22.5	431.5	664	26,968	31.9	123.1	26,968	31.9	123.1	
Other - Autres:															
11	1st quarter - 1er trimestre	38	2,192	1.7	101.3	1.7	48.2	35	1,947	16.7	40.4	2,109	18.9	54.7	
12	2nd " - 2e "	25	2,036	1.2	20.7	0.0	14.7	24	1,636	10.5	31.5	1,802	15.0	39.6	
13	3rd " - 3e "	39	3,796	0.2	29.9	0.2	15.9	41	3,664	12.0	46.6	3,730	20.2	70.7	
14	4th " - 4e "	26	1,475	0.5	184.2	0.4	12.6	23	1,264	22.1	32.5	1,367	27.8	58.2	
15	Other - Total - Autres	128	9,499	3.6	336.1	2.3	91.4	123	8,311	61.3	151.0	9,008	81.9	223.2	
16	International, total	796	37,669	27.3	770.1	24.8	522.9	787	35,279	93.2	274.1	35,976	113.8	346.3	
All services - Tous les services:															
17	1st quarter - 1er trimestre	1,781	72,829	657.9	2,801.5	417.0	1,795.9	1,781	58,819	341.6	1,278.2	71,009	582.5	2,283.8	
18	2nd " - 2e "	1,515	76,866	498.2	1,794.1	321.2	1,079.1	1,515	54,437	228.7	766.6	72,699	405.5	1,481.6	
19	3rd " - 3e "	2,539	136,519	795.3	3,323.4	513.5	2,285.3	2,539	103,437	310.3	1,256.2	134,486	592.1	2,294.2	
20	4th " - 4e "	1,987	85,713	801.5	3,414.7	499.7	2,089.6	1,987	71,060	344.5	1,307.8	90,884	646.3	2,633.0	
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	7,822	371,927	2,752.9	11,333.7	1,751.4	7,744.9	7,822	281,111	1,321.1	4,608.8	369,114	2,191.4	8,979.3	
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.															

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

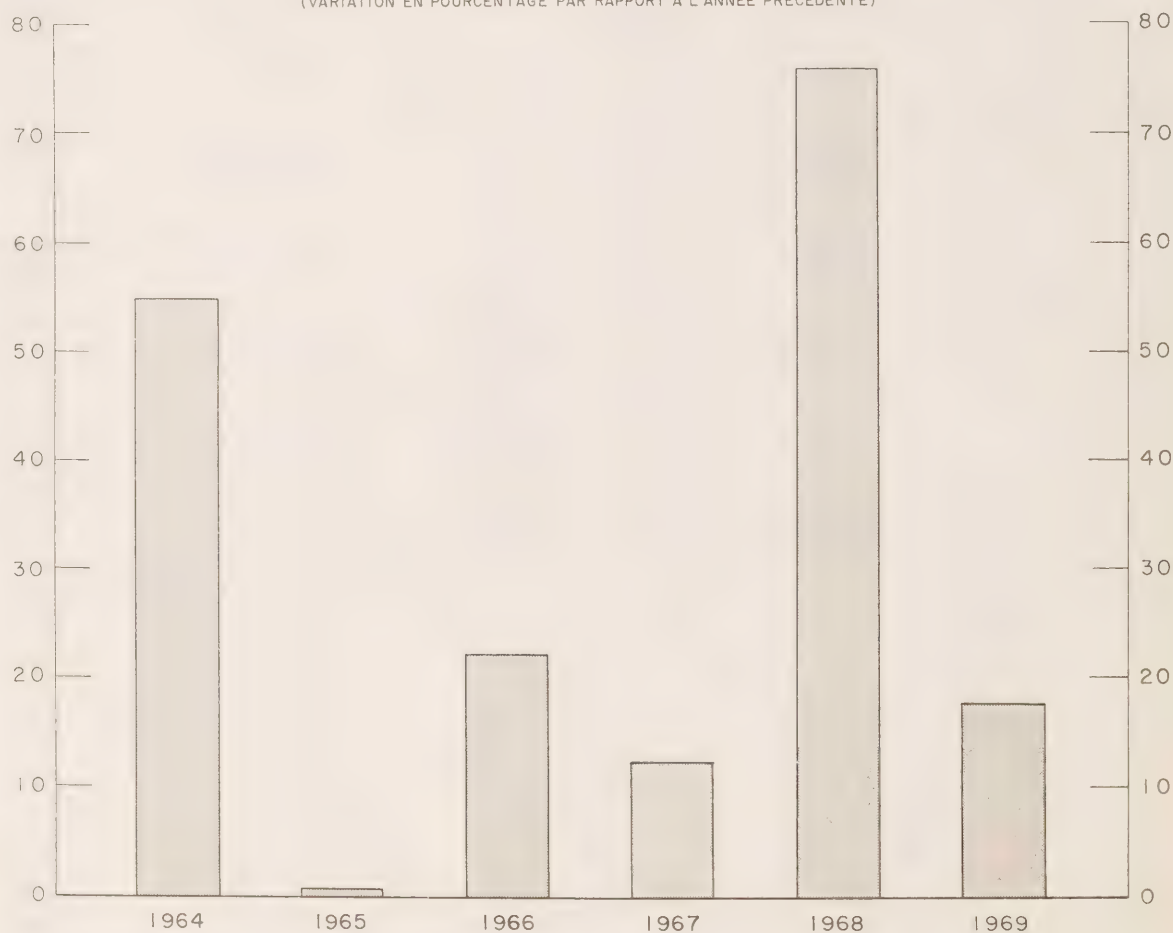
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-6-4

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPHIQUE I-6-4

TABLE I-7-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-7-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights	Explaned load			Departing load		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Passengers	Courrier	Marchan- disés	Passengers	Courrier	Marchan- disés	Vols de départ	Passengers	Courrier	Marchan- disés	Passengers	Courrier	Marchan- disés
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
Domestic - Intérieur:														
1	1st quarter - 1er trimestre	549	18,342	179.9	640.5	15,794	140.2	405.9	18,613	93.9	159.4	20,161	133.6	394.0
2	2nd " - 2e "	381	15,891	95.5	387.5	13,938	80.5	263.5	381	13,894	49.9	15,847	64.7	188.8
3	3rd " - 3e "	619	28,160	137.2	726.4	24,866	104.2	555.3	619	24,955	64.8	28,249	97.9	342.1
4	4th " - 4e "	627	22,573	142.3	820.7	20,977	109.7	582.8	627	21,150	60.5	22,746	93.1	384.8
5	Domestic - Total - Intérieur	2,176	84,966	554.9	2,575.1	76,575	434.6	1,807.5	2,176	78,612	269.1	87,003	389.3	1,309.7
International:														
United States - États-Unis:														
6	1st quarter - 1er trimestre	88	858	0.7	42.5	858	0.7	42.5	88	877	0.7	877	0.7	8.4
7	2nd " - 2e "	90	1,226	0.7	60.9	1,226	0.7	60.9	90	1,217	0.9	1,217	0.9	5.6
8	3rd " - 3e "	93	1,075	0.5	48.3	1,075	0.5	48.3	93	1,126	0.6	1,126	0.6	11.8
9	4th " - 4e "	91	775	1.0	50.1	775	1.0	50.1	91	956	0.8	956	0.8	11.8
10	United States - Total - États-Unis ...	362	3,934	2.9	201.8	3,934	2.9	201.8	362	4,176	3.0	4,176	3.0	37.6
Other - Autres:														
11	1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	International, total	362	3,934	2.9	201.8	3,934	2.9	201.8	362	4,176	3.0	4,176	3.0	37.6
All services - Tous les services:														
17	1st quarter - 1er trimestre	637	19,200	180.6	683.0	17,652	140.9	448.4	637	19,490	94.6	21,038	134.3	402.4
18	2nd " - 2e "	471	17,117	96.2	448.4	15,164	81.2	324.4	471	15,111	50.8	17,064	65.6	194.4
19	3rd " - 3e "	712	29,235	137.7	774.7	25,941	104.7	603.6	712	26,081	65.4	29,375	98.6	353.9
20	4th " - 4e "	718	23,348	143.3	870.8	21,752	110.7	632.9	718	22,106	61.3	23,702	93.9	396.6
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	2,538	88,900	557.8	2,776.9	80,509	437.5	2,009.3	2,538	82,788	272.1	91,179	392.4	1,347.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

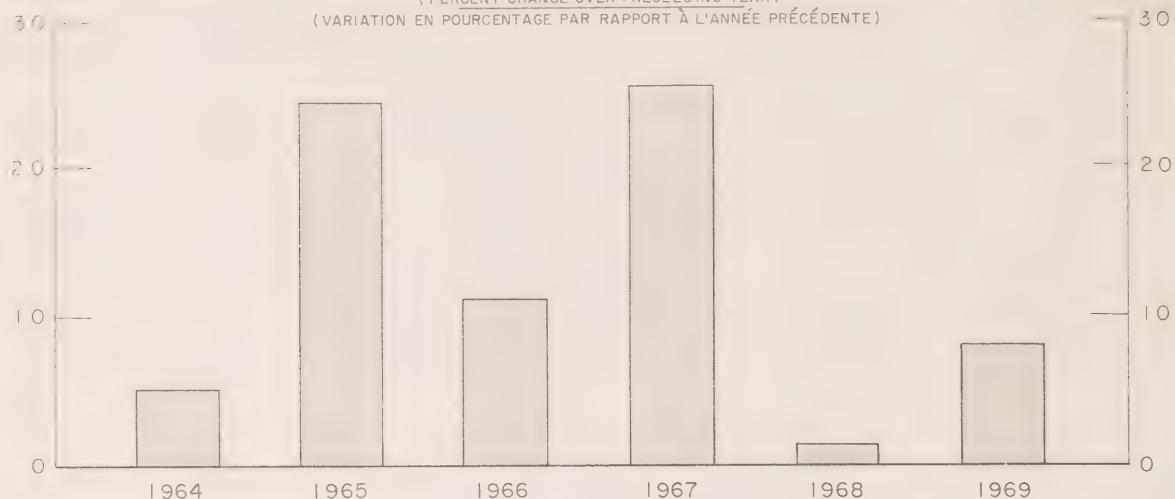
GRAPH I-7-3

THUNDER BAY AIRPORT AÉROPORT DE THUNDER BAY

GRAPHIQUE I-7-3

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-7-4

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

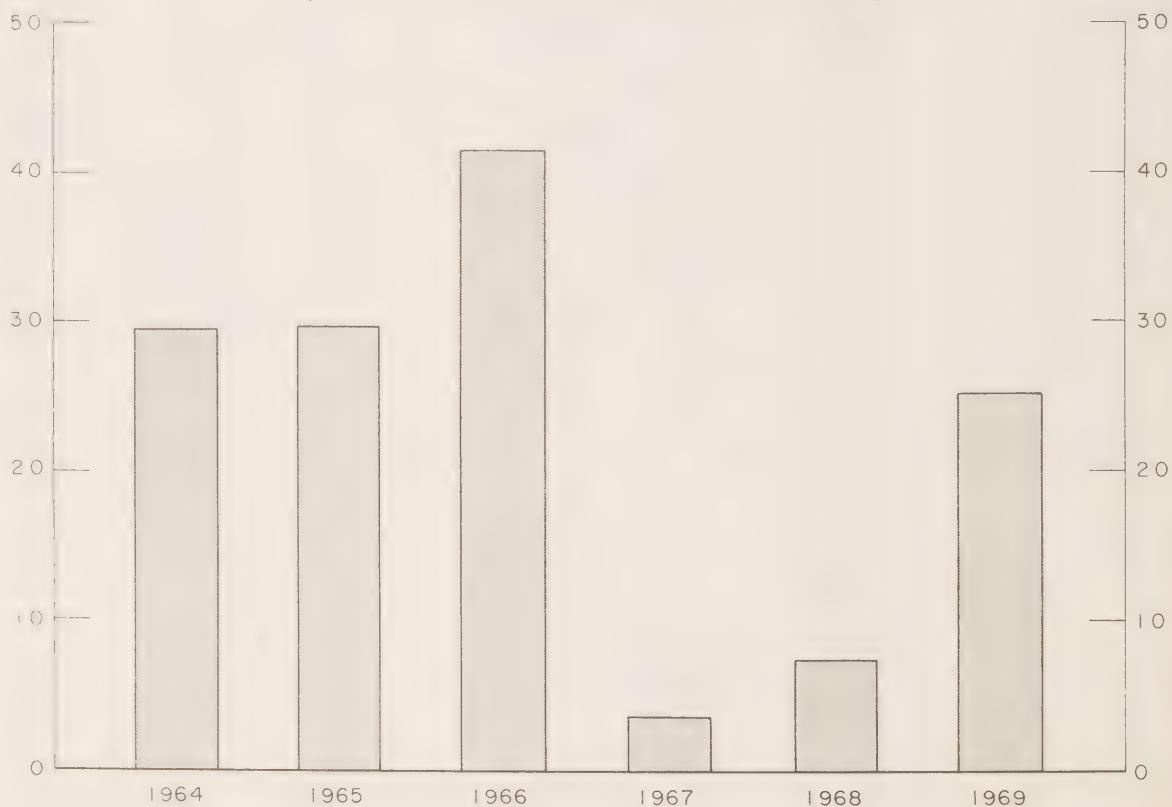


TABLE I-8-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-8-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Enplaned load			Departing load		
		Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Vols de départ			Charge embarquée			Charge au départ		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
Domestic - Intérieur:																
1	1st quarter - 1er trimestre	21,423	55.0	182.0	17,291	27.8	108.7	732	15,809	169.6	150.0	20,516	19.2	61.5		
2	2nd " - 2e "	15,385	32.5	111.9	11,273	12.1	45.4	523	11,254	124.6	117.4	15,424	139.8	28.1		
3	3rd " - 3e "	26,767	44.9	210.0	21,153	16.2	149.2	814	20,046	183.2	165.3	25,436	205.0	281.4		
4	4th " - 4e "	23,565	55.6	213.9	18,957	21.0	154.6	734	17,331	201.8	253.7	22,633	253.7	554.7		
5	Domestic - Total - Intérieur	87,140	188.0	717.8	68,674	77.1	457.9	2,803	64,440	679.2	686.4	84,169	762.2	1,707.9		
International:																
United States - États-Unis:																
6	1st quarter - 1er trimestre	4,766	24.7	532.3	2,329	3.2	84.3	168	1,902	5.3	10.1	3,764	31.4	62.0		
7	2nd " - 2e "	3,625	14.5	166.0	1,734	1.7	52.0	119	1,403	3.5	7.8	3,236	21.4	48.4		
8	3rd " - 3e "	5,881	18.0	166.4	2,811	2.6	68.7	183	2,609	5.5	16.0	5,318	38.5	88.5		
9	4th " - 4e "	5,626	16.4	396.9	2,735	2.0	113.1	181	2,202	5.8	18.4	4,479	31.4	60.5		
10	United States - Total - États-Unis	19,898	73.6	1,261.6	9,609	9.5	318.1	651	7,916	19.1	52.3	16,802	111.0	264.3		
Other - Autres:																
11	1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	International, total	19,898	73.6	1,261.6	9,609	9.5	318.1	651	7,916	19.1	52.3	16,942	111.0	264.3		
All services - Tous les services:																
17	1st quarter - 1er trimestre	26,189	79.7	714.3	19,620	31.0	193.0	900	17,711	174.7	161.1	20,516	19.2	61.5		
18	2nd " - 2e "	19,010	47.0	277.9	13,007	13.8	97.4	642	15,067	124.1	127.1	18,660	139.8	28.1		
19	3rd " - 3e "	32,668	62.9	376.4	23,964	18.8	217.9	997	25,436	183.2	165.3	31,139	205.0	281.4		
20	4th " - 4e "	29,191	72.0	610.8	21,692	23.0	267.7	915	19,533	201.8	253.7	22,633	253.7	554.7		
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	107,038	261.6	1,979.4	78,283	86.6	776.0	3,454	69,106	698.3	686.4	84,169	762.2	1,707.9		

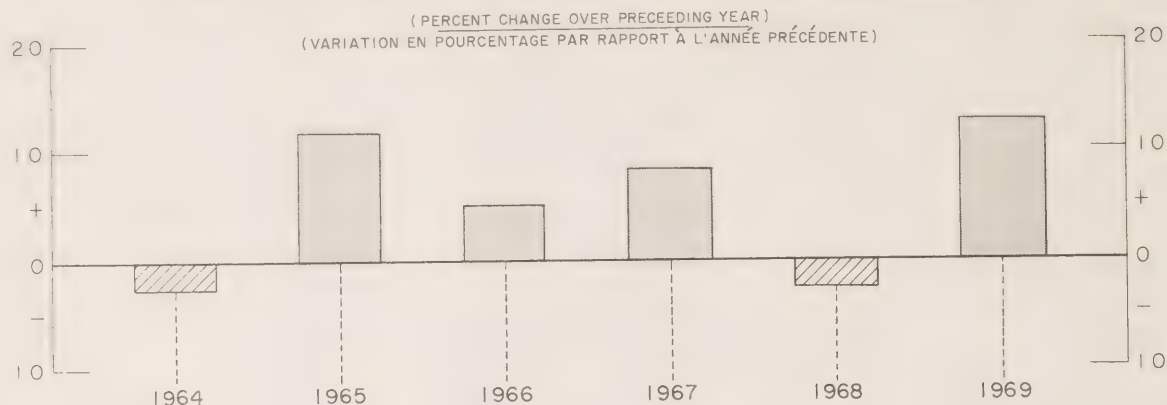
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-8-3

LONDON AIRPORT AÉROPORT DE LONDON

GRAPHIQUE I-8-3

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSENGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-8-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-8-4

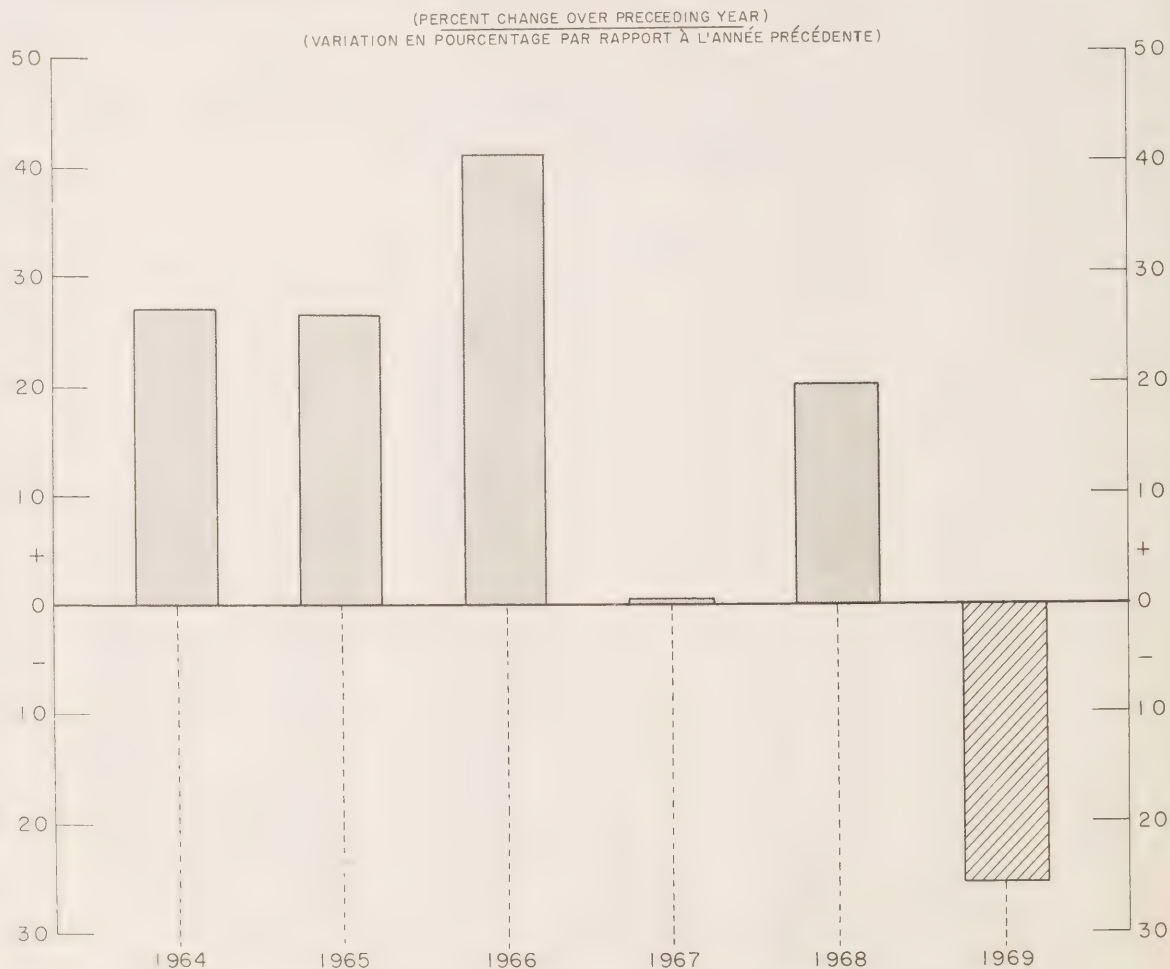


TABLE I-9-6. Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-9-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo			Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	
		Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds milliers de livres
1	Domestic - Intérieur:																	
2	1st quarter - 1er trimestre	1,233	709.7	1,696.5		17,077	429.1	1,624.8		1,233	16,875	477.2	1,496.8		30,498	757.8	1,568.5	
3	2nd " - 2e "	956	534.7	1,039.5		13,272	394.1	982.0		956	12,658	428.6	1,453.5		25,930	569.3	1,511.1	
4	3rd " - 3e "	1,268	860.4	1,766.3		21,353	499.7	1,668.5		1,268	22,610	427.8	1,873.2		46,263	788.4	1,970.9	
5	4th " - 4e "	1,187	914.6	1,856.2		14,372	455.5	1,753.4		1,187	15,196	488.9	1,681.8		29,718	948.0	1,784.6	
	Domestic - Total - Intérieur	4,644	3,019.4	6,358.5		66,274	1,778.4	6,028.7		4,644	67,339	1,822.5	6,505.3		132,409	3,063.5	6,835.1	
	International:																	
	United States - États-Unis:																	
6	1st quarter - 1er trimestre																	
7	2nd " - 2e "																	
8	3rd " - 3e "																	
9	4th " - 4e "																	
10	United States - Total - États-Unis																	
	Other - Autres:																	
11	1st quarter - 1er trimestre																	
12	2nd " - 2e "																	
13	3rd " - 3e "																	
14	4th " - 4e "																	
15	Other - Total - Autres																	
16	International, total																	
	All services - Tous les services:																	
17	1st quarter - 1er trimestre	1,233	709.7	1,696.5		17,077	429.1	1,624.8		1,233	16,875	477.2	1,496.8		30,498	757.8	1,568.5	
18	2nd " - 2e "	956	534.7	1,039.5		13,272	394.1	982.0		956	12,658	428.6	1,453.5		25,930	569.3	1,511.1	
19	3rd " - 3e "	1,268	860.4	1,766.3		21,353	499.7	1,668.5		1,268	22,610	427.8	1,873.2		46,263	788.4	1,970.9	
20	4th " - 4e "	1,187	914.6	1,856.2		14,372	455.5	1,753.4		1,187	15,196	488.9	1,681.8		29,718	948.0	1,784.6	
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	4,644	3,019.4	6,358.5		66,274	1,778.4	6,028.7		4,644	67,339	1,822.5	6,505.3		132,409	3,063.5	6,835.1	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

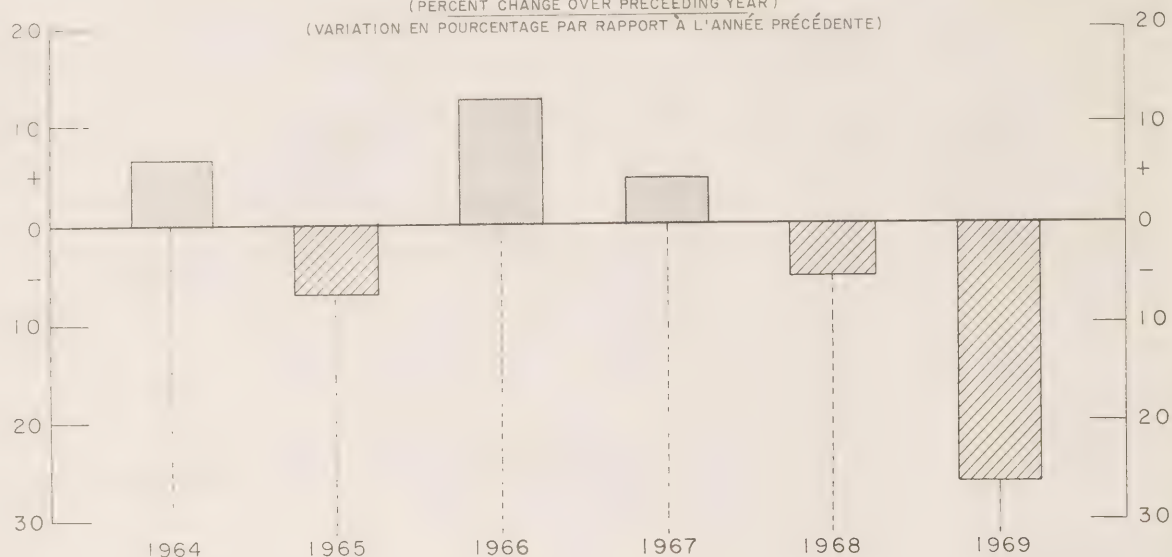
GRAPH I-9-3

GRAPHIQUE I-9-3

MONCTON AIRPORT AÉROPORT DE MONCTON

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-9-4

GRAPHIQUE I-9-4

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

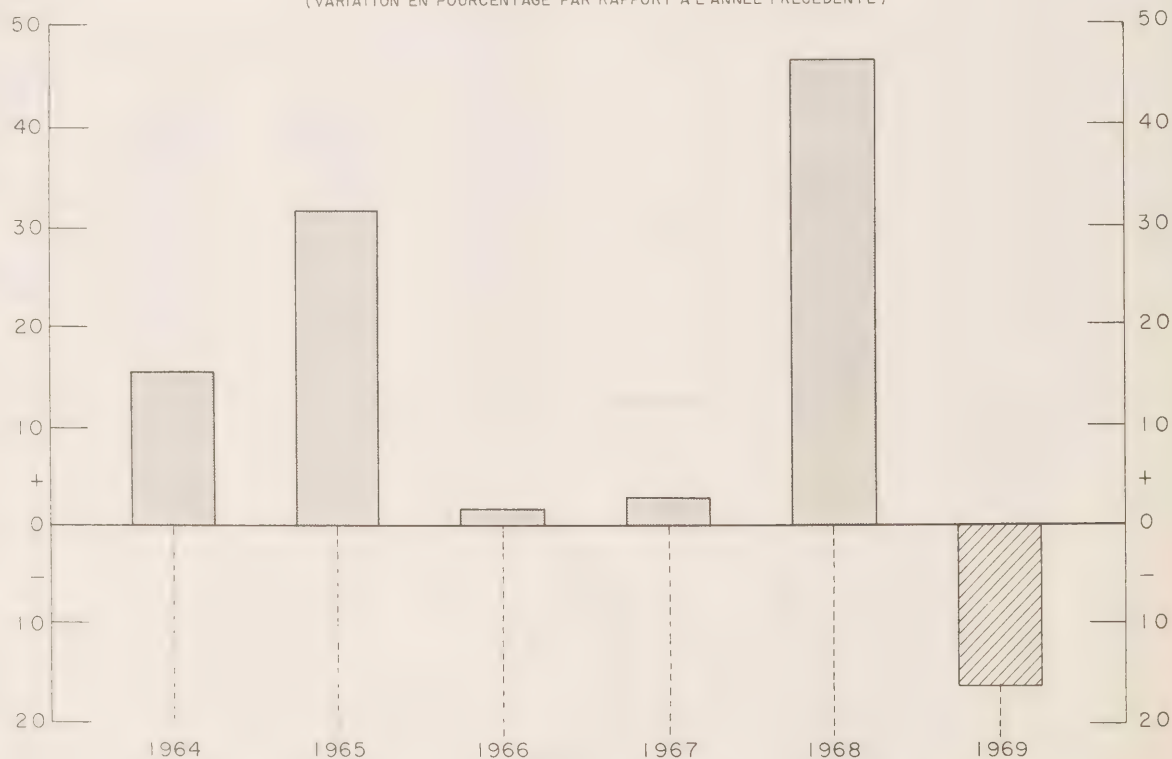


TABLE I-10-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-10-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load				Displaced load				Expelled load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic - Intérieur:																	
1	1st quarter - 1er trimestre	6,270	281,756	3,068.2	9,636.6	245,587	2,738.9	6,939.3	6,297	265,341	3,489.1	16,223.9	300,203	3,833.5	19,835.3		
2	2nd " - 2e "	5,633	272,821	2,272.1	7,264.6	241,459	1,976.0	5,094.4	5,677	251,937	2,384.5	11,142.1	283,771	2,716.0	13,801.9		
3	3rd " - 3e "	7,958	423,486	3,097.4	9,670.2	363,727	2,512.9	6,000.7	7,968	365,416	2,825.0	14,427.1	426,208	3,449.3	18,710.0		
4	4th " - 4e "	7,164	331,253	3,679.5	11,248.0	288,716	3,043.4	8,128.3	7,194	289,846	3,554.9	15,121.9	331,985	4,189.0	19,461.1		
5	Domestic - Total - Intérieur	27,025	1,309,316	12,117.2	37,819.4	1,139,489	10,271.2	26,162.7	27,136	1,172,540	12,253.5	56,915.0	1,362,167	14,177.8	71,808.3		
International:																	
United States - États-Unis:																	
6	1st quarter - 1er trimestre	2,817	148,991	603.8	7,375.9	138,682	589.3	3,432.0	2,964	133,427	149.1	2,939.1	145,163	248.5	6,885.9		
7	2nd " - 2e "	2,696	168,692	631.3	6,298.5	149,911	602.7	3,453.2	2,871	142,178	170.0	1,963.7	158,912	292.7	5,984.2		
8	3rd " - 3e "	3,107	180,179	552.6	5,841.3	156,821	545.0	3,066.7	3,283	157,213	172.5	1,760.1	181,951	278.5	5,915.5		
9	4th " - 4e "	2,929	136,910	684.6	6,688.0	124,398	672.3	3,765.5	3,098	136,173	143.4	1,591.6	152,466	432.0	5,171.1		
10	United States - Total - États-Unis	11,549	634,772	2,472.3	26,203.7	569,812	2,409.3	13,717.4	12,216	568,991	635.0	8,254.5	638,492	1,251.7	24,512.7		
Other - Autres:																	
11	1st quarter - 1er trimestre	1,419	82,911	811.8	22,362.0	59,262	618.4	15,312.4	1,245	44,056	526.7	5,947.9	67,585	670.1	12,080.5		
12	2nd " - 2e "	1,663	107,748	864.7	21,433.6	76,332	639.0	15,346.4	1,444	76,859	494.1	4,016.3	109,850	590.2	8,238.7		
13	3rd " - 3e "	2,114	183,943	929.1	21,590.6	135,382	689.6	15,203.0	1,928	111,342	510.9	3,671.3	157,490	613.2	8,064.7		
14	4th " - 4e "	1,686	89,925	1,233.2	24,798.8	58,826	830.3	17,781.5	1,487	59,645	658.5	4,490.9	87,361	810.3	9,405.8		
15	Other - Total - Autres	6,882	464,527	3,838.8	90,185.0	329,802	2,757.3	63,843.3	6,104	291,902	2,190.2	18,126.4	472,286	2,639.7	17,459.4		
16	International, total	18,431	1,099,299	6,311.1	116,388.7	899,614	5,166.6	77,560.7	18,320	860,893	2,825.2	26,380.9	1,060,778	3,891.4	61,975.4		
All services - Tous les services:																	
17	1st quarter - 1er trimestre	10,506	513,658	4,483.8	39,374.5	443,531	3,946.6	25,683.7	10,506	442,824	4,164.9	25,110.9	512,951	4,702.1	38,801.7		
18	2nd " - 2e "	9,992	549,261	3,768.1	34,996.7	467,702	3,217.7	24,094.0	9,992	440,974	3,048.6	17,122.1	552,533	3,598.9	24,401.8		
19	3rd " - 3e "	13,179	787,608	4,579.1	37,102.1	655,930	3,727.5	24,270.4	13,179	631,971	3,479.3	19,858.5	765,649	4,311.0	32,690.2		
20	4th " - 4e "	11,779	558,088	5,597.3	42,734.8	471,940	4,566.0	29,675.3	11,779	645,664	4,385.9	21,204.4	511,812	5,000.0	34,264.0		
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	45,456	2,408,615	18,428.3	154,208.1	2,039,103	15,437.8	101,771.4	45,456	2,033,443	15,078.7	83,295.9	2,460,945	18,069.2	133,780.6		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être en désaccord.

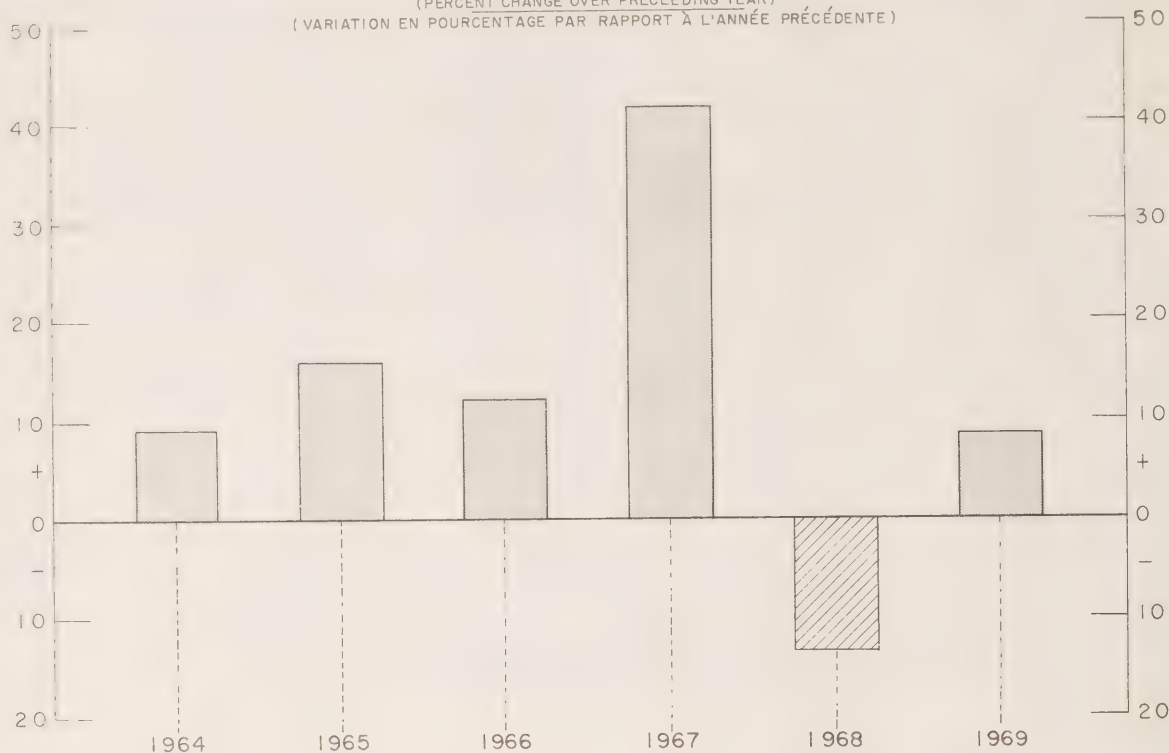
Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-10-3

GRAPHIQUE I-10-3

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-10-4

GRAPHIQUE I-10-4

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

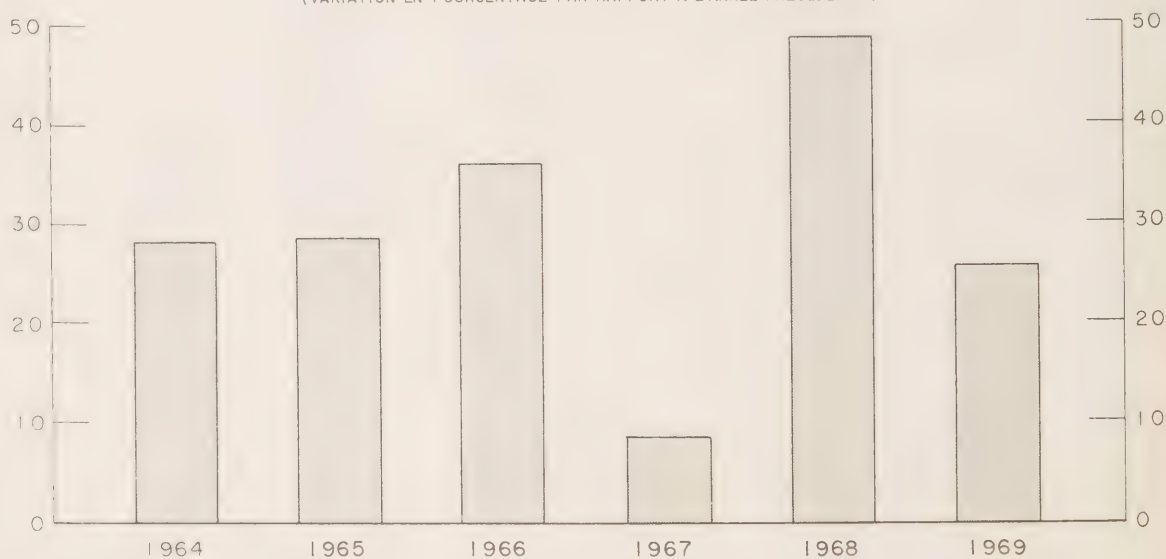


TABLE I-11-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-11-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights	Enplaned load			Departing load		
		Charge à l'arrivée			Charge débarquée				Charge embarquée			Charge au départ		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Vols d'arrivée	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Vols de départ	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres			thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres
Domestic - Intérieur:														
1	1st quarter - 1er trimestre	2,533	114,367	1,754.5	92,654	918.0	948.2	2,534	86,133	1,039.0	492.7	108,243	1,875.4	1,499.3
2	2nd " - 2e "	2,207	103,920	1,549.4	65,000	802.9	579.3	2,207	68,552	705.6	260.0	108,144	1,453.4	1,322.3
3	3rd " - 3e "	3,103	142,162	2,032.6	98,720	841.6	1,065.3	3,103	96,273	920.8	507.9	140,302	2,114.0	1,764.0
4	4th " - 4e "	3,095	135,478	2,110.9	95,182	840.8	1,198.5	3,096	94,566	1,044.3	474.6	135,386	2,317.5	1,992.0
5	Domestic - Total - Intérieur	10,938	495,927	7,447.4	351,556	3,403.3	3,791.3	10,940	345,639	3,709.7	1,735.2	492,075	7,760.3	6,577.6
International:														
United States - États-Unis:														
6	1st quarter - 1er trimestre	88	3,732	70.7	2,789	2.5	50.0	87	2,250	3.0	41.6	2,796	7.4	111.5
7	2nd " - 2e "	90	5,416	115.4	3,778	3.2	79.9	90	3,670	3.5	50.9	4,751	7.5	103.3
8	3rd " - 3e "	92	4,336	113.5	2,616	3.5	83.9	92	2,337	2.9	50.5	3,470	7.9	99.7
9	4th " - 4e "	89	4,101	106.7	2,657	4.4	71.5	88	2,654	2.7	68.9	3,574	8.1	109.8
10	United States - Total - États-Unis	359	17,585	39.0	11,840	13.6	285.3	357	10,911	12.1	211.9	14,591	30.9	424.3
Other - Autres:														
11	1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	International, total	359	17,585	39.0	11,840	13.6	285.3	357	10,911	12.1	211.9	14,591	30.9	424.3
All services - Tous les services:														
17	1st quarter - 1er trimestre	2,621	118,099	1,761.3	95,443	920.5	998.2	2,621	88,383	1,042.0	534.3	111,039	1,882.8	1,610.8
18	2nd " - 2e "	2,297	109,336	1,558.0	68,778	806.1	659.2	2,297	72,337	709.1	310.9	117,895	1,460.9	1,425.6
19	3rd " - 3e "	3,195	146,498	2,043.3	101,336	843.1	1,149.2	3,195	98,610	923.7	558.4	143,772	2,121.9	1,863.1
20	4th " - 4e "	3,186	139,579	2,123.8	97,839	845.2	1,270.0	3,184	97,420	1,047.0	543.5	138,960	2,325.6	2,101.8
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	11,297	513,512	7,486.4	363,396	3,416.9	4,076.6	11,297	356,550	3,721.8	1,947.1	506,666	7,791.2	7,001.9

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

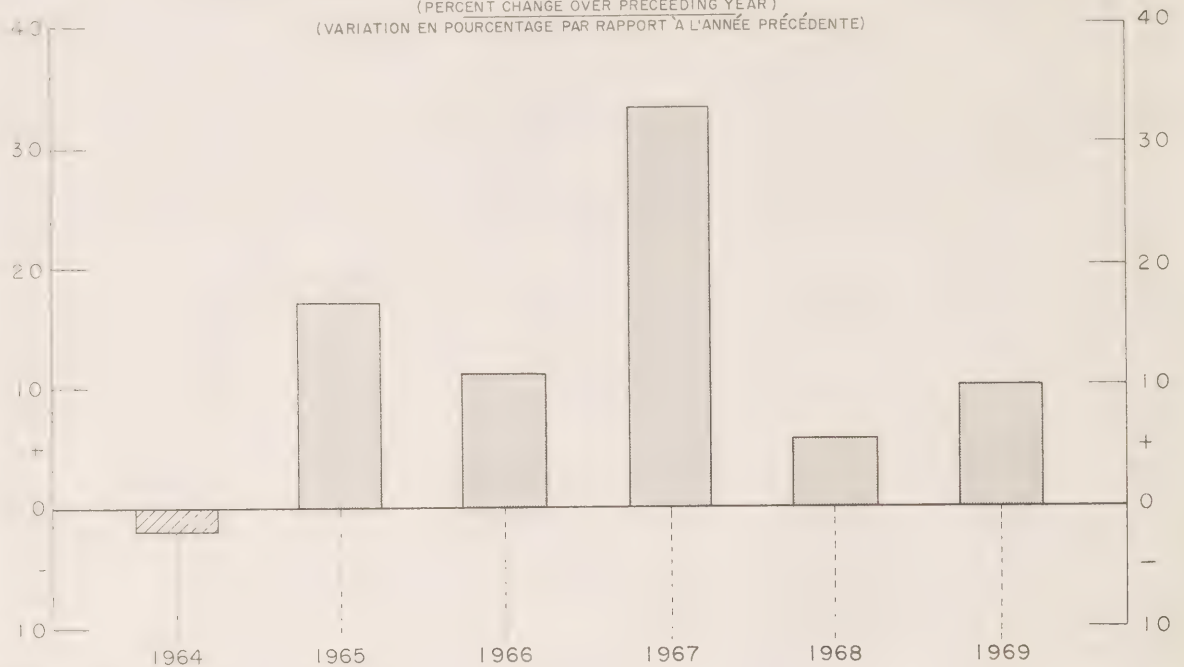
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

GRAPHIQUE I-11-3

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-11-4

GRAPHIQUE I-11-4

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



TABLE I-12-6. Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-12-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Departing load Charge au départ			
		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo	
		Passengers	Mail	Marchandises	Courrier	Passengers	Mail	Marchandises	Courrier
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic - Intérieur:									
1	1st quarter - 1er trimestre	632							
2	2nd " - 2e "	642	152.6	355.1	89.8	11,824	72.7	50.2	135.5
3	3rd " - 3e "	609	149.3	321.0	76.3	13,700	72.6	52.9	145.5
4	4th " - 4e "	586	135.9	357.3	74.9	14,290	68.4	60.0	129.4
5	Domestic - Total - Intérieur	2,469	562.5	1,417.9	312.4	53,920	286.6	210.2	536.7
International:									
United States - États-Unis:									
6	1st quarter - 1er trimestre								
7	2nd " - 2e "								
8	3rd " - 3e "								
9	4th " - 4e "								
10	United States - Total - États-Unis ...								
Other - Autres:									
11	1st quarter - 1er trimestre								
12	2nd " - 2e "								
13	3rd " - 3e "								
14	4th " - 4e "								
15	Other - Total - Autres								
16	International, total								
All services - Tous les services:									
17	1st quarter - 1er trimestre	632	152.6	355.1	89.8	11,824	72.7	50.2	135.5
18	2nd " - 2e "	642	149.3	321.0	76.3	13,700	72.6	52.9	145.5
19	3rd " - 3e "	609	135.9	357.3	74.9	14,290	68.4	60.0	129.4
20	4th " - 4e "	586	124.7	384.5	71.4	14,106	72.9	47.1	126.3
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	2,469	562.5	1,417.9	312.4	53,920	286.6	210.2	536.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

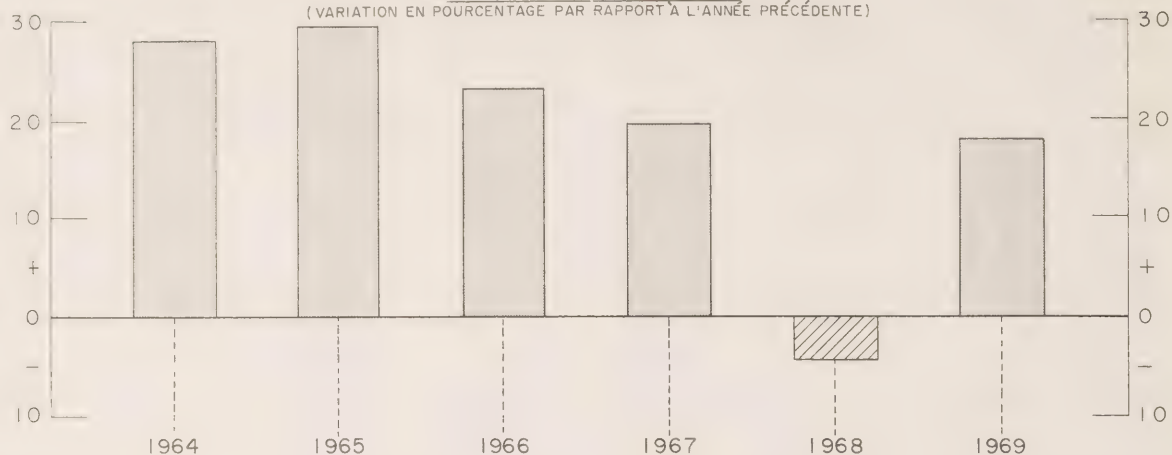
GRAPH I-12-3

PRINCE GEORGE AIRPORT AÉROPORT DE PRINCE GEORGE

GRAPHIQUE I-12-3

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-12-4

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

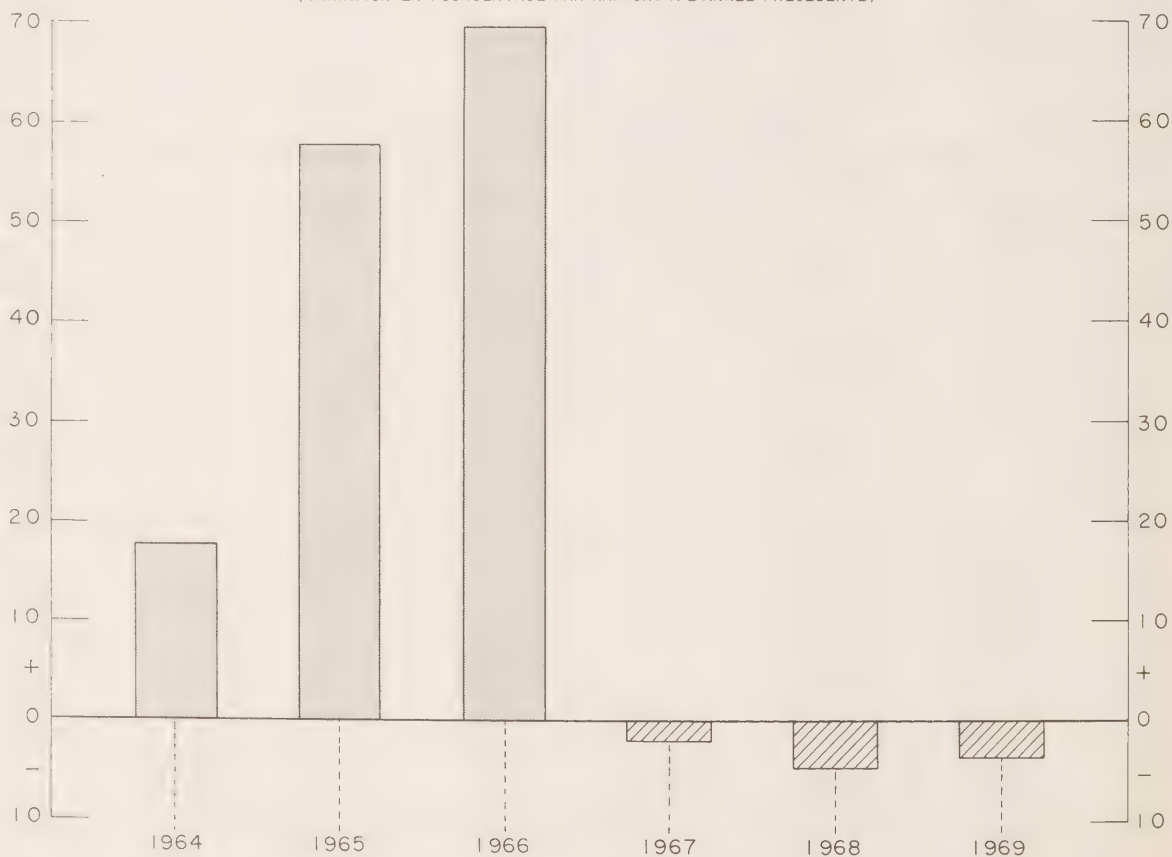


TABLE I-13-6. Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-13-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Landed load				Loading load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Voies de départ				Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres				
Domestic — Intérieur:																					
1	1st quarter — 1er trimestre	1,603	46,842	347.3	1,296.8	30,407	196.4	608.0	1,603	31,421	233.2	215.2	47,856	384.1	903.9						
2	2nd " — 2e "	1,382	38,750	241.5	1,285.4	23,701	114.1	497.5	1,382	24,956	162.5	172.7	40,005	289.9	960.6						
3	3rd " — 3e "	1,748	50,417	348.1	1,491.4	33,447	206.5	640.0	1,748	34,880	250.1	228.6	51,850	391.7	1,080.1						
4	4th " — 4e "	1,423	46,269	376.4	1,211.7	30,728	213.6	644.2	1,423	29,301	296.2	303.5	44,842	459.0	870.9						
5	Domestic — Total — Intérieur	6,156	182,278	1,313.3	5,285.3	118,283	730.6	2,389.7	6,156	120,558	942.0	920.0	184,553	1,524.7	3,815.5						
International:																					
United States — États-Unis:																					
6	1st quarter — 1er trimestre																				
7	2nd " — 2e "																				
8	3rd " — 3e "																				
9	4th " — 4e "																				
10	United States — Total — États-Unis ...																				
Other — Autres:																					
11	1st quarter — 1er trimestre																				
12	2nd " — 2e "																				
13	3rd " — 3e "																				
14	4th " — 4e "																				
15	Other — Total — Autres																				
16	International, total																				
All services — Tous les services:																					
17	1st quarter — 1er trimestre	1,603	46,842	347.3	1,296.8	30,407	196.4	608.0	1,603	31,421	233.2	215.2	47,856	384.1	903.9						
18	2nd " — 2e "	1,382	38,750	241.5	1,285.4	23,701	114.1	497.5	1,382	24,956	162.5	172.7	40,005	289.9	960.6						
19	3rd " — 3e "	1,748	50,417	348.1	1,491.4	33,447	206.5	640.0	1,748	34,880	250.1	228.6	51,850	391.7	1,080.1						
20	4th " — 4e "	1,423	46,269	376.4	1,211.7	30,728	213.6	644.2	1,423	29,301	296.2	303.5	44,842	459.0	870.9						
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	6,156	182,278	1,313.3	5,285.3	118,283	730.6	2,389.7	6,156	120,558	942.0	920.0	184,553	1,524.7	3,815.5						

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent ne pas équilibrer en raison des arrondis.

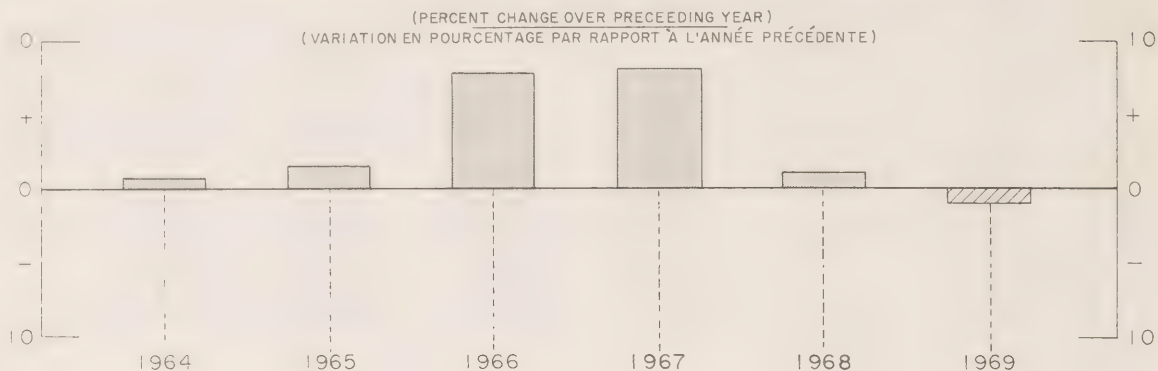
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-13-3

QUEBEC AIRPORT AÉROPORT DE QUÉBEC

GRAPHIQUE I-13-3

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-13-4

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-13-4

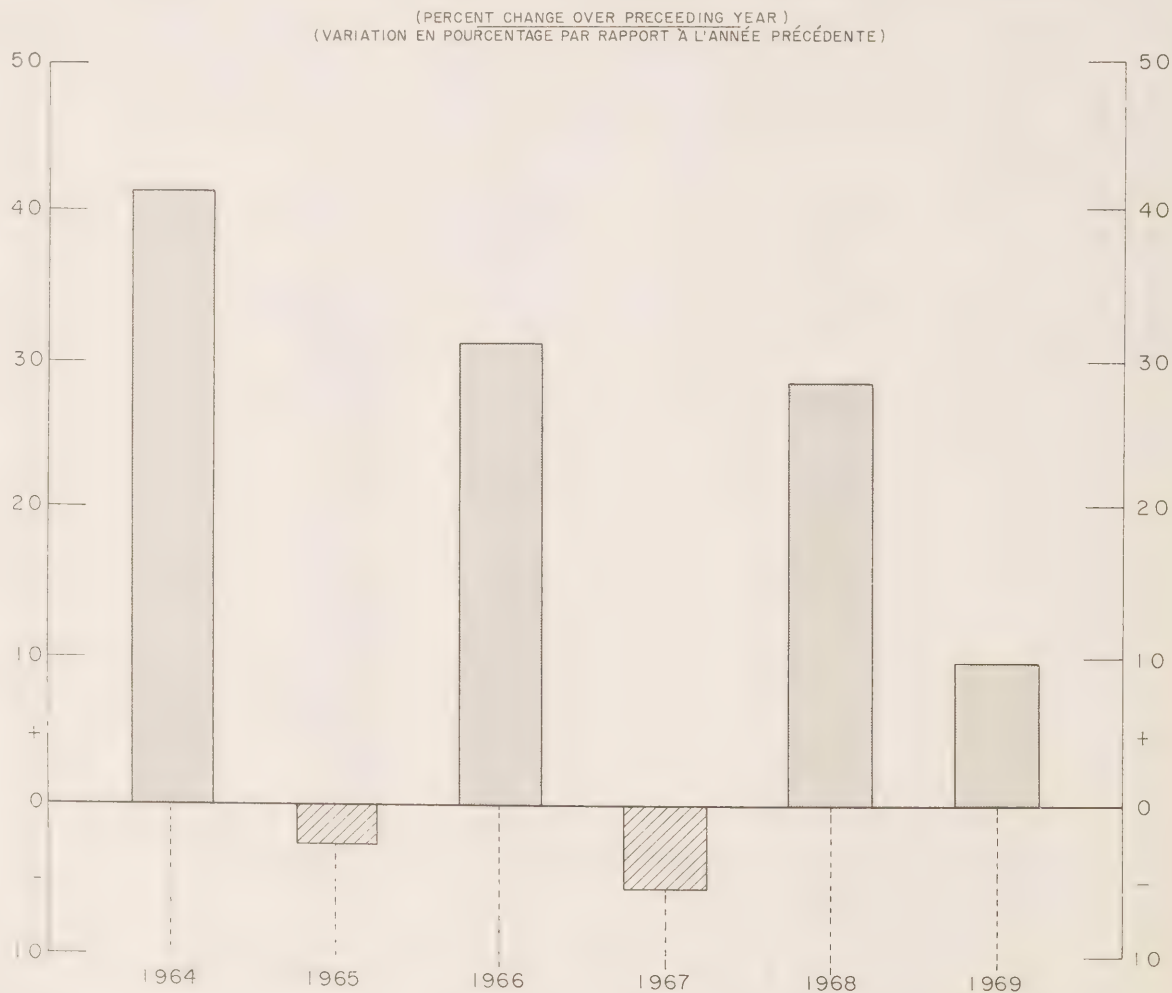


TABLE 1-14-6. Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU 1-14-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Emplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur:																	
1	1st quarter - 1er trimestre	1,125	43,561	505.7	967.8	29,602	276.7	526.3	1,125	29,049	206.5	194.5	43,008	435.5	636.1		
2	2nd " - 2e "	988	42,943	417.4	872.0	26,522	277.0	534.3	988	25,343	187.5	166.4	41,764	377.9	504.1		
3	3rd " - 3e "	1,251	61,164	611.0	1,061.4	37,012	320.2	846.6	1,251	36,265	196.0	236.3	60,417	486.8	451.0		
4	4th " - 4e "	1,058	51,121	684.6	996.9	32,923	343.6	672.0	1,058	32,957	233.4	269.0	51,155	574.4	593.9		
5	Domestic - Total - Intérieur	4,422	198,789	2,218.7	3,898.1	126,059	1,217.5	2,579.2	4,422	123,614	823.4	866.2	196,344	1,824.6	2,185.1		
International:																	
United States - États-Unis:																	
6	1st quarter - 1er trimestre																
7	2nd " - 2e "																
8	3rd " - 3e "																
9	4th " - 4e "																
10	United States - Total - États-Unis																
Other - Autres:																	
11	1st quarter - 1er trimestre																
12	2nd " - 2e "																
13	3rd " - 3e "																
14	4th " - 4e "																
15	Other - Total - Autres																
16	International, total																
All services - Tous les services:																	
17	1st quarter - 1er trimestre	1,125	43,561	505.7	967.8	29,602	276.7	526.3	1,125	29,049	206.5	194.5	43,008	435.5	636.1		
18	2nd " - 2e "	988	42,943	417.4	872.0	26,522	277.0	534.3	988	25,343	187.5	166.4	41,764	377.9	504.1		
19	3rd " - 3e "	1,251	61,164	611.0	1,061.4	37,012	320.2	846.6	1,251	36,265	196.0	236.3	60,417	486.8	451.0		
20	4th " - 4e "	1,058	51,121	684.6	996.9	32,923	343.6	672.0	1,058	32,957	233.4	269.0	51,155	574.4	593.9		
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	4,422	198,789	2,218.7	3,898.1	126,059	1,217.5	2,579.2	4,422	123,614	823.4	866.2	196,344	1,824.6	2,185.1		

1969

Report: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. (Nota: les additions de poste et de fret peuvent ne pas équilibrer à cause de l'arrondissement.)

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être insécures parce que les chiffres sont arrondis.

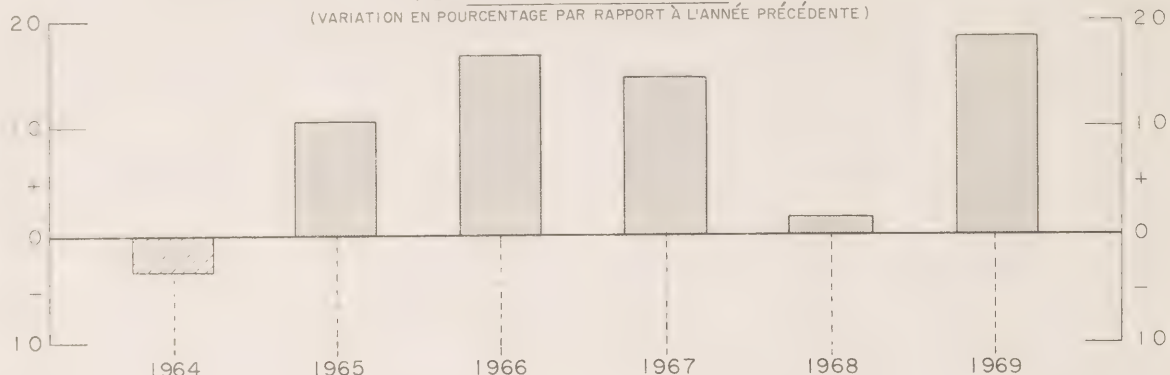
GRAPH I-14-3

REGINA AIRPORT AÉROPORT DE RÉGINA

GRAPHIQUE I-14-3

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-14-4

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-14-4

VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

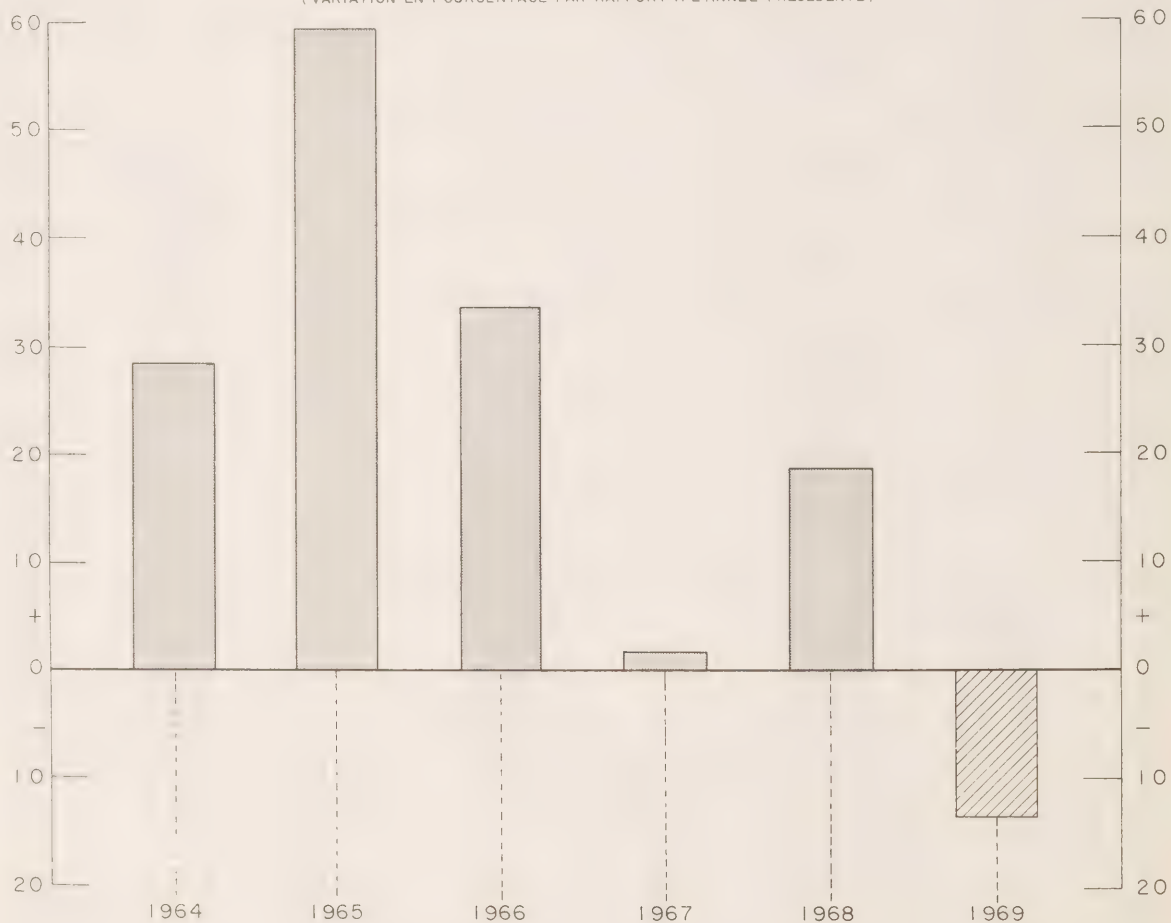


TABLE I-15-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-15-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Enplaned load				Departing load				
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ				
		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		
		— Passagers	— Courrier	— Marchan- disés		— Passagers	— Courrier	— Marchan- disés		— Passagers	— Courrier	— Marchan- disés		— Passagers	— Courrier	— Marchan- disés		
																</		

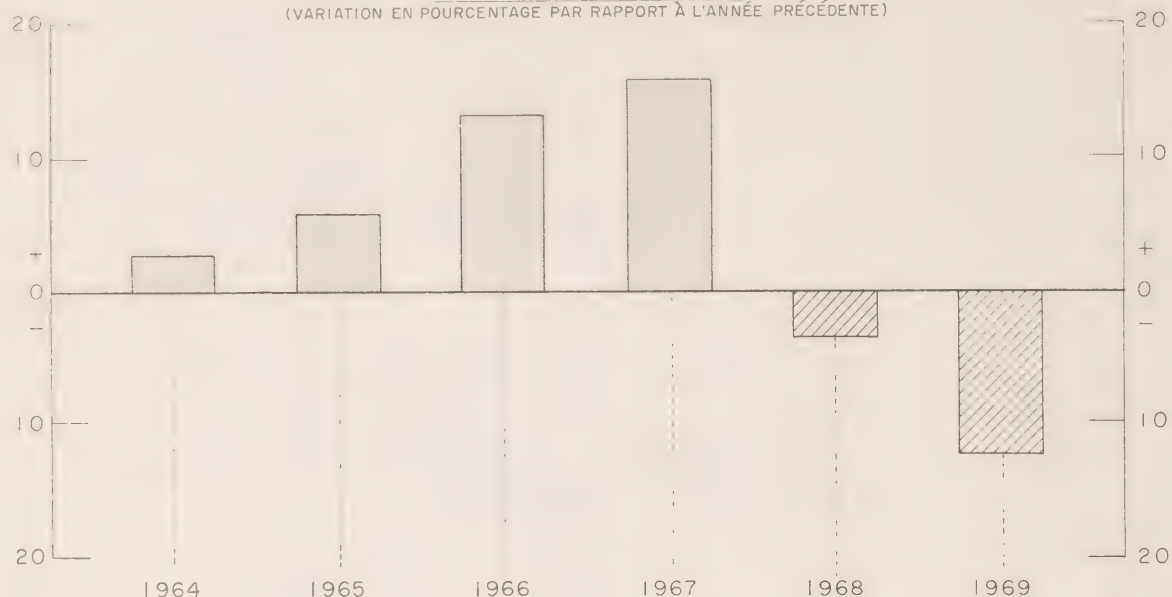
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être insuffisantes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-15-3

SAINT JOHN (N.B.) AIRPORT AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.-B.)

GRAPHIQUE I-15-3

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-15-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

GRAPHIQUE I-15-4



TABLE I-16-6. Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-16-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights Vols de départ	Explained load			Departing load		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés
			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres	
Domestic - Intérieur:														
1	1st quarter - 1er trimestre	450	16,111	167.6	16,111	167.6	765.2	450	19,814	323.7	395.9	19,814	323.7	395.9
2	2nd " - 2e "	415	18,185	169.5	18,185	169.5	744.6	415	21,093	260.0	389.0	21,093	260.0	389.0
3	3rd " - 3e "	656	30,864	234.5	30,864	234.5	1,213.6	656	39,289	301.9	580.9	39,289	301.9	580.9
4	4th " - 4e "	515	22,016	331.0	22,016	331.0	999.6	515	22,211	371.6	499.0	22,211	371.6	499.0
5	Domestic - Total - Intérieur	2,036	87,176	902.6	87,176	902.6	3,723.0	2,036	102,407	1,262.9	1,865.5	102,407	1,262.9	1,865.5
International:														
United States - États-Unis:														
6	1st quarter - 1er trimestre													
7	2nd " - 2e "													
8	3rd " - 3e "													
9	4th " - 4e "													
10	United States - Total - États-Unis													
Other - Autres:														
11	1st quarter - 1er trimestre													
12	2nd " - 2e "													
13	3rd " - 3e "													
14	4th " - 4e "													
15	Other - Total - Autres													
16	International, total													
All services - Tous les services:														
17	1st quarter - 1er trimestre	450	16,111	167.6	16,111	167.6	765.2	450	19,814	323.7	395.9	19,814	323.7	395.9
18	2nd " - 2e "	415	18,185	169.5	18,185	169.5	744.6	415	21,093	260.0	389.0	21,093	260.0	389.0
19	3rd " - 3e "	656	30,864	234.5	30,864	234.5	1,213.6	656	39,289	301.9	580.9	39,289	301.9	580.9
20	4th " - 4e "	515	22,016	331.0	22,016	331.0	999.6	515	22,211	371.6	499.0	22,211	371.6	499.0
21	GRAND TOTAL - GLOBAL	7,936	87,176	902.6	87,176	902.6	3,723.0	7,936	102,407	1,262.9	1,865.5	102,407	1,262.9	1,865.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

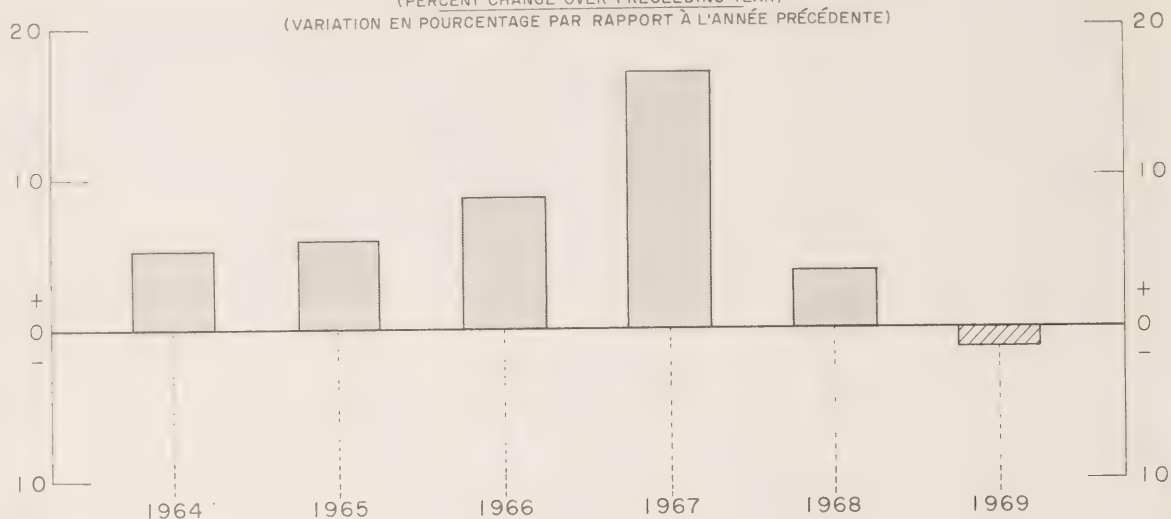
GRAPH I-16-3

ST. JOHN'S (NFLD.) AIRPORT AÉROPORT DE ST. JEAN (T.-N.)

GRAPHIQUE I-16-3

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-16-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-16-4

VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

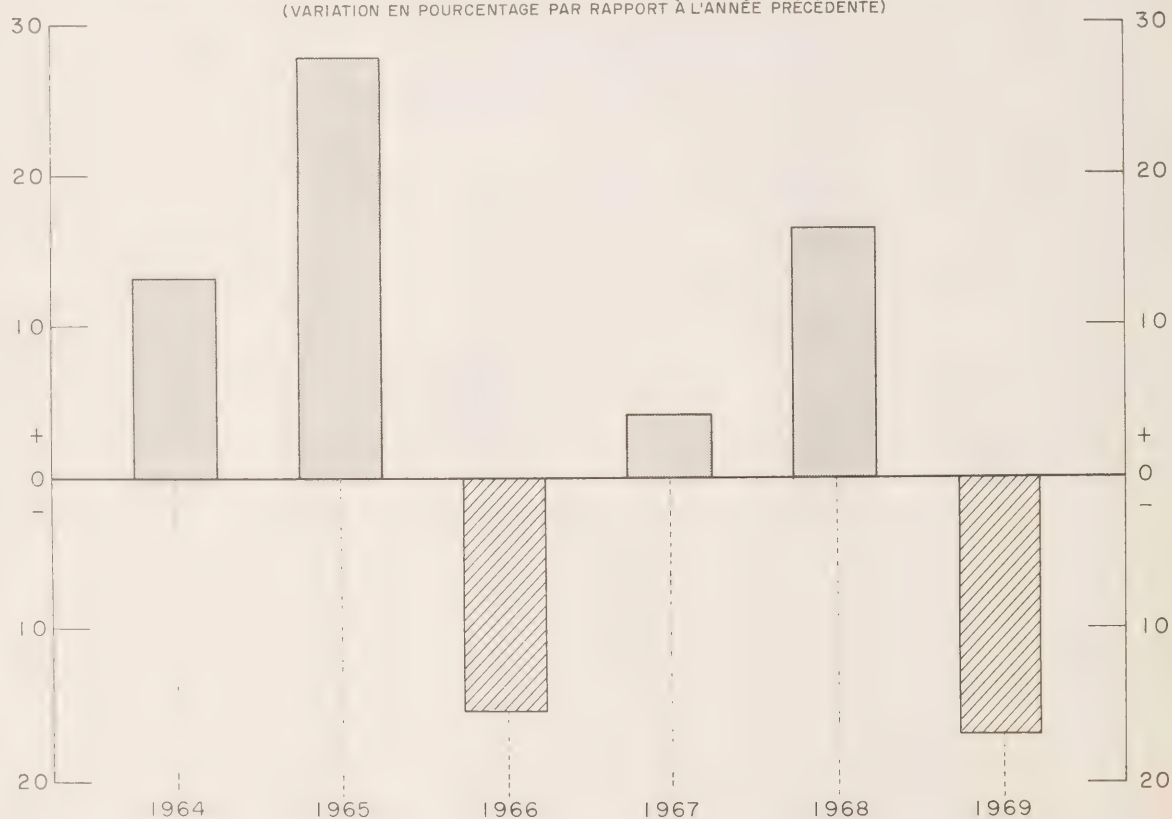


TABLEAU I-17-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights	Enplaned load				Receiving load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée					Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises
		Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Vois de départ	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic - Intérieur:																		
1	1st quarter - 1er trimestre	964				23,636				964	23,921				35,240	261.3	45.0	
2	2nd " - 2e "	854				20,556				854	19,231				31,161	209.3	350.6	
3	3rd " - 3e "	1,013				27,937				1,013	28,812				47,879	290.6	396.1	
4	4th " - 4e "	955				25,645				955	25,439				41,335	313.0	385.6	
5	Domestic - Total - Intérieur	3,786				97,774				3,786	97,403				155,615	1,076.2	1,607.3	
International:																		
United States - États-Unis:																		
6	1st quarter - 1er trimestre																	
7	2nd " - 2e "																	
8	3rd " - 3e "																	
9	4th " - 4e "																	
10	United States - Total - États-Unis																	
Other - Autres:																		
11	1st quarter - 1er trimestre																	
12	2nd " - 2e "																	
13	3rd " - 3e "																	
14	4th " - 4e "																	
15	Other - Total - Autres																	
16	International, total																	
All services - Tous les services:																		
17	1st quarter - 1er trimestre	964				23,636				964	23,921				35,240	261.3	475.0	
18	2nd " - 2e "	854				20,556				854	19,231				31,161	209.3	350.6	
19	3rd " - 3e "	1,013				27,937				1,013	28,812				47,879	290.6	396.1	
20	4th " - 4e "	955				25,645				955	25,439				41,335	313.0	385.6	
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	3,786				97,774				3,786	97,403				155,615	1,076.2	1,607.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être en désaccord en raison de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

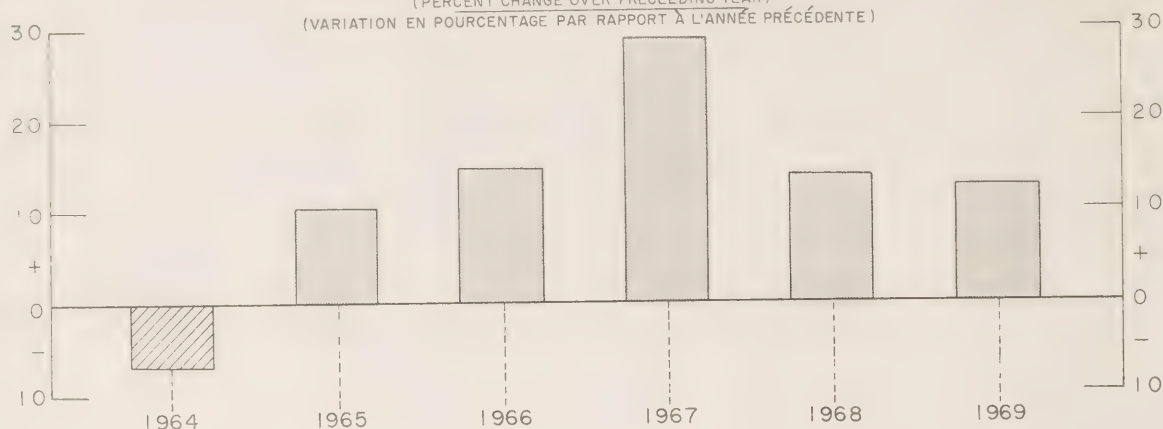
GRAPH I-17-3

GRAPHIQUE I-17-3

SASKATOON AIRPORT AÉROPORT DE SASKATOON

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-17-4

GRAPHIQUE I-17-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

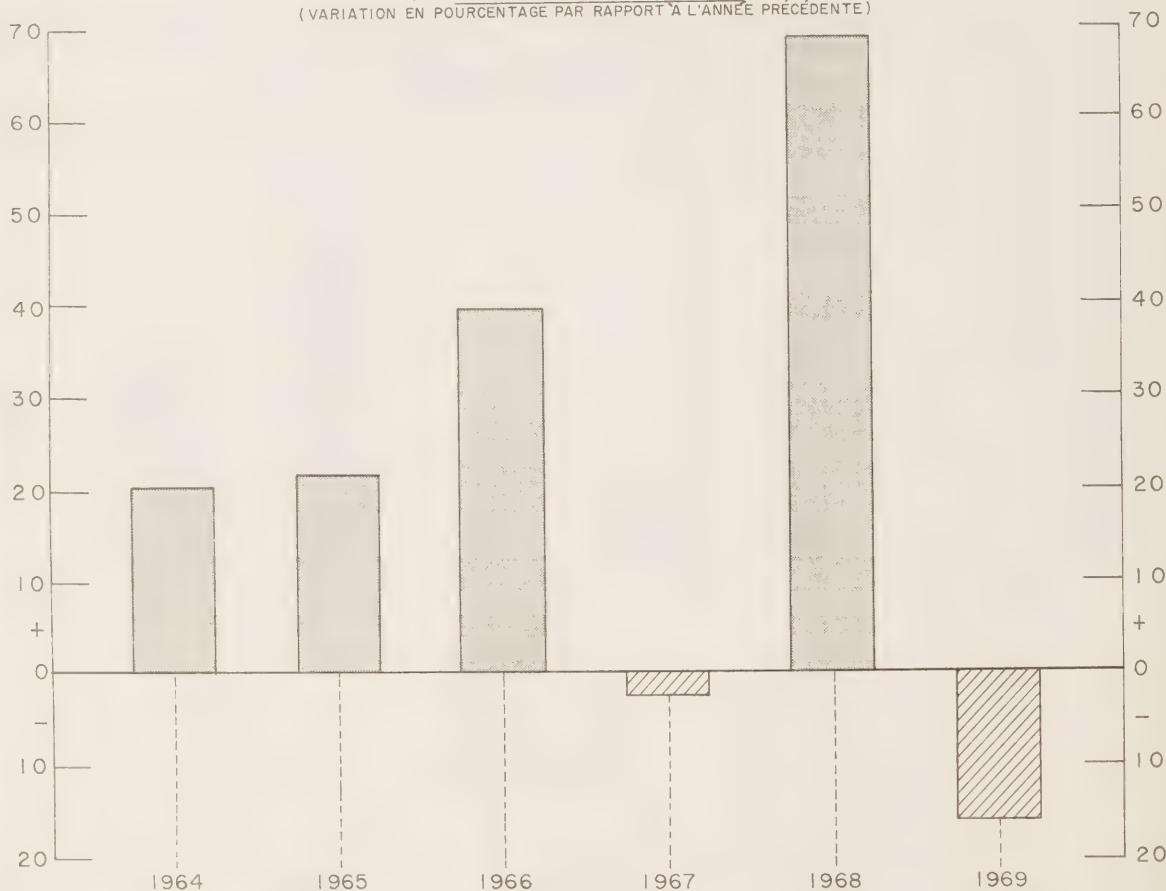


TABLE I-18-6. Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-18-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Departing flights Vois de départ	Enplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
		Charge à l'arrivée			Charge débarquée				Charge embarquée			Charge au départ		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		— Passagers	— Courrier	— Marchan- disés	— Passagers	— Courrier	— Marchan- disés		— Passagers	— Courrier	— Marchan- disés	— Passagers	— Courrier	— Marchan- disés
		thousands of pounds			thousands of pounds				thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres				milliers de livres			milliers de livres		
Domestic — Intérieur:														
1	1st quarter — 1er trimestre	351	17,854	141.9	11,010	58.9	157.4	351	10,101	44.2	24.8	16,945	127.2	561.1
2	2nd " — 2e "	234	10,964	97.1	6,908	49.7	134.4	234	7,421	29.2	12.8	11,477	76.6	330.8
3	3rd " — 3e "	366	19,590	162.0	11,910	59.7	182.4	366	12,421	40.4	16.0	20,101	142.6	570.4
4	4th " — 4e "	366	19,370	152.1	11,980	60.1	179.0	366	11,063	38.2	16.9	18,453	130.2	671.0
5	Domestic — Total — Intérieur	1,317	67,778	553.1	41,808	228.4	653.2	1,317	41,006	152.0	70.5	66,976	476.6	2,133.3
International:														
United States — États-Unis:														
6	1st quarter — 1er trimestre													
7	2nd " — 2e "													
8	3rd " — 3e "													
9	4th " — 4e "													
10	United States — Total — États-Unis ...													
Other — Autres:														
11	1st quarter — 1er trimestre													
12	2nd " — 2e "													
13	3rd " — 3e "													
14	4th " — 4e "													
15	Other — Total — Autres													
16	International, total													
All services — Tous les services:														
17	1st quarter — 1er trimestre	351	17,854	141.9	11,010	58.9	157.4	351	10,101	44.2	24.8	16,945	127.2	561.1
18	2nd " — 2e "	234	10,964	97.1	6,908	49.7	134.4	234	7,421	29.2	12.8	11,477	76.6	330.8
19	3rd " — 3e "	366	19,590	162.0	11,910	59.7	182.4	366	12,421	40.4	16.0	20,101	142.6	570.4
20	4th " — 4e "	366	19,370	152.1	11,980	60.1	179.0	366	11,063	38.2	16.9	18,453	130.2	671.0
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	1,317	67,778	553.1	41,808	228.4	653.2	1,317	41,006	152.0	70.5	66,976	476.6	2,133.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être en désaccord en raison des arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

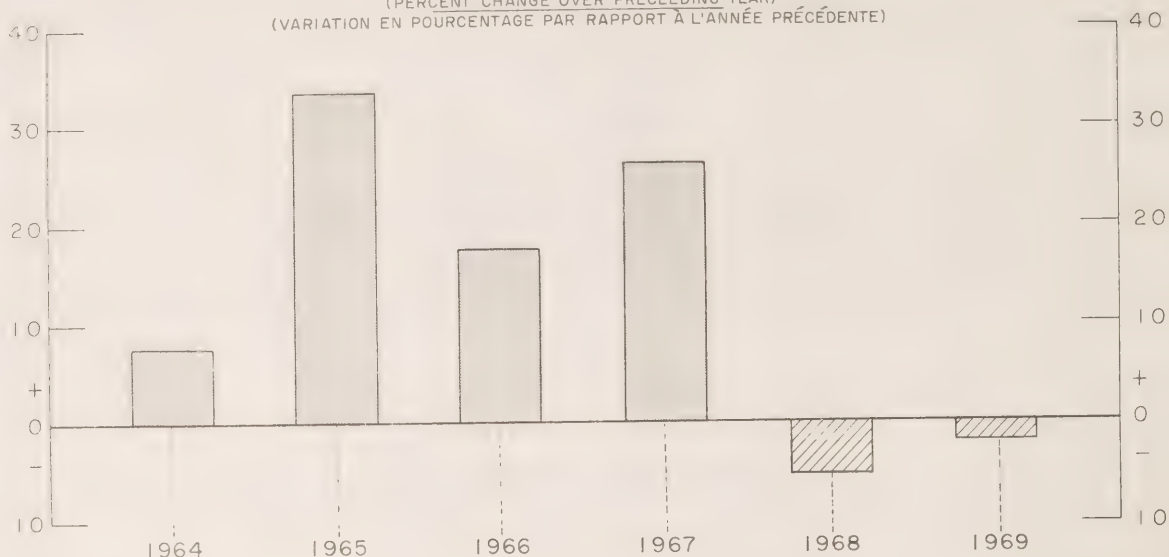
GRAPH I-18-3

SAULT STE. MARIE AIRPORT AÉROPORT DE SAULT STE. MARIE

GRAPHIQUE I-18-3

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-18-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-18-4

VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

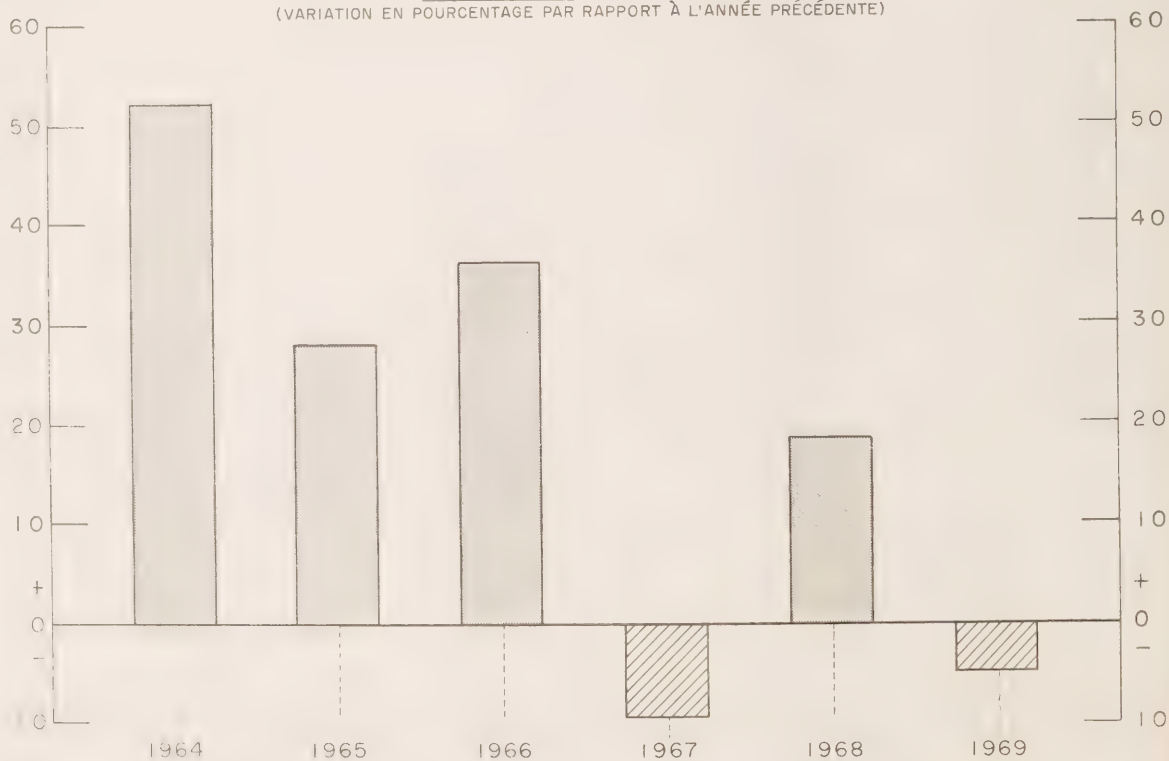


TABLE I-19-6. Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-19-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplined load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ				Enplaned load Charge embarquée				In-flight load Charge au départ			
		Passengers		Mail		Cargo		Passengers		Mail		Cargo		Passengers		Mail		Passengers		Mail	
		Passengers	Passengers	Courrier	Courrier	Marchandises	Marchandises	Passengers	Passengers	Courrier	Courrier	Marchandises	Marchandises	Passengers	Passengers	Courrier	Courrier	Passengers	Passengers	Courrier	Courrier
		thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
Domestic - Intérieur:																					
1	1st quarter - 1er trimestre	1,132	15,782	146.3	918.0	98.7	379.2	1,132	9,340	147.1	194.2	16,011	194.7	1,132	16,011	147.1	194.2	16,011	194.7	1,132	16,011
2	2nd " - 2e "	1,254	14,929	97.8	1,275.3	65.6	234.4	1,254	10,125	87.9	378.8	15,044	120.1	1,254	15,044	87.9	378.8	15,044	120.1	1,254	15,044
3	3rd " - 3e "	1,344	17,261	99.9	1,650.7	41.6	600.1	1,344	13,534	104.0	415.0	17,509	162.4	1,344	17,509	104.0	415.0	17,509	162.4	1,344	17,509
4	4th " - 4e "	1,013	15,111	92.0	929.3	77.3	344.3	1,013	11,324	108.2	347.3	15,771	122.8	1,013	15,771	108.2	347.3	15,771	122.8	1,013	15,771
5	Domestic - Total - Intérieur	4,743	63,083	436.0	4,773.3	283.2	1,558.0	4,743	44,323	447.2	1,335.3	64,335	600.0	4,743	64,335	447.2	1,335.3	64,335	600.0	4,743	64,335
International:																					
United States - États-Unis:																					
6	1st quarter - 1er trimestre	1,132	15,782	146.3	918.0	98.7	379.2	1,132	9,340	147.1	194.2	16,011	194.7	1,132	16,011	147.1	194.2	16,011	194.7	1,132	16,011
7	2nd " - 2e "	1,254	14,929	97.8	1,275.3	65.6	234.4	1,254	10,125	87.9	378.8	15,044	120.1	1,254	15,044	87.9	378.8	15,044	120.1	1,254	15,044
8	3rd " - 3e "	1,344	17,261	99.9	1,650.7	41.6	600.1	1,344	13,534	104.0	415.0	17,509	162.4	1,344	17,509	104.0	415.0	17,509	162.4	1,344	17,509
9	4th " - 4e "	1,013	15,111	92.0	929.3	77.3	344.3	1,013	11,324	108.2	347.3	15,771	122.8	1,013	15,771	108.2	347.3	15,771	122.8	1,013	15,771
10	United States - Total - États-Unis	4,743	63,083	436.0	4,773.3	283.2	1,558.0	4,743	44,323	447.2	1,335.3	64,335	600.0	4,743	64,335	447.2	1,335.3	64,335	600.0	4,743	64,335
Other - Autres:																					
11	1st quarter - 1er trimestre	1,132	15,782	146.3	918.0	98.7	379.2	1,132	9,340	147.1	194.2	16,011	194.7	1,132	16,011	147.1	194.2	16,011	194.7	1,132	16,011
12	2nd " - 2e "	1,254	14,929	97.8	1,275.3	65.6	234.4	1,254	10,125	87.9	378.8	15,044	120.1	1,254	15,044	87.9	378.8	15,044	120.1	1,254	15,044
13	3rd " - 3e "	1,344	17,261	99.9	1,650.7	41.6	600.1	1,344	13,534	104.0	415.0	17,509	162.4	1,344	17,509	104.0	415.0	17,509	162.4	1,344	17,509
14	4th " - 4e "	1,013	15,111	92.0	929.3	77.3	344.3	1,013	11,324	108.2	347.3	15,771	122.8	1,013	15,771	108.2	347.3	15,771	122.8	1,013	15,771
15	Other - Total - Autres	4,743	63,083	436.0	4,773.3	283.2	1,558.0	4,743	44,323	447.2	1,335.3	64,335	600.0	4,743	64,335	447.2	1,335.3	64,335	600.0	4,743	64,335
16	International, total	4,743	63,083	436.0	4,773.3	283.2	1,558.0	4,743	44,323	447.2	1,335.3	64,335	600.0	4,743	64,335	447.2	1,335.3	64,335	600.0	4,743	64,335
All services - Tous les services:																					
17	1st quarter - 1er trimestre	1,132	15,782	146.3	918.0	98.7	379.2	1,132	9,340	147.1	194.2	16,011	194.7	1,132	16,011	147.1	194.2	16,011	194.7	1,132	16,011
18	2nd " - 2e "	1,254	14,929	97.8	1,275.3	65.6	234.4	1,254	10,125	87.9	378.8	15,044	120.1	1,254	15,044	87.9	378.8	15,044	120.1	1,254	15,044
19	3rd " - 3e "	1,344	17,261	99.9	1,650.7	41.6	600.1	1,344	13,534	104.0	415.0	17,509	162.4	1,344	17,509	104.0	415.0	17,509	162.4	1,344	17,509
20	4th " - 4e "	1,013	15,111	92.0	929.3	77.3	344.3	1,013	11,324	108.2	347.3	15,771	122.8	1,013	15,771	108.2	347.3	15,771	122.8	1,013	15,771
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	4,743	63,083	436.0	4,773.3	283.2	1,558.0	4,743	44,323	447.2	1,335.3	64,335	600.0	4,743	64,335	447.2	1,335.3	64,335	600.0	4,743	64,335

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

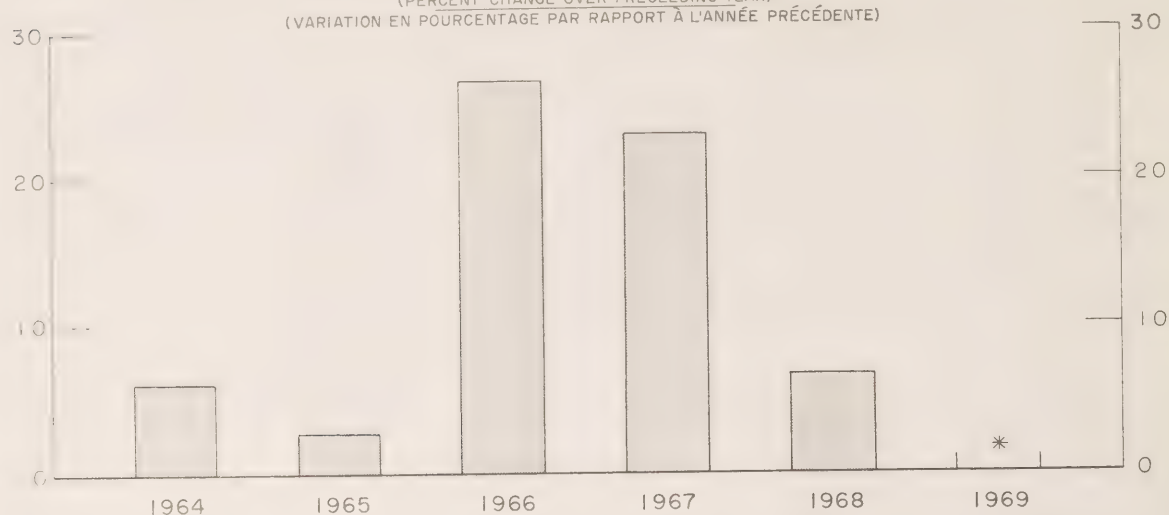
GRAPH I-19-3

GRAPHIQUE I-19-3

SEPT-ÎLES AIRPORT AÉROPORT DE SEPT-ÎLES

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

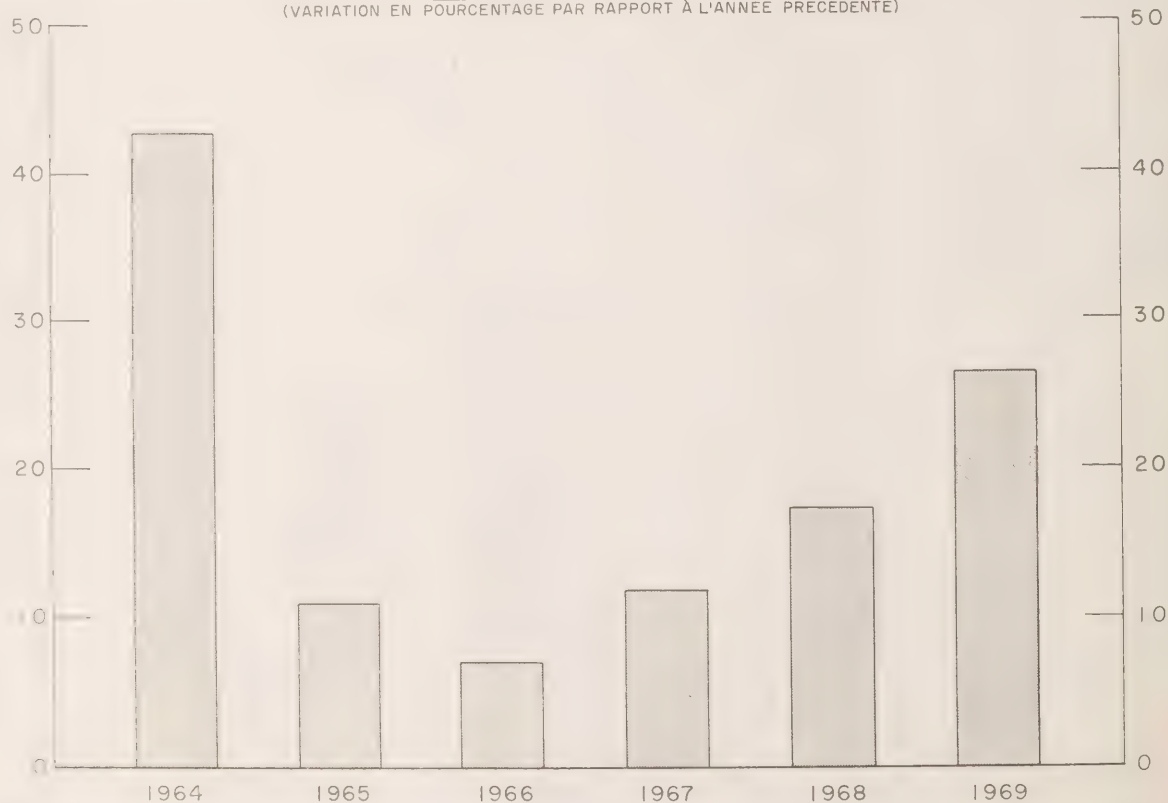


GRAPH I-19-4

GRAPHIQUE I-19-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



* NO CHANGE.- AUCUN CHANGEMENT.

TABLE I-20-6. Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-20-6. Vois intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights Vois de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises
			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres	
1	Domestic - Intérieur:													
2	1st quarter - 1er trimestre	497	22,098	285.5	10,431	84.2	277.3	497	10,285	48.9	60.8	21,952	250.3	1,008.4
3	2nd " - 2e "	361	19,039	195.3	8,178	42.2	127.5	361	8,487	33.2	55.9	19,348	186.3	710.4
4	3rd " - 3e "	549	36,191	325.4	16,876	76.7	260.0	549	17,483	48.2	178.4	36,798	296.9	1,150.6
5	4th " - 4e "	534	26,905	352.3	12,794	103.9	388.9	534	11,864	59.5	128.7	25,955	307.9	1,189.0
	Domestic - Total - Intérieur	1,941	104,233	1,158.5	48,279	307.0	1,053.7	1,941	48,099	189.8	423.8	104,053	1,041.4	4,058.4
	International:													
	United States - États-Unis:													
6	1st quarter - 1er trimestre													
7	2nd " - 2e "													
8	3rd " - 3e "													
9	4th " - 4e "													
10	United States - Total - États-Unis													
	Other - Autres:													
11	1st quarter - 1er trimestre													
12	2nd " - 2e "													
13	3rd " - 3e "													
14	4th " - 4e "													
15	Other - Total - Autres													
16	International, total													
	All services - Tous les services:													
17	1st quarter - 1er trimestre	497	22,098	285.5	10,431	84.2	277.3	497	10,285	48.9	60.8	21,952	250.3	1,008.4
18	2nd " - 2e "	361	19,039	195.3	8,178	42.2	127.5	361	8,487	33.2	55.9	19,348	186.3	710.4
19	3rd " - 3e "	549	36,191	325.4	16,876	76.7	260.0	549	17,483	48.2	178.4	36,798	296.9	1,150.6
20	4th " - 4e "	534	26,905	352.3	12,794	103.9	388.9	534	11,864	59.5	128.7	25,955	307.9	1,189.0
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	1,941	104,233	1,158.5	48,279	307.0	1,053.7	1,941	48,099	189.8	423.8	104,053	1,041.4	4,058.4

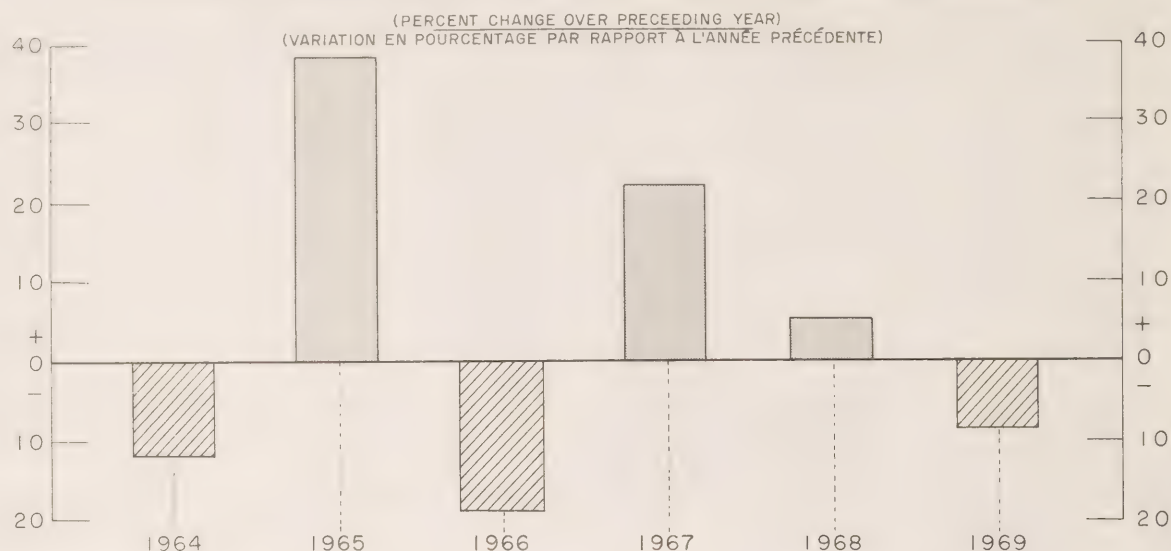
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être imprécises parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-20-3

SYDNEY AIRPORT AÉROPORT DE SYDNEY

GRAPHIQUE I-20-3

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-20-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-20-4

VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

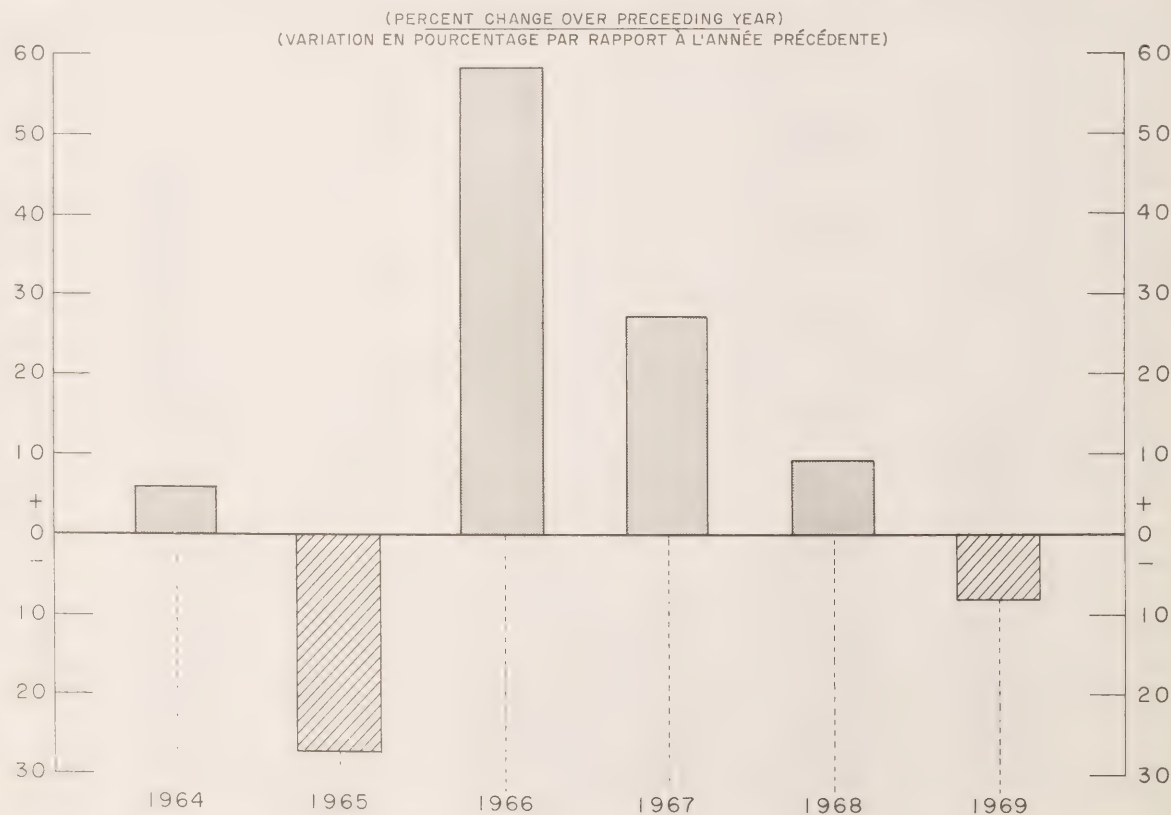


TABLE I-21-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-21-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

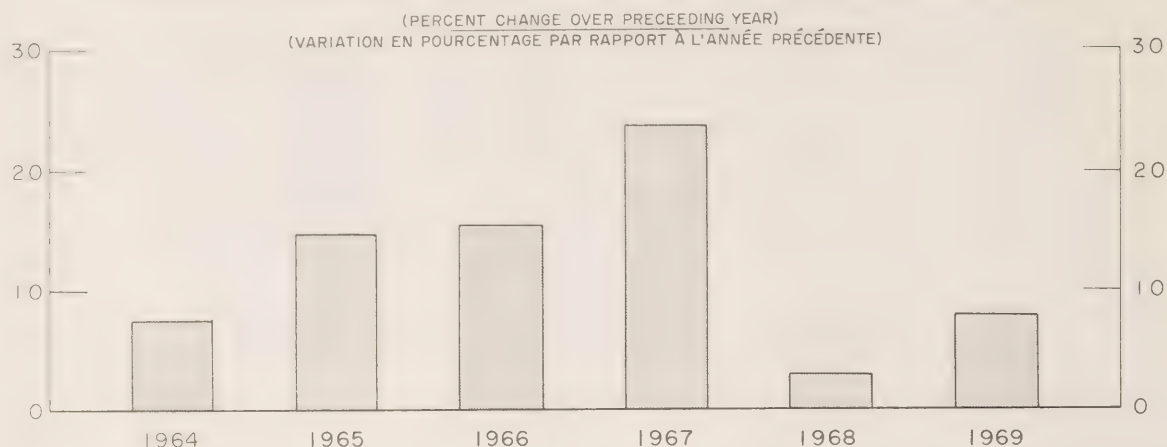
No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Emplaned load				Loading load			
		Arriving flights Vols d'arrivée	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Departing flights Vols de départ	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Passengers	Mail	Cargo	Passengers
			Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises		Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers
			thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds
Domestic - Intérieur:																	
1	1st quarter - 1er trimestre	6,931	400,349	4,232.9	20,106.8	360,939	3,360.8	15,534.5	6,930	355,758	4,361.4	13,403.5	395,209	395,209	5,105.6	17,880.3	395,209
2	2nd " - 2e "	5,748	366,730	3,608.1	13,234.8	316,181	2,598.9	9,362.7	5,766	318,209	3,084.9	8,919.0	369,753	369,753	4,065.9	13,899.2	369,753
3	3rd " - 3e "	8,163	553,770	4,325.3	15,833.4	489,390	3,601.1	10,845.3	8,121	473,966	4,143.0	14,129.9	539,923	539,923	4,860.0	13,404.1	539,923
4	4th " - 4e "	7,685	422,447	5,105.1	20,165.5	379,883	4,073.1	15,011.4	7,657	385,850	4,571.2	15,092.0	428,079	428,079	5,561.2	20,487.4	428,079
5	Domestic - Total - Intérieur	28,527	1,743,296	17,271.4	69,340.5	1,546,393	13,633.9	50,753.9	28,474	1,533,783	16,160.5	51,544.4	1,732,964	1,732,964	19,592.7	70,671.0	1,732,964
International:																	
United States - États-Unis:																	
6	1st quarter - 1er trimestre	5,154	234,338	1,071.1	7,933.7	228,631	1,062.5	7,518.1	5,161	215,300	265.2	2,862.0	220,320	220,320	280.5	3,013.8	220,320
7	2nd " - 2e "	4,809	234,131	1,153.7	7,330.0	228,889	1,140.2	7,036.5	4,809	218,887	227.1	2,339.3	223,795	223,795	239.7	2,444.7	223,795
8	3rd " - 3e "	5,623	255,278	1,159.6	7,939.7	244,134	1,138.6	7,406.3	5,623	241,380	242.7	2,503.0	231,828	231,828	264.4	2,698.2	231,828
9	4th " - 4e "	5,403	209,525	1,405.8	8,839.9	204,358	1,380.5	8,348.2	5,418	223,259	279.8	2,653.5	228,596	228,596	305.0	2,806.1	228,596
10	United States - Total - États-Unis	20,989	933,272	4,790.2	32,043.3	906,012	4,721.8	30,309.1	21,025	898,826	1,014.8	10,357.8	924,539	924,539	1,089.6	10,962.8	924,539
Other - Autres:																	
11	1st quarter - 1er trimestre	603	53,230	169.0	1,724.2	47,895	154.7	1,686.7	597	39,244	140.1	1,933.4	45,225	45,225	275.6	2,330.0	45,225
12	2nd " - 2e "	543	44,920	144.9	1,812.9	42,383	133.7	1,774.8	525	37,655	151.5	1,224.0	39,531	39,531	191.7	1,362.2	39,531
13	3rd " - 3e "	769	75,629	130.1	2,360.0	72,549	118.0	2,307.8	797	61,401	206.9	1,421.1	63,600	63,600	225.4	1,525.3	63,600
14	4th " - 4e "	484	38,525	243.1	2,011.5	36,231	225.1	1,937.9	497	37,774	288.9	1,625.4	40,233	40,233	349.1	1,790.9	40,233
15	Other - Total - Autres	2,399	212,304	687.1	7,908.6	199,058	631.5	7,707.2	2,416	176,074	787.4	6,203.9	188,589	188,589	1,041.8	6,994.4	188,589
16	International, total	23,388	1,145,576	5,477.3	39,952.0	1,105,070	5,343.4	38,016.3	23,441	1,074,900	1,802.2	16,561.7	1,113,128	1,113,128	2,131.4	17,957.2	1,113,128
All services - Tous les services:																	
17	1st quarter - 1er trimestre	12,688	687,917	5,473.0	29,764.7	637,465	4,578.0	24,739.3	12,688	610,302	4,766.7	18,198.9	660,754	660,754	5,661.7	23,224.2	660,754
18	2nd " - 2e "	11,100	645,781	4,906.7	22,377.7	587,453	3,872.8	18,174.0	11,100	574,751	3,463.5	12,482.3	633,079	633,079	4,497.3	16,686.1	633,079
19	3rd " - 3e "	14,555	884,677	5,615.0	26,133.1	806,073	4,857.7	20,559.5	14,555	776,747	4,592.6	18,054.0	855,351	855,351	5,349.8	23,627.6	855,351
20	4th " - 4e "	13,572	670,497	6,754.0	31,017.0	620,472	5,678.8	25,297.5	13,572	646,883	5,139.9	19,370.9	696,908	696,908	6,215.3	25,090.4	696,908
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	51,915	2,888,872	22,748.7	109,292.5	2,651,463	18,987.3	88,770.3	51,915	2,608,683	17,962.7	68,106.1	2,846,092	2,846,092	21,724.1	88,628.3	2,846,092

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-21-3

GRAPHIQUE I-21-3

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT
AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO
 PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
 VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-21-4

GRAPHIQUE I-21-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



TABLE I-22-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-22-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Emplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur:																	
1	1st quarter - 1er trimestre	3,465	166,931	1,638.7	6,093.1	165,714	1,634.6	6,085.2	167,232	1,668.7	6,317.5	168,449	1,673.2	6,324.1	1,673.2	6,324.1	6,324.1
2	2nd " - 2e "	3,842	184,100	1,609.1	3,980.6	182,510	1,501.8	3,954.4	195,180	1,554.2	5,932.2	196,857	1,561.4	5,966.9	1,561.4	5,966.9	5,966.9
3	3rd " - 3e "	5,028	280,782	1,803.9	7,231.4	271,111	1,779.3	7,026.5	5,018	272,370	1,678.1	7,561.4	281,985	1,702.3	7,787.6	1,702.3	7,787.6
4	4th " - 4e "	4,492	198,996	1,981.3	7,547.6	197,744	1,955.4	7,375.9	4,468	192,960	1,901.3	7,631.8	194,094	1,926.3	7,830.4	1,926.3	7,830.4
5	Domestic - Total - Intérieur	16,827	830,809	7,033.0	24,852.7	817,079	6,871.1	24,442.0	16,794	827,742	6,802.0	27,442.9	841,385	6,963.2	27,909.0	6,963.2	27,909.0
International:																	
United States - États-Unis:																	
6	1st quarter - 1er trimestre	1,034	62,652	286.7	1,393.5	62,457	286.7	1,328.1	1,065	56,717	152.5	427.0	57,549	153.8	551.7	153.8	551.7
7	2nd " - 2e "	1,168	75,151	418.2	1,714.3	74,494	418.2	1,667.2	1,201	67,343	178.4	639.0	68,663	179.3	709.7	179.3	709.7
8	3rd " - 3e "	1,115	86,231	430.3	1,975.1	85,323	430.3	1,913.1	1,139	85,617	217.3	645.1	87,351	217.7	726.2	217.7	726.2
9	4th " - 4e "	1,056	53,794	444.3	1,959.4	53,206	444.3	1,905.3	1,110	65,351	282.7	641.5	66,718	283.2	702.7	283.2	702.7
10	United States - Total - États-Unis	4,373	277,828	1,579.5	7,042.3	275,480	1,575.5	6,813.7	4,515	275,028	830.9	2,352.6	280,281	834.0	2,690.3	834.0	2,690.3
Other - Autres:																	
11	1st quarter - 1er trimestre	100	8,217	180.1	686.6	7,580	178.4	628.5	74	4,747	68.2	210.6	4,747	68.2	210.6	4,747	210.6
12	2nd " - 2e "	111	9,906	136.1	623.6	9,156	135.4	591.6	72	4,649	58.8	189.0	4,649	58.8	189.0	4,649	189.0
13	3rd " - 3e "	101	10,324	118.7	473.1	9,354	118.7	432.7	87	5,820	40.6	222.5	5,820	40.6	222.5	5,820	222.5
14	4th " - 4e "	100	7,457	273.3	680.7	6,796	273.3	646.8	70	4,371	70.2	234.2	4,371	70.2	234.2	4,371	234.2
15	Other - Total - Autres	412	35,904	708.2	2,464.0	33,086	705.8	2,299.6	303	19,587	237.8	856.3	19,587	237.8	856.3	19,587	856.3
16	International, total	4,785	313,732	2,287.7	9,506.3	308,566	2,285.3	9,113.3	4,818	294,615	1,068.7	3,208.9	299,868	1,071.8	3,356.9	1,071.8	3,356.9
All services - Tous les services:																	
17	1st quarter - 1er trimestre	4,599	237,800	2,105.5	8,173.2	235,751	2,099.7	8,041.8	4,599	228,696	1,889.4	6,955.1	230,745	1,895.2	7,086.4	1,895.2	7,086.4
18	2nd " - 2e "	5,121	269,157	2,163.4	6,318.5	266,160	2,055.4	6,213.2	5,121	267,172	1,791.4	6,760.2	270,169	1,804.5	6,865.6	1,804.5	6,865.6
19	3rd " - 3e "	6,244	377,337	2,352.9	9,679.6	365,988	2,328.3	9,377.3	6,244	364,807	1,906.0	8,429.0	375,156	1,960.6	8,736.3	1,960.6	8,736.3
20	4th " - 4e "	5,648	260,247	2,698.9	10,187.7	257,746	2,673.0	9,928.0	5,648	262,682	2,751.9	8,507.5	265,183	2,791.7	8,767.3	2,791.7	8,767.3
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	21,612	1,144,541	9,320.7	34,359.0	1,125,645	9,156.4	33,555.3	21,612	1,122,357	7,870.7	30,651.8	1,141,253	8,035.0	31,455.6	8,035.0	31,455.6

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

1

2

3

4

5

6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

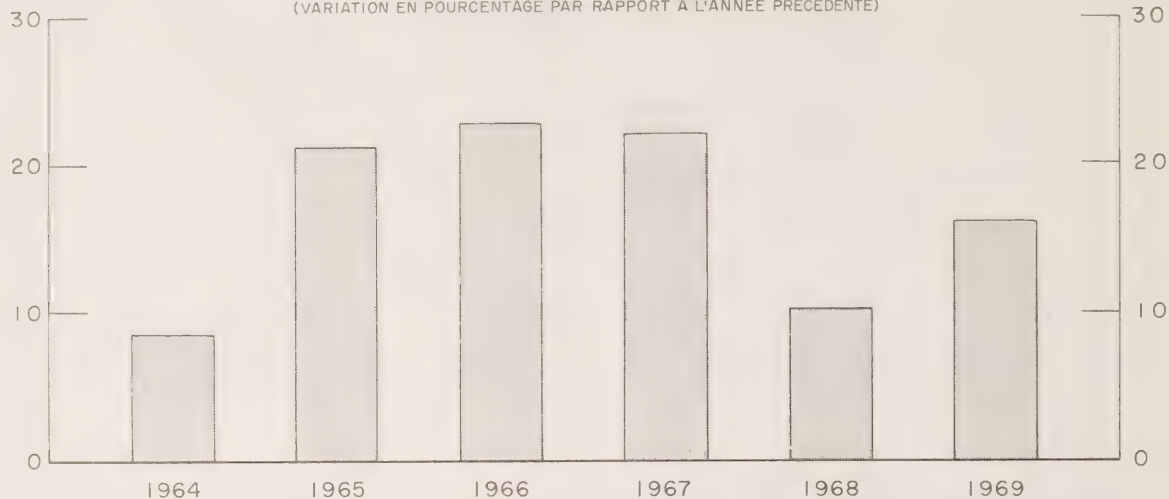
GRAPH I-22-3

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

GRAPHIQUE I-22-3

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-22-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-22-4

VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



TABLE I-23-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-23-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Emplaned load			Departing load		
		Flights d'arrivée	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail
	Domestic - Intérieur:												
1	1st quarter - 1er trimestre	770	20,193	114.0	210.2	18,897	114.0	177.2	18,080	99.9	161.0	19,627	122.8
2	2nd " - 2e "	584	16,885	99.1	88.3	15,556	99.0	65.2	15,467	69.1	126.5	17,286	82.8
3	3rd " - 3e "	933	32,597	181.8	181.8	29,199	181.4	151.4	27,693	112.1	147.8	31,692	137.0
4	4th " - 4e "	826	23,674	172.6	282.3	22,304	172.2	254.9	19,728	158.5	90.5	21,376	190.7
5	Domestic - Total - Intérieur	3,113	93,349	567.6	762.6	85,956	566.6	648.7	80,968	439.6	525.8	89,981	533.3
	International:												
	United States - États-Unis:												
6	1st quarter - 1er trimestre	259	5,764	27.5	164.0	4,217	4.6	30.1	3,928	5.3	3.5	5,224	5.3
7	2nd " - 2e "	237	6,598	17.9	101.5	4,779	4.2	23.0	4,711	3.9	2.7	6,040	4.0
8	3rd " - 3e "	362	11,775	29.4	178.5	7,776	4.7	26.1	9,031	6.6	6.7	12,429	6.8
9	4th " - 4e "	277	6,491	38.8	147.1	4,843	6.5	32.6	5,167	6.2	5.7	6,537	6.6
10	United States - Total - États-Unis	1,135	30,628	113.6	591.1	21,615	20.0	111.8	22,837	22.0	18.6	30,230	22.7
	Other - Autres:												
11	1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	International, total	1,135	30,628	113.6	591.1	21,615	20.0	111.8	22,837	22.0	18.6	30,230	22.7
	All services - Tous les services:												
17	1st quarter - 1er trimestre	1,029	25,957	141.5	374.2	23,114	118.6	207.3	22,008	105.2	164.5	24,851	128.1
18	2nd " - 2e "	821	23,483	117.0	189.8	20,335	103.2	88.2	20,178	73.0	129.2	23,326	86.8
19	3rd " - 3e "	1,295	44,372	211.3	360.3	36,975	186.1	177.5	36,724	118.7	154.5	44,121	143.8
20	4th " - 4e "	1,103	30,165	211.4	429.4	27,147	178.7	287.5	24,895	164.7	96.2	27,913	197.3
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	4,248	123,977	681.2	1,353.7	107,571	586.6	760.5	103,805	461.6	544.4	120,211	556.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-23-3

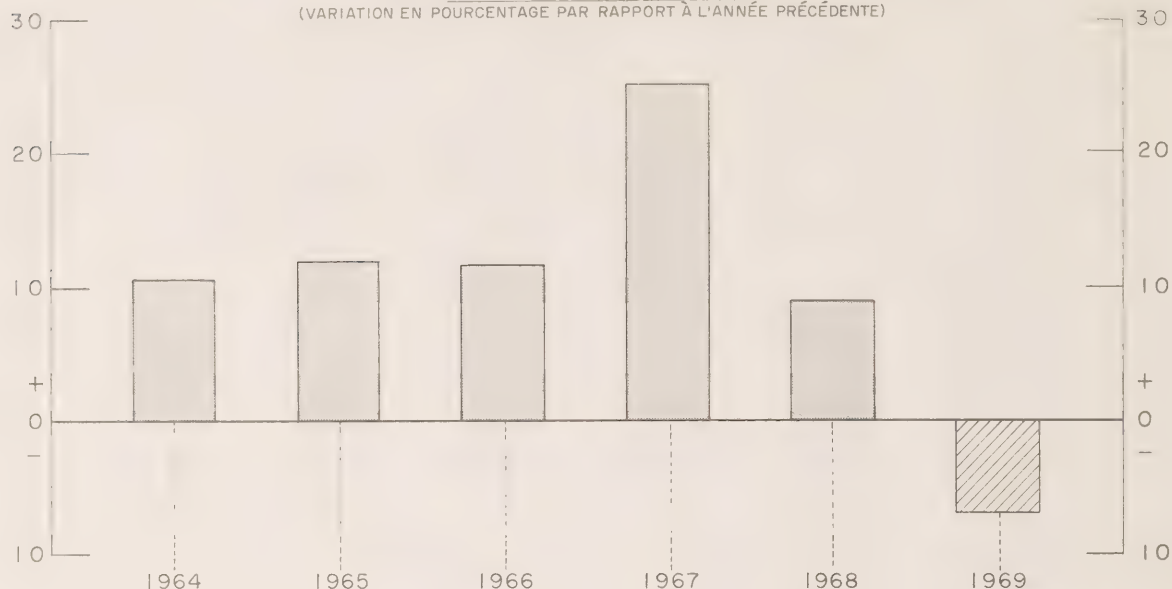
GRAPHIQUE I-23-3

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS

VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-23-4

GRAPHIQUE I-23-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

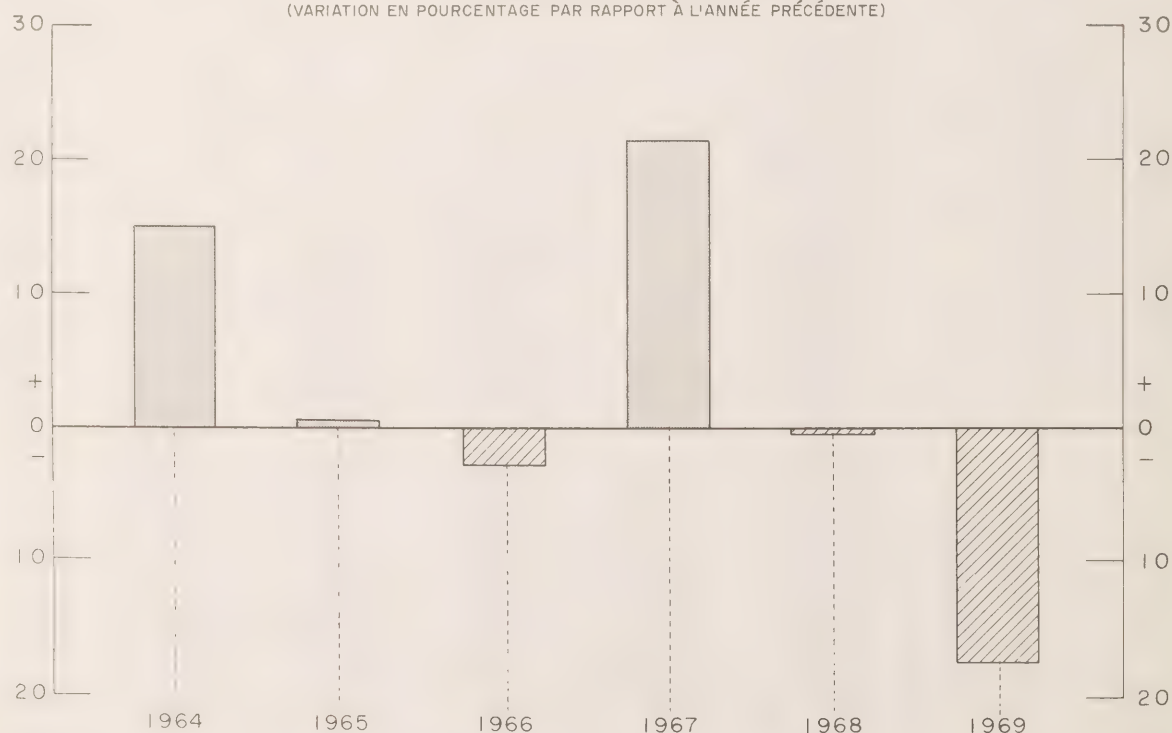


TABLE I-24-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABLEAU I-24-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Emplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Vols de départ				Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	
		Passengers	Courier	Marchandises		Passengers	Courier	Marchandises		Passengers	Courier	Marchandises		Passengers	Courier	Marchandises		Passengers	Courier	Marchandises	
		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	
		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	
Domestic - Intérieur:																					
1	1st quarter - 1er trimestre	608				21,970	102.5	508.3		20,631	97.7	434.9		18,714	104.6	756.8		20,024	106.4	778.7	
2	2nd " - 2e "					15,164	74.8	289.3		14,646	67.6	219.0		14,802	83.6	437.8		15,524	86.8	463.4	
3	3rd " - 3e "	653				25,944	87.3	319.2		25,192	82.8	268.4		23,116	117.2	437.8		26,087	121.4	465.9	
4	4th " - 4e "					23,591	104.8	429.3		22,484	91.1	335.9		22,054	121.5	503.9		22,995	131.8	532.4	
5	Domestic - Total - Intérieur	2,315				86,669	369.4	1,546.1		82,953	339.2	1,258.2		80,686	426.9	2,136.3		84,630	446.4	2,240.4	
International:																					
United States - États-Unis:																					
6	1st quarter - 1er trimestre																				
7	2nd " - 2e "																				
8	3rd " - 3e "																				
9	4th " - 4e "																				
10	United States - Total - États-Unis																				
Other - Autres:																					
11	1st quarter - 1er trimestre	11				1,201	1.9	24.0		330	0.0	2.3		117	0.4	18.0		1,017	5.2	91.2	
12	2nd " - 2e "	13				560	3.4	25.0		103	0.2	1.0		106		51.0		359	7.1	119.8	
13	3rd " - 3e "					565	4.6	30.2		93	0.1	2.0		127	0.7	38.1		380	5.6	88.9	
14	4th " - 4e "	11				518	6.5	24.1		84	0.0	0.7		120		26.2		720	9.9	114.6	
15	Other - Total - Autres	44				2,844	16.4	103.3		610	0.3	6.0		470	1.1	133.3		2,476	27.8	414.5	
16	International, total	44				2,844	16.4	103.3		610	0.3	6.0		470	1.1	133.3		2,476	27.8	414.5	
All services - Tous les services:																					
17	1st quarter - 1er trimestre	619				23,171	104.4	532.3		20,961	97.7	437.2		18,831	105.0	774.8		21,041	111.6	869.9	
18	2nd " - 2e "	445				15,724	78.2	314.3		14,740	67.8	250.0		14,906	83.6	488.8		15,883	94.9	384.2	
19	3rd " - 3e "	662				26,509	91.9	349.4		25,285	82.9	270.4		23,243	117.9	475.9		26,467	127.0	554.8	
20	4th " - 4e "	633				24,109	111.3	453.4		22,568	91.1	336.6		22,174	121.5	530.1		23,715	141.7	647.0	
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	2,359				89,513	385.8	1,649.4		83,563	339.5	1,264.2		81,156	428.0	2,269.6		87,106	474.2	2,654.9	

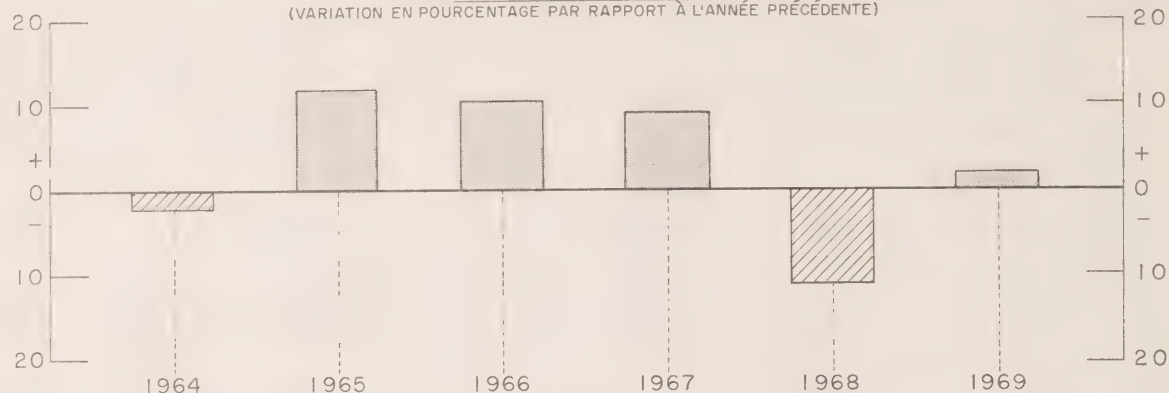
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes par suite des arrondis.

GRAPH I-24-3

GRAPHIQUE I-24-3

WINDSOR AIRPORT AÉROPORT DE WINDSOR

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-24-4

GRAPHIQUE I-24-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

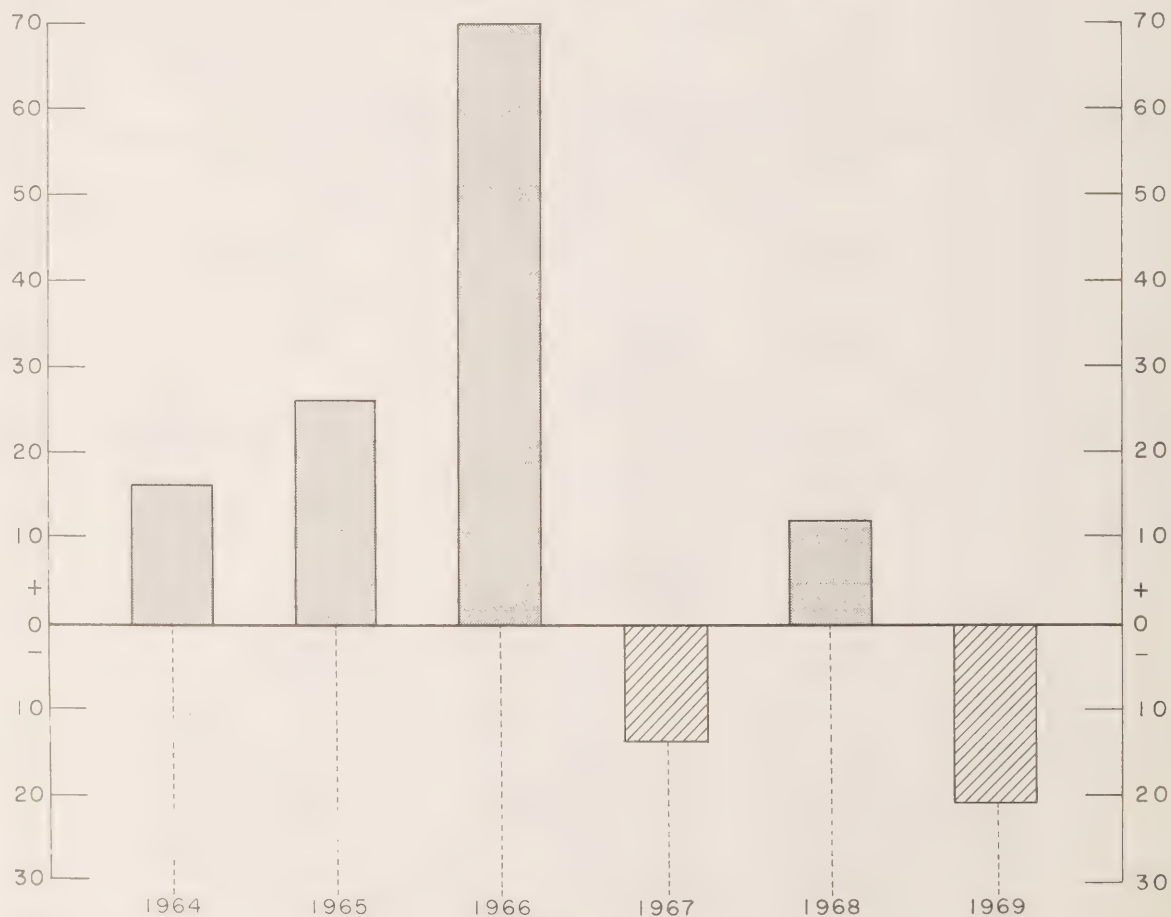


TABLE I-25-6. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1969

TABIEAU I-25-6. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights	Enplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée					Charge au départ							
		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises
		Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	de départ	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic - Intérieur:																		
1	1st quarter - 1er trimestre	3,351	149,255	2,397.7	7,789.3	108,337	1,493.1	3,634.4	3,349	3,349	107,680	1,342.8	3,291.0	148,751	2,250.8	7,471.5		
2	2nd " - 2e "	3,040	158,944	2,164.8	5,469.0	105,650	1,254.2	3,049.8	3,038	3,038	105,746	1,042.9	2,442.5	159,202	1,955.7	4,842.3		
3	3rd " - 3e "	3,835	216,774	2,710.7	8,379.6	156,396	1,738.7	5,087.1	3,837	3,837	156,518	1,343.2	3,906.7	216,770	2,319.3	7,215.8		
4	4th " - 4e "	3,580	165,481	2,875.6	8,984.7	122,297	1,659.5	5,265.7	3,582	3,582	122,268	1,456.1	4,466.0	165,323	2,673.9	8,196.9		
5	Domestic - Total - Intérieur	13,806	690,454	10,148.7	30,622.6	492,680	6,145.5	17,037.0	13,806	13,806	492,212	5,185.0	14,076.2	690,046	9,199.7	27,726.5		
International:																		
United States - États-Unis:																		
6	1st quarter - 1er trimestre	351	12,844	226.0	552.9	12,844	226.0	552.9	354	354	12,995	46.1	92.8	12,995	46.1	92.8		
7	2nd " - 2e "	360	17,998	221.8	729.4	17,998	221.8	729.5	361	361	17,384	39.7	114.2	17,384	39.7	114.2		
8	3rd " - 3e "	368	19,854	220.6	673.2	19,854	220.6	673.2	367	367	21,082	49.2	159.3	21,082	49.2	159.3		
9	4th " - 4e "	449	13,817	308.1	603.3	13,817	308.1	603.2	449	449	15,812	35.7	204.7	15,812	35.7	204.7		
10	United States - Total - États-Unis	1,528	64,513	976.5	2,558.8	64,513	976.5	2,558.8	1,531	1,531	67,273	170.7	571.0	67,273	170.7	571.0		
Other - Autres:																		
11	1st quarter - 1er trimestre	15	1,122	8.5	59.4	450	3.1	30.4	14	14	398	0.6	3.5	917	2.7	6.9		
12	2nd " - 2e "	21	1,621	7.0	39.8	778	1.5	19.6	22	22	750	1.3	6.3	1,431	4.5	15.9		
13	3rd " - 3e "	56	3,598	9.9	92.1	2,768	4.6	74.3	55	55	2,259	3.9	5.1	3,215	5.2	6.2		
14	4th " - 4e "	27	1,596	15.4	54.2	683	4.8	20.7	25	25	783	2.2	6.9	1,825	11.1	28.6		
15	Other - Total - Autres	119	7,937	40.8	245.5	4,679	14.0	145.0	116	116	4,190	8.0	21.8	7,388	23.5	57.6		
16	International, total	1,647	72,450	1,017.3	2,804.3	69,192	990.5	2,703.8	1,647	1,647	71,463	178.7	592.8	74,661	194.2	628.6		
All services - Tous les services:																		
17	1st quarter - 1er trimestre	3,717	163,221	2,632.2	8,401.6	121,631	1,722.2	4,217.7	3,717	3,717	121,073	1,389.5	3,387.3	162,663	2,299.6	7,571.2		
18	2nd " - 2e "	3,421	178,563	2,393.6	6,238.2	124,426	1,477.5	3,798.9	3,421	3,421	123,880	1,083.9	2,533.0	178,017	1,999.9	4,972.4		
19	3rd " - 3e "	4,259	240,226	2,941.2	9,144.9	179,018	1,963.9	5,834.6	4,259	4,259	179,859	1,396.3	4,071.1	241,067	2,373.7	7,381.3		
20	4th " - 4e "	4,056	180,894	3,199.1	9,642.2	136,797	1,972.4	5,889.6	4,056	4,056	138,863	1,494.0	4,677.6	182,960	2,720.7	8,430.2		
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	15,453	762,904	11,166.1	33,426.9	561,872	7,136.0	19,740.8	15,453	15,453	563,675	5,363.7	14,669.0	764,707	9,393.9	28,355.1		

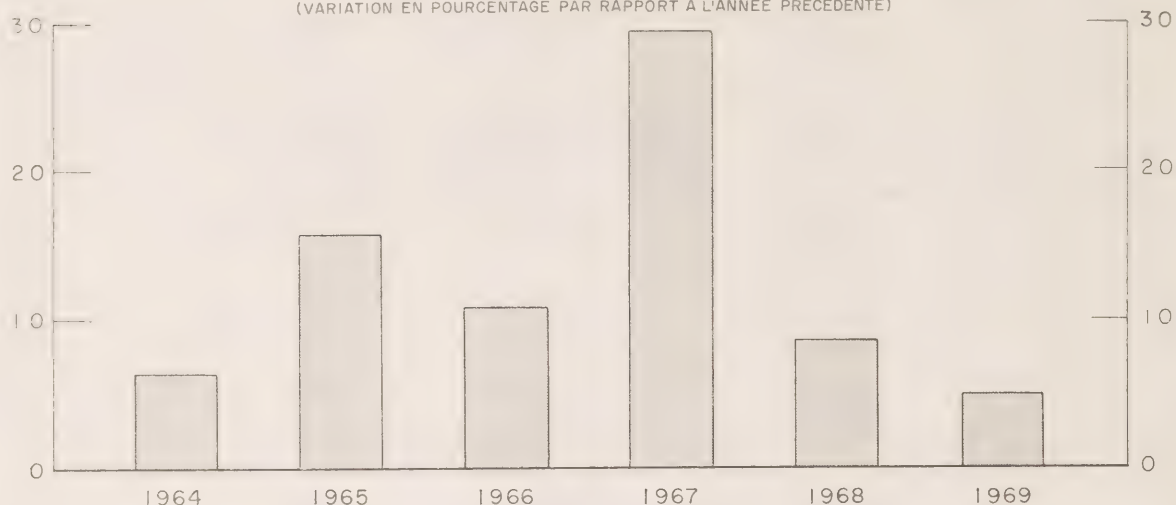
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent é

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-25-3

GRAPHIQUE I-25-3

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT
AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG
PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-25-4

GRAPHIQUE I-25-4

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

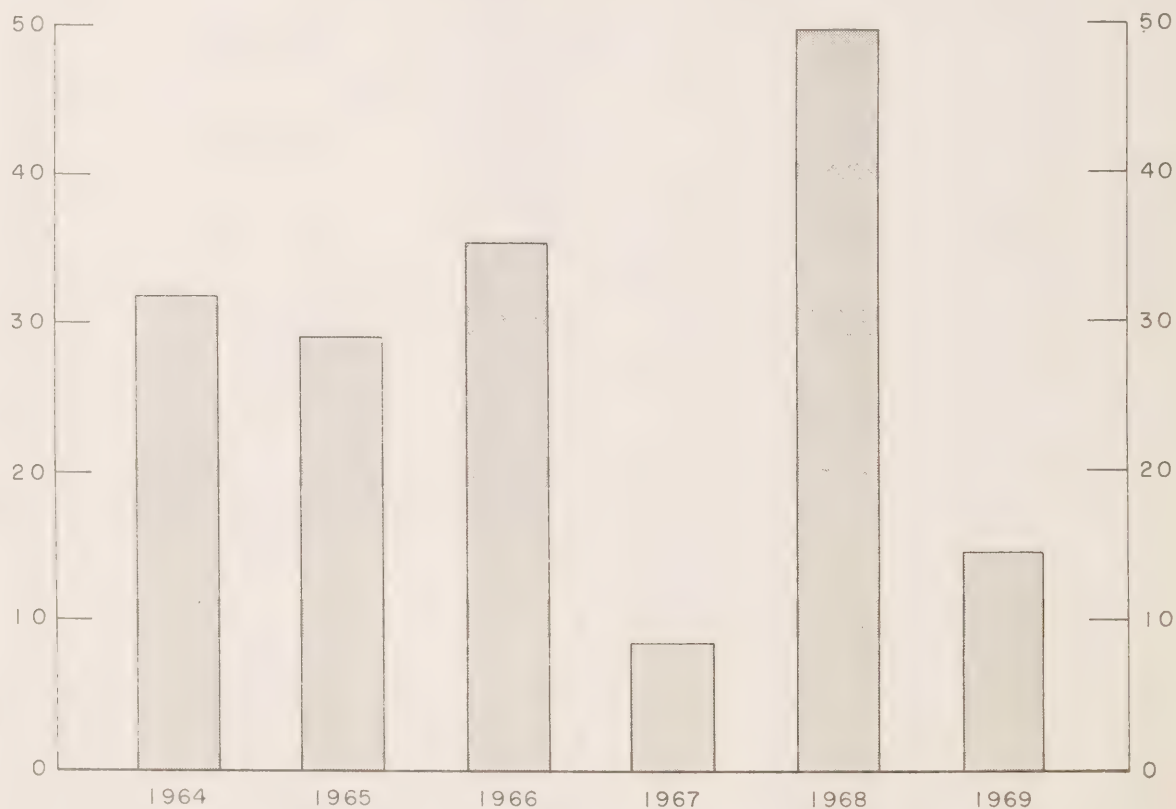


TABLEAU I-26-6. Vols intérieurs de ligne principale, 1969

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights	Enplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée					Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises		Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
	Arriving flights — Vols d'arrivée	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Vois de départ	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Vois de départ
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
1	Domestic - Intérieur:																	
2	1st quarter - 1er trimestre	381	14,940	107.3	364.2	9,466	45.9	105.2	381	9,055	32.2	22.2	14,529	93.6	281.1			
3	2nd " - 2e "	426	19,308	140.1	429.5	10,560	32.6	101.6	426	10,415	32.1	19.2	19,163	139.6	347.1			
4	3rd " - 3e "	467	25,837	151.8	563.6	14,743	41.0	178.4	467	13,994	31.2	46.6	25,088	142.1	431.8			
5	4th " - 4e "	423	19,388	148.8	574.2	11,468	55.7	126.3	423	10,987	34.4	30.8	18,907	127.5	478.7			
	Domestic - Total - Intérieur	1,697	79,473	548.0	1,931.5	46,237	175.2	511.5	1,697	44,451	129.9	118.8	77,687	502.8	1,538.7			
	International:																	
	United States - États-Unis:																	
6	1st quarter - 1er trimestre																	
7	2nd " - 2e "																	
8	3rd " - 3e "																	
9	4th " - 4e "																	
10	United States - Total - États-Unis ...																	
	Other - Autres:																	
11	1st quarter - 1er trimestre																	
12	2nd " - 2e "																	
13	3rd " - 3e "																	
14	4th " - 4e "																	
15	Other - Total - Autres																	
16	International, total																	
	All services - Tous les services:																	
17	1st quarter - 1er trimestre	381	14,940	107.3	364.2	9,466	45.9	105.2	381	9,055	32.2	22.2	14,529	93.6	281.1			
18	2nd " - 2e "	426	19,308	140.1	429.5	10,560	32.6	101.6	426	10,415	32.1	19.2	19,163	139.6	347.1			
19	3rd " - 3e "	467	25,837	151.8	563.6	14,743	41.0	178.4	467	13,994	31.2	46.6	25,088	142.1	431.8			
20	4th " - 4e "	423	19,388	148.8	574.2	11,468	55.7	126.3	423	10,987	34.4	30.8	18,907	127.5	478.7			
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	1,697	79,473	548.0	1,931.5	46,237	175.2	511.5	1,697	44,451	129.9	118.8	77,687	502.8	1,538.7			

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent ne pas équilibrer en raison de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

1969
FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE
OF THE FIGURES

1. Additions and Cessations of Service Relating to the Survey in 1969.

Montreal International Airport -

April 2, 1969. Olympic Airways began a twice weekly Montreal-Athens service.

April 27, 1969. Iberia Airlines began a twice-weekly Montreal-Madrid service.

April 28, 1969. Nordair began Montreal-Hamilton service.

Ottawa International Airport -

April 1, 1969. CP Air added Ottawa to its transcontinental service.

Prince George Airport -

May 1969. B.C. Airlines began service previously operated by CP Air.

Vancouver International Airport -

May 1969. B.C. Airlines began reporting services not previously in the survey.

2. Other Factors

All Stations -

April 21 to May 20, 1969. Machinist's strike halted Air Canada's services.

Calgary International Airport -

July 30 to August 16, 1969. Teamster's Union strike halted Western Airlines services.

Montreal International Airport -

March 30 to April 5, 1969. Pilots strike halted BOAC's services.

Toronto International Airport -

February 27 to March 21, 1969. Maintenance workers strike halted American Airlines services.

Vancouver International Airport -

July 30 to August 16, 1969. Teamster's Union strike halted Western Airlines services.

1969
FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Additions et cessations de services pendant la période comprise dans le relevé en 1969.

Aéroport international de Montréal -

Le 2 avril 1969, Olympic Airways inaugure des vols bi-hebdomadaires entre Montréal et Athènes.

Le 27 avril 1969, Iberia Airlines inaugure des vols bi-hebdomadaires entre Montréal et Madrid.

Le 28 avril 1969, Nordair inaugure un vol entre Montréal et Hamilton.

Aéroport international d'Ottawa -

Le 1er, avril 1969, CP Air inclut l'aéroport d'Ottawa à ses vols intercontinentaux.

Aéroport Prince George -

Mai 1969, B.C. Airlines commence un service qui était auparavant assuré par CP Air.

Aéroport international de Vancouver -

Mai 1969, B.C. Airlines commence à faire rapport; auparavant, ce service n'était pas inclus dans le relevé.

2. Autres facteurs

Tous les aéroports -

Du 21 avril au 20 mai 1969, grève des machinistes d'Air Canada.

Aéroport international de Calgary -

Du 30 juillet au 16 août 1969, la grève du Syndicat des routiers interrompt les vols de la Western Airlines.

Aéroport international de Montréal -

Du 30 mars au 5 avril 1969, grève des pilotes de la BOAC.

Aéroport international de Toronto -

Du 27 février au 21 mars 1969, la grève des préposés à l'entretien interrompt les vols de la American Airlines.

Aéroport international de Vancouver -

Du 30 juillet au 16 août 1969, la grève du Syndicat des routiers interrompt les vols de la Western Airlines.

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1969

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1969

	Airport -- Aéroport				
	Calgary	Edmonton Industrial -- Industriel	Edmonton International	Fredericton	Gander International
TOTAL	218,737	202,027	50,991	50,957	76,071
Itinerant -- Itinérant	70,060	86,388	23,538	23,713	25,854
Local	140,814	113,729	16,962	26,623	48,824
Simulated approaches -- Approches simulées	7,863	1,910	10,491	621	1,393
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic -- Intérieur</u>					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	24,091	8,058	13,911	6,349	2,883
Non-scheduled -- Non régulier	4,742	1,125	56	—	1,951
Other commercial -- Commercial, autres	8,605	35,251	3,639	10,982	13,002
Private -- Privé	23,442	38,561	3,747	3,148	1,426
Government -- Gouvernement:					
Civil	445	1,842	260	170	337
Military -- Militaire	1,812	973	962	2,216	787
Domestic - Total - Intérieur	63,137	85,810	22,575	22,865	20,386
<u>International</u>					
United States -- États-Unis:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	2,534	—	2	71	524
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	387	62	84	124	879
Private -- Privé	3,521	469	161	616	282
Government -- Gouvernement:					
Civil	2	—	1	2	3
Military -- Militaire	44	46	9	20	339
United States - Total - États-Unis	6,488	577	257	833	2,027
Other -- Autres:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	177	—	502	—	1,254
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	247	1	204	—	1,099
Private -- Privé	11	—	—	—	327
Government -- Gouvernement:					
Civil	—	—	—	—	6
Military -- Militaire	—	—	—	15	755
Other - Total - Autres	435	1	706	15	3,441
Distribution of itinerant movements by type of operation -					
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par					
genre de vol:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	26,802	8,058	14,415	6,420	4,661
Non scheduled -- Non régulier	4,742	1,125	56	—	1,951
Other commercial -- Commercial, autres	9,239	35,314	3,927	11,106	14,980
Private -- Privé	26,974	39,030	3,908	3,764	2,035
Government -- Gouvernement:					
Civil	447	1,842	261	172	346
Military -- Militaire	1,856	1,019	971	2,251	1,861

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1969

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1969

	Airport -- Aéroport				
	Halifax International	Thunder Bay	London	Moncton	Montréal International
TOTAL	65,614	49,726	115,841	94,476	257,708
Itinerant -- Itinérant	36,566	21,968	42,820	28,020	148,027
Simulated approaches -- Approches simulées	28,587	26,837	70,722	63,229	93,821
	3,461	921	2,299	3,227	15,860
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic -- Intérieur</u>					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	14,273	4,202	5,644	9,208	50,641
Non-scheduled -- Non régulier	—	321	13	83	5,813
Other commercial -- Commercial, autres	12,457	7,796	17,995	13,352	21,210
Private -- Privé	3,203	3,419	12,270	2,747	15,855
Government -- Gouvernement:					
Civil	556	388	361	1,307	3,731
Military -- Militaire	3,577	3,985	588	856	1,132
Domestic - Total - Intérieur	34,066	20,111	36,871	27,553	98,382
<u>International</u>					
United States -- États-Unis:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	1,438	728	1,320	15	24,487
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	83	121	737	52	1,799
Private -- Privé	469	832	3,812	359	8,704
Government -- Gouvernement:					
Civil	1	2	3	4	38
Military -- Militaire	13	172	32	4	213
United States - Total - États-Unis	2,004	1,855	5,904	434	35,241
Other -- Autres:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	406	—	1	2	13,338
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	73	2	—	2	937
Private -- Privé	12	—	1	2	41
Government -- Gouvernement:					
Civil	1	—	—	—	—
Military -- Militaire	4	—	43	27	88
Other - Total - Autres	496	2	45	33	14,404
Distribution of itinerant movements by type of operation -					
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par					
genre de vol:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	16,117	4,930	6,965	9,225	88,466
Non-scheduled -- Non régulier	—	321	13	83	5,813
Other commercial -- Commercial, autres	12,613	7,919	18,732	13,406	23,946
Private -- Privé	3,684	4,251	16,083	3,108	24,600
Government -- Gouvernement:					
Civil	558	390	364	1,311	3,769
Military -- Militaire	3,594	4,157	663	887	1,433

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1969

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1969

	Airport -- Aéroport				
	Ottawa International	Prince George	Québec	Regina	Saint John (N.B.)
TOTAL	199,898	39,572	123,373	98,740	36,443
Itinerant -- Itinérant	93,194	20,751	52,032	36,061	18,480
Local	96,083	18,577	69,639	60,847	16,949
Simulated approaches -- Approches simulées	10,621	244	1,702	1,832	1,014
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic -- Intérieur</u>					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	21,961	3,419	12,248	8,956	7,174
Non-scheduled -- Non régulier	3,165	1,586	8	785	—
Other commercial -- Commercial, autres	21,376	9,228	20,536	11,986	6,315
Private -- Privé	11,398	5,413	11,153	10,730	2,831
Government -- Gouvernement:					
Civil	8,364	590	3,622	1,831	261
Military -- Militaire	21,417	393	2,946	404	746
Domestic - Total - Intérieur	87,681	20,629	50,513	34,692	17,327
<u>International</u>					
United States -- États-Unis:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	722	—	—	—	581
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	422	—	165	113	99
Private -- Privé	1,784	121	1,147	1,228	464
Government -- Gouvernement:					
Civil	137	—	47	21	2
Military -- Militaire	1,542	1	41	3	2
United States - Total - États-Unis	4,607	122	1,400	1,365	1,148
Other -- Autres:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	19	—	—	—	—
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	278	—	2	4	2
Private -- Privé	9	—	1	—	2
Government -- Gouvernement:					
Civil	1	—	—	—	—
Military -- Militaire	599	—	116	—	1
Other - Total - Autres	906	—	119	4	5
Distribution of itinerant movements by type of operation -					
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par					
genre de vol:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	22,702	3,419	12,248	8,956	7,755
Non scheduled -- Non régulier	3,165	1,586	8	785	—
Other commercial -- Commercial, autres	22,076	9,228	20,703	12,103	6,416
Private -- Privé	13,191	5,534	12,301	11,958	3,297
Government -- Gouvernement:					
Civil	8,502	590	3,669	1,852	263
Military -- Militaire	23,558	394	3,103	407	749

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1969

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1969

	Airport -- Aéroport				
	St. John's (Nfld.)	Saskatoon	Sault Ste. Marie	Sept-Îles	Sydney
TOTAL	14,073	95,101	15,767	33,482	10,429
Itinerant -- Itinérant	9,473	35,063	6,986	24,648	7,982
Local	4,092	56,296	8,781	8,175	2,322
Simulated approaches -- Approches simulées	508	3,742	—	659	125
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic -- Intérieur</u>					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	2,737	7,637	2,620	9,177	3,966
Non-scheduled -- Non régulier	1,314	705	847	1,691	—
Other commercial -- Commercial, autres	1,997	14,253	704	8,121	1,934
Private -- Privé	1,826	8,883	1,495	4,362	599
Government -- Gouvernement:					
Civil	852	1,476	290	411	367
Military -- Militaire	441	1,581	365	506	199
Domestic - Total - Intérieur	9,167	34,535	6,321	24,268	7,065
<u>International</u>					
United States -- États-Unis:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	—	1	—	—	1
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	21	33	74	56	17
Private -- Privé	60	452	520	259	100
Government -- Gouvernement:					
Civil	—	3	1	1	1
Military -- Militaire	14	9	52	14	9
United States - Total - États-Unis	95	498	647	330	128
Other -- Autres:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	—	3	—	—	—
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	87	27	—	9	727
Private -- Privé	106	—	—	27	50
Government -- Gouvernement:					
Civil	1	—	—	—	—
Military -- Militaire	17	—	—	14	12
Other - Total - Autres	211	30	—	50	789
Distribution of itinerant movements by type of operation -					
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par					
genre de vol:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	2,737	7,641	2,620	9,177	3,967
Non scheduled -- Non régulier	1,314	705	847	1,691	—
Other commercial -- Commercial, autres	2,105	14,313	796	8,186	2,678
Private -- Privé	1,992	9,335	2,015	4,648	749
Government -- Gouvernement:					
Civil	853	1,479	291	412	368
Military -- Militaire	472	1,590	417	534	220

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1969

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1969

	Airport -- Aéroport				
	Toronto International	Vancouver International	Victoria International	Windsor	Winnipeg International
TOTAL	210,708	169,602	115,651	76,335	179,932
Itinerant -- Itinérant	165,426	142,120	51,787	23,063	114,161
Local	31,611	21,822	60,818	51,017	55,811
Simulated approaches -- Approches simulées	13,671	5,660	3,046	2,255	9,960
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic -- Intérieur</u>					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	57,729	32,090	6,248	4,791	26,461
Non-scheduled -- Non régulier	2,716	4,541	5	1,009	2,569
Other commercial -- Commercial, autres	12,936	53,803	19,814	9,213	40,795
Private -- Privé	23,005	30,589	12,385	5,864	15,602
Government -- Gouvernement:					
Civil	1,751	3,193	3,845	206	1,355
Military -- Militaire	397	2,919	4,171	185	19,729
Domestic - Total - Intérieur	98,534	127,135	46,468	21,268	106,511
<u>International</u>					
United States -- États-Unis:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	41,743	8,380	2,274	2	3,097
Non-scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	3,421	761	229	437	492
Private -- Privé	14,037	3,821	2,648	1,162	3,063
Government -- Gouvernement:					
Civil	32	19	12	1	8
Military -- Militaire	110	80	152	1	553
United States - Total - États-Unis	59,343	13,061	5,315	1,603	7,213
Other -- Autres:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	5,194	1,301	—	93	296
Non scheduled -- Non régulier	—	—	—	—	—
Other commercial -- Commercial, autres	2,251	609	2	99	133
Private -- Privé	78	—	—	—	6
Government -- Gouvernement:					
Civil	3	—	—	—	—
Military -- Militaire	23	14	2	—	2
Other - Total - Autres	7,549	1,924	4	192	437
Distribution of itinerant movements by type of operation -					
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par					
genre de vol:					
Unit toll -- Taxe unitaire:					
Scheduled -- Régulier	104,666	41,771	8,522	4,886	29,854
Non scheduled -- Non régulier	2,716	4,541	5	1,009	2,569
Other commercial -- Commercial, autres	18,608	55,173	20,045	9,749	41,420
Private -- Privé	37,120	34,410	15,033	7,026	18,671
Government -- Gouvernement:					
Civil	1,786	3,212	3,857	207	1,363
Military -- Militaire	530	3,013	4,325	186	20,284

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1969

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1969

	Airport -- Aéroport	
	Fort St. John	
TOTAL	25,587	
Itinerant -- Itinérant	16,510	
Local	8,724	
Simulated approaches -- Approches simulées	353	
<u>Distribution of itinerant movements</u>		
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>		
<u>Domestic -- Intérieur</u>		
Unit toll -- Taxe unitaire:		
Scheduled -- Régulier	3,408	
Non-scheduled -- Non régulier	—	
Other commercial -- Commercial, autres	6,499	
Private -- Privé	5,760	
Government -- Gouvernement:		
Civil	170	
Military -- Militaire	647	
Domestic - Total - Intérieur	16,484	
<u>International</u>		
United States -- États-Unis:		
Unit toll -- Taxe unitaire:		
Scheduled -- Régulier	—	
Non-scheduled -- Non régulier	—	
Other commercial -- Commercial, autres	—	
Private -- Privé	25	
Government -- Gouvernement:		
Civil	—	
Military -- Militaire	—	
United States - Total - États-Unis	25	
Other -- Autres:		
Unit toll -- Taxe unitaire:		
Scheduled -- Régulier	—	
Non scheduled -- Non régulier	—	
Other commercial -- Commercial, autres	—	
Private -- Privé	—	
Government -- Gouvernement:		
Civil	—	
Military -- Militaire	1	
Other - Total - Autres	1	
Distribution of itinerant movements by type of operation -		
Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par		
genre de vol:		
Unit toll -- Taxe unitaire:		
Scheduled -- Régulier	3,408	
Non scheduled -- Non régulier	—	
Other commercial -- Commercial, autres	6,499	
Private -- Privé	5,785	
Government -- Gouvernement:		
Civil	170	
Military -- Militaire	648	

ADDENDA TO GLOSSARY

ARRIVING passengers, mail or cargo: The total revenue passengers, mail or cargo, in the survey, arriving at the reporting station.

CARGO: See also Arriving, Departing, Enplaned and Deplaned.

DEPARTING passengers, mail or cargo: The total revenue passengers, mail or cargo, in the survey, aboard aircraft departing from the reporting station.

DEPLANED passengers, mail or cargo: The total revenue passengers, mail or cargo, in the survey, off loaded from aircraft at the reporting station.

ENPLANED passengers, mail or cargo: The total revenue passengers, mail or cargo, in the survey, on loaded to aircraft at the reporting station.

PASSENGER: Refers to revenue passengers only. Includes passengers paying half-fare or more, and does not include infants in arms. See also Arriving, Departing, Enplaned and Deplaned.

ADDITIFS AU GLOSSAIRE

À L'ARRIVÉE passagers, marchandises ou courrier à l'arrivée: Signifie le total des passagers, des marchandises ou du courrier payants, visés par le relevé, qui sont arrivés à l'aéroport considéré à bord d'aéronefs.

MARCHANDISES: Voir "A l'arrivée", "Au départ", "Embarquée" et "Débarqués".

AU DÉPART passagers, marchandises ou courrier au départ: Signifie le total des passagers, des marchandises ou du courrier payants, visés par le relevé, qui sont partis de l'aéroport considéré à bord d'aéronefs.

DÉBARQUÉS passagers, marchandises ou courrier débarqués: Signifie le total des passagers, des marchandises ou du courrier payants, visés par le relevé, débarqués d'aéronefs à l'aéroport considéré.

EMBARQUÉS passagers, marchandises ou courrier embarqués: Signifie le total des passagers, des marchandises ou du courrier payants, visés par le relevé, embarqués à bord d'aéronefs à l'aéroport considéré.

PASSAGERS: Le mot "passagers" doit être interprété comme signifiant les passagers payants seulement, ce qui comprend les passagers payant demi-tarif ou plus, mais non les enfants en bas âge portés dans les bras. Voir également "A l'arrivée", "Au départ", "Embarqués" et "Débarqués".



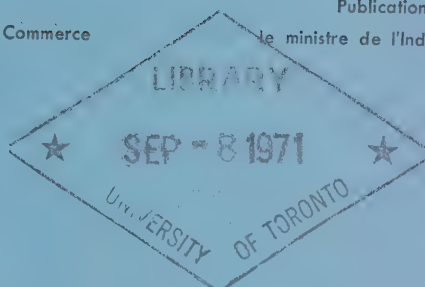
AIRPORT ACTIVITY STATISTICS

1970

STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
Le ministre de l'Industrie et du Commerce



DOMINION BUREAU OF STATISTICS
Transportation and Public Utilities Division
Aviation Statistics Centre

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

August - 1971 - Août
8711-502

Price—Prix: 75 cents

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

AIRPORT ACTIVITY STATISTICS
1970 DATA

1970 data is enclosed for the twenty-five airports contained in "Airport Activity Statistics 1968", DBS catalogue number 51-203. 1970 data for Fort St. John and Sept-Îles are also enclosed because these airports have ranked among the top twenty-five airports since the 1968 edition was published. Rankings are based on the total number of arriving passengers plus enplaned passengers.

The 1968 issue of the publication may be updated by inserting the page for 1970 for each airport in the appropriate position in the loose-leaf format. Airports are listed in alphabetical order with the exception of Thunder Bay Airport which was formerly called Lakehead Airport, and Fort St. John which was not in the original 1968 list.

The update for Section II (Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports) is in the form of three pages to be added following Fort St. John Airport.

Any suggestions or comments relating to the data or the presentation and contents of the publication may be directed to the Aviation Statistics Centre (D.B.S.) Ottawa, Ontario K1A 0N9, Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr (Telephone 613-992-2332).

STATISTIQUE DE L'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE
DONNÉES DE 1970

On trouvera ici les données de 1970 sur l'activité des vingt-cinq aéroports pris en compte dans la publication "Données statistiques d'activité aéroportuaire 1968", numéro 51-203 au catalogue du B.F.S. On trouvera également les données de 1970 pour Fort St. John et Sept-Îles, ces deux aéroports s'étant hissés parmi les vingt-cinq premiers depuis l'édition 1968. Le classement se fait selon le nombre de passagers arrivés et embarqués.

On pourra mettre à jour le numéro de 1968 en insérant la page de 1970 correspondant à chaque aéroport à l'endroit approprié du cahier à feuilles mobiles. Les aéroports sont repris dans l'ordre alphabétique, à l'exception de celui de Thunder Bay (appelé autre fois aéroport de Lakehead) et de celui de Fort St. John (non compris dans la liste initiale de 1968).

La mise à jour de la partie II (Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne) comprend trois pages à insérer à la suite de "aéroport de Fort St. John".

On voudra bien adresser toute suggestion ou tout commentaire sur les données, la présentation ou le contenu de cette publication à M. G.C. Coleman ou à M. W. Burr, Centre des statistiques de l'aviation, B.F.S., Ottawa (Ontario) K1A 0N9, (Téléphone 613-992-2332).

Airport — <u>Aéroport</u>	Rank — <u>Ordre d'importance</u>	Number of arriving and enplaned passengers — <u>Nombre de passagers arrivés et embarqués</u> (Thousands — En milliers)
Toronto International	1	6,210.0
Montréal International	2	4,909.3
Vancouver International	3	2,524.7
Winnipeg International	4	1,410.8
Calgary International	5	1,393.5
Ottawa International	6	1,040.8
Halifax International	7	756.1
Edmonton International	8	705.5
Edmonton Industrial — industriel	9	366.5
Québec	10	355.2
Régina	11	341.9
Saskatoon	12	294.3
Thunder Bay	13	292.8
Victoria International	14	280.7
Saint John, N.B. — Saint-Jean (N.-B.)	15	226.1
St. John's, Nfld. — Saint-Jean (T.-N.)	16	224.9
Moncton	17	219.4
Windsor	18	207.1
London	19	199.1
Sydney	20	183.2
Fredericton	21	174.2
Gander International	22	164.3
Prince George	23	157.6
Fort St. John	24	134.4
Sept-Îles	25	131.4

Note: Total arriving and enplaned passengers were used as a criteria for ranking since all traffic on board was reported as deplaned as well as arriving at airports where flight numbers were changes. The significance of enplaned plus arriving passengers is that they are a general and relative trend indicator and represent the upper most number of air travellers that may use the terminal facilities.

Nota: Le nombre total des passagers "arrivés et embarqués" a servi de critère pour le classement puisque tout le trafic à bord a été rapporté comme "débarqué" tout autant qu "arrivé" à des aéroports où les numéros de vol étaient changés. La signification de passagers embarqués et arrivés est une indication de la tendance générale et relative et représente le nombre maximum des passagers qui peuvent employer les installations d'aérogare.

CALGARY INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE CALGARY

TABLE 1-1-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

TABLAU 1-1-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Explained load			Re-parting load		
		Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Vols de départ			Charge embarquée			Charge au départ		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur:																
1	1st quarter — 1er trimestre	3,284	164,104	1,211.7	119,671	705.9	2,240.2	3,285	119,855	833.2	164,326	1,036.6	3,062.6			
2	2nd " — 2e "	3,528	182,824	1,011.4	139,478	654.7	2,719.1	3,524	132,254	546.0	174,784	887.3	3,740.9			
3	3rd " — 3e "	2,935	210,239	826.5	153,639	501.9	2,820.2	2,922	153,901	364.2	210,473	671.3	3,823.9			
4	4th " — 4e "	2,944	175,499	1,165.8	136,269	581.3	2,446.9	2,934	121,706	480.7	162,144	1,044.0	3,603.4			
5	Domestic — Total — Intérieur	12,691	732,666	4,215.4	547,057	2,443.8	10,286.4	12,665	527,716	1,939.1	711,727	3,639.2	14,230.8			
International:																
United States — États-Unis:																
6	1st quarter — 1er trimestre	325	13,915	124.5	13,618	123.0	596.0	320	12,499	40.1	73.5	40.1	73.5			
7	2nd " — 2e "	347	15,814	110.5	15,763	110.2	615.5	341	13,275	27.7	105.4	27.7	105.5			
8	3rd " — 3e "	366	19,396	66.9	19,396	66.9	639.3	367	20,546	28.2	106.6	28.2	106.6			
9	4th " — 4e "	357	13,028	85.9	13,028	85.9	592.6	359	14,818	31.0	81.5	31.0	87.2			
10	United States — Total — États-Unis	1,395	62,153	387.8	61,805	386.0	2,443.4	1,387	61,138	127.0	367.0	128.3	372.8			
Other — Autres:																
11	1st quarter — 1er trimestre	10	954	2.3	370	0.0	2.8	14	637	0.1	1.2	1.2	60.9			
12	2nd " — 2e "	21	1,329	2.0	539	0.2	6.9	31	963	0.1	1.9	1.9	103.5			
13	3rd " — 3e "	25	2,501	3.0	668	—	9.7	37	1,547	1.1	3.4	3.4	129.5			
14	4th " — 4e "	17	1,097	3.1	356	0.1	7.8	25	600	0.3	0.6	0.6	143.3			
15	Other — Total — Autres	73	6,081	10.4	1,933	0.3	27.2	107	3,747	3.0	7.1	7.1	437.2			
16	International, total	1,468	68,234	398.2	63,738	386.3	2,470.6	1,494	64,885	129.9	374.0	113.6	909.4			
All services — Tous les services:																
17	1st quarter — 1er trimestre	3,619	178,973	1,338.5	133,659	828.9	2,839.0	3,619	132,441	988.2	174,441	1,094.3	3,194.3			
18	2nd " — 2e "	3,896	200,167	1,173.9	155,780	765.1	3,401.5	3,896	146,492	577.4	1,395.3	416.2	3,444.9			
19	3rd " — 3e "	3,326	232,136	896.4	173,703	568.8	3,469.2	3,326	158,984	393.5	1,255.2	21.3	3,004.0			
20	4th " — 4e "	3,318	189,624	1,254.9	147,653	667.3	3,047.3	3,318	132,124	912.0	1,178.3	1,094.3	1,833.5			
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	14,159	800,900	4,613.7	610,795	2,830.1	17,750.0	14,159	592,001	2,099.0	82.0	113.6	1,933.5			

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

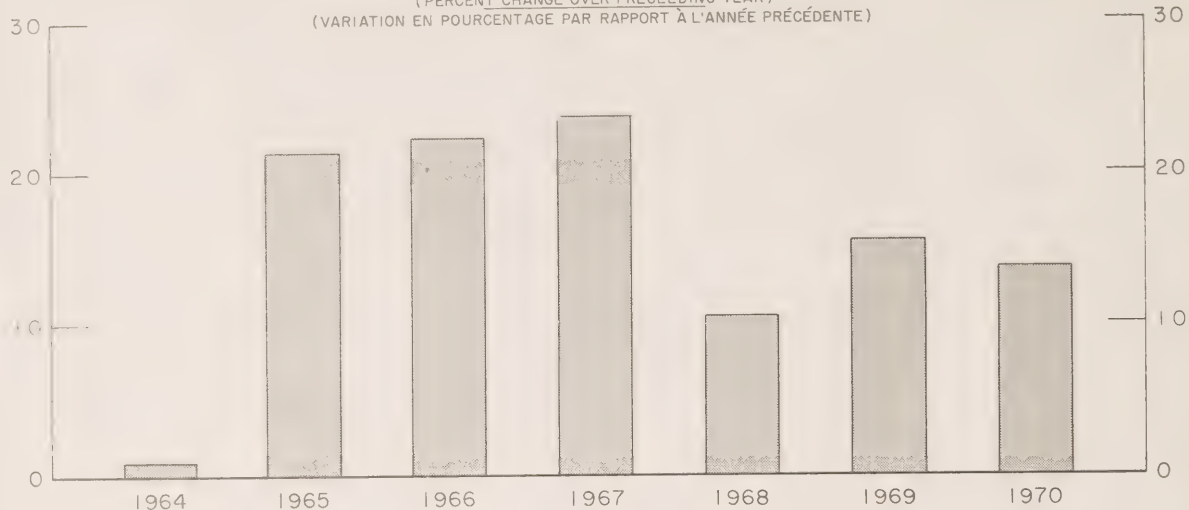
GRAPH I-1-4

GRAPHIQUE I-1-4

CALGARY AIRPORT AÉROPORT DE CALGARY

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-1-5

GRAPHIQUE I-1-5

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

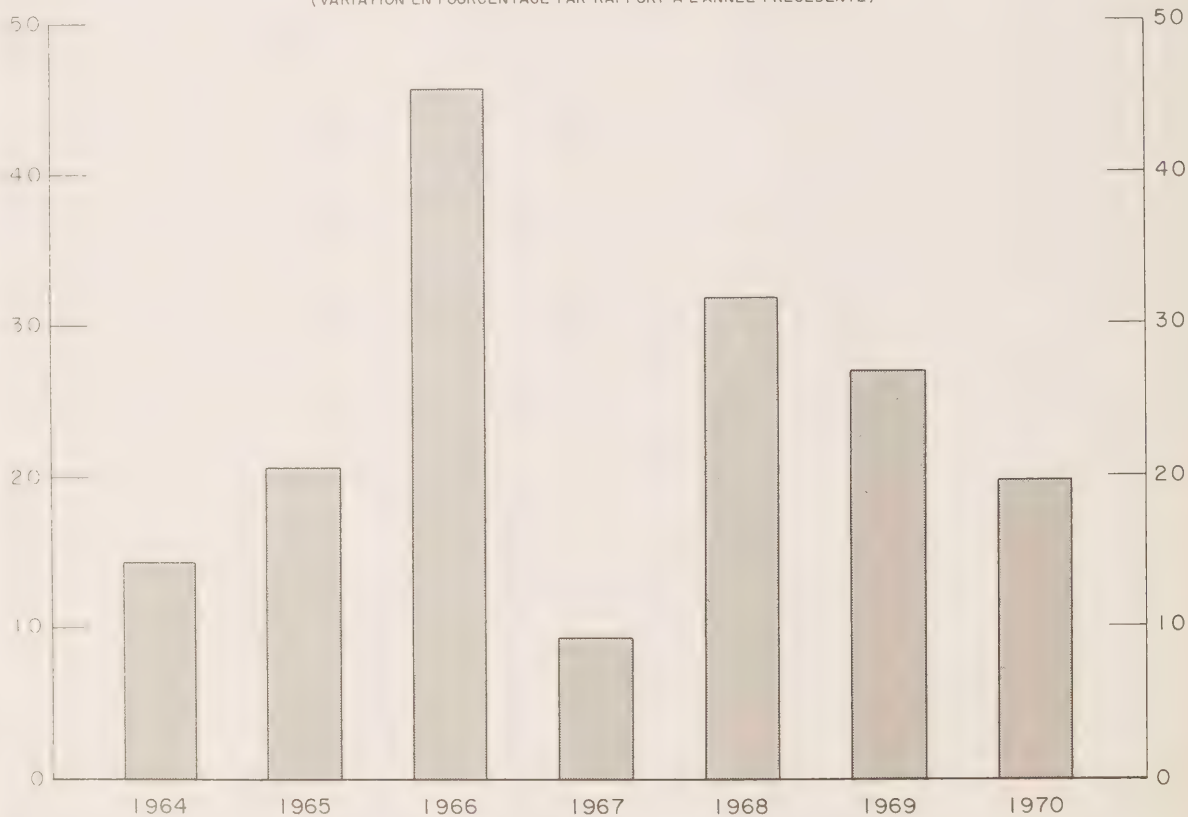


TABLE 1-2-7. Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-2-7. Vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée		Deplaned load Charge débarquée		Departing flights Vols de départ	Lupland load Charge embarquée		Departing load Charge au départ	
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises
			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres	
Domestic — Intérieur:										
1	1st quarter — 1er trimestre	974								
2	2nd " — 2e "	40,805	34.4	168.2	40,805	34.4	168.2	41,010	41.6	1,327.5
3	3rd " — 3e "	51,447	35.6	332.8	51,447	35.6	332.8	43,031	400.2	1,669.3
4	4th " — 4e "	849	41.1	434.2	49,838	41.1	434.2	49,154	398.0	1,971.5
		907	39.4	372.6	45,443	39.4	372.6	45,803	551.4	1,535.0
5	Domestic — Total — Intérieur	3,766	150.6	1,307.8	187,533	150.6	1,307.8	178,998	1,767.3	6,503.3
International:										
United States — États-Unis:										
6	1st quarter — 1er trimestre									
7	2nd " — 2e "									
8	3rd " — 3e "									
9	4th " — 4e "									
10	United States — Total — États-Unis ...									
Other — Autres:										
11	1st quarter — 1er trimestre									
12	2nd " — 2e "									
13	3rd " — 3e "									
14	4th " — 4e "									
15	Other — Total — Autres									
16	International, total									
All services — Tous les services:										
17	1st quarter — 1er trimestre	974	34.4	168.2	40,805	34.4	168.2	41,010	41.6	1,327.5
18	2nd " — 2e "	1,036	35.6	332.8	51,447	35.6	332.8	43,031	400.2	1,669.3
19	3rd " — 3e "	849	41.1	434.2	49,838	41.1	434.2	49,154	398.0	1,971.5
20	4th " — 4e "	907	39.4	372.6	45,443	39.4	372.6	45,803	551.4	1,535.0
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	3,766	150.6	1,307.8	187,533	150.6	1,307.8	178,998	1,767.3	6,503.3

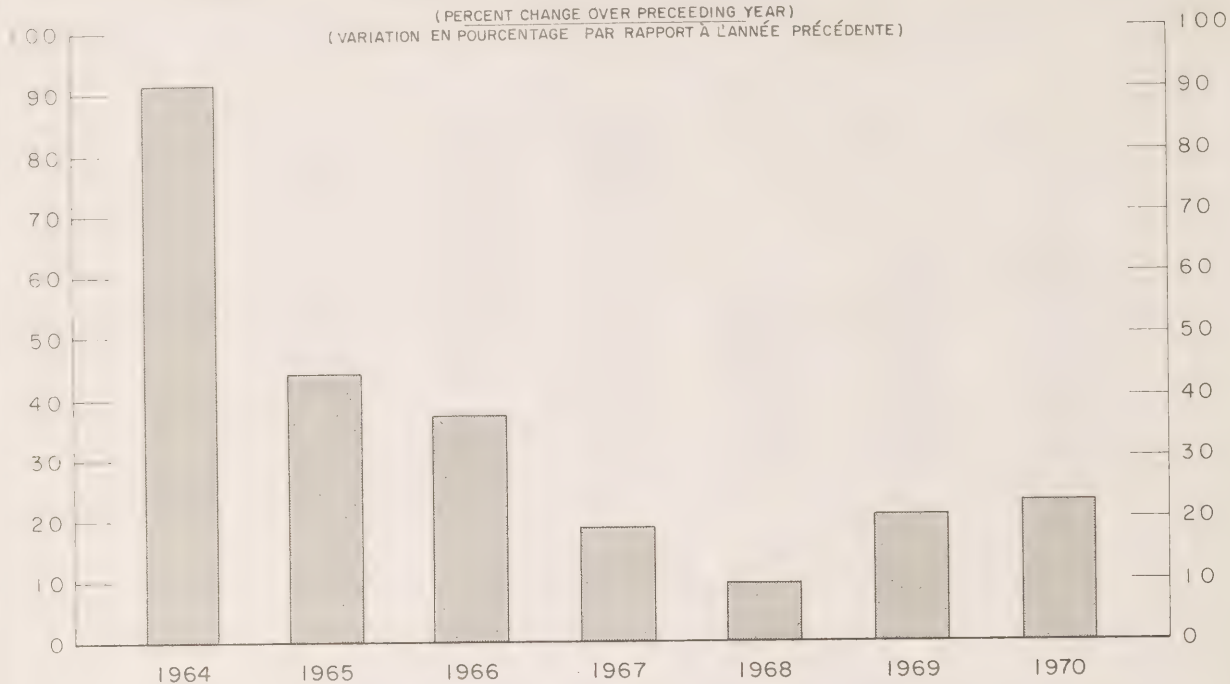
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent ne pas équilibrer en raison de l'arrondissement.

GRAPH I-2-4

GRAPHIQUE I-2-4

EDMONTON INDUSTRIAL AIRPORT AÉROPORT INDUSTRIEL D'EDMONTON PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

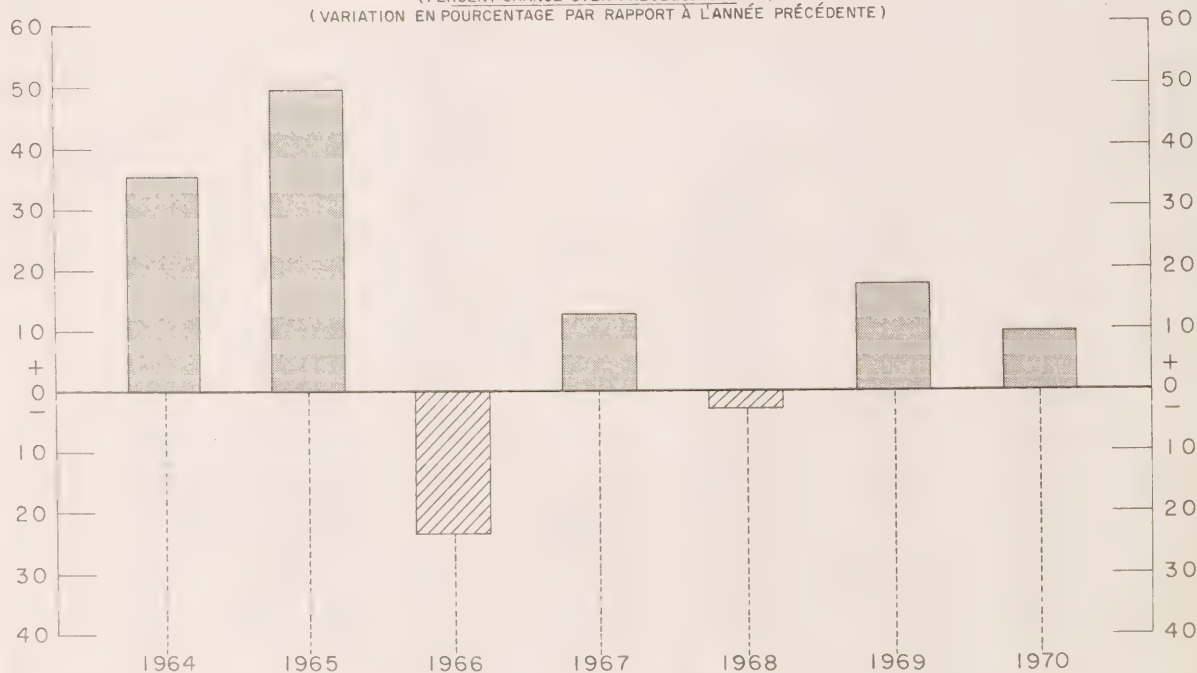


GRAPH I-2-5

GRAPHIQUE I-2-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

TABLE 1-3-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

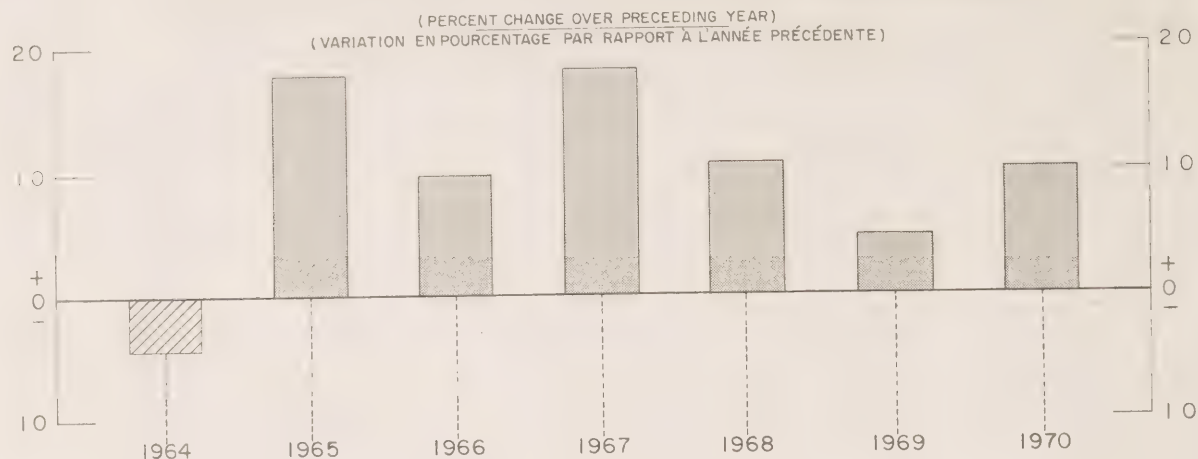
TABLEAU 1-3-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Emplaned load Charge embarquée				Reputing load Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises		Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic — Intérieur:																		
1	1st quarter — 1er trimestre	1,940	1,650.1	5,388.9	783.1	69,808	783.1	2,384.3	1,956	1,956	68,652	734.2	832.4	92,105	1,600.2	3,839.0		
2	2nd " — 2e "	1,994	1,844.5	6,526.8	948.0	72,828	948.0	3,439.5	1,999	1,999	72,137	638.1	1,000.4	98,631	1,535.8	4,108.0		
3	3rd " — 3e "	1,685	1,426.3	5,628.7	82,938	542.2	3,144.9	1,708	81,097	1,708	62,616	417.2	860.6	86,475	1,303.7	3,363.7		
4	4th " — 4e "	1,665	1,625.2	5,093.5	62,507	550.4	2,464.9	1,677	288,081	1,677	284,502	525.1	874.5	394,485	1,596.8	3,428.4		
5	Domestic — Total — Intérieur	7,284	6,546.1	22,637.9	288,081	2,823.7	11,432.7	7,340		7,340		2,314.6	3,567.9		6,036.5	14,739.1		
International:																		
United States — États-Unis:																		
6	1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	4th " — 4e "	7	205	3.9	58	—	—	0.1	2	2	202	—	—	264	—	—	—	—
10	United States — Total — États-Unis	7	205	3.9	58	—	—	0.1	2	2	202	—	—	264	—	—	—	—
Other — Autres:																		
11	1st quarter — 1er trimestre	50	3,503	121.7	903	1.2	19.7	19.7	34	34	884	1.5	3.0	2,190	8.8	103.0		
12	2nd " — 2e "	63	4,987	118.2	1,677	2.1	18.3	18.3	58	58	1,422	1.9	6.2	4,651	7.7	85.8		
13	3rd " — 3e "	98	8,904	163.9	2,596	2.5	40.5	40.5	75	75	2,536	1.7	12.1	6,331	11.1	111.1		
14	4th " — 4e "	53	3,319	116.8	994	2.2	14.4	14.4	46	46	1,185	2.6	5.7	3,130	14.8	184.7		
15	Other — Total — Autres	264	20,713	518.6	6,170	8.0	92.9	92.9	213	213	6,027	7.7	27.0	16,502	38.7	490.6		
16	International, total	271	20,918	522.5	6,228	8.0	93.0	93.0	215	215	6,229	7.7	27.0	16,766	38.7	490.6		
All services — Tous les services:																		
17	1st quarter — 1er trimestre	1,990	95,470	5,510.6	70,711	84.3	2,404.0	1,990	69,536	69,536	35.8	835.1	91,293	1,609.0	3,842.0			
18	2nd " — 2e "	2,057	104,228	6,645.0	74,505	95.0	3,457.8	2,057	73,559	73,559	640.0	1,006.6	103,282	1,543.5	4,193.8			
19	3rd " — 3e "	1,783	125,704	5,792.6	85,534	544.7	3,184.5	1,783	83,633	83,633	418.9	872.8	121,808	1,311.1	3,363.7			
20	4th " — 4e "	1,725	89,425	5,212.3	63,559	552.6	2,449.4	1,725	64,003	64,003	522.7	880.2	89,869	1,611.6	3,613.1			
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	7,555	414,827	23,160.5	294,309	2,831.7	11,525.7	7,555	290,731	290,731	2,322.3	3,595.0	411,251	6,075.2	15,229.8			

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

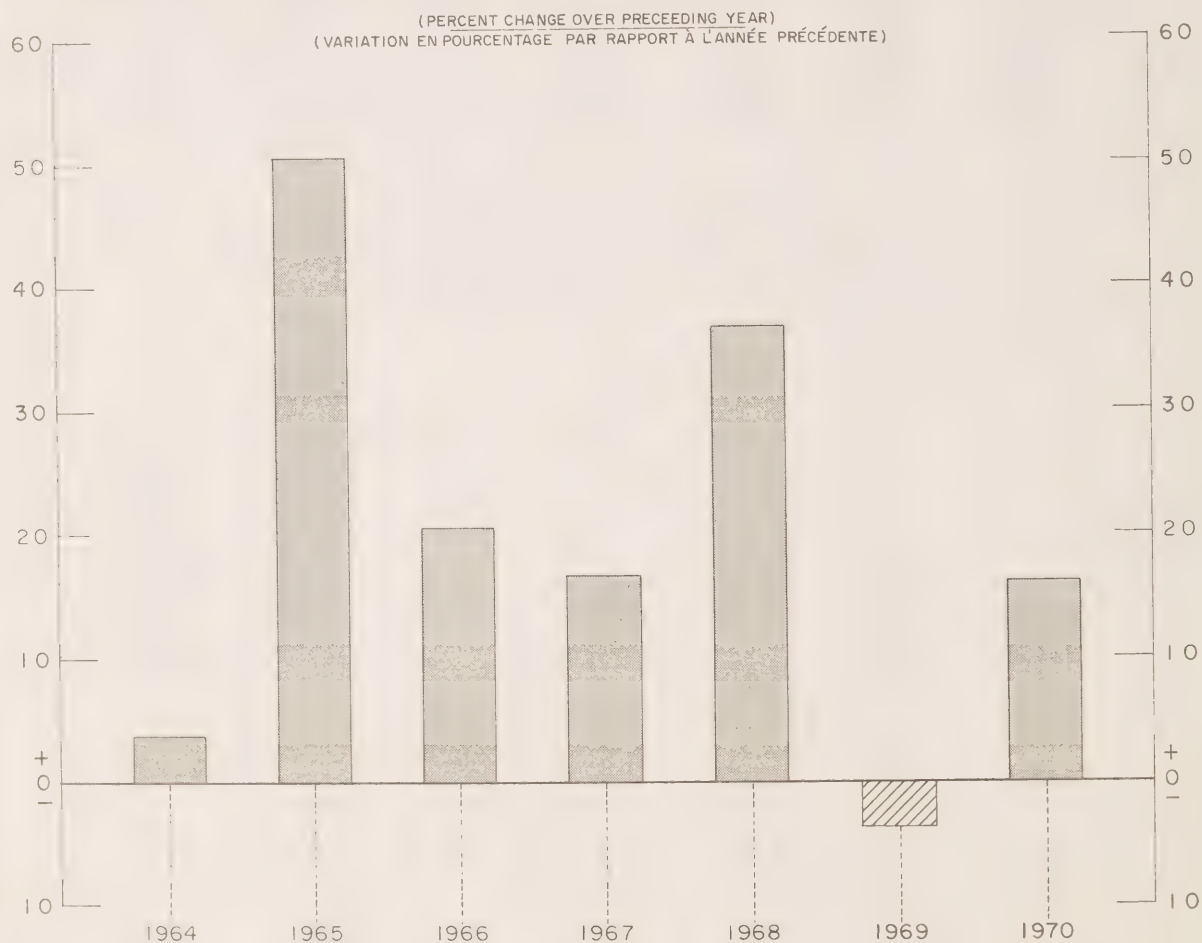
PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-3-5

GRAPHIQUE I-3-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



FREDERICTON AIRPORT — AÉROPORT DE FREDERICTON

TABLE 1-4-7. Mainline Domestic Flights, 1970

TABEAU 1-4-7. Vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge déchargée				Departing flights Vols de départ	Implaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
1	Domestic — Intérieur:																	
2	1st quarter — 1er trimestre	862	172.0	1,149.0	12,704	42.1	191.6			862	12,438	30.9	197.3	30,556	160.8	1,154.7		
3	2nd " — 2e "	812	123.8	955.3	14,973	31.0	341.5			812	14,272	26.5	98.1	29,003	119.3	711.9		
4	3rd " — 3e "	810	110.3	980.5	15,940	32.0	355.1			810	15,799	26.2	71.2	31,407	104.5	696.6		
5	4th " — 4e "	869	131.7	971.6	13,437	39.5	314.6			869	13,946	33.7	107.2	26,173	125.9	764.1		
	Domestic — Total — Intérieur	3,353	537.8	4,056.4	57,054	144.6	1,202.8			3,353	56,455	117.2	473.7	117,139	510.5	3,327.3		
	International:																	
	United States — États-Unis:																	
6	1st quarter — 1er trimestre																	
7	2nd " — 2e "																	
8	3rd " — 3e "																	
9	4th " — 4e "																	
10	United States — Total — États-Unis																	
	Other — Autres:																	
11	1st quarter — 1er trimestre																	
12	2nd " — 2e "																	
13	3rd " — 3e "																	
14	4th " — 4e "																	
15	Other — Total — Autres																	
16	International, total																	
	All services — Tous les services:																	
17	1st quarter — 1er trimestre	862	172.0	1,149.0	12,704	42.1	191.6			862	12,438	30.9	197.3	30,556	160.8	1,154.7		
18	2nd " — 2e "	812	123.8	955.3	14,973	31.0	341.5			812	14,272	26.5	98.1	29,003	119.3	711.9		
19	3rd " — 3e "	810	110.3	980.5	15,940	32.0	355.1			810	15,799	26.2	71.2	31,407	104.5	696.6		
20	4th " — 4e "	869	131.7	971.6	13,437	39.5	314.6			869	13,946	33.7	107.2	26,173	125.9	764.1		
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	3,353	537.8	4,056.4	57,054	144.6	1,202.8			3,353	56,455	117.2	473.7	117,139	510.5	3,327.3		

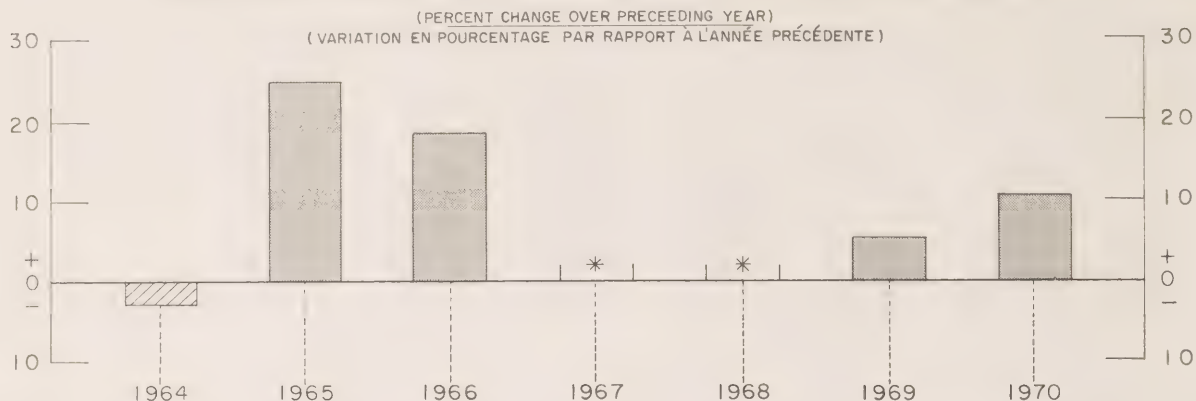
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-4-4

FREDERICTON AIRPORT AÉROPORT DE FREDERICTON

GRAPHIQUE I-4-4

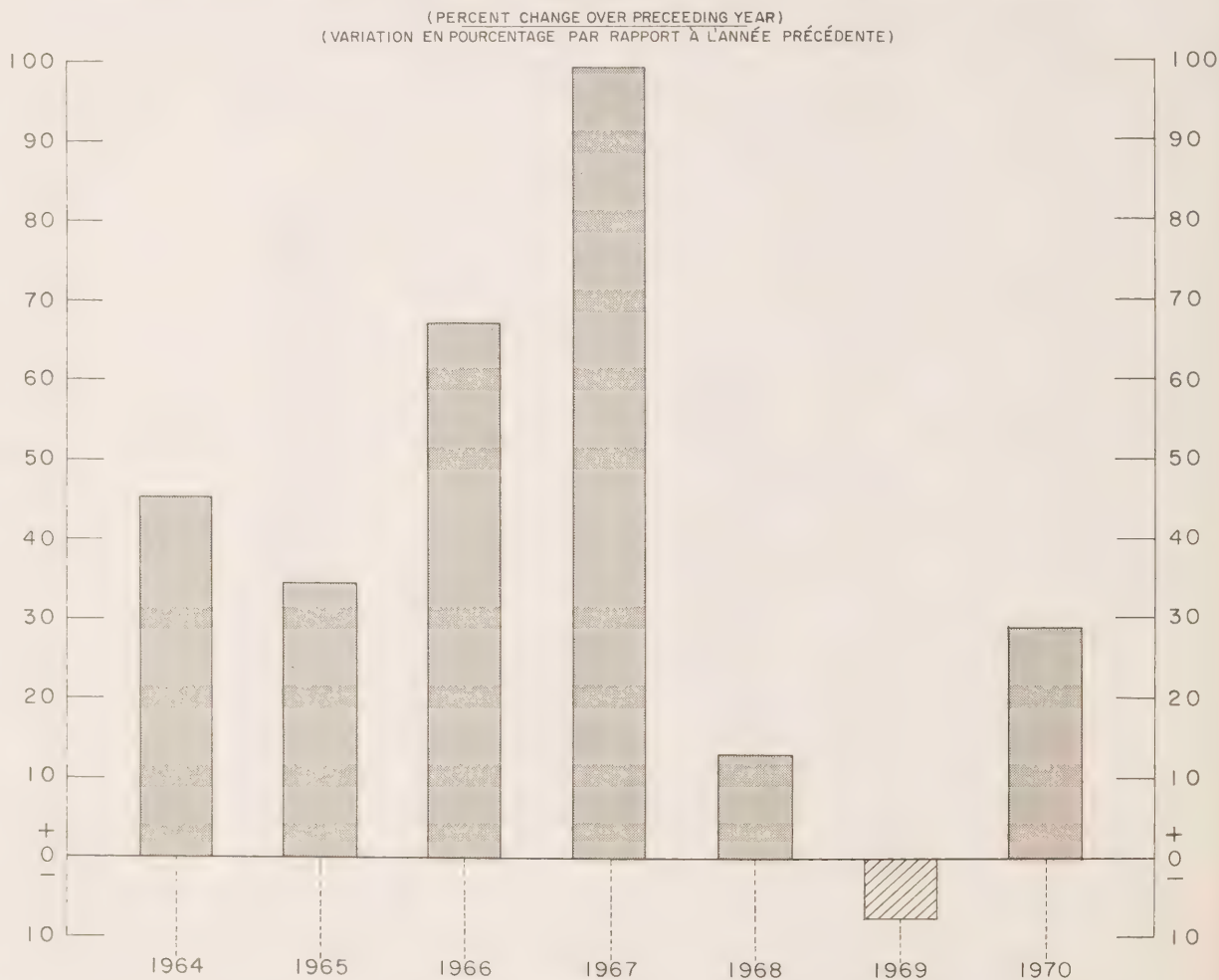
PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-4-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-4-5



* NO CHANGE.—AUCUN CHANGEMENT.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

TABLE 1-5-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-5-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

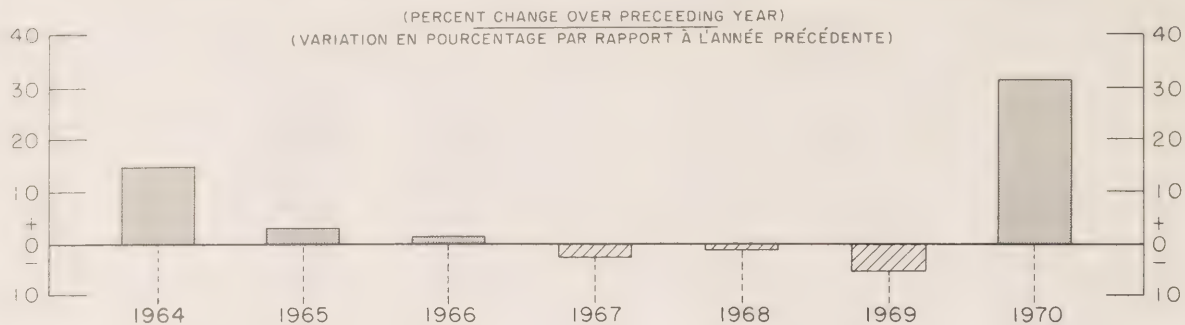
No.	Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Departing flights Vols de départ				Emplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
			Passengers				Passengers				Passengers				Passengers			
			Mail	Cargo	Marchan- dises	Courrier	Mail	Cargo	Marchan- dises	Courrier	Mail	Cargo	Marchan- dises	Courrier	Mail	Cargo	Marchan- dises	Courrier
			Passengers	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers
Domestic — Intérieur:																		
1	1st quarter — 1er trimestre	694	20,507	448.9	1,165.5	7,376	58.2	335.5	697	7,544	52.4	141.0	20,826	442.0	20,826	442.0	1,005.8	
2	2nd " — 2e "	626	28,859	378.4	1,271.6	10,004	8.9	369.6	624	9,281	30.9	303.7	27,813	399.3	27,813	399.3	1,199.4	
3	3rd " — 3e "	667	29,304	260.7	1,059.3	9,312	32.8	52.8	669	12,055	26.3	202.3	30,508	355.2	30,508	355.2	1,003.3	
4	4th " — 4e "	644	30,800	387.1	1,098.0	9,426	94.5	205.1	642	7,431	33.2	170.8	28,918	327.7	28,918	327.7	1,092.0	
5	Domestic — Total — Intérieur	2,631	109,470	1,475.1	4,466.3	37,399	194.4	963.0	2,632	36,311	142.8	817.8	108,065	1,419.2	108,065	1,419.2	4,300.5	
International:																		
United States — États-Unis:																		
6	1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																		
11	1st quarter — 1er trimestre	25	1,763	0.6	81.6	636	0.4	4.0	22	619	—	0.1	1,595	1.2	1,595	1.2	43.0	
12	2nd " — 2e "	22	3,215	0.7	28.0	1,252	0.6	6.8	24	1,437	—	0.2	3,723	1.2	3,723	1.2	27.7	
13	3rd " — 3e "	39	5,608	1.8	21.8	2,506	0.5	2.4	37	2,604	1.0	20.9	5,964	1.3	5,964	1.3	117.8	
14	4th " — 4e "	24	2,306	0.9	89.7	799	0.8	6.3	26	919	0.1	1.1	2,313	3.3	2,313	3.3	56.1	
15	Other — Total — Autres	110	12,892	4.0	221.1	5,193	2.3	19.5	109	5,579	1.1	22.3	13,595	7.0	13,595	7.0	244.6	
16	International, total	110	12,892	4.0	221.1	5,193	2.3	19.5	109	5,579	1.1	22.3	13,595	7.0	13,595	7.0	244.6	
All services — Tous les services:																		
17	1st quarter — 1er trimestre	719	22,270	449.5	1,247.1	8,012	58.6	339.5	719	8,163	52.4	141.1	22,421	443.2	22,421	443.2	1,048.8	
18	2nd " — 2e "	648	32,074	379.1	1,299.6	11,256	9.5	376.4	648	10,718	30.9	303.9	31,536	400.5	31,536	400.5	1,227.1	
19	3rd " — 3e "	706	34,912	262.5	953.0	13,099	33.3	55.1	706	14,659	27.3	223.1	36,472	256.5	36,472	256.5	1,121.0	
20	4th " — 4e "	668	33,106	388.0	1,187.7	10,225	95.3	211.4	668	8,350	33.3	171.9	31,231	326.0	31,231	326.0	1,148.2	
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	2,741	122,362	1,479.1	4,687.4	42,592	196.7	982.4	2,741	41,890	143.9	840.0	121,660	1,426.2	121,660	1,426.2	4,545.1	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inadéquates en raison des chiffres arrondis.

GRAPH I-5-4

GRAPHIQUE I-5-4

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT
AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER
 PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
 VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-5-5

GRAPHIQUE I-5-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES ÉMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

TABLE 1-6-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-6-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights		Enplaned load				Newspaper load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Voies de départ	Charge embarquée		Charge au départ						
		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	
		Passagers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passagers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	Passagers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passagers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic - Intérieur:																			
1	1st quarter - 1er trimestre	1,777	84,145	717.3	2,394.4	65,616	465.4	1,444.1	1,774	63,443	278.3	1,368.2	81,989	528.2	2,434.9				
2	2nd " - 2e "	1,744	88,461	696.1	2,973.1	72,805	505.1	2,146.1	1,742	71,293	310.9	1,367.7	87,207	501.4	2,221.9				
3	3rd " - 3e "	1,980	110,405	617.2	2,853.3	89,112	439.0	2,284.8	1,938	90,305	323.9	1,392.5	112,083	503.9	1,989.3				
4	4th " - 4e "	1,894	91,167	731.5	3,036.8	75,985	478.1	1,828.7	1,896	70,104	309.3	1,959.7	85,226	556.9	3,278.2				
5	Domestic - Total - Intérieur	7,395	374,178	2,762.1	11,257.6	303,519	1,887.6	7,703.7	7,350	295,145	1,222.4	6,088.1	366,505	2,090.4	9,934.3				
International:																			
United States - États-Unis:																			
6	1st quarter - 1er trimestre	93	4,340	2.7	162.0	4,340	2.7	162.0	92	4,034	0.4	29.4	4,034	0.4	29.4				
7	2nd " - 2e "	167	8,247	8.4	179.5	7,954	8.2	179.2	168	6,161	1.8	39.5	6,299	1.9	39.5				
8	3rd " - 3e "	270	16,775	11.8	202.7	14,648	9.6	196.3	311	12,782	2.5	95.2	14,401	2.9	97.3				
9	4th " - 4e "	120	5,418	10.8	130.9	5,418	10.8	130.9	119	6,003	4.6	54.2	6,003	4.6	54.2				
10	United States - Total - États-Unis	650	34,780	33.7	675.1	32,360	31.3	668.4	690	28,980	9.3	218.3	30,737	9.8	220.4				
Other - Autres:																			
11	1st quarter - 1er trimestre	32	1,916	0.5	198.9	1,774	0.2	27.0	36	2,526	23.6	68.1	2,651	25.9	123.5				
12	2nd " - 2e "	35	3,667	1.4	59.1	3,447	1.4	19.0	36	3,216	13.8	42.6	3,332	14.5	55.7				
13	3rd " - 3e "	39	4,494	0.1	114.7	4,382	0.1	78.2	40	3,859	2.5	43.4	3,994	2.5	45.9				
14	4th " - 4e "	28	1,635	0.5	219.3	1,499	0.4	37.8	27	1,625	3.7	44.9	1,821	9.6	115.8				
15	Other - Total - Autres	134	11,712	2.5	592.0	11,102	2.1	162.0	139	11,226	43.6	199.0	11,798	52.5	340.9				
16	International, total	784	46,492	36.2	1,267.0	43,462	33.4	830.4	829	40,206	52.9	417.3	42,535	62.3	561.5				
All services - Tous les services:																			
17	1st quarter - 1er trimestre	1,902	90,401	720.5	2,755.3	71,730	468.3	1,633.1	1,902	70,003	302.3	1,465.7	88,674	354.3	3,368.8				
18	2nd " - 2e "	1,946	100,375	709.9	3,211.6	84,207	514.7	2,344.3	1,946	80,670	326.5	1,449.8	96,838	312.8	2,911.1				
19	3rd " - 3e "	2,289	131,674	629.1	3,170.8	108,162	448.7	2,559.3	2,289	106,946	328.9	1,531.1	136,678	309.3	2,162.9				
20	4th " - 4e "	2,042	98,220	742.8	3,386.9	87,902	489.3	1,997.4	2,042	77,732	317.6	2,058.7	93,050	511.0	3,448.1				
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	8,179	420,670	2,798.3	17,524.6	346,081	1,921.0	8,534.1	8,179	338,451	1,275.3	6,503.3	409,042	2,152.6	10,579.3				

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent varier.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-6-4

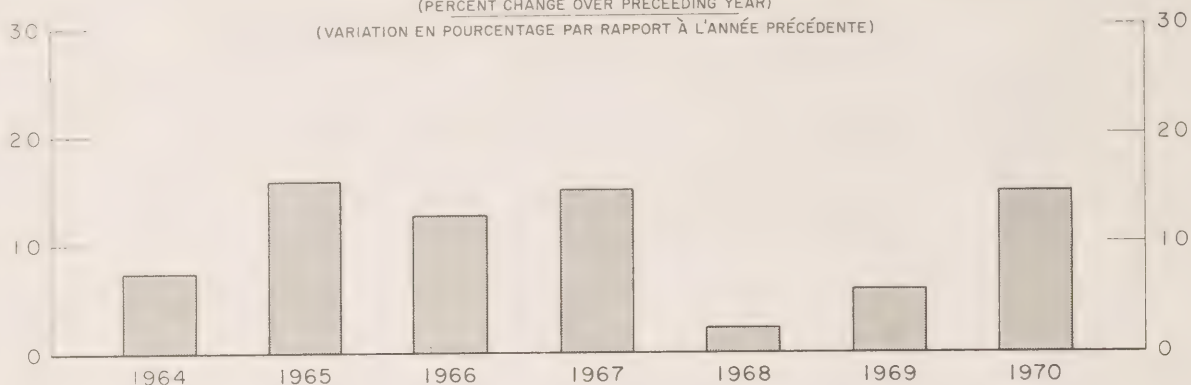
GRAPHIQUE I-6-4

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS

VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-6-5

GRAPHIQUE I-6-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

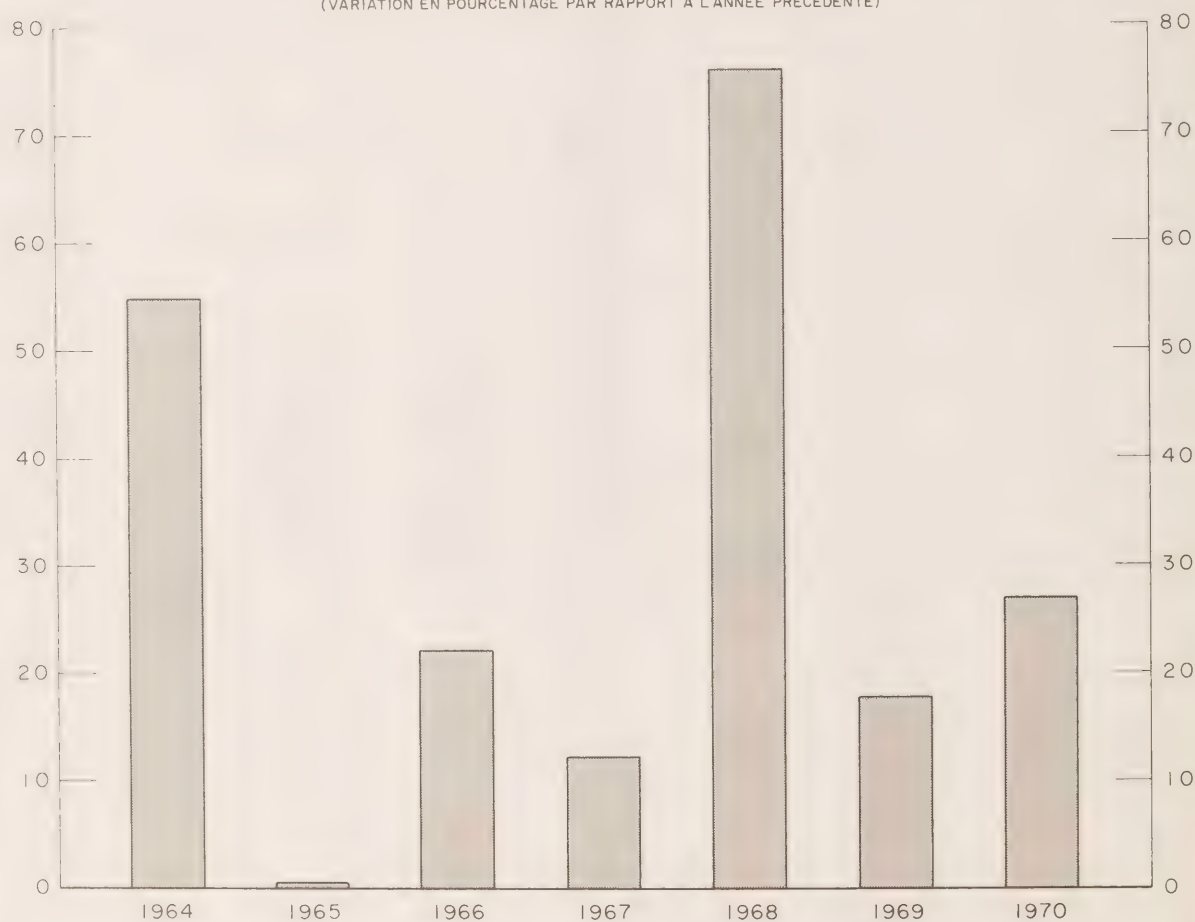


TABLE I-7-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU I-7-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Explained load Charge embarquée				Departing load Charge au départ				
		Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchandises		Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchandises	
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres			
Domestic — Intérieur:																			
1	1st quarter — 1er trimestre	613	22,677	116.8	714.1	21,099	103.8	493.0	613	21,362	62.1	248.4	22,940	75.1	469.4				
2	2nd " — 2e "	699	41,552	91.9	613.4	23,715	81.3	503.9	699	23,865	50.5	236.8	41,702	61.1	346.3				
3	3rd " — 3e "	716	69,544	90.4	581.4	21,763	90.4	503.4	716	26,010	48.0	198.9	73,791	48.0	276.9				
4	4th " — 4e "	702	56,782	176.0	546.8	19,092	118.8	410.8	702	23,261	68.7	144.1	60,951	125.9	280.1				
5	Domestic — Total — Intérieur	2,730	190,555	475.1	2,455.7	85,669	394.3	1,911.1	2,730	94,498	229.3	828.2	199,384	310.1	1,372.7				
International:																			
United States — États-Unis:																			
6	1st quarter — 1er trimestre	89	805	1.1	51.5	805	1.1	51.5	89	879	0.9	20.5	879	0.9	20.5				
7	2nd " — 2e "	90	1,045	1.4	50.1	1,045	1.4	50.1	90	1,044	0.7	13.4	1,044	0.7	15.4				
8	3rd " — 3e "	92	1,066	2.5	63.5	1,066	2.5	63.5	92	1,146	0.9	6.7	1,146	0.9	6.7				
9	4th " — 4e "	85	804	3.6	82.0	804	3.6	82.0	85	912	1.3	3.8	912	1.3	3.8				
10	United States — Total — États-Unis	356	3,720	8.6	247.1	3,720	8.6	247.1	356	3,981	3.8	46.4	3,981	3.8	46.4				
Other — Autres:																			
11	1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
12	2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
13	3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
14	4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
15	Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
16	International, total	356	3,720	8.6	247.1	3,720	8.6	247.1	356	3,981	3.8	46.4	3,981	3.8	46.4				
All services — Tous les services:																			
17	1st quarter — 1er trimestre	702	23,482	117.9	765.6	21,904	104.9	544.5	702	22,241	63.0	268.9	23,819	76.0	489.9				
18	2nd " — 2e "	789	42,597	93.3	663.5	24,760	82.7	554.0	789	26,909	51.2	252.3	42,746	61.8	361.8				
19	3rd " — 3e "	808	70,610	93.0	644.8	22,829	93.0	566.9	808	27,156	48.9	205.6	74,937	48.9	283.5				
20	4th " — 4e "	787	57,586	179.6	628.8	19,896	122.4	492.8	787	28,173	70.0	147.9	61,863	127.2	283.9				
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	3,086	194,275	483.8	2,702.7	89,389	403.0	2,158.2	3,086	98,479	233.1	874.7	203,365	313.9	1,419.1				

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent ne pas équilibrer en raison de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

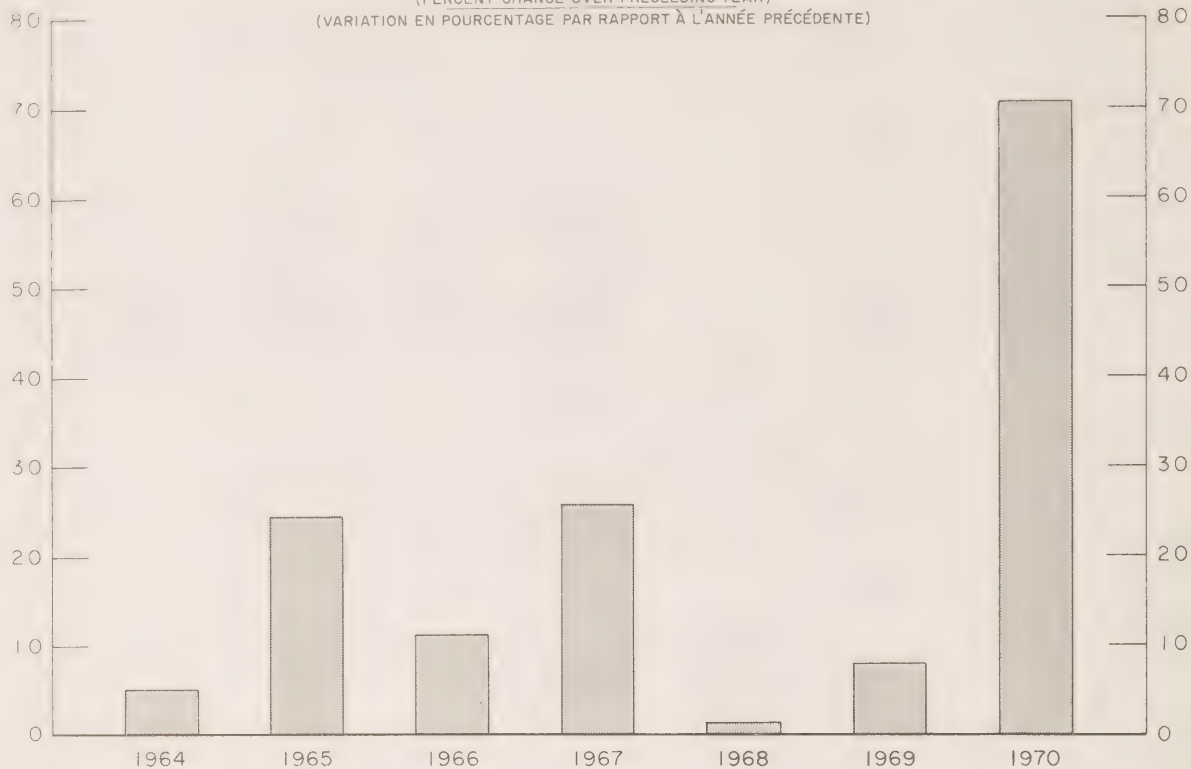
GRAPH I-7-4

THUNDER BAY AIRPORT AÉROPORT DE THUNDER BAY

GRAPHIQUE I-7-4

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-7-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-7-5

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

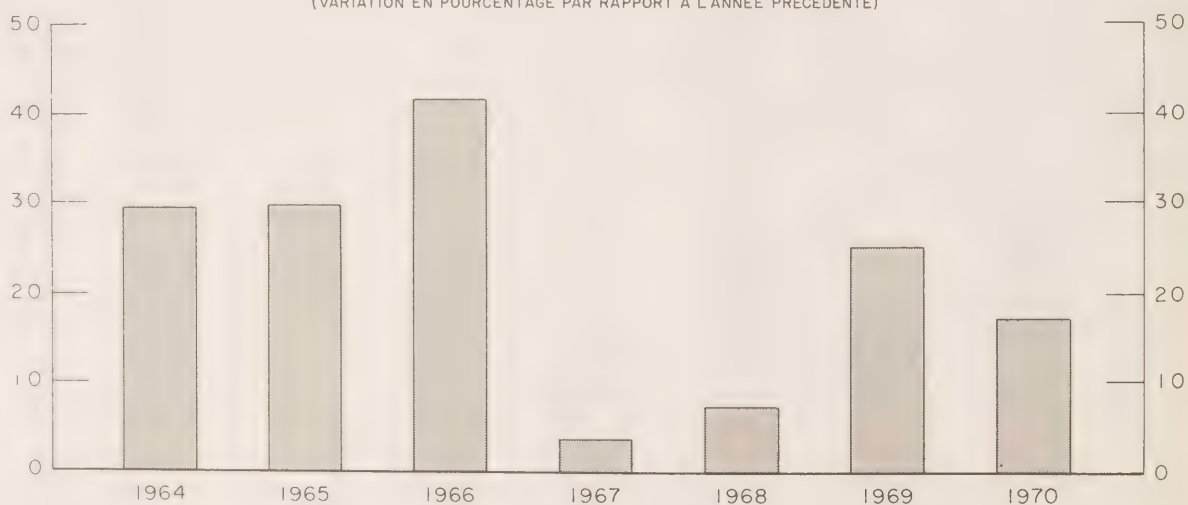


TABLE 1-8-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-8-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights Vols de départ	Emplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée		Charge débarquée		Charge à l'arrivée		Charge débarquée			Charge au départ		Charge au départ					
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres				
Domestic — Intérieur:																		
1	1st quarter — 1er trimestre	703	24,708	55.3	211.9	19,894	23.5	149.1	706	17,805	203.6	295.6	23,424	223.8	563.5			
2	2nd " — 2e "	748	22,002	30.0	343.8	17,184	1.9	247.3	748	18,370	174.8	251.3	23,718	194.7	805.6			
3	3rd " — 3e "	822	26,879	26.9	329.9	21,502	5.4	247.7	821	20,910	92.4	307.3	26,767	105.3	675.7			
4	4th " — 4e "	680	20,944	53.1	266.9	17,114	8.2	187.8	687	16,869	128.6	256.7	21,168	162.0	606.5			
5	Domestic — Total — Intérieur	2,953	94,533	165.3	1,152.5	75,694	39.0	831.9	2,962	73,954	599.4	1,111.1	95,077	685.8	2,651.3			
International:																		
United States — États-Unis:																		
6	1st quarter — 1er trimestre	174	5,489	16.0	334.1	2,547	2.2	77.6	171	1,935	5.4	10.0	4,072	30.8	61.4			
7	2nd " — 2e "	179	5,974	13.1	700.1	2,853	1.3	168.2	179	2,109	5.2	28.8	4,700	25.3	107.9			
8	3rd " — 3e "	183	5,998	12.7	448.0	2,692	1.4	100.6	184	2,342	6.6	16.7	5,168	26.4	78.2			
9	4th " — 4e "	177	4,839	15.1	405.1	2,296	0.8	86.7	170	1,977	8.7	16.2	4,051	34.4	63.8			
10	United States — Total — États-Unis ...	713	22,300	56.9	1,887.3	10,388	5.7	433.1	704	8,363	25.9	71.7	17,991	116.9	306.3			
Other — Autres:																		
11	1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
12	2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
13	3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
14	4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
15	Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16	International, total	713	22,300	56.9	1,887.3	10,388	5.7	433.1	704	8,363	25.9	71.7	17,991	116.9	306.3			
All services — Tous les services:																		
17	1st quarter — 1er trimestre	877	30,197	71.3	546.0	27,441	23.7	226.7	877	19,740	209.0	305.6	27,406	254.6	654.9			
18	2nd " — 2e "	927	27,976	43.2	1,043.9	20,037	3.2	415.5	927	20,439	180.1	280.1	28,418	220.1	908.3			
19	3rd " — 3e "	1,005	32,877	39.6	777.9	24,194	6.8	348.3	1,005	23,232	99.0	324.2	31,915	131.	58.9			
20	4th " — 4e "	857	25,783	68.2	671.9	19,410	9.0	274.5	857	18,846	137.3	272.8	25,719	196.5	670.9			
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	3,666	116,833	222.3	3,039.7	86,082	44.7	1,265.0	3,666	82,317	625.4	1,182.7	113,008	802.9	2,957.6			

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et de marchandises peuvent être faussées.

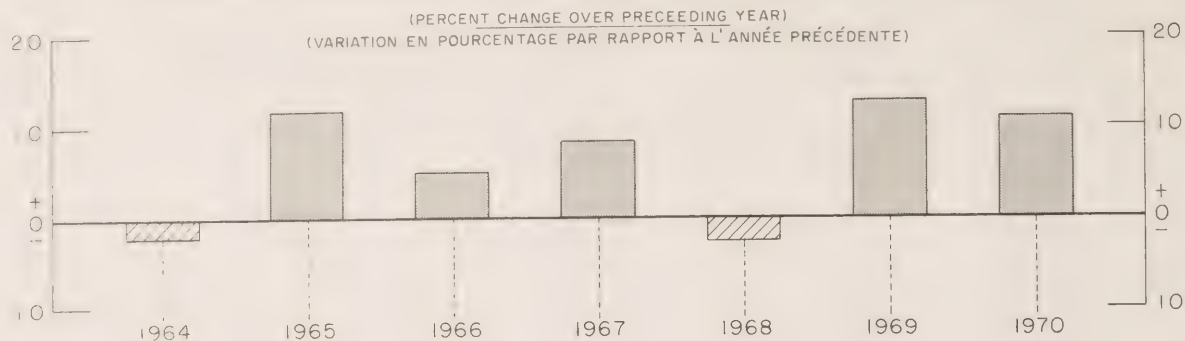
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-8-4

GRAPHIQUE I-8-4

LONDON AIRPORT AÉROPORT DE LONDON

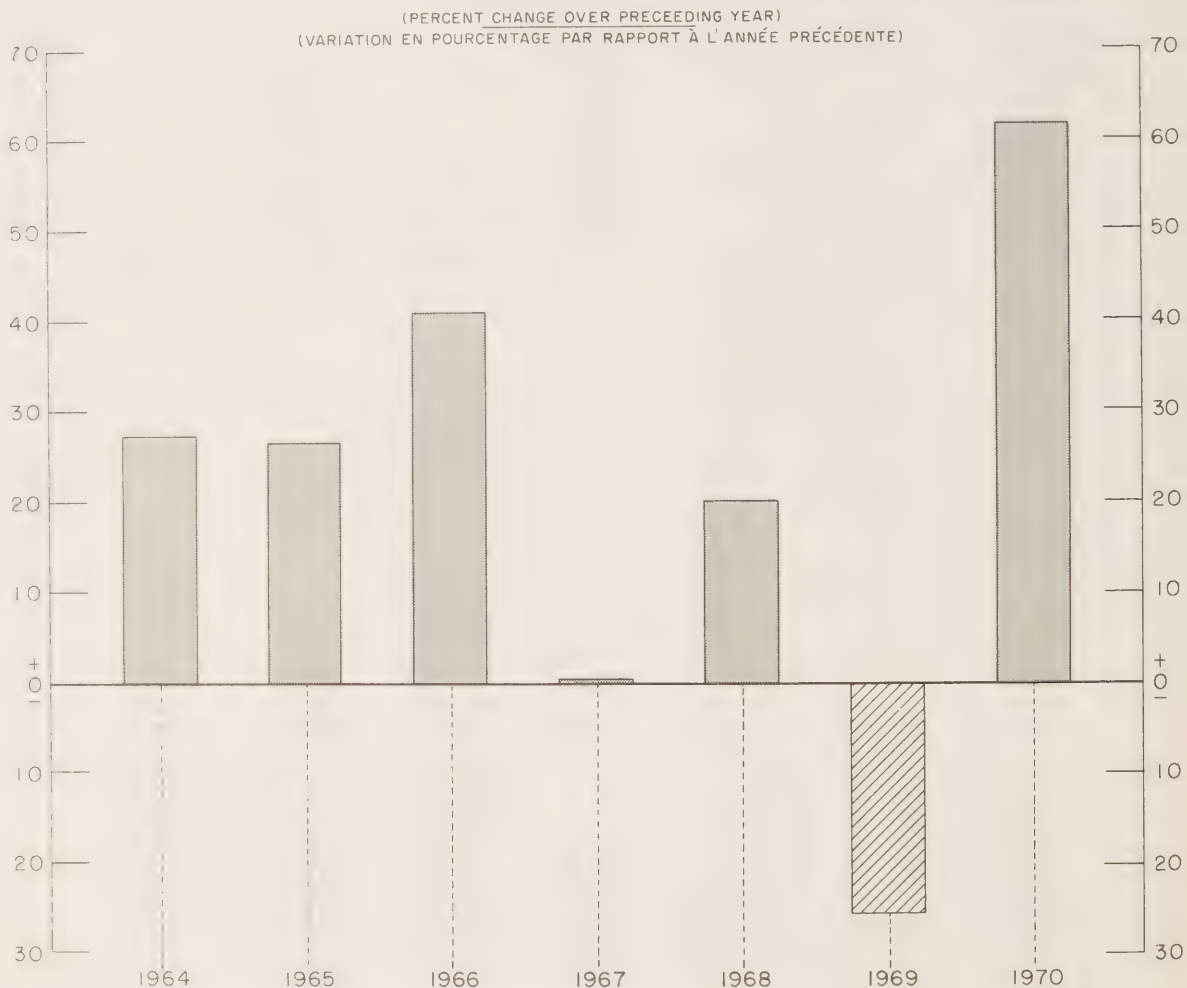
PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE — PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-8-5

GRAPHIQUE I-8-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DEBARQUÉES



MONCTON AIRPORT — AÉROPORT DE MONCTON

TABLE 1-9-7. Mainline Domestic Flights, 1970

TABLAU 1-9-7. Vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving flights			Arriving load			Departing flights			Emplaned load			Departing load				
		Vols d'arrivée	Charge à l'arrivée		Passengers	Charge débarquée		Vols de départ	Charge embarquée		Passengers	Charge au départ		Passengers	Charge au départ			
			Passengers	Mail		Cargo	Passengers		Mail	Cargo		Passengers	Mail		Cargo			
			Passengers	Courrier		Marchandises	Passengers		Courrier	Marchandises		Passengers	Courrier		Marchandises			
			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds						
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres						
Domestic — Intérieur:																		
1	1st quarter — 1er trimestre	1,145	31,418	773.2	1,139.2	14,088	510.7	1,076.5	1,145	15,620	489.4	1,447.6	32,950	751.9	1,510.2			
2	2nd " — 2e "	1,177	39,646	766.3	2,011.2	17,689	451.7	1,300.6	1,177	16,912	386.9	1,840.1	38,869	701.5	1,950.7			
3	3rd " — 3e "	1,174	43,030	572.1	2,148.7	20,396	295.9	1,749.0	1,174	21,317	351.8	1,643.4	43,951	628.0	2,043.1			
4	4th " — 4e "	1,211	34,973	809.7	1,902.9	15,295	535.0	1,770.9	1,211	16,456	513.6	1,734.9	36,134	788.3	1,866.9			
5	Domestic — Total — Intérieur	4,707	149,067	2,921.3	7,202.0	67,468	1,793.4	6,497.0	4,707	70,305	1,741.7	6,666.0	151,904	2,869.7	7,371.0			
International:																		
United States — États-Unis:																		
6	1st quarter — 1er trimestre	1,145	31,418	773.2	1,139.2	14,088	510.7	1,076.5	1,145	15,620	489.4	1,447.6	32,950	751.9	1,510.2			
7	2nd " — 2e "	1,177	39,646	766.3	2,011.2	17,689	451.7	1,300.6	1,177	16,912	386.9	1,840.1	38,869	701.5	1,950.7			
8	3rd " — 3e "	1,174	43,030	572.1	2,148.7	20,396	295.9	1,749.0	1,174	21,317	351.8	1,643.4	43,951	628.0	2,043.1			
9	4th " — 4e "	1,211	34,973	809.7	1,902.9	15,295	535.0	1,770.9	1,211	16,456	513.6	1,734.9	36,134	788.3	1,866.9			
10	United States — Total — États-Unis	4,707	149,067	2,921.3	7,202.0	67,468	1,793.4	6,497.0	4,707	70,305	1,741.7	6,666.0	151,904	2,869.7	7,371.0			
Other — Autres:																		
11	1st quarter — 1er trimestre	1,145	31,418	773.2	1,139.2	14,088	510.7	1,076.5	1,145	15,620	489.4	1,447.6	32,950	751.9	1,510.2			
12	2nd " — 2e "	1,177	39,646	766.3	2,011.2	17,689	451.7	1,300.6	1,177	16,912	386.9	1,840.1	38,869	701.5	1,950.7			
13	3rd " — 3e "	1,174	43,030	572.1	2,148.7	20,396	295.9	1,749.0	1,174	21,317	351.8	1,643.4	43,951	628.0	2,043.1			
14	4th " — 4e "	1,211	34,973	809.7	1,902.9	15,295	535.0	1,770.9	1,211	16,456	513.6	1,734.9	36,134	788.3	1,866.9			
15	Other — Total — Autres	4,707	149,067	2,921.3	7,202.0	67,468	1,793.4	6,497.0	4,707	70,305	1,741.7	6,666.0	151,904	2,869.7	7,371.0			
16	International, total	4,707	149,067	2,921.3	7,202.0	67,468	1,793.4	6,497.0	4,707	70,305	1,741.7	6,666.0	151,904	2,869.7	7,371.0			
All services — Tous les services:																		
17	1st quarter — 1er trimestre	1,145	31,418	773.2	1,139.2	14,088	510.7	1,076.5	1,145	15,620	489.4	1,447.6	32,950	751.9	1,510.2			
18	2nd " — 2e "	1,177	39,646	766.3	2,011.2	17,689	451.7	1,300.6	1,177	16,912	386.9	1,840.1	38,869	701.5	1,950.7			
19	3rd " — 3e "	1,174	43,030	572.1	2,148.7	20,396	295.9	1,749.0	1,174	21,317	351.8	1,643.4	43,951	628.0	2,043.1			
20	4th " — 4e "	1,211	34,973	809.7	1,902.9	15,295	535.0	1,770.9	1,211	16,456	513.6	1,734.9	36,134	788.3	1,866.9			
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	4,707	149,067	2,921.3	7,202.0	67,468	1,793.4	6,497.0	4,707	70,305	1,741.7	6,666.0	151,904	2,869.7	7,371.0			

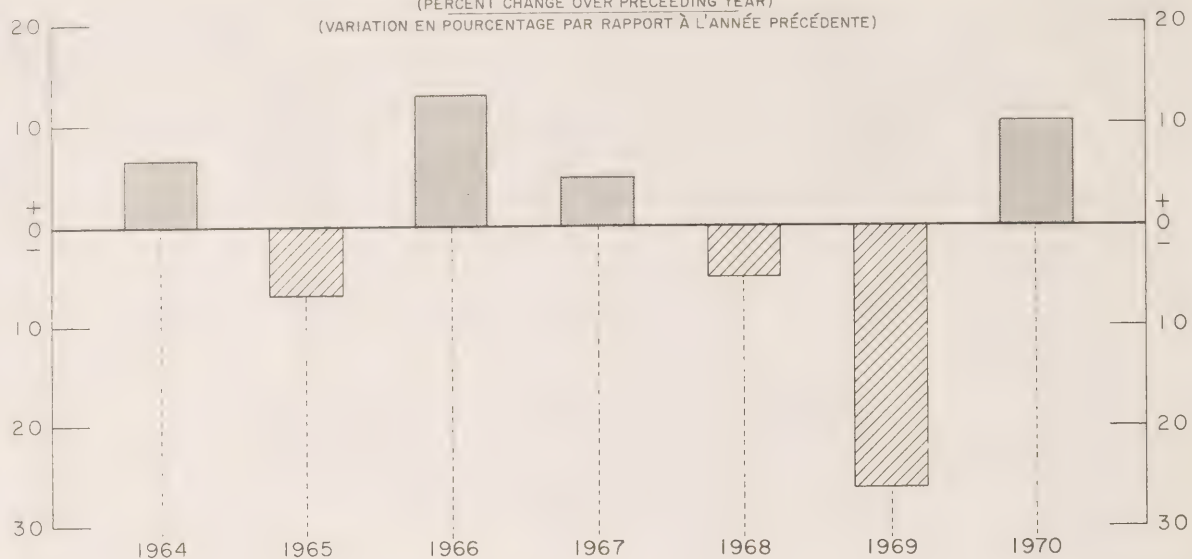
Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et de marchandises peuvent différer des totaux ci-dessus en raison de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

MONCTON AIRPORT AÉROPORT DE MONCTON

PERCENT CHANGE — ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE — PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

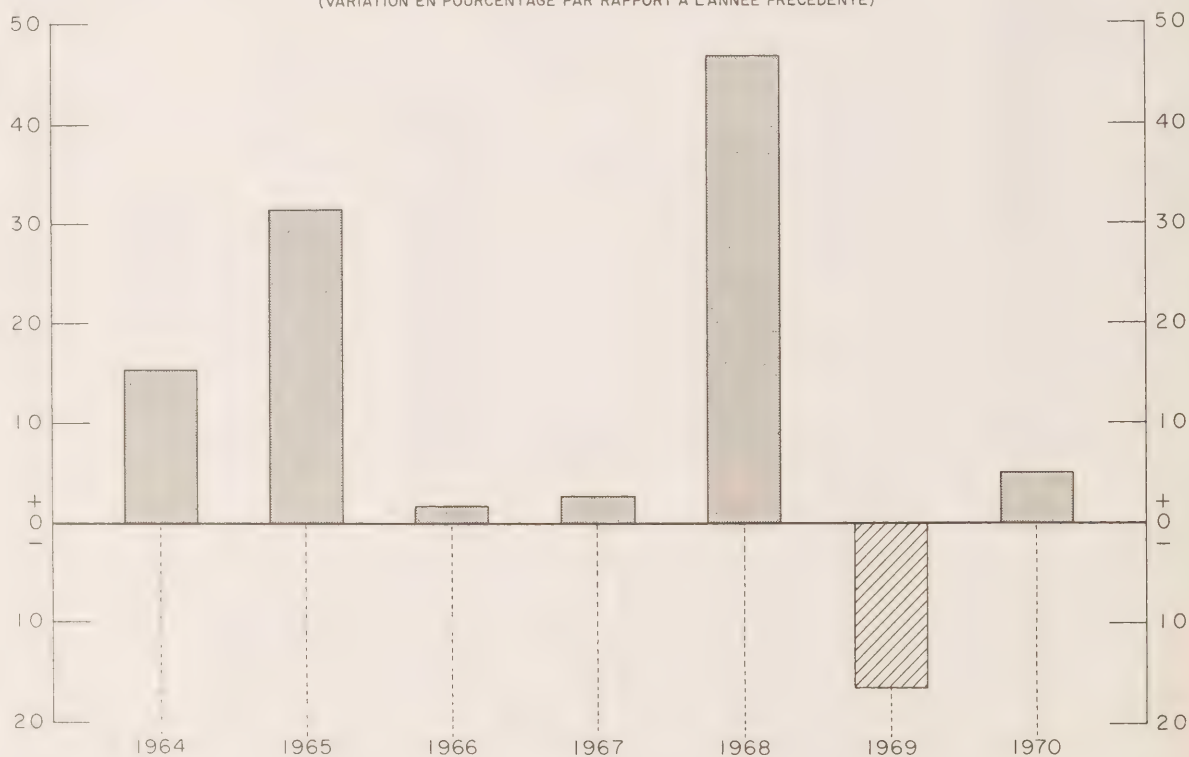


GRAPH I-9-5

GRAPHIQUE I-9-5

PERCENT CHANGE — ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE — MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

TABLE 1-10-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-10-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Enplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Vols de départ				Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises
				thousands of pounds	milliers de livres			thousands of pounds	milliers de livres			thousands of pounds	milliers de livres			thousands of pounds	milliers de livres			thousands of pounds	milliers de livres
Domestic — Intérieur:																					
1	1st quarter — 1er trimestre	7,062	359,757	3,059.1	9,113.9	311,012	2,482.1	7,251.5	7,082	304,467	3,229.2	14,345.7	354,272	3,800.0	17,450.5						
2	2nd " — 2e "	7,280	396,698	2,741.0	10,467.9	355,581	2,567.4	8,272.7	7,302	350,153	2,814.8	16,557.0	391,558	2,995.8	19,763.3						
3	3rd " — 3e "	7,186	387,387	2,060.0	13,637.2	350,269	1,767.7	11,177.3	7,214	360,604	2,012.2	15,592.2	399,630	2,290.3	19,008.3						
4	4th " — 4e "	7,099	332,011	3,148.9	13,736.0	293,813	2,624.0	10,740.5	7,094	301,507	2,819.1	15,399.9	338,666	3,342.3	19,490.7						
5	Domestic — Total — Intérieur	28,627	1,475,853	11,009.0	46,955.0	1,310,675	9,941.2	37,442.0	28,692	1,316,731	10,875.3	61,894.8	1,484,126	12,428.4	75,752.8						
International:																					
United States — États-Unis:																					
6	1st quarter — 1er trimestre	3,036	154,214	525.6	6,771.6	143,042	516.7	3,906.6	3,220	141,247	157.7	1,641.6	154,296	380.8	6,292.1						
7	2nd " — 2e "	3,080	166,859	494.9	7,176.6	145,036	485.3	4,240.2	3,299	137,968	170.0	2,119.2	156,249	355.3	6,806.5						
8	3rd " — 3e "	3,261	189,199	431.3	6,251.2	163,609	422.6	3,585.7	3,458	162,911	139.9	1,963.3	194,258	320.8	6,639.9						
9	4th " — 4e "	2,900	137,543	597.2	7,681.3	124,501	585.2	4,087.5	3,080	135,128	189.0	2,040.9	153,054	412.0	7,711.8						
10	United States — Total — États-Unis	12,277	647,815	2,049.0	27,880.7	576,188	2,009.8	15,820.0	13,057	577,254	676.6	7,765.0	657,857	1,468.9	27,456.3						
Other — Autres:																					
11	1st quarter — 1er trimestre	1,690	97,361	1,037.0	24,512.8	69,152	671.8	16,683.8	1,486	57,980	507.4	4,264.1	83,437	665.6	9,365.2						
12	2nd " — 2e "	1,930	130,845	1,028.4	22,447.3	92,256	747.9	14,947.7	1,689	96,408	473.7	4,773.2	138,751	571.1	9,510.9						
13	3rd " — 3e "	2,208	213,298	818.1	23,561.1	158,198	596.4	16,396.9	1,983	134,534	417.4	5,029.7	181,469	501.2	9,186.6						
14	4th " — 4e "	1,698	96,810	1,317.8	26,620.9	62,105	927.9	17,847.8	1,523	64,422	686.5	5,642.9	93,382	861.2	11,231.1						
15	Other — Total — Autres	7,526	538,314	4,201.3	97,142.1	381,711	2,944.0	65,876.2	6,681	353,344	2,085.0	19,709.9	498,754	2,604.1	39,009.4						
16	International, total	19,803	1,186,129	6,250.4	125,022.8	957,899	4,953.7	81,696.2	19,738	930,598	2,761.5	27,774.8	1,156,611	4,073.0	69,556.6						
All services — Tous les services:																					
17	1st quarter — 1er trimestre	11,788	611,332	4,621.7	40,398.3	523,206	3,670.6	27,841.9	11,788	503,694	3,894.3	20,251.4	591,820	7,484.2	37,480.8						
18	2nd " — 2e "	12,790	694,402	4,264.3	40,091.8	592,873	3,800.6	27,460.6	12,290	584,529	3,498.4	23,440.4	686,058	8,472.2	40,871.8						
19	3rd " — 3e "	12,655	789,884	3,309.5	43,449.5	672,076	2,786.6	31,159.8	12,655	638,049	2,989.5	27,385.2	785,887	3,112.4	37,479.8						
20	4th " — 4e "	11,697	566,364	5,064.0	48,038.2	480,419	4,137.1	32,673.8	11,647	501,057	3,694.6	23,383.7	638,002	4,621.1	38,442.1						
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	48,430	2,661,987	17,259.3	171,977.8	2,268,574	14,394.9	119,138.1	48,430	2,247,329	13,070.8	89,309.9	2,640,437	16,491.5	100,208.1						

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être irrégulières

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-10-4

GRAPHIQUE I-10-4

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

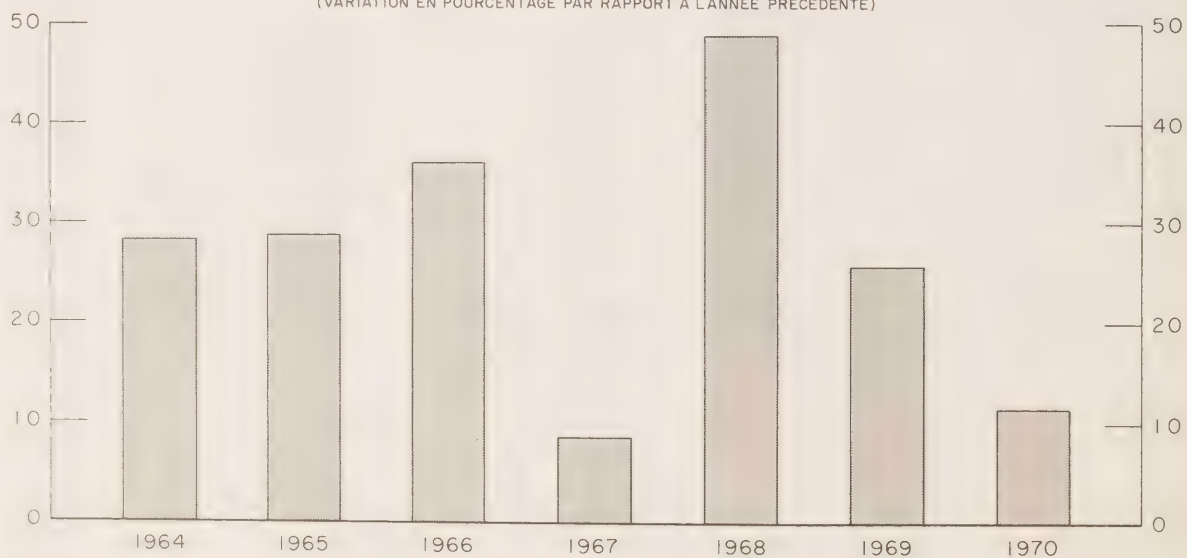


GRAPH I-10-5

GRAPHIQUE I-10-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

TABLE I-11-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

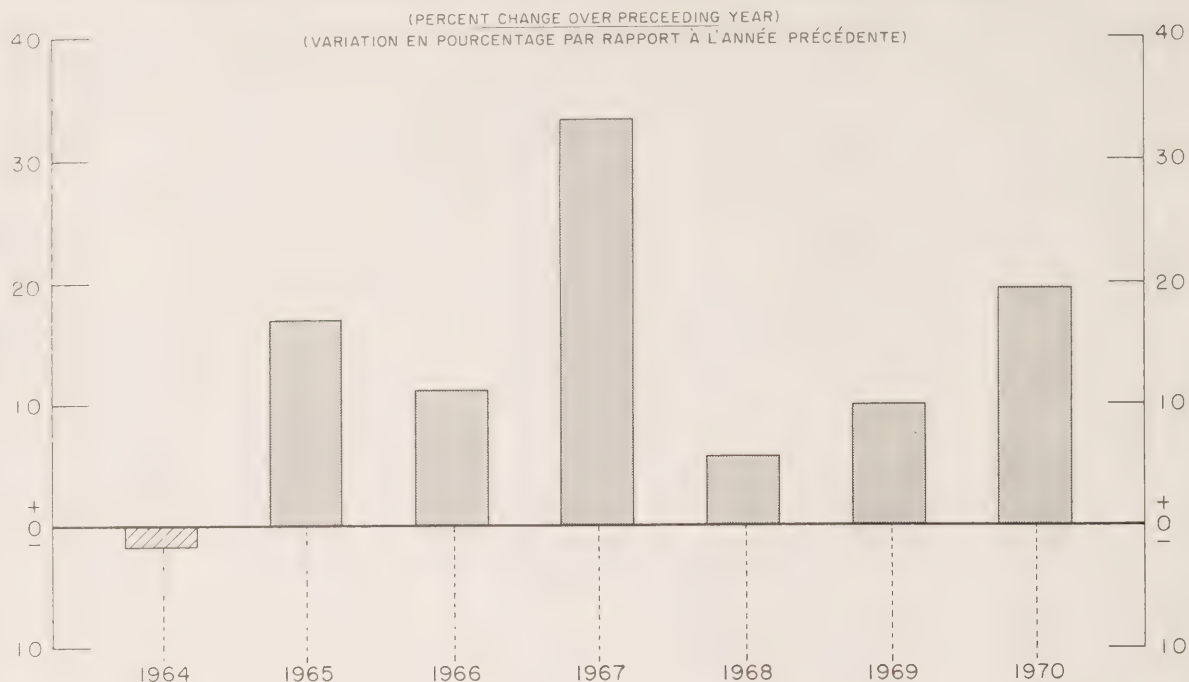
TABLEAU I-11-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ		Unplanned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
			Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres			Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
1	Domestic - Intérieur:																			
2	1st quarter - 1er trimestre	3,127	141,932	2,170.7	2,252.4		104,346	937.9	979.8		3,122		103,705	978.0	499.5		141,718	2,210.6	1,766.9	
3	2nd " - 2e "	3,142	154,031	1,812.1	2,854.1		113,165	135.6	1,116.2		3,142		110,542	1,061.6	712.3		151,787	2,740.6	2,455.3	
4	3rd " - 3e "	3,087	156,271	1,241.6	2,948.8		112,652	545.8	1,299.3		3,087		102,781	898.0			146,767	1,597.1	2,658.4	
5	4th " - 4e "	2,987	140,542	1,866.2	2,862.3		104,112	742.1	1,061.1		2,991		105,492	1,056.3	677.1		142,109	2,301.8	2,468.9	
	Domestic - Total - Intérieur	12,343	592,776	7,210.6	10,917.6		434,295	2,361.4	4,456.4		12,342		422,520	3,993.9	2,900.2		582,381	8,850.1	9,349.4	
6	International:																			
7	United States - États-Unis:																			
8	1st quarter - 1er trimestre	85	3,447	10.9	67.1		2,498	6.8	40.0		90		2,488	3.7	70.8		3,011	8.0	103.1	
9	2nd " - 2e "	90	4,180	13.4	92.0		2,956	7.4	58.3		90		2,489	2.8	64.5		3,314	6.3	93.1	
10	3rd " - 3e "	92	4,034	13.9	93.5		2,701	7.2	52.9		92		2,524	2.9	51.0		3,490	6.3	88.9	
	4th " - 4e "	92	3,687	16.2	92.3		2,265	9.3	63.6		88		2,653	3.6	47.9		3,388	9.0	86.1	
	United States - Total - États-Unis	359	15,348	54.4	344.9		10,720	30.7	219.8		360		10,154	13.0	234.2		13,403	29.6	371.2	
11	Other - Autres:																			
12	1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-		-	-	-		-		-	-	-		-	-	-	
13	2nd " - 2e "	-	-	-	-		-	-	-		-		-	-	-		-	-	-	
14	3rd " - 3e "	-	-	-	-		-	-	-		-		-	-	-		-	-	-	
15	4th " - 4e "	-	-	-	-		-	-	-		-		-	-	-		-	-	-	
16	Other - Total - Autres	-	-	-	-		-	-	-		-		-	-	-		-	-	-	
	International, total	359	15,348	54.4	344.9		10,720	30.7	219.8		360		10,154	13.0	234.2		13,403	29.6	371.2	
17	All services - Tous les services:																			
18	1st quarter - 1er trimestre	3,212	145,380	2,181.6	2,319.5		106,844	944.7	1,019.8		3,212		106,193	981.7	570.3		144,729	2,218.6	1,870.0	
19	2nd " - 2e "	3,232	158,211	1,829.3	2,946.1		116,141	143.1	1,174.6		3,232		113,031	1,064.4	776.8		155,101	2,746.9	2,548.4	
20	3rd " - 3e "	3,179	160,305	1,255.5	3,067.3		115,353	553.0	1,357.2		3,179		105,305	900.9			1,062.2	1,603.4	2,747.3	
21	4th " - 4e "	3,079	144,229	2,002.4	2,954.6		106,677	751.4	1,124.6		3,079		108,145	1,059.9	725.0		145,697	2,410.8	2,435.1	
	GRAND - TOTAL - GLOBAL	12,702	608,125	7,265.0	11,262.5		445,015	2,392.2	4,676.2		12,702		431,674	4,006.9	3,134.3		595,784	8,879.7	9,720.7	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

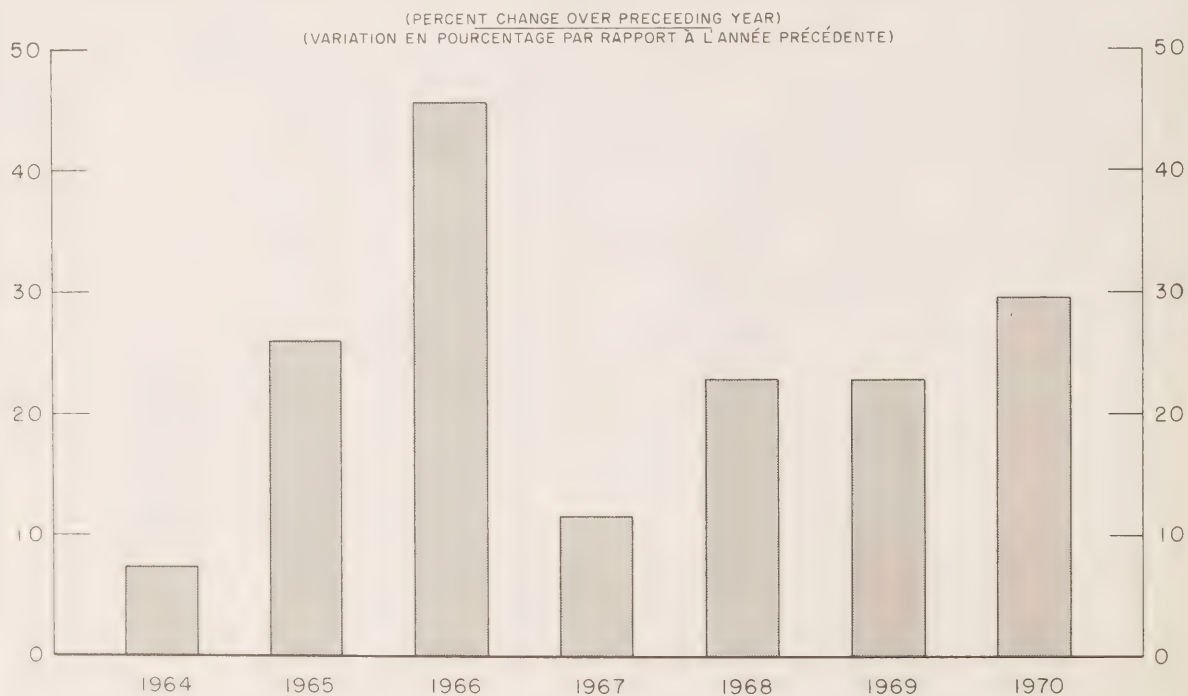
PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-II-5

GRAPHIQUE I-II-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



PRINCE GEORGE AIRPORT — AÉROPORT DE PRINCE GEORGE

TABLE 1-12-7. Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-12-7. Vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Enplaned load			Departing load		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Passengers	Courrier	Marchan-	Passengers	Courrier	Marchan-	Passengers	Courrier	Marchan-	Passengers	Courrier	Marchan-	Passengers	Courrier	Marchan-
		—	—	dises	—	—	dises	—	—	dises	—	—	dises	—	—	dises
		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
1	Domestic — Intérieur:															
2	1st quarter — 1er trimestre	546	107.0	341.4	12,667	66.5	123.4	546	62.7	33.8	20,493	103.2	251.8	20,493	103.2	251.8
3	2nd " — 2e "	561	121.2	467.8	13,690	59.9	112.2	561	51.0	50.5	26,312	112.3	406.1	26,312	112.3	406.1
4	3rd " — 3e "	693	130.4	660.4	15,307	65.5	142.7	693	45.6	70.3	33,321	110.6	588.1	33,321	110.6	588.1
5	4th " — 4e "	532	112.9	373.1	13,347	70.4	85.2	532	53.1	46.7	22,481	95.6	334.6	22,481	95.6	334.6
	Domestic — Total — Intérieur	2,332	471.6	1,842.8	55,011	262.3	463.6	2,332	212.4	201.3	102,607	421.6	1,580.6	102,607	421.6	1,580.6
6	International:															
7	United States — États-Unis:															
8	1st quarter — 1er trimestre	546	107.0	341.4	12,667	66.5	123.4	546	62.7	33.8	20,493	103.2	251.8	20,493	103.2	251.8
9	2nd " — 2e "	561	121.2	467.8	13,690	59.9	112.2	561	51.0	50.5	26,312	112.3	406.1	26,312	112.3	406.1
10	3rd " — 3e "	693	130.4	660.4	15,307	65.5	142.7	693	45.6	70.3	33,321	110.6	588.1	33,321	110.6	588.1
	4th " — 4e "	532	112.9	373.1	13,347	70.4	85.2	532	53.1	46.7	22,481	95.6	334.6	22,481	95.6	334.6
	United States — Total — États-Unis	2,332	471.6	1,842.8	55,011	262.3	463.6	2,332	212.4	201.3	102,607	421.6	1,580.6	102,607	421.6	1,580.6
	Other — Autres:															
11	1st quarter — 1er trimestre	546	107.0	341.4	12,667	66.5	123.4	546	62.7	33.8	20,493	103.2	251.8	20,493	103.2	251.8
12	2nd " — 2e "	561	121.2	467.8	13,690	59.9	112.2	561	51.0	50.5	26,312	112.3	406.1	26,312	112.3	406.1
13	3rd " — 3e "	693	130.4	660.4	15,307	65.5	142.7	693	45.6	70.3	33,321	110.6	588.1	33,321	110.6	588.1
14	4th " — 4e "	532	112.9	373.1	13,347	70.4	85.2	532	53.1	46.7	22,481	95.6	334.6	22,481	95.6	334.6
15	Other — Total — Autres	2,332	471.6	1,842.8	55,011	262.3	463.6	2,332	212.4	201.3	102,607	421.6	1,580.6	102,607	421.6	1,580.6
16	International, total															
	All services — Tous les services:															
17	1st quarter — 1er trimestre	546	107.0	341.4	12,667	66.5	123.4	546	62.7	33.8	20,493	103.2	251.8	20,493	103.2	251.8
18	2nd " — 2e "	561	121.2	467.8	13,690	59.9	112.2	561	51.0	50.5	26,312	112.3	406.1	26,312	112.3	406.1
19	3rd " — 3e "	693	130.4	660.4	15,307	65.5	142.7	693	45.6	70.3	33,321	110.6	588.1	33,321	110.6	588.1
20	4th " — 4e "	532	112.9	373.1	13,347	70.4	85.2	532	53.1	46.7	22,481	95.6	334.6	22,481	95.6	334.6
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	2,332	471.6	1,842.8	55,011	262.3	463.6	2,332	212.4	201.3	102,607	421.6	1,580.6	102,607	421.6	1,580.6

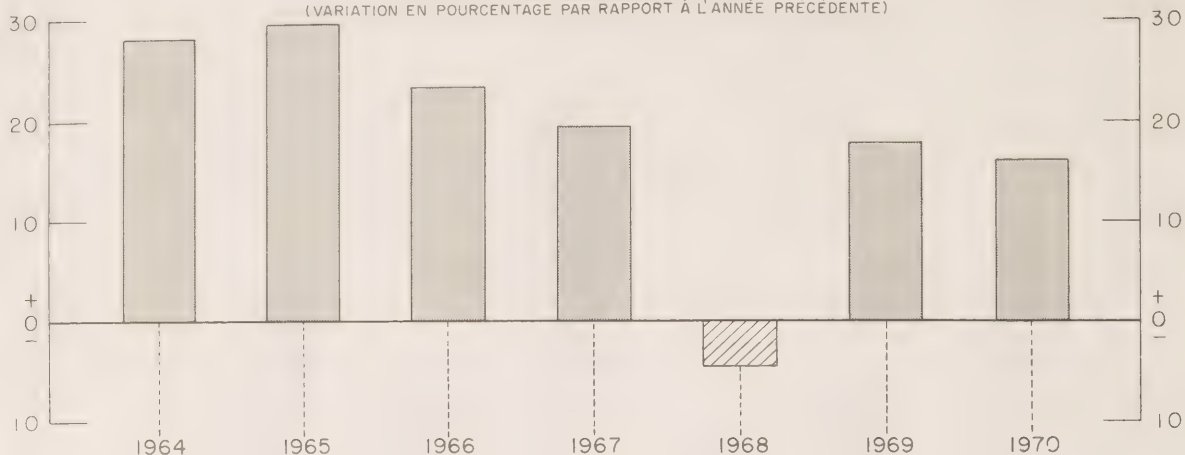
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-12-4

PRINCE GEORGE AIRPORT AÉROPORT DE PRINCE GEORGE

GRAPHIQUE I-12-4

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-12-5

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

GRAPHIQUE I-12-5

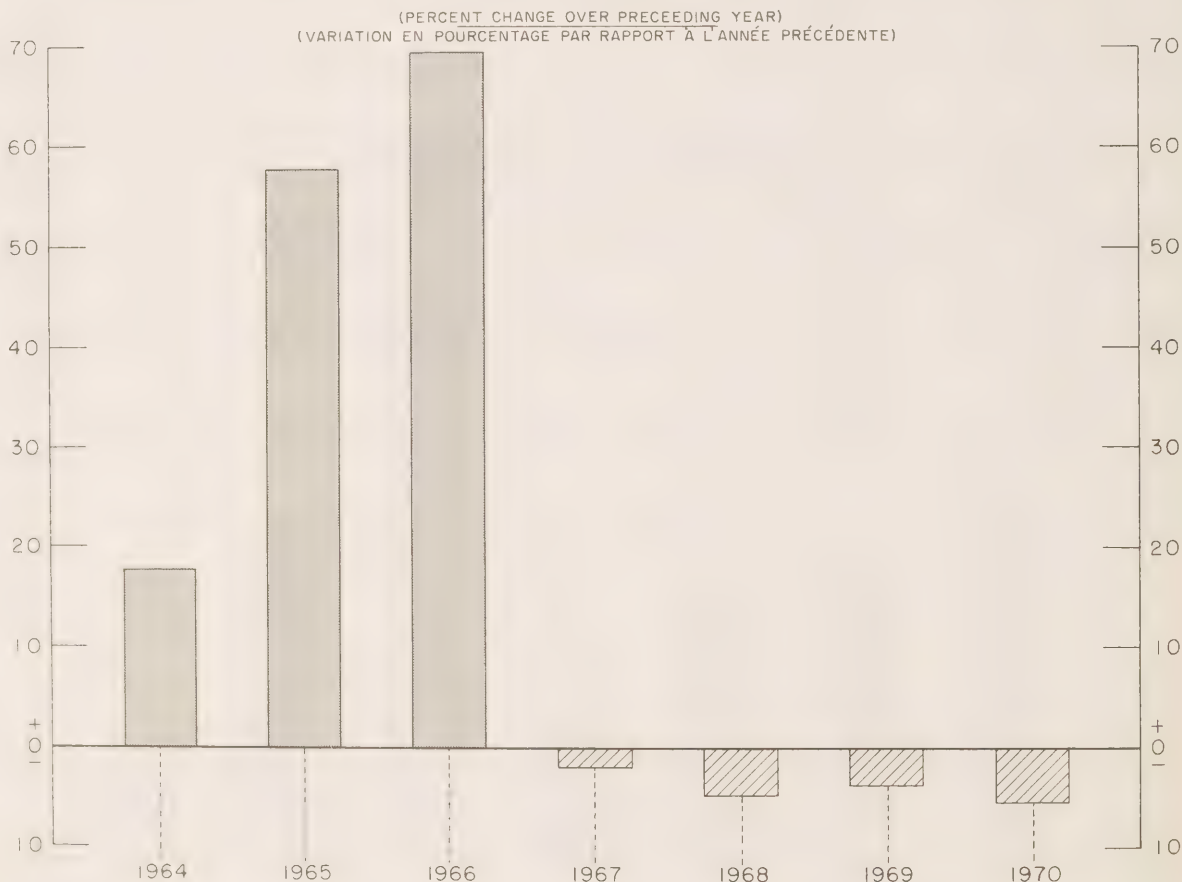


TABLE 1-13-7. Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-13-7. Vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Explained load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Vols de départ				Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
		Passengers	Courrier	Thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	Thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	Thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	Thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	Thousands of pounds	milliers de livres
Domestic — Intérieur:																					
1	1st quarter — 1er trimestre	1,489	51,733	316.2	844.6	36,197	225.1	619.1	1,489	34,657	257.7	255.2	50,193	348.8	480.7						
2	2nd " — 2e "	1,677	54,972	315.0	1,145.7	33,992	238.6	584.4	1,677	34,972	217.8	257.9	55,952	294.2	819.3						
3	3rd " — 3e "	1,823	59,057	256.6	1,409.8	34,977	184.4	776.2	1,823	37,053	161.8	283.6	61,133	234.0	917.2						
4	4th " — 4e "	1,655	50,766	289.1	1,034.1	32,187	189.2	694.4	1,655	32,012	135.6	349.6	50,591	235.4	689.2						
5	Domestic — Total — Intérieur	6,644	216,528	1,176.8	4,434.2	137,353	837.2	2,674.1	6,644	138,694	772.9	1,146.3	217,869	1,112.4	2,906.4						
International:																					
United States — États-Unis:																					
6	1st quarter — 1er trimestre																				
7	2nd " — 2e "																				
8	3rd " — 3e "																				
9	4th " — 4e "																				
10	United States — Total — États-Unis																				
Other — Autres:																					
11	1st quarter — 1er trimestre																				
12	2nd " — 2e "																				
13	3rd " — 3e "																				
14	4th " — 4e "																				
15	Other — Total — Autres																				
16	International, total																				
All services — Tous les services:																					
17	1st quarter — 1er trimestre	1,489	51,733	316.2	844.6	36,197	225.1	619.1	1,489	34,657	257.7	255.2	50,193	348.8	480.7						
18	2nd " — 2e "	1,677	54,972	315.0	1,145.7	33,992	238.6	584.4	1,677	34,972	217.8	257.9	55,952	294.2	819.3						
19	3rd " — 3e "	1,823	59,057	256.6	1,409.8	34,977	184.4	776.2	1,823	37,053	161.8	283.6	61,133	234.0	917.2						
20	4th " — 4e "	1,655	50,766	289.1	1,034.1	32,187	189.2	694.4	1,655	32,012	135.6	349.6	50,591	235.4	689.2						
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	6,644	216,528	1,176.8	4,434.2	137,353	837.2	2,674.1	6,644	138,694	772.9	1,146.3	217,869	1,112.4	2,906.4						

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

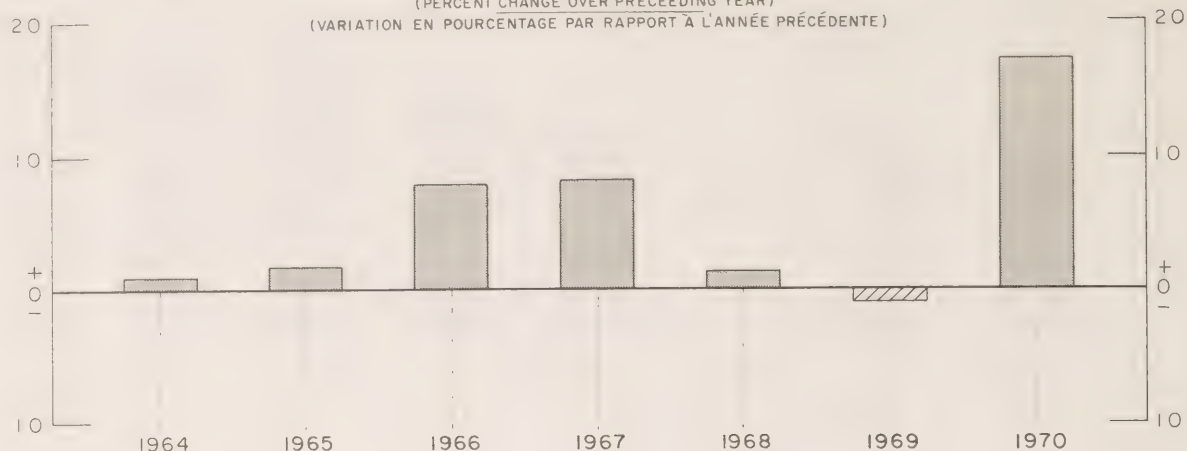
GRAPH 1-13-4

GRAPHIQUE 1-13-4

QUEBEC AIRPORT AÉROPORT DE QUÉBEC

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH 1-13-5

GRAPHIQUE 1-13-5

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

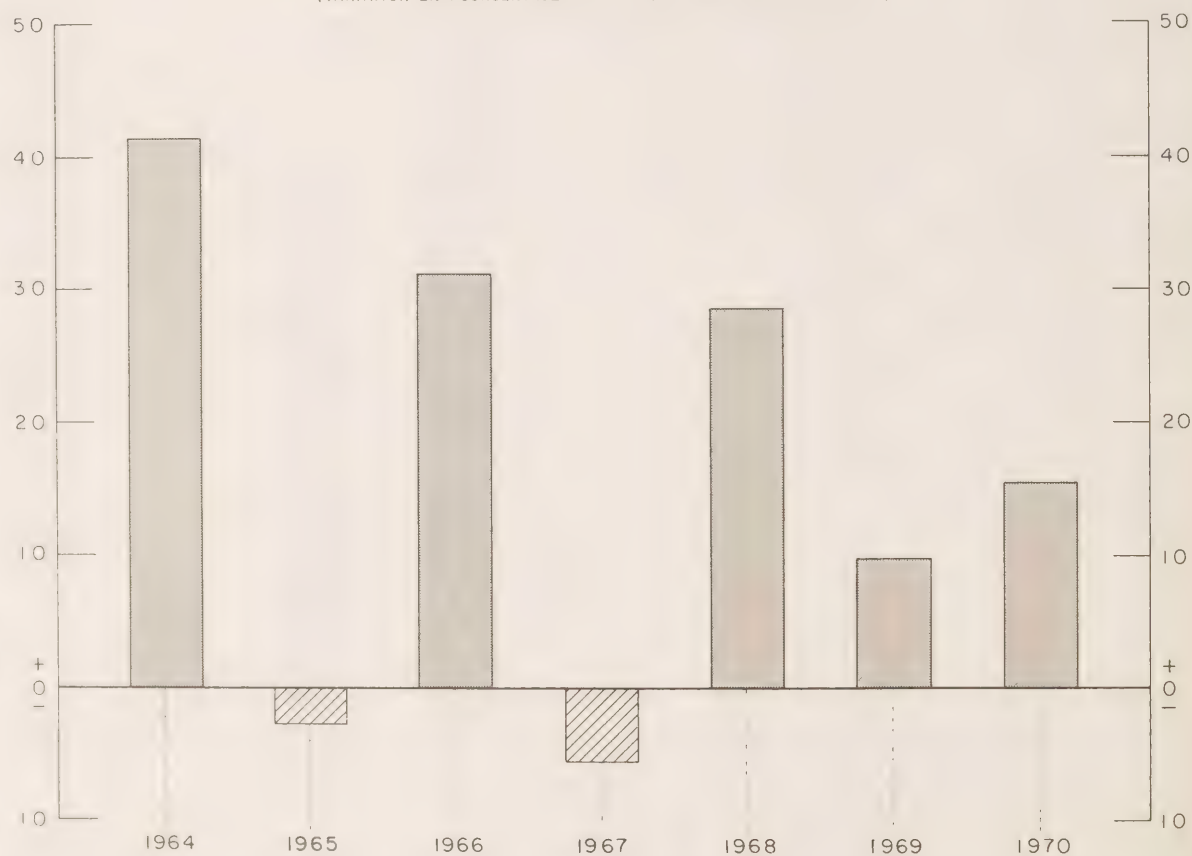


TABLE 1-14-7. Mainline Domestic Flights, 1970

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée					Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés			Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
	Domestic — Intérieur:																	
1	1st quarter — 1er trimestre	936																
2	2nd " — 2e "	1,058																
3	3rd " — 3e "	1,115																
4	4th " — 4e "	963																
5	Domestic — Total — Intérieur	4,072																
	International:																	
	United States — États-Unis:																	
6	1st quarter — 1er trimestre	936																
7	2nd " — 2e "	1,058																
8	3rd " — 3e "	1,115																
9	4th " — 4e "	963																
10	United States — Total — États-Unis	4,072																
	Other — Autres:																	
11	1st quarter — 1er trimestre	936																
12	2nd " — 2e "	1,058																
13	3rd " — 3e "	1,115																
14	4th " — 4e "	963																
15	Other — Total — Autres	4,072																
16	International, total																	
	All services — Tous les services:																	
17	1st quarter — 1er trimestre	936																
18	2nd " — 2e "	1,058																
19	3rd " — 3e "	1,115																
20	4th " — 4e "	963																
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	4,072																

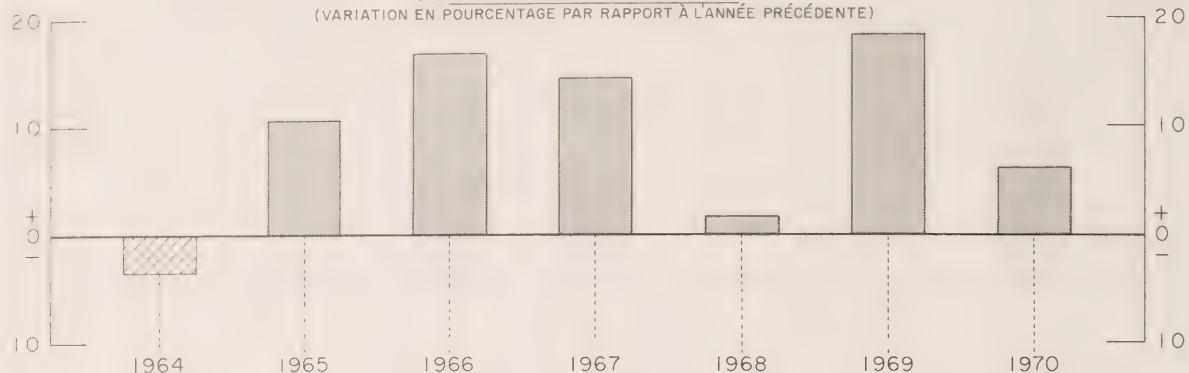
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

REGINA AIRPORT AÉROPORT DE RÉGINA

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

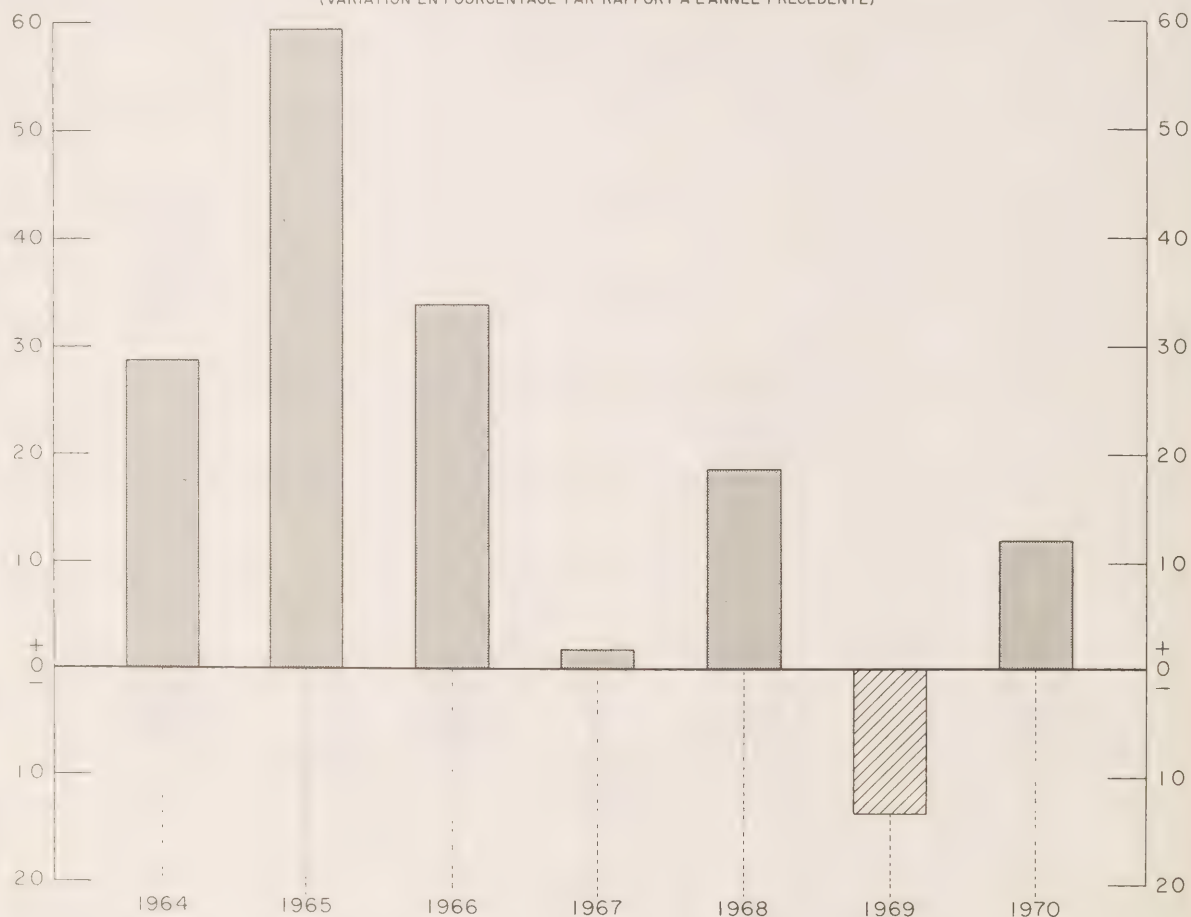


TABLE 1-15-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

TABLÉAU 1-15-7. Vols Internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic — Intérieur:																		
1	1st quarter — 1er trimestre	1,110	34,110	200.5	474.0	17,098	57.2	263.8	1,111	15,676	79.5	221.9	32,778	226.4	437.0			
2	2nd " — 2e "	1,005	35,659	129.0	843.0	16,176	37.1	283.3	1,006	16,899	77.0	306.9	35,517	170.2	879.4			
3	3rd " — 3e "	966	43,019	114.4	1,221.4	19,142	42.2	369.9	960	17,858	67.5	277.4	40,420	141.0	1,131.8			
4	4th " — 4e "	1,021	33,290	163.0	796.8	14,685	57.5	319.3	1,024	14,913	57.2	195.5	33,768	168.0	681.9			
5	Domestic — Total — Intérieur	4,102	146,078	606.9	3,335.2	67,101	194.0	1,236.3	4,101	65,346	281.2	1,001.7	142,483	705.6	3,136.1			
International:																		
United States — États-Unis:																		
6	1st quarter — 1er trimestre	87	2,406	6.4	15.5	1,090	1.8	6.7	86	1,082	0.6	2.0	2,308	1.6	5.9			
7	2nd " — 2e "	89	1,983	4.2	21.2	1,160	1.6	5.9	88	1,150	0.5	2.4	2,838	1.8	4.9			
8	3rd " — 3e "	118	2,434	4.2	13.0	1,098	1.5	3.4	124	1,782	1.6	17.2	4,433	3.1	17.9			
9	4th " — 4e "	87	3,073	10.3	21.1	941	3.6	4.4	84	781	1.0	2.3	2,663	2.3	10.0			
10	United States — Total — États-Unis ...	381	9,896	25.1	70.8	4,289	8.5	20.4	382	4,795	3.7	23.9	12,242	8.8	38.7			
Other — Autres:																		
11	1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	International, total	381	9,896	25.1	70.8	4,289	8.5	20.4	382	4,795	3.7	23.9	12,242	8.8	38.7			
All services — Tous les services:																		
17	1st quarter — 1er trimestre	1,197	36,516	206.9	489.5	18,188	59.0	270.5	1,197	16,758	80.1	223.9	35,086	238.0	442.1			
18	2nd " — 2e "	1,094	37,642	133.1	864.2	17,336	38.7	289.2	1,094	18,049	77.5	309.3	38,395	172.0	884.3			
19	3rd " — 3e "	1,083	45,453	118.6	1,234.4	20,240	43.6	373.2	1,084	19,640	69.1	294.6	44,853	144.1	1,159.1			
20	4th " — 4e "	1,108	36,363	173.3	817.9	15,626	61.1	323.8	1,108	15,694	58.1	197.8	36,411	170.4	691.9			
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	4,483	155,974	631.9	3,406.0	71,390	202.4	1,256.7	4,483	70,141	284.8	1,025.6	154,725	714.5	3,144.8			

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être en désaccord.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

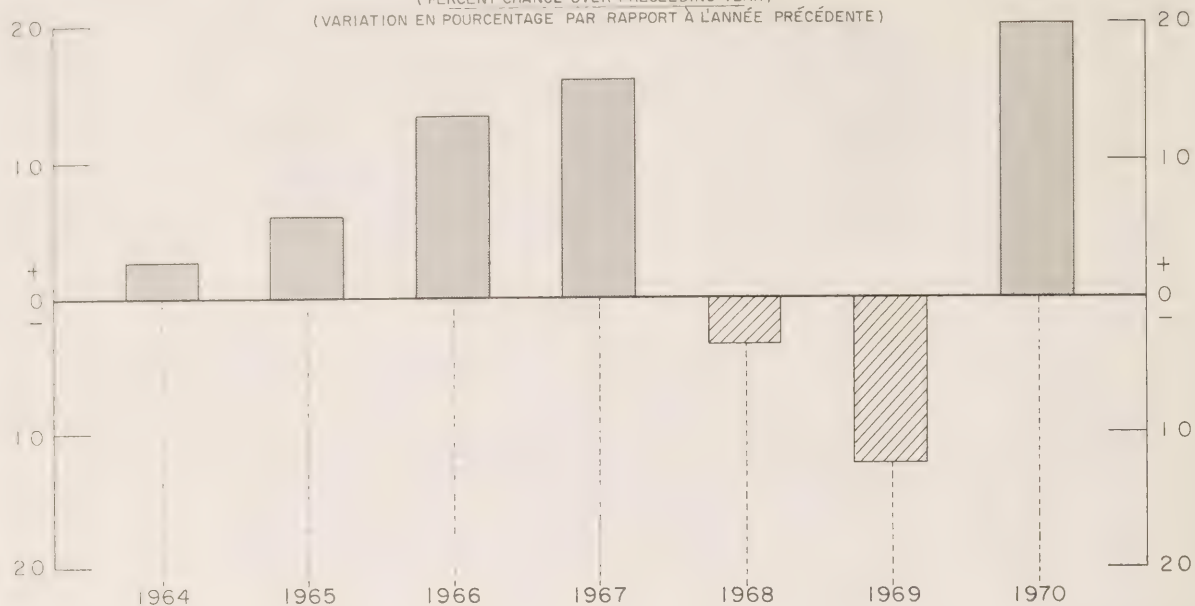
GRAPH I-15-4

SAINT JOHN (N.B.) AIRPORT AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.-B.)

GRAPHIQUE I-15-4

PERCENT CHANGE —ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE —PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

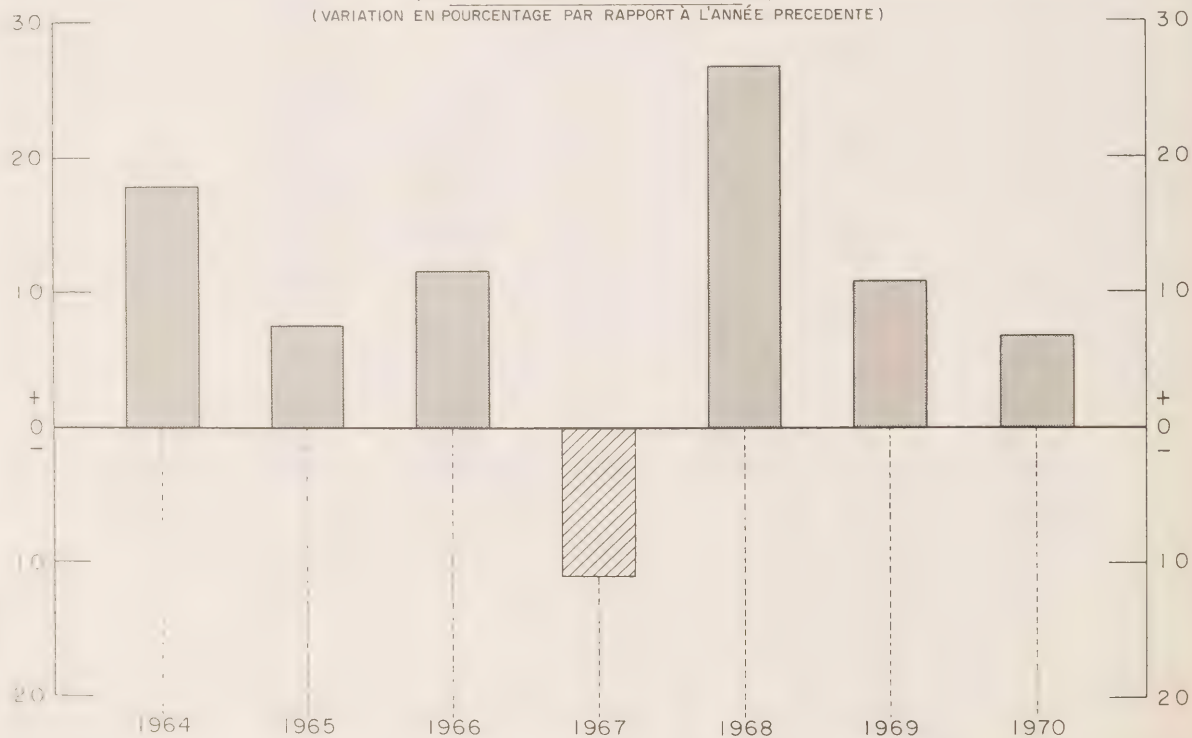


GRAPH I-15-5

PERCENT CHANGE — ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE — MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-15-5

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



ST. JOHN'S AIRPORT (WFLD.) - AÉROPORT DE ST. JEAN (T.-N.)

TABLE 1-16-7. Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-16-7. Vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchandises		Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchandises
		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres			
Domestic - Intérieur:																		
1	1st quarter - 1er trimestre	485	19,312	230.0	929.3	19,312	230.0	929.3	230.0	485	23,090	351.6	462.2	351.6	23,090	351.6	462.2	
2	2nd " - 2e "	510	28,574	234.2	1,194.1	28,574	234.2	1,194.1	1,194.1	510	28,956	338.8	634.8	338.8	28,956	338.8	634.8	
3	3rd " - 3e "	678	38,679	206.3	1,589.2	38,679	206.3	1,589.2	1,589.2	678	39,411	301.8	632.6	301.8	39,411	301.8	632.6	
4	4th " - 4e "	599	22,158	258.6	1,617.8	22,158	258.6	1,617.8	1,617.8	599	24,733	391.7	552.3	391.7	24,733	391.7	552.3	
5	Domestic - Total - Intérieur	2,272	108,723	929.1	5,330.4	108,723	929.1	5,330.4	5,330.4	2,272	116,190	1,383.8	2,282.0	1,383.8	116,190	1,383.8	2,282.0	
International:																		
United States - États-Unis:																		
6	1st quarter - 1er trimestre																	
7	2nd " - 2e "																	
8	3rd " - 3e "																	
9	4th " - 4e "																	
10	United States - Total - États-Unis																	
Other - Autres:																		
11	1st quarter - 1er trimestre																	
12	2nd " - 2e "																	
13	3rd " - 3e "																	
14	4th " - 4e "																	
15	Other - Total - Autres																	
16	International, total																	
All services - Tous les services:																		
17	1st quarter - 1er trimestre	485	19,312	230.0	929.3	19,312	230.0	929.3	230.0	485	23,090	351.6	462.2	351.6	23,090	351.6	462.2	
18	2nd " - 2e "	510	28,574	234.2	1,194.1	28,574	234.2	1,194.1	1,194.1	510	28,956	338.8	634.8	338.8	28,956	338.8	634.8	
19	3rd " - 3e "	678	38,679	206.3	1,589.2	38,679	206.3	1,589.2	1,589.2	678	39,411	301.8	632.6	301.8	39,411	301.8	632.6	
20	4th " - 4e "	599	22,158	258.6	1,617.8	22,158	258.6	1,617.8	1,617.8	599	24,733	391.7	552.3	391.7	24,733	391.7	552.3	
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	2,272	108,723	929.1	5,330.4	108,723	929.1	5,330.4	5,330.4	2,272	116,190	1,383.8	2,282.0	1,383.8	116,190	1,383.8	2,282.0	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être faussées par arrondissement.

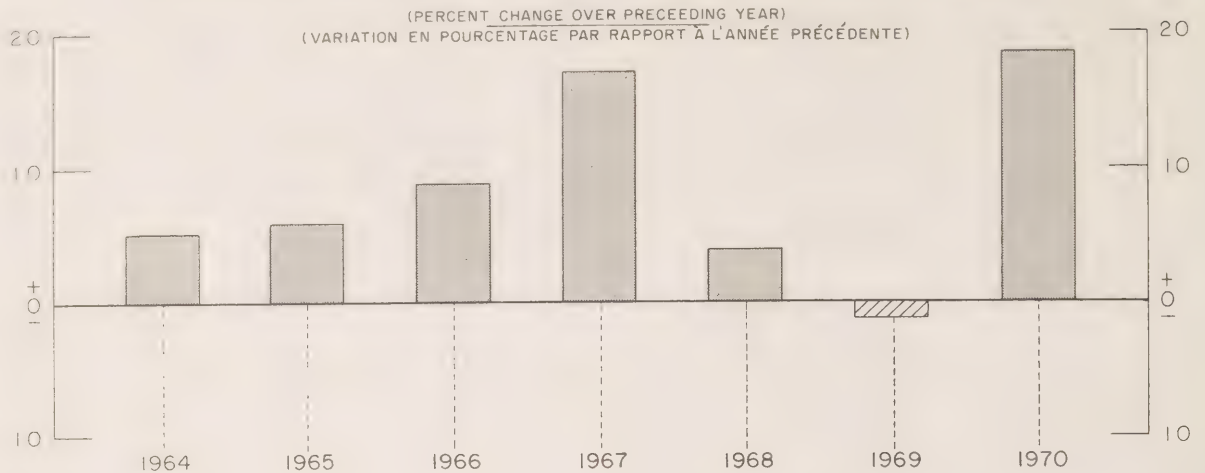
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-16-4

ST. JOHN'S (NFLD.) AIRPORT AÉROPORT DE ST. JEAN (T.-N.)

GRAPHIQUE I-16-4

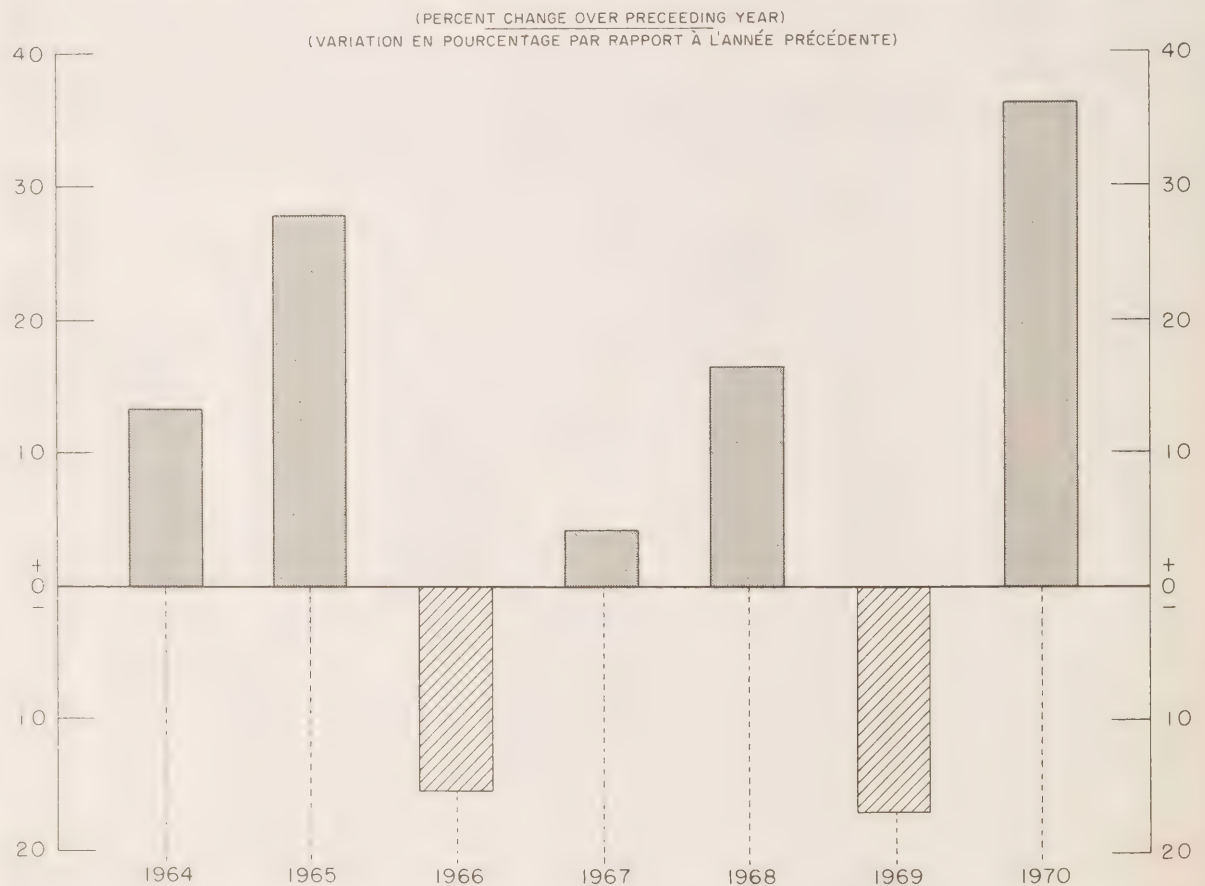
PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-16-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-16-5



SASKATOON AIRPORT — AÉROPORT DE SASKATOON

TABLE I-17-7. Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU I-17-7. Vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Emplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée		Charge débarquée		Charge de départ		Charge au départ		Vols de départ		Vols de départ		Charge embarquée		Charge au départ		Vols de départ		Vols de départ	
		Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
		Passengers	Courrier	Marchandises	disques	Passengers	Courrier	Marchandises	disques	Passengers	Courrier	Marchandises	disques	Passengers	Courrier	Marchandises	disques	Passengers	Courrier	Marchandises	disques
		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur:																					
1	1st quarter — 1er trimestre	932																			
2	2nd " — 2e "	38,603	333.1	584.7		25,241	207.3	423.7		25,367	143.0	78.4		25,367	143.0	78.4		38,729	268.8	239.3	
3	3rd " — 3e "	46,757	318.5	926.0		27,901	187.6	529.2		26,899	123.2	95.8		26,899	123.2	95.8		45,755	254.1	492.6	
4	4th " — 4e "	50,832	288.8	840.7		28,543	186.1	506.2		30,188	121.6	77.8		30,188	121.6	77.8		52,477	224.3	412.3	
5	Domestic — Total — Intérieur	996	328.0	804.5		28,006	211.5	486.5		996	172.1	74.0		27,691	172.1	74.0		47,689	288.5	392.0	
		4,001	1,268.4	3,155.9		109,691	792.5	1,945.6		4,001	559.9	326.0		110,145	559.9	326.0		184,650	1,035.8	1,536.3	
International:																					
United States — États-Unis:																					
6	1st quarter — 1er trimestre																				
7	2nd " — 2e "																				
8	3rd " — 3e "																				
9	4th " — 4e "																				
10	United States — Total — États-Unis ...																				
Other — Autres:																					
11	1st quarter — 1er trimestre																				
12	2nd " — 2e "																				
13	3rd " — 3e "																				
14	4th " — 4e "																				
15	Other — Total — Autres																				
16	International, total																				
All services — Tous les services:																					
17	1st quarter — 1er trimestre	932				25,241	207.3	423.7		25,367	143.0	78.4		25,367	143.0	78.4		38,729	268.8	239.3	
18	2nd " — 2e "	46,757	318.5	926.0		27,901	187.6	529.2		26,899	123.2	95.8		26,899	123.2	95.8		45,755	254.1	492.6	
19	3rd " — 3e "	50,832	288.8	840.7		28,543	186.1	506.2		30,188	121.6	77.8		30,188	121.6	77.8		52,477	224.3	412.3	
20	4th " — 4e "	996	328.0	804.5		28,006	211.5	486.5		996	172.1	74.0		27,691	172.1	74.0		47,689	288.5	392.0	
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	4,001	1,268.4	3,155.9		109,691	792.5	1,945.6		4,001	559.9	326.0		110,145	559.9	326.0		184,650	1,035.8	1,536.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

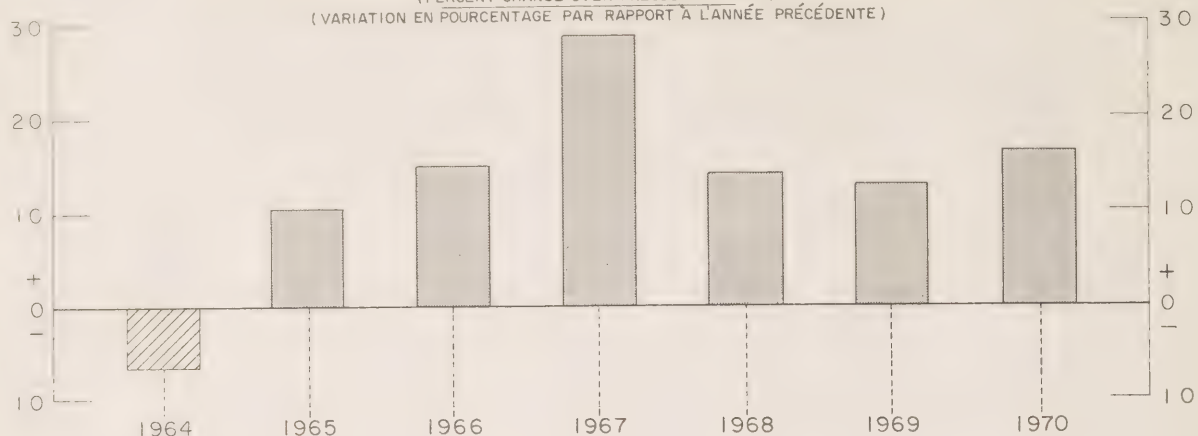
GRAPH I-17-4

SASKATOON AIRPORT AÉROPORT DE SASKATOON

GRAPHIQUE I-17-4

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-17-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-17-5

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



SAULT STE. MARIE AIRPORT — AÉROPORT DE SAULT STE. MARIE

TABLE 1-18-7. Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-18-7. Vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés
				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres
Domestic — Intérieur:														
1	1st quarter — 1er trimestre	353												
2	2nd " — 2e "	16,651	134.2	856.4	10,780	54.1	157.3	353	11,676	32.9	22.4	17,547	113.0	721.5
3	3rd " — 3e "	16,766	47.3	417.4	10,923	39.4	255.2	362	12,098	24.7	30.9	17,941	32.6	191.0
4	4th " — 4e "	20,993	18.4	248.4	13,318	15.3	235.2	368	13,422	27.2	30.8	21,097	30.3	41.9
5	Domestic — Total — Intérieur	71,120	26.0	207.4	12,429	25.1	173.0	376	12,476	38.2	28.3	16,757	39.1	62.7
		1,459	225.9	1,729.6	47,450	133.9	820.8	1,459	49,672	123.0	112.4	73,342	215.0	1,021.2
International:														
United States — États-Unis:														
6	1st quarter — 1er trimestre													
7	2nd " — 2e "													
8	3rd " — 3e "													
9	4th " — 4e "													
10	United States — Total — États-Unis ...													
Other — Autres:														
11	1st quarter — 1er trimestre													
12	2nd " — 2e "													
13	3rd " — 3e "													
14	4th " — 4e "													
15	Other — Total — Autres													
16	International, total													
All services — Tous les services:														
17	1st quarter — 1er trimestre	353	134.2	856.4	10,780	54.1	157.3	353	11,676	32.9	22.4	17,547	113.0	721.5
18	2nd " — 2e "	16,651	47.3	417.4	10,923	39.4	255.2	362	12,098	24.7	30.9	17,941	32.6	191.0
19	3rd " — 3e "	20,993	18.4	248.4	13,318	15.3	235.2	368	13,422	27.2	30.8	21,097	30.3	41.9
20	4th " — 4e "	71,120	26.0	207.4	12,429	25.1	173.0	376	12,476	38.2	28.3	16,757	39.1	62.7
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	1,459	225.9	1,729.6	47,450	133.9	820.8	1,459	49,672	123.0	112.4	73,342	215.0	1,021.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexacts parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-18-4

SAULT STE. MARIE AIRPORT AÉROPORT DE SAULT STE. MARIE

GRAPHIQUE I-18-4

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



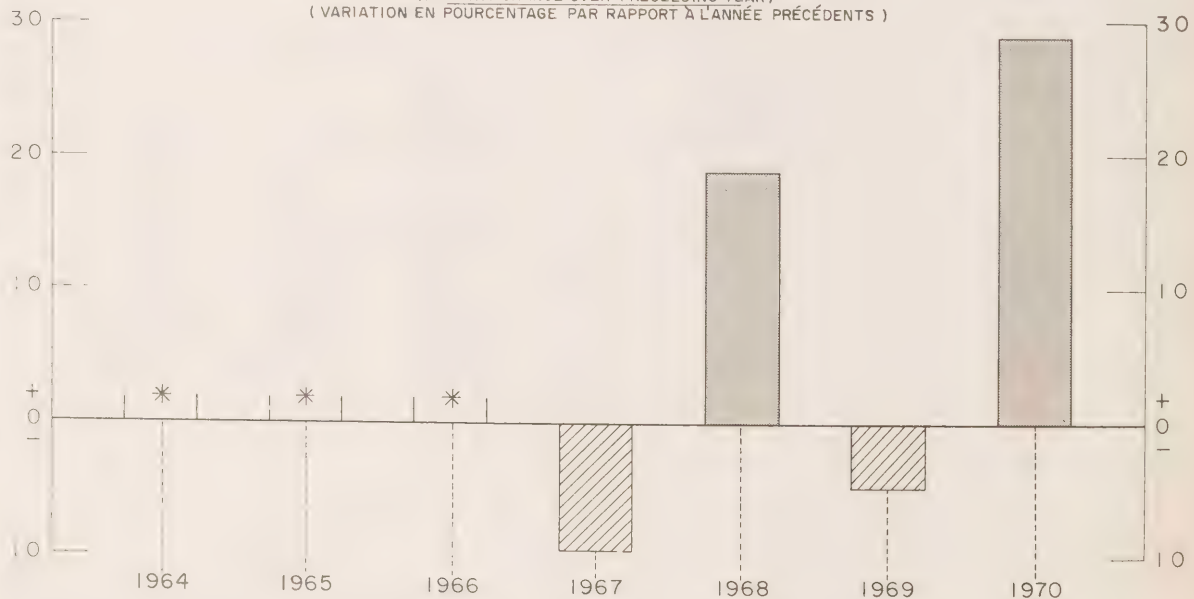
GRAPH I-18-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-18-5

VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTS)



* NO CHANGE.—AUCUN CHANGEMENT

SEPT-ILES AIRPORT — AÉROPORT DE SEPT-ILES

TABLE I-19-7. Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU I-19-7. Vols intérieurs de ligne principale, 1970

[illegible]

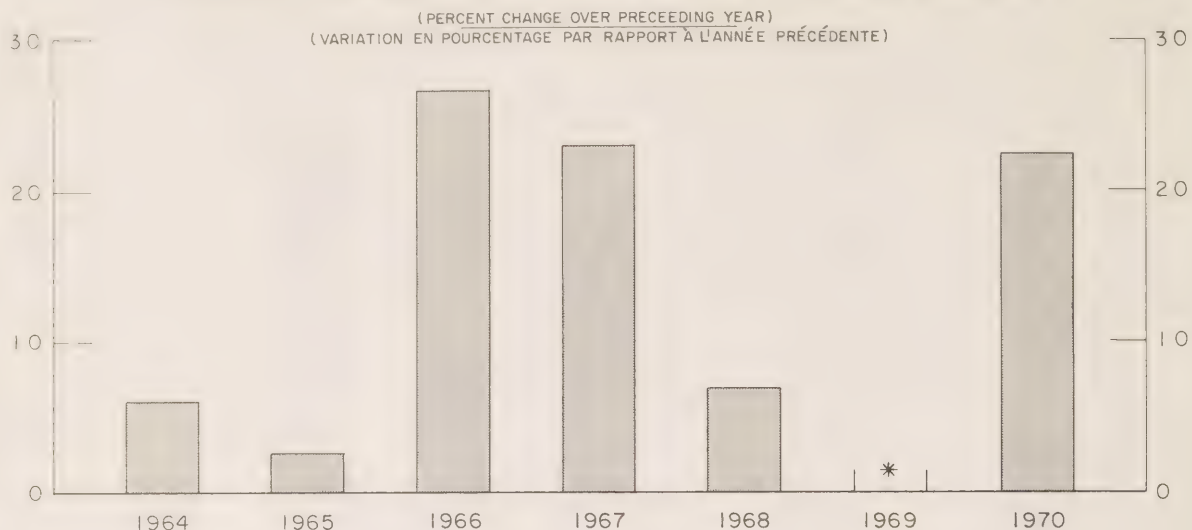
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — *Nota:* Les additions du courrier et des marchandises, peuvent être, inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-19-4

SEPT-ÎLES AIRPORT AÉROPORT DE SEPT-ÎLES

GRAPHIQUE I-19-4

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-19-5

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-19-5



* NO CHANGE. — AUCUN CHANGEMENT.

SYDNEY AIRPORT - AÉROPORT DE SYDNEY

TABLE I-20-7. Mainline Domestic Flights, 1970

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights	Enplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée					Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises		Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
		Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Vois de départ	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres
	Domestic - Intérieur:																	
1	1st quarter - 1er trimestre	519	21,230	288.4	1,200.8	10,877	83.2	221.0	519	12,574	47.1	78.2	22,927	252.3	1,058.1			
2	2nd " - 2e "	656	26,755	219.9	1,539.1	14,521	60.6	288.0	656	14,325	44.5	71.4	26,559	203.8	1,322.6			
3	3rd " - 3e "	728	44,034	183.3	1,195.8	21,163	44.1	346.7	728	20,291	41.2	107.2	43,162	180.4	956.3			
4	4th " - 4e "	673	30,256	230.6	1,110.1	13,185	52.2	231.1	673	13,688	61.0	112.1	30,759	239.4	991.1			
5	Domestic - Total - Intérieur	2,576	122,275	922.2	5,045.8	59,746	240.1	1,086.7	2,576	60,878	193.8	369.0	123,407	875.9	4,328.0			
	International:																	
	United States - États-Unis:																	
6	1st quarter - 1er trimestre																	
7	2nd " - 2e "																	
8	3rd " - 3e "																	
9	4th " - 4e "																	
10	United States - Total - États-Unis																	
	Other - Autres:																	
11	1st quarter - 1er trimestre																	
12	2nd " - 2e "																	
13	3rd " - 3e "																	
14	4th " - 4e "																	
15	Other - Total - Autres																	
16	International, total																	
	All services - Tous les services:																	
17	1st quarter - 1er trimestre	519	21,230	288.4	1,200.8	10,877	83.2	221.0	519	12,574	47.1	78.2	22,927	252.3	1,058.1			
18	2nd " - 2e "	656	26,755	219.9	1,539.1	14,521	60.6	288.0	656	14,325	44.5	71.4	26,559	203.8	1,322.6			
19	3rd " - 3e "	728	44,034	183.3	1,195.8	21,163	44.1	346.7	728	20,291	41.2	107.2	43,162	180.4	956.3			
20	4th " - 4e "	673	30,256	230.6	1,110.1	13,185	52.2	231.1	673	13,688	61.0	112.1	30,759	239.4	991.1			
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	2,576	122,275	922.2	5,045.8	59,746	240.1	1,086.7	2,576	60,878	193.8	369.0	123,407	875.9	4,328.0			

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inégalement arrondies.

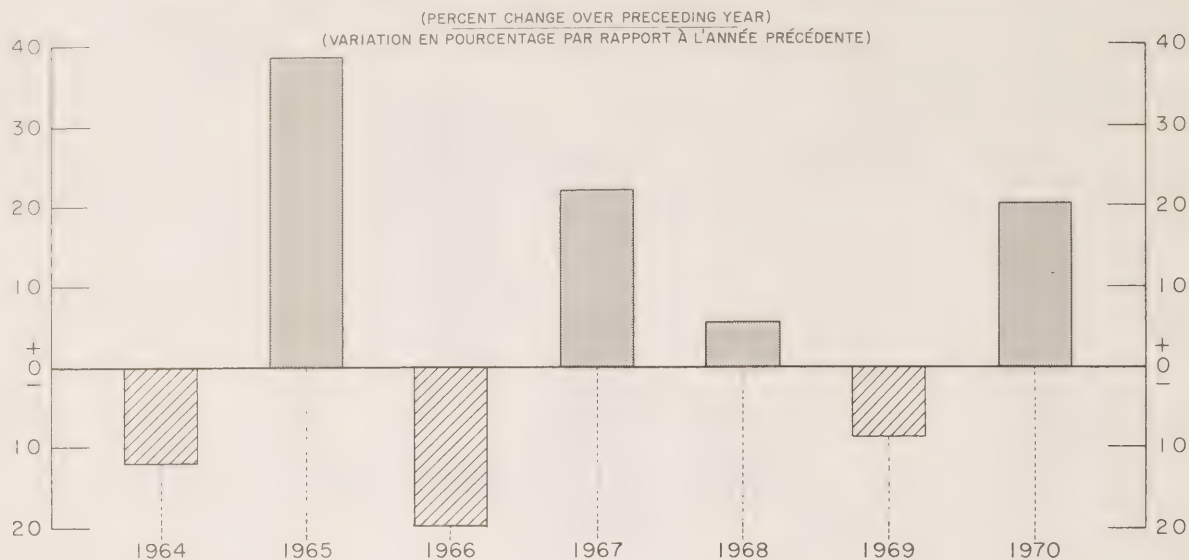
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-20-4

GRAPHIQUE I-20-4

SYDNEY AIRPORT AÉROPORT DE SYDNEY

PERCENT CHANGE — ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE — PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-20-5

GRAPHIQUE I-20-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

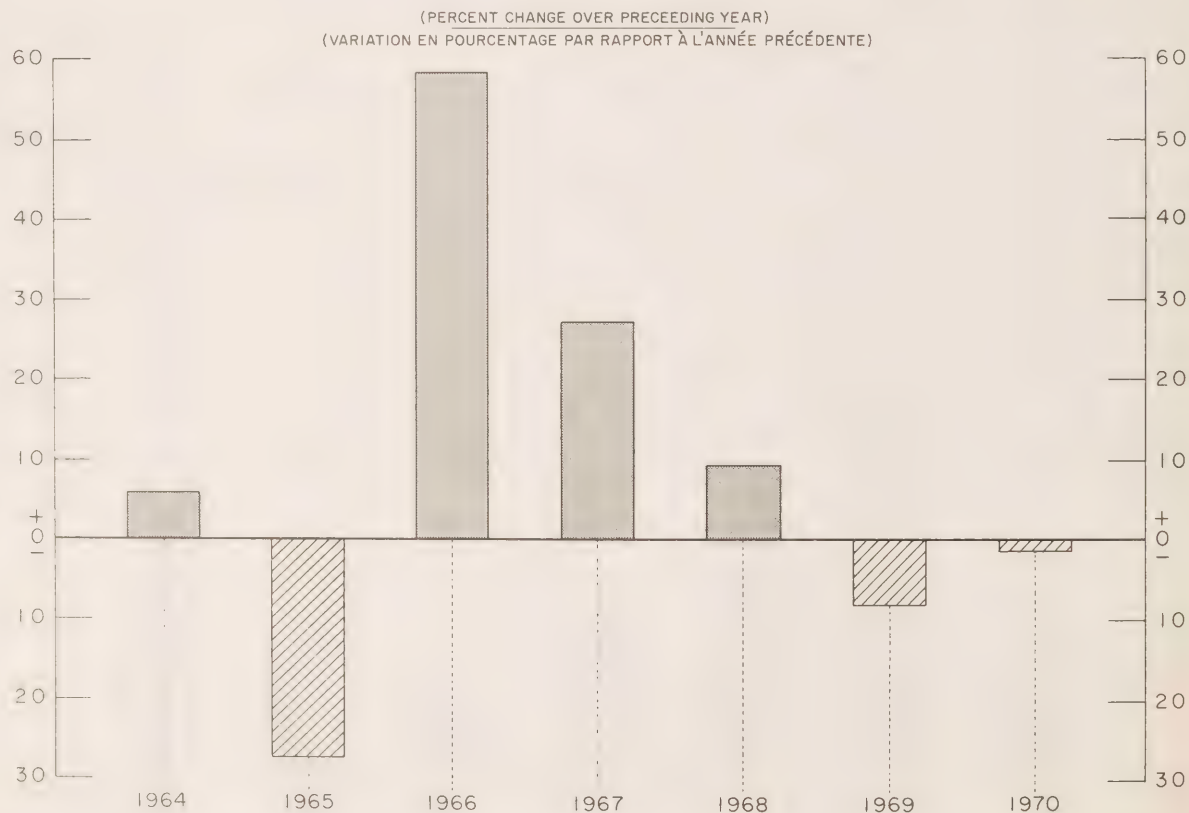


TABLE I-21-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU I-21-8. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

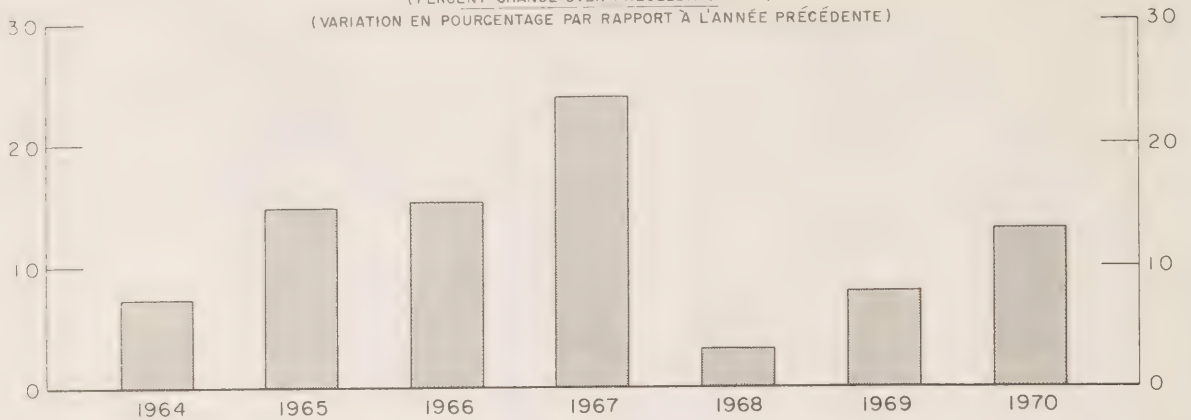
No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Enplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Vols de départ				Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic — Intérieur:																					
1	1st quarter — 1er trimestre	7,604	446,967	4,496.7	17,925.7	403,828	3,498.4	13,911.9	7,604	397,871	4,131.5	14,399.3	442,782	5,064.7	18,704.8						
2	2nd " — 2e "	7,690	515,627	3,857.9	19,763.5	462,438	3,139.1	15,489.5	7,712	468,635	3,719.4	15,912.5	524,137	4,376.0	20,362.8						
3	3rd " — 3e "	8,005	588,100	3,184.6	19,254.6	525,925	2,529.5	14,564.2	7,979	507,893	3,284.2	16,274.9	571,494	3,874.7	21,059.8						
4	4th " — 4e "	7,701	464,094	4,165.8	18,751.7	417,739	2,941.6	13,618.0	7,706	413,421	4,105.4	16,661.6	458,228	5,288.6	22,111.6						
5	Domestic — Total — Intérieur	31,000	2,014,788	15,705.0	75,695.5	1,809,930	12,108.6	57,583.6	31,001	1,787,820	15,240.5	63,248.3	1,996,661	18,604.0	82,219.0						
International:																					
United States — États-Unis:																					
6	1st quarter — 1er trimestre	5,471	239,686	1,325.8	8,470.6	234,524	1,311.0	7,998.4	5,465	228,948	257.6	2,557.4	233,556	271.3	2,688.0						
7	2nd " — 2e "	5,262	253,903	1,227.1	11,854.3	247,919	1,214.1	11,307.0	5,225	229,288	252.1	3,300.3	234,760	270.3	3,475.7						
8	3rd " — 3e "	5,382	273,598	1,192.9	9,149.7	266,827	1,180.6	8,707.7	5,387	261,639	239.7	2,868.8	270,387	256.5	3,055.0						
9	4th " — 4e "	4,796	211,792	1,507.9	9,477.3	208,025	1,498.1	8,854.0	4,868	225,303	360.3	2,518.6	230,215	384.7	2,710.2						
10	United States — Total — États-Unis ...	20,911	978,979	5,253.7	38,951.9	955,295	5,203.8	36,867.1	20,885	945,178	1,109.7	11,245.1	969,118	1,188.8	11,928.9						
Other — Autres:																					
11	1st quarter — 1er trimestre	629	60,408	197.0	1,916.3	55,324	182.7	1,812.3	635	48,949	225.3	1,585.5	52,815	299.8	1,739.4						
12	2nd " — 2e "	665	64,057	191.6	2,394.0	60,123	174.1	2,297.2	680	52,606	203.2	2,042.4	54,739	277.6	2,354.9						
13	3rd " — 3e "	857	93,070	212.1	3,268.3	88,376	190.6	3,157.0	878	75,485	227.8	2,118.3	78,776	304.5	2,390.8						
14	4th " — 4e "	579	45,482	298.2	2,760.3	42,700	275.0	2,634.2	562	42,945	306.8	2,271.3	46,130	356.3	2,512.8						
15	Other — Total — Autres	2,730	263,017	898.9	10,338.9	246,523	822.4	9,900.7	2,755	220,185	958.1	8,017.5	232,460	1,238.2	8,994.9						
16	International, total	23,641	1,241,996	6,152.5	49,290.8	1,201,818	6,026.2	46,767.7	23,640	1,165,363	2,067.8	19,262.4	1,201,578	2,427.1	20,976.8						
All services — Tous les services:																					
17	1st quarter — 1er trimestre	13,704	747,061	6,019.5	28,312.6	693,676	4,992.1	23,722.6	13,704	675,768	4,614.4	18,542.1	729,153	5,641.8	24,132.2						
18	2nd " — 2e "	13,617	833,587	5,276.5	34,011.8	770,480	4,527.3	29,093.7	13,617	750,329	4,174.7	21,452.2	813,636	4,924.0	26,131.3						
19	3rd " — 3e "	14,244	954,768	4,589.6	31,677.6	879,128	3,900.7	26,428.9	14,244	845,217	3,746.7	21,262.0	920,897	4,445.7	26,885.6						
20	4th " — 4e "	13,076	721,368	5,971.9	30,989.3	668,464	4,714.7	25,106.1	13,076	681,669	4,772.6	21,451.5	734,973	6,029.7	27,344.8						
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	54,641	3,256,786	21,857.5	124,986.3	3,011,748	18,134.8	104,331.3	54,641	2,983,183	17,308.4	89,510.8	3,198,219	21,031.2	108,145.1						

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH 1-21-4

GRAPHIQUE 1-21-4

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT
AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO
PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS
 (PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
 (VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH 1-21-5

GRAPHIQUE 1-21-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES
 (PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
 (VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

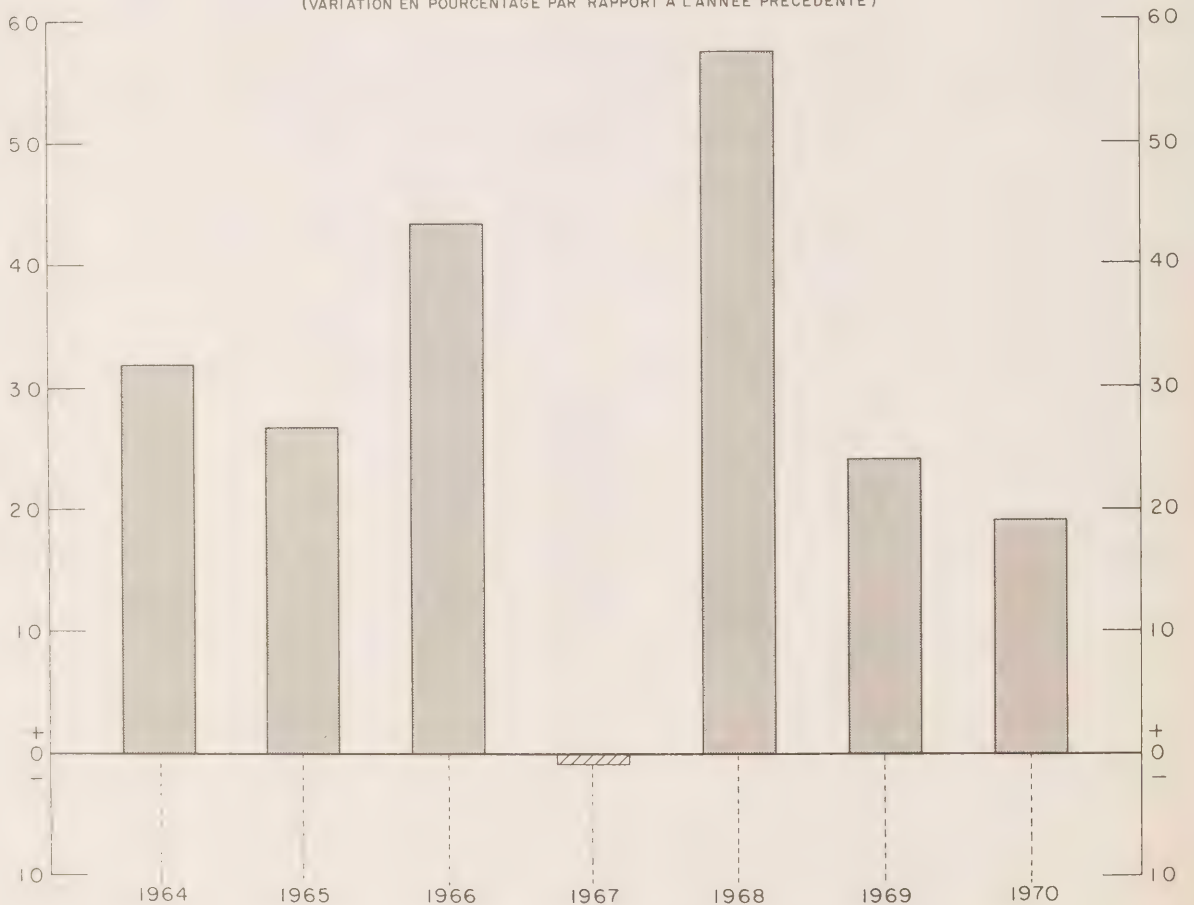


TABLE I-22-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU I-22-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970																	
No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights		Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ	
		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Vols — de départ		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	
		— d'arrivée	— Passagers	— Courrier	— Marchan- dises	— Passagers	— Passagers	— Courrier	— Marchan- dises	— de départ		— Passagers	— Passagers	— Courrier	— Marchan- dises	— thousands of pounds — milliers de livres	
Domestic - Intérieur:																	
1	1st quarter - 1er trimestre	4,532	199,115	1,759.5	6,465.1	198,232	1,755.7	6,454.1	4,524	198,718	1,641.9	6,434.4	199,794	1,645.4	6,459.7		
2	2nd " - 2e "	5,176	244,019	1,628.9	6,678.1	243,687	1,628.2	6,665.2	5,164	242,504	1,668.8	8,404.4	243,226	1,669.4	8,411.6		
3	3rd " - 3e "	5,245	286,710	1,423.6	8,442.3	286,433	1,423.5	8,438.1	5,235	289,717	1,320.7	9,477.2	290,228	1,320.7	9,484.6		
4	4th " - 4e "	4,625	208,415	1,735.9	6,377.5	208,266	1,735.7	2,896.1	4,625	206,454	1,866.3	9,502.3	206,586	1,866.3	12,989.6		
5	Domestic - Total - Intérieur	19,578	938,259	6,547.9	27,963.0	936,618	6,543.1	24,453.5	19,548	937,393	6,297.7	33,818.3	939,834	6,301.8	37,351.5		
International:																	
United States - États-Unis:																	
6	1st quarter - 1er trimestre	1,030	68,465	315.2	1,795.8	67,641	315.2	1,766.9	1,038	65,509	248.6	507.6	66,697	248.9	560.4		
7	2nd " - 2e "	1,083	77,507	393.5	2,355.6	76,839	393.5	2,344.3	1,127	68,043	289.2	614.3	68,321	289.2	625.2		
8	3rd " - 3e "	1,172	92,110	338.7	2,393.4	91,599	338.7	2,386.0	1,202	94,275	261.0	627.0	94,552	261.1	631.2		
9	4th " - 4e "	982	56,730	352.1	2,298.3	56,598	352.1	2,290.3	1,031	67,559	355.1	721.8	67,706	355.2	733.9		
10	United States - Total - États-Unis ...	4,267	294,812	1,399.5	8,843.1	292,677	1,399.5	8,787.5	4,418	295,386	1,153.9	2,470.7	297,278	1,154.4	2,500.7		
Other - Autres:																	
11	1st quarter - 1er trimestre	109	8,084	303.7	660.3	7,527	303.7	622.1	89	5,248	66.4	309.3	5,268	66.4	309.3		
12	2nd " - 2e "	99	9,673	243.2	510.0	9,673	243.2	510.0	67	6,038	40.9	195.3	6,038	40.9	195.3		
13	3rd " - 3e "	103	11,100	180.8	470.2	11,100	180.8	470.2	83	6,729	42.1	221.5	6,729	42.1	221.5		
14	4th " - 4e "	109	8,407	422.7	672.6	8,407	422.7	672.6	60	3,616	69.4	142.1	3,616	69.4	142.1		
15	Other - Total - Autres	420	37,264	1,510.4	2,313.1	36,707	1,504.4	2,274.9	299	21,631	218.8	868.2	21,631	218.8	868.2		
16	International, total	4,687	332,076	2,549.9	11,156.2	329,384	2,549.9	11,062.5	4,717	317,017	1,372.7	3,338.9	318,909	1,373.2	3,340.5		
All services - Tous les services:																	
17	1st quarter - 1er trimestre	5,671	275,664	2,378.4	8,971.2	273,400	2,374.6	8,843.1	5,671	269,475	1,946.9	7,331.3	271,134	1,950.7	7,329.4		
18	2nd " - 2e "	6,358	331,399	2,265.6	9,543.7	330,199	2,264.9	9,519.6	6,358	316,585	1,798.9	9,214.0	317,585	1,799.6	9,208.8		
19	3rd " - 3e "	6,520	389,520	1,943.0	11,305.9	389,132	1,942.9	11,296.3	6,520	390,721	1,623.8	10,325.7	391,509	1,624.8	10,337.3		
20	4th " - 4e "	5,716	273,552	2,510.7	9,348.4	273,271	2,510.6	9,899.0	5,716	277,629	2,290.8	10,366.2	277,910	2,291.8	10,373.5		
21	GRAND - TOTAL - GLOBAL	24,265	1,220,335	9,097.7	39,119.2	1,266,002	9,093.0	35,516.0	24,265	1,254,410	7,670.4	37,157.2	1,258,743	7,671.1	40,760.5		
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.																	

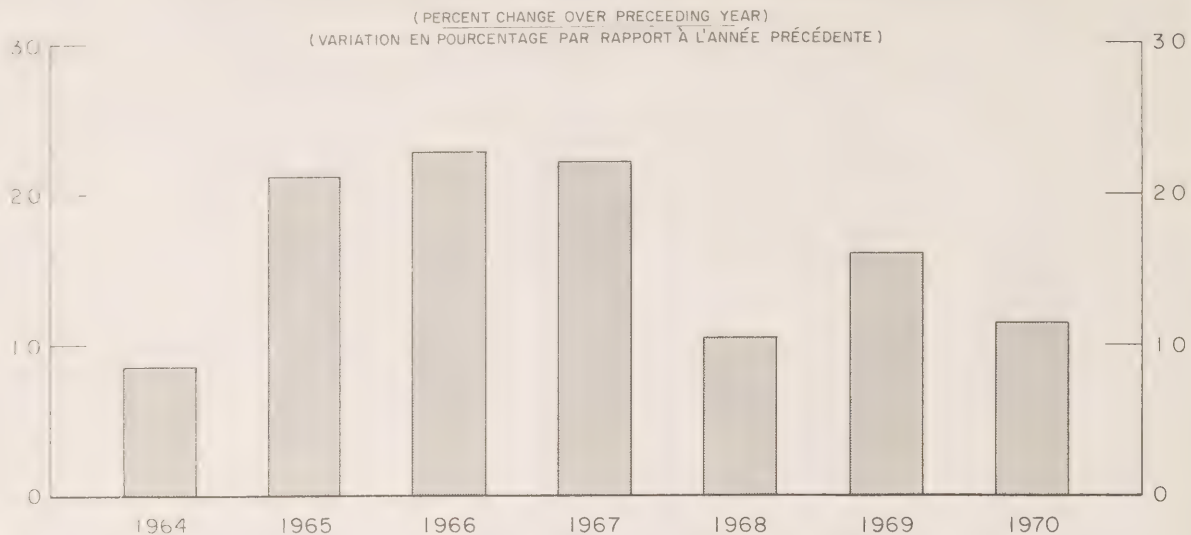
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-22-4

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

GRAPHIQUE I-22-4

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-22-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-22-5

VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



TABLE 1-23-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-23-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ		Enplaned load Charge emb rayée				Departing load Charge au départ			
		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo		Vols		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo	
		Passengers	Marchandises	Mail	Marchandises	Passengers	Courrier	Mail	Marchandises	Passengers	Marchandises	Passengers	Courrier	Mail	Marchandises	Passengers	Courrier	Mail	Marchandises
			thousands of pounds	milliers de livres			thousands of pounds	milliers de livres					thousands of pounds	milliers de livres			thousands of pounds	milliers de livres	
Domestic — Intérieur:																			
1	1st quarter — 1er trimestre	878																	
2	2nd " — 2e "	23,110	163.3	199.9		22,024	163.3	161.2		875		21,432	141.9	191.5		23,216	173.4	307.8	
3	3rd " — 3e "	27,943	129.4	178.4		26,150	129.4	152.0		943		25,414	112.0	143.1		27,964	136.2	249.4	
4	4th " — 4e "	33,959	93.9	130.2		31,232	93.9	151.7		1,041		31,933	97.3	102.1		35,509	116.0	205.6	
5	Domestic — Total — Intérieur	1,362	202.9	239.7		33,207	202.9	224.0		1,363		30,432	130.8	87.3		31,024	130.8	151.6	
		4,223	589.5	798.2		112,613	589.5	688.9		4,222		109,211	482.0	524.0		117,713	556.4	909.4	
International:																			
United States — États-Unis:																			
6	1st quarter — 1er trimestre	264																	
7	2nd " — 2e "	6,465	37.1	146.5		4,681	37.1	35.2		267		4,438	4.8	4.4		5,524	4.8	43.1	
8	3rd " — 3e "	9,685	29.1	151.4		7,136	29.1	45.3		300		6,480	4.8	5.5		8,272	4.9	31.5	
9	4th " — 4e "	11,878	25.2	134.4		8,302	25.2	30.9		344		9,031	5.1	6.4		11,758	5.1	34.9	
10	United States — Total — États-Unis ...	2,380	—	69.4		1,793	—	6.9		112		2,118	—	0.5		2,843	—	14.6	
		1,022	91.4	501.7		21,912	16.9	118.3		1,023		22,067	14.7	16.8		28,397	14.8	124.1	
Other — Autres:																			
11	1st quarter — 1er trimestre	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	
12	2nd " — 2e "	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	
13	3rd " — 3e "	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	
14	4th " — 4e "	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	
15	Other — Total — Autres	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	
16	International, total	1,022	91.4	501.7		21,912	16.9	118.3		1,023		22,067	14.7	16.8		28,397	14.8	124.1	
All services — Tous les services:																			
17	1st quarter — 1er trimestre	1,142	29,575	346.4		26,705	168.9	196.4		1,142		25,870	146.7	195.9		28,460	158.2	315.4	
18	2nd " — 2e "	1,243	37,628	329.7		33,286	134.3	197.3		1,243		31,894	116.8	148.6		36,236	141.1	281.0	
19	3rd " — 3e "	1,385	45,837	314.6		39,534	100.3	182.6		1,385		40,964	102.4	108.5		47,267	121.1	240.5	
20	4th " — 4e "	1,475	36,317	202.9		35,000	202.9	230.8		1,475		32,550	130.8	87.8		43,866	139.8	166.2	
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	5,245	149,357	680.8		134,525	606.4	807.1		5,245		131,278	496.7	540.8		146,110	571.2	1,033.6	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

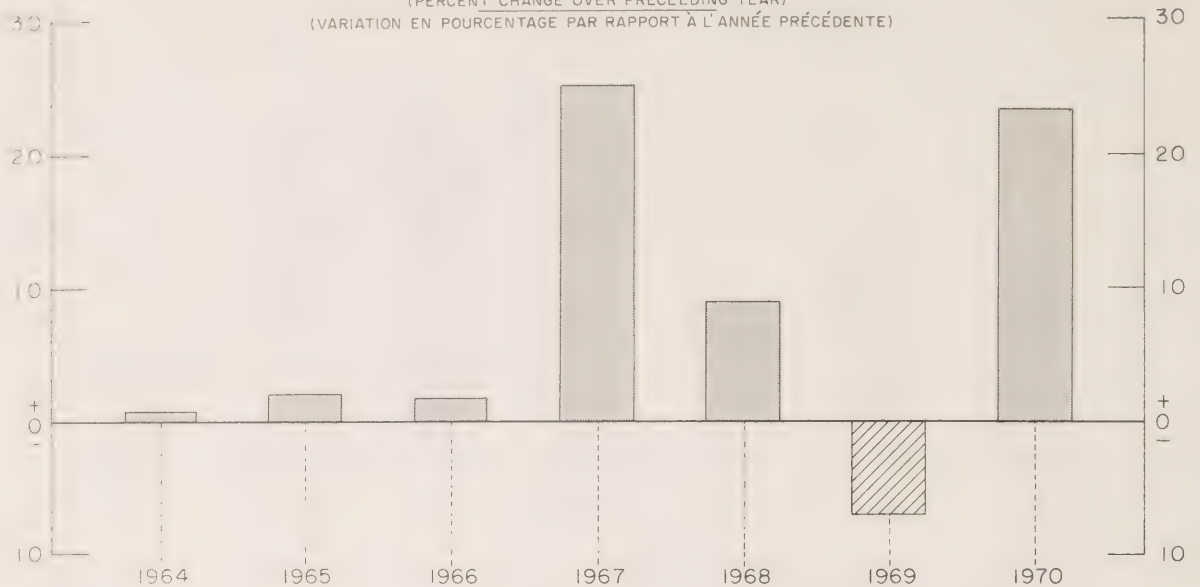
GRAPH I-23-4

GRAPHIQUE I-23-4

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-23-5

GRAPHIQUE I-23-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

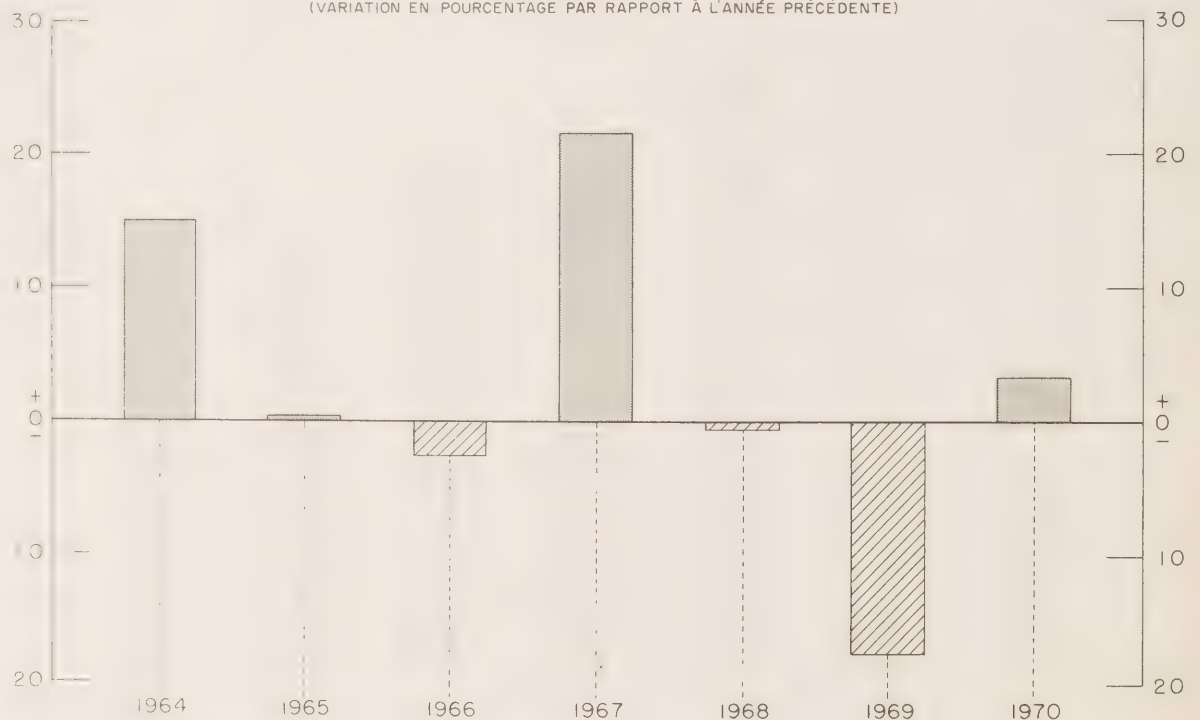


TABLE 1-24-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970
TABLEAU 1-24-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Enplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Vols de départ				Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
		Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic — Intérieur:																					
1	1st quarter — 1er trimestre	603																			
2	2nd " — 2e "	24,119	83.6	363.2		22,476	73.5	285.7		21,470	110.7	549.7		23,231				23,231			
3	3rd " — 3e "	24,677	77.2	607.2		23,563	67.1	310.6		604				27,647				27,647			
4	4th " — 4e "	30,074	73.5	1,086.6		28,369	66.7	381.3		715				31,607				31,607			
	Domestic — Total — Intérieur	24,316	73.4	1,196.9		23,407	71.3	439.6		632				22,740				22,692			
5		103,186	307.7	3,253.9		97,815	278.6	1,417.2		2,607				99,679				106,177			
International:																					
United States — États-Unis:																					
6	1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																					
11	1st quarter — 1er trimestre	13	10.3	48.9		155	—	20.9		12				139				1,251			
12	2nd " — 2e "	14	1.6	13.4		75	—	0.1		11				67				438			
13	3rd " — 3e "	13	0.6	17.5		160	—	1.2		13				173				839			
14	4th " — 4e "	4	0.2	19.7		15	—	3.3		3				24				138			
15	Other — Total — Autres	44	12.7	99.5		405	—	25.5		39				403				2,666			
16	International, total	44	12.7	99.5		405	—	25.5		39				403				2,666			
All services — Tous les services:																					
17	1st quarter — 1er trimestre	616	53.9	412.1		22,631	73.5	306.6		616				24,606				24,482			
18	2nd " — 2e "	24,730	78.8	620.6		23,638	67.1	310.7		667				25,473				28,085			
19	3rd " — 3e "	31,229	74.1	1,104.1		28,529	66.7	382.4		728				29,796				32,446			
20	4th " — 4e "	24,488	73.6	1,216.6		23,422	71.3	442.9		635				22,364				23,830			
21	GRAND — TOTAL — GLOBAL	2,646	320.4	3,353.4		98,220	278.6	1,442.6		2,646				100,082				108,843			

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

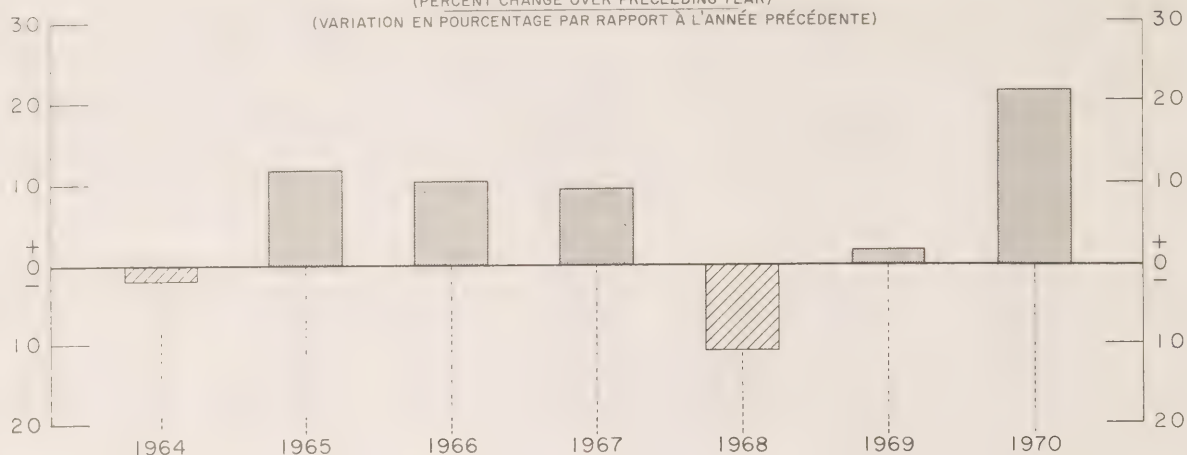
GRAPH I-24-4

GRAPHIQUE I-24-4

WINDSOR AIRPORT AÉROPORT DE WINDSOR

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

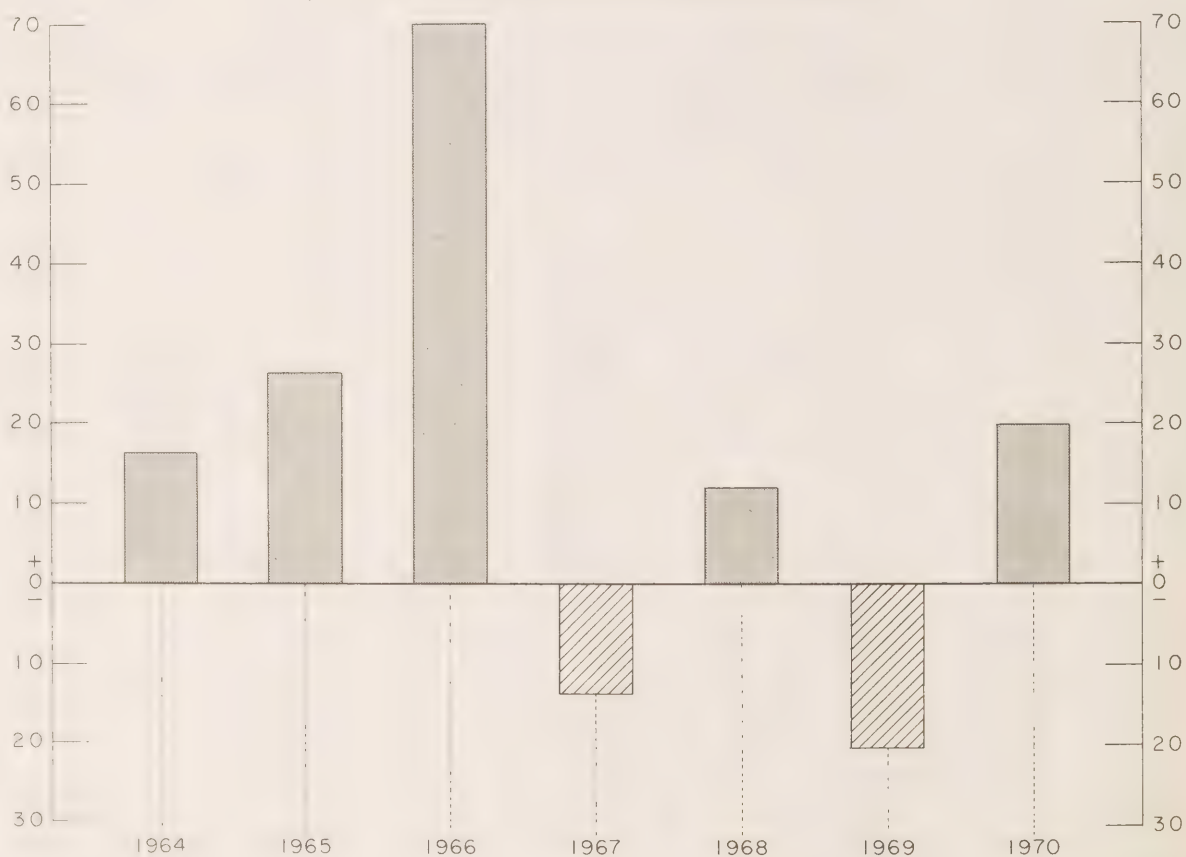


GRAPH I-24-5

GRAPHIQUE I-24-5

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

TABLE 1-25-7. Scheduled International and Mainline Domestic Flights, 1970
TABLEAU 1-25-7. Vols internationaux à horaire fixe et vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights	Enplaned load			Departing load		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Vols d'arrivée	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	de départ	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres			thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres
Domestic - Intérieur:														
1	1st quarter - 1er trimestre	3,520	165,760	2,555.3	120,769	1,489.7	4,203.5	3,520	119,636	1,291.7	3,539.4	164,763	2,361.9	6,215.4
2	2nd " - 2e "	3,410	173,649	2,395.3	133,188	1,527.4	5,295.3	3,422	137,963	1,251.3	3,581.9	179,408	2,123.7	5,966.6
3	3rd " - 3e "	3,538	226,541	2,137.9	174,556	1,552.2	5,200.9	3,540	165,582	1,153.1	3,896.4	218,879	1,860.0	6,697.8
4	4th " - 4e "	3,274	168,531	2,460.7	135,590	1,461.8	5,558.7	3,273	131,734	1,504.6	4,127.0	164,783	2,509.2	6,045.5
5	Domestic - Total - Intérieur	13,742	734,481	9,549.2	564,103	5,931.1	20,258.4	13,755	554,915	5,200.7	15,144.7	727,833	8,834.8	24,905.3
International:														
United States - États-Unis:														
6	1st quarter - 1er trimestre	365	13,858	277.5	13,858	277.5	584.2	365	14,203	35.7	137.4	14,203	35.7	137.4
7	2nd " - 2e "	365	17,374	210.9	17,374	210.9	799.5	362	15,459	34.7	166.0	15,459	34.7	166.0
8	3rd " - 3e "	107	10,481	56.8	10,481	56.8	171.5	109	11,295	27.0	61.0	11,295	27.0	61.0
9	4th " - 4e "	109	7,919	105.0	7,902	105.0	203.5	113	9,429	34.7	49.8	9,731	35.0	53.0
10	United States - Total - États-Unis	946	49,632	650.2	49,615	650.2	1,758.7	949	50,386	132.1	414.2	50,688	132.4	417.4
Other - Autres:														
11	1st quarter - 1er trimestre	26	2,165	12.9	913	2.7	18.1	26	906	1.4	2.5	2,022	7.1	21.6
12	2nd " - 2e "	41	3,864	8.9	1,832	1.4	32.1	32	1,485	0.9	1.4	2,553	6.9	11.9
13	3rd " - 3e "	62	6,478	8.0	3,469	1.3	66.9	58	3,731	2.7	11.1	3,448	8.3	11.8
14	4th " - 4e "	27	1,922	14.4	637	1.2	38.7	24	922	1.3	6.0	1,814	8.4	21.1
15	Other - Total - Autres	156	14,429	44.2	6,851	6.6	135.8	140	7,044	6.3	21.0	11,797	27.6	76.8
16	International, total	1,102	64,061	694.4	56,466	656.7	1,914.4	1,089	57,430	138.4	435.2	62,485	160.0	496.2
All services - Tous les services:														
17	1st quarter - 1er trimestre	3,611	181,789	2,842.7	135,540	1,569.7	4,803.8	3,911	159,733	1,358.8	4,597.8	184,989	2,569.1	7,192.8
18	2nd " - 2e "	3,410	173,649	2,395.3	155,394	1,739.7	6,126.9	3,610	157,400	1,286.8	3,720.3	190,400	2,166.6	6,182.0
19	3rd " - 3e "	3,538	226,541	2,137.9	188,506	1,510.3	5,499.3	3,540	165,582	1,153.1	3,896.4	218,879	1,860.0	6,697.8
20	4th " - 4e "	3,274	168,531	2,460.7	144,129	1,508.0	5,800.8	3,273	131,734	1,504.6	4,127.0	164,783	2,509.2	6,045.5
21	GRAND TOTAL - GLOBAL	14,864	738,542	10,245.4	620,569	6,587.9	22,172.8	14,844	612,369	5,339.2	15,177.7	727,833	8,834.8	24,905.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

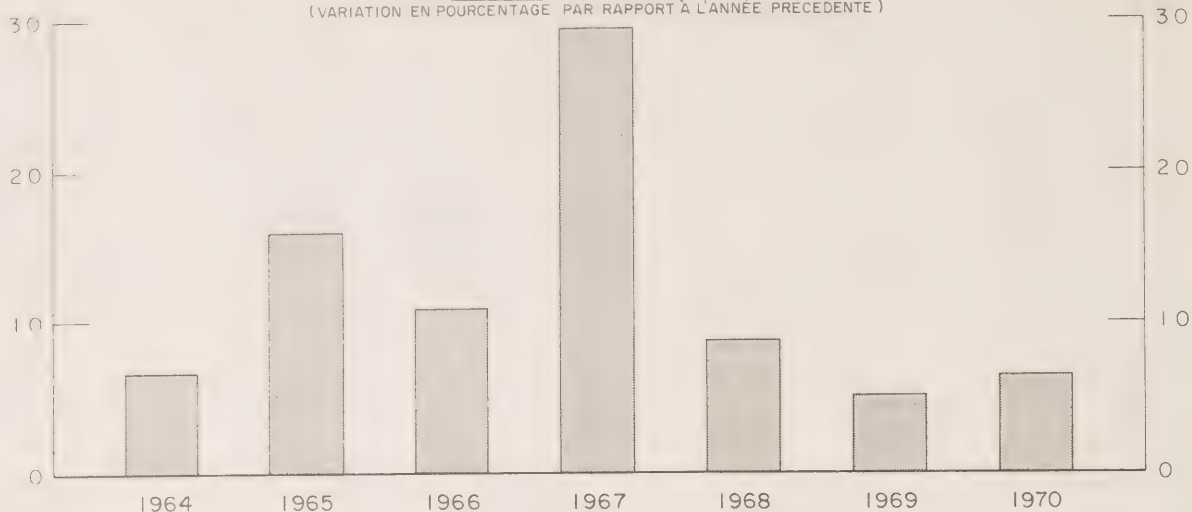
GRAPH I-25-4

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

GRAPHIQUE I-25-4

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

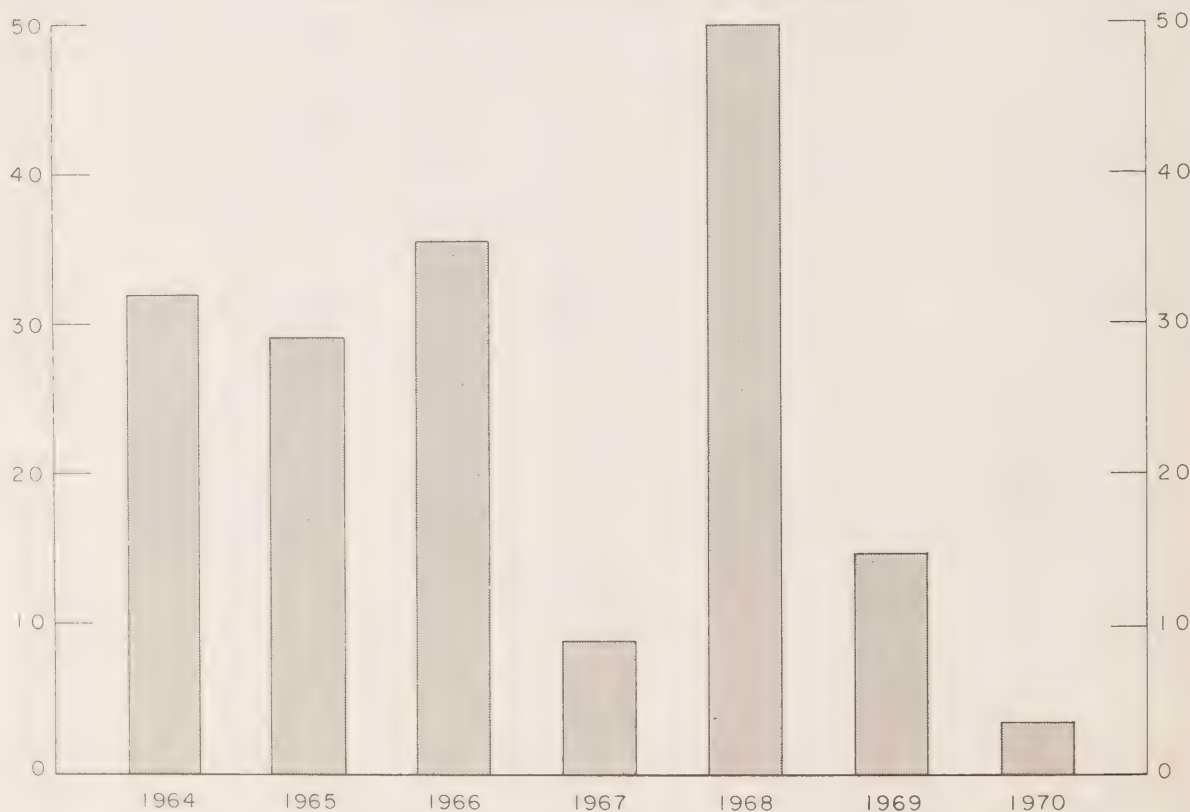


GRAPH I-25-5

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-25-5

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



FORT ST. JOHN AIRPORT — AÉROPORT DE FORT ST. JEAN

TABLE 1-26-7. Mainline Domestic Flights, 1970

TABLEAU 1-26-7. Vols intérieurs de ligne principale, 1970

No.	Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Emplaned load			Departing load		
		Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Vols de départ			Charge embarquée			Charge au départ		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
1	Domestic — Intérieur:															
2	1st quarter — 1er trimestre	426														
3	2nd " — 2e "	21,698	110.9	484.2	12,703	38.6	46.0	426			12,103	31.3	35.4	21,098	103.6	473.7
4	3rd " — 3e "	18,446	112.2	352.6	11,986	35.4	80.4	367			12,102	26.8	22.0	18,562	103.6	294.2
5	4th " — 4e "	20,997	110.8	409.0	13,183	38.7	79.8	340			13,598	23.8	26.3	21,412	95.8	355.6
	Domestic — Total — Intérieur	19,761	124.4	430.0	15,650	44.4	79.7	416			15,657	30.9	39.0	19,768	111.0	389.3
		80,902	458.3	1,675.8	53,522	157.1	285.9	1,549			53,460	112.8	122.8	80,840	414.0	1,512.7
6	International:															
7	United States — États-Unis:															
8	1st quarter — 1er trimestre															
9	2nd " — 2e "															
10	3rd " — 3e "															
	4th " — 4e "															
	United States — Total — États-Unis															
	Other — Autres:															
11	1st quarter — 1er trimestre															
12	2nd " — 2e "															
13	3rd " — 3e "															
14	4th " — 4e "															
15	Other — Total — Autres															
16	International, total															
	All services — Tous les services:															
17	1st quarter — 1er trimestre	426	110.9	484.2	12,703	38.6	46.0	426			12,103	31.3	35.4	21,098	103.6	473.7
18	2nd " — 2e "	21,698	112.2	352.6	11,986	35.4	80.4	367			12,102	26.8	22.0	18,562	103.6	294.2
19	3rd " — 3e "	20,997	110.8	409.0	13,183	38.7	79.8	340			13,598	23.8	26.3	21,412	95.8	355.6
20	4th " — 4e "	19,761	124.4	430.0	15,650	44.4	79.7	416			15,657	30.9	39.0	19,768	111.0	389.3
21	GRAND TOTAL — GLOBAL	80,902	458.3	1,675.8	53,522	157.1	285.9	1,549			53,460	112.8	122.8	80,840	414.0	1,512.7

Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Notes: Les additions en courrier et des marchandises peuvent être équilibrées par des chiffres ronds.

1970
FACTORS WHICH AFFECTED THE MAGNITUDE
OF THE FIGURES

1. Additions and Cessations of the Service
Relating to the Survey in 1970.

Edmonton International Airport

CP Air began operating international scheduled flights Honolulu-Edmonton-Toronto on November 1970.

Montreal International Airport

Czechoslovakian Airlines began Montreal-Prague service May 4, 1970.

Toronto International Airport

British West Indian Airways began reporting their Port-of-Spain-Toronto service in January 1970.

Victoria International Airport

Pacific Western Airlines began operating Victoria-Seattle service October 1, 1970 but data is not available for the period October 1 to November 22.

Windsor Airport

CP Air discontinued scheduled service to Windsor after September 30, 1970 on their Eastern Canada-Mexico flights.

Winnipeg International Airport

A strike by airline clerks reduced the services of Northwest Airlines. The period effected was mid-July until the end of the year. CP Air began operating international scheduled flights Honolulu-Winnipeg on October 30, 1970.

2. Other Factors

All Stations

Some flights to and from the United States were cancelled or delayed because of reported "illness" by U.S. air traffic controllers. Flight disruptions of this nature continued from March 26 until mid May.

Mail traffic at most airports declined in 1970. This was mainly caused by labour-management disputes which led to slowdowns and rotating strikes during the months of May, June, July and August 1970.

Great Northern Airways declared bankruptcy. No reports were received after October 1, 1970.

Mohawk Airlines services were curtailed from mid-November through the end of the year by a strike.

Pacific Western Airlines services were extended in September 1970 to incorporate points formerly served by B.C. Airlines.

1970
FACTEURS INFLUANT SUR LES CHIFFRES

1. Additions et cessations de services pendant la
période comprise dans le relevé en 1970.

Aéroport international d'Edmonton

Le 7 novembre 1970, CP Air a inauguré des vols entre Honolulu-Edmonton-Toronto.

Aéroport international de Montréal

Les Czechoslovakian Airlines ont inauguré un service Montréal-Prague le 4 mai 1970.

Aéroport international de Toronto

Les British West Indian Airways ont commencé à fournir des données sur leur service Port-of-Spain-Toronto en janvier 1970.

Aéroport international de Victoria

Les Pacific Western Airlines inaugurent un service Victoria-Seattle le 1^{er} octobre 1970. Les chiffres pour la période s'étendant du 1^{er} octobre au 22 novembre ne sont pas disponibles.

Aéroport de Windsor

A partir du 30 septembre 1970 CP Air supprime son escale régulière de Windsor sur la ligne Est du Canada-Mexique.

Aéroport international de Winnipeg

Une grève des commis des Northwest Airlines ralentit les activités des Northwest Airlines. Cette grève s'est prolongée de la mi-juillet à la fin de l'année. CP Air inaugure des vols internationaux réguliers Honolulu-Winnipeg le 30 octobre 1970.

2. Autres facteurs

Toutes les aéroports

Certains vols à destination ou en provenance des Etats-Unis sont annulés ou retardés en raison de la "maladie" des contrôleurs de la circulation aérienne aux Etats-Unis. Les perturbations de cette nature ont duré du 26 mars jusqu'à la mi-mai.

On a constaté en 1970, à la plupart des aéroports, une diminution du courrier aérien. La raison principale doit en être recherchée dans les différends patronaux-ouvriers qui ont occasionné des grèves perlées ou tournantes durant les mois de mai, juin, juillet et août 1970.

Les Great Northern Airways font faillite. Aucun rapport n'est plus reçu après le 1^{er} octobre 1970.

Une grève a interrompu les services des Mohawk Airlines de la mi-novembre à la fin de l'année.

Les Pacific Western Airlines étendent leurs services en septembre 1970 de façon à y inclure des escales auparavant desservies par les B.C. Airlines.

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1970

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1970

	Airport - Aéroport				
	Calgary International	Edmonton Industrial - Industriel	Edmonton International	Fredericton	Gander International
TOTAL	198,815	184,462	58,979	44,078	63,036
Itinerant - Itinérant	73,456	81,416	26,737	24,964	21,256
Local	120,101	101,781	21,668	18,617	40,697
Simulated approaches - Approches simulées	5,258	1,265	10,574	497	1,083
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	23,359	7,550	15,010	7,135	2,261
Non-scheduled - Non régulier	5,146	1,706	84	-	3,305
Other commercial - Commercial, autres	11,225	34,606	4,551	10,980	8,628
Private - Privé	24,060	33,882	4,120	3,312	776
Government - Gouvernement:					
Civil	508	2,286	471	218	435
Military - Militaire	2,326	932	1,357	2,417	789
Domestic - Total - Intérieur	66,624	80,962	25,593	24,062	16,194
<u>International</u>					
United States - États-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	2,747	8	10	112	465
Non-scheduled - Non régulier	-	-	-	-	-
Other commercial - Commercial, autres	341	31	105	80	570
Private - Privé	3,224	410	180	663	427
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	1	1	-
Military - Militaire	61	5	7	29	294
United States - Total - États-Unis	6,373	454	303	885	1,756
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	184	-	526	-	1,199
Non-scheduled - Non régulier	-	-	-	-	-
Other commercial - Commercial, autres	254	-	312	8	903
Private - Privé	2	-	1	-	467
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	-	2
Military - Militaire	19	-	2	9	735
Other - Total - Autres	459	-	841	17	3,306
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	26,290	7,558	15,546	7,247	3,925
Non-scheduled - Non régulier	5,146	1,706	84	-	3,305
Other commercial - Commercial, autres	11,820	34,637	4,968	11,068	10,101
Private - Privé	27,286	34,292	4,301	3,975	1,670
Government - Gouvernement:					
Civil	508	2,286	472	219	437
Military - Militaire	2,406	937	1,366	2,455	1,818

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1970 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1970 - suite

	Airport - Aéroport				
	Halifax International	Thunder Bay	London	Moncton	Montreal International
TOTAL	71,336	46,129	104,205	89,883	250,915
Itinerant - Itinérant	37,640	19,529	38,352	28,098	152,342
Local	32,555	26,166	64,096	58,750	85,674
Simulated approaches - Approches simulées	1,141	434	1,757	3,035	12,899
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	14,912	3,637	5,968	9,390	55,335
Non-scheduled - Non régulier	-	1,774	26	60	4,725
Other commercial - Commercial, autres	13,136	6,470	14,894	14,002	17,890
Private - Privé	1,768	2,904	11,007	1,747	17,427
Government - Gouvernement:					
Civil	987	349	364	1,328	3,708
Military - Militaire	4,449	2,638	440	1,215	1,188
Domestic - Total - Intérieur	35,252	17,772	32,699	27,742	100,273
<u>International</u>					
United States - États-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	1,346	711	1,430	4	25,996
Non-scheduled - Non régulier	-	-	-	-	-
Other commercial - Commercial, autres	61	86	490	70	1,609
Private - Privé	438	794	3,696	232	8,561
Government - Gouvernement:					
Civil	2	3	4	4	14
Military - Militaire	3	155	27	8	233
United States - Total - États-Unis	1,850	1,749	5,647	318	36,413
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	415	-	1	-	14,394
Non-scheduled - Non régulier	-	-	-	-	-
Other commercial - Commercial, autres	44	4	1	4	1,004
Private - Privé	11	4	-	6	64
Government - Gouvernement:					
Civil	1	-	-	-	1
Military - Militaire	67	-	4	28	193
Other - Total - Autres	538	8	6	38	15,656
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	16,673	4,348	7,399	9,394	95,725
Non-scheduled - Non régulier	-	1,774	26	60	4,725
Other commercial - Commercial, autres	13,241	6,560	15,385	14,076	20,503
Private - Privé	2,217	3,702	14,703	1,985	26,052
Government - Gouvernement:					
Civil	990	352	368	1,332	3,723
Military - Militaire	4,519	2,793	471	1,251	1,614

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1970 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1970 - suite

	Airport - Aéroport					
	Ottawa International	Prince George	Québec	Regina	Saint John (N.B.)	St. John's (Nfld.)
TOTAL	201,266	38,332	109,676	86,804	23,815	29,854
Itinerant - Itinérant	89,169	19,111	55,014	33,088	16,284	12,166
Local	100,659	19,167	53,266	52,236	6,487	17,142
Simulated approaches - Approches simulées	11,438	54	1,396	1,480	1,044	546
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic - Intérieur</u>						
Unit toll - Taxe unitaire:						
Scheduled - Régulier	24,849	4,071	13,218	8,275	8,340	2,614
Non-scheduled - Non régulier	2	862	118	84	-	1,961
Other commercial - Commercial, autres	19,624	7,781	22,690	11,054	3,231	3,788
Private - Privé	10,260	5,230	10,165	9,572	2,414	1,821
Government - Gouvernement:						
Civil	7,814	888	4,117	1,863	351	996
Military - Militaire	21,065	140	3,268	833	654	419
Domestic - Total - Intérieur	83,614	18,972	53,576	31,681	14,990	11,599
<u>International</u>						
United States - États-Unis:						
Unit toll - Taxe unitaire:						
Scheduled - Régulier	730	-	10	-	768	-
Non-scheduled - Non régulier	-	-	-	-	-	-
Other commercial - Commercial, autres	392	2	132	120	43	68
Private - Privé	1,816	135	1,107	1,253	471	75
Government - Gouvernement:						
Civil	150	-	32	-	1	-
Military - Militaire	1,594	2	53	20	5	109
United States - Total - États-Unis	4,682	139	1,334	1,393	1,288	252
Other - Autres:						
Unit toll - Taxe unitaire:						
Scheduled - Régulier	12	-	-	-	-	-
Non-scheduled - Non régulier	-	-	-	-	-	-
Other commercial - Commercial, autres	200	-	-	14	3	87
Private - Privé	8	-	-	-	3	115
Government - Gouvernement:						
Civil	2	-	-	-	-	1
Military - Militaire	651	-	104	-	-	112
Other - Total - Autres	873	-	104	14	6	315
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:						
Unit toll - Taxe unitaire:						
Scheduled - Régulier	25,591	4,071	13,228	8,275	9,108	2,614
Non-scheduled - Non régulier	2	862	118	84	-	1,961
Other commercial - Commercial, autres	20,216	7,783	22,822	11,188	3,277	3,943
Private - Privé	12,084	5,365	11,272	10,825	2,888	2,011
Government - Gouvernement:						
Civil	7,966	888	4,149	1,863	352	997
Military - Militaire	23,310	142	3,425	853	659	640

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1970 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1970 - suite

	Airport - Aéroport				
	Saskatoon	Sault Ste. Marie	Sept-Îles	Sydney	Toronto International
TOTAL	69,213	18,944	31,234	13,652	220,996
Itinerant - Itinérant	31,284	8,436	22,689	9,367	176,611
Local	36,339	9,989	7,993	4,084	31,158
Simulated approaches - Approches simulées	1,590	519	552	201	13,227
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	7,816	1,360	7,968	4,209	64,983
Non-scheduled - Non régulier	520	1,293	1,146	989	1,744
Other commercial - Commercial, autres	13,055	2,109	9,516	2,133	17,501
Private - Privé	6,588	2,298	2,999	388	22,236
Government - Gouvernement:					
Civil	1,510	385	385	359	2,100
Military - Militaire	1,344	233	394	283	441
Domestic - Total - Intérieur	30,833	7,678	22,408	8,361	109,005
<u>International</u>					
United States - États-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	-	-	-	-	42,092
Non-scheduled - Non régulier	-	-	-	-	-
Other commercial - Commercial, autres	29	70	21	20	3,160
Private - Privé	342	675	237	96	13,638
Government - Gouvernement:					
Civil	-	3	1	-	30
Military - Militaire	32	10	6	15	113
United States - Total - États-Unis	403	758	265	131	59,033
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	-	-	-	-	6,111
Non-scheduled - Non régulier	-	-	-	-	-
Other commercial - Commercial, autres	48	-	4	821	2,371
Private - Privé	-	-	8	26	84
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	2	-
Military - Militaire	-	-	4	26	7
Other - Total - Autres	48	-	16	875	8,573
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	7,816	1,360	7,968	4,209	113,186
Non-scheduled - Non régulier	520	1,293	1,146	989	1,744
Other commercial - Commercial, autres	13,132	2,179	9,541	2,974	23,032
Private - Privé	6,930	2,973	3,244	510	35,958
Government - Gouvernement:					
Civil	1,510	388	386	361	2,130
Military - Militaire	1,376	243	404	324	561

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1970 - Concluded

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1970 - fin

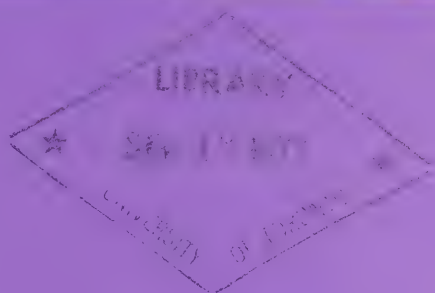
	Airport - Aéroport				
	Vancouver International	Victoria International	Windsor	Winnipeg International	Fort St. John
TOTAL	149,521	107,686	77,304	158,358	19,161
Itinerant - Itinérant	132,606	50,935	25,602	117,949	13,673
Local	13,799	53,756	49,919	31,978	5,312
Simulated approaches - Approches simulées	3,116	2,995	1,783	8,431	176
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	36,475	7,683	5,306	24,838	3,050
Non-scheduled - Non régulier	3,461	4	686	5,901	-
Other commercial - Commercial, autres	41,540	16,437	11,844	42,661	4,677
Private - Privé	29,218	13,411	5,275	14,069	5,662
Government - Gouvernement:					
Civil	3,548	3,494	208	1,448	208
Military - Militaire	3,089	4,229	159	21,572	43
Domestic - Total - Intérieur	117,331	45,258	23,478	110,489	13,640
<u>International</u>					
United States - États-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	8,139	2,363	13	1,907	-
Non-scheduled - Non régulier	-	-	-	-	-
Other commercial - Commercial, autres	859	271	614	572	-
Private - Privé	3,912	2,796	1,061	3,332	31
Government - Gouvernement:					
Civil	14	28	1	10	-
Military - Militaire	98	175	22	1,101	2
United States - Total - États-Unis	13,022	5,633	1,711	6,922	33
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	1,423	-	106	335	-
Non-scheduled - Non régulier	-	-	-	-	-
Other commercial - Commercial, autres	808	2	305	176	-
Private - Privé	-	-	2	-	-
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	-	-
Military - Militaire	22	42	-	27	-
Other - Total - Autres	2,253	44	413	538	-
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	46,037	10,046	5,425	27,080	3,050
Non-scheduled - Non régulier	3,461	4	686	5,901	-
Other commercial - Commercial, autres	43,207	16,710	12,763	43,409	4,677
Private - Privé	33,130	16,207	6,338	17,401	5,693
Government - Gouvernement:					
Civil	3,562	3,522	209	1,458	208
Military - Militaire	3,209	4,446	181	22,700	45

Airport activity statistics

1971

Statistiques d'activité aéroportuaire

1971



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIRPORT ACTIVITY STATISTICS

STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE
1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1972 - Septembre
8711-502

Price—Prix: 75 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

INTRODUCTION

Airport Activity Statistics was introduced in 1968 to provide detailed information on Canada's twenty-five leading air terminals, annually.

The criterion for ranking is the total number of arriving and enplaned passengers recorded at an airport. Passengers continuing enroute on the same aircraft with a different flight number, will be counted as both arriving and enplaned.

Thunder Bay's drop from 13th to 18th position between 1970 and 1971 is attributable to a revision of last year's data. Explanatory notes about individual airports, and various other factors affecting the magnitude of the figures in this publication have been enumerated on this overleaf.

Inquiries should be directed to Mr. W. Burr, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2332.

INTRODUCTION

Les Statistiques d'activité aéroportuaire furent introduites en 1968 pour procurer annuellement de l'information détaillée sur les vingt-cinq aéroports les plus importantes.

Le nombre total de passagers embarqués et débarqués à un aéroport sert de critère pour en établir l'ordre d'importance. Les passagers qui poursuivent leur trajet dans le même avion, doté d'un numéro de vol différent, seront considérés comme étant arrivés à destination et embarqués.

À cause des révisions apportées aux données de l'an passé, Thunder Bay baissa du 13^e au 18^e rang durant la période 1970 et 1971. Des notes explicatives sur différents aéroports et les divers facteurs qui influencent l'ampleur des données de cette publication sont énumérés au verso.

Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à M. W. Burr au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

Airport — <u>Aéroport</u>	Rank — <u>Ordre d'importance</u>	Number of arriving and enplaned passengers — <u>Nombre de passagers arrivés et embarqués</u> (Thousands — En milliers)
Toronto International	1	6,423.5
Montréal International	2	5,213.5
Vancouver International	3	2,656.2
Calgary International	4	1,466.0
Winnipeg International	5	1,387.8
Ottawa International	6	1,093.9
Halifax International	7	839.9
Edmonton International	8	759.3
Edmonton Industrial — industriel	9	388.0
Québec	10	375.8
Regina	11	347.6
Saskatoon	12	308.3
Victoria International	13	284.5
St. John's, Nfld. — Saint-Jean (T.-N.)	14	256.8
Moncton	15	236.2
Windsor	16	235.6
St. John, N.B. — Saint-Jean (N. -B.)	17	227.7
Thunder Bay	18	223.4
Sydney	19	213.8
London	20	204.9
Fredericton	21	197.4
Gander International	22	184.6
Prince George	23	184.1
Sept-îles	24	166.3
Fort St. John	25	149.3

EXPLANATORY NOTES

NOTES EXPLICATIVES

HAMILTON

On September 20, Nordair commenced a Hamilton-Pittsburgh service.

MONTREAL

Air France conducted no flights between February 19 and mid-March, due to an employees' strike.

El Al Israel commenced a daily Montreal-Tel Aviv service on March 28. CP Air also began operating between Montreal and Israel.

Mohawk Airlines' services were curtailed because of a strike which lasted until April 14.

TAP Portuguese Airways opened a Montreal-Portugal route three times weekly.

OTTAWA

Nordair began operating a daily Hamilton-Ottawa service on April 19, to extend its Montreal-Hamilton route.

TORONTO

Mohawk Airlines' services were reduced by a strike which terminated April 14.

VANCOUVER

The United States' west coast dockworkers' strike increased air cargo shipments at Vancouver during October, November and December — the diverting of United States' surface traffic to Vancouver for unloading resulted in the air shipment to Vancouver of some freight normally sent by surface transport.

VICTORIA

During 1971, mail formerly transported between Vancouver and Victoria by air was carried by truck and ferry.

WINNIPEG

Labour problems forced a slowdown in the services of Northwest Airlines until February 1.

MAJOR AIRPORTS

Air Canada and BOAC introduced the 350-passenger jumbo jets to their domestic and international services: Air Canada commenced 747 operations domestically in April, internationally in July; BOAC started using jumbo jets on July 11.

MAIL

Changes in postal airmail rates and policies increased significantly transborder and overseas airmail shipments. All first class mail is now transported by air to foreign points; various other classes of mail are carried on a "space available" basis.

HAMILTON

Le 20 septembre, Nordair débuta le service Hamilton-Pittsburgh.

MONTREAL

Air France n'a pas effectué d'envolée durant la période du 19 février à la mi-mars à cause d'une grève de ses employés.

El Al Israel inaugura un service quotidien entre Montréal-Tel Aviv le 28 mars. CP Air débuta également un service entre Montréal et Israel.

Les services de Mohawk Airlines diminuèrent à cause d'une grève qui dura jusqu'au 14 avril.

TAP Portuguese Airways inaugura le trajet Montréal-Portugal et y procure trois envolées par semaine.

OTTAWA

Nordair inaugura un service quotidien entre Hamilton et Ottawa le 19 avril, ceci étend son trajet Montréal-Hamilton.

TORONTO

Les services de Mohawk Airlines furent réduits à cause d'une grève qui se termina le 14 avril.

VANCOUVER

Aux États-Unis, la grève des débardeurs de la côte ouest augmenta le nombre de chargements de marchandises par voie aérienne durant les mois d'octobre, novembre et décembre. Le détournement du trafic des États-Unis au sol vers Vancouver afin d'être déchargé a abouti à l'envoi vers Vancouver par voie aérienne de chargements normalement expédiés par un mode de transport au sol.

VICTORIA

En 1971, le courrier jadis transporté par voie aérienne entre Vancouver et Victoria fut transporté par camion et bac.

WINNIPEG

Les problèmes ouvriers contraignirent Northwest Airlines à ralentir ses services jusqu'au 1^{er} février.

AÉROPORTS PRINCIPAUX

Pour leurs services intérieurs et internationaux, Air Canada et BOAC introduisirent leurs avions à réaction géants de 350 passagers. Les appareils 747 d'Air Canada entreprirent des trajets intérieurs en avril et des trajets internationaux en juillet; BOAC commença à utiliser ses avions à réaction géants le 11 juillet.

COURRIER

Des changements dans la politique et dans les tarifs du courrier postal aérien augmentèrent d'une manière significative les chargements de postes aériennes. Tout courrier de première classe est maintenant expédié par voie aérienne vers l'étranger; diverses autres classes de courrier le sont sur une base "d'espace libre".

TABLE I-1 - 8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-1 - 8. Vols internationaux (à horaire fixe et notifiés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights		Emplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée						Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Thousands of pounds milliers de livres	Vols de départ	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Thousands of pounds milliers de livres	
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	2,907	163,024	1,146.3	5,358.5	121,250	559.3	2,129.2	2,881	124,093	465.7	871.7	165,004	1,022.4	165,004	—	—	4,053.7	
2nd " - 2e "	3,184	193,202	1,212.4	6,157.8	142,341	705.5	3,168.9	3,185	135,581	570.7	1,405.4	186,158	1,058.5	186,158	—	—	4,362.0	
3rd " - 3e "	3,305	219,149	1,055.9	5,493.8	162,696	645.6	3,567.1	3,303	163,712	532.9	1,438.5	220,087	927.0	220,087	—	—	3,313.2	
4th " - 4e "	3,358	181,919	1,691.1	6,317.1	129,719	949.7	3,057.2	3,343	141,425	670.4	1,381.4	193,289	1,390.7	193,289	—	—	4,576.2	
Domestic - Total - Intérieur	12,754	757,294	5,105.7	23,327.2	556,006	2,860.1	11,922.4	12,712	564,811	2,239.7	5,097.0	764,538	4,398.6	764,538	—	—	16,325.1	
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	363	15,255	69.8	664.6	14,948	69.0	623.8	362	14,915	31.6	77.5	14,298	33.1	14,298	—	—	77.5	
2nd " - 2e "	390	17,307	95.2	704.0	17,076	94.7	679.4	383	16,559	32.4	97.3	16,559	32.4	16,559	—	—	97.3	
3rd " - 3e "	458	21,426	151.1	777.2	21,299	150.3	766.0	454	23,187	32.0	113.4	23,187	32.0	23,187	—	—	113.4	
4th " - 4e "	368	13,319	174.4	663.3	13,319	174.4	663.3	374	15,228	39.1	84.7	15,242	39.5	15,242	—	—	89.4	
United States - Total - États-Unis	1,579	67,307	490.5	2,809.1	66,642	488.4	2,732.5	1,573	69,889	135.1	372.9	69,916	137.0	69,916	—	—	377.6	
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	9	1,013	1.5	19.7	529	0.1	4.8	36	1,289	0.2	2.7	2,930	31.2	2,930	—	—	105.7	
2nd " - 2e "	10	711	2.1	16.2	240	0.1	1.0	16	505	0.1	3.2	1,491	21.7	1,491	—	—	75.3	
3rd " - 3e "	11	961	3.4	22.1	335	0.0	2.7	17	635	1.0	2.4	1,466	21.5	1,466	—	—	65.0	
4th " - 4e "	13	980	3.5	27.5	276	0.2	4.0	22	565	2.0	3.7	1,591	26.0	1,591	—	—	87.7	
Other - Total - Autres	43	3,665	10.5	85.5	1,380	0.4	12.5	91	2,994	3.3	12.0	7,478	100.4	7,478	—	—	333.7	
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	1,622	70,972	501.0	2,894.5	68,022	488.9	2,744.9	1,664	72,883	138.7	385.1	77,394	237.6	77,394	—	—	711.5	
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	3,279	179,292	1,217.6	6,042.7	136,727	628.4	2,757.8	3,279	140,297	497.6	952.0	182,862	1,086.8	182,862	—	—	4,236.9	
2nd " - 2e "	3,584	211,220	1,309.7	6,877.9	159,657	800.3	3,849.3	3,584	152,645	603.3	1,506.0	204,208	1,112.7	204,208	—	—	4,534.6	
3rd " - 3e "	3,774	241,536	1,210.4	6,293.0	184,330	796.0	4,335.7	3,774	187,534	565.9	1,554.3	244,740	980.4	244,740	—	—	3,511.6	
4th " - 4e "	3,739	196,218	1,869.1	7,007.9	143,314	1,124.3	3,724.5	3,739	157,218	711.5	1,469.9	210,122	1,456.2	210,122	—	—	4,753.3	
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	14,376	828,266	5,606.8	26,221.5	624,028	3,349.0	14,667.3	14,376	637,694	2,378.3	5,482.2	841,932	4,636.1	841,932	—	—	17,036.4	
International charter services - Services notifiés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	4,057	—	16.8	4,057	—	16.8	N/A	3,411	—	—	—	—	3,411	—	—	—	
2nd " - 2e "	N/A	5,557	—	—	5,557	—	—	N/A	5,532	—	13.8	5,532	—	5,532	—	—	13.8	
3rd " - 3e "	N/A	7,223	—	—	7,223	—	—	N/A	9,236	—	231.4	9,236	—	9,236	—	—	231.4	
4th " - 4e "	N/A	2,142	—	—	2,142	—	—	N/A	2,503	—	148.0	2,503	—	2,503	—	—	148.0	
International charter services - Total - Services notifiés internationaux	N/A	18,979	—	16.8	18,979	—	16.8	N/A	20,682	—	393.2	20,682	—	20,682	—	—	393.2	
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et notifiés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	183,369	1,217.6	6,059.5	140,784	628.4	2,774.6	N/A	143,708	497.6	952.0	186,273	1,086.8	186,273	—	—	4,236.9	
2nd " - 2e "	N/A	216,777	1,309.7	6,877.9	165,214	800.3	3,849.3	N/A	158,177	603.3	1,519.8	209,740	1,112.7	209,740	—	—	4,534.6	
3rd " - 3e "	N/A	248,759	1,210.4	6,293.0	191,553	796.0	4,335.7	N/A	196,770	565.9	1,785.7	253,976	980.4	253,976	—	—	3,544.4	
4th " - 4e "	N/A	198,360	1,869.1	7,007.9	145,456	1,124.3	3,724.5	N/A	159,721	711.5	1,617.9	212,625	1,456.2	212,625	—	—	4,901.3	
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	847,245	5,606.8	26,238.3	643,007	3,349.0	14,684.1	N/A	658,376	2,378.3	5,875.4	862,414	4,636.1	862,414	—	—	17,429.6	

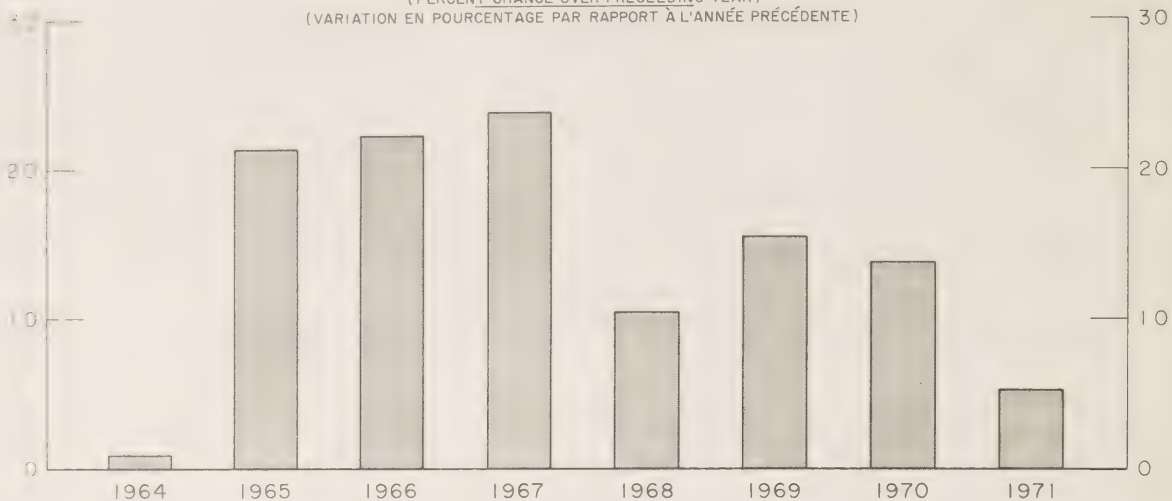
Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

CALGARY AIRPORT AÉROPORT DE CALGARY

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

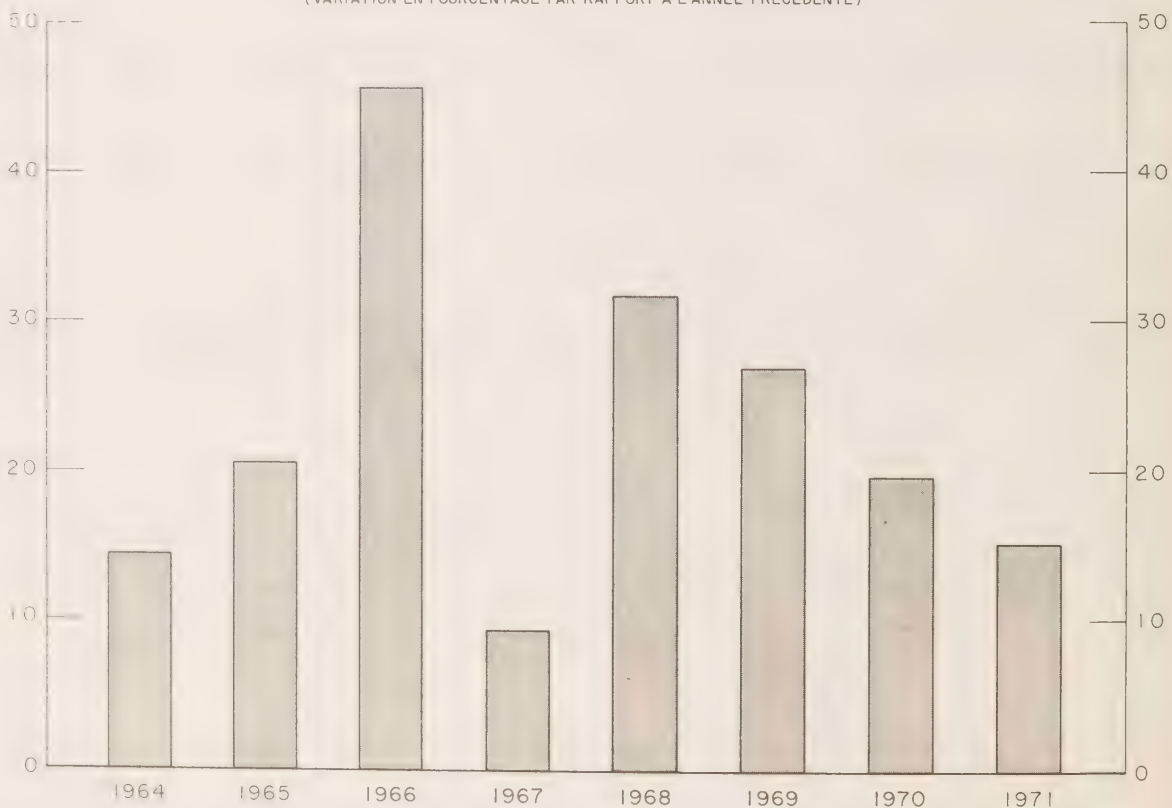


TABLE I-2 - 8, International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971

[illegible]

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INDUSTRIAL AIRPORT AÉROPORT INDUSTRIEL D'EDMONTON

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

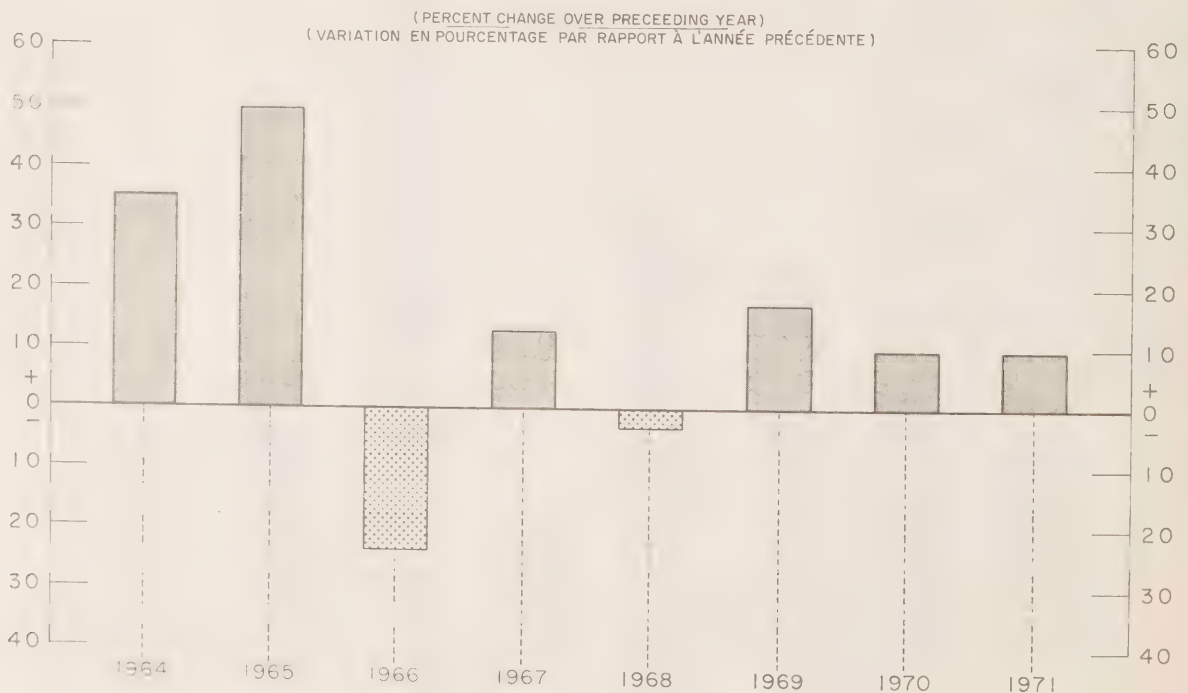


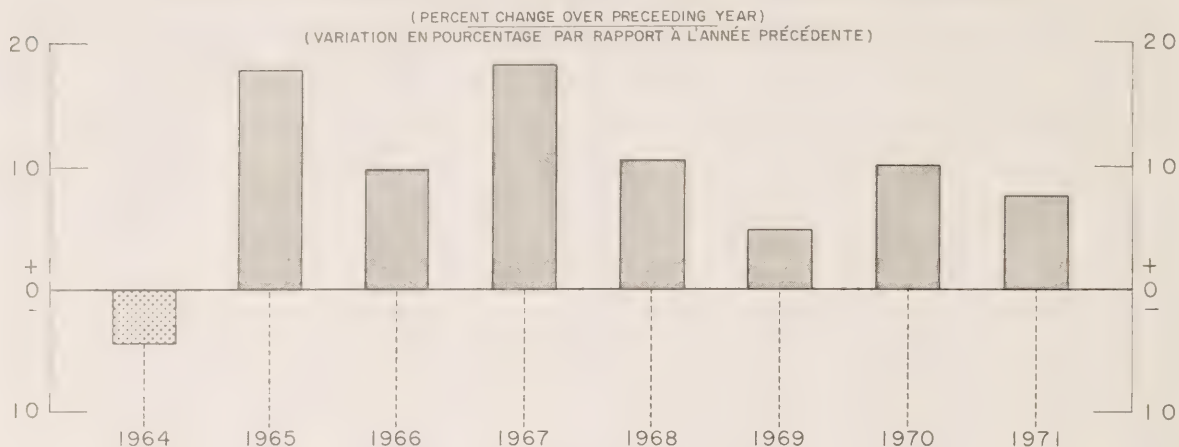
TABLE 1-3-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU 1-3-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Depanned load — Charge débarquée				Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																	
1st quarter — 1er trimestre	1,665	84,446	1,550.5	5,400.7	59,839	673.4	2,909.4	1,680	60,920	471.7	875.8	1,346.7	87,114	1,346.7	1,346.7	3,385.6	
2nd " — 2e "	1,839	106,726	1,966.8	6,361.4	75,344	773.3	3,533.2	1,869	71,792	569.6	1,284.2	1,769.1	105,180	1,769.1	1,769.1	4,203.3	
3rd " — 3e "	1,929	124,535	2,179.5	6,342.4	86,881	1,016.8	3,928.8	1,981	91,773	612.8	1,260.6	1,780.0	130,664	1,780.0	1,780.0	3,758.9	
4th " — 4e "	1,942	110,814	2,109.2	6,306.7	69,835	871.5	3,290.5	1,957	73,850	724.3	1,239.1	1,931.3	116,187	1,931.3	1,931.3	4,116.2	
Domestic — Total — Intérieur	7,375	426,521	7,806.0	24,411.2	293,449	3,335.0	13,661.9	7,487	298,285	2,378.4	4,659.7	6,827.1	439,145	6,827.1	6,827.1	15,664.0	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																	
United States — États-Unis:																	
1st quarter — 1er trimestre	13	1,302	—	3.4	874	—	—	14	573	1.7	0.5	1.8	1,105	1,105	1.8	9.3	
2nd " — 2e "	2	135	—	0.8	69	—	—	1	82	—	—	—	102	102	—	0.4	
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United States — Total — États-Unis	15	1,437	—	4.2	943	—	—	15	655	1.7	0.5	1.8	1,207	1,207	1.8	9.7	
Other — Autres:																	
1st quarter — 1er trimestre	53	3,587	4.7	158.2	814	1.7	27.9	37	825	1.1	7.1	6.1	2,357	2,357	6.1	113.5	
2nd " — 2e "	87	7,962	14.8	182.3	1,969	3.7	27.9	58	1,303	1.1	4.9	6.2	5,336	5,336	6.2	69.0	
3rd " — 3e "	115	10,470	19.2	192.3	3,059	4.6	26.1	63	2,076	2.2	4.3	12.5	6,200	6,200	12.5	85.8	
4th " — 4e "	61	5,023	14.7	208.9	1,265	5.1	35.7	46	1,146	11.5	6.2	51.8	3,546	3,546	51.8	118.4	
Other — Total — Autres	316	27,042	53.4	741.7	7,107	15.1	117.6	204	5,350	15.9	22.5	76.6	17,439	17,439	76.6	386.7	
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	331	28,479	53.4	746.1	8,050	15.1	117.6	219	6,005	17.6	23.0	78.4	18,646	18,646	78.4	396.5	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter — 1er trimestre	1,731	89,335	1,555.2	5,562.3	61,077	675.1	2,937.3	1,731	62,318	474.5	883.4	1,354.6	90,576	1,354.6	1,354.6	3,508.5	
2nd " — 2e "	1,928	114,823	1,981.6	6,544.6	77,382	777.0	3,561.0	1,928	73,177	570.7	1,289.2	1,775.3	110,618	1,775.3	1,775.3	4,279.7	
3rd " — 3e "	2,044	135,005	2,198.7	6,534.7	91,940	1,021.4	3,954.9	2,044	93,799	615.1	1,264.9	1,792.4	136,864	1,792.4	1,792.4	3,844.7	
4th " — 4e "	2,003	115,837	2,123.9	6,515.5	71,100	876.6	3,326.2	2,003	74,996	735.8	1,245.3	1,981.1	119,733	1,981.1	1,981.1	4,434.8	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	7,706	455,000	7,859.4	25,157.1	301,499	3,350.1	13,779.4	7,706	304,290	2,396.1	4,682.8	6,904.4	457,791	6,904.4	6,904.4	16,040.5	
International charter services — Services nolisés internationaux																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	1,771	—	—	1,771	—	—	N/A	1,684	—	—	—	1,684	—	—	—	
2nd " — 2e "	N/A	6,712	—	—	6,712	—	—	N/A	5,004	—	—	—	5,004	—	—	—	
3rd " — 3e "	N/A	11,291	—	—	11,291	—	—	N/A	10,677	—	—	—	10,677	—	—	—	
4th " — 4e "	N/A	1,446	—	—	1,446	—	—	N/A	1,661	—	—	—	1,661	—	—	—	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	21,220	—	—	21,220	—	—	N/A	19,026	—	—	—	19,026	—	—	—	
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	91,106	1,555.2	5,562.3	62,848	675.1	2,937.3	N/A	84,003	474.5	883.4	1,354.6	92,200	1,354.6	1,354.6	3,508.5	
2nd " — 2e "	N/A	121,535	1,981.6	6,544.6	84,094	777.0	3,561.0	N/A	78,181	570.7	1,289.2	1,775.3	115,632	1,775.3	1,775.3	4,279.7	
3rd " — 3e "	N/A	146,283	2,198.7	6,534.7	103,231	1,021.4	3,954.9	N/A	104,476	615.1	1,264.9	1,792.4	137,541	1,792.4	1,792.4	3,844.7	
4th " — 4e "	N/A	117,285	2,123.9	6,515.5	72,546	876.6	3,326.2	N/A	76,657	735.8	1,245.3	1,981.1	121,394	1,981.1	1,981.1	4,434.8	
SAVO — TOTAL — GLOBAL	N/A	476,220	7,859.4	25,157.1	322,719	3,350.1	13,779.4	N/A	493,316	2,396.1	4,682.8	6,904.4	477,811	6,904.4	6,904.4	16,040.5	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

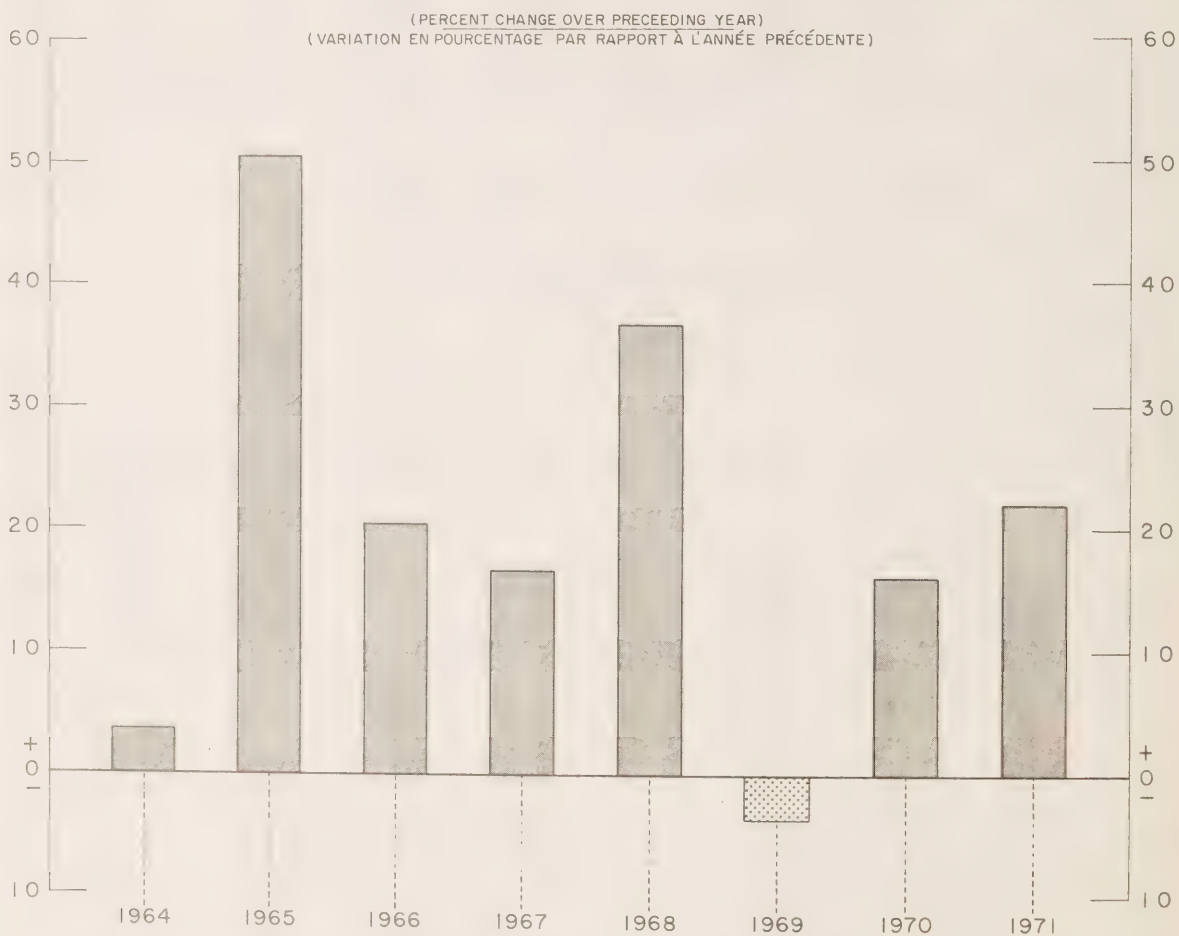


TABLE I-4-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-4-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée		Charge débarquée		Passengers		Mail		Vols		Passengers		Passengers		Mail		Passengers		Charge au départ	
	Passengers	Marchandises	Passengers	Marchandises	Passengers	Marchandises	Passengers	Marchandises	Passengers	Marchandises	Passengers	Marchandises	Passengers	Marchandises	Passengers	Marchandises	Passengers	Marchandises	Passengers	Marchandises
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic - Intérieur																				
1st quarter - 1er trimestre	821	26,148	133.8	1,118.2	13,603	48.3	379.3	821	13,742	32.4	59.6	26,323	118.0	798.5						
2nd " - 2e "	908	31,340	163.5	1,012.9	14,506	49.9	300.4	908	14,598	34.4	61.4	31,432	148.0	774.0						
3rd " - 3e "	943	42,520	176.8	1,053.7	18,656	49.7	333.2	943	18,035	35.6	67.3	41,899	162.7	787.8						
4th " - 4e "	922	35,060	194.5	1,188.5	14,333	50.7	282.7	922	15,931	43.4	71.9	36,658	187.3	977.7						
Domestic - Total - Intérieur	3,594	135,104	668.6	4,373.3	61,098	198.6	1,295.5	3,594	62,306	145.8	260.2	136,312	615.8	3,338.0						
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																				
United States - États-Unis:																				
1st quarter - 1er trimestre																				
2nd " - 2e "																				
3rd " - 3e "																				
4th " - 4e "																				
United States - Total - États-Unis																				
Other - Autres:																				
1st quarter - 1er trimestre																				
2nd " - 2e "																				
3rd " - 3e "																				
4th " - 4e "																				
Other - Total - Autres																				
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe																				
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																				
1st quarter - 1er trimestre	821	26,184	133.8	1,118.2	13,603	48.3	379.3	821	13,742	32.4	59.6	26,323	118.0	798.5						
2nd " - 2e "	908	31,340	163.5	1,012.9	14,506	49.9	300.4	908	14,598	34.4	61.4	31,432	148.0	774.0						
3rd " - 3e "	943	42,520	176.8	1,053.7	18,656	49.7	333.2	943	18,035	35.6	67.3	41,899	162.7	787.8						
4th " - 4e "	922	35,060	194.5	1,188.5	14,333	50.7	282.7	922	15,931	43.4	71.9	36,658	187.3	977.7						
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,594	135,104	668.6	4,373.3	61,098	198.6	1,295.5	3,594	62,306	145.8	260.2	136,312	615.8	3,338.0						
International charter services - Services nolisés internationaux																				
1st quarter - 1er trimestre																				
2nd " - 2e "																				
3rd " - 3e "																				
4th " - 4e "																				
International charter services - Total - Services nolisés internationaux																				
All services (scheduled and charter) Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																				
1st quarter - 1er trimestre	821	26,184	133.8	1,118.2	13,603	48.3	379.3	821	13,742	32.4	59.6	26,323	118.0	798.5						
2nd " - 2e "	908	31,340	163.5	1,012.9	14,506	49.9	300.4	908	14,598	34.4	61.4	31,432	148.0	774.0						
3rd " - 3e "	943	42,520	176.8	1,053.7	18,656	49.7	333.2	943	18,035	35.6	67.3	41,899	162.7	787.8						
4th " - 4e "	922	35,060	194.5	1,188.5	14,333	50.7	282.7	922	15,931	43.4	71.9	36,658	187.3	977.7						
GRAND - TOTAL - GLOBAL	3,594	135,104	668.6	4,373.3	61,098	198.6	1,295.5	3,594	62,306	145.8	260.2	136,312	615.8	3,338.0						

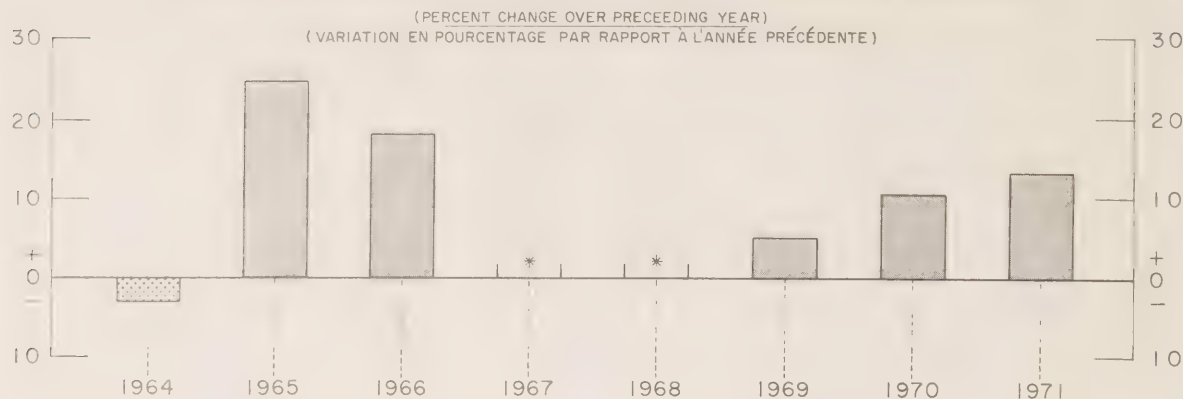
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-4-5

GRAPHIQUE I-4-5

FREDERICTON AIRPORT AÉROPORT DE FREDERICTON

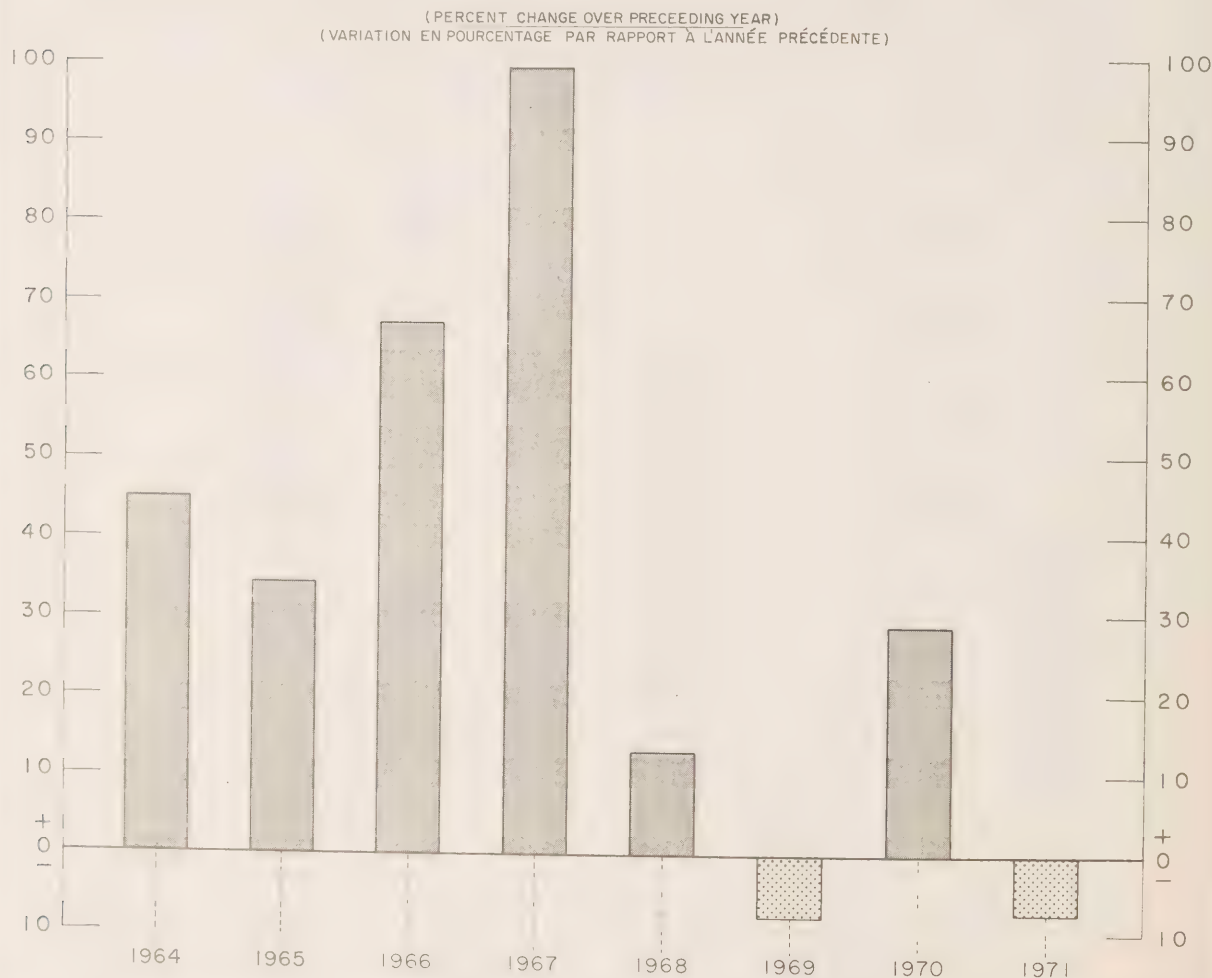
PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-4-6

GRAPHIQUE I-4-6

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



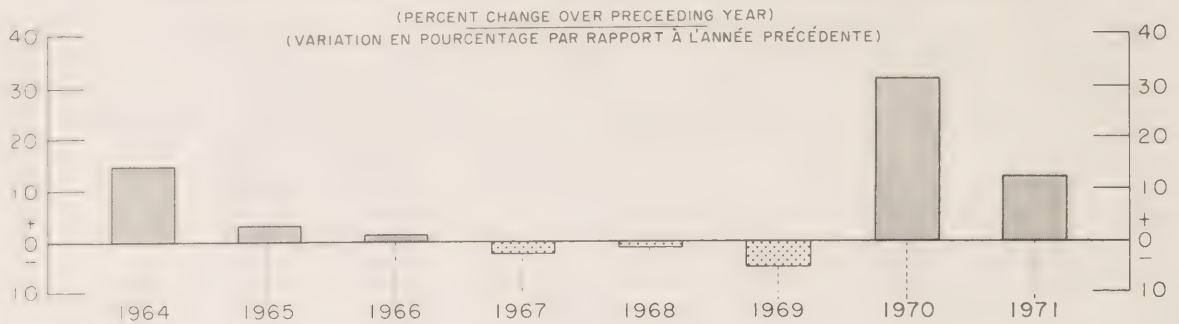
* NO CHANGE — AUCUN CHANGEMENT

TABLE I-5 -8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-5 -8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Explaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée		Charge débarquée		Passengers		Passengers		Vols		Passengers		Charge embarquée		Passengers		Charge au départ		Passengers	
		Passengers	Cargo	Mail	Marchandises	Passengers	Cargo	Mail	Marchandises	de départ	Cargo	Mail	Marchandises	Passengers	Cargo	Mail	Marchandises	Passengers	Cargo	Mail	Marchandises
Domestic - Intérieur																					
1st quarter - 1er trimestre	596	25,535	887.3	282.2	7,604	52.7	231.9	600	7,701	41.5	120.1	25,909	270.4	817.8							
2nd " - 2e "	724	28,429	936.5	261.0	9,666	46.8	253.4	734	9,586	54.3	132.7	28,659	268.1	863.4							
3rd " - 3e "	851	44,658	1,052.6	286.5	15,419	25.0	405.7	849	13,661	46.3	167.9	42,321	263.2	921.1							
4th " - 4e "	776	26,493	856.4	319.2	8,088	41.5	199.9	781	8,776	52.5	92.1	27,282	303.4	768.4							
Domestic - Total - Intérieur	2,947	125,115	3,732.8	1,128.9	40,777	166.0	1,090.9	2,964	39,724	196.4	532.8	124,171	1,105.1	3,370.7							
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																					
United States - États-Unis:																					
1st quarter - 1er trimestre	25	1,921	64.1	0.2	690	0.2	2.6	21	584	0.6	0.2	1,538	0.5	19.4							
2nd " - 2e "	37	4,157	57.1	1.4	1,882	1.0	4.2	27	1,807	0.6	0.6	3,772	1.5	25.9							
3rd " - 3e "	45	5,648	135.4	2.0	2,949	1.4	16.3	47	2,742	1.3	3.6	6,020	26.4	16.4							
4th " - 4e "	26	2,239	161.0	1.2	992	0.9	5.7	21	655	0.8	0.8	1,801	28.0	136.3							
Other - Total - Autres	133	13,965	4.8	4.8	6,513	3.5	28.8	116	5,788	2.7	2.7	13,131	56.4	198.0							
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	133	13,965	4.8	4.8	6,513	3.5	28.8	116	5,788	2.7	2.7	13,131	56.4	198.0							
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																					
1st quarter - 1er trimestre	621	27,456	951.4	282.4	8,294	52.9	234.5	621	8,285	41.5	120.3	27,447	271.0	847.2							
2nd " - 2e "	761	32,586	993.6	262.5	11,548	47.8	257.6	761	11,393	54.9	153.2	32,431	269.6	889.3							
3rd " - 3e "	896	50,306	1,188.0	320.5	18,368	26.4	422.0	896	16,403	47.5	171.5	48,341	289.6	937.5							
4th " - 4e "	802	28,732	1,017.4	320.5	9,080	42.4	205.6	802	9,431	53.3	92.9	29,083	331.4	904.7							
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,080	139,080	4,150.4	1,133.9	47,290	169.5	1,119.7	3,080	45,512	197.2	537.9	137,302	1,161.6	3,568.7							
International charter services - Services nolisés internationaux																					
1st quarter - 1er trimestre	621	27,456	951.4	282.4	8,294	52.9	234.5	621	8,285	41.5	120.3	27,447	271.0	847.2							
2nd " - 2e "	761	32,586	993.6	262.5	11,548	47.8	257.6	761	11,393	54.9	153.2	32,431	269.6	889.3							
3rd " - 3e "	896	50,306	1,188.0	320.5	18,368	26.4	422.0	896	16,403	47.5	171.5	48,341	289.6	937.5							
4th " - 4e "	802	28,732	1,017.4	320.5	9,080	42.4	205.6	802	9,431	53.3	92.9	29,083	331.4	904.7							
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	3,080	139,080	4,150.4	1,133.9	47,290	169.5	1,119.7	3,080	45,512	197.2	537.9	137,302	1,161.6	3,568.7							
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																					
1st quarter - 1er trimestre	621	27,456	951.4	282.4	8,294	52.9	234.5	621	8,285	41.5	120.3	27,447	271.0	847.2							
2nd " - 2e "	761	32,586	993.6	262.5	11,548	47.8	257.6	761	11,393	54.9	153.2	32,431	269.6	889.3							
3rd " - 3e "	896	50,306	1,188.0	320.5	18,368	26.4	422.0	896	16,403	47.5	171.5	48,341	289.6	937.5							
4th " - 4e "	802	28,732	1,017.4	320.5	9,080	42.4	205.6	802	9,431	53.3	92.9	29,083	331.4	904.7							
ALL - TOTAL - GLOBAL	3,980	149,380	4,150.4	1,133.9	47,290	169.5	1,119.7	3,980	45,512	197.2	537.9	149,380	1,161.6	3,568.7							

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Vols les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT
AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER
 PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
 VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES ÉMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

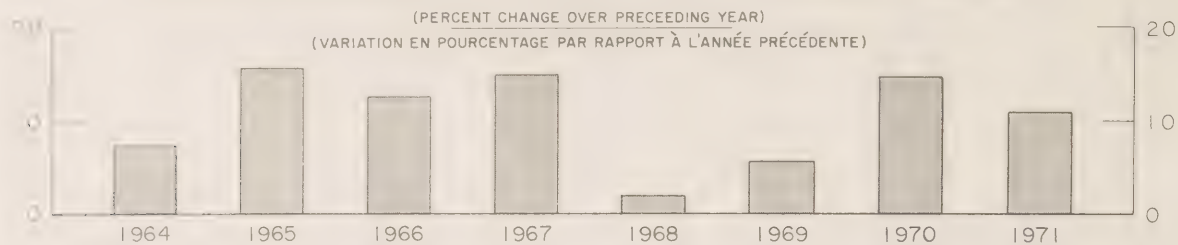


TABLE I-6 - 8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-6 - 8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Emplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Vois	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
Vols d'arrivée	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			de départ			Charge au départ			au départ		
	Passengers	Mail	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	de départ	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
thousands of pounds															
milliers de livres															
Domestic - Intérieur															
1st quarter - 1er trimestre	1,808	84,885	825.3	69,533	508.6	2,224.0	1,805	1,805	2,224.0	66,163	379.4	1,318.9	81,523	691.6	2,959.7
2nd " - 2e "	1,797	96,931	806.6	72,278	547.8	2,334.5	1,792	1,792	2,334.5	76,131	424.2	1,703.4	99,632	681.5	2,860.2
3rd " - 3e "	1,981	128,593	889.9	90,041	641.1	2,578.9	2,000	2,000	2,578.9	94,840	445.8	1,571.4	131,629	686.8	2,593.8
4th " - 4e "	1,927	106,793	898.6	82,564	727.3	3,169.2	1,932	1,932	3,169.2	81,460	598.9	2,072.7	105,500	850.8	3,478.7
Domestic - Total - Intérieur	7,513	417,202	3,520.4	314,416	2,424.8	10,286.6	7,529	7,529	10,286.6	318,594	1,848.3	6,666.4	418,284	2,910.7	11,872.4
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe															
United States - États-Unis:															
1st quarter - 1er trimestre	92	4,295	7.7	4,295	7.7	145.7	94	94	145.7	5,007	4.9	39.0	5,007	4.9	39.0
2nd " - 2e "	155	6,319	9.1	6,319	9.1	158.0	149	149	158.0	5,826	15.1	66.6	6,130	15.2	66.8
3rd " - 3e "	332	17,285	5.9	17,285	5.9	179.9	312	312	179.9	14,738	26.8	129.3	16,127	27.4	129.4
4th " - 4e "	97	4,555	10.8	4,555	10.8	103.8	93	93	103.8	5,121	11.7	144.0	5,448	12.0	144.0
United States - Total - États-Unis	676	32,454	33.5	32,422	33.5	587.4	648	648	587.4	30,692	58.5	378.9	32,712	59.5	379.2
Other - Autres:															
1st quarter - 1er trimestre	32	2,156	0.8	2,020	0.8	37.8	33	33	37.8	2,205	6.7	42.3	2,333	11.2	82.0
2nd " - 2e "	37	10,057	9.5	10,019	9.5	182.6	48	48	182.6	10,112	26.3	130.9	10,958	27.7	175.7
3rd " - 3e "	53	5,824	0.3	5,639	0.3	69.4	54	54	69.4	4,982	17.1	54.6	5,558	24.2	112.1
4th " - 4e "	41	2,792	0.3	2,491	0.2	151.1	40	40	151.1	2,860	30.6	81.8	3,038	50.0	108.1
Other - Total - Autres	163	20,829	10.9	20,169	10.8	440.9	175	175	440.9	20,159	80.7	309.6	21,927	113.1	477.9
International scheduled - Total - Tous les services à horaire fixe															
1st quarter - 1er trimestre	839	53,283	44.5	52,591	44.3	1,028.3	823	823	1,028.3	50,851	139.3	688.3	54,639	172.5	857.1
2nd " - 2e "															
3rd " - 3e "															
4th " - 4e "															
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe															
1st quarter - 1er trimestre	1,932	91,336	833.9	75,848	517.2	2,407.5	1,932	1,932	2,407.5	73,375	391.0	1,400.1	88,863	707.7	3,080.7
2nd " - 2e "	1,989	113,307	825.2	88,616	566.4	2,675.1	1,989	1,989	2,675.1	92,069	465.6	1,900.9	116,760	728.4	3,082.7
3rd " - 3e "	2,366	151,702	896.1	112,948	647.3	2,828.3	2,366	2,366	2,828.3	114,560	489.6	1,755.2	153,314	738.4	2,835.3
4th " - 4e "	2,065	114,140	1,009.7	89,595	738.2	3,404.1	2,065	2,065	3,404.1	89,441	641.2	2,298.4	113,986	912.7	3,730.8
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	8,352	470,485	3,564.9	367,007	2,469.1	11,315.0	8,352	8,352	11,315.0	369,445	1,987.4	7,356.6	472,923	3,083.2	12,729.5
International charter services - Services nolisés internationaux															
1st quarter - 1er trimestre	N/A	28	-	28	-	-	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	149	-	149	-	-	N/A	N/A	-	286	-	-	286	-	-
3rd " - 3e "	N/A	680	-	680	-	-	N/A	N/A	-	830	-	-	830	-	-
4th " - 4e "	N/A	1,107	-	1,107	-	-	N/A	N/A	-	653	-	-	653	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	1,964	-	1,964	-	-	N/A	N/A	-	1,769	-	-	1,769	-	-
All services (scheduled and charter) Total - tous les services (à horaire fixe et nolisés)															
1st quarter - 1er trimestre	N/A	91,364	833.9	75,876	517.2	2,407.5	1,932	1,932	2,407.5	73,375	391.0	1,400.1	88,863	707.7	3,080.7
2nd " - 2e "	N/A	113,456	825.2	88,765	566.4	2,675.1	N/A	N/A	2,675.1	92,355	465.6	1,900.9	117,046	724.4	3,082.7
3rd " - 3e "	N/A	152,382	896.1	113,628	647.3	2,828.3	N/A	N/A	2,828.3	115,390	489.6	1,755.2	154,144	738.4	2,835.3
4th " - 4e "	N/A	115,247	1,009.7	90,702	738.2	3,404.1	N/A	N/A	3,404.1	90,094	641.2	2,298.4	114,639	912.7	3,730.8
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	472,449	3,564.9	368,971	2,469.1	11,315.0	N/A	N/A	11,315.0	371,214	1,987.4	7,356.6	474,692	3,083.2	12,729.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT
AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX
PERCENT CHANGE -ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE -PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE -ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE -MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

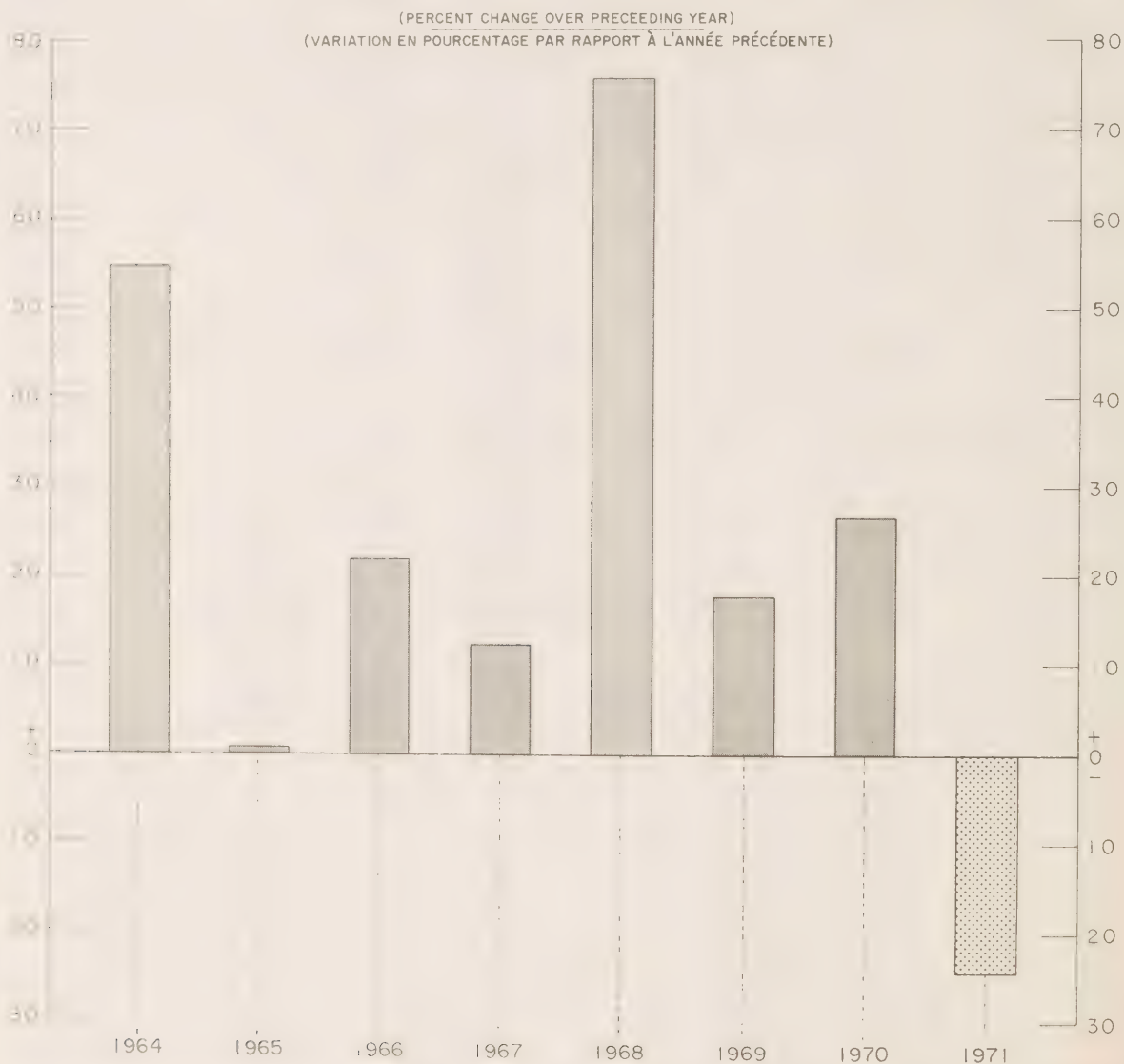


TABLE 1-7 - 8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU 1-7 - 8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

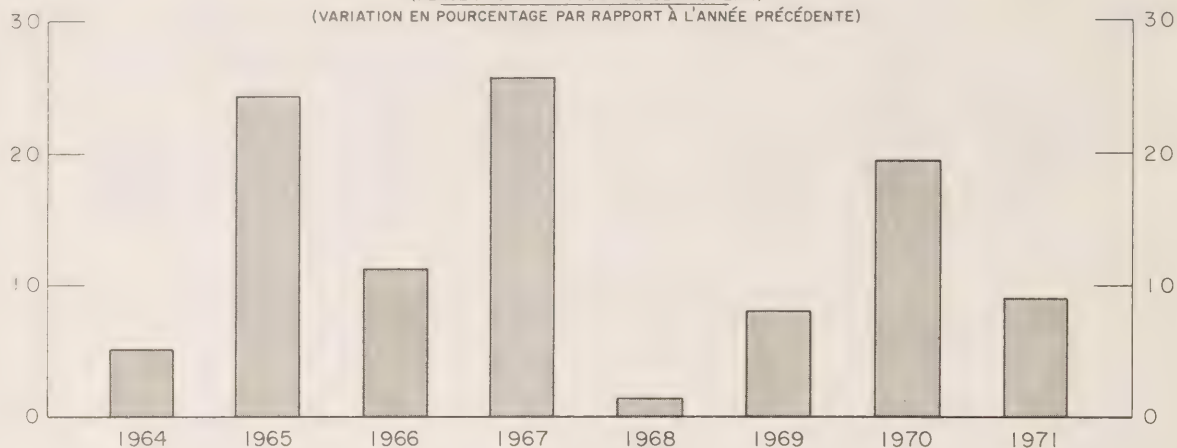
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ		Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Vols	Passengers Passagers	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Cargo Marchan- disés
		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																			
1st quarter - 1er trimestre	686	22,783	193.3	659.7	16,492	118.4	505.1	686	22,927	68.0	151.0	29,218	142.9	142.9	29,218	142.9	142.9	29,218	142.9
2nd " - 2e "	712	28,193	188.1	686.7	22,884	147.5	513.4	712	26,402	75.8	245.0	31,711	116.4	116.4	31,711	116.4	116.4	31,711	116.4
3rd " - 3e "	750	30,076	149.3	542.3	22,225	147.0	450.8	750	27,820	79.4	186.4	35,671	81.7	81.7	35,671	81.7	81.7	35,671	81.7
4th " - 4e "	708	30,942	282.7	617.6	23,598	156.4	452.7	708	25,739	103.3	176.2	31,083	229.6	229.6	31,083	229.6	229.6	31,083	229.6
Domestic - Total - Intérieur	2,856	111,994	813.4	2,506.3	87,199	569.3	1,942.0	2,856	102,888	326.5	758.6	127,683	570.6	570.6	127,683	570.6	570.6	127,683	570.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																			
United States - États-Unis:																			
1st quarter - 1er trimestre	84	821	2.7	62.1	821	2.7	62.1	84	808	1.4	20.4	808	1.4	20.4	808	1.4	20.4	808	1.4
2nd " - 2e "	91	975	3.2	55.6	975	3.2	55.6	91	1,011	1.0	8.1	1,011	1.0	8.1	1,011	1.0	8.1	1,011	1.0
3rd " - 3e "	89	1,000	3.3	51.4	1,000	3.3	51.4	89	1,122	1.3	8.9	1,122	1.3	8.9	1,122	1.3	8.9	1,122	1.3
4th " - 4e "	91	752	3.6	50.8	752	3.6	50.8	91	823	1.6	11.1	823	1.6	11.1	823	1.6	11.1	823	1.6
United States - Total - États-Unis	355	3,548	12.8	219.9	3,548	12.8	219.9	355	3,764	5.3	48.5	3,764	5.3	48.5	3,764	5.3	48.5	3,764	5.3
Other - Autres:																			
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Services internationaux à horaire fixe	355	3,548	12.8	219.9	3,548	12.8	219.9	355	3,764	5.3	48.5	3,764	5.3	48.5	3,764	5.3	48.5	3,764	5.3
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																			
1st quarter - 1er trimestre	770	23,604	196.0	721.7	17,313	121.1	567.2	770	23,735	69.3	171.4	30,026	144.3	144.3	30,026	144.3	144.3	30,026	144.3
2nd " - 2e "	803	29,168	191.4	742.3	23,859	150.8	589.0	803	27,413	76.8	231.1	32,722	111.3	111.3	32,722	111.3	111.3	32,722	111.3
3rd " - 3e "	839	31,076	152.6	593.7	23,225	150.3	502.2	839	28,942	80.8	195.3	36,793	83.0	83.0	36,793	83.0	83.0	36,793	83.0
4th " - 4e "	799	31,694	286.3	668.4	26,350	160.0	503.5	799	26,562	104.9	187.3	31,906	231.2	231.2	31,906	231.2	231.2	31,906	231.2
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,211	115,562	826.3	2,726.1	90,747	582.2	2,161.9	3,211	106,652	331.8	807.1	131,447	575.8	575.8	131,447	575.8	575.8	131,447	575.8
International charter services - Services nolisés internationaux																			
1st quarter - 1er trimestre	N/A	298	-	-	298	-	-	N/A	249	-	-	249	-	-	249	-	-	249	-
2nd " - 2e "	N/A	48	-	-	48	-	-	N/A	178	-	-	178	-	-	178	-	-	178	-
3rd " - 3e "	N/A	128	-	-	128	-	-	N/A	236	-	-	236	-	-	236	-	-	236	-
4th " - 4e "	N/A	121	-	-	121	-	-	N/A	663	-	-	663	-	-	663	-	-	663	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	595	-	-	595	-	-	N/A	663	-	-	663	-	-	663	-	-	663	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																			
1st quarter - 1er trimestre	N/A	23,902	196.0	721.7	17,611	121.1	567.2	N/A	23,984	69.3	171.4	30,275	144.3	144.3	30,275	144.3	144.3	30,275	144.3
2nd " - 2e "	N/A	29,216	191.4	742.3	23,907	150.8	589.0	N/A	27,591	76.8	231.1	32,900	117.3	117.3	32,900	117.3	117.3	32,900	117.3
3rd " - 3e "	N/A	31,204	152.6	593.7	23,353	150.3	502.2	N/A	28,942	80.8	195.3	36,793	83.0	83.0	36,793	83.0	83.0	36,793	83.0
4th " - 4e "	N/A	31,815	286.3	668.4	26,471	160.0	503.5	N/A	26,798	104.9	187.3	32,142	231.2	231.2	32,142	231.2	231.2	32,142	231.2
SALES - TOTAL - GLOBAL	N/A	116,137	826.3	2,726.1	91,342	582.2	2,161.9	N/A	107,315	331.8	807.1	132,110	575.8	575.8	132,110	575.8	575.8	132,110	575.8

Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

THUNDER BAY AIRPORT AÉROPORT DE THUNDER BAY

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-7-6

GRAPHIQUE I-7-6

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

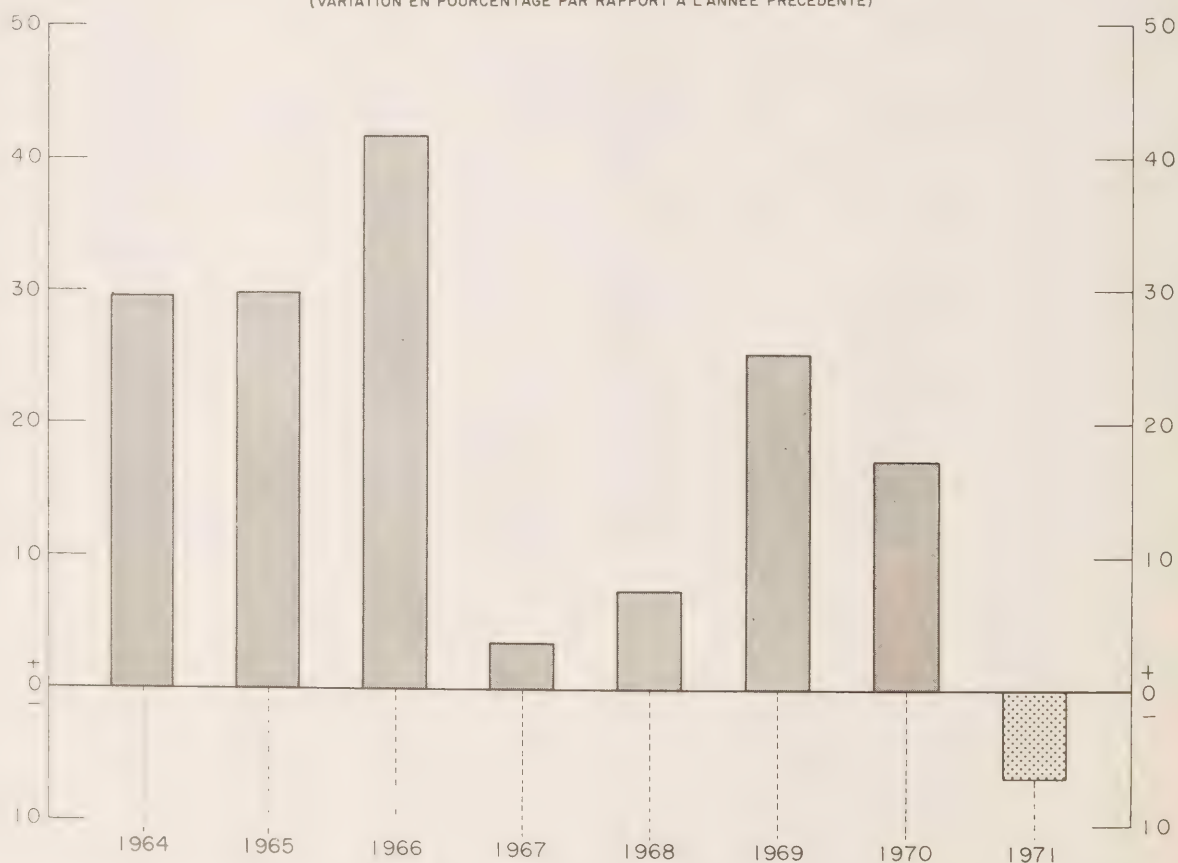


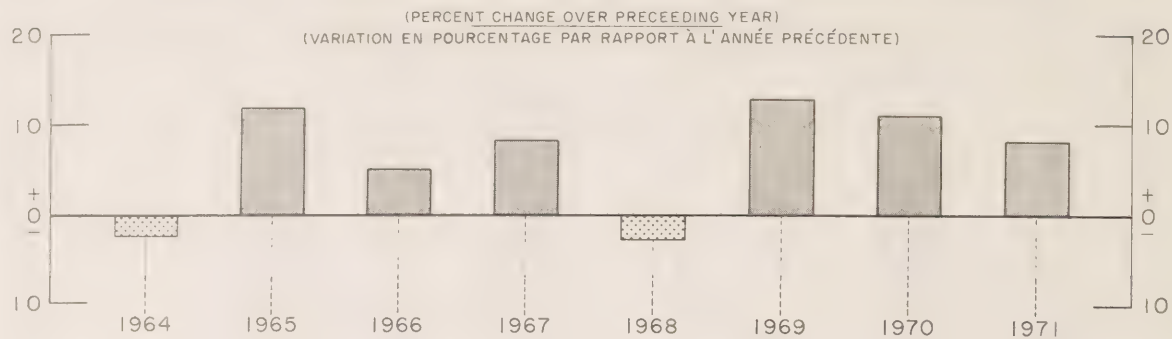
TABLE 1-8 -8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU 1-8 -8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	657	22,634	64.2	182.8		17,904	6.6	122.6		666	16,762	105.4	269.0		20,857	132.0	625.6	
2nd " — 2e "	715	24,578	69.8	288.7		18,915	33.4	192.8		715	18,702	169.8	425.6		23,516	183.5	724.8	
3rd " — 3e "	769	28,764	314.2	208.3		20,647	21.2	208.3		769	20,424	153.1	367.3		26,440	172.5	724.2	
4th " — 4e "	713	24,076	81.1	254.4		18,696	36.9	184.0		716	20,135	201.2	263.4		25,111	220.0	418.2	
Domestic — Total — Intérieur	2,854	100,052	262.0	1,040.1		76,162	98.1	707.7		2,866	75,823	629.5	1,325.3		95,924	708.0	2,492.8	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	169	4,512	14.8	394.4		3,257	1.4	64.9		160	1,861	7.9	14.5		3,751	52.2	47.5	
2nd " — 2e "	180	4,953	15.4	355.4		2,580	1.6	89.4		180	2,451	28.6	15.0		5,673	65.0	77.7	
3rd " — 3e "	180	5,156	13.9	427.2		2,807	1.7	102.5		180	2,570	31.7	12.1		6,820	50.1	87.8	
4th " — 4e "	172	5,245	8.2	252.1		2,385	2.2	100.2		169	2,228	35.2	11.9		5,492	65.6	79.5	
United States — Total — États-Unis	701	19,866	52.3	1,429.1		11,029	6.9	355.0		689	9,110	103.4	53.5		21,736	233.9	292.5	
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
2nd " — 2e "	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
3rd " — 3e "	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
4th " — 4e "	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
Other — Total — Autres	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
International scheduled — Total — internationaux à horaire fixe	701	19,866	52.3	1,429.1		11,029	6.9	355.0		689	9,110	103.4	53.5		21,736	233.9	292.5	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	826	27,146	79.0	577.2		21,161	8.0	187.5		826	18,623	113.3	283.5		24,608	184.2	673.1	
2nd " — 2e "	895	29,531	85.2	644.1		21,495	35.0	282.2		895	21,153	198.4	440.6		29,189	248.5	802.5	
3rd " — 3e "	949	33,920	60.7	741.4		23,454	23.0	308.9		949	22,794	184.8	379.4		33,260	222.6	812.0	
4th " — 4e "	885	29,321	89.3	506.5		21,081	39.1	284.1		885	22,363	236.5	275.3		30,603	286.6	497.7	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,555	119,918	314.2	2,469.2		87,191	105.1	1,062.7		3,555	84,933	733.0	1,378.8		111,660	941.9	2,785.3	
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
2nd " — 2e "	N/A	129	—	—		129	—	—		N/A	221	—	—		221	—	—	
3rd " — 3e "	N/A	146	—	—		146	—	—		N/A	146	—	—		146	—	—	
4th " — 4e "	N/A	36	—	—		36	—	—		N/A	40	—	—		40	—	—	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	311	—	—		311	—	—		N/A	407	—	—		407	—	—	
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	826	27,146	79.0	577.2		21,161	8.0	187.5		826	18,623	113.3	283.5		24,608	184.2	673.1	
2nd " — 2e "	N/A	29,660	85.2	644.1		21,624	35.0	282.2		N/A	21,374	198.4	440.6		29,610	248.5	802.5	
3rd " — 3e "	N/A	34,066	60.7	741.4		23,600	23.0	308.9		N/A	22,930	184.8	379.4		33,300	222.6	812.0	
4th " — 4e "	N/A	29,357	89.3	506.8		21,117	39.1	284.1		N/A	22,403	236.5	275.3		31,010	286.6	497.7	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	120,229	314.2	2,469.5		87,502	105.1	1,063.0		N/A	85,340	733.0	1,378.8		118,067	941.9	2,785.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

LONDON AIRPORT AÉROPORT DE LONDON

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE — PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DEBARQUÉES

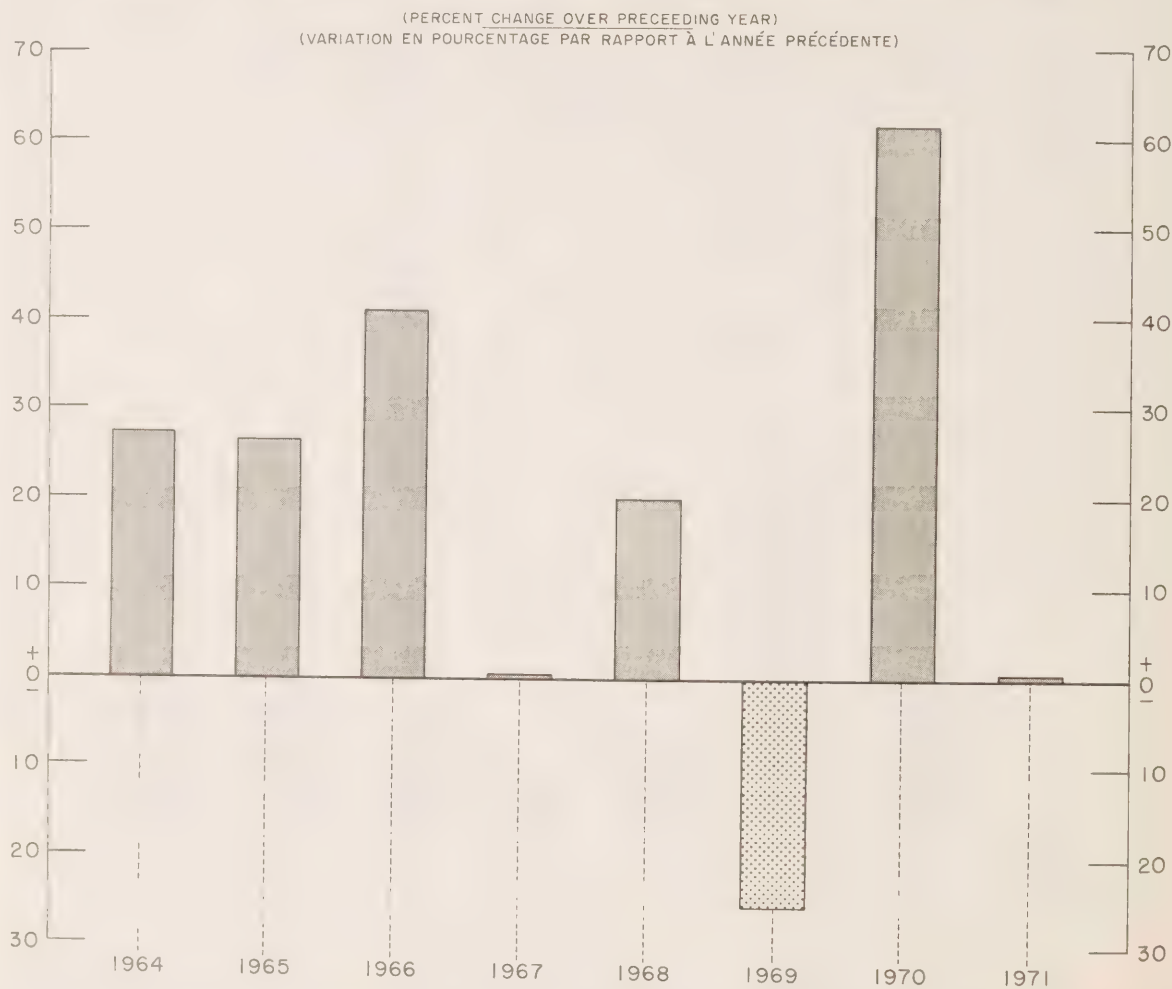


TABLE I-9 -8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-9 -8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving load				Deplaned load				Departing load				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge au départ				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds	Passengers	Mail	Courrier	thousands of pounds	Passengers	Mail	Courrier	thousands of pounds	Passengers	Mail	Courrier	thousands of pounds	Passengers	Mail	Courrier	thousands of pounds
Domestic — Intérieur	1st quarter — 1er trimestre	38,254	792.1	2,144.8	14,949	400.8	1,731.5	1,188	15,606	464.5	1,447.9	38,911	855.8	1,861.3						
	2nd " — 2e "	40,238	936.6	2,072.8	17,761	473.1	1,678.5	1,263	17,722	465.3	1,531.3	40,199	928.8	1,925.5						
	3rd " — 3e "	50,204	1,011.7	1,741.4	25,678	556.2	1,454.2	1,249	22,334	439.7	1,483.8	46,860	895.2	1,771.0						
	4th " — 4e "	34,160	846.2	1,967.4	17,915	565.9	1,541.2	1,190	17,720	573.7	1,544.1	33,965	854.0	1,970.3						
	Domestic — Total — Intérieur	162,856	3,586.6	7,926.4	76,303	1,996.0	6,405.4	4,890	73,382	1,943.2	6,007.1	159,935	3,533.8	7,528.1						
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe	1st quarter — 1er trimestre	38,254	792.1	2,144.8	14,949	400.8	1,731.5	1,188	15,606	464.5	1,447.9	38,911	855.8	1,861.3						
	2nd " — 2e "	40,238	936.6	2,072.8	17,761	473.1	1,678.5	1,263	17,722	465.3	1,531.3	40,199	928.8	1,925.5						
	3rd " — 3e "	50,204	1,011.7	1,741.4	25,678	556.2	1,454.2	1,249	22,334	439.7	1,483.8	46,860	895.2	1,771.0						
	4th " — 4e "	34,160	846.2	1,967.4	17,915	565.9	1,541.2	1,190	17,720	573.7	1,544.1	33,965	854.0	1,970.3						
	All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	162,856	3,586.6	7,926.4	76,303	1,966.0	6,405.4	4,890	73,382	1,943.2	6,007.1	159,935	3,533.8	7,528.1						
International charter services — Services nolisés internationaux	1st quarter — 1er trimestre	86	—	—	86	—	—	1	79	—	—	79	—	—						
	2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	International charter services — Total — Services nolisés internationaux	86	—	—	86	—	—	1	79	—	—	79	—	—						
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)	1st quarter — 1er trimestre	38,340	792.1	2,144.8	15,035	400.8	1,731.5	1,189	15,685	464.5	1,447.9	38,990	855.8	1,861.3						
	2nd " — 2e "	40,238	936.6	2,072.8	17,761	473.1	1,678.5	1,263	17,722	465.3	1,531.3	40,199	928.8	1,925.5						
	3rd " — 3e "	50,204	1,011.7	1,741.4	25,678	556.2	1,454.2	1,249	22,334	439.7	1,483.8	46,860	895.2	1,771.0						
	4th " — 4e "	34,160	846.2	1,967.4	17,915	565.9	1,541.2	1,190	17,720	573.7	1,544.1	33,965	854.0	1,970.3						
	GRAND — TOTAL — GLOBAL	162,942	3,586.6	7,926.4	76,389	1,966.0	6,405.4	4,891	73,461	1,943.2	6,007.1	160,014	3,533.8	7,528.1						

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

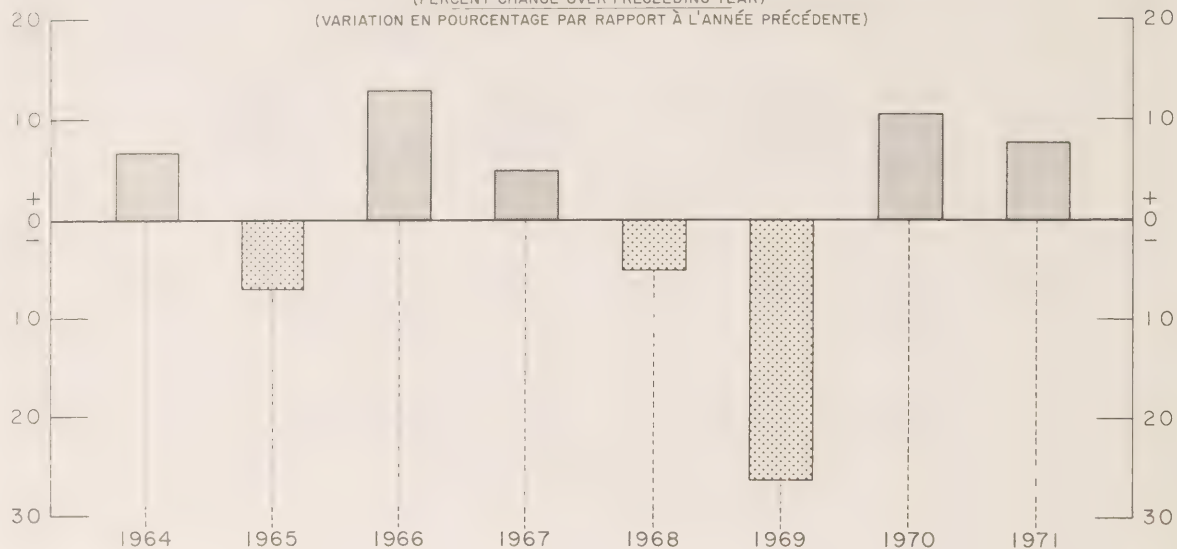
GRAPH I-9-5

GRAPHIQUE I-9-5

MONCTON AIRPORT AÉROPORT DE MONCTON

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-9-6

GRAPHIQUE I-9-6

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



TABLE I-10-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-10-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

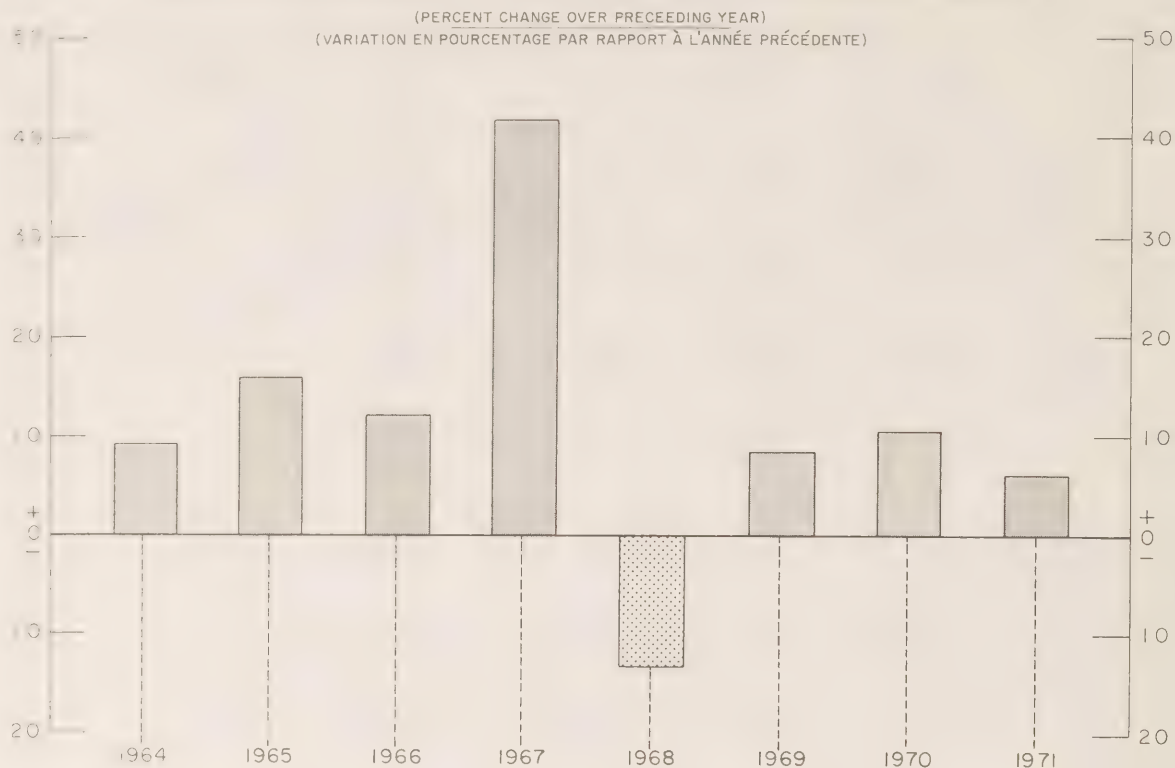
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ				Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ																							
		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises																				
		Passengers	Courrier	thousands of pounds		Passengers	Courrier	thousands of pounds		Passengers	Courrier	thousands of pounds		Passengers	Courrier	thousands of pounds		Passengers	Courrier	thousands of pounds																					
		thousands of pounds		milliers de livres		thousands of pounds		milliers de livres		thousands of pounds		milliers de livres		thousands of pounds		milliers de livres		thousands of pounds		milliers de livres																					
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
																						thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres										

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-10-5

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT
AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL
PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

GRAPHIQUE I-10-5



GRAPH I-10-6

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-10-6

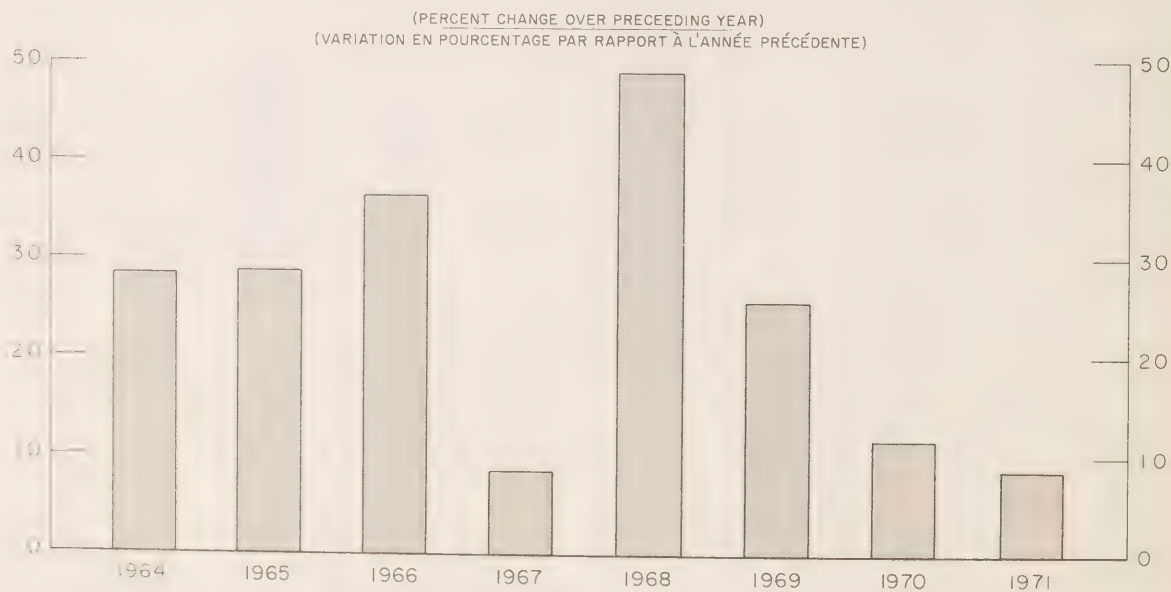


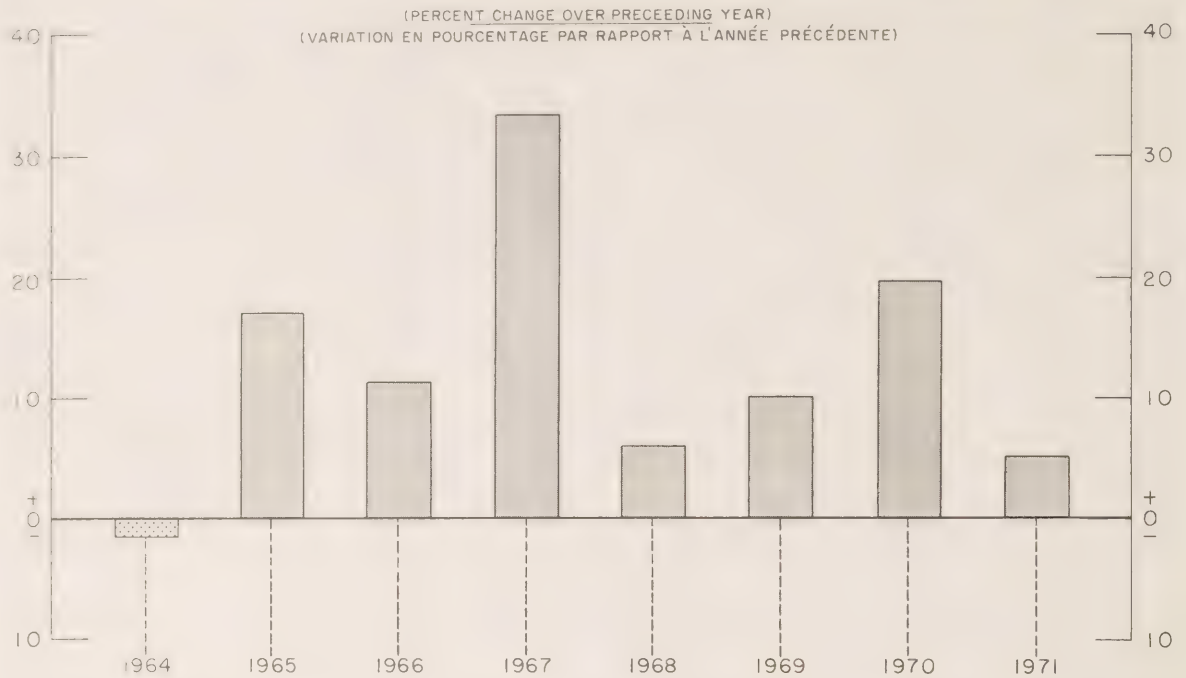
TABLE I-11-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-11-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ		Emplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers		Mail Courrier		Cargo Marchan- dises		Passengers Passagers		Mail Courrier		Passengers Passagers		Cargo Marchan- dises		Passengers Passagers		Mail Courrier	
		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres	
Domestic - Intérieur																			
1st quarter - 1er trimestre	2,768	147,557	2,220.8	2,853.9	114,102	764.7	1,080.9	109,308	2,775	933.5	730.3	142,764	2,412.9	2,489.4					
2nd " - 2e "	3,390	156,532	2,122.8	3,236.6	118,607	1,018.2	1,294.7	120,963	3,391	1,529.3	1,017.8	159,029	2,632.1	2,922.4					
3rd " - 3e "	3,507	148,341	1,798.5	3,108.4	111,776	962.9	1,314.8	112,333	3,507	1,532.2	907.4	150,181	2,361.5	2,642.4					
4th " - 4e "	3,208	148,761	1,431.2	3,052.6	115,037	826.1	1,356.2	122,534	3,209	1,558.4	896.4	156,738	2,160.0	2,307.9					
Domestic - Total - Intérieur	12,873	601,191	7,573.3	12,251.5	459,522	3,551.9	5,246.6	465,138	12,882	5,553.4	3,551.9	608,712	9,566.0	10,362.1					
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																			
United States - États-Unis:																			
1st quarter - 1er trimestre	90	3,966	20.5	58.6	2,814	12.3	47.3	2,729	83	3.4	47.5	3,880	8.3	72.6					
2nd " - 2e "	91	3,001	13.4	75.4	2,664	9.8	48.6	2,489	90	4.5	46.7	3,585	9.8	110.7					
3rd " - 3e "	92	4,439	8.4	60.0	2,088	5.3	33.3	2,963	92	2.861	4.6	3,929	14.0	135.9					
4th " - 4e "	94	4,323	6.4	103.8	2,963	3.6	68.2	10,529	93	3.3	32.6	3,783	9.6	153.1					
United States - Total - États-Unis	367	16,629	48.7	297.8	10,529	31.0	197.4	10,982	358	15.8	177.4	15,177	41.7	472.5					
Other - Autres:																			
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - internationaux à horaire fixe	367	16,629	48.7	297.8	10,529	31.0	197.4	10,982	358	15.8	177.4	15,177	41.7	472.5					
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																			
1st quarter - 1er trimestre	2,858	151,523	2,241.3	2,912.4	116,916	757.0	1,128.2	112,037	2,858	937.0	777.7	146,644	2,421.2	2,562.0					
2nd " - 2e "	3,481	160,433	2,136.2	3,312.0	121,271	1,028.0	1,343.3	123,452	3,481	1,533.7	1,064.5	162,614	2,641.9	3,033.2					
3rd " - 3e "	3,599	152,780	1,806.9	3,168.4	113,864	968.2	1,348.1	115,194	3,599	1,536.8	958.0	154,110	2,375.5	2,778.2					
4th " - 4e "	3,302	153,084	1,437.5	3,156.5	118,000	829.7	1,624.4	125,437	3,302	1,561.8	929.0	160,521	2,169.6	2,461.0					
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	13,240	617,820	7,621.9	12,549.3	470,051	3,582.9	5,444.0	476,120	13,240	5,569.3	3,729.0	623,889	9,608.2	10,834.4					
International charter services - Services nolisés internationaux																			
1st quarter - 1er trimestre	N/A	1,203	-	-	1,203	-	-	866	N/A	-	-	866	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	2,181	-	-	2,181	-	-	2,765	N/A	-	-	2,765	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	N/A	1,975	-	-	1,975	-	-	2,488	N/A	-	-	2,488	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	787	-	-	787	-	-	146	N/A	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	6,146	-	-	6,146	-	-	6,265	N/A	-	-	6,265	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																			
1st quarter - 1er trimestre	N/A	152,726	2,241.3	2,912.4	118,119	757.0	1,128.2	112,903	N/A	937.0	777.7	147,510	2,421.2	2,562.0					
2nd " - 2e "	N/A	162,614	2,136.2	3,312.0	123,452	1,028.0	1,343.3	126,217	N/A	1,533.7	1,064.5	165,379	2,641.9	3,033.2					
3rd " - 3e "	3,599	154,755	1,806.9	3,168.4	115,839	968.2	1,348.1	117,682	N/A	1,536.8	958.0	156,598	2,375.5	2,778.2					
4th " - 4e "	N/A	153,871	1,437.5	3,156.5	118,787	829.7	1,624.4	125,563	N/A	1,561.8	929.0	160,667	2,169.6	2,461.0					
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	623,966	7,621.9	12,549.3	476,197	3,582.9	5,444.0	482,385	N/A	5,569.3	3,729.0	630,154	9,608.2	10,834.4					

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

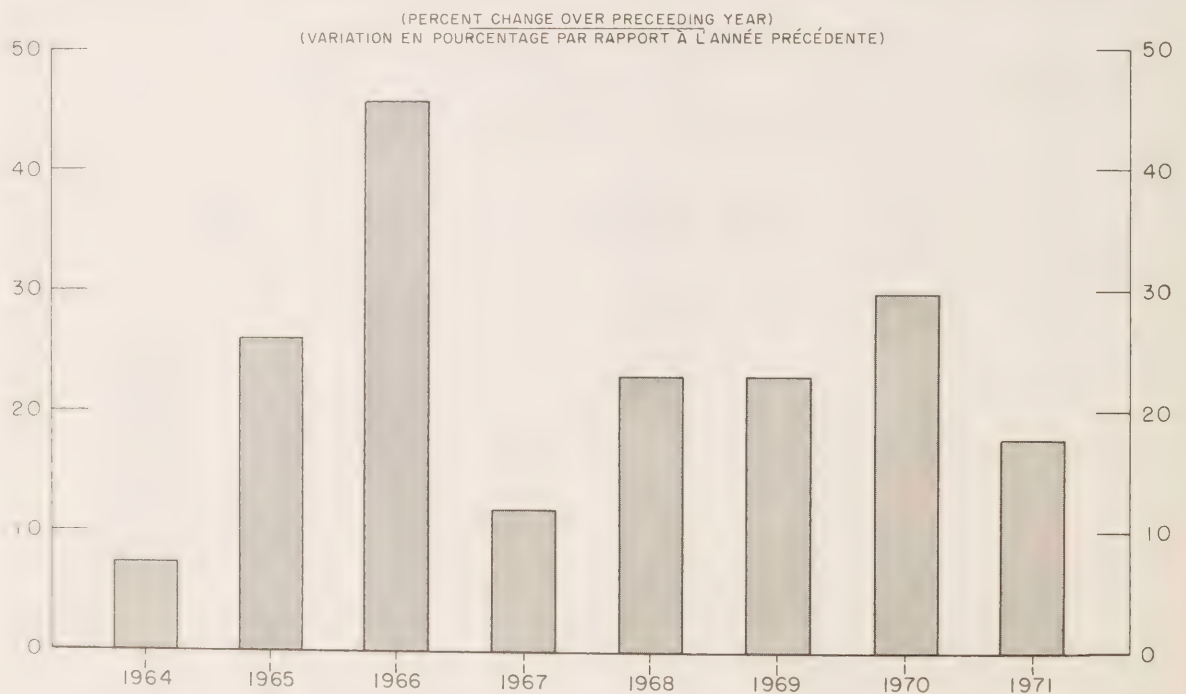


TABLE I-12-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971

TABLEAU I-12-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

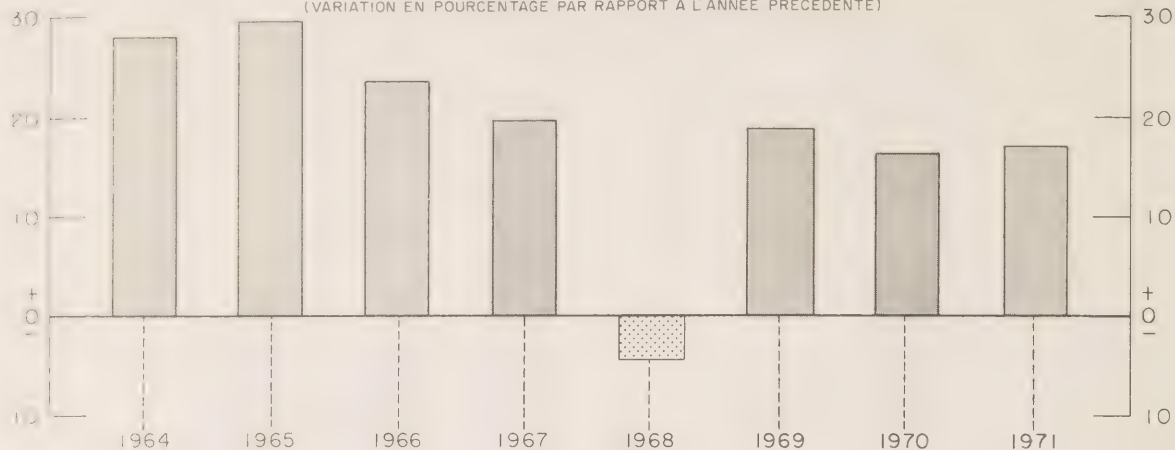
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Eplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	457	24,005	132.3	403.9	119.4	13,647	65.6	119.4	457	12,766	41.5	41.7	23,124	108.1	326.2			
2nd " — 2e "	623	31,672	134.9	521.5	130.2	15,861	49.2	130.2	623	14,903	49.5	44.9	30,714	135.2	436.1			
3rd " — 3e "	650	36,170	138.8	576.8	129.0	15,718	39.8	129.0	650	16,006	52.2	62.0	36,458	151.3	509.7			
4th " — 4e "	626	31,216	151.9	468.2	111.3	15,996	39.1	111.3	626	17,348	63.9	39.6	32,568	176.7	396.6			
Domestic — Total — Intérieur	2,356	123,063	557.9	1,970.3	489.8	61,222	193.7	489.8	2,356	61,023	207.0	188.2	122,864	571.3	1,668.6			
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
United States — Total — États-Unis																		
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
Other — Total — Autres																		
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	457	24,005	132.3	403.9	119.4	13,647	65.6	119.4	457	12,766	41.5	41.7	23,124	108.1	326.2			
2nd " — 2e "	623	31,672	134.9	521.5	130.2	15,861	49.2	130.2	623	14,903	49.5	44.9	30,714	135.2	436.1			
3rd " — 3e "	650	36,170	138.8	576.8	129.0	15,718	39.8	129.0	650	16,006	52.2	62.0	36,458	151.3	509.7			
4th " — 4e "	626	31,216	151.9	468.2	111.3	15,996	39.1	111.3	626	17,348	63.9	39.6	32,568	176.7	396.6			
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	2,356	123,063	557.9	1,970.3	489.8	61,222	193.7	489.8	2,356	61,023	207.0	188.2	122,864	571.3	1,668.6			
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "	N/A	65	—	—	—	65	—	—	N/A	65	—	—	65	—	—	—	—	
3rd " — 3e "	N/A	44	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4th " — 4e "																		
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	109	—	—	—	109	—	—	N/A	65	—	—	65	—	—	—	—	
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre		24,005	132.3	403.9	119.4	13,647	65.6	119.4	457	12,831	41.5	41.7	23,124	108.1	426.2			
2nd " — 2e "	N/A	31,737	134.9	521.5	130.2	15,926	49.2	130.2	N/A	14,903	49.5	44.9	30,779	135.2	436.1			
3rd " — 3e "	N/A	36,214	138.8	576.8	129.0	15,762	39.8	129.0	650	16,006	52.2	62.0	36,458	151.3	509.7			
4th " — 4e "		31,216	151.9	468.2	111.3	15,996	39.1	111.3	626	17,348	63.9	39.6	32,568	176.7	396.6			
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	123,172	557.9	1,970.3	489.8	61,331	193.7	489.8	N/A	61,088	207.0	188.2	122,929	571.3	1,668.6			

Noté: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nola: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

PRINCE GEORGE AIRPORT AÉROPORT DE PRINCE GEORGE

PERCENT CHANGE--ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE--PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



PERCENT CHANGE--ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE--MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

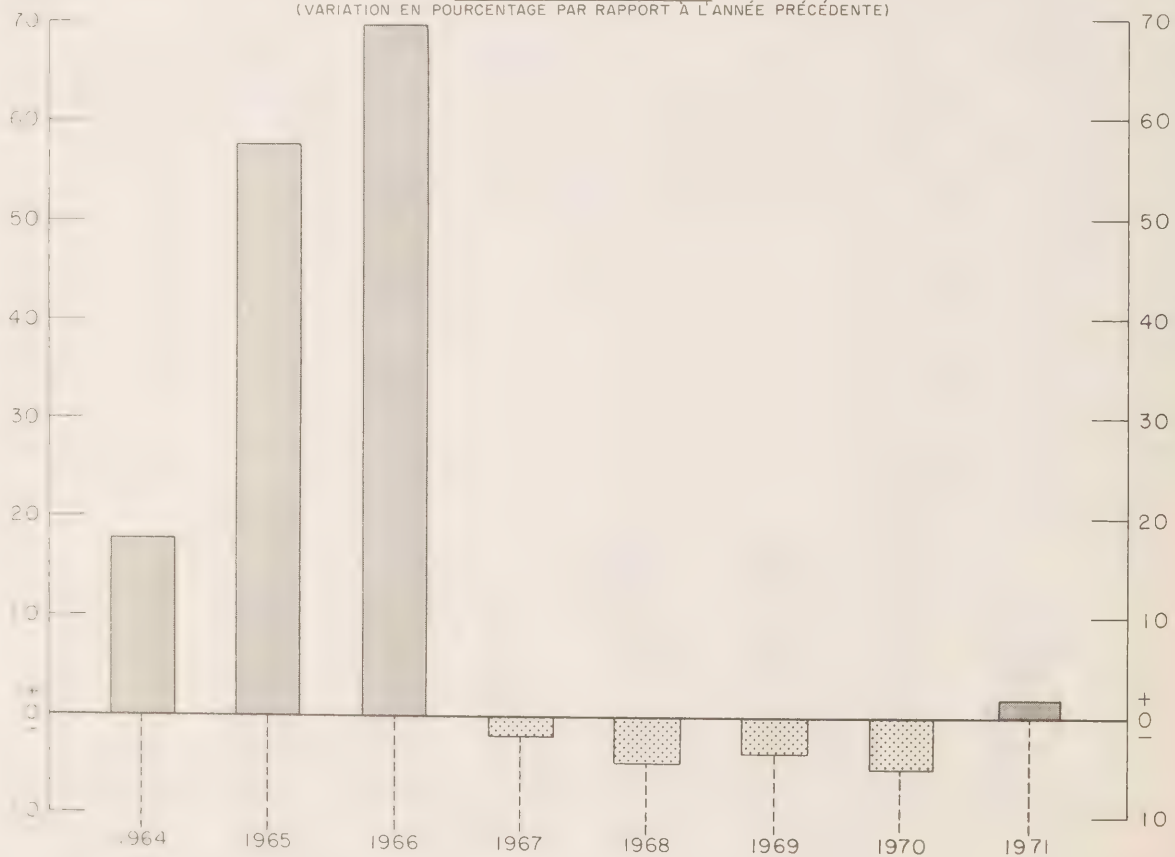
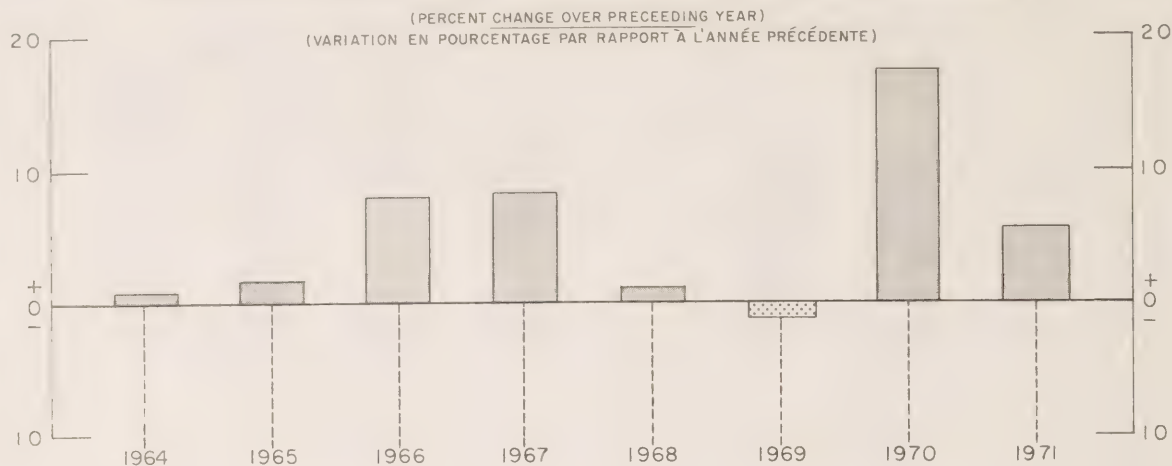


TABLE I-13-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971

Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Vols de départ			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Vols	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo		
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds		
Domestic - Intérieur															
1st quarter - 1er trimestre	1,516	304.8	1,137.3	34,460	136.6	624.8	1,516	35,428	105.2	239.1	53,741	273.4	751.7		
2nd " - 2e "	1,696	292.0	1,159.5	41,398	178.9	665.9	1,696	38,464	115.3	268.9	58,962	228.5	762.5		
3rd " - 3e "	1,779	286.9	1,178.4	37,628	192.3	669.4	1,779	39,026	113.2	295.7	58,410	217.8	804.7		
4th " - 4e "	1,729	286.9	1,170.9	37,105	187.7	693.2	1,729	36,437	122.7	354.8	54,066	221.9	832.4		
Domestic - Total - Intérieur	6,720	1,180.6	4,646.1	150,591	695.5	2,653.3	6,720	149,355	456.5	1,158.6	225,179	941.6	3,151.3		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe															
United States - États-Unis:															
1st quarter - 1er trimestre															
2nd " - 2e "															
3rd " - 3e "															
4th " - 4e "															
United States - Total - États-Unis															
Other - Autres:															
1st quarter - 1er trimestre															
2nd " - 2e "															
3rd " - 3e "															
4th " - 4e "															
Other - Total - Autres															
International scheduled - Total - International à horaire fixe															
1st quarter - 1er trimestre	1,516	304.8	1,137.3	34,460	136.6	624.8	1,516	35,428	105.2	239.1	53,741	273.4	751.7		
2nd " - 2e "	1,696	292.0	1,159.5	41,398	178.9	665.9	1,696	38,464	115.3	268.9	58,962	228.5	762.5		
3rd " - 3e "	1,779	286.9	1,178.4	37,628	192.3	669.4	1,779	39,026	113.2	295.7	58,410	217.8	804.7		
4th " - 4e "	1,729	286.9	1,170.9	37,105	187.7	693.2	1,729	36,437	122.7	354.8	54,066	221.9	832.4		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	6,720	1,180.6	4,646.1	150,591	695.5	2,653.3	6,720	149,355	456.5	1,158.6	225,179	941.6	3,151.3		
International charter services - Services notifiés internationaux															
1st quarter - 1er trimestre															
2nd " - 2e "															
3rd " - 3e "															
4th " - 4e "															
International charter services - Total - Services notifiés internationaux															
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et notifiés)															
1st quarter - 1er trimestre	53,589	304.8	1,171.3	35,276	136.6	658.8	N/A	36,244	105.2	239.1	54,557	273.4	751.7		
2nd " - 2e "	62,160	292.0	1,206.9	41,662	178.9	713.3	N/A	38,820	115.3	268.9	59,318	228.5	762.5		
3rd " - 3e "	57,306	290.9	1,178.4	38,122	192.3	669.4	N/A	39,369	113.2	295.7	58,753	217.8	804.7		
4th " - 4e "	54,907	286.9	1,170.9	37,278	187.7	693.2	N/A	36,897	122.7	354.8	54,526	221.9	832.4		
GLOBAL	228,162	180.6	4,727.5	107,338	695.5	2,734.7	N/A	151,340	456.5	1,158.6	227,154	941.6	3,151.3		
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions de courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.															

QUEBEC AIRPORT AÉROPORT DE QUÉBEC PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

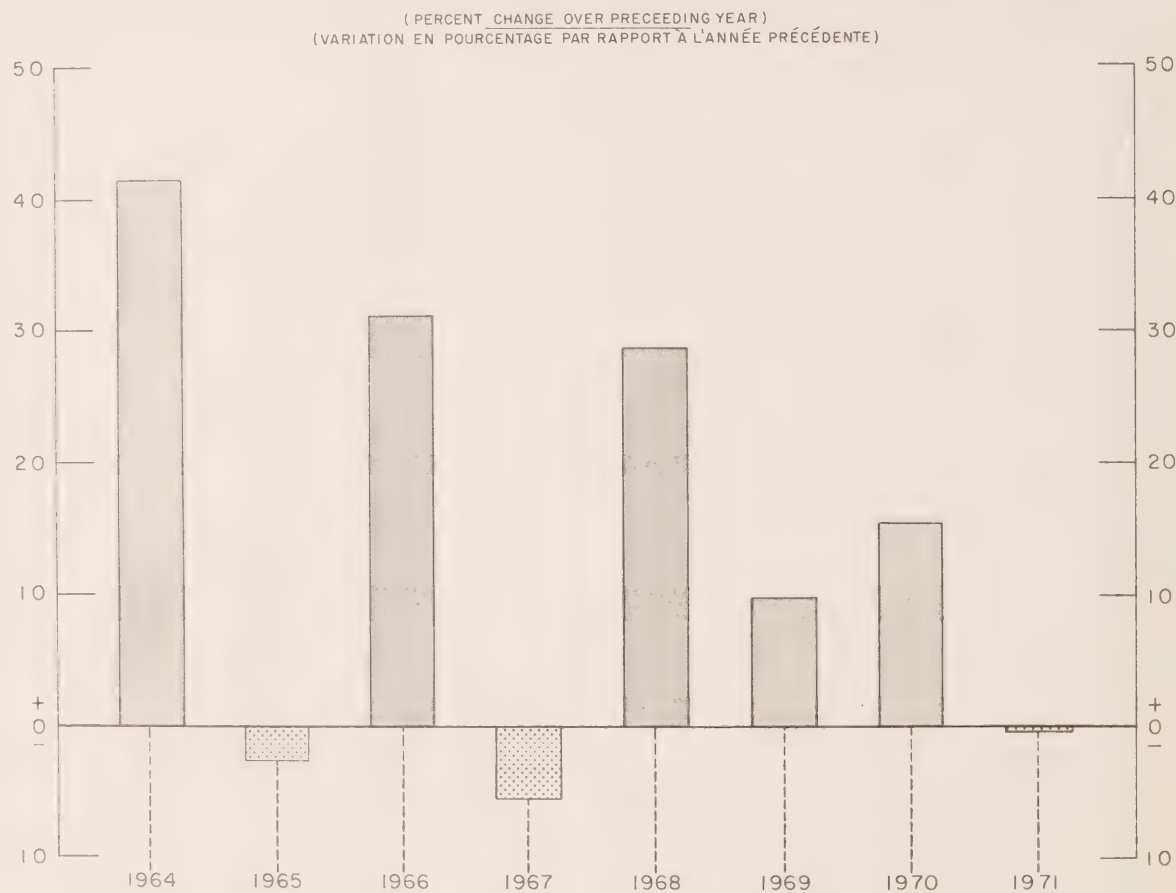


TABLE 1-14-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU 1-14-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving flights			Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Enplaned load			Departing load		
	Vols d'arrivée	Passengers	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Vols de départ	Passengers	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	931	45,811	590.3	31,566	359.7	771.4	31,566	359.7	771.4	931	46,191	215.9	31,946	191.1	215.9	46,191	421.7	407.0
2nd " - 2e "	1,032	48,678	859.2	32,839	456.5	941.4	32,839	456.5	941.4	1,032	49,926	232.1	34,087	208.8	232.1	49,926	611.5	477.6
3rd " - 3e "	1,068	58,063	855.8	38,626	465.3	702.0	38,626	465.3	702.0	1,068	58,831	216.6	39,394	207.3	216.6	58,831	597.8	521.0
4th " - 4e "	1,018	52,285	962.9	35,965	308.5	671.9	35,965	308.5	671.9	1,018	53,675	281.4	37,355	251.8	281.4	53,675	906.1	687.9
Domestic - Total - Intérieur	4,049	204,837	3,268.2	138,996	1,590.1	3,086.7	138,996	1,590.1	3,086.7	4,049	208,623	946.0	142,782	858.9	946.0	208,623	2,537.1	2,093.5
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "																		
3rd " - 3e "																		
4th " - 4e "																		
United States - Total - États-Unis																		
Other - Autres																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "																		
3rd " - 3e "																		
4th " - 4e "																		
Other - Total - Autres																		
International scheduled - Total - internationaux à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	931	45,811	590.3	31,566	359.7	771.4	31,566	359.7	771.4	931	46,191	215.9	31,946	191.1	215.9	46,191	421.7	407.0
2nd " - 2e "	1,032	48,678	859.2	32,839	456.5	941.4	32,839	456.5	941.4	1,032	49,926	232.1	34,087	208.8	232.1	49,926	611.5	477.6
3rd " - 3e "	1,068	58,063	855.8	38,626	465.3	702.0	38,626	465.3	702.0	1,068	58,831	216.6	39,394	207.3	216.6	58,831	597.8	521.0
4th " - 4e "	1,018	52,285	962.9	35,965	308.5	671.9	35,965	308.5	671.9	1,018	53,675	281.4	37,355	251.8	281.4	53,675	906.1	687.9
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	4,049	204,837	3,268.2	138,996	1,590.1	3,086.7	138,996	1,590.1	3,086.7	4,049	208,623	946.0	142,782	858.9	946.0	208,623	2,537.1	2,093.5
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "	N/A	244	-	244	-	-	-	-	-	N/A	397	-	397	-	-	397	-	-
3rd " - 3e "	N/A	584	-	584	-	-	-	-	-	N/A	299	-	299	-	-	299	-	-
4th " - 4e "	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A	503	-	503	-	-	503	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	828	-	828	-	-	-	-	-	N/A	1,401	-	1,401	-	-	1,401	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	46,055	590.3	31,810	359.7	771.4	31,810	359.7	771.4	N/A	46,588	215.9	32,343	191.1	215.9	46,588	421.7	407.0
2nd " - 2e "	1,032	48,678	859.2	32,839	456.5	941.4	32,839	456.5	941.4	N/A	50,225	232.1	34,386	208.8	232.1	50,225	611.5	477.6
3rd " - 3e "	N/A	58,307	855.8	36,210	465.3	702.0	36,210	465.3	702.0	N/A	59,334	216.6	39,897	207.3	216.6	59,334	597.8	521.0
4th " - 4e "	1,018	52,285	962.9	35,965	308.5	671.9	35,965	308.5	671.9	N/A	53,877	281.4	37,557	251.8	281.4	53,877	906.1	687.9
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	205,665	3,268.2	138,824	1,590.1	3,086.7	138,824	1,590.1	3,086.7	N/A	209,024	946.0	144,183	858.9	946.0	209,024	2,537.1	2,093.5

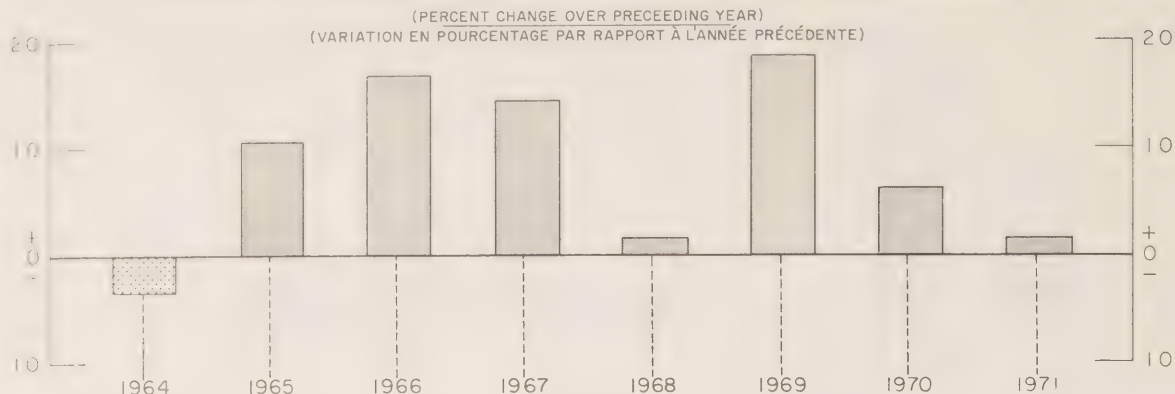
NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-14-5

GRAPHIQUE I-14-5

REGINA AIRPORT AÉROPORT DE RÉGINA

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-14-6

GRAPHIQUE I-14-6

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

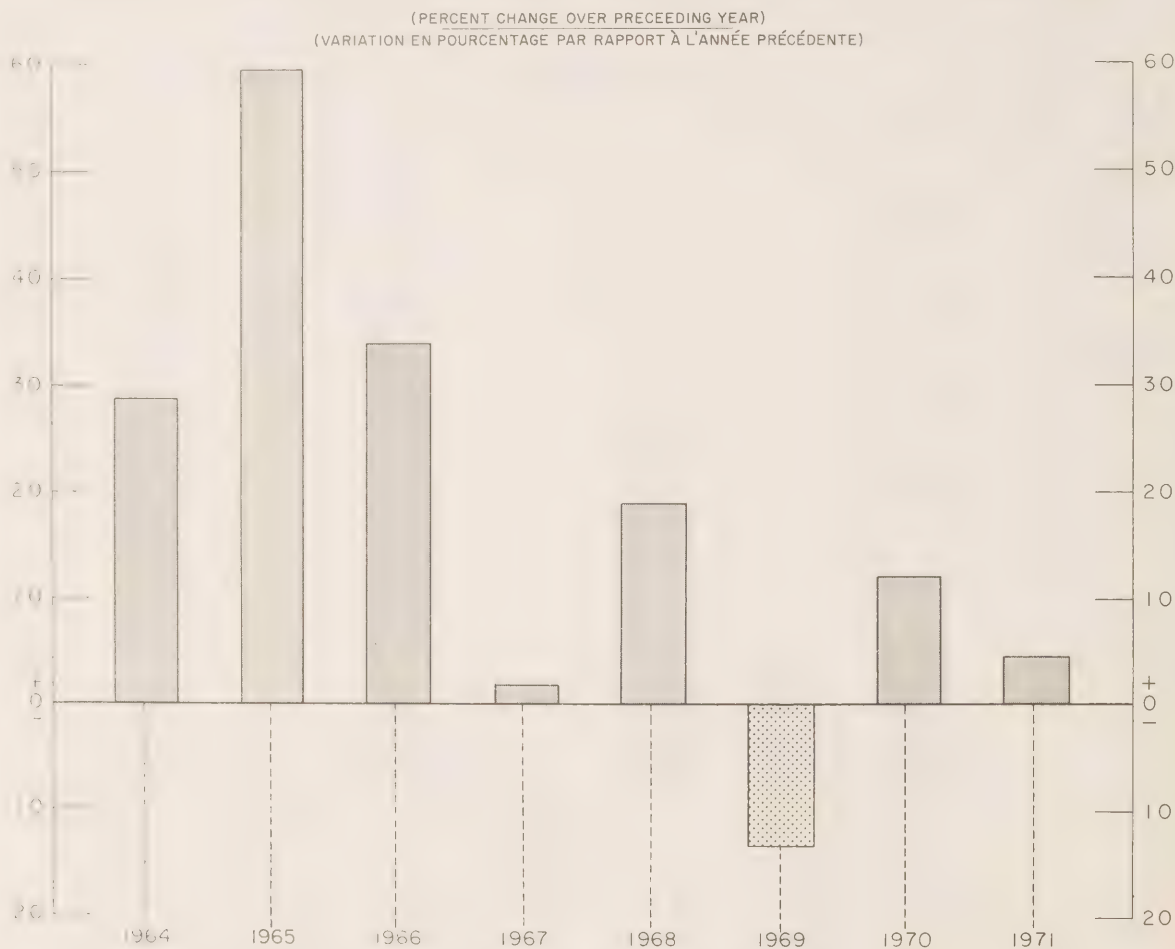


TABLE I-15-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-15-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

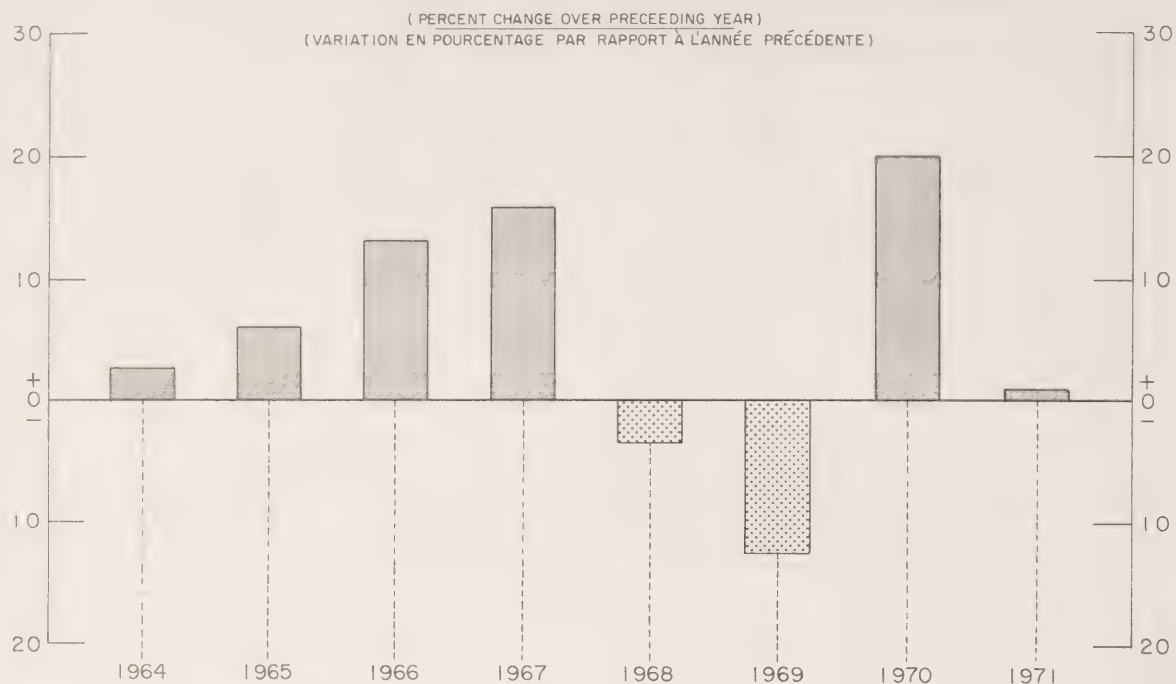
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	978	34,925	221.8	733.0		14,982	46.6	443.7		984	15,278	27.7	354.8		35,975	209.4	657.5	
2nd " - 2e "	979	34,433	203.4	962.2		15,167	83.4	334.4		971	15,494	99.6	315.7		34,643	226.0	979.1	
3rd " - 3e "	878	33,403	194.8	1,170.3		15,836	75.1	326.2		873	15,674	106.6	257.1		32,492	232.5	1,123.6	
4th " - 4e "	967	39,893	362.4	1,042.8		16,088	78.7	342.6		970	15,556	95.1	448.9		38,517	355.4	1,180.3	
Domestic - Total - Intérieur	3,802	142,654	982.4	3,908.3		62,073	283.8	1,446.9		3,798	62,202	329.0	1,376.5		141,627	1,023.3	3,940.5	
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	80	3,524	10.2	21.9		1,045	2.6	3.4		80	727	0.9	1.0		2,452	2.2	6.1	
2nd " - 2e "	84	4,468	11.4	76.8		1,383	3.6	10.0		92	1,161	2.0	4.9		4,363	3.4	36.1	
3rd " - 3e "	74	4,158	8.3	62.7		1,798	1.8	5.5		79	1,942	2.2	3.0		5,251	2.5	37.8	
4th " - 4e "	80	5,319	9.4	140.3		1,667	2.7	14.5		83	1,525	24.4	5.5		6,021	54.5	100.0	
United States - Total - États-Unis	330	17,469	39.3	301.7		5,893	10.7	33.4		334	5,355	29.5	14.4		18,087	62.6	180.0	
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	
2nd " - 2e "	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	
3rd " - 3e "	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	
4th " - 4e "	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	
Other - Total - Autres	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe	330	17,469	39.3	301.7		5,893	10.7	33.4		334	5,355	29.5	14.4		18,087	62.6	180.0	
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	1,064	38,449	232.0	754.9		16,027	49.2	447.1		1,064	16,005	28.6	355.8		38,427	211.5	663.6	
2nd " - 2e "	1,063	38,901	214.7	1,039.0		16,550	86.9	344.4		1,063	16,655	101.6	320.6		39,006	229.4	1,015.2	
3rd " - 3e "	952	37,561	203.2	1,233.0		17,634	76.9	331.6		952	17,816	108.8	260.0		37,743	235.1	1,161.4	
4th " - 4e "	1,053	45,212	371.8	1,183.1		17,755	81.4	357.2		1,053	17,081	119.5	454.4		44,538	409.9	1,280.3	
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	4,112	160,123	1,021.7	4,210.0		67,966	294.4	1,480.3		4,132	67,557	358.5	1,390.8		159,714	1,085.9	4,120.5	
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	
2nd " - 2e "	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	
3rd " - 3e "	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	
4th " - 4e "	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	1,064	38,449	232.0	754.9		16,027	49.2	447.1		1,064	16,005	28.6	355.8		38,427	211.5	663.6	
2nd " - 2e "	1,063	38,901	214.7	1,039.0		16,550	86.9	344.4		1,063	16,746	101.6	320.6		39,007	229.4	1,015.2	
3rd " - 3e "	952	37,561	203.2	1,233.0		17,726	76.9	331.6		952	17,816	108.8	260.0		37,743	235.1	1,161.4	
4th " - 4e "	1,053	45,212	371.8	1,183.1		17,755	81.4	357.2		1,053	17,081	119.5	454.4		44,538	409.9	1,280.3	
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	160,215	1,021.7	4,210.0		68,058	294.4	1,480.3		4,132	67,648	358.5	1,390.8		159,805	1,085.9	4,120.5	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

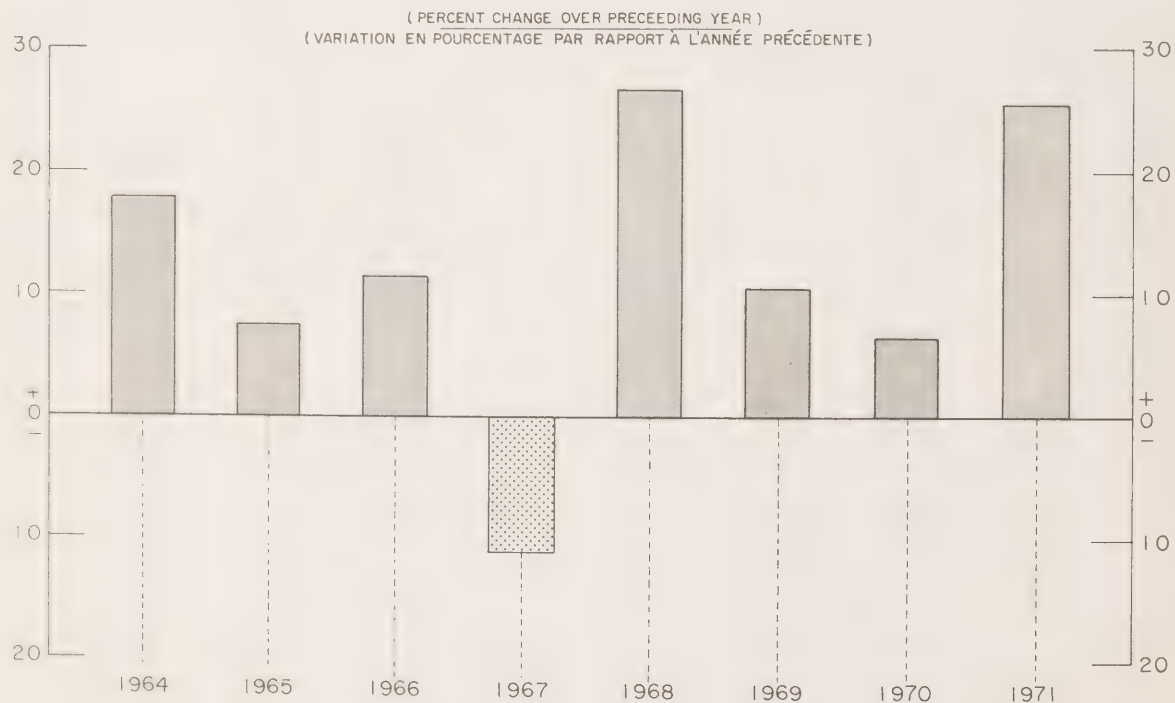
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nola: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN (N.B.) AIRPORT AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.-B.)

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

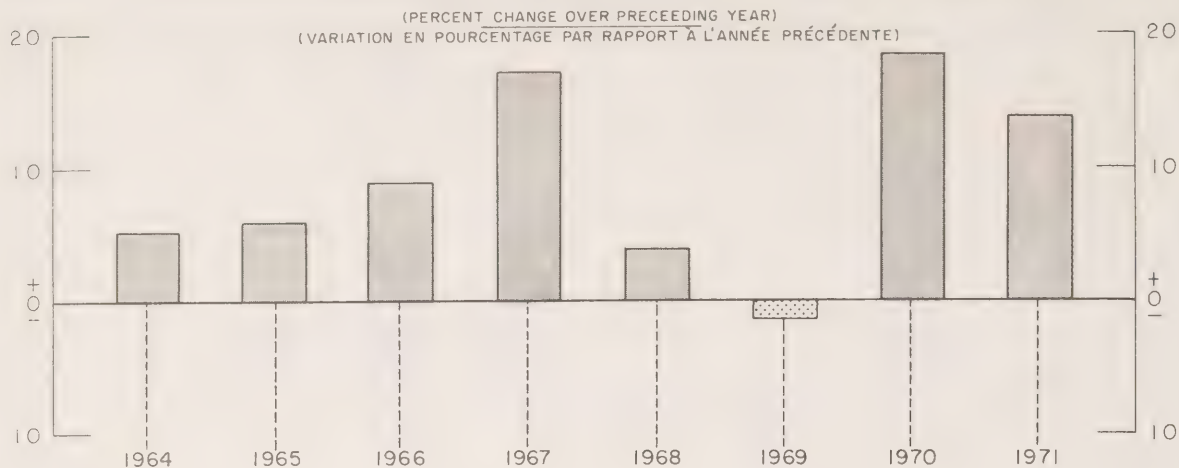


GRAPH I-16-5

ST. JOHN'S (NFLD.) AIRPORT AÉROPORT DE ST. JEAN (T.-N.)

GRAPHIQUE I-16-5

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-16-6

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-16-6

VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

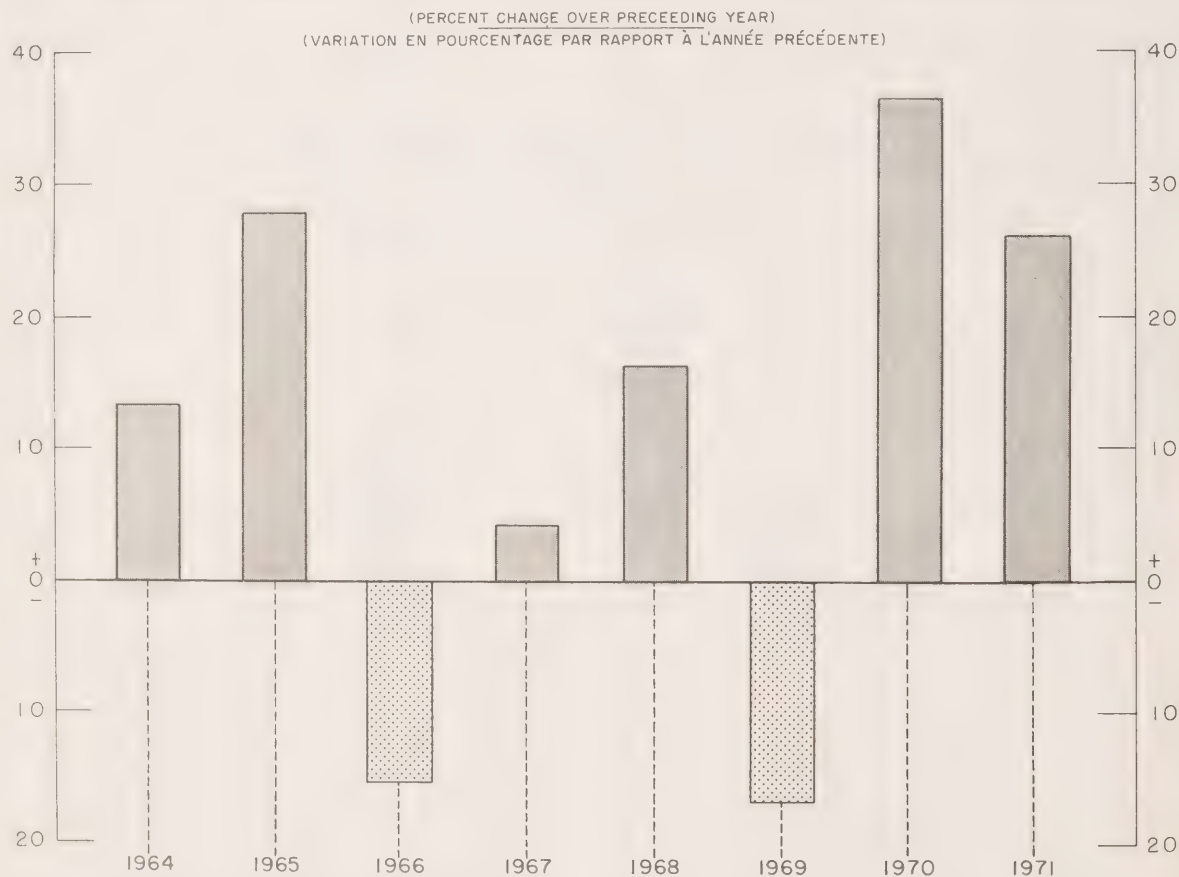


TABLE I-17-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-17-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

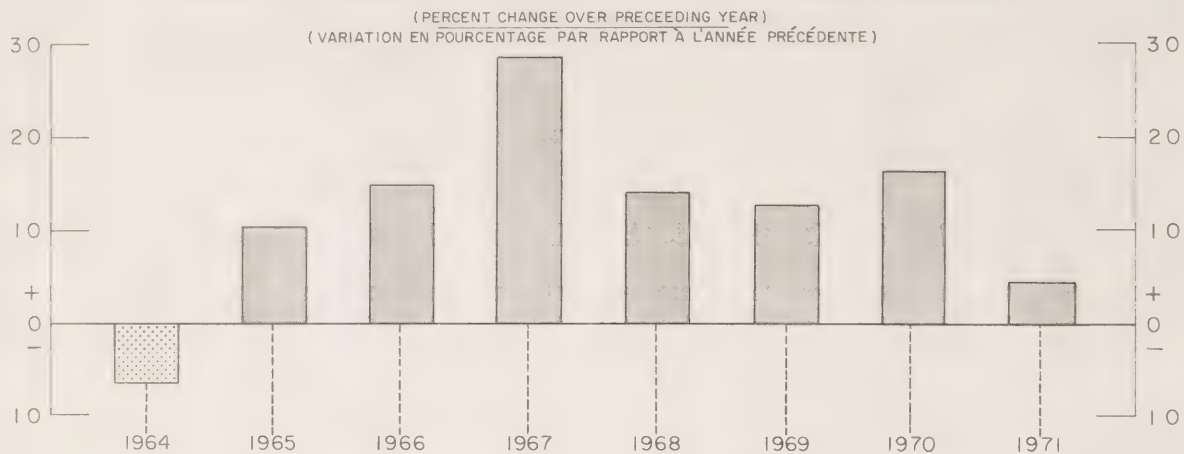
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Nail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Nail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Nail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Nail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	973	53,159	337.5	821.9	32,877	179.1	465.0		973	29,521	152.6	66.0		49,793	310.9	422.8		
2nd " — 2e "	994	44,804	374.9	795.6	28,764	219.1	545.9		994	27,839	168.5	97.5		43,879	324.3	347.2		
3rd " — 3e "	988	48,294	374.1	776.8	32,823	208.4	456.4		988	31,208	169.0	76.5		46,679	334.7	397.2		
4th " — 4e "	999	43,475	557.2	777.5	28,409	269.6	419.5		999	30,020	208.6	114.6		45,086	496.2	472.6		
Domestic — Total — Intérieur	3,954	189,732	1,643.7	3,171.8	122,883	876.3	1,886.9		3,954	118,588	698.7	354.6		185,437	1,466.1	1,639.6		
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
United States — Total — États-Unis																		
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
Other — Total — Autres																		
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	973	53,159	337.5	821.9	32,877	179.1	465.0		973	29,521	152.6	66.0		49,793	310.9	422.8		
2nd " — 2e "	994	44,804	374.9	795.6	28,764	219.1	545.9		994	27,839	168.5	97.5		43,879	324.3	347.2		
3rd " — 3e "	988	48,294	374.1	776.8	32,823	208.4	456.4		988	31,208	169.0	76.5		46,679	334.7	397.2		
4th " — 4e "	999	43,475	557.2	777.5	28,409	269.6	419.5		999	30,020	208.6	114.6		45,086	496.2	472.6		
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,954	189,732	1,643.7	3,171.8	122,883	876.3	1,886.9		3,954	118,588	698.7	354.6		185,437	1,466.1	1,639.6		
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	636	—	—	636	—	—	—	N/A	636	—	—	—	636	—	—	—	
2nd " — 2e "	N/A	193	—	—	193	—	—	—	N/A	768	—	—	—	768	—	—	—	
3rd " — 3e "	N/A	1,500	—	—	1,500	—	—	—	N/A	1,221	—	—	—	1,221	—	—	—	
4th " — 4e "	N/A	—	—	—	—	—	—	—	N/A	156	—	—	—	156	—	—	—	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	2,329	—	79.2	2,329	—	79.2	—	N/A	2,781	—	—	—	2,781	—	—	—	
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	53,795	337.5	821.9	33,513	179.1	465.0		N/A	30,157	152.6	66.0		50,429	310.9	422.8		
2nd " — 2e "	N/A	44,997	374.9	795.6	28,957	219.1	545.9		N/A	28,607	168.5	97.5		44,647	324.3	347.2		
3rd " — 3e "	N/A	49,794	374.1	817.4	34,323	208.4	535.6		N/A	32,429	169.0	76.5		47,900	334.7	397.2		
4th " — 4e "	999	43,475	557.2	777.5	28,409	269.6	419.5		N/A	30,176	208.6	114.6		45,242	496.2	472.6		
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	192,061	1,643.7	3,211.4	125,212	873.3	1,966.1		N/A	121,369	698.7	354.6		188,218	1,466.1	1,639.6		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SASKATOON AIRPORT AÉROPORT DE SASKATOON

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

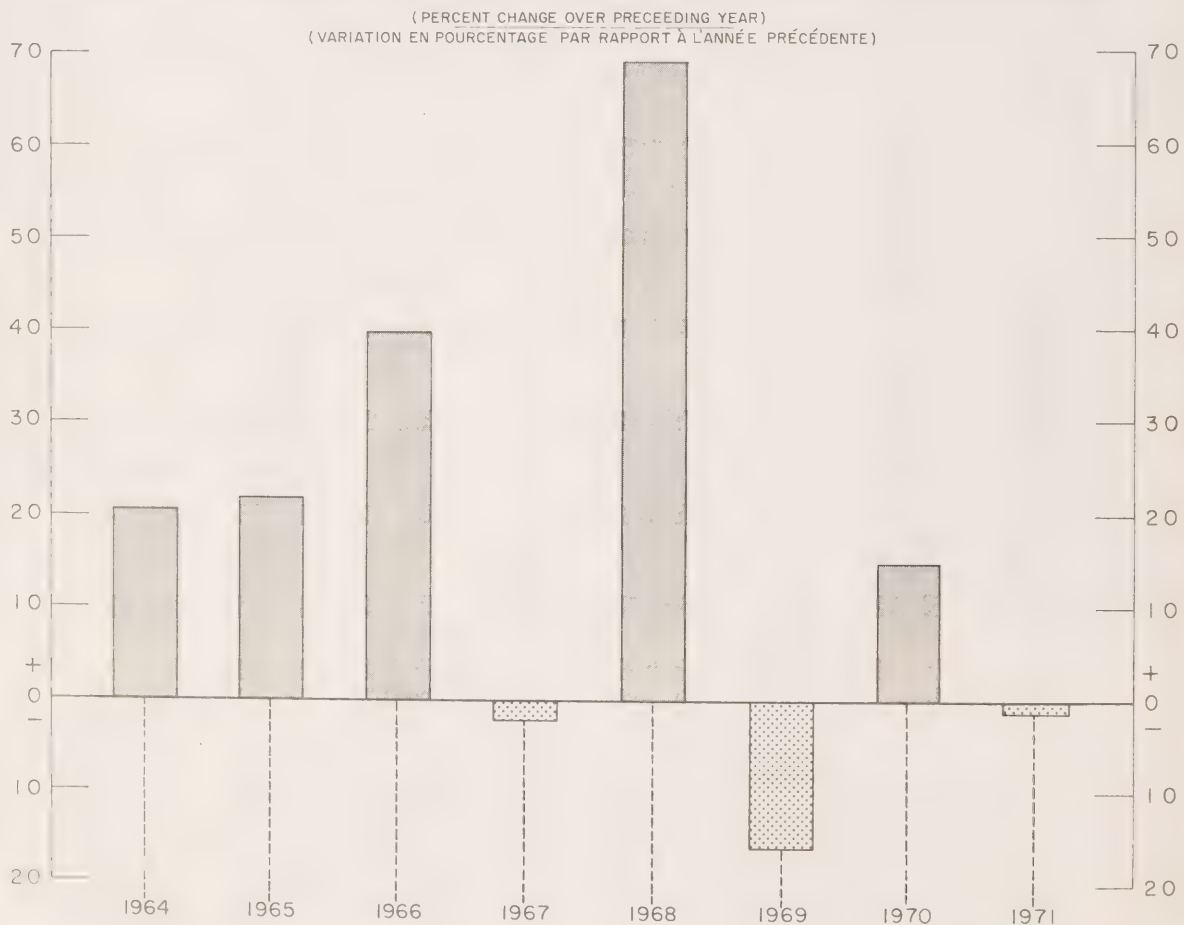


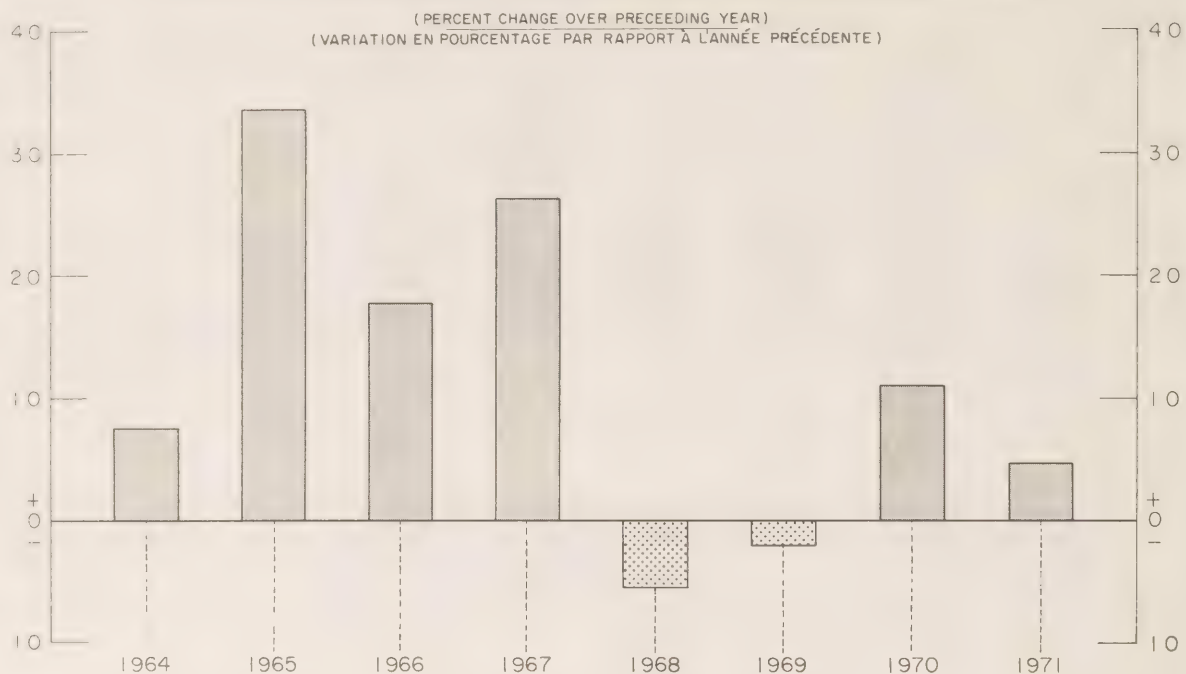
TABLE I-18-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-18-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises
			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres	
<u>Domestic - Intérieur</u>														
1st quarter - 1er trimestre	350	19,249	47.0	203.0	13,239	27.9	150.1	350	11,922	37.9	38.4	17,932	57.1	91.4
2nd " - 2e "	368	19,514	51.3	224.3	12,523	30.4	170.5	368	12,826	39.0	32.9	19,817	59.9	86.7
3rd " - 3e "	387	20,200	54.2	232.1	12,810	32.1	192.2	387	13,954	37.3	43.1	21,344	59.4	83.0
4th " - 4e "	362	16,046	50.0	220.0	12,761	34.0	164.5	362	12,814	47.7	41.1	16,099	63.7	96.6
Domestic - Total - Intérieur	1,467	75,009	202.5	879.5	51,333	124.5	677.3	1,467	51,516	162.0	155.5	75,192	240.0	357.7
<u>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</u>														
<u>United States - États-Unis</u>														
1st quarter - 1er trimestre														
2nd " - 2e "														
3rd " - 3e "														
4th " - 4e "														
United States - Total - États-Unis														
<u>Other - Autres</u>														
1st quarter - 1er trimestre														
2nd " - 2e "														
3rd " - 3e "														
4th " - 4e "														
Other - Total - Autres														
<u>International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe</u>														
1st quarter - 1er trimestre	350	19,249	47.0	203.0	13,239	27.9	150.1	350	11,922	37.9	38.4	17,932	57.1	91.4
2nd " - 2e "	368	19,514	51.3	224.3	12,523	30.4	170.5	368	12,826	39.0	32.9	19,817	59.9	86.7
3rd " - 3e "	387	20,200	54.2	232.1	12,810	32.1	192.2	387	13,954	37.3	43.1	21,344	59.4	83.0
4th " - 4e "	362	16,046	50.0	220.0	12,761	34.0	164.5	362	12,814	47.7	41.1	16,099	63.7	96.6
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	1,467	75,009	202.5	879.5	51,333	124.5	677.3	1,467	51,516	162.0	155.5	75,192	240.0	357.7
<u>International charter services - Services nolisés internationaux</u>														
1st quarter - 1er trimestre														
2nd " - 2e "														
3rd " - 3e "														
4th " - 4e "														
International charter services - Total - Services nolisés internationaux														
<u>All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)</u>														
1st quarter - 1er trimestre	350	19,249	47.0	203.0	13,239	27.9	150.1	351	11,967	37.9	38.4	17,977	57.1	91.4
2nd " - 2e "	368	19,514	51.3	224.3	12,523	30.4	170.5	369	12,833	39.0	32.9	19,824	59.9	86.7
3rd " - 3e "	387	20,200	54.2	232.1	12,810	32.1	192.2	387	12,954	37.3	43.1	21,344	59.4	83.0
4th " - 4e "	362	16,046	50.0	220.0	12,761	34.0	164.5	362	12,814	47.7	41.1	16,099	63.1	96.6
GRAND - TOTAL - GLOBAL	1,467	75,009	202.5	879.5	51,333	124.5	677.3	1,467	51,568	162.0	155.5	75,244	240.0	357.7

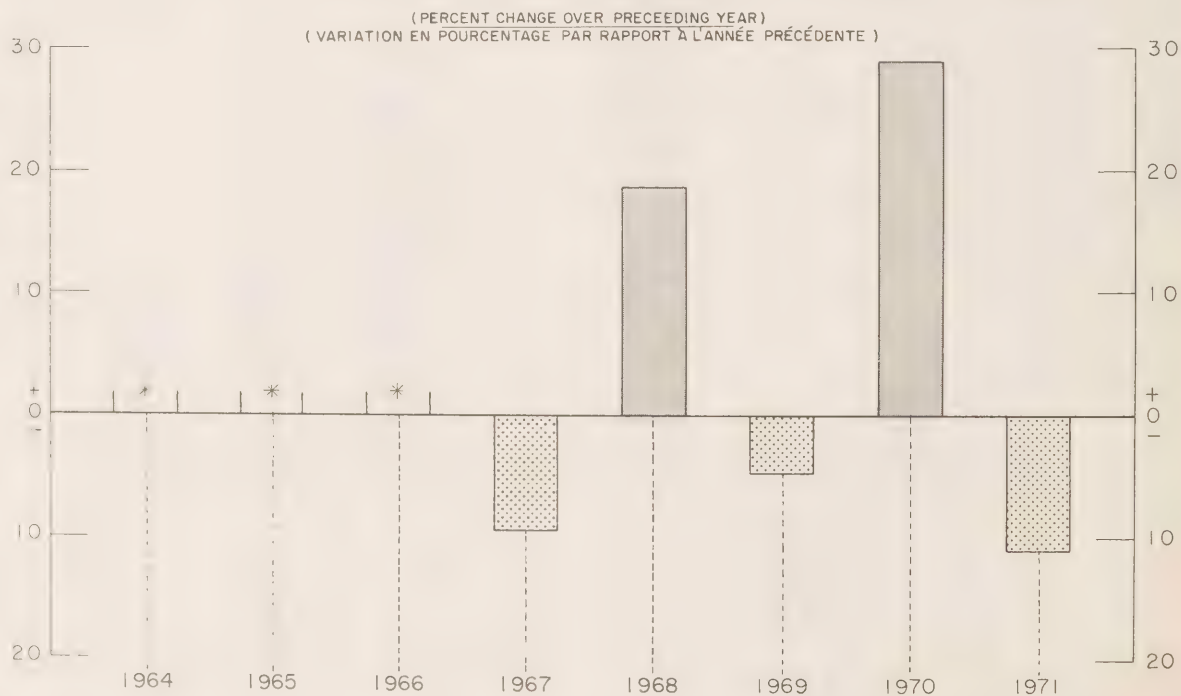
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Notes: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAULT STE. MARIE AIRPORT AÉROPORT DE SAULT STE. MARIE

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



* NO CHANGE — AUCUN CHANGEMENT

TABLE I-19-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-19-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load					Deplaned load					Departing flights					Emplaned load					Departing load				
		Passengers		Mail	Cargo	Thousands of pounds	Passengers		Mail	Cargo	Thousands of pounds	Passengers		Mail	Cargo	Thousands of pounds	Passengers		Mail	Cargo	Thousands of pounds	Passengers		Mail	Cargo	Thousands of pounds
		Passengers	Passengers	Courrier	Marchan- disés		Passengers	Passengers	Courrier	Marchan- disés		Passengers	Passengers	Courrier	Marchan- disés		Passengers	Passengers	Courrier	Marchan- disés		Passengers	Passengers	Courrier	Marchan- disés	
						milliers de livres					milliers de livres					milliers de livres					milliers de livres					milliers de livres
Domestic - Intérieur		997	19,411	13,844	111.5	863.7	68.9	296.0	13,844	68.9	296.0	977	13,954	254.3	198.5	13,954	254.3	198.5	19,521	19,521	269.9	269.9	19,521	19,521	269.9	766.1
1st quarter - 1er trimestre		997	24,331	19,147	97.7	652.6	23.2	435.7	19,147	23.2	435.7	977	18,070	140.5	248.3	18,070	140.5	248.3	23,254	23,254	215.0	215.0	23,254	23,254	215.0	465.2
2nd " - 2e "		1,053	26,801	20,472	109.8	786.7	9.9	435.6	20,472	9.9	435.6	1,053	22,070	106.3	298.0	22,070	106.3	298.0	28,399	28,399	206.2	206.2	28,399	28,399	206.2	649.0
3rd " - 3e "		985	22,325	18,725	92.0	668.9	37.2	630.4	18,725	37.2	630.4	985	19,302	149.9	319.2	19,302	149.9	319.2	22,902	22,902	204.6	204.6	22,902	22,902	204.6	357.6
4th " - 4e "		4,012	92,868	72,188	411.1	2,971.8	139.2	1,797.8	72,188	139.2	1,797.8	4,012	73,396	651.0	1,063.9	73,396	651.0	1,063.9	94,076	94,076	922.8	922.8	94,076	94,076	922.8	2,237.9
Domestic - Total - Intérieur																										
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																										
United States - États-Unis:																										
1st quarter - 1er trimestre		997	19,411	13,844	111.5	863.7	68.9	296.0	13,844	68.9	296.0	977	13,954	254.3	198.5	13,954	254.3	198.5	19,521	19,521	269.9	269.9	19,521	19,521	269.9	766.1
2nd " - 2e "		997	24,331	19,147	97.7	652.6	23.2	435.7	19,147	23.2	435.7	977	18,070	140.5	248.3	18,070	140.5	248.3	23,254	23,254	215.0	215.0	23,254	23,254	215.0	465.2
3rd " - 3e "		1,053	26,801	20,472	109.8	786.7	9.9	435.6	20,472	9.9	435.6	1,053	22,070	106.3	298.0	22,070	106.3	298.0	28,399	28,399	206.2	206.2	28,399	28,399	206.2	649.0
4th " - 4e "		985	22,325	18,725	92.0	668.9	37.2	630.4	18,725	37.2	630.4	985	19,302	149.9	319.2	19,302	149.9	319.2	22,902	22,902	204.6	204.6	22,902	22,902	204.6	357.6
United States - Total - États-Unis		4,012	92,868	72,188	411.1	2,971.8	139.2	1,797.8	72,188	139.2	1,797.8	4,012	73,396	651.0	1,063.9	73,396	651.0	1,063.9	94,076	94,076	922.8	922.8	94,076	94,076	922.8	2,237.9
Other - Autres:																										
1st quarter - 1er trimestre		997	19,411	13,844	111.5	863.7	68.9	296.0	13,844	68.9	296.0	977	13,954	254.3	198.5	13,954	254.3	198.5	19,521	19,521	269.9	269.9	19,521	19,521	269.9	766.1
2nd " - 2e "		997	24,331	19,147	97.7	652.6	23.2	435.7	19,147	23.2	435.7	977	18,070	140.5	248.3	18,070	140.5	248.3	23,254	23,254	215.0	215.0	23,254	23,254	215.0	465.2
3rd " - 3e "		1,053	26,801	20,472	109.8	786.7	9.9	435.6	20,472	9.9	435.6	1,053	22,070	106.3	298.0	22,070	106.3	298.0	28,399	28,399	206.2	206.2	28,399	28,399	206.2	649.0
4th " - 4e "		985	22,325	18,725	92.0	668.9	37.2	630.4	18,725	37.2	630.4	985	19,302	149.9	319.2	19,302	149.9	319.2	22,902	22,902	204.6	204.6	22,902	22,902	204.6	357.6
Other - Total - Autres		4,012	92,868	72,188	411.1	2,971.8	139.2	1,797.8	72,188	139.2	1,797.8	4,012	73,396	651.0	1,063.9	73,396	651.0	1,063.9	94,076	94,076	922.8	922.8	94,076	94,076	922.8	2,237.9
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe																										
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																										
1st quarter - 1er trimestre		997	19,411	13,844	111.5	863.7	68.9	296.0	13,844	68.9	296.0	977	13,954	254.3	198.5	13,954	254.3	198.5	19,521	19,521	269.9	269.9	19,521	19,521	269.9	766.1
2nd " - 2e "		997	24,331	19,147	97.7	652.6	23.2	435.7	19,147	23.2	435.7	977	18,070	140.5	248.3	18,070	140.5	248.3	23,254	23,254	215.0	215.0	23,254	23,254	215.0	465.2
3rd " - 3e "		1,053	26,801	20,472	109.8	786.7	9.9	435.6	20,472	9.9	435.6	1,053	22,070	106.3	298.0	22,070	106.3	298.0	28,399	28,399	206.2	206.2	28,399	28,399	206.2	649.0
4th " - 4e "		985	22,325	18,725	92.0	668.9	37.2	630.4	18,725	37.2	630.4	985	19,302	149.9	319.2	19,302	149.9	319.2	22,902	22,902	204.6	204.6	22,902	22,902	204.6	357.6
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe		4,012	92,868	72,188	411.1	2,971.8	139.2	1,797.8	72,188	139.2	1,797.8	4,012	73,396	651.0	1,063.9	73,396	651.0	1,063.9	94,076	94,076	922.8	922.8	94,076	94,076	922.8	2,237.9
International charter services - Services nolisés internationaux																										
1st quarter - 1er trimestre		997	19,411	13,844	111.5	863.7	68.9	296.0	13,844	68.9	296.0	977	13,954	254.3	198.5	13,954	254.3	198.5	19,521	19,521	269.9	269.9	19,521	19,521	269.9	766.1
2nd " - 2e "		997	24,331	19,147	97.7	652.6	23.2	435.7	19,147	23.2	435.7	977	18,070	140.5	248.3	18,070	140.5	248.3	23,254	23,254	215.0	215.0	23,254	23,254	215.0	465.2
3rd " - 3e "		1,053	26,801	20,472	109.8	786.7	9.9	435.6	20,472	9.9	435.6	1,053	22,070	106.3	298.0	22,070	106.3	298.0	28,399	28,399	206.2	206.2	28,399	28,399	206.2	649.0
4th " - 4e "		985	22,325	18,725	92.0	668.9	37.2	630.4	18,725	37.2	630.4	985	19,302	149.9	319.2	19,302	149.9	319.2	22,902	22,902	204.6	204.6	22,902	22,902	204.6	357.6
International charter services - Total - Services nolisés internationaux		4,012	92,868	72,188	411.1	2,971.8	139.2	1,797.8	72,188	139.2	1,797.8	4,012	73,396	651.0	1,063.9	73,396	651.0	1,063.9	94,076	94,076	922.8	922.8	94,076	94,076	922.8	2,237.9
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																										
1st quarter - 1er trimestre		997	19,411	13,844	111.5	863.7	68.9	296.0	13,844	68.9	296.0	977	13,954	254.3	198.5	13,954	254.3	198.5	19,521	19,521	269.9	269.9	19,521	19,521	269.9	766.1
2nd " - 2e "		997	24,331	19,147	97.7	652.6	23.2	435.7	19,147	23.2	435.7	977	18,070	140.5	248.3	18,070	140.5	248.3	23,254	23,254	215.0	215.0	23,254	23,254	215.0	465.2
3rd " - 3e "		1,053	26,801	20,472	109.8	786.7	9.9	435.6	20,472	9.9	435.6	1,053	22,070	106.3	298.0	22,070	106.3	298.0	28,399	28,399	206.2	206.2	28,399	28,399	206.2	649.0
4th " - 4e "		985	22,325	18,725	92.0	668.9	37.2	630.4	18,725	37.2	630.4	985	19,302	149.9	319.2	19,302	149.9	319.2	22,902	22,902	204.6	204.6	22,902	22,902	204.6	357.6
GRAND - TOTAL - GLOBAL		4,012	92,868	72,188	411.1	2,971.8	139.2	1,797.8	72,188	139.2	1,797.8	4,012	73,396	651.0	1,063.9	73,396	651.0	1,063.9	94,076	94,076	922.8	922.8	94,076	94,076	922.8	2,237.9

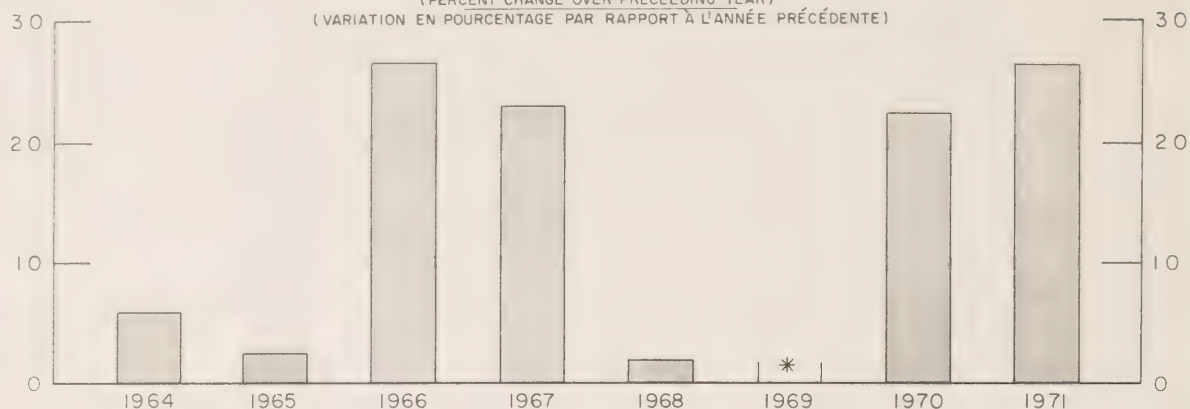
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SEPT-ÎLES AIRPORT AÉROPORT DE SEPT-ÎLES

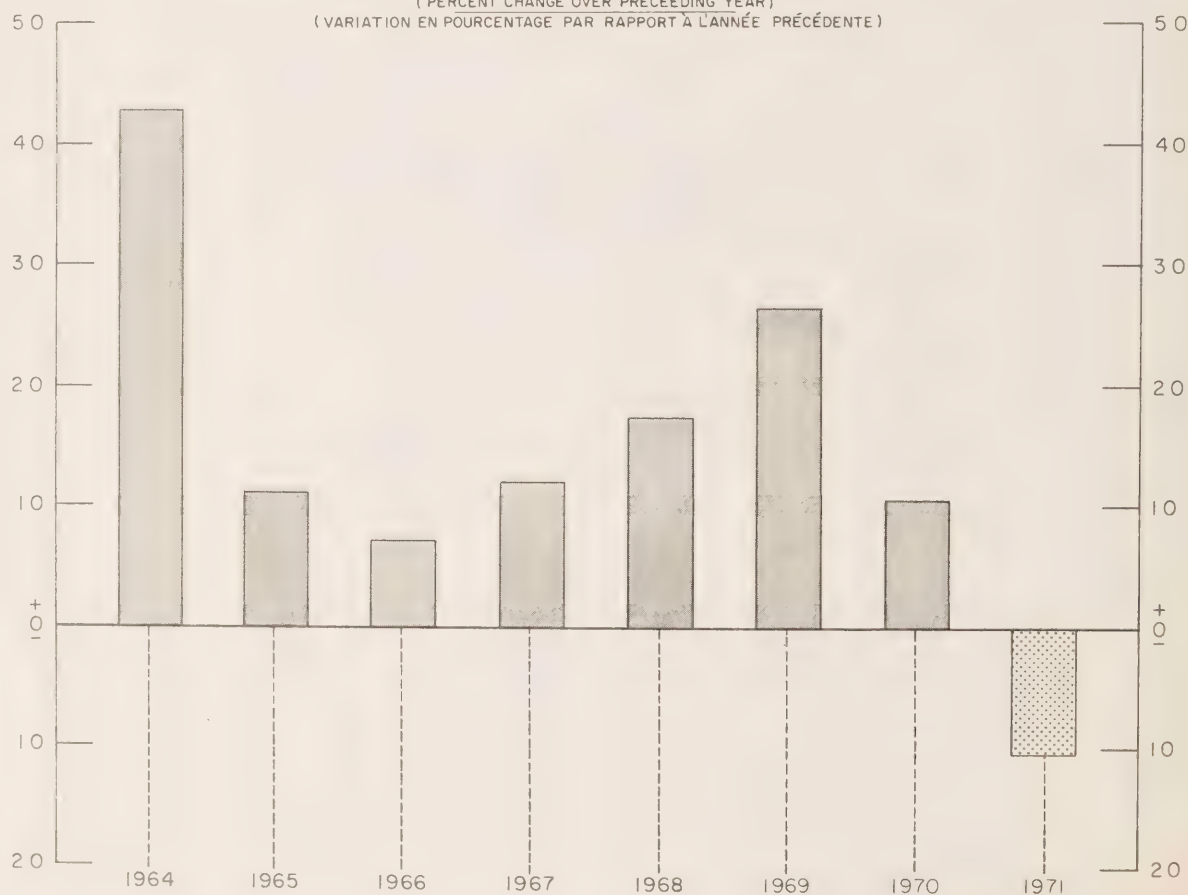
PERCENT CHANGE — ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE — PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



PERCENT CHANGE — ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE — MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



* NO CHANGE. — AUCUN CHANGEMENT

TABLE 1-20-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU 1-20-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

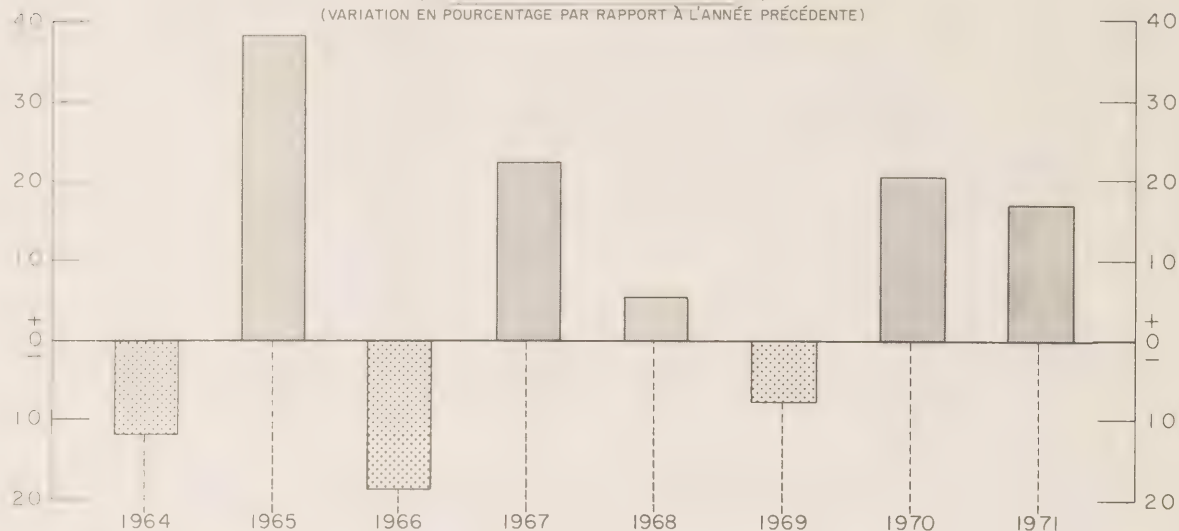
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ				Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo	
		— Passengers	— Passengers	Mail — Courrier	Marchan- dises — dises	— Passengers	— Passengers	Mail — Courrier	Marchan- dises — dises	— Passengers	— Passengers	Mail — Courrier	Marchan- dises — dises	— Passengers	— Passengers	Mail — Courrier	Marchan- dises — dises	— Passengers	— Passengers	Mail — Courrier	Marchan- dises — dises
		thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds			
		milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres			
Domestic — Intérieur																					
1st quarter — 1er trimestre	528	28,936		274.8	1,106.3	13,406		71.6	315.1	528		49.4	173.2	13,304		28,834		252.6		964.4	
2nd " — 2e "	689	34,132		262.0	937.5	14,203		55.6	145.4	689		52.5	177.2	14,364		34,293		258.9		969.3	
3rd " — 3e "	919	51,059		280.9	1,208.1	23,525		81.8	309.2	919		54.6	203.9	22,441		49,975		253.7		1,102.9	
4th " — 4e "	747	34,401		292.0	884.8	16,172		60.2	50.2	747		70.8	314.8	15,196		33,425		302.6		1,149.4	
Domestic — Total — Intérieur	2,883	148,528		1,109.7	4,136.8	67,306		269.2	820.0	2,883		227.3	869.2	65,305		146,527		1,067.7		4,186.0	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																					
United States — États-Unis:																					
1st quarter — 1er trimestre																					
2nd " — 2e "																					
3rd " — 3e "																					
4th " — 4e "																					
United States — Total — États-Unis																					
Other — Autres:																					
1st quarter — 1er trimestre																					
2nd " — 2e "																					
3rd " — 3e "																					
4th " — 4e "																					
Other — Total — Autres																					
International scheduled — Total — internationaux à horaire fixe																					
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																					
1st quarter — 1er trimestre	528	28,936		274.8	1,106.3	13,406		71.6	315.1	528		49.4	173.2	13,304		28,834		252.6		964.4	
2nd " — 2e "	689	34,132		262.0	937.5	14,203		55.6	145.4	689		52.5	177.2	14,364		34,293		258.9		969.3	
3rd " — 3e "	919	51,059		280.9	1,208.1	23,525		81.8	309.2	919		54.6	203.9	22,441		49,975		253.7		1,102.9	
4th " — 4e "	747	34,401		292.0	884.8	16,172		60.2	50.2	747		70.8	314.8	15,196		33,425		302.6		1,149.4	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	2,883	148,528		1,109.7	4,136.8	67,306		269.2	820.0	2,883		227.3	869.2	65,305		146,527		1,067.7		4,186.0	
International charter services — Services nolisés internationaux																					
1st quarter — 1er trimestre																					
2nd " — 2e "																					
3rd " — 3e "																					
4th " — 4e "																					
International charter services — Total — Services nolisés internationaux																					
All services (scheduled and charter) Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																					
1st quarter — 1er trimestre	528	28,936		274.8	1,106.3	13,406		71.6	315.1	528		49.4	173.2	13,304		28,834		252.6		964.4	
2nd " — 2e "	689	34,132		262.0	937.5	14,203		55.6	145.4	689		52.5	177.2	14,364		34,293		258.9		969.3	
3rd " — 3e "	919	51,059		280.9	1,208.1	23,525		81.8	309.2	919		54.6	203.9	22,441		49,975		253.7		1,102.9	
4th " — 4e "	747	34,401		292.0	884.8	16,172		60.2	50.2	747		70.8	314.8	15,196		33,425		302.6		1,149.4	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	2,883	148,528		1,109.7	4,136.8	67,306		269.2	820.0	2,883		227.3	869.2	65,305		146,527		1,067.7		4,186.0	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SYDNEY AIRPORT AÉROPORT DE SYDNEY

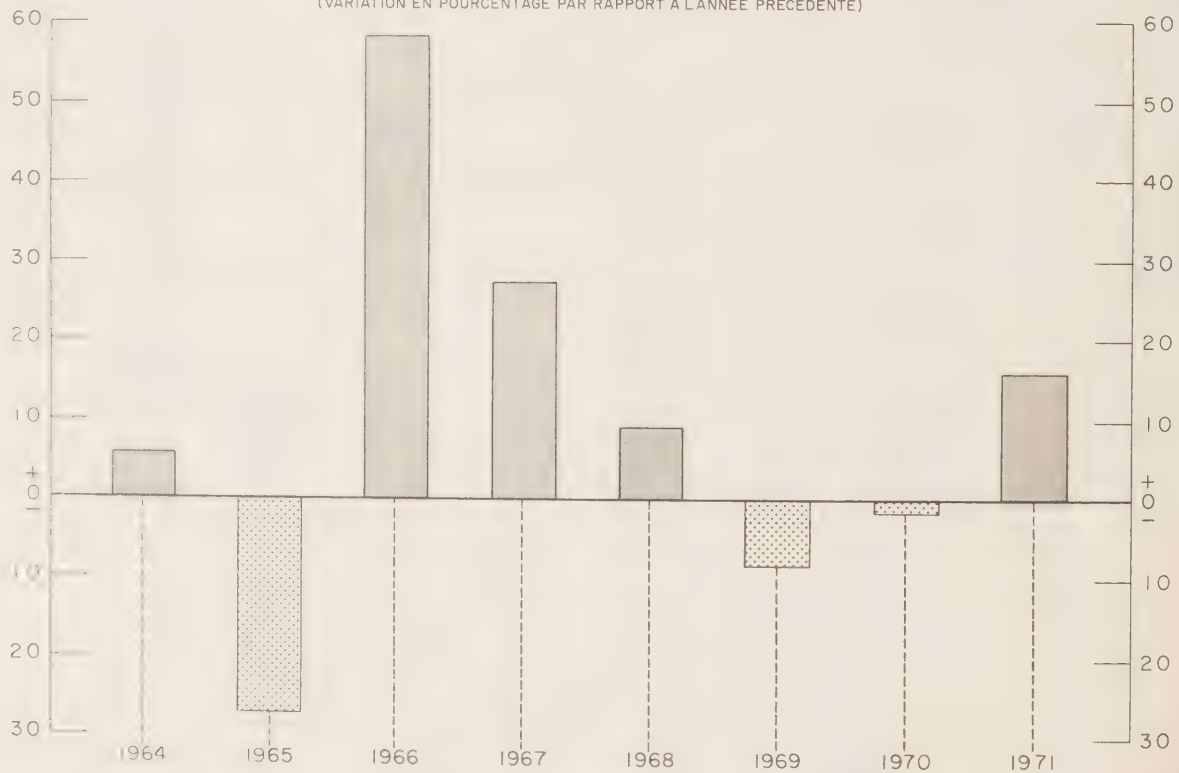
PERCENT CHANGE — ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE — PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



PERCENT CHANGE — ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE — MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



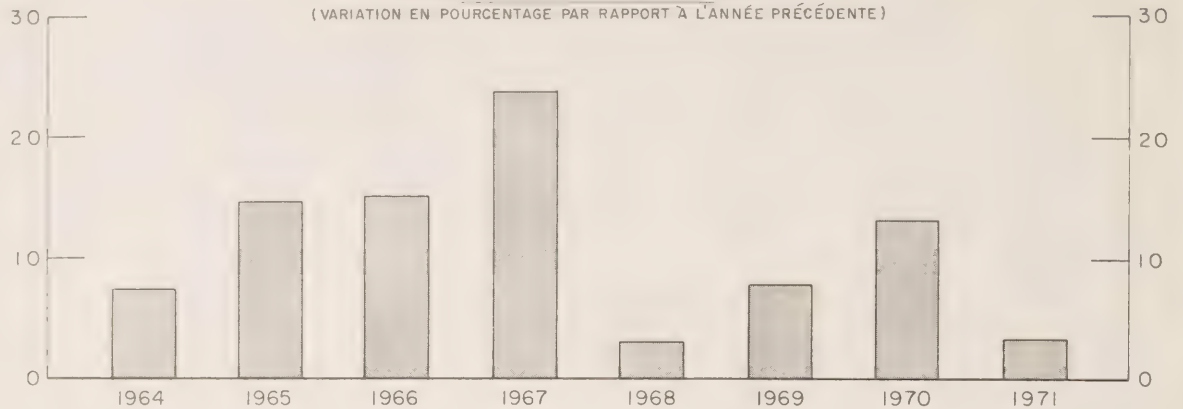
GRAPH 1-21-5

GRAPHIQUE 1-21-5

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH 1-21-6

GRAPHIQUE 1-21-6

PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

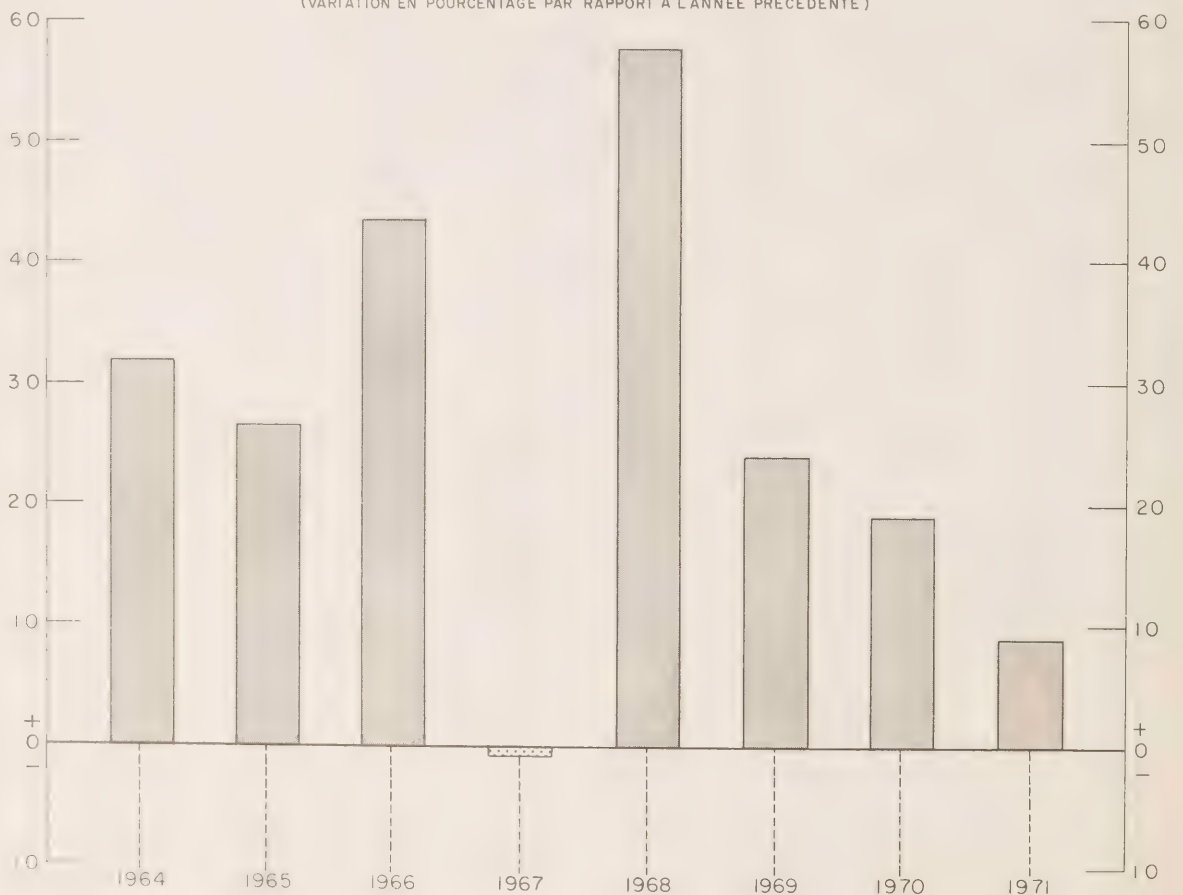


TABLE I-22-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971

Service	Arriving load				Deplaned load				Departing load			
	Charges à l'arrivée				Charges débarquées				Charges au départ			
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Volts d'arrivée	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Volts de départ	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Volts au départ
Domestic - Intérieur												
	1st quarter - 1er trimestre	197,583	1,665.2	6,300.3	197,583	1,665.2	6,300.3	4,291	204,953	1,712.4	8,633.8	1,712.4
	2nd " - 2e "	241,248	1,847.8	7,623.6	240,966	1,847.8	7,623.6	5,002	250,703	2,320.1	10,496.4	2,320.1
	3rd " - 3e "	306,367	2,014.1	8,788.8	306,018	2,014.1	8,788.8	5,332	305,411	2,325.8	10,956.7	2,325.8
	4th " - 4e "	260,743	2,148.9	8,414.3	259,635	2,142.2	8,400.2	4,612	243,979	2,572.5	11,251.1	2,572.5
Domestic - Total - Intérieur	1,006,141	7,676.0	29,127.0	1,004,202	7,669.3	29,106.0	19,237	1,005,046	8,930.8	41,293.2	8,937.5	
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
	United States - États-Unis:											
	1st quarter - 1er trimestre	70,489	277.1	2,109.5	70,489	277.1	2,109.5	1,009	64,657	260.5	495.4	260.5
	2nd " - 2e "	73,842	363.6	2,356.4	73,581	363.6	2,356.4	1,126	67,307	299.1	600.1	299.1
	3rd " - 3e "	87,259	453.5	2,382.2	86,794	453.5	2,382.2	1,233	80,873	355.2	1,246.8	355.2
4th " - 4e "	59,744	434.0	2,469.3	59,604	434.0	2,469.3	1,036	74,260	573.9	1,185.6	573.9	
United States - Total - États-Unis	291,334	1,528.2	9,317.4	290,468	1,528.2	9,317.4	4,404	297,097	1,488.7	3,527.9	1,488.7	
Other - Autres:												
	1st quarter - 1er trimestre	8,283	345.1	654.8	8,283	345.1	654.8	75	4,399	71.9	268.6	71.9
	2nd " - 2e "	8,302	345.3	607.9	8,302	345.3	607.9	76	5,497	61.3	178.1	61.3
	3rd " - 3e "	10,289	232.6	566.1	10,289	232.6	566.1	81	6,389	101.3	183.8	101.3
	4th " - 4e "	9,614	456.3	825.9	9,614	456.3	825.9	51	3,774	137.6	153.2	137.6
Other - Total - Autres	36,488	1,379.3	2,654.7	36,488	1,379.3	2,654.7	283	20,059	372.1	783.7	372.1	
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe												
	1st quarter - 1er trimestre	327,822	2,907.4	11,972.2	326,956	2,907.4	11,911.8	4,687	317,156	1,860.8	4,311.6	1,860.8
	2nd " - 2e "	327,822	2,907.4	11,972.2	326,956	2,907.4	11,911.8	4,687	317,156	1,860.8	4,311.6	1,860.8
	3rd " - 3e "	327,822	2,907.4	11,972.2	326,956	2,907.4	11,911.8	4,687	317,156	1,860.8	4,311.6	1,860.8
	4th " - 4e "	327,822	2,907.4	11,972.2	326,956	2,907.4	11,911.8	4,687	317,156	1,860.8	4,311.6	1,860.8
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	1,333,963	10,583.4	41,099.2	1,331,158	10,576.7	41,017.8	23,924	1,322,202	10,791.6	45,604.6	1,325,007	
International charter services - Services internationaux												
	1st quarter - 1er trimestre	8,869	—	—	8,869	—	—	N/A	8,862	—	—	—
	2nd " - 2e "	12,383	—	48.0	12,383	—	48.0	N/A	20,288	—	—	—
	3rd " - 3e "	30,368	—	314.2	30,368	—	314.2	N/A	30,628	—	—	—
	4th " - 4e "	7,348	—	308.0	7,348	—	308.0	N/A	8,046	—	—	—
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	58,968	—	670.2	58,968	—	670.2	N/A	67,824	—	489.8	—	
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)												
	1st quarter - 1er trimestre	285,224	2,287.4	9,064.6	285,224	2,287.4	9,064.6	N/A	282,871	2,044.8	10,477.8	2,044.8
	2nd " - 2e "	335,775	2,556.7	10,587.9	335,775	2,556.7	10,587.9	N/A	343,795	11,521.9	12,448.9	11,521.9
	3rd " - 3e "	434,463	2,700.2	10,919.0	434,463	2,700.2	10,919.0	N/A	433,301	12,481.3	13,755.5	12,481.3
	4th " - 4e "	337,449	3,032.4	11,987.8	337,449	3,032.4	11,987.8	N/A	330,059	12,725.8	14,000.8	12,725.8
GRAND - TOTAL - GLOBAL	1,397,931	10,583.4	41,769.4	1,390,126	10,576.7	41,688.0	N/A	1,390,026	10,791.6	45,604.6	1,392,831	
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Notes: les additions du courrier et des marchandises peuvent être inégalement réparties en raison des arrondis.												

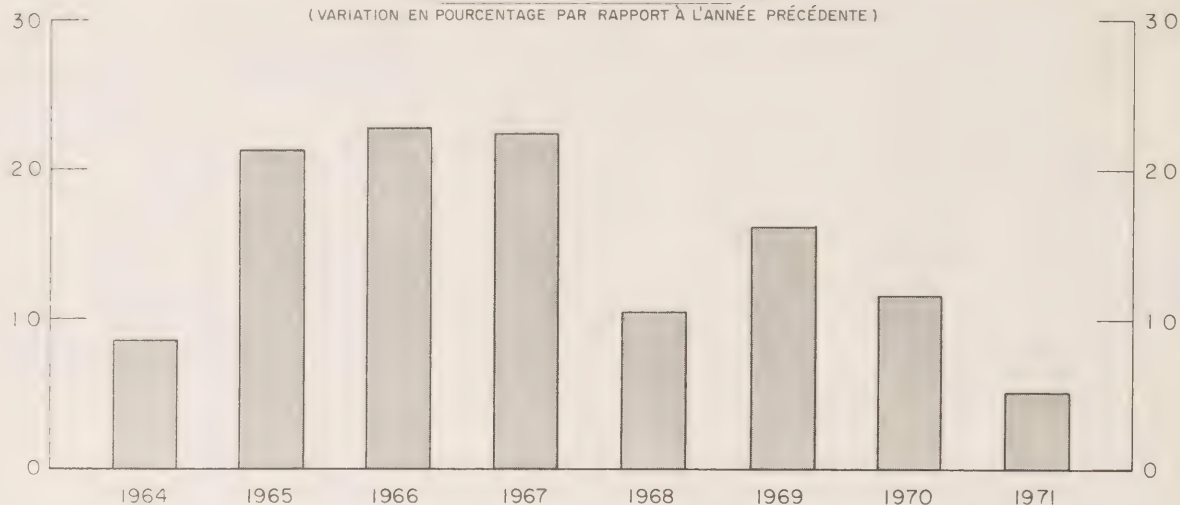
GRAPH I-22-5

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

GRAPHIQUE I-22-5

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-22-6

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-22-6

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

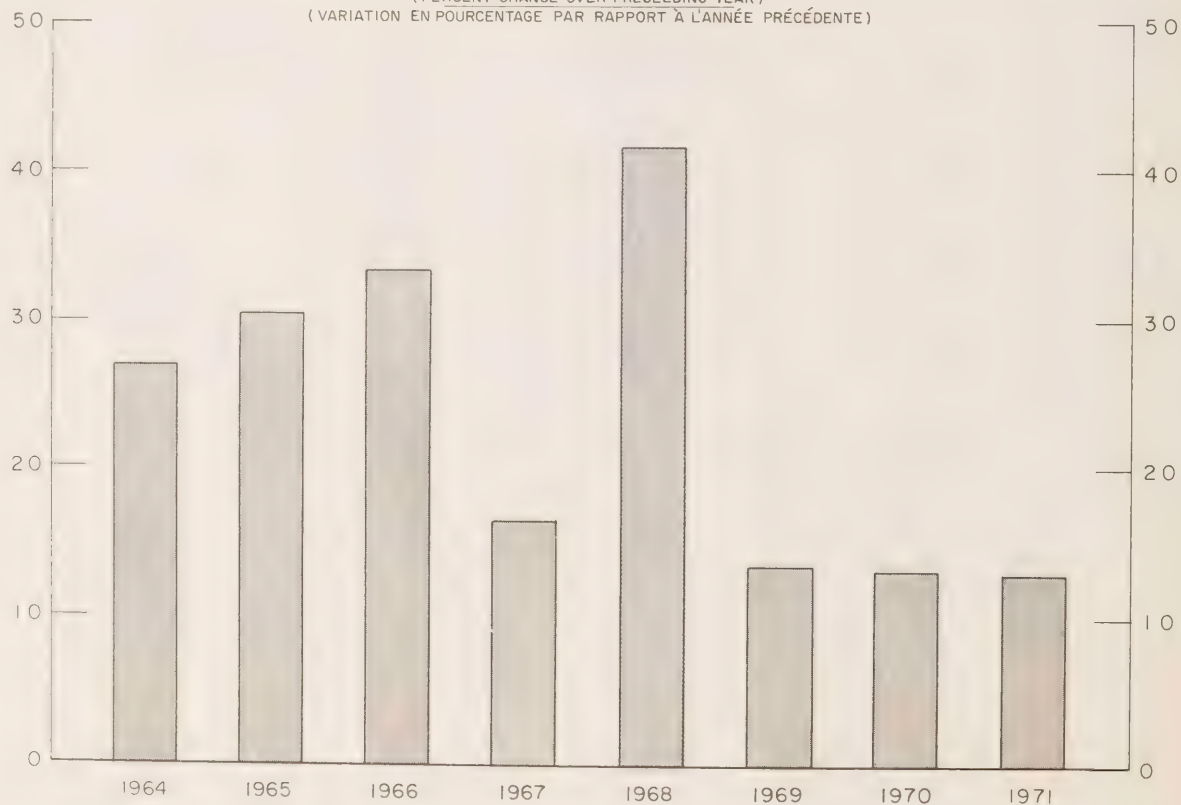


TABLE I-23-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971

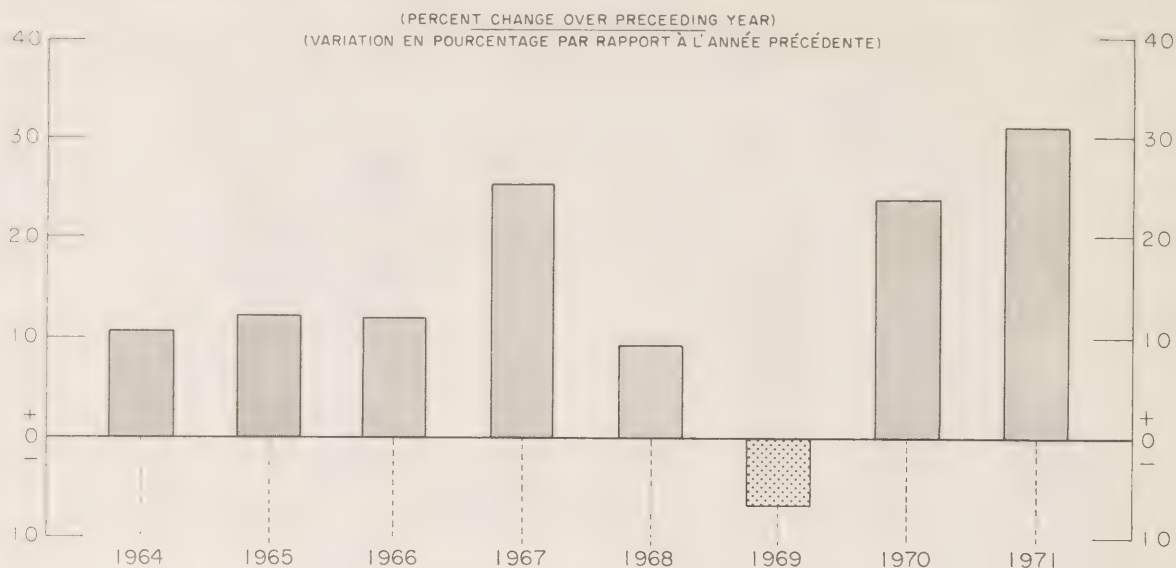
TABLEAU I-23-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load				Deplaned load				Emplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																	
1st quarter — 1er trimestre	867	24,314	164.5	249.3	164.5	21,991	164.5	199.7	865	21,548	110.4	152.2	23,736	23,736	110.4	293.9	293.9
2nd " — 2e "	1,121	30,806	173.4	372.1	173.4	28,098	172.0	318.7	1,121	26,420	112.8	213.6	29,216	29,216	114.0	413.7	413.7
3rd " — 3e "	1,222	34,927	146.8	397.6	146.8	32,224	146.8	297.6	1,222	33,064	94.5	112.9	36,673	36,673	94.5	390.4	390.4
4th " — 4e "	1,025	28,144	197.7	414.3	197.7	26,665	197.7	347.9	1,024	25,127	137.6	70.5	27,115	27,115	137.6	369.4	369.4
Domestic — Total — Intérieur	4,235	118,191	682.4	1,433.3	682.4	108,978	681.0	1,163.9	4,230	106,159	455.3	549.2	116,740	116,740	456.5	1,447.4	1,447.4
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																	
United States — États-Unis:																	
1st quarter — 1er trimestre	259	6,551	—	164.8	—	4,305	—	22.1	261	3,978	—	8.7	6,359	6,359	—	59.4	59.4
2nd " — 2e "	317	8,867	—	232.2	—	6,071	—	20.7	317	5,859	0.1	4.8	8,567	8,567	—	60.6	60.6
3rd " — 3e "	355	11,759	—	290.6	—	8,012	—	10.1	357	9,366	—	3.5	12,207	12,207	—	106.5	106.5
4th " — 4e "	262	6,666	0.7	297.9	0.7	4,643	0.7	13.1	263	5,435	—	6.6	6,949	6,949	—	79.0	79.0
United States — Total — États-Unis	1,193	33,843	0.7	976.5	0.7	23,031	0.7	66.0	1,198	24,638	0.1	23.6	34,082	34,082	0.3	305.5	305.5
Other — Autres:																	
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	1,193	33,843	0.7	976.5	0.7	23,031	0.7	66.0	1,198	24,638	0.1	23.6	34,082	34,082	0.3	305.5	305.5
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter — 1er trimestre	1,126	30,865	164.5	414.1	164.5	26,296	164.5	221.8	1,126	25,526	110.4	160.9	30,095	30,095	110.4	353.3	353.3
2nd " — 2e "	1,438	39,673	173.4	595.3	173.4	34,169	172.0	339.4	1,438	32,279	112.9	218.4	37,783	37,783	114.3	474.2	474.2
3rd " — 3e "	1,577	46,686	146.8	688.2	146.8	40,236	146.8	307.7	1,577	42,430	94.5	116.5	48,880	48,880	94.5	496.9	496.9
4th " — 4e "	1,287	34,810	198.4	712.2	198.4	31,308	198.4	360.9	1,287	30,562	137.6	77.1	34,064	34,064	137.6	428.4	428.4
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	5,428	152,034	683.1	2,409.8	683.1	132,009	681.7	1,229.8	5,428	130,797	455.4	572.9	150,822	150,822	456.8	1,752.8	1,752.8
International charter services — Services nolisés internationaux																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	94	—	—	—	94	—	—	N/A	94	—	—	94	94	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	394	—	—	—	394	—	—	N/A	535	—	—	535	535	—	—	—
3rd " — 3e "	N/A	309	—	—	—	309	—	—	N/A	201	—	—	201	201	—	—	—
4th " — 4e "	N/A	—	—	—	—	—	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	797	—	—	—	797	—	—	N/A	830	—	—	830	830	—	—	—
All services (scheduled and charter) total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	30,959	164.5	414.1	164.5	26,390	164.5	221.8	N/A	25,620	110.4	160.9	30,189	30,189	110.4	353.3	353.3
2nd " — 2e "	N/A	40,067	173.4	595.3	173.4	34,564	172.0	339.4	N/A	32,814	112.9	218.4	38,318	38,318	114.3	474.2	474.2
3rd " — 3e "	N/A	46,995	146.8	688.2	146.8	40,345	146.8	307.7	N/A	42,631	94.5	116.5	49,081	49,081	94.5	496.9	496.9
4th " — 4e "	N/A	34,810	198.4	712.2	198.4	31,308	198.4	360.9	N/A	30,562	137.6	77.1	34,064	34,064	137.6	428.4	428.4
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	152,831	683.1	2,409.8	683.1	132,806	681.7	1,229.8	N/A	131,627	455.4	572.9	151,652	151,652	456.8	1,752.8	1,752.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

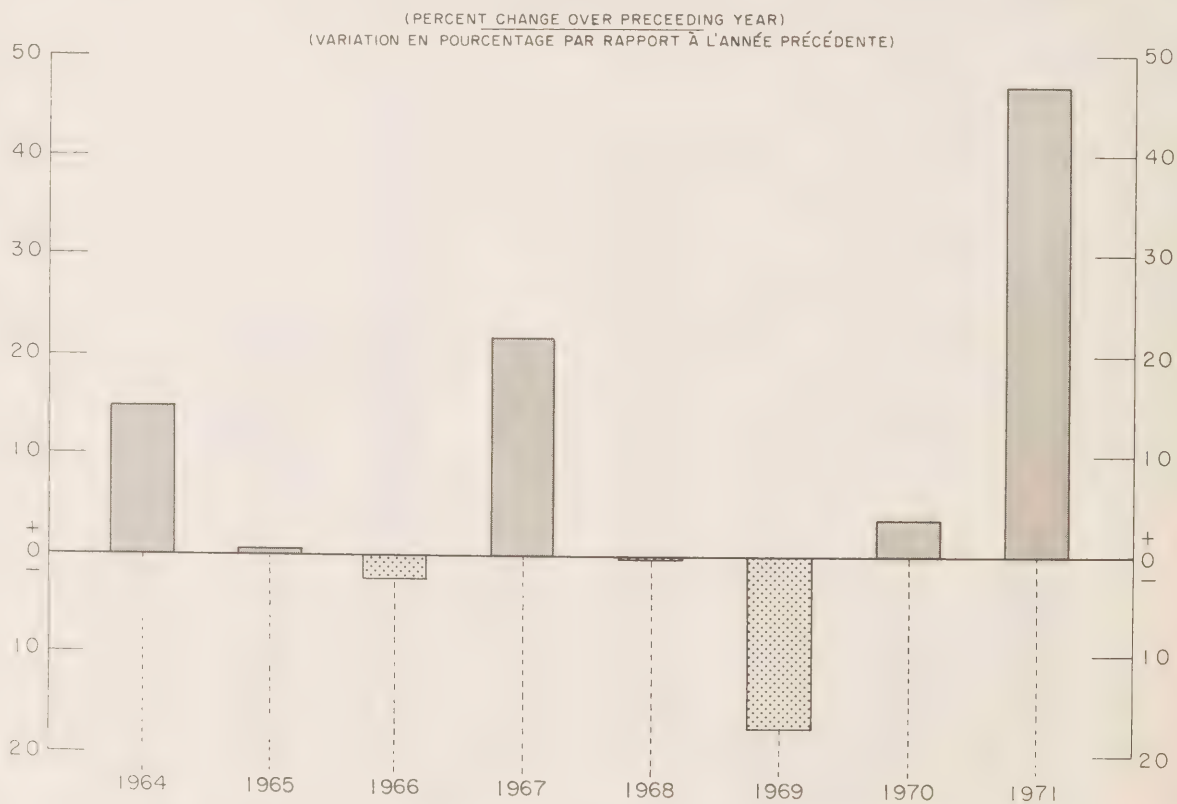


TABLE 1-24-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU 1-24-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

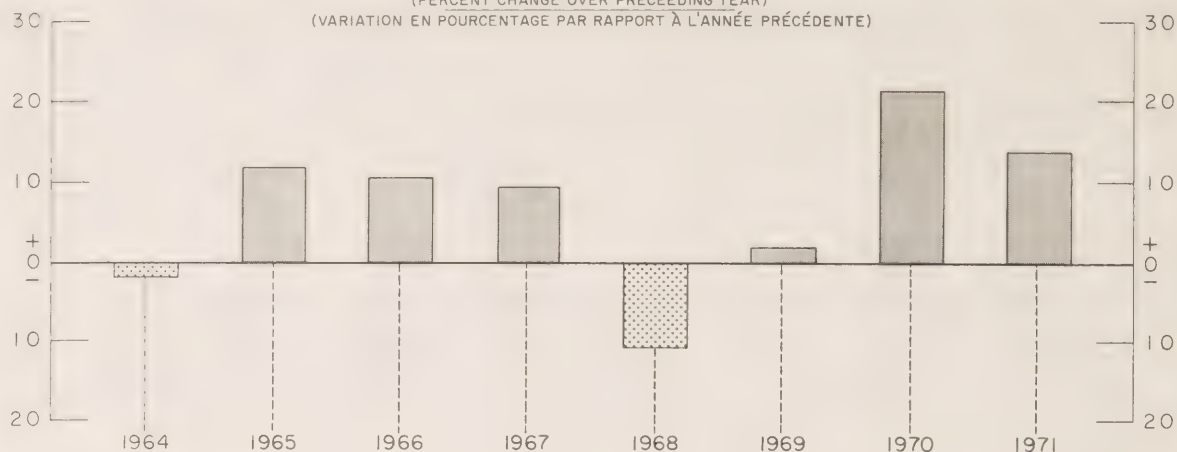
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Departing flights — Vols de départ				Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																	
1st quarter — 1er trimestre	589	23,686	61.1	824.4	23,161	23,161	61.1	461.0	589	21,025	94.8	826.1	21,550	21,550	94.8	1,189.5	94.8
2nd " — 2e "	771	25,349	121.3	786.3	24,662	24,662	121.0	246.5	771	25,666	99.2	691.1	26,353	26,353	99.5	1,230.9	99.5
3rd " — 3e "	813	28,441	114.7	780.1	28,022	28,022	102.1	590.8	813	27,577	95.0	684.6	27,996	27,996	107.6	873.9	107.6
4th " — 4e "	649	26,324	139.1	354.5	23,324	23,324	120.5	268.3	649	23,358	114.0	631.5	26,358	26,358	132.6	717.6	132.6
Domestic — Total — Intérieur	2,822	103,800	436.3	2,745.2	99,169	99,169	404.8	1,566.6	2,822	97,626	403.1	2,833.3	102,257	102,257	434.6	4,011.9	434.6
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																	
United States — États-Unis:																	
1st quarter — 1er trimestre																	
2nd " — 2e "																	
3rd " — 3e "																	
4th " — 4e "																	
United States — Total — États-Unis																	
Other — Autres:																	
1st quarter — 1er trimestre																	
2nd " — 2e "																	
3rd " — 3e "																	
4th " — 4e "																	
Other — Total — Autres																	
International scheduled — Total — internationaux à horaire fixe																	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter — 1er trimestre	589	23,686	61.1	824.4	23,161	23,161	61.1	461.0	589	21,025	94.8	826.1	21,550	21,550	94.8	1,189.5	94.8
2nd " — 2e "	771	25,349	121.3	786.3	24,662	24,662	121.0	246.5	771	25,666	99.2	691.1	26,353	26,353	99.5	1,230.9	99.5
3rd " — 3e "	813	28,441	114.7	780.1	28,022	28,022	102.1	590.8	813	27,577	95.0	684.6	27,996	27,996	107.6	873.9	107.6
4th " — 4e "	649	26,324	139.1	354.5	23,324	23,324	120.5	268.3	649	23,358	114.0	631.5	26,358	26,358	132.6	717.6	132.6
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	2,822	103,800	436.3	2,745.2	99,169	99,169	404.8	1,566.6	2,822	97,626	403.1	2,833.3	102,257	102,257	434.6	4,011.9	434.6
International charter services — Services nolisés internationaux																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	6,199	—	—	6,199	6,199	—	—	N/A	6,106	—	—	6,106	6,106	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	7,092	—	—	7,092	7,092	—	—	N/A	10,110	—	30.6	10,110	10,110	—	30.6	30.6
3rd " — 3e "	N/A	9,607	—	—	9,607	9,607	—	—	N/A	6,333	—	—	6,333	6,333	—	—	—
4th " — 4e "	N/A	6,511	—	—	6,511	6,511	—	—	N/A	7,652	—	—	7,652	7,652	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	29,409	—	—	29,409	29,409	—	—	N/A	30,201	—	30.6	30,201	30,201	—	30.6	30.6
All services (scheduled and charter) fixe et nolisés																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	29,885	61.1	824.4	29,360	29,360	61.1	461.0	N/A	27,131	94.8	826.1	27,131	27,131	94.8	1,189.5	94.8
2nd " — 2e "	N/A	32,441	121.3	786.3	31,734	31,734	121.0	246.5	N/A	35,776	99.2	721.7	35,776	35,776	99.5	1,261.5	99.5
3rd " — 3e "	N/A	38,048	114.7	780.1	37,629	37,629	102.1	590.8	N/A	33,910	95.0	684.6	33,910	33,910	107.6	873.9	107.6
4th " — 4e "	N/A	32,835	139.1	354.5	29,835	29,835	120.5	268.3	N/A	31,010	114.0	631.5	31,010	31,010	132.6	717.6	132.6
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	133,209	436.3	2,745.2	128,578	128,578	404.8	1,566.6	N/A	127,827	403.1	2,833.3	132,458	132,458	434.6	4,042.5	434.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINDSOR AIRPORT AÉROPORT DE WINDSOR

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

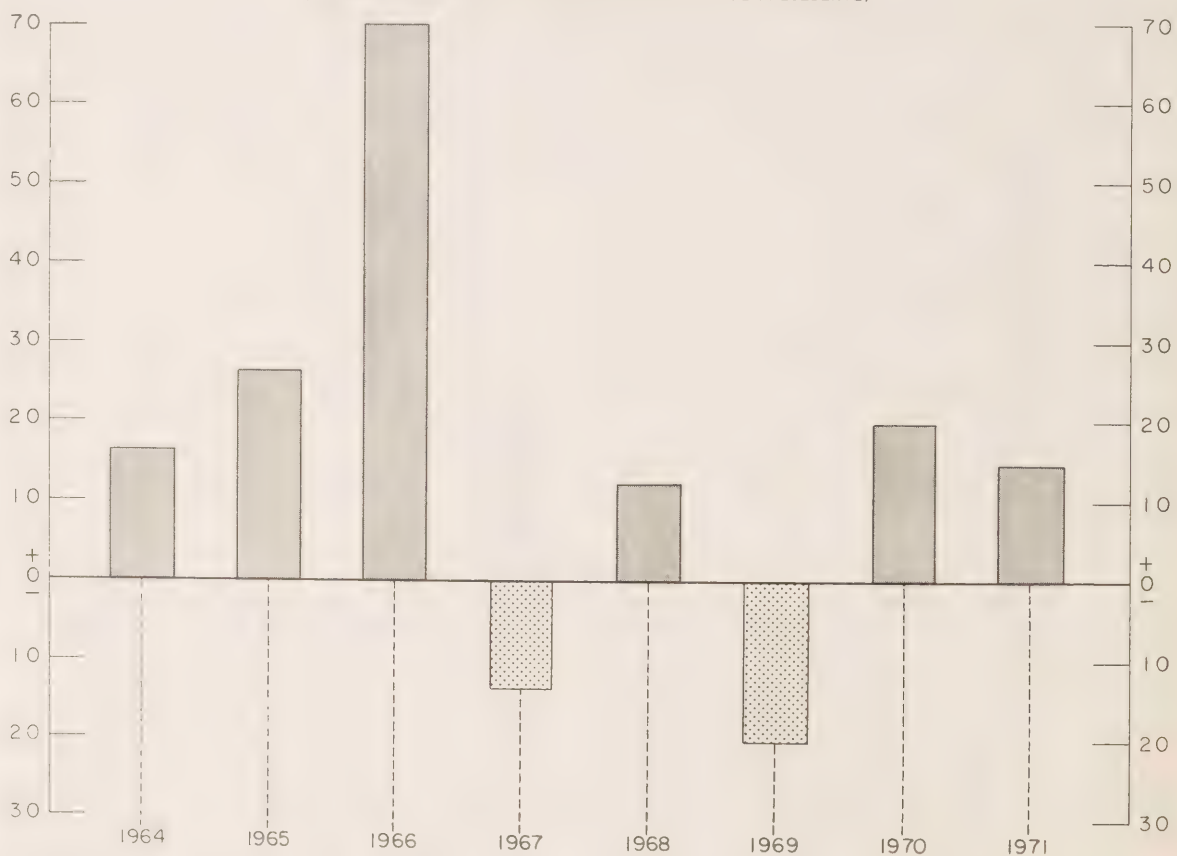


TABLE 1-25-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU 1-25-8. Vols internationaux (à horaire fixe et volés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Emplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Voies de départ				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds
Domestic — Intérieur																				
1st quarter — 1er trimestre	3,159	147,330	2,416.2	7,572.9	119,614	1,511.5	4,930.6	3,159	119,332	1,479.5	4,005.1	146,768	2,383.7	6,671.9						
2nd " — 2e "	3,312	178,995	2,514.3	7,740.5	145,842	1,528.1	4,774.9	3,304	138,643	1,793.1	4,263.0	171,414	2,776.5	7,224.3						
3rd " — 3e "	3,435	197,753	3,036.9	8,336.2	154,381	2,006.7	5,176.7	3,415	157,850	1,691.2	3,709.1	200,031	2,711.3	6,877.5						
4th " — 4e "	3,188	169,689	2,745.9	8,825.7	134,580	1,802.0	5,714.8	3,183	136,596	1,875.3	4,975.3	171,335	2,785.7	8,104.2						
Domestic — Total — Intérieur	13,094	693,767	10,713.3	32,475.3	554,417	6,848.3	20,597.0	13,061	552,421	6,839.1	16,952.5	689,548	10,657.2	28,877.9						
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																				
United States — États-Unis:																				
1st quarter — 1er trimestre	255	11,920	138.5	481.3	11,556	138.5	478.5	254	12,303	36.9	104.4	13,068	37.2	111.0						
2nd " — 2e "	308	15,613	223.0	630.6	15,567	223.0	630.3	308	15,090	43.3	80.4	15,144	43.4	82.0						
3rd " — 3e "	367	20,161	222.3	699.0	20,161	222.3	699.0	368	20,392	45.3	88.4	20,392	45.3	88.4						
4th " — 4e "	366	13,820	285.3	692.6	13,820	285.3	692.6	365	15,359	48.1	135.5	15,359	48.1	135.5						
United States — Total — États-Unis	1,296	61,514	869.1	2,503.5	61,104	869.1	2,500.4	1,295	63,124	173.6	408.7	63,943	174.0	416.9						
Other — Autres:																				
1st quarter — 1er trimestre	25	1,736	2.9	79.6	632	0.6	21.0	26	922	0.5	4.2	1,905	2.9	34.4						
2nd " — 2e "	20	1,974	3.2	13.9	873	0.6	4.4	28	1,200	1.2	11.3	2,675	6.7	23.8						
3rd " — 3e "	50	4,893	5.1	62.4	3,579	2.8	27.9	69	3,697	11.8	12.7	6,002	24.1	38.2						
4th " — 4e "	18	1,652	11.9	91.2	579	0.8	48.3	24	1,111	16.8	5.5	2,554	61.5	30.4						
Other — Total — Autres	113	10,255	23.1	247.1	5,663	4.8	101.6	147	6,730	30.3	33.7	13,136	95.2	126.8						
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe																				
1st quarter — 1er trimestre	1,409	71,769	892.0	2,750.6	66,767	873.9	2,602.1	1,442	69,854	203.9	442.4	77,079	269.3	543.8						
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																				
1st quarter — 1er trimestre	3,439	160,986	2,557.6	8,133.8	131,802	1,650.6	5,430.1	3,439	132,557	1,516.8	4,113.7	161,741	2,423.8	6,817.4						
2nd " — 2e "	3,640	196,582	2,740.5	8,385.0	162,282	1,751.6	5,409.6	3,640	154,933	1,837.7	4,354.7	189,233	2,826.6	7,330.1						
3rd " — 3e "	3,852	222,807	3,264.3	9,097.6	178,121	2,231.8	5,903.6	3,852	181,739	1,748.3	3,810.2	226,425	2,780.8	7,004.2						
4th " — 4e "	3,572	185,161	3,043.0	9,609.5	148,979	2,088.0	6,455.6	3,572	153,066	1,940.3	5,116.3	189,228	2,895.3	8,270.2						
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	14,503	765,536	11,605.4	35,225.9	621,184	7,722.0	23,198.9	14,503	622,275	7,043.1	17,394.9	766,627	10,926.5	29,421.9						
International charter services — Services internationaux																				
1st quarter — 1er trimestre	N/A	2,345	—	—	2,345	—	—	N/A	2,341	—	—	—	—	—						
2nd " — 2e "	N/A	3,913	—	—	3,913	—	—	N/A	4,657	—	—	—	—	—						
3rd " — 3e "	N/A	3,563	—	—	3,563	—	—	N/A	4,166	—	—	—	—	—						
4th " — 4e "	N/A	2,067	—	—	2,067	—	—	N/A	1,268	—	—	—	—	—						
International charter services — Total — Services internationaux	N/A	11,888	—	—	11,888	—	—	N/A	12,432	—	—	—	—	—						
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et volés)																				
1st quarter — 1er trimestre	N/A	163,331	2,557.6	8,133.8	134,147	1,650.6	5,430.1	N/A	134,898	1,516.8	4,113.7	164,082	2,423.8	6,817.4						
2nd " — 2e "	N/A	200,495	2,740.5	8,385.0	166,195	1,751.6	5,409.6	N/A	159,590	1,837.7	4,354.7	193,890	2,826.6	7,330.1						
3rd " — 3e "	N/A	226,370	3,264.3	9,097.6	181,684	2,231.8	5,903.6	N/A	185,905	1,748.3	3,810.2	230,591	2,780.8	7,004.2						
4th " — 4e "	N/A	187,228	3,043.0	9,609.5	151,046	2,088.0	6,455.6	N/A	154,314	1,940.3	5,116.3	190,196	2,895.3	8,270.2						
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	777,424	11,605.4	35,225.9	633,072	7,722.0	23,198.9	N/A	634,707	7,043.1	17,394.9	779,059	10,926.5	29,421.9						

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

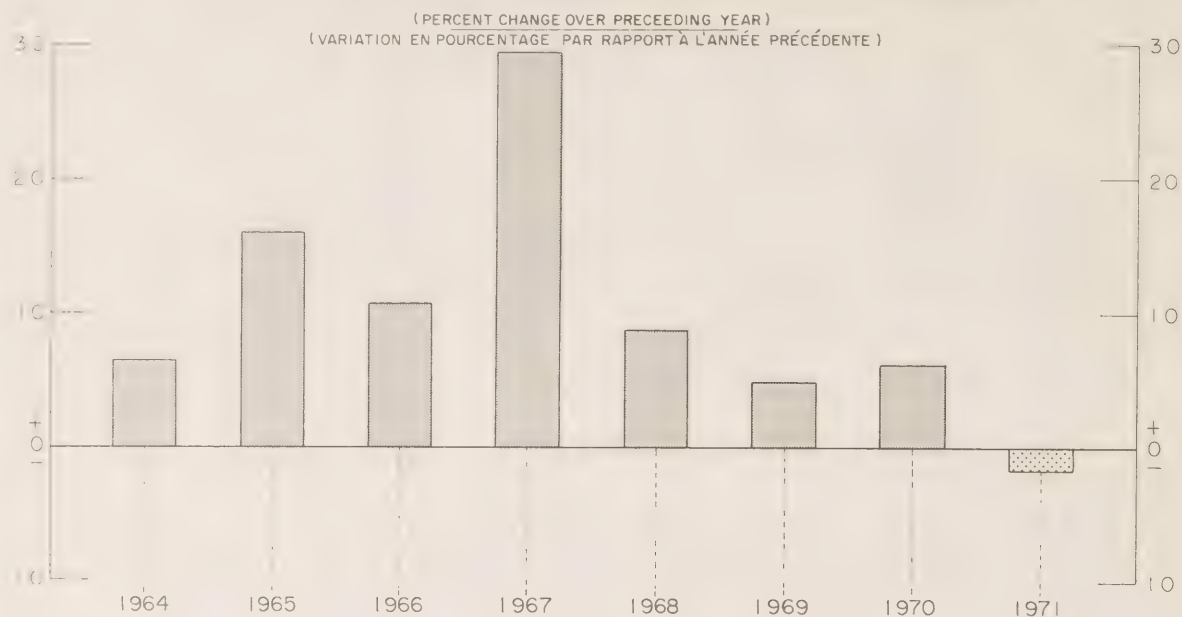
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-25-5

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

GRAPHIQUE I-25-5

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-25-6

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-25-6

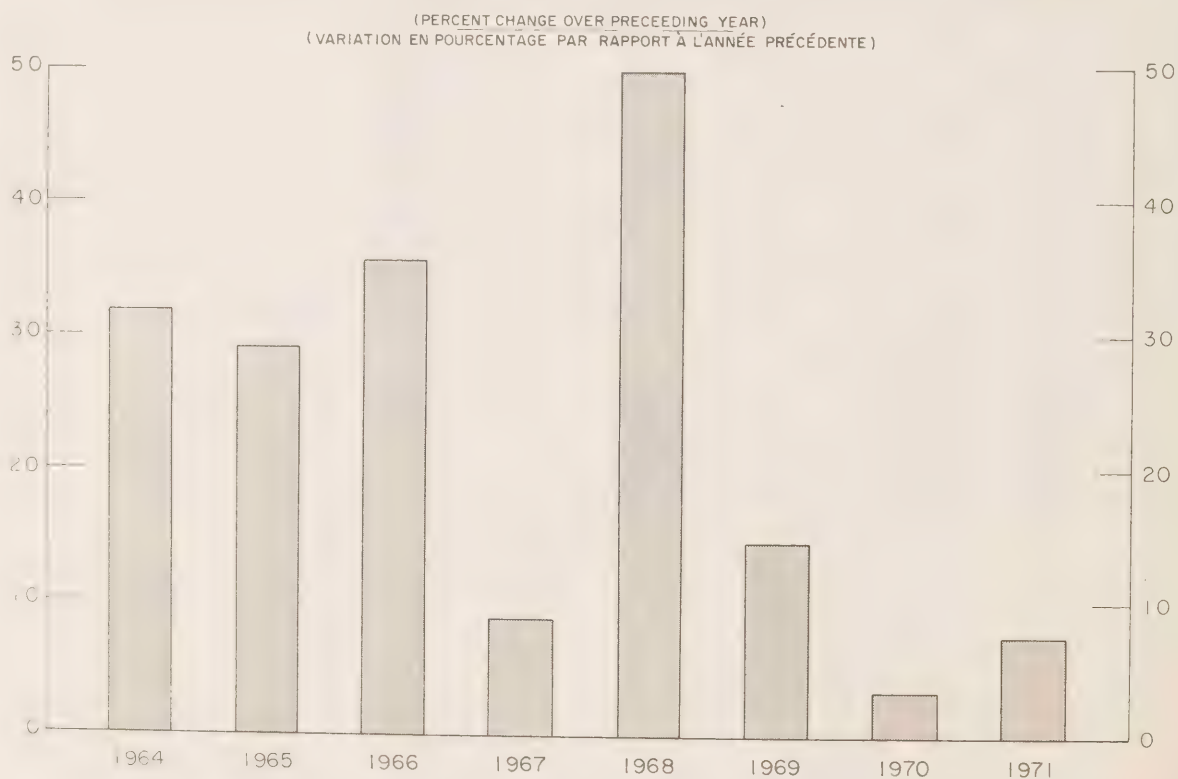


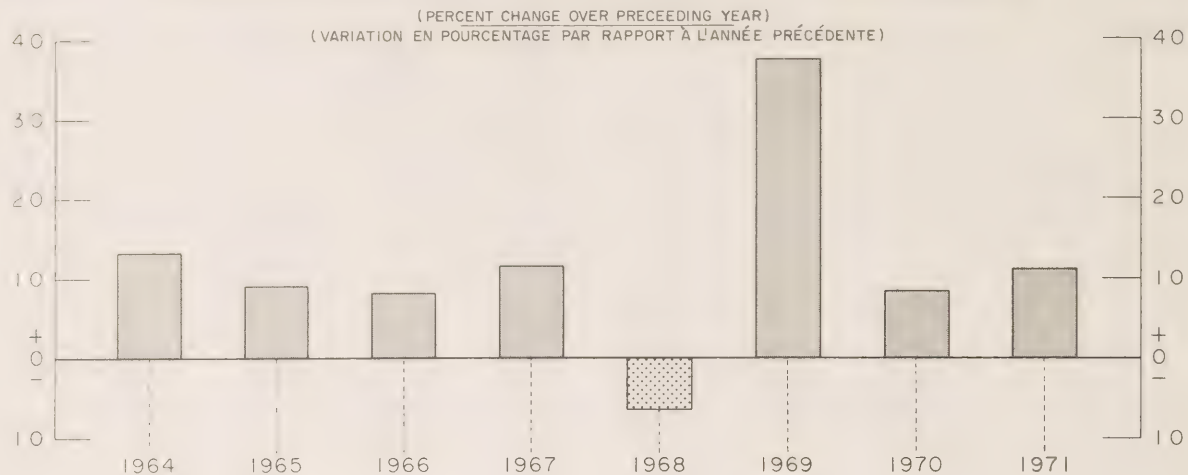
TABLE I-26-8. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1971
TABLEAU I-26-8. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1971

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Departing flights — Vols de départ	Eplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
		Passengers — Passagers	Nail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Nail — Courrier	Cargo — Marchandises		Passengers — Passagers	Nail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Nail — Courrier	Cargo — Marchandises
		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur														
1st quarter — 1er trimestre	436	23,076	140.1	502.3	19,798	39.4	125.2	436	19,022	25.4	31.2	22,300	126.2	408.3
2nd " — 2e "	401	20,989	136.7	279.2	14,502	36.8	71.2	401	14,718	26.4	32.0	21,205	126.3	340.0
3rd " — 3e "	392	24,122	148.9	421.1	13,790	42.8	69.3	392	14,109	30.5	42.0	24,441	135.7	393.8
4th " — 4e "	379	20,096	182.1	331.4	13,041	34.0	77.9	379	13,124	31.6	26.2	20,179	179.6	279.8
Domestic — Total — Intérieur	1,608	88,283	606.9	1,634.1	61,131	153.0	343.6	1,608	60,973	113.8	131.5	88,125	567.7	1,422.0
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe														
United States — États-Unis:														
1st quarter — 1er trimestre														
2nd " — 2e "														
3rd " — 3e "														
4th " — 4e "														
United States — Total — États-Unis														
Other — Autres:														
1st quarter — 1er trimestre														
2nd " — 2e "														
3rd " — 3e "														
4th " — 4e "														
Other — Total — Autres														
International scheduled — Total — internationaux à horaire fixe														
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe														
1st quarter — 1er trimestre	436	23,076	140.1	502.3	19,798	39.4	125.2	436	19,022	25.4	31.2	22,300	126.2	408.3
2nd " — 2e "	401	20,989	136.7	279.2	14,502	36.8	71.2	401	14,718	26.4	32.0	21,205	126.3	340.0
3rd " — 3e "	392	24,122	148.9	421.1	13,790	42.8	69.3	392	14,109	30.5	42.0	24,441	135.7	393.8
4th " — 4e "	379	20,096	182.1	331.4	13,041	34.0	77.9	379	13,124	31.6	26.2	20,179	179.6	279.8
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	1,608	88,283	606.9	1,634.1	61,131	153.0	343.6	1,608	60,973	113.8	131.5	88,125	567.7	1,422.0
International charter services — Services nolisés internationaux														
1st quarter — 1er trimestre	1	—	—	4.0	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	1	—	—	4.0	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)														
1st quarter — 1er trimestre	437	23,076	140.1	506.3	19,798	39.4	129.2	436	19,022	25.4	31.2	22,300	126.2	408.3
2nd " — 2e "	401	20,989	136.7	279.2	14,502	36.8	71.2	401	14,718	26.4	32.0	21,205	126.3	340.0
3rd " — 3e "	392	24,122	148.9	421.1	13,790	42.8	69.3	392	14,109	30.5	42.0	24,441	135.7	393.8
4th " — 4e "	379	20,096	182.1	331.4	13,041	34.0	77.9	379	13,124	31.6	26.2	20,179	179.6	279.8
GRAND — TOTAL — GLOBAL	1,609	88,283	606.9	1,638.1	61,131	153.0	347.6	1,608	60,973	113.8	131.5	88,129	567.7	1,422.0

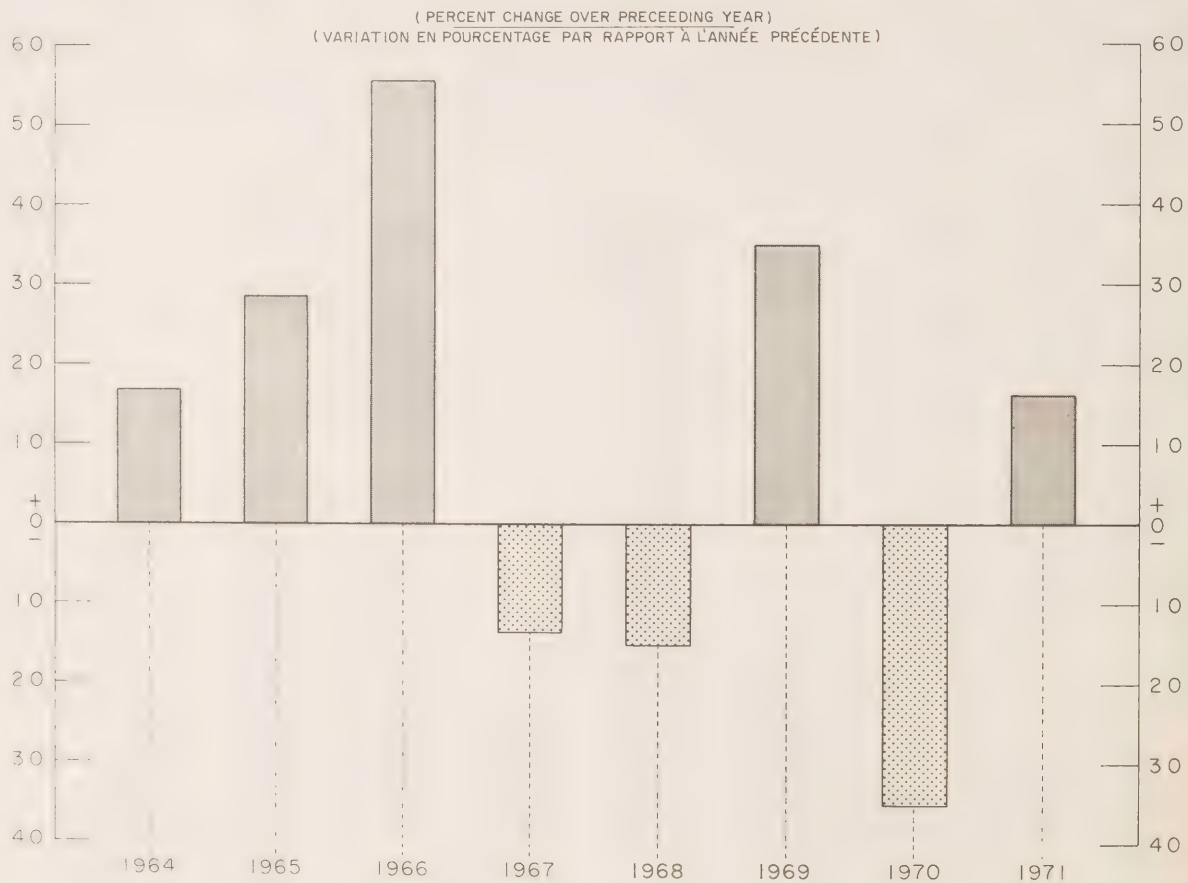
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les colles sont arrondies.

FORT ST. JOHN AIRPORT AÉROPORT DE FORT ST JOHN

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1971

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1971

	Airport - Aéroport				
	Calgary International	Edmonton Industrial - Industriel	Edmonton International	Fredericton	Gander International
TOTAL	180,009	175,825	84,812	53,831	60,674
Itinerant - Itinérant					
Local	80,925	81,580	31,699	29,539	22,656
Simulated approaches - Approches simulées	86,481	92,024	31,878	22,796	37,088
	12,603	2,221	21,235	1,496	930
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	29,369	10,011	15,711	7,308	6,098
Non-scheduled - Non régulier	396	138	352	120	403
Other commercial - Commercial, autres	13,979	35,104	5,439	10,923	8,178
Private - Privé	26,180	32,363	6,785	3,652	1,021
Government - Gouvernement:					
Civil	562	2,658	400	236	406
Military - Militaire	2,809	875	1,687	6,236	804
Domestic - Total - Intérieur	73,295	81,149	30,374	28,475	16,910
<u>International</u>					
United States - États-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	3,108	5	8	53	323
Non-scheduled - Non régulier	165	17	74	3	917
Other commercial - Commercial, autres	231	26	17	121	102
Private - Privé	3,661	367	254	749	542
Government - Gouvernement:					
Civil	1	-	-	-	-
Military - Militaire	76	7	24	76	267
United States - Total - États-Unis	7,242	422	377	1,002	2,151
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	152	-	624	-	1,056
Non-scheduled - Non régulier	229	1	315	-	1,122
Other commercial - Commercial, autres	2	2	6	-	176
Private - Privé	4	-	2	-	593
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	-	1
Military - Militaire	1	-	1	62	647
Other - Total - Autres	388	3	948	62	3,595
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	32,629	10,016	16,343	7,361	7,477
Non-scheduled - Non régulier	790	156	741	123	2,442
Other commercial - Commercial, autres	14,212	35,132	5,462	11,044	8,456
Private - Privé	29,845	32,730	7,041	4,401	2,156
Government - Gouvernement:					
Civil	563	2,658	400	236	407
Military - Militaire	2,886	882	1,712	6,374	1,718

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1971 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1971 - suite

	Airport - Aéroport				
	Halifax International	Thunder Bay	London	Moncton	Montreal International
TOTAL	95,202	67,489	108,420	92,255	231,377
Itinerant - Itinérant	38,807	22,044	38,963	27,689	152,578
Local	54,506	44,724	66,271	59,791	68,330
Simulated approaches - Approches simulées	1,889	721	3,186	4,775	10,469
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	15,309	5,816	5,771	9,874	61,667
Non-scheduled - Non régulier	72	35	37	71	1,814
Other commercial - Commercial, autres	13,410	8,944	15,814	12,229	15,629
Private - Privé	2,373	3,343	10,890	2,073	16,306
Government - Gouvernement:					
Civil	633	389	483	1,422	4,276
Military - Militaire	4,582	1,755	540	1,622	987
Domestic - Total - Intérieur	36,379	20,282	33,525	27,291	100,679
<u>International</u>					
United States - États-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	1,380	722	1,411	16	25,084
Non-scheduled - Non régulier	28	5	12	7	650
Other commercial - Commercial, autres	35	129	404	57	928
Private - Privé	488	831	3,543	249	8,621
Government - Gouvernement:					
Civil	-	1	1	2	108
Military - Militaire	4	65	57	12	282
United States - Total - États-Unis	1,935	1,753	5,428	343	35,673
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	431	-	-	6	15,203
Non-scheduled - Non régulier	37	-	-	5	653
Other commercial - Commercial, autres	9	-	-	5	99
Private - Privé	13	9	-	6	46
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	-	1
Military - Militaire	3	-	-	33	224
Other - Total - Autres	493	9	-	55	16,226
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	17,120	6,538	7,182	9,896	101,954
Non-scheduled - Non régulier	137	40	49	83	3,117
Other commercial - Commercial, autres	13,454	9,073	16,218	12,291	16,656
Private - Privé	2,874	4,183	14,433	2,328	24,973
Government - Gouvernement:					
Civil	633	390	484	1,424	4,385
Military - Militaire	4,589	1,820	597	1,667	1,493

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1971 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1971 - suite.

	Airport - Aéroport					
	Ottawa International	Prince George	Québec	Regina	Saint John (N.B.)	St. John's (Nfld.)
TOTAL	219,938	55,440	148,292	78,804	30,827	35,727
Itinerant - Itinérant						
Local	90,729	24,880	60,811	34,438	16,429	15,226
Simulated approaches - Approches simulées	111,397	30,377	85,004	42,614	12,160	19,540
	17,812	183	2,477	1,752	2,238	961
<u>Distribution of itinerant movements</u>						
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>						
<u>Domestic - Intérieur</u>						
Unit toll - Taxe unitaire:						
Scheduled - Régulier	25,852	5,219	14,492	9,046	7,689	5,326
Non-scheduled - Non régulier	399	3	356	43	17	123
Other commercial - Commercial, autres	22,471	11,356	26,137	10,463	2,369	6,248
Private - Privé	10,068	6,827	9,913	10,309	3,550	1,411
Government - Gouvernement:						
Civil	8,214	1,063	5,590	2,102	396	999
Military - Militaire	18,517	288	2,931	967	1,187	422
Domestic - Total - Intérieur	85,521	24,756	59,419	32,930	15,208	14,529
<u>International</u>						
United States - États-Unis:						
Unit toll - Taxe unitaire:						
Scheduled - Régulier	739	-	14	1	671	-
Non-scheduled - Non régulier	117	1	40	12	2	-
Other commercial - Commercial, autres	196	3	111	79	31	73
Private - Privé	1,676	109	1,057	1,392	508	18
Government - Gouvernement:						
Civil	154	-	80	4	2	80
Military - Militaire	1,471	11	51	15	2	1
United States - Total - États-Unis	4,353	124	1,353	1,503	1,216	119
Other - Autres:						
Unit toll - Taxe unitaire:						
Scheduled - Régulier	28	-	2	-	-	-
Non-scheduled - Non régulier	164	-	-	5	1	-
Other commercial - Commercial, autres	1	-	3	-	1	90
Private - Privé	5	-	-	-	3	103
Government - Gouvernement:						
Civil	3	-	1	-	-	84
Military - Militaire	654	-	33	-	-	5
Other - Total - Autres	855	-	39	5	5	123
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:						
Unit toll - Taxe unitaire:						
Scheduled - Régulier	26,619	5,219	14,508	9,047	8,360	5,327
Non-scheduled - Non régulier	680	4	396	60	20	286
Other commercial - Commercial, autres	22,668	11,359	26,251	10,542	2,401	6,369
Private - Privé	11,749	6,936	10,970	11,701	4,061	1,575
Government - Gouvernement:						
Civil	8,371	1,063	5,671	2,106	398	1,005
Military - Militaire	20,642	299	3,015	982	1,189	664

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1971 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1971 - suite

	Airport - Aéroport				
	Saskatoon	Sault Ste. Marie	Sept-Îles	Sydney	Toronto International
TOTAL	69,810	21,230	52,875	13,177	213,876
Itinerant - Itinérant	31,821	10,611	26,640	10,599	176,984
Local	35,830	10,128	25,232	2,276	22,136
Simulated approaches - Approches simulées	2,159	491	1,003	302	14,756
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	7,995	3,252	8,940	5,796	69,478
Non-scheduled - Non régulier	125	9	274	66	1,830
Other commercial - Commercial, autres	10,921	2,192	13,001	2,402	14,781
Private - Privé	8,351	3,192	3,179	450	22,652
Government - Gouvernement:					
Civil	1,795	380	386	385	2,403
Military - Militaire	2,189	595	584	271	359
Domestic - Total - Intérieur	31,376	9,620	26,364	9,370	111,503
<u>International</u>					
United States - États-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	1	-	-	3	40,253
Non-scheduled - Non régulier	17	3	2	-	1,061
Other commercial - Commercial, autres	11	84	22	10	2,057
Private - Privé	383	857	230	124	12,985
Government - Gouvernement:					
Civil	-	2	3	-	45
Military - Militaire	9	45	7	7	105
United States - Total - États-Unis	421	991	264	144	56,506
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	1	-	-	2	6,255
Non-scheduled - Non régulier	23	-	3	421	2,527
Other commercial - Commercial, autres	-	-	1	588	116
Private - Privé	-	-	5	43	73
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	5	2
Military - Militaire	-	-	3	26	2
Other - Total - Autres	24	-	12	1,085	8,975
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	7,997	3,252	8,940	5,801	115,986
Non-scheduled - Non régulier	165	12	279	487	5,418
Other commercial - Commercial, autres	10,932	2,276	13,024	3,000	16,954
Private - Privé	8,734	4,049	3,414	617	35,710
Government - Gouvernement:					
Civil	1,795	382	389	390	2,450
Military - Militaire	2,198	640	594	304	466

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1971 - Concluded

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1971 - fin

	Airport - Aéroport				
	Vancouver International	Victoria International	Windsor	Winnipeg International	Fort St. John
TOTAL	135,632	105,949	72,483	154,573	25,788
Itinerant - Itinérant	122,244	53,809	21,069	111,151	14,582
Local	10,603	48,923	50,890	33,195	10,842
Simulated approaches - Approches simulées	2,785	3,217	1,020	10,227	364
<u>Distribution of itinerant movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	39,330	8,515	6,518	31,548	3,213
Non-scheduled - Non régulier	357	14	330	470	4
Other commercial - Commercial, autres	34,841	16,735	11,898	33,602	5,470
Private - Privé	25,922	14,921	7,672	14,981	5,488
Government - Gouvernement:					
Civil	4,238	4,364	337	1,907	280
Military - Militaire	2,668	3,508	186	21,016	99
Domestic - Total - Intérieur	107,356	48,057	26,941	103,524	14,554
<u>International</u>					
United States - États-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	8,040	2,393	2	2,652	-
Non-scheduled - Non régulier	270	4	107	296	-
Other commercial - Commercial, autres	493	227	380	275	2
Private - Privé	3,667	2,980	1,333	2,721	25
Government - Gouvernement:					
Civil	10	15	3	7	-
Military - Militaire	92	129	13	1,079	1
United States - Total - États-Unis	12,572	5,748	1,838	7,030	28
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	1,451	-	14	344	-
Non-scheduled - Non régulier	850	3	605	242	-
Other commercial - Commercial, autres	8	-	3	3	-
Private - Privé	1	-	4	1	-
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	-	-
Military - Militaire	6	1	-	7	-
Other - Total - Autres	2,316	4	626	597	-
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire:					
Scheduled - Régulier	48,821	10,908	6,534	34,544	3,213
Non-scheduled - Non régulier	1,477	21	1,042	1,008	4
Other commercial - Commercial, autres	35,342	4,099	12,281	33,880	5,472
Private - Privé	29,590	1,111	9,009	17,703	5,513
Government - Gouvernement:					
Civil	4,248	97	340	1,914	280
Military - Militaire	2,766	380	199	22,102	100

Airport activity statistics

1972



Statistiques d'activité aéroportuaire

1972

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIRPORT ACTIVITY STATISTICS

STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE
1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1973 - Juillet
5-3504-502

Price—Prix: 75 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

INTRODUCTION

Airport Activity Statistics was introduced in 1968 to provide detailed information on Canada's twenty-five leading air terminals, annually.

The criterion for ranking is the total number of arriving and enplaned passengers recorded at an airport. Passengers continuing enroute on the same aircraft with a different flight number, will be counted as both arriving and enplaned.

The preliminary annual figures on Victoria International Airport released in Service Bulletin, catalogue number 51-004, Vol. 5, No. 23, have been revised due to changes in the data reported by an airline.

Inquiries should be directed to Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2332.

INTRODUCTION

Les statistiques d'activité aéroportuaire furent introduites en 1968 pour procurer annuellement de l'information détaillée sur les vingt-cinq aéroports les plus importantes.

Le nombre total de passagers embarqués et débarqués à un aéroport sert de critère pour en établir l'ordre d'importance. Les passagers qui poursuivent leur trajet dans le même avion, doté d'un numéro de vol différent, seront considérés comme étant arrivés à destination et embarqués.

Les données annuelles préliminaires, qui ont été publiées dans le bulletin de service, n° 51-004 au catalogue, vol. 5, n° 23, pour l'aéroport international de Victoria ont été révisées en raison de changements apportés aux statistiques soumises par une compagnie aérienne.

Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à M. T. Moore au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

Airport — <u>Aéroport</u>	Rank — <u>Ordre d'importance</u>	Number of arriving and enplaned passengers — <u>Nombre de passagers arrivés et embarqués</u> (Thousands — En milliers)
Toronto International	1	7,290.7
Montréal International	2	5,926.0
Vancouver International	3	3,045.8
Calgary International	4	1,667.4
Winnipeg International	5	1,514.8
Ottawa International	6	1,199.3
Halifax International	7	952.4
Edmonton International	8	871.3
Edmonton Industrial — Industriel	9	456.5
Regina	10	399.7
Quebec	11	373.9
Saskatoon	12	328.3
Victoria International	13	300.1
St. John's, Nfld. — Saint-Jean (T.-N.)	14	285.4
Thunder Bay	15	257.5
Moncton	16	242.5
Sydney	17	242.2
St. John, N.B. — Saint-Jean (N.-B.)	18	237.9
Fredericton	19	232.4
Gander	20	226.3
Windsor	21	226.2
London	22	225.4
Prince George	23	207.3
Sept-Îles	24	191.5
Fort St. John	25	144.9

EXPLANATORY NOTES

CALGARY

Hughes Air West, providing transborder service to Calgary, was grounded by a labour-management dispute from January 1 to February 21. Only partial service was offered by Air West from February 21 to mid April.

CHATHAM, N.B.

Eastern Provincial Airways suspended service between Chatham and Moncton.

FREDERICTON

Eastern Provincial Airways began serving Fredericton via Halifax and Charlottetown on April 30, 1972.

GANDER

The Ministry of Transport introduced a plan to attract airlines to Gander for technical stops. Charter airlines were expected to be the major users of this service.

MONTREAL

In 1972 Alitalia reintroduced a Montreal-Chicago service which had not been operated since April 1, 1969. Iberia Airlines of Spain extended its Madrid-Montreal service to include Mexico City and took over Montreal-Mexico traffic rights from Aeronaves de Mexico. Air cargo movements in and out of Montreal International Airport were restricted during the month of November by a labour dispute which saw truck drivers go on strike. Finally, ground crews of Nordair went on strike November 15 and forced the company to cut back on some services. Service to Hamilton and Pittsburgh was halted and later, flights to the north were affected. The strike continued through the end of the year.

TORONTO

Air Jamaica began Toronto-Philadelphia-Jamaica service in March 1972. Alitalia Airlines began operating direct Toronto-Italy services on November 3. No Canadian carrier began operating between Toronto and Milan although bilateral negotiations had secured traffic rights for Canada between these points. Lufthansa Airlines began service between Frankfurt, Germany and Toronto on April 30, 1972.

VANCOUVER

A strike by west-coast dockworkers in the United States caused many ships to come to Vancouver to unload. This burdened facilities at the Port of Vancouver and caused some shipments to be sent to and from Vancouver by air rather than risk delay in loading and unloading cargo at the docks. These conditions lasted through January and February 1972.

WINNIPEG

Northwest Orient Airlines did not operate from June 30 until October 4, 1972 as their employees were on strike.

ALL CANADIAN AIRPORTS

Canadian air traffic controllers were on strike from January 17-28, thus halting all except emergency services and northern supply flights. Some Canadian based charter flights managed to operate from American airports near the Canadian border e.g. Burlington, Vermont; Buffalo, New York; Niagara Falls, New York; and Seattle, Washington.

Radar technicians began withdrawing their services at selected airports on February 6 and went on strike at all airports on February 12. Bad weather forced the closing of some airports while others conducted reduced operations according to visual flight rules. Some workers returned to their jobs on March 3 and full scale operations resumed March 7.

NOTES EXPLICATIVES

CALGARY

Hughes Air West, qui assure un service transfrontalier à Calgary, a dû cesser ses opérations du 1^{er} janvier au 21 février en raison d'un conflit de travail. Air West n'a pu offrir qu'un service partiel du 21 février jusqu'à la mi-avril.

CHATHAM, (N.B.)

Eastern Provincial Airways a suspendu ses opérations entre Chatham et Moncton.

FREDERICTON (N.B.)

Eastern Provincial Airways a commencé à servir Frédériciton en prolongement de son service à Halifax et Charlottetown à partir du 30 avril 1972.

GANDER

Le ministère des Transports a introduit un plan pour encourager les compagnies aériennes à faire leurs arrêts techniques à Gander. On s'attendait à ce que les compagnies aériennes opérant des affrètements profitent le plus de ce service.

MONTREAL

En 1972, Alitalia a réintroduit son service Montréal-Chicago que la compagnie n'avait pas opéré depuis le 1^{er} avril 1969. Iberia Airlines d'Espagne a ajouté Mexico à son service Madrid-Montréal et a remplacé, Aeronaves de Mexico en ce qui concerne les droits de trafic Montréal-Mexico. Les mouvements aériens de cargo à destination et en provenance de l'aéroport international de Montréal ont été réduits en novembre en raison d'un conflit de travail qui s'est soldé par une grève des conducteurs de camions. Finalement, les employés préposés aux opérations au sol de Nordair se sont mis en grève le 15 novembre forçant ainsi la compagnie à réduire ses activités. Les vols vers Hamilton et Pittsburgh ont dû être arrêtés et plus tard le service vers le nord a été affecté. La grève s'est prolongée jusqu'à la fin de l'année.

TORONTO

Air Jamaica a introduit un service Toronto-Philadelphie-Jamaïque en mars 1972. Alitalia a commencé à opérer un service direct Toronto-Italie le 3 novembre. Aucun transporteur canadien a initié de service entre Toronto et Milan même si des négociations bilatérales ont accordé des droits d'opération au Canada entre ces points. Lufthansa a introduit un service entre Francfort, Allemagne et Toronto le 30 avril 1972.

VANCOUVER

Une grève des débardeurs de la côte ouest des Etats-Unis a eu pour effet de détourner plusieurs bateaux vers Vancouver pour être déchargés. Ceci a surchargé le port de Vancouver et certaines expéditions de marchandises à destination et en provenance de Vancouver ont été faites par air plutôt que d'absorber un retard dans le chargement et le débarquement des marchandises aux quais. Ces conditions ont prévalu en janvier et février 1972.

WINNIPEG

En raison d'une grève de ses employés, Northwest Orient Airlines n'a pas opéré du 30 juin au 4 octobre 1972.

TOUS LES AEROPORTS CANADIENS

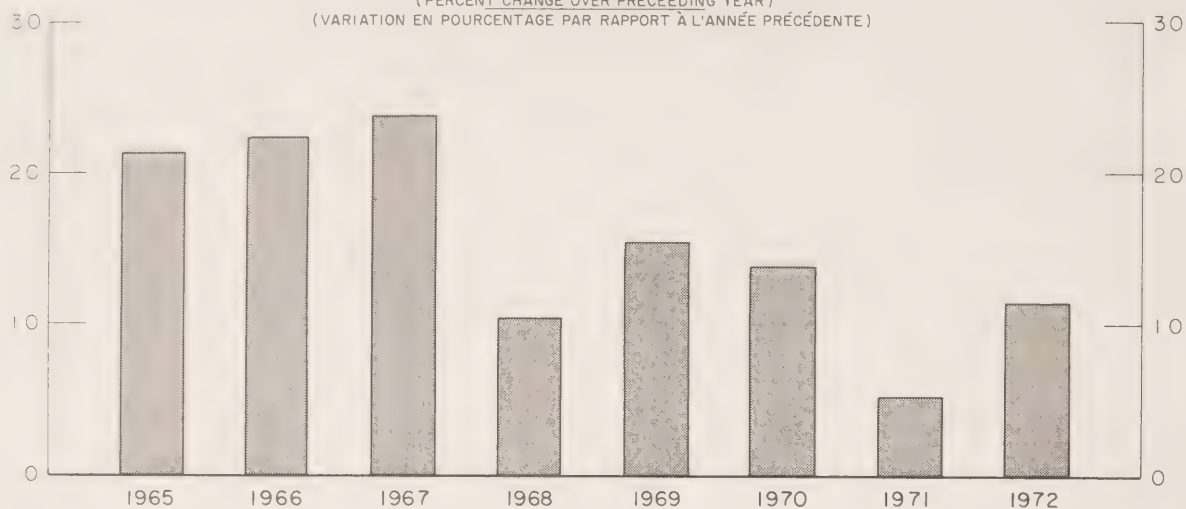
Les contrôleurs canadiens de la circulation aérienne furent en grève du 17 au 28 janvier, causant l'arrêt de tous les vols, sauf ceux faits en cas d'urgence et ceux exécutés en marge de l'approvisionnement du nord. Certains vols d'affrètements d'origine canadienne ont été opérés d'aéroports américains près des frontières canadiennes e.g. Burlington, Vermont; Buffalo, New York; Niagara Falls, New York; et Seattle, Washington.

Les techniciens en radar ont commencé des grèves tournantes le 6 février et se sont mis en grève générale le 12 février. La mauvaise température a entraîné la fermeture de certains aéroports alors que les autres ont conduit leurs opérations au ralenti suivant les règles de vol à vue. Certains travailleurs sont retournés au travail le 3 mars et les opérations ont repris pour de bon à partir du 7 mars.

CALGARY AIRPORT AÉROPORT DE CALGARY

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

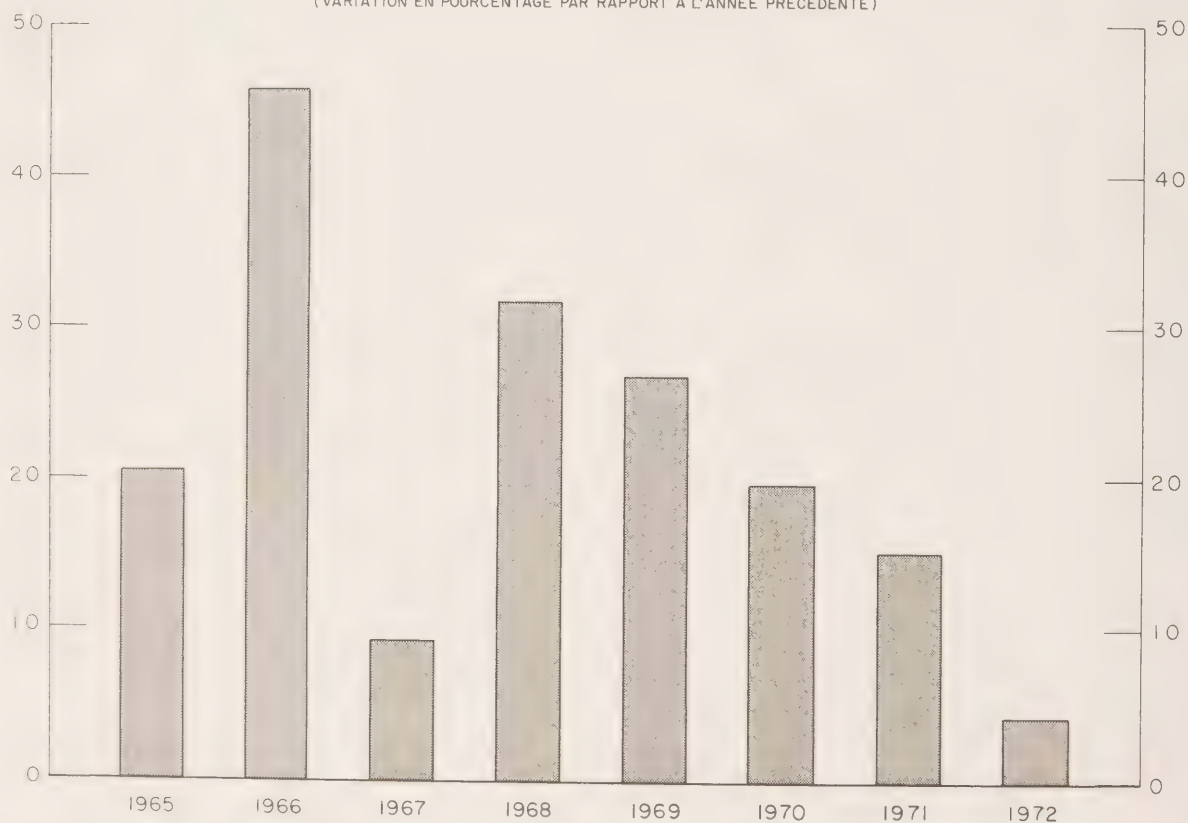
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



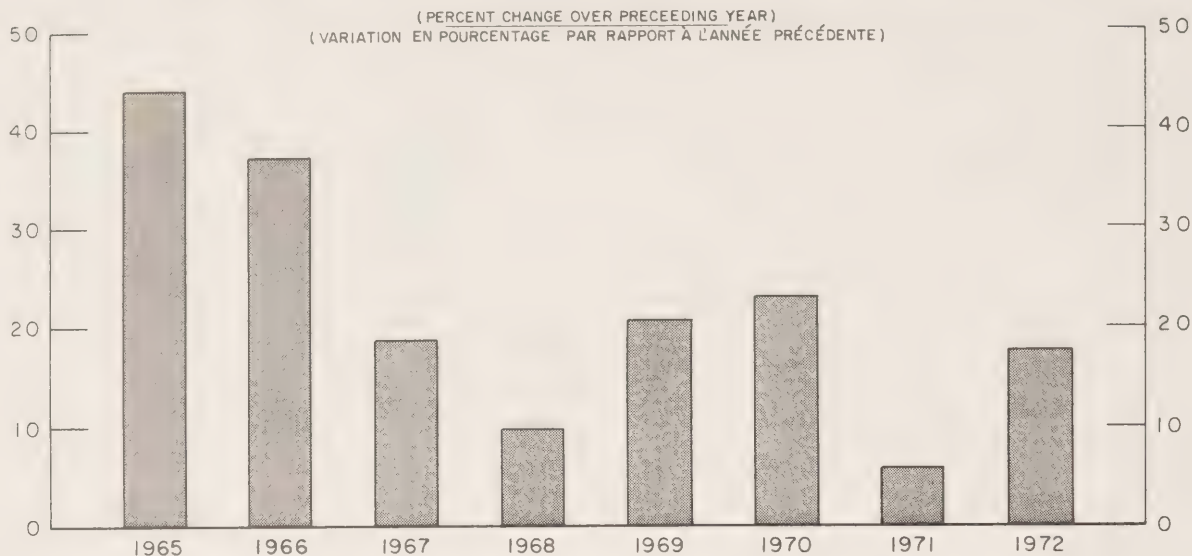
TABIEAU I-2 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	973	45,462	51.0	490.2	51.0	45,100	51.0	490.2	51.0	973	46,406	369.4	1,892.4	369.4	46,768	369.4	1,892.4	
2nd " — 2e "	1,094	56,677	45.7	611.0	21.0	56,588	21.0	611.0	21.0	1,094	59,282	460.2	1,924.1	460.2	59,371	460.2	1,924.1	
3rd " — 3e "	1,206	62,378	74.2	690.1	55.1	62,315	55.1	690.1	55.1	1,206	63,737	476.0	2,062.0	476.0	63,800	476.0	2,062.0	
4th " — 4e "	1,252	61,899	79.4	687.7	79.4	61,812	79.4	687.7	79.4	1,252	60,646	621.8	2,035.6	621.8	60,733	621.8	2,035.6	
Domestic — Total — Intérieur	4,525	226,416	250.3	2,479.0	206.5	225,815	206.5	2,482.2	206.5	4,525	230,071	1,927.4	7,914.1	1,927.4	230,672	1,971.1	8,110.9	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
United States — Total — États-Unis																		
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
Other — Total — Autres																		
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	973	45,462	51.0	490.2	51.0	45,100	51.0	490.2	51.0	973	46,406	369.4	1,892.4	369.4	46,768	369.4	1,892.4	
2nd " — 2e "	1,094	56,677	45.7	611.0	21.0	56,588	21.0	611.0	21.0	1,094	59,282	460.2	1,924.1	460.2	59,371	460.2	1,924.1	
3rd " — 3e "	1,206	62,378	74.2	690.1	55.1	62,315	55.1	690.1	55.1	1,206	63,737	476.0	2,062.0	476.0	63,800	476.0	2,062.0	
4th " — 4e "	1,252	61,899	79.4	687.7	79.4	61,812	79.4	687.7	79.4	1,252	60,646	621.8	2,035.6	621.8	60,733	621.8	2,035.6	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	4,525	226,416	250.3	2,479.0	206.5	225,815	206.5	2,482.2	206.5	4,525	230,071	1,927.4	7,914.1	1,927.4	230,672	1,971.1	8,110.9	
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	48	—	—	—	48	—	—	—	N/A	15	—	—	—	15	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	—	—	40.0	—	—	—	40.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	N/A	—	—	3.4	—	—	—	3.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	N/A	51	—	—	—	51	—	—	—	N/A	116	—	28.0	—	116	—	28.0	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	99	—	43.4	—	99	—	43.4	—	N/A	131	—	28.0	—	131	—	28.0	
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	45,510	51.0	490.2	51.0	45,148	51.0	490.2	51.0	N/A	46,421	369.4	1,892.4	369.4	46,783	369.4	1,892.4	
2nd " — 2e "	N/A	56,677	45.7	611.0	21.0	56,588	21.0	611.0	21.0	N/A	59,282	460.2	1,924.1	460.2	59,371	460.2	1,924.1	
3rd " — 3e "	N/A	62,378	74.2	690.1	55.1	62,315	55.1	690.1	55.1	N/A	63,737	476.0	2,062.0	476.0	63,800	476.0	2,062.0	
4th " — 4e "	N/A	61,950	79.4	687.7	79.4	61,863	79.4	687.7	79.4	N/A	60,762	621.8	2,035.6	621.8	60,849	621.8	2,035.6	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	226,515	250.3	2,522.4	206.5	225,914	206.5	2,525.6	206.5	N/A	230,202	1,927.4	7,942.1	1,927.4	230,803	1,971.1	8,138.9	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres ont été arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INDUSTRIAL AIRPORT
AÉROPORT INDUSTRIEL D'EDMONTON
PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-2-7

GRAPHIQUE I-2-7

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

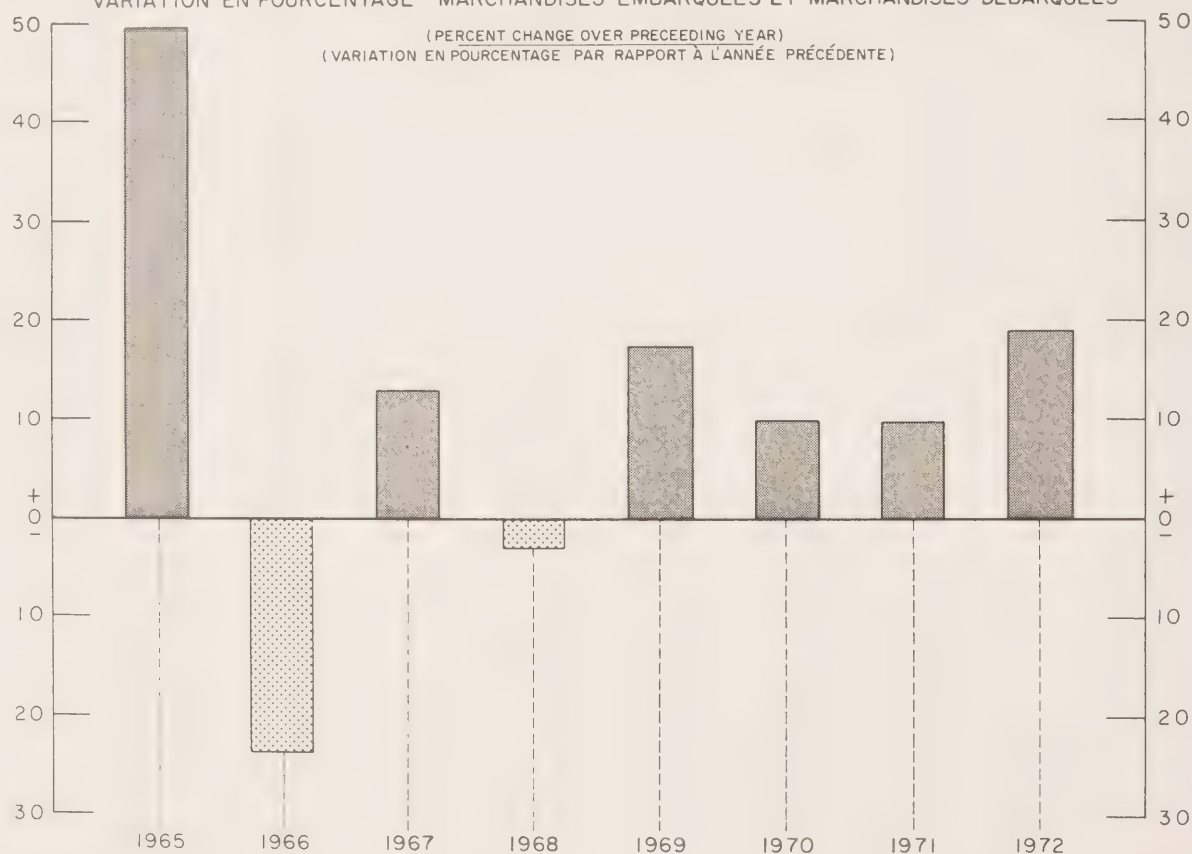


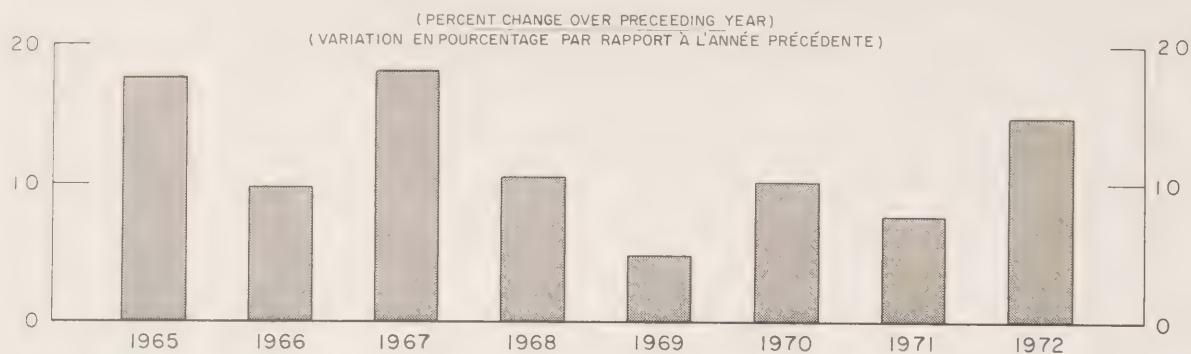
TABLE 1-3 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU 1-3 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Emplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																	
1st quarter — 1er trimestre	1,493	91,969	1,679.5	4,336.0	65,632	597.3	2,150.6	1,506	569.2	66,198	570.9	1,181.5	93,469	1,636.1	1,636.1	3,421.5	
2nd " — 2e "	1,859	120,120	2,113.2	6,684.5	85,845	900.5	3,353.7	1,872	570.9	85,525	460.6	1,177.8	120,938	1,792.3	1,792.3	4,510.0	
3rd " — 3e "	1,931	153,421	1,854.0	7,372.3	109,950	878.4	3,786.6	1,941	104,312	104,312	719.5	1,403.4	148,930	1,398.4	1,398.4	5,011.2	
4th " — 4e "	1,826	122,510	2,323.5	7,384.3	83,717	859.2	3,444.3	1,830	89,384	89,384	719.5	1,592.0	128,660	1,438.3	1,438.3	5,118.2	
Domestic — Total — Intérieur	7,109	488,020	7,990.2	25,777.1	345,144	3,235.4	12,735.2	7,169	345,419	345,419	2,300.2	5,354.7	491,977	6,967.8	6,967.8	18,496.5	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																	
United States — États-Unis:																	
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	3	191	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	3	191	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																	
1st quarter — 1er trimestre	35	3,138	6.8	109.8	1,048	1.5	18.2	22	905	905	7.8	6.1	2,061	28.3	28.3	43.2	
2nd " — 2e "	57	8,196	9.4	118.1	2,858	2.9	17.1	44	2,217	2,217	8.5	6.9	6,417	26.2	26.2	106.5	
3rd " — 3e "	80	11,199	14.5	141.8	3,870	2.9	24.4	70	3,828	3,828	10.4	11.9	10,010	39.9	39.9	107.0	
4th " — 4e "	51	6,314	13.0	181.0	1,717	2.3	52.3	50	1,830	1,830	10.8	11.0	5,964	64.3	64.3	117.9	
Other — Total — Autres	223	28,847	43.7	550.7	9,493	9.6	112.0	186	8,780	8,780	37.5	35.9	24,452	158.7	158.7	374.6	
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	226	29,038	43.7	550.7	9,684	9.6	112.0	186	8,780	8,780	37.5	35.9	24,452	158.7	158.7	374.6	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter — 1er trimestre	1,528	95,107	1,686.3	4,445.9	66,680	598.8	2,168.8	1,528	67,103	67,103	577.0	1,187.6	95,530	1,664.4	1,664.4	3,464.7	
2nd " — 2e "	1,916	128,316	2,142.6	6,802.6	88,703	903.4	3,370.7	1,916	87,742	87,742	579.4	1,184.7	127,355	1,818.6	1,818.6	4,616.6	
3rd " — 3e "	2,011	164,620	1,868.5	7,514.1	113,820	881.3	3,811.0	2,011	108,140	108,140	451.0	1,415.3	158,940	1,438.3	1,438.3	5,118.2	
4th " — 4e "	1,880	129,015	2,336.5	7,565.3	85,625	861.5	3,496.6	1,880	91,214	91,214	730.3	1,603.0	134,604	2,205.3	2,205.3	5,611.7	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	7,335	517,058	8,033.9	26,327.9	354,828	3,245.0	12,847.1	7,335	354,199	354,199	2,337.7	5,390.6	516,429	7,126.6	7,126.6	18,871.2	
International charter services — Services nolisés internationaux																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	4,628	—	—	4,628	—	—	N/A	5,562	5,562	—	34.0	—	—	—	34.0	
2nd " — 2e "	N/A	4,600	—	—	4,600	—	—	N/A	4,892	4,892	—	—	—	—	—	—	
3rd " — 3e "	N/A	10,777	—	2.0	10,777	—	2.0	N/A	10,998	10,998	—	2.0	—	—	—	2.0	
4th " — 4e "	N/A	2,152	—	134.0	2,152	—	134.0	N/A	1,979	1,979	—	8.6	—	—	—	8.6	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	22,157	—	136.0	22,157	—	136.0	N/A	23,431	23,431	—	44.6	—	—	—	44.6	
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	99,735	1,686.3	4,445.9	71,308	598.8	2,168.8	N/A	72,665	72,665	577.0	1,221.6	101,092	1,664.4	1,664.4	3,498.7	
2nd " — 2e "	N/A	132,916	2,142.6	6,802.6	93,303	903.4	3,370.7	N/A	97,634	97,634	579.4	1,184.7	132,247	1,818.6	1,818.6	4,616.6	
3rd " — 3e "	N/A	175,397	1,868.5	7,516.1	124,597	881.3	3,813.0	N/A	119,138	119,138	451.0	1,417.3	169,938	1,438.3	1,438.3	5,120.2	
4th " — 4e "	N/A	131,167	2,336.5	7,699.3	87,777	861.5	3,630.6	N/A	93,193	93,193	730.3	1,611.6	136,583	2,205.3	2,205.3	5,680.3	
GRAND — TOTAL — GLO-AL	N/A	539,215	8,033.9	26,463.9	376,985	3,245.0	12,983.1	N/A	377,430	377,430	2,337.7	5,435.2	539,860	7,126.6	7,126.6	18,915.8	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

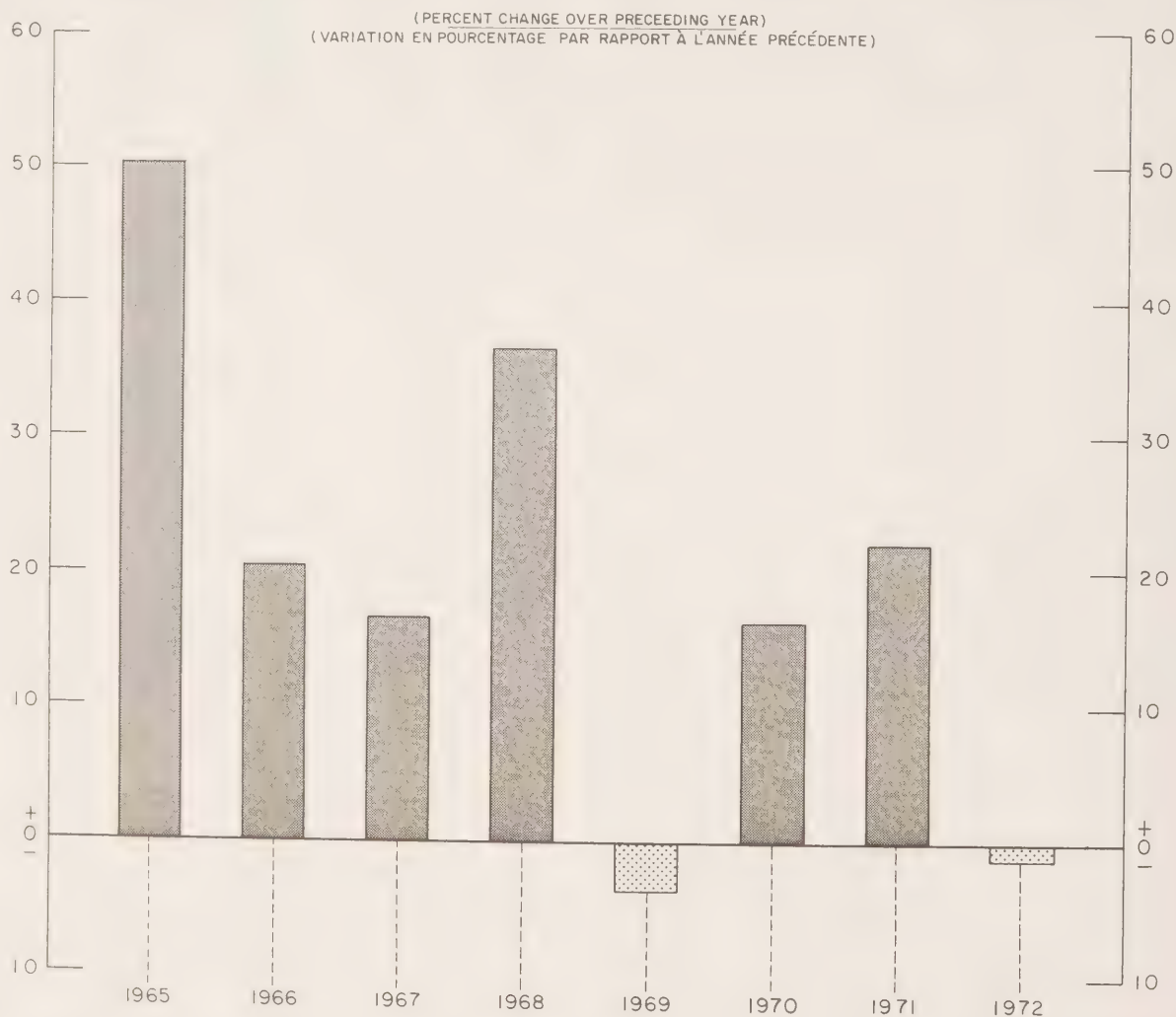


TABLE 1-4 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU 1-4 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

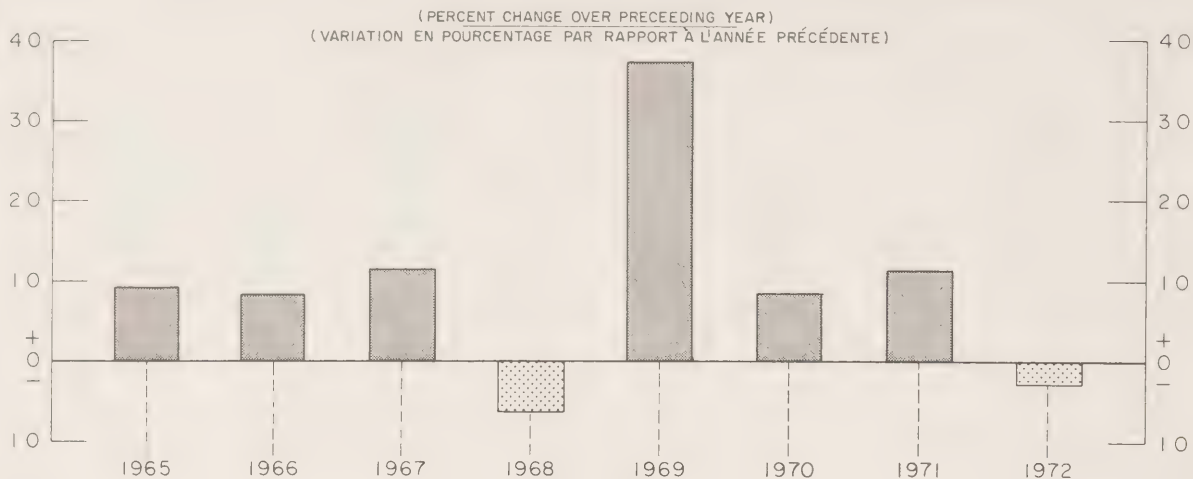
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load				Deplaned load				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée		Cargo — Marchan- disés	Charge débarquée		Cargo — Marchan- disés	Charge embarquée			Cargo — Marchan- disés	Charge au départ		Cargo — Marchan- disés				
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier		Passengers — Passagers	Mail — Courrier		Passengers — Passagers	Mail — Courrier			Passengers — Passagers	Mail — Courrier					
		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	330	19,159	135.5	340.6	11,229	37.7	104.0	330	11,328	25.9	34.0	19,258	123.8	270.6				
2nd " — 2e "	395	20,640	146.1	371.8	13,414	45.0	126.9	395	13,975	31.0	38.3	21,201	132.1	283.2				
3rd " — 3e "	405	30,965	127.0	427.4	18,390	36.4	113.7	405	18,710	31.9	48.3	31,285	122.5	362.0				
4th " — 4e "	323	17,880	176.5	315.0	12,457	40.9	109.7	323	12,231	28.9	45.9	17,654	164.5	251.2				
Domestic — Total — Intérieur	1,453	88,644	585.1	1,454.8	55,490	160.0	454.3	1,453	56,244	117.7	166.5	89,398	542.9	1,167.0				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
United States — Total — États-Unis																		
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
Other — Total — Autres																		
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	330	19,159	135.5	340.6	11,229	37.7	104.0	330	11,328	25.9	34.0	19,258	123.8	270.6				
2nd " — 2e "	395	20,640	146.1	371.8	13,414	45.0	126.9	395	13,975	31.0	38.3	21,201	132.1	283.2				
3rd " — 3e "	405	30,965	127.0	427.4	18,390	36.4	113.7	405	18,710	31.9	48.3	31,285	122.5	362.0				
4th " — 4e "	323	17,880	176.5	315.0	12,457	40.9	109.7	323	12,231	28.9	45.9	17,654	164.5	251.2				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	1,453	88,644	585.1	1,454.8	55,490	160.0	454.3	1,453	56,244	117.7	166.5	89,398	542.9	1,167.0				
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
International charter services — Total — Services nolisés internationaux																		
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	330	19,159	135.5	340.6	11,229	37.7	104.0	330	11,328	25.9	34.0	19,258	123.8	270.6				
2nd " — 2e "	395	20,640	146.1	371.8	13,414	45.0	126.9	395	13,975	31.0	38.3	21,201	132.1	283.2				
3rd " — 3e "	405	30,965	127.0	427.4	18,390	36.4	113.7	405	18,710	31.9	48.3	31,285	122.5	362.0				
4th " — 4e "	323	17,880	176.5	315.0	12,457	40.9	109.7	323	12,231	28.9	45.9	17,654	164.5	251.2				
GRAND — TOTAL — GLOBAL	1,453	88,644	585.1	1,454.8	55,490	160.0	454.3	1,453	56,244	117.7	166.5	89,398	542.9	1,167.0				

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

FORT ST. JOHN AIRPORT AÉROPORT DE FORT ST. JOHN

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

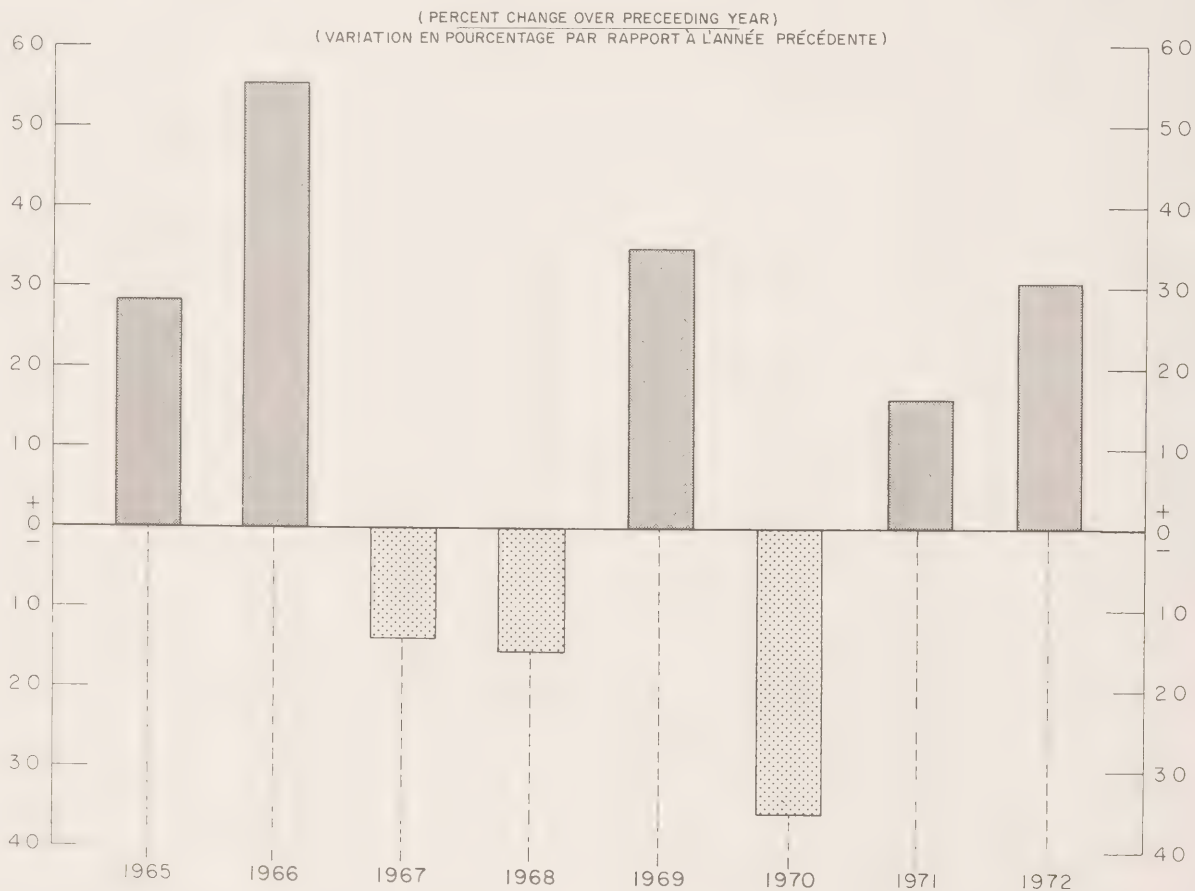


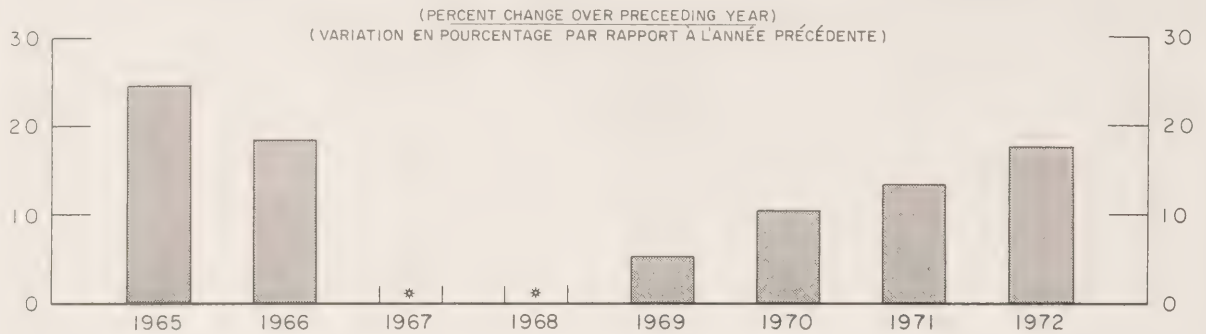
TABLE 1-5 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU 1-5 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																	
1st quarter — 1er trimestre	703	31,444	166.9	731.7		12,712	49.2	198.9		12,531	35.0	45.4		31,263	152.7	578.2	
2nd " — 2e "	1,055	41,015	196.3	845.0		17,159	58.0	274.8		18,161	41.1	85.7		42,017	179.4	655.9	
3rd " — 3e "	1,130	48,025	165.7	712.9		20,615	50.7	320.1		22,876	38.7	151.9		50,286	153.7	544.7	
4th " — 4e "	1,051	40,191	298.0	951.4		15,988	56.5	299.7		18,187	50.3	139.1		42,390	291.8	790.8	
Domestic — Total — Intérieur	3,939	160,675	826.9	3,241.0		66,474	214.4	1,093.5		71,755	165.1	422.1		165,956	777.6	2,569.6	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																	
United States — États-Unis:																	
1st quarter — 1er trimestre																	
2nd " — 2e "																	
3rd " — 3e "																	
4th " — 4e "																	
United States — Total — États-Unis																	
Other — Autres:																	
1st quarter — 1er trimestre																	
2nd " — 2e "																	
3rd " — 3e "																	
4th " — 4e "																	
Other — Total — Autres																	
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter — 1er trimestre	703	31,444	166.9	731.7		12,712	49.2	198.9		12,531	35.0	45.4		31,263	152.7	578.2	
2nd " — 2e "	1,055	41,015	196.3	845.0		17,159	58.0	274.8		18,161	41.1	85.7		42,017	179.4	655.9	
3rd " — 3e "	1,130	48,025	165.7	712.9		20,615	50.7	320.1		22,876	38.7	151.9		50,286	153.7	544.7	
4th " — 4e "	1,051	40,191	298.0	951.4		15,988	56.5	299.7		18,187	50.3	139.1		42,390	291.8	790.8	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,939	160,675	826.9	3,241.0		66,474	214.4	1,093.5		71,755	165.1	422.1		165,956	777.6	2,569.6	
International charter services — Services nolisés internationaux																	
1st quarter — 1er trimestre																	
2nd " — 2e "																	
3rd " — 3e "	N/A	89				89											
4th " — 4e "																	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	89				89											
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter — 1er trimestre	703	31,444	166.9	731.7		12,712	49.2	198.9		12,531	35.0	45.4		31,263	152.7	578.2	
2nd " — 2e "	1,055	41,015	196.3	845.0		17,159	58.0	274.8		18,161	41.1	85.7		42,017	179.4	655.9	
3rd " — 3e "	N/A	48,114	165.7	712.9		20,704	50.7	320.1		22,876	38.7	151.9		50,286	153.7	544.7	
4th " — 4e "	1,051	40,191	298.0	951.4		15,988	56.5	299.7		18,187	50.3	139.1		42,390	291.8	790.8	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	160,764	826.9	3,241.0		66,563	214.4	1,093.5		71,755	165.1	422.1		165,956	777.6	2,569.6	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

FREDERICTON AIRPORT AÉROPORT DE FREDERICTON

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

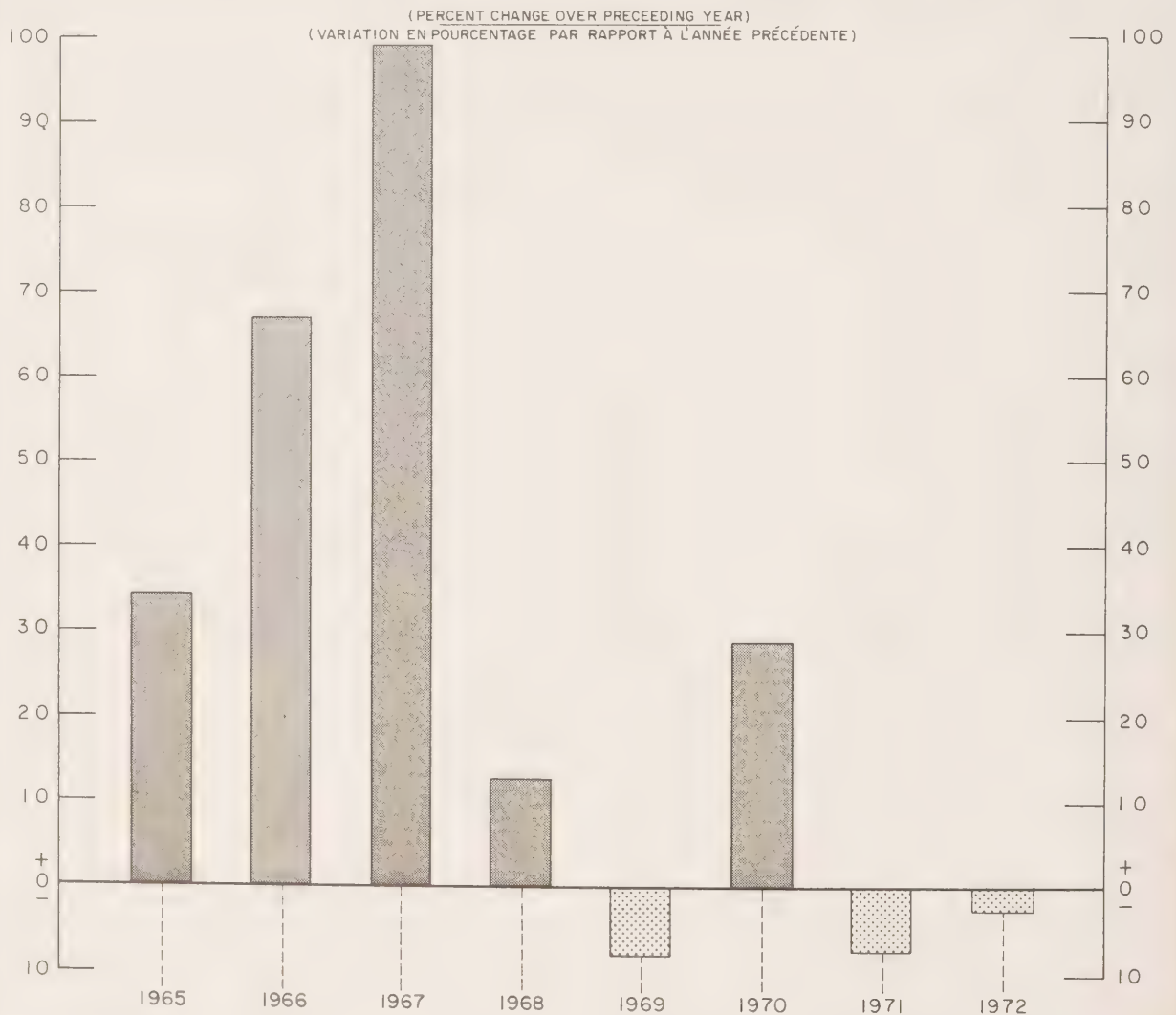


GRAPH I-5-7

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-5-7

VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



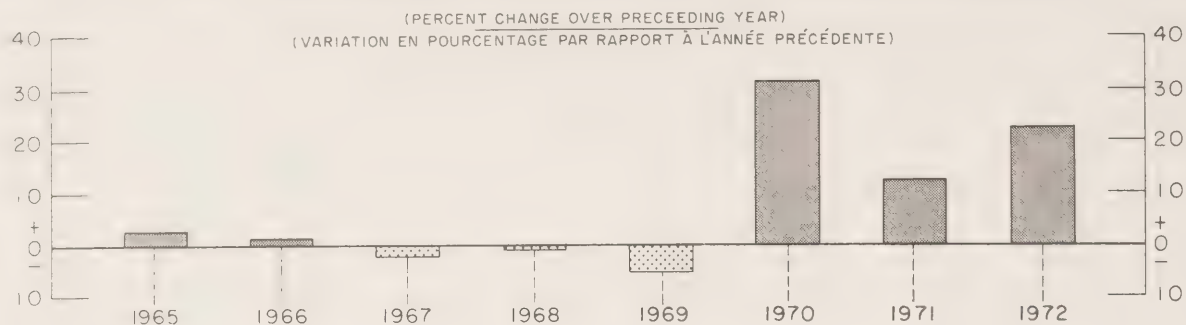
* NO CHANGE. — AUCUN CHANGEMENT.

TABLE I-6 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU I-6 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	667	35,181	162.5	257.9	20.5	9,674	20.5	20.0	667	8,798	34.8	52.4	34,077	156.0	34,077	156.0	227.3	
2nd " - 2e "	808	40,691	199.3	287.1	5.1	13,249	5.1	83.5	796	11,526	42.9	128.7	37,064	187.5	37,064	187.5	276.2	
3rd " - 3e "	779	47,474	204.5	959.8	26.0	15,695	26.0	653.3	767	15,059	36.3	91.8	44,311	158.4	44,311	158.4	446.3	
4th " - 4e "	772	33,393	208.5	533.2	19.4	10,222	19.4	208.9	773	11,126	56.0	99.7	34,590	223.3	34,590	223.3	395.6	
Domestic - Total - Intérieur	3,026	156,739	774.8	2,038.0	71.0	48,860	71.0	945.7	3,003	46,509	170.0	372.6	150,042	725.2	150,042	725.2	1,345.4	
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	22	1,821	0.7	44.3	0.6	763	0.6	5.4	22	754	0.6	2.2	2,060	21.4	2,060	21.4	104.0	
2nd " - 2e "	30	4,355	1.0	30.8	0.9	2,014	0.9	9.0	42	2,365	1.0	5.5	6,610	50.7	6,610	50.7	83.5	
3rd " - 3e "	40	5,965	3.6	106.1	1.4	3,318	1.4	18.4	52	3,044	2.8	1.6	8,218	61.5	8,218	61.5	61.3	
4th " - 4e "	26	3,707	1.1	92.4	0.7	1,342	0.7	15.2	25	1,058	0.9	0.7	3,150	23.1	3,150	23.1	106.3	
Other - Total - Autres	118	15,848	6.4	273.6	3.6	7,437	3.6	48.0	141	7,221	5.3	10.0	19,998	156.7	19,998	156.7	355.1	
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	118	15,848	6.4	273.6	3.6	7,437	3.6	48.0	141	7,221	5.3	10.0	19,998	156.7	19,998	156.7	355.1	
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	689	37,002	163.2	302.2	21.2	10,437	21.2	25.5	689	9,552	35.4	54.6	36,117	177.4	36,117	177.4	331.3	
2nd " - 2e "	838	45,046	200.3	317.9	6.0	15,263	6.0	92.4	838	13,891	43.9	134.2	43,674	238.2	43,674	238.2	359.6	
3rd " - 3e "	819	53,439	208.1	1,065.9	27.4	19,013	27.4	651.7	819	18,103	39.1	93.4	52,529	219.9	52,529	219.9	507.6	
4th " - 4e "	798	37,100	209.6	625.6	20.1	11,564	20.1	224.1	798	12,184	56.9	100.4	37,720	246.4	37,720	246.4	501.9	
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,144	172,587	781.2	2,311.6	74.7	56,277	74.7	993.7	3,144	53,730	175.3	382.6	170,040	881.9	170,040	881.9	1,700.4	
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	251	-	-	-	251	-	-	N/A	130	-	-	-	-	130	-	-	-
3rd " - 3e "	N/A	432	-	-	-	432	-	-	N/A	249	-	-	-	-	249	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	683	-	-	-	683	-	-	N/A	430	-	-	-	-	430	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	683	-	-	-	683	-	-	N/A	809	-	-	-	-	809	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	699	37,002	163.2	302.2	21.2	10,437	21.2	25.5	689	9,552	35.4	54.6	36,117	177.4	36,117	177.4	331.3	
2nd " - 2e "	838	45,046	200.3	317.9	6.0	15,263	6.0	92.4	N/A	14,021	43.9	134.2	43,804	238.2	43,804	238.2	359.6	
3rd " - 3e "	N/A	53,690	208.1	1,065.9	27.4	19,264	27.4	651.7	N/A	18,352	39.1	93.4	52,778	219.9	52,778	219.9	507.6	
4th " - 4e "	N/A	37,532	209.6	625.6	20.1	11,596	20.1	224.1	N/A	12,614	56.9	100.4	38,150	246.4	38,150	246.4	501.9	
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	173,270	781.2	2,311.6	74.7	56,960	74.7	993.7	N/A	54,539	175.3	382.6	170,849	881.9	170,849	881.9	1,700.4	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT
AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER
 PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
 VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES ÉMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



TABLE 1-7 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU 1-7 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et notés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

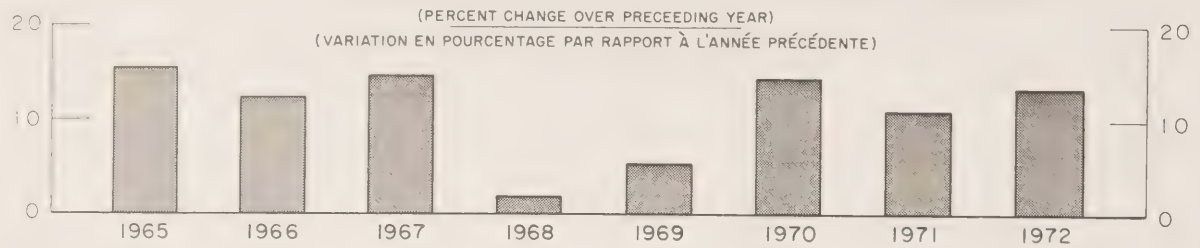
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	1,544	87,835	777.8	3,197.0		72,091	567.5	1,874.3		1,550	67,902	482.6	1,712.7		83,888	687.3	3,167.5	
2nd " — 2e "	1,998	108,192	840.9	4,189.2		89,210	671.7	2,667.0		2,036	92,948	490.0	1,809.4		112,528	649.8	3,152.0	
3rd " — 3e "	2,405	151,582	910.2	4,654.7		113,199	656.4	3,293.3		2,427	123,198	503.0	2,009.0		150,545	730.3	3,370.6	
4th " — 4e "	2,223	116,140	1,121.6	4,441.6		91,181	871.4	3,065.3		2,247	97,040	686.7	2,134.1		121,752	922.8	3,562.2	
Domestic — Total — Intérieur	8,170	463,749	3,650.5	16,482.5		365,681	2,767.0	10,899.9		8,260	381,088	2,162.3	7,665.2		478,713	2,990.2	13,552.3	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	82	4,099	7.7	80.8		4,099	7.7	80.8		80	4,205	5.0	71.0		4,205	5.0	71.0	
2nd " — 2e "	161	8,211	12.0	170.7		8,211	12.0	170.7		143	5,771	15.6	46.1		6,351	15.7	85.9	
3rd " — 3e "	347	20,083	20.2	261.5		20,083	20.2	261.5		343	17,991	31.8	67.9		19,519	32.0	77.5	
4th " — 4e "	162	7,073	17.4	170.0		7,073	17.4	170.0		147	6,473	18.2	24.5		6,691	18.2	27.3	
United States — Total — États-Unis	752	39,466	57.3	683.0		39,466	57.3	683.0		713	34,440	70.6	209.5		36,766	70.9	261.7	
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	38	2,875	2.8	335.8		2,525	0.1	85.5		34	2,448	21.7	89.7		2,556	30.1	107.9	
2nd " — 2e "	55	6,970	0.4	181.3		5,350	0.4	40.0		35	2,819	17.1	77.8		3,261	26.5	158.8	
3rd " — 3e "	68	8,887	0.3	209.6		7,230	0.3	68.4		50	4,454	19.5	43.2		5,619	45.3	174.6	
4th " — 4e "	36	3,377	0.5	151.2		2,443	0.5	28.7		27	1,784	18.5	55.9		2,747	32.6	123.8	
Other — Total — Autres	197	22,109	4.0	877.9		17,548	1.3	222.6		146	11,505	76.8	266.6		14,183	134.7	565.1	
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	949	61,575	61.3	1,560.9		57,014	58.5	905.6		859	45,945	147.4	476.0		50,949	205.6	826.8	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	1,664	94,809	788.3	3,613.6		78,715	575.3	2,040.6		1,664	74,555	509.4	1,873.4		90,649	722.4	3,446.4	
2nd " — 2e "	2,214	123,373	853.3	4,541.1		102,771	684.0	2,877.7		2,214	101,538	522.7	1,933.2		122,140	692.0	3,596.7	
3rd " — 3e "	2,820	180,552	930.7	5,125.8		140,512	676.9	3,623.2		2,820	145,643	554.3	2,120.1		185,683	807.8	3,622.7	
4th " — 4e "	2,421	126,590	1,139.5	4,762.8		100,697	889.3	3,264.0		2,421	105,297	723.4	2,214.5		131,190	973.6	3,713.3	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	9,119	525,324	3,711.8	18,043.3		422,695	2,825.5	11,805.5		9,119	427,033	2,309.8	8,141.2		529,662	3,195.8	14,379.1	
International charter services — Services notés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	1,477	—	—		1,477	—	—		N/A	1,834	—	—		1,834	—	—	
2nd " — 2e "	N/A	944	—	24.0		944	—	24.0		N/A	822	—	—		822	—	—	
3rd " — 3e "	N/A	177	—	—		177	—	—		N/A	179	—	—		179	—	—	
4th " — 4e "	N/A	409	—	—		409	—	—		N/A	501	—	—		501	—	—	
International charter services — Total — Services notés internationaux	N/A	3,007	—	24.0		3,007	—	24.0		N/A	3,336	—	—		3,336	—	—	
All services (scheduled and charter) — total — tous les services (à horaire fixe et notés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	96,286	788.3	3,613.6		80,192	575.3	2,040.6		N/A	76,389	509.4	1,873.4		92,483	722.4	3,446.4	
2nd " — 2e "	N/A	124,317	853.3	4,565.1		103,715	684.0	2,901.7		N/A	102,360	522.7	1,933.2		122,902	692.0	3,596.7	
3rd " — 3e "	N/A	180,729	930.7	5,125.8		140,689	676.9	3,623.2		N/A	145,822	554.3	2,120.1		185,862	807.8	3,622.7	
4th " — 4e "	N/A	126,999	1,139.5	4,762.8		101,106	889.3	3,264.0		N/A	105,798	723.4	2,214.5		131,691	973.6	3,713.3	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	528,331	3,711.8	18,067.3		425,702	2,825.5	11,829.5		N/A	430,369	2,309.8	8,141.2		532,998	3,195.8	14,379.1	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être en déséquilibre en raison de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX PERCENT CHANGE —ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS VARIATION EN POURCENTAGE —PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE —ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO VARIATION EN POURCENTAGE —MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

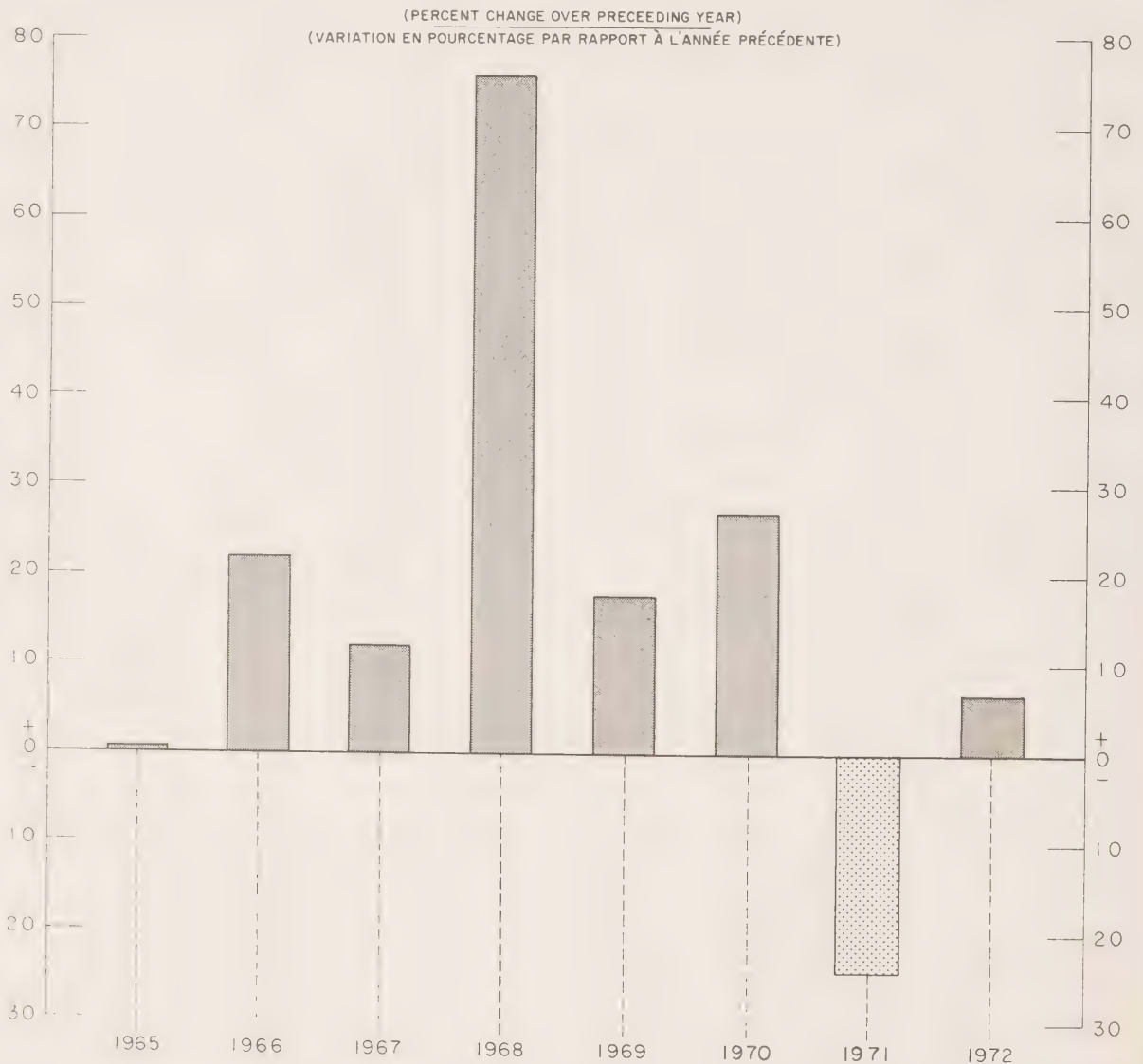


TABLEAU I-8 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

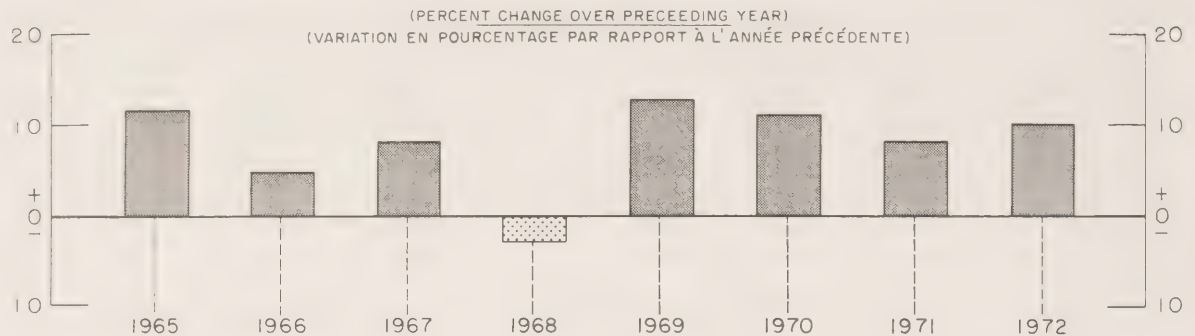
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	503	19,964	71.8	124.1	16,172	36.6	68.8	503	15,535	149.9	213.5	19,646	163.0	294.9				
2nd " — 2e "	711	29,042	74.1	191.0	22,873	27.9	106.8	713	22,602	153.7	153.7	29,535	165.6	287.8				
3rd " — 3e "	735	33,499	127.4	369.9	26,280	95.3	254.3	735	23,085	155.5	132.6	33,289	172.3	309.5				
4th " — 4e "	664	24,171	130.5	447.9	18,586	92.2	334.9	665	21,891	300.4	119.4	27,339	319.4	277.3				
Domestic — Total — Intérieur	2,613	106,676	403.8	1,132.9	83,911	252.0	764.8	2,616	85,113	759.5	619.2	109,809	820.3	1,169.5				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	132	4,485	7.4	138.6	1,812	2.7	72.6	132	1,617	23.0	6.0	3,971	49.8	45.9				
2nd " — 2e "	179	6,904	9.4	237.6	2,672	3.0	122.7	177	2,192	30.3	10.7	5,660	71.0	75.5				
3rd " — 3e "	183	8,034	12.8	241.1	2,689	4.4	94.6	183	2,393	28.6	14.4	6,753	52.2	99.7				
4th " — 4e "	166	5,617	13.5	275.8	2,134	5.4	134.8	165	2,402	29.7	12.5	6,022	57.1	108.6				
United States — Total — États-Unis	660	25,040	43.1	893.1	9,307	15.5	424.7	657	8,604	111.6	43.6	22,406	230.1	329.7				
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	660	25,040	43.1	893.1	9,307	15.5	424.7	657	8,604	111.6	43.6	22,406	230.1	329.7				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	635	24,449	79.2	262.7	17,984	39.3	141.5	635	17,152	172.9	219.5	23,617	212.8	340.7				
2nd " — 2e "	890	35,946	83.5	428.6	25,545	30.9	229.6	890	24,794	184.0	164.4	35,195	236.6	363.4				
3rd " — 3e "	918	41,533	140.2	611.0	28,969	99.7	348.9	918	27,478	184.1	147.0	40,042	224.5	409.2				
4th " — 4e "	830	29,788	144.0	723.7	20,720	97.6	469.7	830	24,293	330.1	131.9	33,361	376.5	385.9				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,273	131,716	446.9	2,026.0	93,218	267.5	1,189.7	3,273	93,717	871.1	662.8	132,215	1,050.4	1,499.2				
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	135	—	13.4	135	—	13.4	N/A	139	—	—	139	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	109	—	—	109	—	—	N/A	110	—	—	110	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	N/A	—	—	55.2	—	—	55.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	N/A	62	—	17.4	62	—	17.4	—	62	—	—	62	—	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	306	—	86.0	306	—	86.0	N/A	311	—	—	311	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	24,584	79.2	276.1	18,119	39.3	154.9	N/A	17,291	172.9	219.5	23,756	212.8	340.7				
2nd " — 2e "	N/A	36,055	83.5	428.6	25,654	30.9	229.6	N/A	24,904	184.0	164.4	35,305	236.6	363.4				
3rd " — 3e "	N/A	41,533	140.2	666.2	28,969	99.7	404.1	N/A	27,478	184.1	147.0	40,042	224.5	409.2				
4th " — 4e "	N/A	29,850	144.0	741.1	20,782	97.6	487.1	N/A	24,355	330.1	131.9	33,423	376.5	385.9				
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	132,022	446.9	2,112.0	93,524	267.5	1,275.7	N/A	94,028	871.1	662.8	132,826	1,050.4	1,499.2				

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes en raison de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

LONDON AIRPORT AÉROPORT DE LONDON

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE — PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE — MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DEBARQUÉES

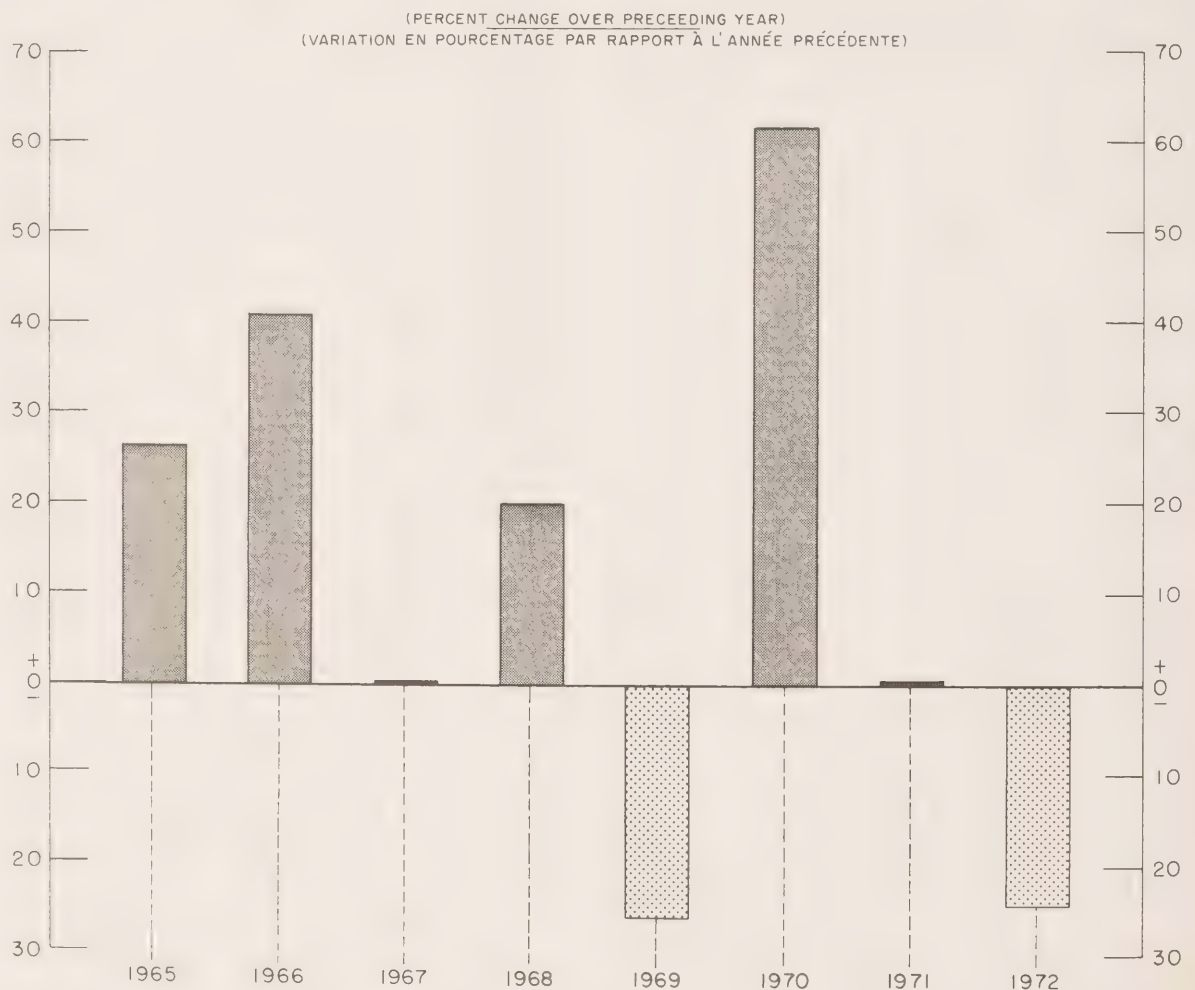


TABLE I-9 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLEAU I-9 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Eplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																	
1st quarter - 1er trimestre	29,961	573.1	1,713.2	15,510	415.6	1,198.8	978	14,861	399.3	1,335.3	29,312	556.9	1,849.7				
2nd " - 2e "	38,630	744.5	2,804.2	21,220	459.9	2,187.2	1,193	20,499	489.1	2,005.5	37,909	773.8	2,622.4				
3rd " - 3e "	50,651	757.7	2,065.2	26,913	258.3	1,724.3	1,375	26,558	250.5	1,772.1	50,296	749.9	2,113.0				
4th " - 4e "	40,491	973.1	2,248.6	21,149	610.1	2,011.6	1,228	20,815	658.8	1,879.0	40,157	1,021.8	2,116.0				
Domestic - Total - Intérieur	159,733	3,048.4	8,831.2	84,792	1,743.9	7,121.9	4,774	82,733	1,797.7	6,991.9	157,674	3,102.4	8,701.1				
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																	
United States - États-Unis																	
1st quarter - 1er trimestre																	
2nd " - 2e "																	
3rd " - 3e "																	
4th " - 4e "																	
United States - Total - États-Unis																	
Other - Autres																	
1st quarter - 1er trimestre																	
2nd " - 2e "																	
3rd " - 3e "																	
4th " - 4e "																	
Other - Total - Autres																	
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe																	
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter - 1er trimestre	29,961	573.1	1,713.2	15,510	415.6	1,198.8	978	14,861	399.3	1,335.3	29,312	556.9	1,849.7				
2nd " - 2e "	38,630	744.5	2,804.2	21,220	459.9	2,187.2	1,193	20,499	489.1	2,005.5	37,909	773.8	2,622.4				
3rd " - 3e "	50,651	757.7	2,065.2	26,913	258.3	1,724.3	1,375	26,558	250.5	1,772.1	50,296	749.9	2,113.0				
4th " - 4e "	40,491	973.1	2,248.6	21,149	610.1	2,011.6	1,228	30,815	658.8	1,879.0	40,157	1,021.8	2,116.0				
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	159,733	3,048.4	8,831.2	84,792	1,743.9	7,121.9	4,774	82,733	1,797.7	6,991.9	157,674	3,102.4	8,701.1				
International charter services - Services nolisés internationaux																	
1st quarter - 1er trimestre	256	-	-	256	-	-	N/A	106	-	-	106	-	-				
2nd " - 2e "	109	-	-	109	-	-	N/A	252	-	-	252	-	-				
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	N/A	150	-	-	150	-	-				
4th " - 4e "	517	-	-	517	-	-	N/A	238	-	-	238	-	-				
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	882	-	-	882	-	-	N/A	746	-	-	746	-	-				
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter - 1er trimestre	30,217	573.1	1,713.2	15,766	415.6	1,198.8	N/A	14,967	399.3	1,335.3	29,418	556.9	1,849.7				
2nd " - 2e "	38,739	744.5	2,804.2	21,329	459.9	2,187.2	N/A	20,751	489.1	2,005.5	38,161	773.8	2,622.4				
3rd " - 3e "	50,651	757.7	2,065.2	26,913	258.3	1,724.3	N/A	26,708	250.5	1,772.1	50,446	749.9	2,113.0				
4th " - 4e "	41,008	973.1	2,248.6	21,666	610.1	2,011.6	N/A	21,053	658.8	1,879.0	40,395	1,021.8	2,116.0				
GRAND - TOTAL - GLOBAL	160,615	3,048.4	8,831.2	85,674	1,743.9	7,121.9	N/A	83,479	1,797.7	6,991.9	158,420	3,102.4	8,701.1				

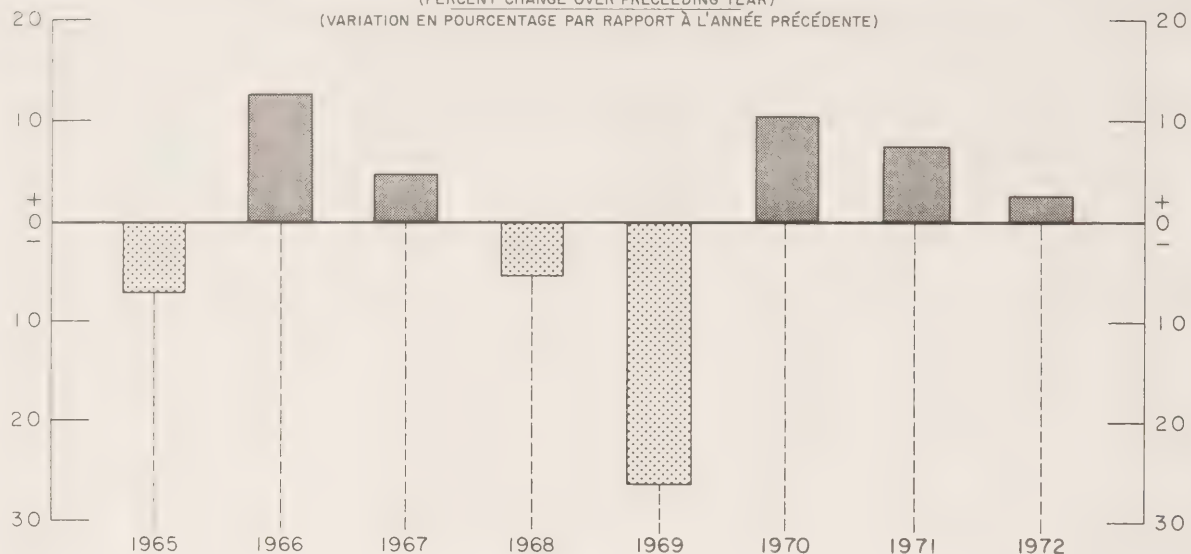
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être imprécises parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

MONCTON AIRPORT AÉROPORT DE MONCTON

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-9-7

GRAPHIQUE I-9-7

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

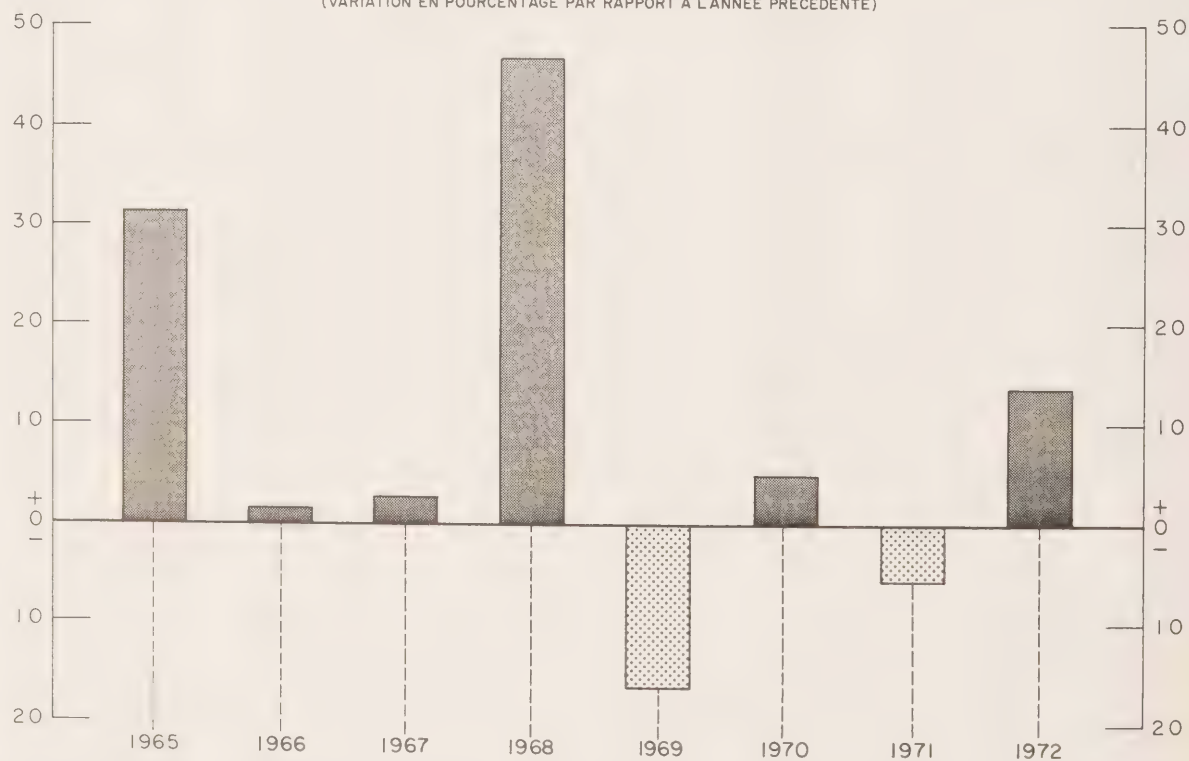


TABLE I-10-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU I-10-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge d'acharquée			Vols			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
Domestic — Intérieur															
1st quarter — 1er trimestre	5,549	346,527	2,722.4	295,083	2,407.1	8,657.3	5,543	279,248	2,752.3	14,495.7	331,532	3,074.7	331,532	3,074.7	16,687.8
2nd " — 2e "	8,345	460,319	3,040.3	414,817	2,613.2	10,663.2	8,375	416,745	3,224.9	18,470.3	461,177	3,651.5	461,177	3,651.5	21,358.7
3rd " — 3e "	9,082	544,459	2,704.3	491,700	2,337.2	12,926.5	9,073	486,768	3,163.3	18,774.2	540,698	3,521.2	540,698	3,521.2	22,595.6
4th " — 4e "	8,428	464,775	3,798.3	396,220	3,122.5	10,994.1	8,431	397,126	3,639.0	19,609.2	448,218	4,329.1	448,218	4,329.1	23,611.4
Domestic — Total — Intérieur	31,404	1,796,080	12,265.3	1,597,820	10,480.0	43,221.1	31,422	1,579,887	12,779.5	71,349.4	1,781,625	16,576.5	1,781,625	16,576.5	84,253.5
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe															
United States — États-Unis:															
1st quarter — 1er trimestre	2,288	152,431	509.7	135,975	488.4	4,294.7	2,479	137,311	340.9	2,120.6	152,921	535.4	152,921	535.4	6,101.6
2nd " — 2e "	2,878	194,533	558.4	160,392	533.0	4,391.2	3,082	150,158	370.0	2,363.4	179,809	543.8	179,809	543.8	7,930.4
3rd " — 3e "	2,983	201,820	606.0	165,816	580.8	4,660.4	3,207	164,526	395.0	2,331.9	204,599	585.5	204,599	585.5	7,755.7
4th " — 4e "	2,908	165,576	844.2	144,368	808.9	4,798.8	3,152	162,005	444.2	3,524.4	190,247	694.8	190,247	694.8	9,024.2
United States — Total — États-Unis	11,057	714,360	2,518.3	606,551	2,411.1	18,125.1	11,920	614,000	1,550.1	10,340.3	727,576	2,359.5	727,576	2,359.5	31,411.9
Other — Autres:															
1st quarter — 1er trimestre	1,501	109,377	928.8	78,298	575.0	16,835.8	1,316	73,455	1,001.4	5,426.4	104,540	1,174.9	104,540	1,174.9	10,471.7
2nd " — 2e "	1,895	190,864	1,056.6	124,661	686.0	17,691.2	1,661	131,408	946.5	7,315.4	203,171	1,169.3	203,171	1,169.3	13,413.1
3rd " — 3e "	2,131	285,445	1,163.2	191,182	786.9	19,173.0	1,916	176,720	826.4	7,908.0	265,743	1,066.5	265,743	1,066.5	13,311.3
4th " — 4e "	1,782	161,362	1,549.3	98,416	1,001.9	20,821.5	1,535	92,995	1,199.4	9,065.0	146,372	1,517.2	146,372	1,517.2	16,324.0
Other — Total — Autres	7,309	747,048	4,697.9	492,555	3,029.8	74,521.5	6,428	474,578	3,973.7	29,714.8	719,826	4,927.9	719,826	4,927.9	54,239.7
International scheduled — Total — internationaux à horaire fixe															
1st quarter — 1er trimestre	18,366	1,461,408	7,216.2	1,099,106	5,440.9	92,646.6	18,348	1,088,578	5,523.8	40,055.2	1,447,402	7,287.3	1,447,402	7,287.3	85,651.6
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe															
1st quarter — 1er trimestre	9,338	608,335	4,160.9	509,356	3,470.5	29,787.8	9,338	490,014	4,094.6	22,042.8	588,993	4,785.1	588,993	4,785.1	33,560.7
2nd " — 2e "	13,118	845,716	4,655.3	699,870	3,832.2	32,725.6	13,118	698,311	4,541.4	28,149.2	844,157	5,364.6	844,157	5,364.6	42,402.2
3rd " — 3e "	14,196	1,031,724	4,473.5	848,498	3,684.9	36,739.9	14,196	828,014	4,384.7	29,014.1	1,011,060	5,173.2	1,011,060	5,173.2	44,082.6
4th " — 4e "	13,118	771,713	6,191.8	639,002	4,933.3	36,614.4	13,118	652,126	5,282.6	32,198.6	784,837	6,541.1	784,837	6,541.1	49,859.6
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	49,770	3,257,488	19,481.5	2,696,926	15,920.9	135,867.7	49,770	2,668,465	18,303.3	111,404.7	3,229,027	21,864.0	3,229,027	21,864.0	169,905.1
International charter services — Services nolisés internationaux															
1st quarter — 1er trimestre	N/A	24,040	—	24,040	—	209.6	N/A	22,579	—	240.8	22,579	—	22,579	—	240.8
2nd " — 2e "	N/A	20,303	—	20,303	—	380.6	N/A	21,266	—	478.4	21,266	—	21,266	—	478.4
3rd " — 3e "	N/A	31,678	—	31,678	—	179.6	N/A	32,671	—	1,687.4	32,671	—	32,671	—	1,687.4
4th " — 4e "	N/A	15,654	—	15,654	—	457.8	N/A	16,701	—	1,519.6	16,701	—	16,701	—	1,519.6
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	91,675	—	91,675	—	1,227.6	N/A	93,217	—	3,926.2	93,217	—	93,217	—	3,926.2
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)															
1st quarter — 1er trimestre	N/A	632,375	4,160.9	533,396	3,470.5	29,997.4	N/A	512,593	4,094.6	22,283.6	611,572	4,785.1	611,572	4,785.1	33,801.5
2nd " — 2e "	N/A	866,019	4,655.3	720,173	3,832.2	33,106.2	N/A	719,577	4,541.4	28,627.6	865,423	5,364.6	865,423	5,364.6	42,802.6
3rd " — 3e "	N/A	1,063,402	4,473.5	880,376	3,684.9	36,919.5	N/A	860,685	4,384.7	30,701.5	1,043,711	5,173.2	1,043,711	5,173.2	43,770.0
4th " — 4e "	N/A	787,367	6,191.8	654,656	4,933.3	37,072.2	N/A	668,827	5,282.6	33,718.2	801,536	6,541.1	801,536	6,541.1	49,859.6
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	3,349,163	19,481.5	2,788,601	15,920.9	137,095.3	N/A	2,761,682	18,303.3	115,330.9	3,322,244	21,864.0	3,322,244	21,864.0	173,831.3

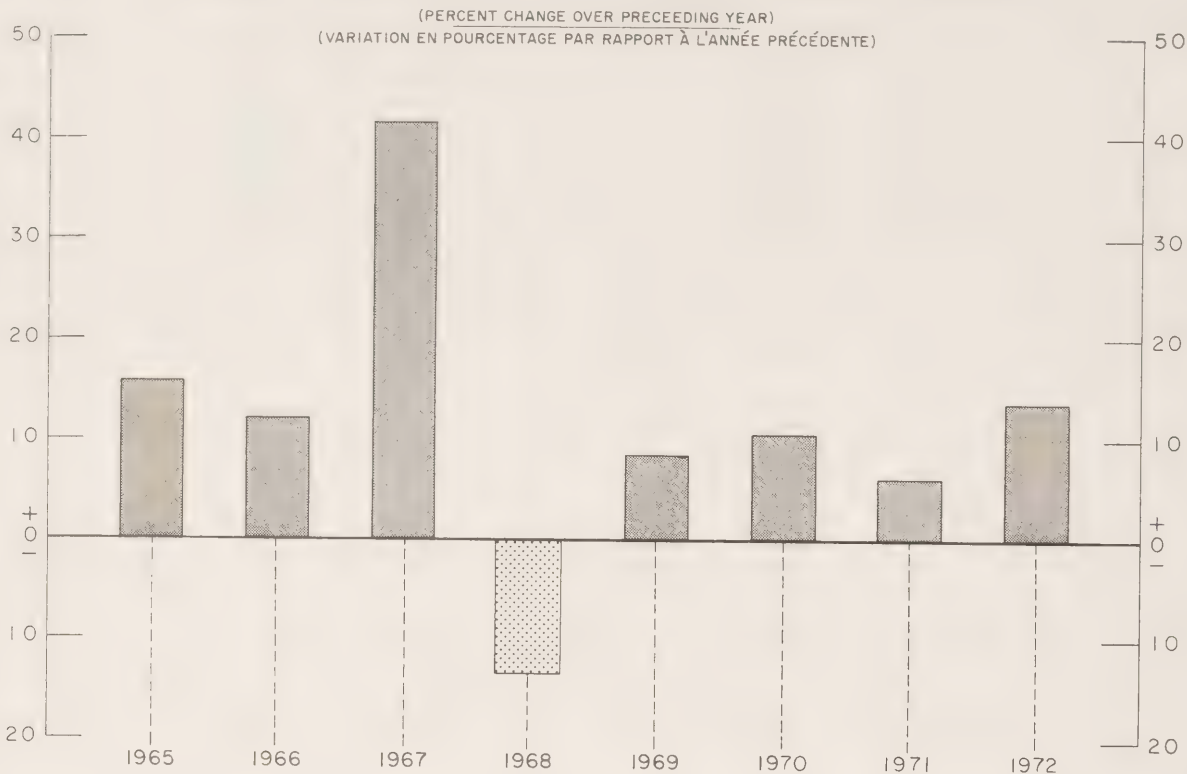
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-10-6

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

GRAPHIQUE I-10-6

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-10-7

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-10-7

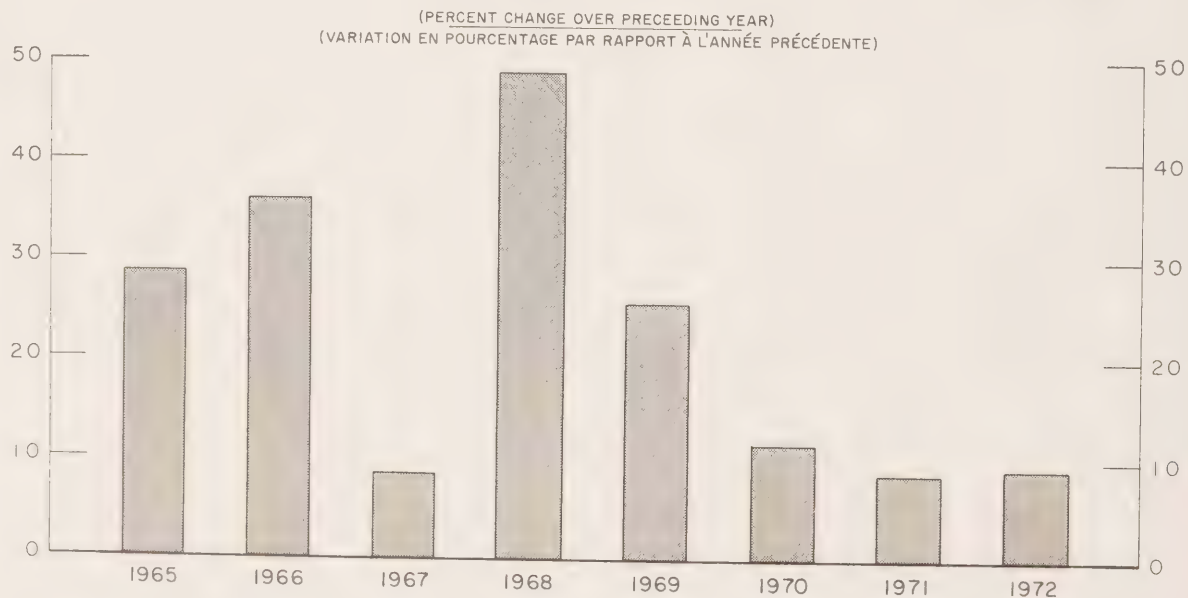


TABLE I-11-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU I-11-9. Vols internationaux (à horaire fixe et noliés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving load				Deplaned load				Enplaned load				Departing load			
	Arriving flights — Vols d'arrivée	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ					
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises			
Domestic — Intérieur																
1st quarter — 1er trimestre	2,500	123,703	1,227.7	2,085.6	93,671	872.7	1,039.6	2,498	93,573	1,314.1	703.6	1,663.5	1,663.5	124,102	1,663.5	1,680.2
2nd " — 2e "	3,890	187,602	1,380.5	2,418.9	146,225	991.2	1,102.6	3,885	140,451	1,779.1	976.2	2,158.8	2,158.8	181,988	2,158.8	2,227.2
3rd " — 3e "	3,889	179,319	1,081.6	2,312.8	133,836	722.3	1,188.8	3,889	138,149	1,738.5	1,005.1	2,088.4	2,088.4	183,765	2,088.4	2,063.7
4th " — 4e "	3,630	166,075	1,517.5	2,282.0	130,007	924.9	1,315.7	3,628	138,920	1,865.5	849.5	2,435.4	2,435.4	174,924	2,435.4	1,785.8
Domestic — Total — Intérieur	13,909	656,699	5,207.3	9,099.3	503,739	3,511.1	4,646.7	13,900	511,093	6,677.2	3,534.4	8,346.1	8,346.1	664,779	8,346.1	7,556.9
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																
United States — États-Unis:																
1st quarter — 1er trimestre	77	4,192	5.2	59.0	3,041	2.3	34.9	79	3,113	2.9	31.3	3.767	3.767	4,341	3.767	124.7
2nd " — 2e "	85	4,695	3.5	60.9	3,198	2.1	43.2	90	3,204	4.8	38.9	4.541	4.541	4,541	4.541	121.8
3rd " — 3e "	91	4,938	5.6	64.7	3,090	3.2	44.3	91	3,006	5.4	51.4	4.741	4.741	4,741	4.741	137.2
4th " — 4e "	92	4,874	8.9	107.8	3,339	3.0	43.7	94	3,438	5.4	59.6	5.037	5.037	5,037	5.037	153.7
United States — Total — États-Unis	345	18,719	23.2	292.4	12,668	10.6	166.1	354	12,761	18.5	181.2	18.5	181.2	18,086	18.5	537.4
Other — Autres:																
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe																
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	345	18,719	23.2	292.4	12,668	10.6	166.1	354	12,761	18.5	181.2	18.5	181.2	18,086	18.5	537.4
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe																
1st quarter — 1er trimestre	2,577	127,895	1,232.9	2,144.5	96,712	875.0	1,074.5	2,577	96,686	1,317.0	734.9	1,674.9	1,674.9	127,869	1,674.9	1,804.9
2nd " — 2e "	3,975	192,297	1,584.0	2,479.8	149,423	993.3	1,145.8	3,975	143,655	1,784.0	1,013.0	2,174.7	2,174.7	186,529	2,174.7	2,349.0
3rd " — 3e "	3,980	184,277	1,087.2	2,377.5	136,926	725.5	1,233.1	3,980	141,155	1,743.9	1,036.5	2,105.6	2,105.6	188,506	2,105.6	2,200.9
4th " — 4e "	3,722	170,949	1,526.4	2,389.8	133,346	927.9	1,359.4	3,722	142,358	1,850.9	909.1	2,449.4	2,449.4	179,961	2,449.4	1,939.5
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	14,254	675,418	5,230.5	9,391.6	516,407	3,521.7	4,812.8	14,254	523,854	6,695.8	3,715.5	8,404.6	8,404.6	682,865	8,404.6	8,294.3
International charter services — Services internationaux noliés																
1st quarter — 1er trimestre	N/A	2,045	—	—	2,045	—	—	N/A	2,378	—	—	—	—	2,378	—	—
2nd " — 2e "	N/A	2,202	—	—	2,202	—	—	N/A	1,854	—	—	—	—	1,854	—	—
3rd " — 3e "	N/A	1,769	—	—	1,769	—	—	N/A	2,034	—	—	—	—	2,034	—	—
4th " — 4e "	N/A	730	—	—	730	—	—	N/A	1,037	—	—	—	—	1,037	—	—
International charter services — Total — Services noliés internationaux	N/A	6,746	—	—	6,746	—	—	N/A	7,303	—	—	—	—	7,303	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et noliés)																
1st quarter — 1er trimestre	N/A	129,940	1,232.9	2,144.5	98,757	875.0	1,074.5	N/A	99,064	1,317.0	734.9	1,674.9	1,674.9	130,247	1,674.9	1,804.9
2nd " — 2e "	N/A	194,499	1,584.0	2,479.8	151,625	993.3	1,145.8	N/A	145,509	1,784.0	1,013.0	2,174.7	2,174.7	186,383	2,174.7	2,349.0
3rd " — 3e "	N/A	186,046	1,087.2	2,377.5	138,695	725.5	1,233.1	N/A	143,189	1,743.9	1,036.5	2,105.6	2,105.6	190,540	2,105.6	2,200.9
4th " — 4e "	N/A	171,679	1,526.4	2,389.8	134,076	927.9	1,359.4	N/A	143,395	1,850.9	909.1	2,449.4	2,449.4	180,998	2,449.4	1,939.5
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	682,164	5,230.5	9,391.6	523,153	3,521.7	4,812.8	N/A	521,157	6,695.8	3,715.5	8,404.6	8,404.6	690,168	8,404.6	8,294.3

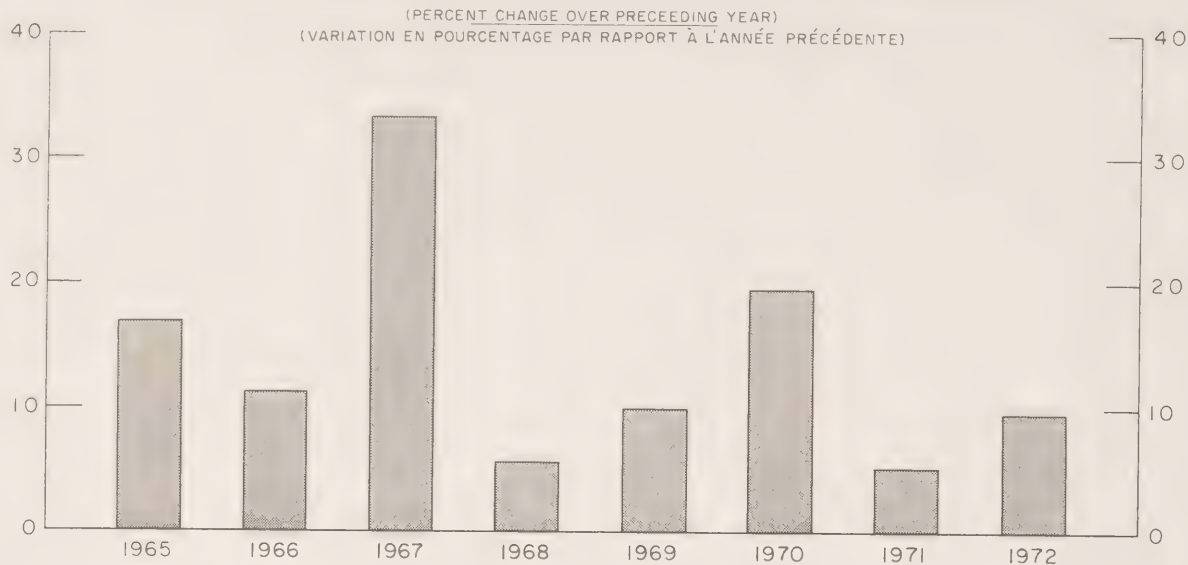
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes en raison des arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-11-7

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

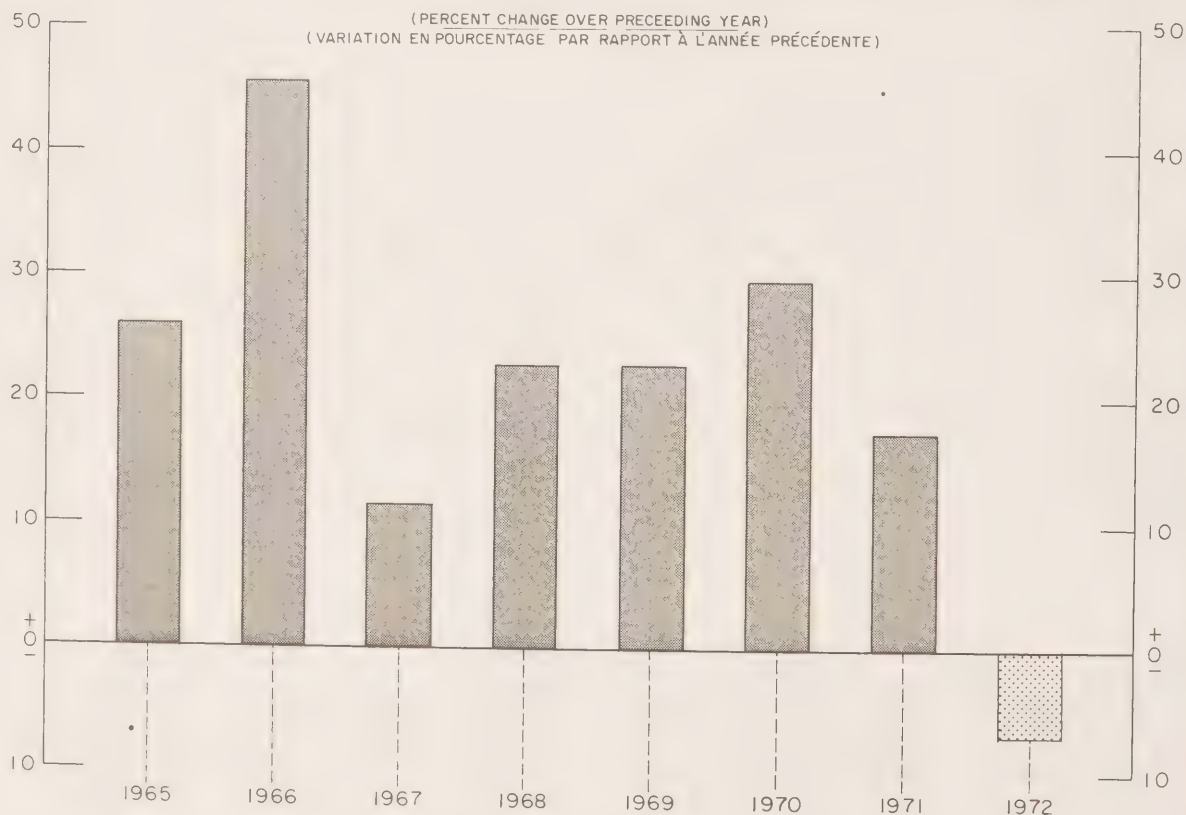


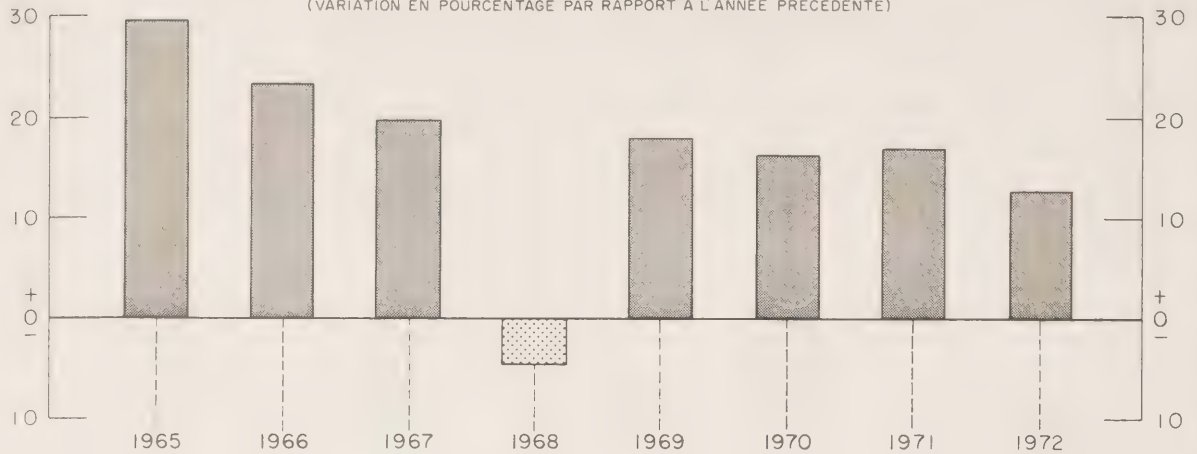
TABLE 1-12-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU 1-12-9. Vois internationaux (à l'heure fixe et volés) et voles intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	612	29,747	95.4	408.5		15,734	16.1	93.5		612	15,062	51.6	38.0		29,075	130.8	753.0	
2nd " — 2e "	698	32,402	97.2	533.2		17,141	12.3	139.7		698	18,097	60.5	53.2		33,358	145.4	446.8	
3rd " — 3e "	724	39,558	90.9	683.1		19,894	11.2	163.7		724	19,562	62.1	82.5		39,226	141.8	601.9	
4th " — 4e "	736	33,352	105.6	493.3		17,387	0.9	143.8		736	19,560	71.2	54.7		35,525	175.9	404.2	
Domestic — Total — Intérieur	2,770	135,059	389.1	2,118.1		70,156	40.5	540.7		2,770	72,281	245.4	228.4		137,184	593.9	1,805.9	
International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
Other — Total — Autres																		
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe																		
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	612	29,747	95.4	408.5		15,734	16.1	93.5		612	15,062	51.6	38.0		29,075	130.8	753.0	
2nd " — 2e "	698	32,402	97.2	533.2		17,141	12.3	139.7		698	18,097	60.5	53.2		33,358	145.4	446.8	
3rd " — 3e "	724	39,558	90.9	683.1		19,894	11.2	163.7		724	19,562	62.1	82.5		39,226	141.8	601.9	
4th " — 4e "	736	33,352	105.6	493.3		17,387	0.9	143.8		736	19,560	71.2	54.7		35,525	175.9	404.2	
All scheduled services — Total — Tous les services à l'heure fixe	2,770	135,059	389.1	2,118.1		70,156	40.5	540.7		2,770	72,281	245.4	228.4		137,184	593.9	1,805.9	
International charter services — Services volés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
International charter services — Total — Services volés internationaux																		
All services (scheduled and charter) Total — Tous les services (à l'heure fixe et volés)																		
1st quarter — 1er trimestre	612	29,747	95.4	408.5		15,734	16.1	93.5		612	15,062	51.6	38.0		29,075	130.8	753.0	
2nd " — 2e "	698	32,402	97.2	533.2		17,141	12.3	139.7		698	18,097	60.5	53.2		33,358	145.4	446.8	
3rd " — 3e "	724	39,558	90.9	683.1		19,894	11.2	163.7		724	19,562	62.1	82.5		39,226	141.8	601.9	
4th " — 4e "	736	33,352	105.6	493.3		17,387	0.9	143.8		736	19,560	71.2	54.7		35,525	175.9	404.2	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	2,770	135,059	389.1	2,118.1		70,156	40.5	540.7		2,770	72,281	245.4	228.4		137,184	593.9	1,805.9	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

PRINCE GEORGE AIRPORT AÉROPORT DE PRINCE GEORGE

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



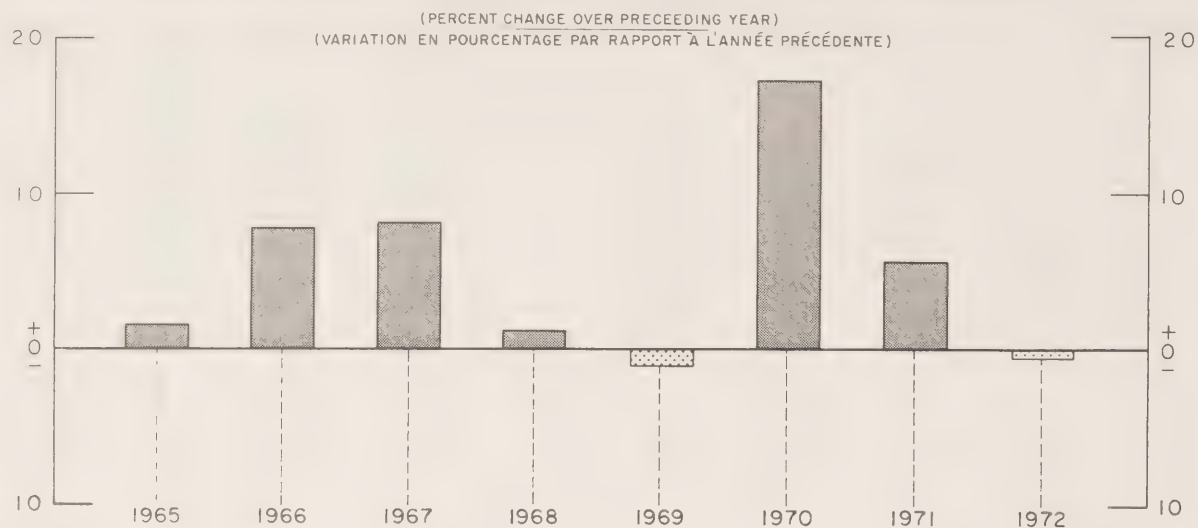
TABLE I-13-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU I-13-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights			Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Enplaned load			Departing load		
	Voies d'arrivée	Passagers	Charge à l'arrivée	Mail	Cargo	Marchandises	Passagers	Mail	Cargo	Marchandises	Voies de départ	Passagers	Mail	Cargo	Marchandises	Passagers	Mail	Cargo
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	1,291	46,904	222.8	787.8			31,116	104.5	449.7		1,291	31,240	73.4	230.3		47,028	191.6	568.4
2nd " - 2e "	1,745	62,029	278.2	1,076.6			40,722	211.8	770.1		1,745	42,071	161.0	337.0		63,378	227.4	643.5
3rd " - 3e "	1,809	67,268	243.5	1,078.6			40,304	243.5	702.8		1,809	43,119	308.0	385.1		70,083	308.0	760.9
4th " - 4e "	1,672	60,997	337.3	1,052.5			38,953	181.8	747.3		1,672	40,081	149.0	314.6		62,125	304.5	619.8
Domestic - Total - Intérieur	6,517	237,198	1,081.8	3,995.5			151,095	741.6	2,669.9		6,517	156,511	691.4	1,267.0		242,614	1,031.5	2,592.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "																		
3rd " - 3e "																		
4th " - 4e "																		
United States - Total - États-Unis																		
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "																		
3rd " - 3e "																		
4th " - 4e "																		
Other - Total - Autres																		
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	1,291	46,904	222.8	787.8			31,116	104.5	449.7		1,291	31,240	73.4	230.3		47,028	191.6	568.4
2nd " - 2e "	1,745	62,029	278.2	1,076.6			40,722	211.8	770.1		1,745	42,071	161.0	337.0		63,378	227.4	643.5
3rd " - 3e "	1,809	67,268	243.5	1,078.6			40,304	243.5	702.8		1,809	43,119	308.0	385.1		70,083	308.0	760.9
4th " - 4e "	1,672	60,997	337.3	1,052.5			38,953	181.8	747.3		1,672	40,081	149.0	314.6		62,125	304.5	619.8
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	6,517	237,198	1,081.8	3,995.5			151,095	741.6	2,669.9		6,517	156,511	691.4	1,267.0		242,614	1,031.5	2,592.6
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	570					570				N/A	951				951		
2nd " - 2e "	N/A	1,034					1,034				N/A	259				259		
3rd " - 3e "	N/A	173					173				N/A	237				237		
4th " - 4e "	N/A	236					236				N/A	349				349		
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	2,013					2,013				N/A	1,796				1,796		
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	47,474	222.8	787.8			31,686	104.5	449.7		N/A	32,191	73.4	230.3		47,979	191.6	568.4
2nd " - 2e "	N/A	63,063	278.2	1,076.6			41,756	211.8	770.1		N/A	42,330	161.0	337.0		63,637	227.4	643.5
3rd " - 3e "	N/A	67,441	243.5	1,078.6			40,477	243.5	702.8		N/A	43,356	308.0	385.1		70,320	308.0	760.9
4th " - 4e "	N/A	61,233	337.3	1,052.5			39,189	181.8	747.3		N/A	40,430	149.0	314.6		62,474	304.5	619.8
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	239,211	1,081.8	3,995.5			153,108	741.6	2,669.9		N/A	158,307	691.4	1,267.0		244,410	1,031.5	2,592.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

QUEBEC AIRPORT AÉROPORT DE QUÉBEC

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE — PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-13-7

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

GRAPHIQUE I-13-7

VARIATION EN POURCENTAGE — MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

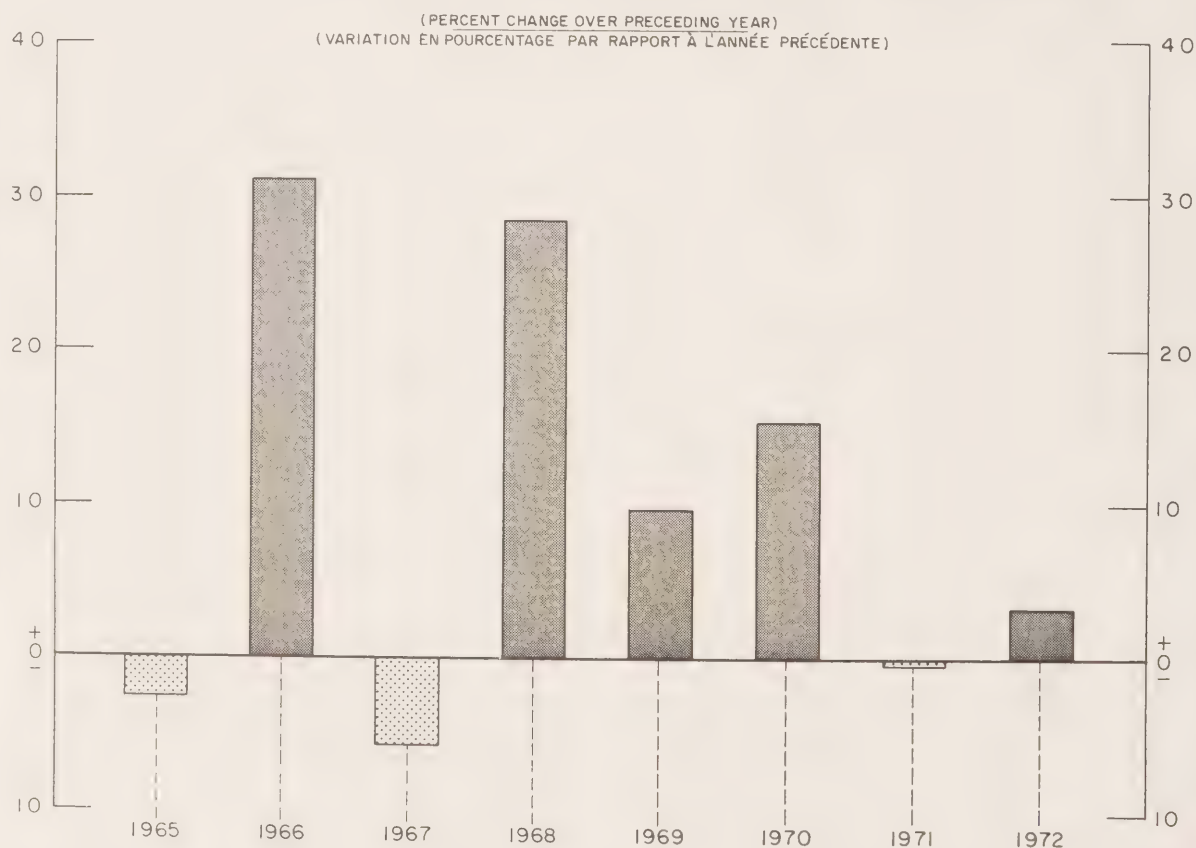


TABLE I-14-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABIEAU I-14-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load				Deplaned load				Departing flights Vols de départ	Enplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée				Charge débarquée					Charge embarquée				Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises
		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	831	45,319	760.2	901.3		28,628	372.7	662.1		831	29,659	172.1	227.1		46,350	559.6	466.3	
2nd " — 2e "	880	62,351	834.9	1,527.9		40,041	455.6	809.1		880	39,372	192.7	237.5		61,682	571.9	936.2	
3rd " — 3e "	995	73,954	771.4	1,979.9		44,934	438.6	1,108.8		995	44,476	193.6	277.4		73,496	526.4	1,148.5	
4th " — 4e "	938	60,613	922.9	1,217.2		42,231	525.2	906.7		938	43,990	246.8	358.8		62,372	644.5	669.3	
Domestic — Total — Intérieur	3,644	242,237	3,289.4	5,626.3		155,834	1,792.1	3,486.7		3,644	157,497	805.2	1,100.8		243,900	2,302.4	3,240.3	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
United States — Total — États-Unis																		
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
Other — Total — Autres																		
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	831	45,319	760.2	901.3		28,628	372.7	662.1		831	29,659	172.1	227.1		46,350	559.6	466.3	
2nd " — 2e "	880	62,351	834.9	1,527.9		40,041	455.6	809.1		880	39,372	192.7	237.5		61,682	571.9	936.2	
3rd " — 3e "	995	73,954	771.4	1,979.9		44,934	438.6	1,108.8		995	44,476	193.6	277.4		73,496	526.4	1,148.5	
4th " — 4e "	938	60,613	922.9	1,217.2		42,231	525.2	906.7		938	43,990	246.8	358.8		62,372	644.5	669.3	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,644	242,237	3,289.4	5,626.3		155,834	1,792.1	3,486.7		3,644	157,497	805.2	1,100.8		243,900	2,302.4	3,240.3	
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
International charter services — Total — Services nolisés internationaux																		
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
GRAND — TOTAL — GLOBAL		244,519	3,289.4	5,626.3		158,116	1,792.1	3,486.7			159,758	805.2	1,100.8		246,161	2,302.4	3,240.3	

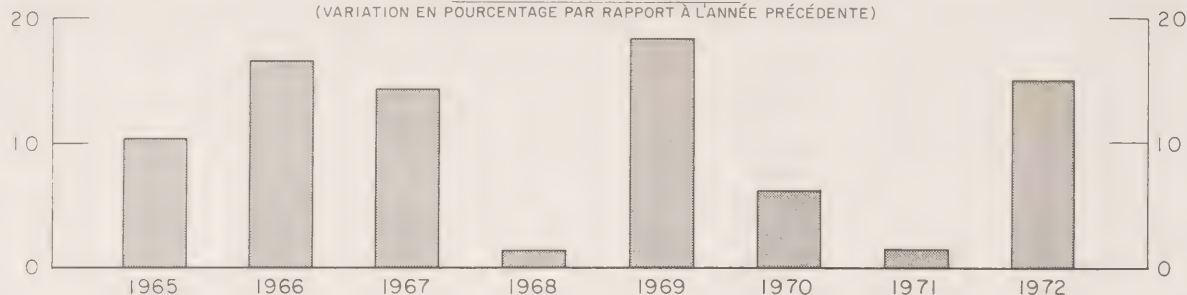
NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être en déséquilibre en raison de l'arrondissement.

NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

REGINA AIRPORT AÉROPORT DE RÉGINA

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-14-7

GRAPHIQUE I-14-7

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

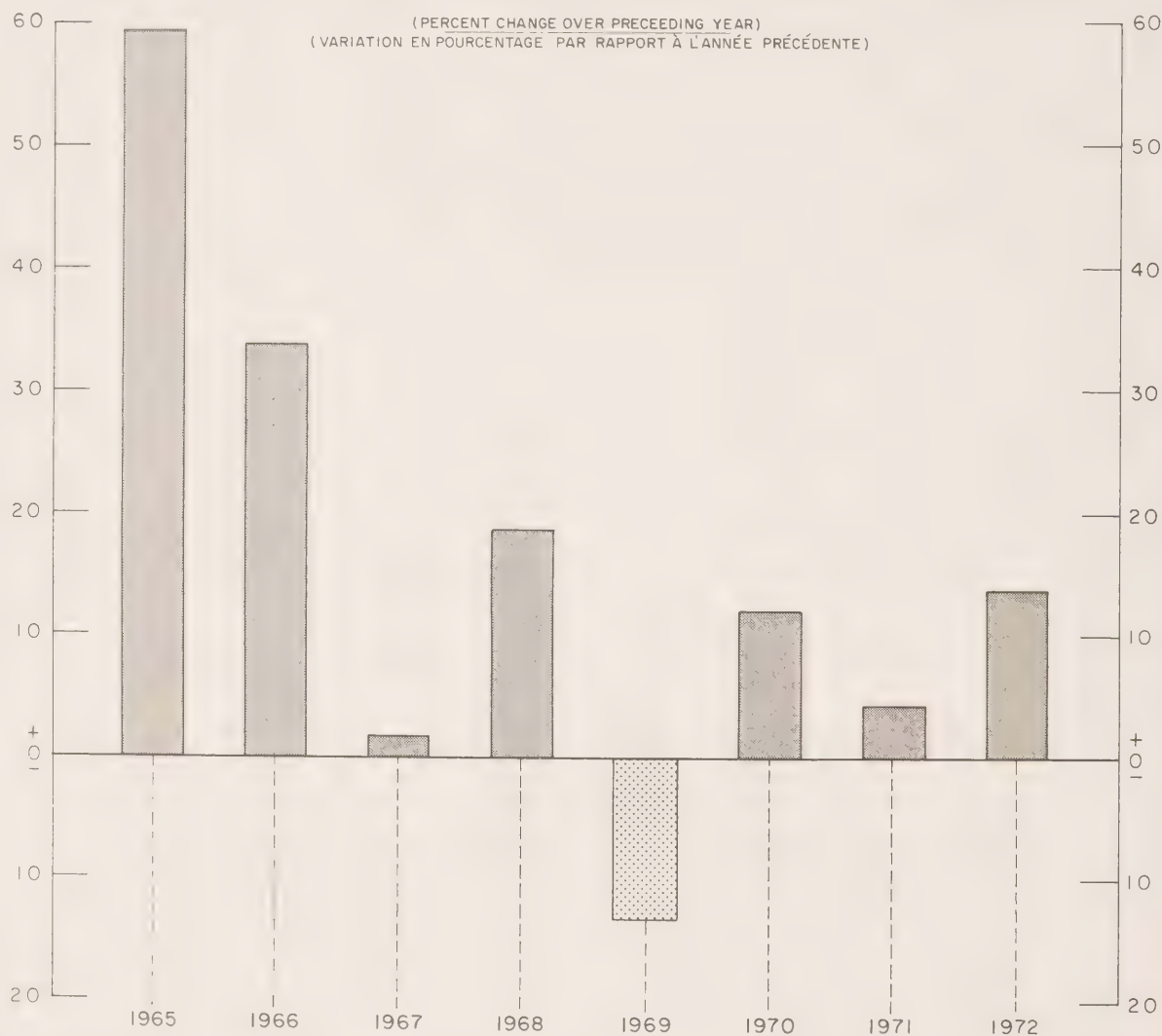


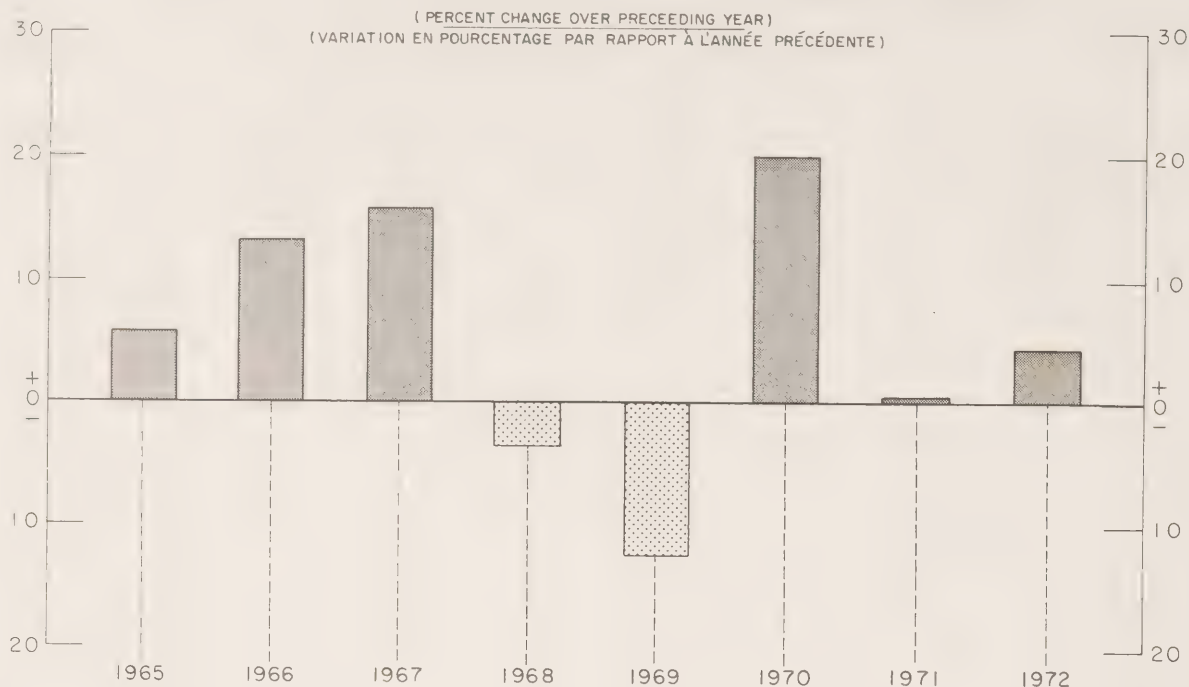
TABLE I-15-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU I-15-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée			Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Departing flights — Vols de départ			Enplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	766	31,807	301.6	12,776	71.5	247.2	773	13,234	73.4	399.6	31,929	287.5	785.1	287.5	785.1	31,929	287.5	785.1
2nd " — 2e "	930	34,063	265.2	15,753	96.8	456.9	905	16,430	75.5	274.9	34,106	239.8	634.8	239.8	634.8	34,106	239.8	634.8
3rd " — 3e "	913	39,269	220.2	19,595	84.5	344.6	920	18,434	84.5	263.2	38,802	235.1	583.8	235.1	583.8	38,802	235.1	583.8
4th " — 4e "	1,043	40,985	345.6	17,468	126.4	492.0	1,031	17,233	107.7	504.9	39,658	307.4	870.7	307.4	870.7	39,658	307.4	870.7
Domestic — Total — Intérieur	3,652	146,124	1,132.6	65,562	371.0	1,540.7	3,629	65,331	341.1	1,442.6	144,495	1,069.8	2,874.4	1,069.8	2,874.4	144,495	1,069.8	2,874.4
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	75	4,429	8.4	1,403	2.0	20.0	68	1,157	14.5	5.5	4,519	37.0	56.4	37.0	56.4	4,519	37.0	56.4
2nd " — 2e "	76	5,005	10.0	1,663	3.2	19.5	101	1,636	15.9	2.2	5,612	26.9	41.6	26.9	41.6	5,612	26.9	41.6
3rd " — 3e "	87	5,384	10.1	2,057	3.3	13.9	80	2,151	17.4	2.2	6,027	45.5	51.7	45.5	51.7	6,027	45.5	51.7
4th " — 4e "	86	4,822	7.0	1,768	3.2	20.6	98	1,861	22.2	3.7	5,027	45.5	51.7	45.5	51.7	5,027	45.5	51.7
United States — Total — États-Unis	324	19,640	35.5	6,891	11.7	74.0	347	6,805	70.0	13.6	20,952	126.9	158.2	126.9	158.2	20,952	126.9	158.2
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	324	19,640	35.5	6,891	11.7	74.0	347	6,805	70.0	13.6	20,952	126.9	158.2	126.9	158.2	20,952	126.9	158.2
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	841	36,236	310.1	14,179	73.4	267.2	841	14,391	87.9	405.2	36,448	324.5	841.6	324.5	841.6	36,448	324.5	841.6
2nd " — 2e "	1,006	39,068	275.2	17,416	100.0	476.4	1,006	18,066	91.5	277.2	39,718	266.7	676.4	266.7	676.4	39,718	266.7	676.4
3rd " — 3e "	1,000	44,653	230.3	21,642	79.6	358.5	1,000	20,585	101.9	265.4	43,596	252.6	592.3	252.6	592.3	43,596	252.6	592.3
4th " — 4e "	1,129	45,807	352.6	19,216	129.6	512.6	1,129	19,094	129.9	508.6	45,685	352.9	922.4	352.9	922.4	45,685	352.9	922.4
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,976	165,764	1,168.2	72,453	382.6	1,614.7	3,976	72,136	411.2	1,456.4	165,447	1,196.7	3,032.7	1,196.7	3,032.7	165,447	1,196.7	3,032.7
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	841	36,236	310.1	14,179	73.4	267.2	841	14,391	87.9	405.2	36,448	324.5	841.6	324.5	841.6	36,448	324.5	841.6
2nd " — 2e "	1,006	39,068	275.2	17,416	100.0	476.4	1,006	18,066	91.5	277.2	39,718	266.7	676.4	266.7	676.4	39,718	266.7	676.4
3rd " — 3e "	1,000	44,653	230.3	21,642	79.6	358.5	1,000	20,585	101.9	265.4	43,596	252.6	592.3	252.6	592.3	43,596	252.6	592.3
4th " — 4e "	1,129	45,807	352.6	19,216	129.6	512.6	1,129	19,094	129.9	508.6	45,685	352.9	922.4	352.9	922.4	45,685	352.9	922.4
GRAND — TOTAL — GLOBAL	3,976	165,764	1,168.2	72,453	382.6	1,614.7	3,976	72,229	411.2	1,459.4	165,540	1,196.7	3,035.7	1,196.7	3,035.7	165,540	1,196.7	3,035.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN (N.B.) AIRPORT AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.-B.)

PERCENT CHANGE -ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE -PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE -ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE -MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

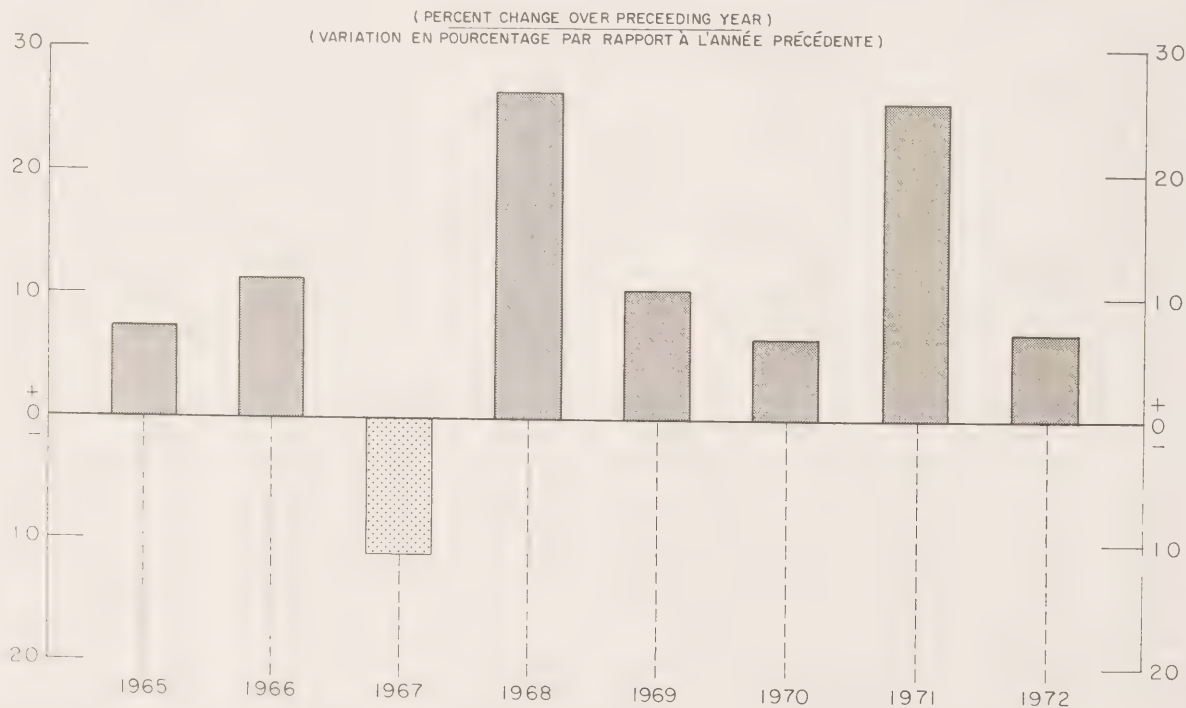


TABLE I-16-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU I-16-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	543	23,126	233.7	1,435.9	23,126	233.7	1,435.9	23,126	233.7	1,435.9	543	26,582	299.7	724.1	26,582	299.7	724.1	26,582
2nd " — 2e "	689	33,053	297.4	1,993.2	33,053	297.4	1,993.2	33,053	297.4	1,993.2	689	35,872	357.4	921.3	35,872	357.4	921.3	35,872
3rd " — 3e "	831	46,467	269.6	1,811.4	46,467	269.6	1,811.4	46,467	269.6	1,811.4	831	50,963	346.1	1,071.0	50,963	346.1	1,071.0	50,963
4th " — 4e "	735	34,747	353.9	2,016.4	34,513	353.9	1,964.5	34,513	353.9	1,964.5	735	34,577	434.4	1,098.2	34,811	434.4	1,150.1	34,811
Domestic — Total — Intérieur	2,798	137,393	1,154.6	7,256.9	137,159	1,154.6	7,205.0	137,159	1,154.6	7,205.0	2,798	147,994	1,437.6	3,814.6	148,228	1,437.6	3,866.5	148,228
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
United States — Total — États-Unis																		
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
Other — Total — Autres																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	543	23,126	233.7	1,435.9	23,126	233.7	1,435.9	23,126	233.7	1,435.9	543	26,582	299.7	724.1	26,582	299.7	724.1	26,582
2nd " — 2e "	689	33,053	297.4	1,993.2	33,053	297.4	1,993.2	33,053	297.4	1,993.2	689	35,872	357.4	921.3	35,872	357.4	921.3	35,872
3rd " — 3e "	831	46,467	269.6	1,811.4	46,467	269.6	1,811.4	46,467	269.6	1,811.4	831	50,963	346.1	1,071.0	50,963	346.1	1,071.0	50,963
4th " — 4e "	735	34,747	353.9	2,016.4	34,513	353.9	1,964.5	34,513	353.9	1,964.5	735	34,577	434.4	1,098.2	34,811	434.4	1,150.1	34,811
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	2,798	137,393	1,154.6	7,256.9	137,159	1,154.6	7,205.0	137,159	1,154.6	7,205.0	2,798	147,994	1,437.6	3,814.6	148,228	1,437.6	3,866.5	148,228
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	98	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	N/A	1,021	—	—	1,021	—	—	—	—	—	N/A	993	—	—	993	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	1,119	—	—	1,119	—	—	—	—	—	N/A	993	—	—	993	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	23,224	233.7	1,435.9	23,224	233.7	1,435.9	23,224	233.7	1,435.9	543	26,582	299.7	724.1	26,582	299.7	724.1	26,582
2nd " — 2e "	689	33,053	297.4	1,993.2	33,053	297.4	1,993.2	33,053	297.4	1,993.2	689	35,872	357.4	921.3	35,872	357.4	921.3	35,872
3rd " — 3e "	831	46,467	269.6	1,811.4	46,467	269.6	1,811.4	46,467	269.6	1,811.4	831	50,963	346.1	1,071.0	50,963	346.1	1,071.0	50,963
4th " — 4e "	N/A	35,768	353.9	2,016.4	35,534	353.9	1,964.5	35,534	353.9	1,964.5	N/A	35,570	434.4	1,098.2	35,804	434.4	1,150.1	35,804
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	138,512	1,154.6	7,256.9	138,278	1,154.6	7,205.0	138,278	1,154.6	7,205.0	N/A	148,987	1,437.6	3,814.6	149,221	1,437.6	3,866.5	149,221

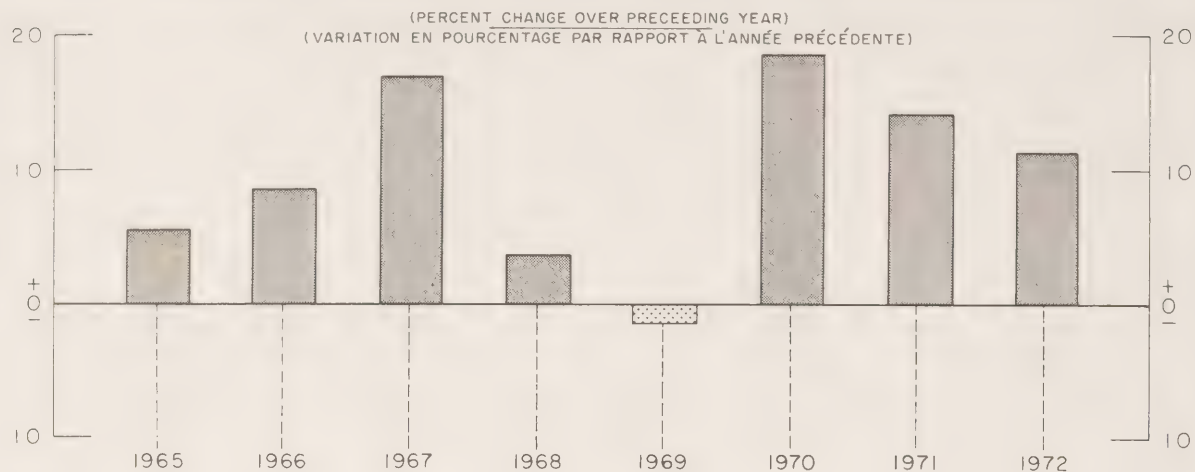
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être équilibrées.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

ST. JOHN'S (NFLD.) AIRPORT AÉROPORT DE ST. JEAN (T.-N.)

PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



TABLE I-17-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

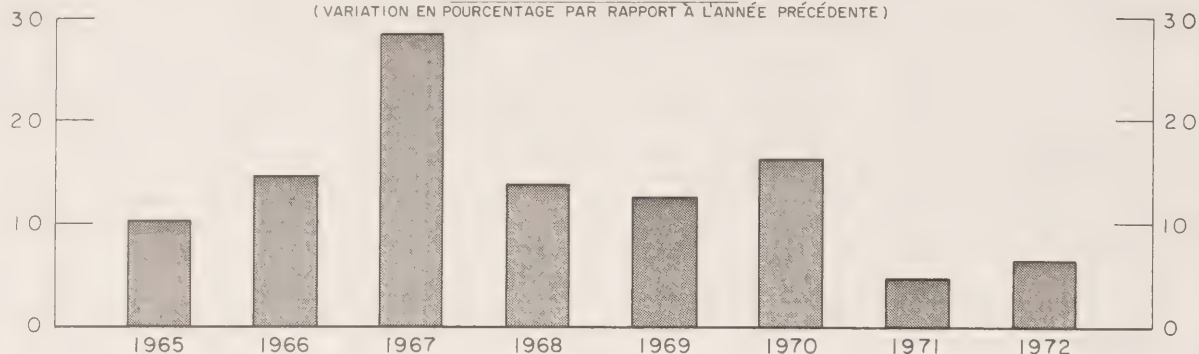
[illegible]

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SASKATOON AIRPORT AÉROPORT DE SASKATOON

PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

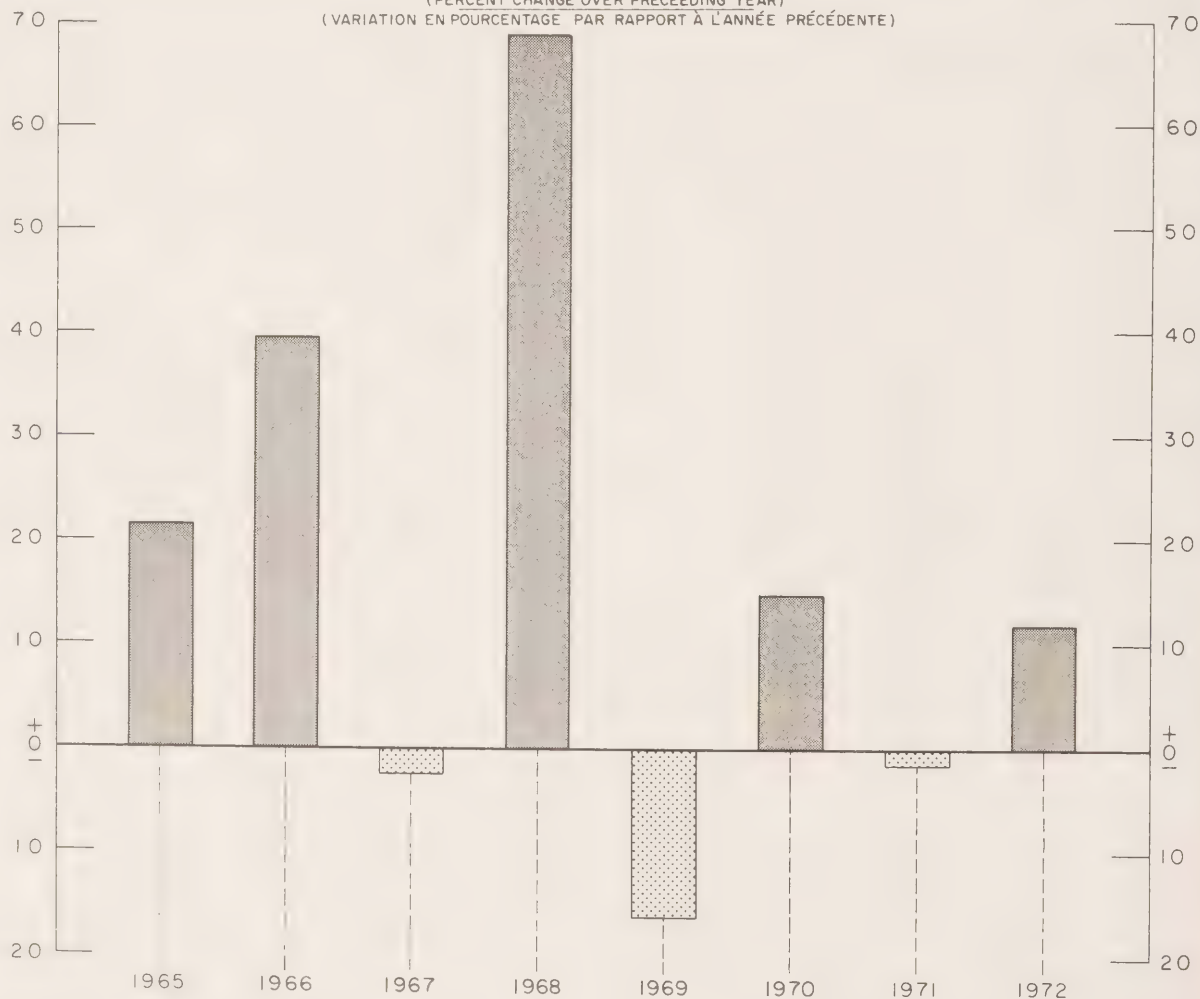
(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-17-7

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPHIQUE I-17-7

TABLE 1-18-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU 1-18-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

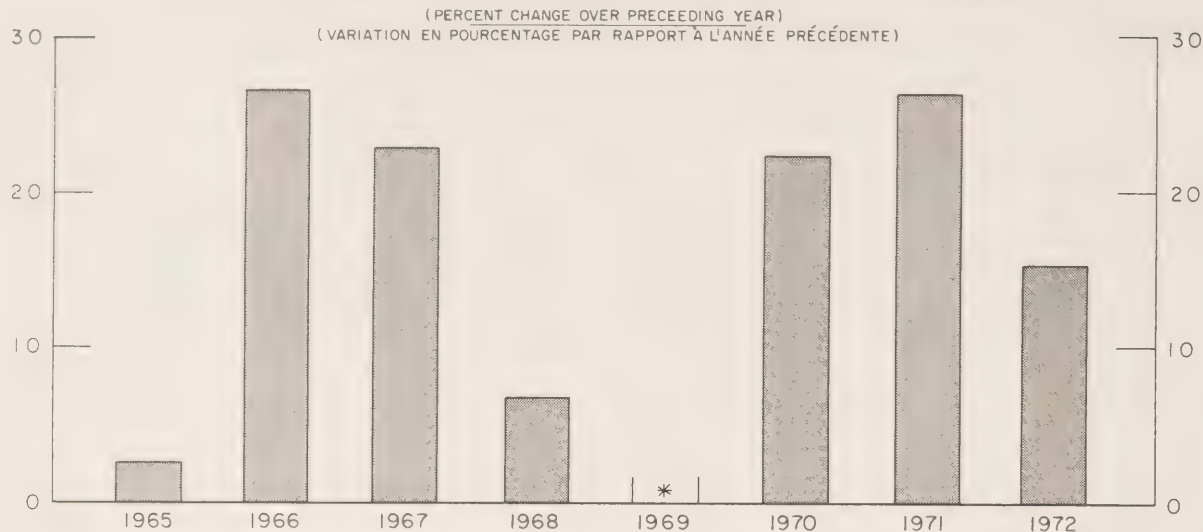
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load				Deplaned load				Departing flights Vols de départ	Emplaned load				Departing load			
		Charge à l'arrivée		Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Charge débarquée		Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Charge embarquée		Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres				
		Passengers Passagers	Mail Courrier			Passengers Passagers	Mail Courrier				Passengers Passagers	Mail Courrier						
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	778	23,949	101.5	557.9	17,550	30.0	453.3		778	16,220	321.1	334.9	22,619			392.6	439.5	
2nd " - 2e "	923	24,633	94.6	492.8	20,310	27.9	478.4		923	19,800	170.2	354.1	24,123			236.9	368.5	
3rd " - 3e "	1,007	32,574	97.0	654.5	27,694	97.0	654.5		1,007	28,574	86.1	446.1	33,454			86.1	446.1	
4th " - 4e "	682	23,836	126.6	560.5	20,678	111.7	429.8		682	21,878	80.1	270.1	25,036			95.0	400.8	
Domestic - Total - Intérieur	3,390	104,992	419.7	2,265.7	86,232	266.6	2,016.0		3,390	86,472	657.5	1,405.2	105,232			810.6	1,654.9	
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "																		
3rd " - 3e "																		
4th " - 4e "																		
United States - Total - États-Unis																		
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "																		
3rd " - 3e "																		
4th " - 4e "																		
Other - Total - Autres																		
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	778	23,949	101.5	557.9	17,550	30.0	453.3		778	16,220	321.1	334.9	22,619			392.6	439.5	
2nd " - 2e "	923	24,633	94.6	492.8	20,310	27.9	478.4		923	19,800	170.2	354.1	24,123			236.9	368.5	
3rd " - 3e "	1,007	32,574	97.0	654.5	27,694	97.0	654.5		1,007	28,574	86.1	446.1	33,454			86.1	446.1	
4th " - 4e "	682	23,836	126.6	560.5	20,678	111.7	429.8		682	21,878	80.1	270.1	25,036			95.0	400.8	
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,390	104,992	419.7	2,265.7	86,232	266.6	2,016.0		3,390	86,472	657.5	1,405.2	105,232			810.6	1,654.9	
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "																		
3rd " - 3e "																		
4th " - 4e "																		
International charter services - Total - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "																		
3rd " - 3e "																		
4th " - 4e "																		
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	778	23,949	101.5	557.9	17,550	30.0	453.3		778	16,220	321.1	334.9	22,619			392.6	439.5	
2nd " - 2e "	923	24,633	94.6	492.8	20,310	27.9	478.4		923	19,800	170.2	354.1	24,123			236.9	368.5	
3rd " - 3e "	1,007	32,574	97.0	654.5	27,694	97.0	654.5		1,007	28,574	86.1	446.1	33,454			86.1	446.1	
4th " - 4e "	682	23,836	126.6	560.5	20,678	111.7	429.8		682	21,878	80.1	270.1	25,036			95.0	400.8	
GRAND - TOTAL - GLOBAL	3,390	104,992	419.7	2,265.7	86,232	266.6	2,016.0		3,390	86,472	657.5	1,405.2	105,232			810.6	1,654.9	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être en déséquilibre en raison de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

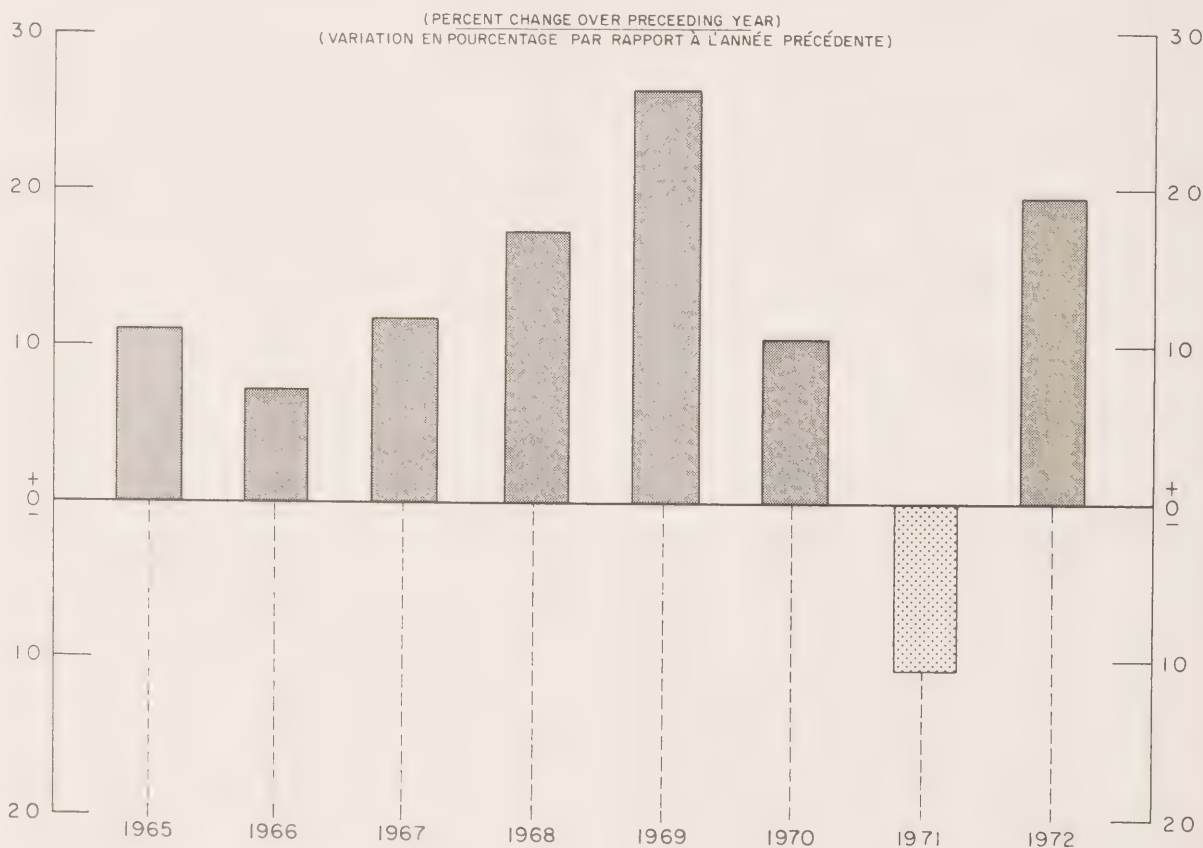
SEPT-ÎLES AIRPORT AÉROPORT DE SEPT-ÎLES

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-18-7

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



* NO CHANGE.—AUCUN CHANGEMENT.

TABLE 1-19-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU 1-19-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service,	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	560	28,290	227.8	984.7	11,656	68.3	125.9	560	12,782	47.6	108.3	29,416	207.2	967.2				
2nd " — 2e "	814	39,450	228.4	1,024.9	15,738	76.9	433.1	814	17,593	55.4	111.3	41,305	207.0	703.1				
3rd " — 3e "	908	57,991	203.5	534.4	24,264	90.7	177.1	908	24,878	58.9	132.7	58,605	171.7	490.0				
4th " — 4e "	769	43,917	272.4	488.4	18,169	112.7	226.0	769	17,290	62.2	135.8	43,038	221.9	398.2				
Domestic — Total — Intérieur	3,051	169,648	932.1	3,032.4	69,827	348.6	962.1	3,051	72,543	224.1	488.1	172,364	807.8	2,558.5				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
United States — Total — États-Unis																		
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre																		
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
Other — Total — Autres																		
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	560	28,290	227.8	984.7	11,656	68.3	125.9	560	12,782	47.6	108.3	29,416	207.2	967.2				
2nd " — 2e "	814	39,450	228.4	1,024.9	15,738	76.9	433.1	814	17,593	55.4	111.3	41,305	207.0	703.1				
3rd " — 3e "	908	57,991	203.5	534.4	24,264	90.7	177.1	908	24,878	58.9	132.7	58,605	171.7	490.0				
4th " — 4e "	769	43,917	272.4	488.4	18,169	112.7	226.0	769	17,290	62.2	135.8	43,038	221.9	398.2				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,051	169,648	932.1	3,032.4	69,827	348.6	962.1	3,051	72,543	224.1	488.1	172,364	807.8	2,558.5				
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A			4.6			4.6											
2nd " — 2e "																		
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "																		
International charter services — Total — Services nolisés internationaux																		
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	28,290	227.8	989.3	11,656	68.3	130.5	560	12,782	47.6	108.3	29,416	207.2	967.2				
2nd " — 2e "	814	39,450	228.4	1,024.9	15,738	76.9	433.1	814	17,593	55.4	111.3	41,305	207.0	703.1				
3rd " — 3e "	908	57,991	203.5	534.4	24,264	90.7	177.1	908	24,878	58.9	132.7	58,605	171.7	490.0				
4th " — 4e "	769	43,917	272.4	488.4	18,169	112.7	226.0	769	17,290	62.2	135.8	43,038	221.9	398.2				
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	169,648	932.1	3,037.0	69,827	348.6	966.7	3,051	72,543	224.1	488.1	172,364	807.8	2,558.5				

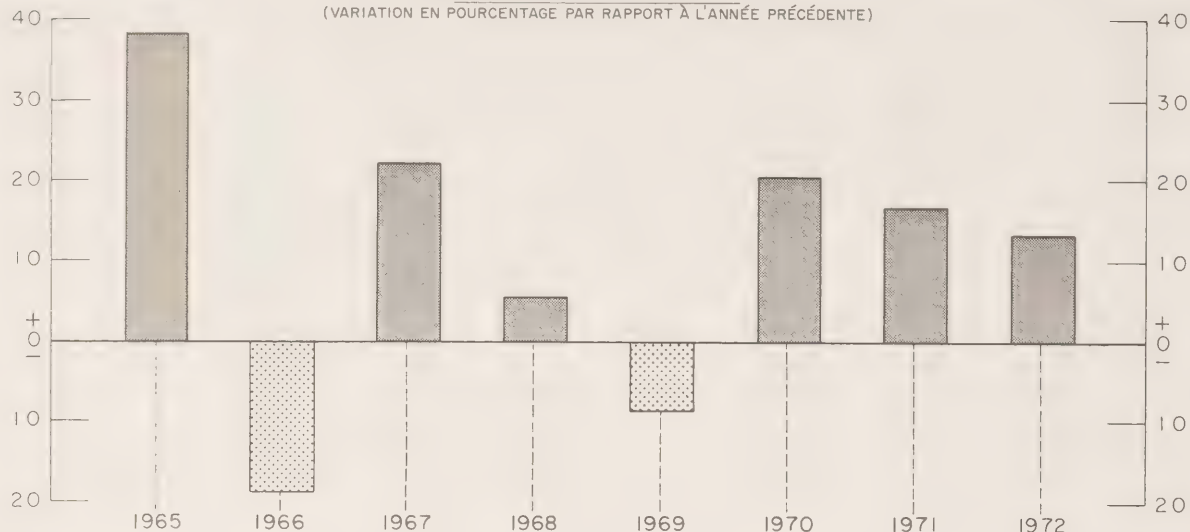
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être en désaccord avec les totaux en raison de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SYDNEY AIRPORT AÉROPORT DE SYDNEY

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

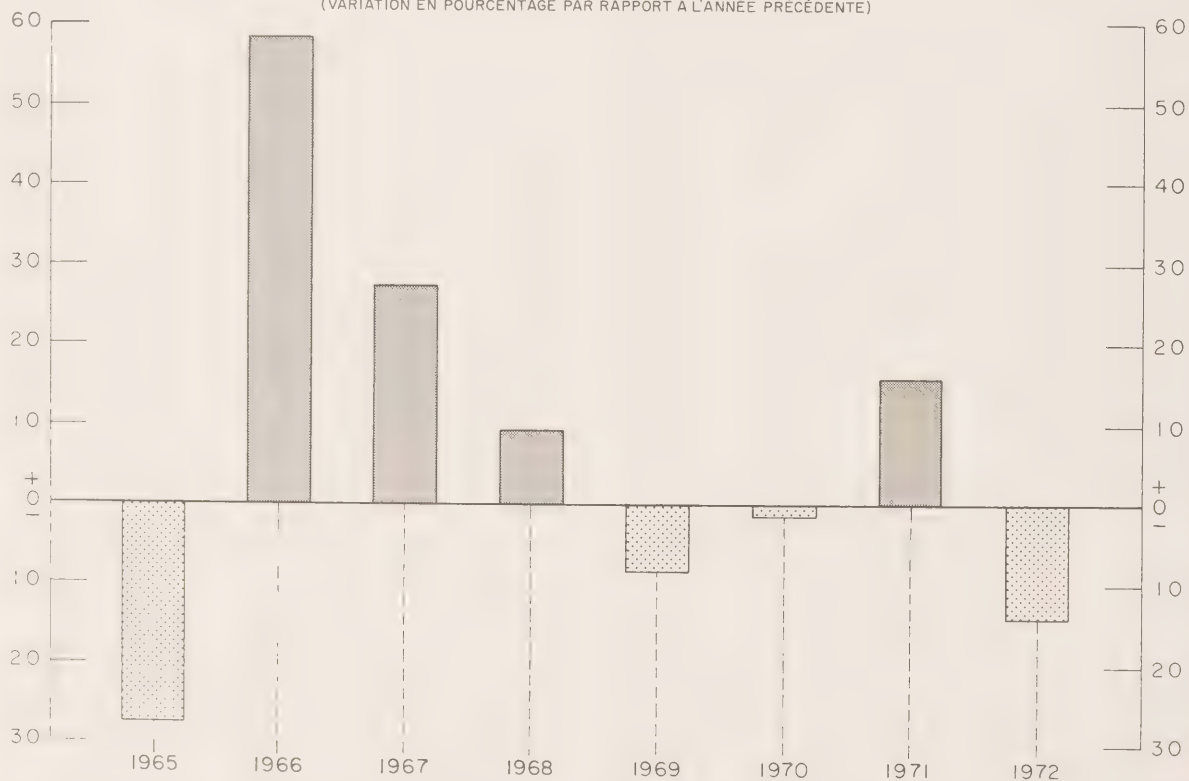


TABLE 1-20-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

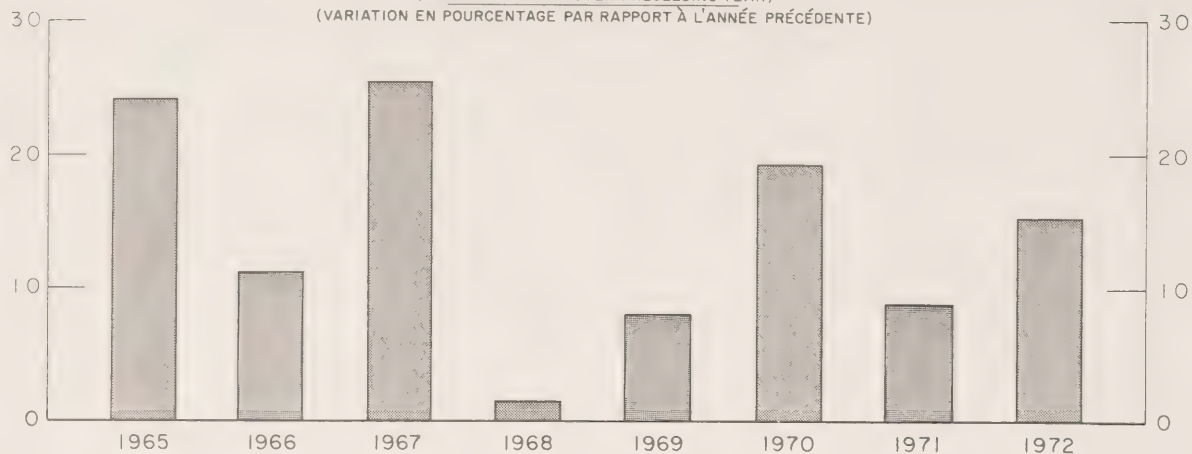
Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Voies de départ				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	
															</					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
<p>Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.</p>																																																																																																			

THUNDER BAY AIRPORT AÉROPORT DE THUNDER BAY

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-20-7

GRAPHIQUE I-20-7

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

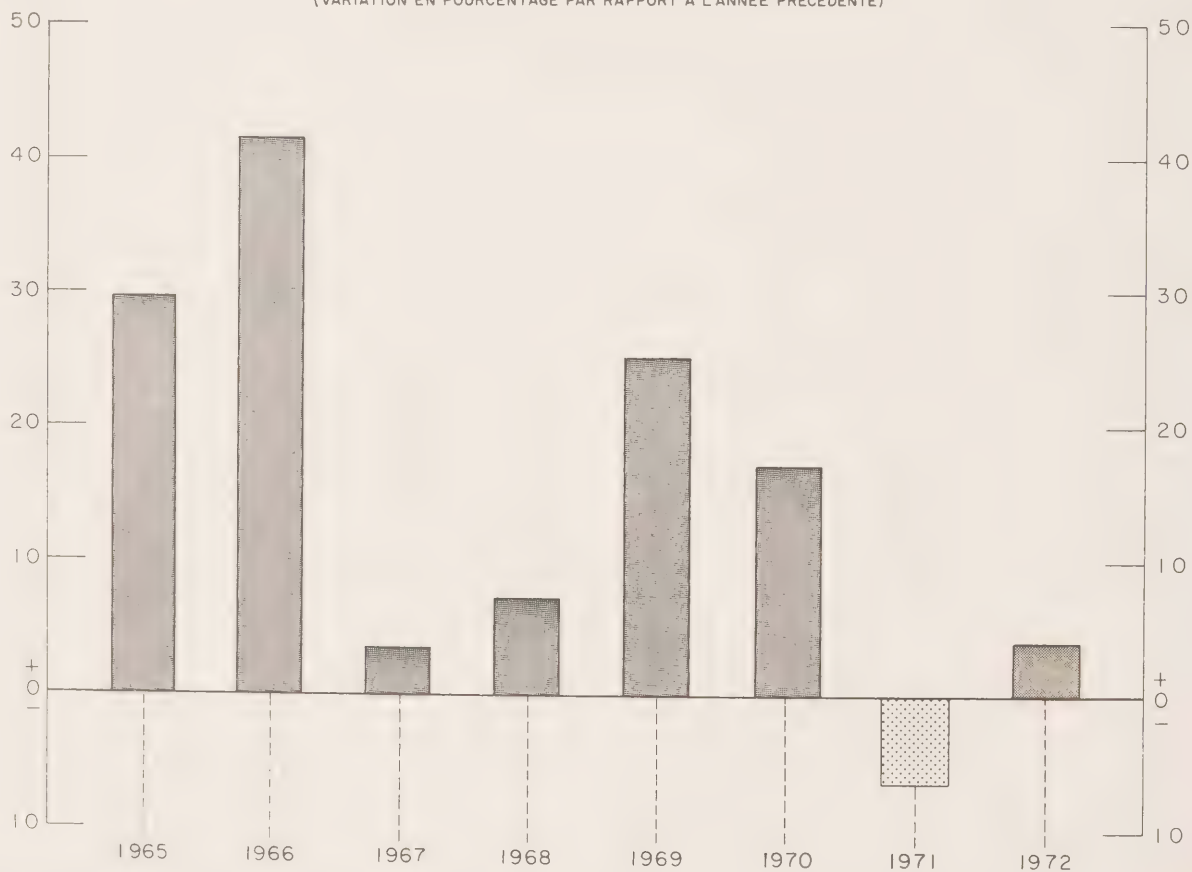


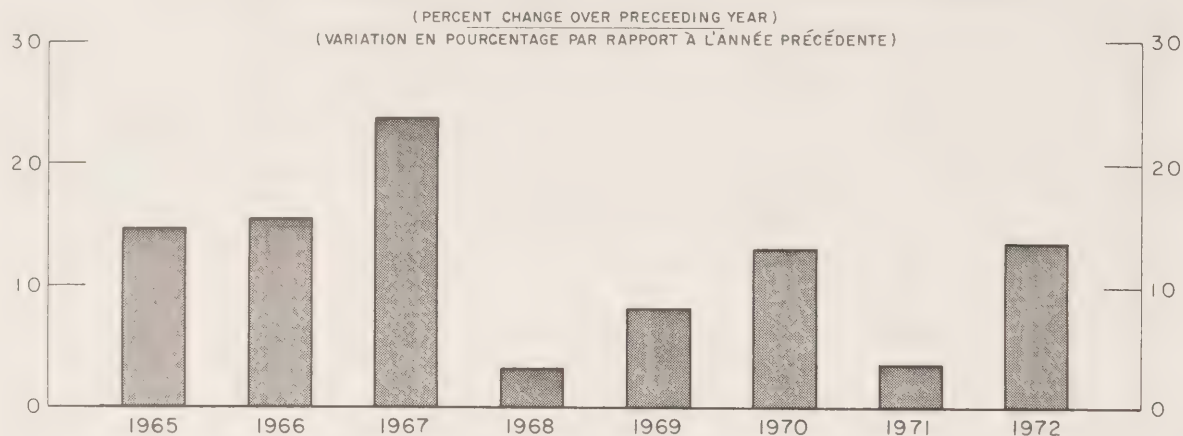
TABLE 1-21-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	6,257	426,662	3,859.2	15,944.6		380,944	2,795.2	11,353.7		6,264	369,854	3,899.8	13,943.6		416,985	4,851.2	18,649.4	
2nd " — 2e "	8,889	635,235	4,768.3	18,479.4		575,442	3,615.7	13,499.5		8,941	569,633	5,136.4	17,877.4		632,171	6,111.6	23,114.0	
3rd " — 3e "	9,540	743,556	4,711.4	18,898.4		677,770	3,790.3	13,128.3		9,551	659,464	4,616.7	18,230.4		724,187	5,342.2	24,369.9	
4th " — 4e "	9,070	618,583	5,959.1	20,031.0		555,323	4,734.5	14,416.9		8,983	545,269	6,056.9	19,598.0		605,555	7,139.7	25,382.8	
Domestic — Total — Intérieur	33,756	2,424,036	19,298.0	73,353.4		2,189,479	14,935.7	52,398.4		33,739	2,144,220	19,709.8	69,649.4		2,378,898	23,444.7	91,512.1	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	4,169	227,732	1,235.7	9,366.3		221,428	1,222.4	8,893.3		4,137	215,289	633.1	2,355.3		220,280	658.3	2,635.1	
2nd " — 2e "	5,474	277,748	1,475.5	12,979.8		268,698	1,462.7	12,014.7		5,429	243,089	760.6	2,937.4		250,342	803.1	3,434.7	
3rd " — 3e "	6,107	309,391	1,489.9	13,313.0		298,774	1,481.5	12,405.1		6,068	288,672	708.9	3,496.2		300,249	755.6	3,940.8	
4th " — 4e "	5,663	256,308	1,524.3	15,177.4		249,241	1,504.3	14,264.1		5,704	268,741	846.2	3,732.0		276,865	889.2	4,197.0	
United States — Total — États-Unis	21,413	1,071,179	5,725.4	50,836.5		1,038,141	5,670.9	47,577.2		21,338	1,015,791	2,948.8	12,520.9		1,047,736	3,106.2	14,207.6	
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	610	61,676	163.4	3,077.6		54,297	151.3	2,919.7		635	52,036	283.8	2,568.5		59,315	396.5	2,804.7	
2nd " — 2e "	772	90,583	187.6	3,481.0		85,934	177.8	3,365.9		765	76,242	367.2	3,113.0		79,943	524.6	3,439.2	
3rd " — 3e "	888	122,995	203.4	4,869.2		119,095	196.3	4,646.3		916	107,190	430.4	4,086.3		111,193	594.8	4,387.1	
4th " — 4e "	616	65,568	225.0	3,821.0		61,932	216.1	3,574.8		662	59,197	693.2	4,006.3		64,750	820.9	4,530.1	
Other — Total — Autres	2,886	340,822	779.4	15,228.8		321,258	741.5	14,506.7		2,978	294,665	1,774.6	13,774.1		315,201	2,336.8	15,161.1	
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	24,299	1,412,001	6,504.8	66,065.3		1,359,399	6,412.4	62,083.9		24,316	1,310,456	4,723.4	26,294.9		1,362,937	5,443.1	29,368.7	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	11,036	716,070	5,258.3	28,388.5		656,669	4,168.9	23,166.7		11,036	637,179	4,816.7	18,867.5		696,580	5,906.1	24,089.2	
2nd " — 2e "	15,135	1,003,566	6,431.4	34,940.2		930,074	5,256.2	28,880.0		15,135	888,964	6,264.2	23,927.8		962,456	7,439.3	29,987.9	
3rd " — 3e "	16,535	1,175,942	6,404.7	37,060.6		1,095,639	5,468.1	30,179.7		16,535	1,055,326	5,756.0	25,812.9		1,135,629	6,692.6	32,093.8	
4th " — 4e "	15,349	940,459	7,708.4	39,029.4		866,496	6,454.9	32,255.8		15,349	873,207	7,596.3	27,336.3		947,170	8,849.8	34,109.9	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	58,055	3,836,037	25,802.8	139,418.7		3,548,878	21,348.1	114,482.2		58,055	3,454,676	24,433.2	95,944.5		3,741,835	28,887.8	120,880.8	
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	63,613	—	85.0		63,613	—	85.0		N/A	57,735	—	530.2		57,735	—	530.2	
2nd " — 2e "	N/A	63,391	—	216.6		63,391	—	216.6		N/A	64,636	—	1,548.4		64,636	—	1,548.4	
3rd " — 3e "	N/A	158,076	—	965.2		158,076	—	965.2		N/A	154,125	—	1,819.6		154,125	—	1,819.6	
4th " — 4e "	N/A	46,130	—	553.4		46,130	—	553.4		N/A	60,109	—	1,320.4		60,109	—	1,320.4	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	331,210	—	1,820.2		331,210	—	1,820.2		N/A	336,605	—	5,218.6		336,605	—	5,218.6	
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	779,683	5,258.3	28,473.5		720,282	4,168.9	23,251.7		N/A	694,914	4,816.7	19,397.7		754,315	5,906.1	24,619.1	
2nd " — 2e "	N/A	1,066,957	6,431.4	35,156.8		993,465	5,256.2	29,096.6		N/A	953,600	6,264.2	25,476.2		1,021,092	7,439.3	31,598.3	
3rd " — 3e "	N/A	1,334,018	6,404.7	38,025.8		1,253,715	5,468.1	31,144.9		N/A	1,209,431	5,756.0	27,632.5		1,289,754	6,692.6	34,115.5	
4th " — 4e "	N/A	986,589	7,708.4	39,582.8		912,626	6,454.9	32,809.2		N/A	933,316	7,596.3	28,656.7		1,001,279	8,849.8	35,480.3	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	4,167,247	25,802.8	141,238.9		3,880,088	21,348.1	116,302.4		N/A	3,791,281	24,433.2	101,163.1		4,078,440	28,887.8	120,880.8	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises ne peuvent pas être en équilibre à cause de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT
AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO
 PERCENT CHANGE-ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
 VARIATION EN POURCENTAGE-PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE-ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE-MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

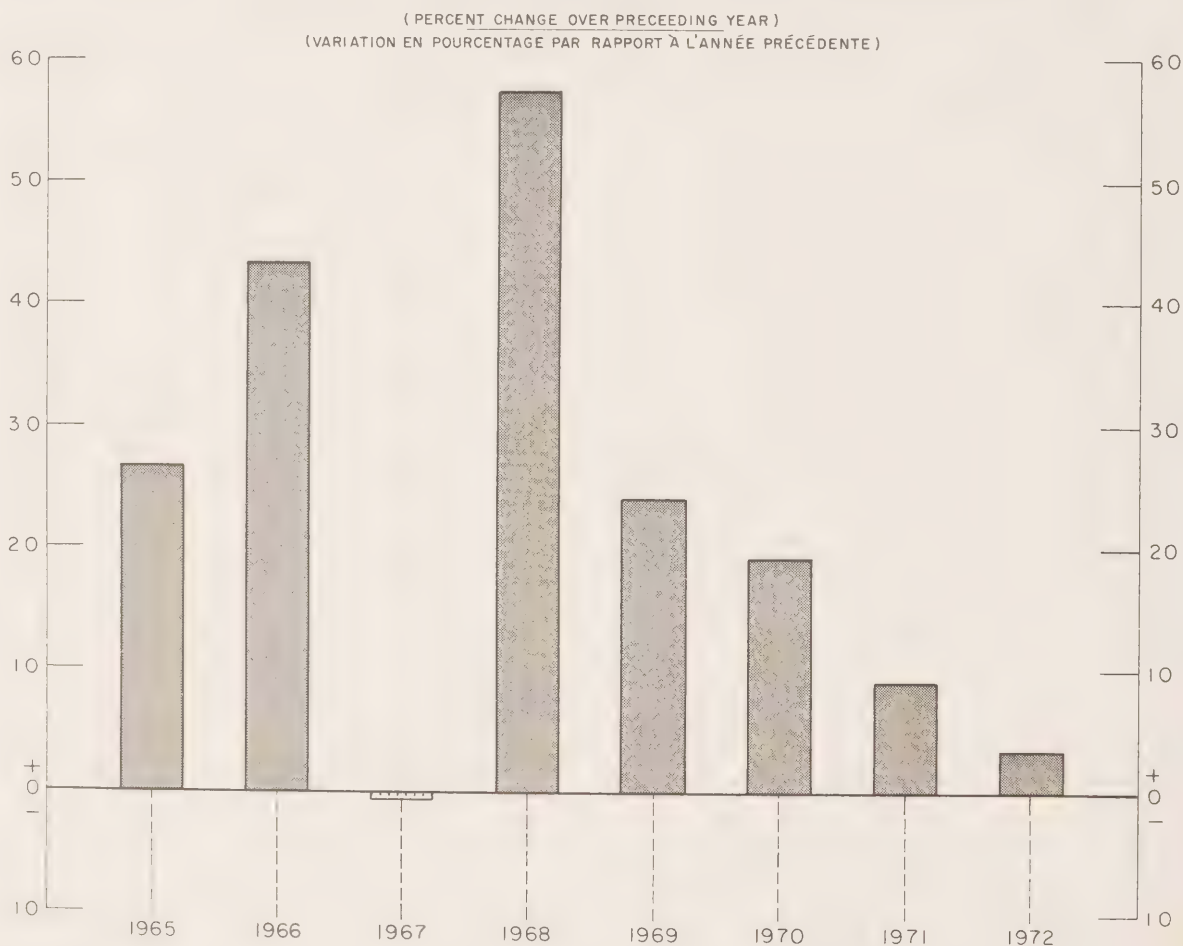


TABLE 1-22-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU 1-22-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	3,869	217,792	1,547.6	5,639.7	215,577	1,547.6	5,638.7	3,864	212,807	1,781.6	7,948.6	214,088	1,781.6	7,949.4				
2nd " — 2e "	5,109	286,808	1,919.8	6,552.3	286,690	1,921.3	6,552.8	5,115	283,314	1,724.3	9,784.8	287,682	1,724.3	9,785.4				
3rd " — 3e "	5,492	361,119	1,860.2	6,807.3	360,899	1,860.0	6,807.3	5,487	358,061	1,859.0	12,403.5	358,270	1,859.0	12,403.5				
4th " — 4e "	5,112	309,779	2,619.7	8,346.8	309,292	2,597.1	8,346.0	5,176	286,723	2,225.6	10,660.9	285,289	2,248.2	10,660.9				
Domestic — Total — Intérieur	19,582	1,175,498	7,947.3	27,346.1	1,172,458	7,926.0	27,344.8	19,642	1,143,105	7,590.5	40,777.3	1,145,329	7,613.2	40,779.2				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	841	73,528	327.9	1,977.2	72,553	327.9	1,976.3	876	70,888	376.0	704.1	72,797	376.0	705.1				
2nd " — 2e "	1,022	81,565	424.7	2,219.5	81,498	424.7	2,218.9	1,061	71,196	461.2	706.2	72,092	464.9	732.8				
3rd " — 3e "	1,233	96,828	395.6	2,354.2	96,828	395.6	2,354.2	1,274	102,550	409.4	756.3	103,838	415.1	800.9				
4th " — 4e "	1,030	67,903	449.2	2,169.8	67,903	449.2	2,169.8	1,020	79,550	542.8	737.6	80,750	548.1	770.7				
United States — Total — États-Unis	4,126	319,824	1,597.4	8,720.7	318,782	1,597.4	8,719.2	4,231	324,184	1,789.4	2,904.2	329,477	1,806.1	3,009.5				
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	96	9,069	283.8	676.8	9,069	283.8	676.8	66	5,432	153.6	178.1	5,432	153.6	178.1				
2nd " — 2e "	166	14,082	349.8	849.6	12,201	302.4	769.1	121	6,907	158.1	208.3	7,909	200.3	261.7				
3rd " — 3e "	168	17,939	325.6	953.7	15,836	272.7	851.1	132	8,016	182.7	250.0	8,842	230.0	307.9				
4th " — 4e "	180	15,077	512.7	1,239.8	12,376	437.6	1,113.0	125	6,621	237.4	293.4	8,043	307.2	387.4				
Other — Total — Autres	610	56,167	1,471.9	3,719.9	49,482	1,296.5	3,410.0	444	26,976	731.8	929.8	30,226	891.1	1,135.1				
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	4,736	375,991	3,069.3	12,440.6	368,264	2,893.9	12,129.2	4,675	351,160	2,521.2	3,834.0	359,703	2,695.2	4,144.6				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	4,806	300,389	2,159.3	8,293.8	297,199	2,159.3	8,291.8	4,806	289,127	2,311.2	8,830.7	292,317	2,311.2	8,832.6				
2nd " — 2e "	6,297	382,455	2,694.3	9,621.4	380,389	2,668.4	9,540.7	6,297	365,617	2,343.6	10,699.3	367,683	2,389.3	10,780.0				
3rd " — 3e "	6,893	475,886	2,581.4	10,115.2	473,563	2,528.3	10,012.6	6,893	468,627	2,431.1	13,409.8	470,950	2,504.2	13,512.3				
4th " — 4e "	6,321	392,759	3,581.6	11,756.4	389,571	3,483.9	11,628.8	6,322	370,894	3,005.8	11,671.4	374,082	3,103.5	11,799.0				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	24,317	1,551,489	11,016.6	39,786.8	1,540,722	10,819.9	39,473.9	24,318	1,494,265	10,111.7	44,611.2	1,505,032	10,308.4	44,423.9				
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	6,850	—	199.0	6,850	—	199.0	N/A	6,869	—	232.6	6,869	—	232.6				
2nd " — 2e "	N/A	13,490	—	96.4	13,490	—	96.4	N/A	14,117	—	464.8	14,117	—	464.8				
3rd " — 3e "	N/A	31,151	—	96.4	31,151	—	96.4	N/A	30,135	—	180.8	30,135	—	180.8				
4th " — 4e "	N/A	6,461	—	144.0	6,461	—	144.0	N/A	6,844	—	—	6,844	—	—				
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	57,952	—	535.8	57,952	—	535.8	N/A	57,965	—	878.2	57,965	—	878.2				
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	307,239	2,159.3	8,492.8	304,049	2,159.3	8,490.8	N/A	295,996	2,311.2	9,063.3	299,186	2,311.2	9,065.2				
2nd " — 2e "	N/A	395,945	2,694.3	9,717.8	393,879	2,668.4	9,637.1	N/A	379,734	2,343.6	11,164.1	381,800	2,389.3	11,244.8				
3rd " — 3e "	N/A	507,037	2,581.4	10,211.6	504,714	2,528.3	10,109.0	N/A	498,762	2,451.1	13,409.8	501,085	2,504.2	13,512.3				
4th " — 4e "	N/A	399,220	3,581.6	11,900.4	396,032	3,483.9	11,772.8	N/A	377,738	3,005.8	11,852.2	380,926	3,103.5	11,979.8				
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	1,609,441	11,016.6	40,322.6	1,598,674	10,819.9	40,009.7	N/A	1,552,230	10,111.7	45,489.4	1,562,997	10,308.4	45,402.1				

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

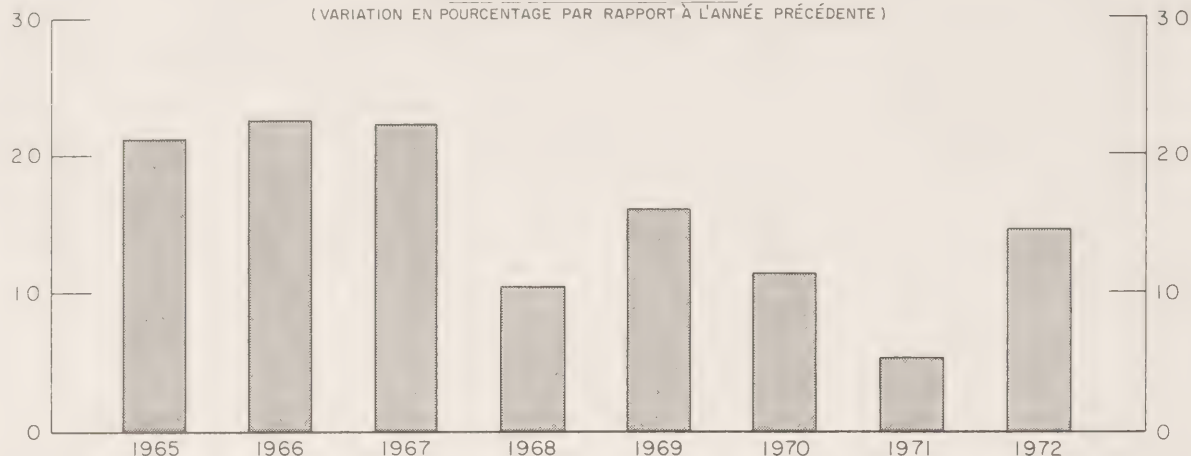
GRAPH I-22-6

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

GRAPHIQUE I-22-6

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-22-7

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

GRAPHIQUE I-22-7

(PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
(VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

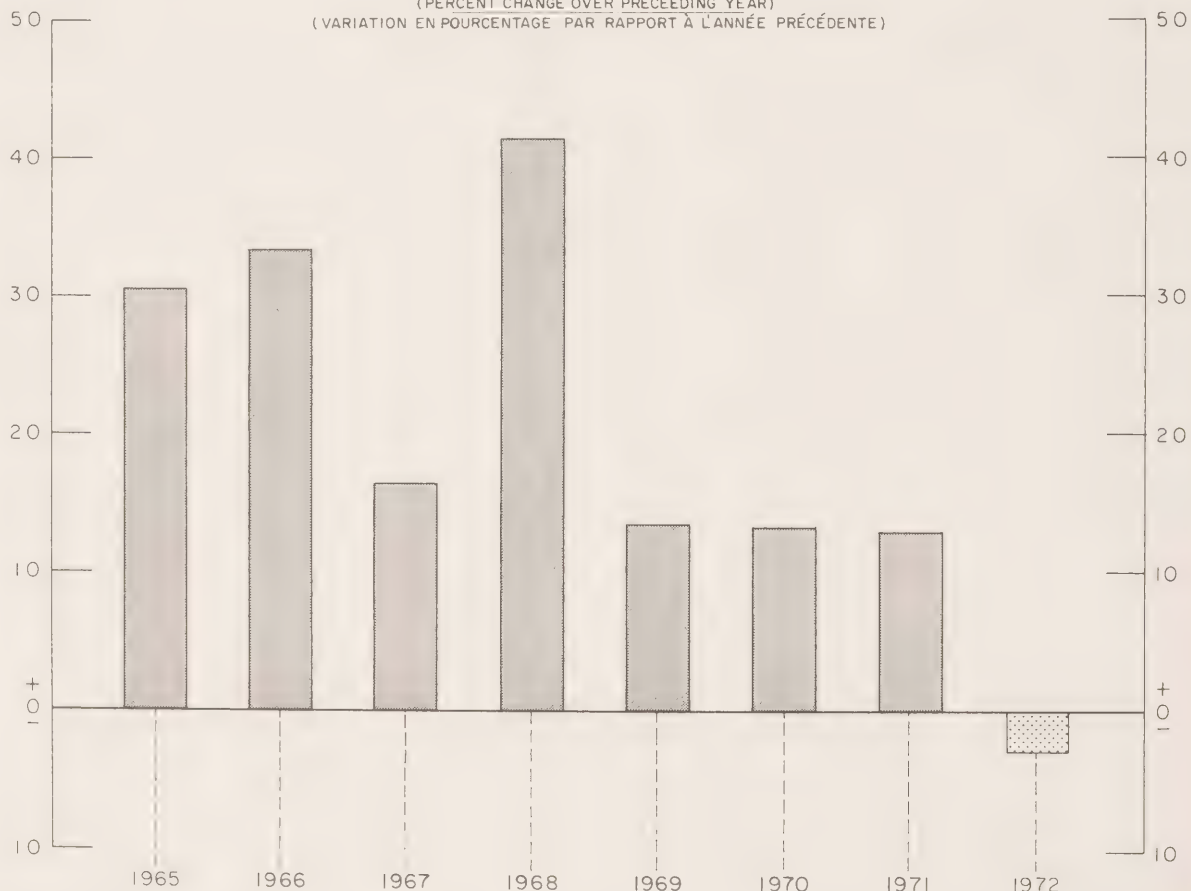


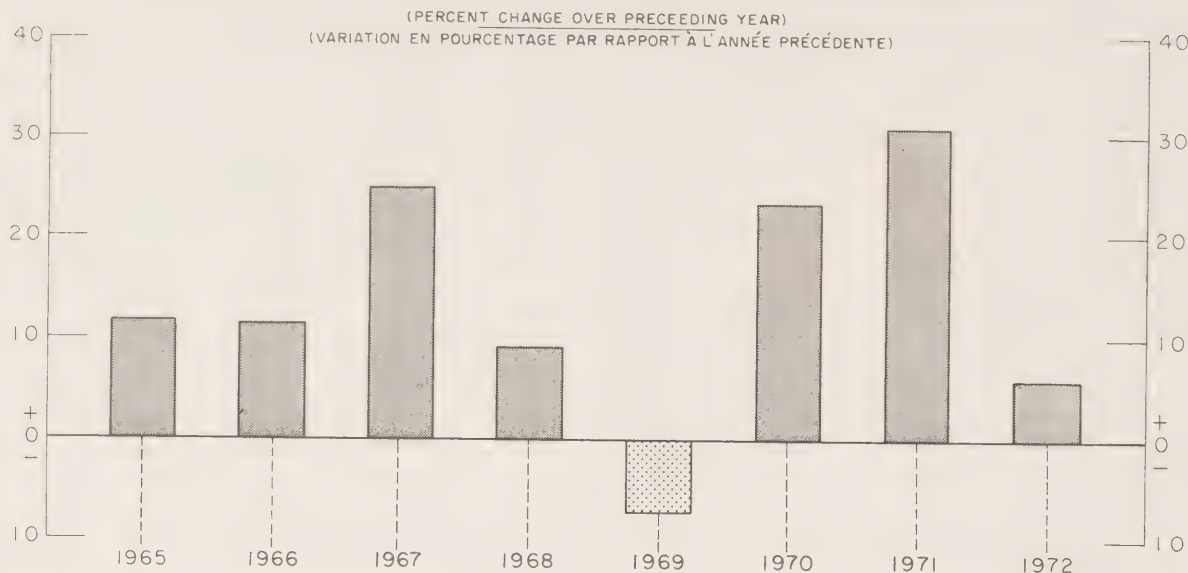
TABLE I-23-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU I-23-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving load — Charge à l'arrivée				Depnled load — Charge débarquée				Explaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
	Passengers — Passagers		Mail — Courrier		Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers		Mail — Courrier		Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	
	Thousands of pounds — milliers de livres		Thousands of pounds — milliers de livres		Thousands of pounds — milliers de livres		Thousands of pounds — milliers de livres		Thousands of pounds — milliers de livres		Thousands of pounds — milliers de livres		Thousands of pounds — milliers de livres		Thousands of pounds — milliers de livres	
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	803	23,449	147.6	335.1	249.0	803	22,516	147.6	20,350	70.9	92.5	22,498	70.9	92.5	22,498	70.9
2nd " - 2e "	1,172	32,770	172.6	427.0	324.1	1,170	30,969	172.6	29,690	96.8	144.8	31,695	96.8	144.8	31,695	96.8
3rd " - 3e "	1,303	38,655	131.3	340.1	252.6	1,304	35,644	131.3	37,737	142.6	74.6	40,054	142.6	74.6	40,054	142.6
4th " - 4e "	1,156	39,142	202.3	362.5	286.7	1,162	30,662	202.3	30,287	177.9	78.2	31,584	177.9	78.2	31,584	177.9
Domestic - Total - Intérieur	4,434	126,816	653.8	1,464.7	1,112.4	4,439	119,791	653.8	118,064	488.2	390.1	125,831	488.2	390.1	125,831	488.2
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	231	6,210	—	344.6	4,064	231	4,064	—	4,133	—	6.3	5,084	—	6.3	5,084	—
2nd " - 2e "	325	8,610	—	311.6	27.7	327	8,573	—	6,073	—	23.1	7,898	—	23.1	7,898	—
3rd " - 3e "	348	10,883	—	298.9	34.7	347	9,709	—	9,709	—	17.6	10,477	—	17.6	10,477	—
4th " - 4e "	215	4,997	—	144.1	3.719	209	3,719	—	4,585	—	11.5	6,046	—	11.5	6,046	—
United States - Total - États-Unis	1,119	30,700	—	1,099.2	78.5	1,114	22,917	—	24,500	—	58.5	31,541	—	58.5	31,541	—
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " - 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " - 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " - 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other - Total - Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	1,119	30,700	—	1,099.2	78.5	1,114	22,917	—	24,500	—	58.5	31,541	—	58.5	31,541	—
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	1,034	29,659	147.6	679.7	266.4	1,034	26,560	147.6	24,483	70.9	98.8	27,582	70.9	98.8	27,582	70.9
2nd " - 2e "	1,497	41,380	172.6	738.6	351.8	1,497	37,550	172.6	35,763	96.8	167.9	39,593	96.8	167.9	39,593	96.8
3rd " - 3e "	1,651	49,338	131.3	639.0	272.9	1,651	44,217	131.3	47,446	142.6	92.2	52,872	142.6	92.2	52,872	142.6
4th " - 4e "	1,371	37,139	202.3	506.6	299.8	1,371	34,381	202.3	34,872	177.9	89.7	37,630	177.9	89.7	37,630	177.9
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	5,553	157,516	653.8	2,563.9	1,190.9	5,553	142,708	653.8	142,564	488.2	448.6	157,372	488.2	448.6	157,372	488.2
International charter services - Services nolisés internationaux																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	86	—	—	—	N/A	86	—	86	—	—	86	—	—	—	—
2nd " - 2e "	N/A	251	—	—	—	N/A	251	—	404	—	—	305	—	—	—	—
3rd " - 3e "	N/A	150	—	—	—	N/A	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " - 4e "	N/A	782	—	—	—	N/A	782	—	795	—	—	795	—	—	—	—
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	782	—	—	—	N/A	782	—	795	—	—	795	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	29,745	147.6	679.7	266.4	N/A	26,646	147.6	24,569	70.9	98.8	27,668	70.9	98.8	27,668	70.9
2nd " - 2e "	N/A	41,631	172.6	738.6	351.8	N/A	37,801	172.6	36,167	96.8	167.9	39,997	96.8	167.9	39,997	96.8
3rd " - 3e "	N/A	49,633	131.3	639.0	272.9	N/A	44,512	131.3	47,751	142.6	92.2	52,872	142.6	92.2	52,872	142.6
4th " - 4e "	N/A	37,289	202.3	506.6	299.8	N/A	34,531	202.3	34,872	177.9	89.7	37,630	177.9	89.7	37,630	177.9
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	158,298	653.8	2,563.9	1,190.9	N/A	143,490	653.8	143,359	488.2	448.6	158,167	488.2	448.6	158,167	488.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO

VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES

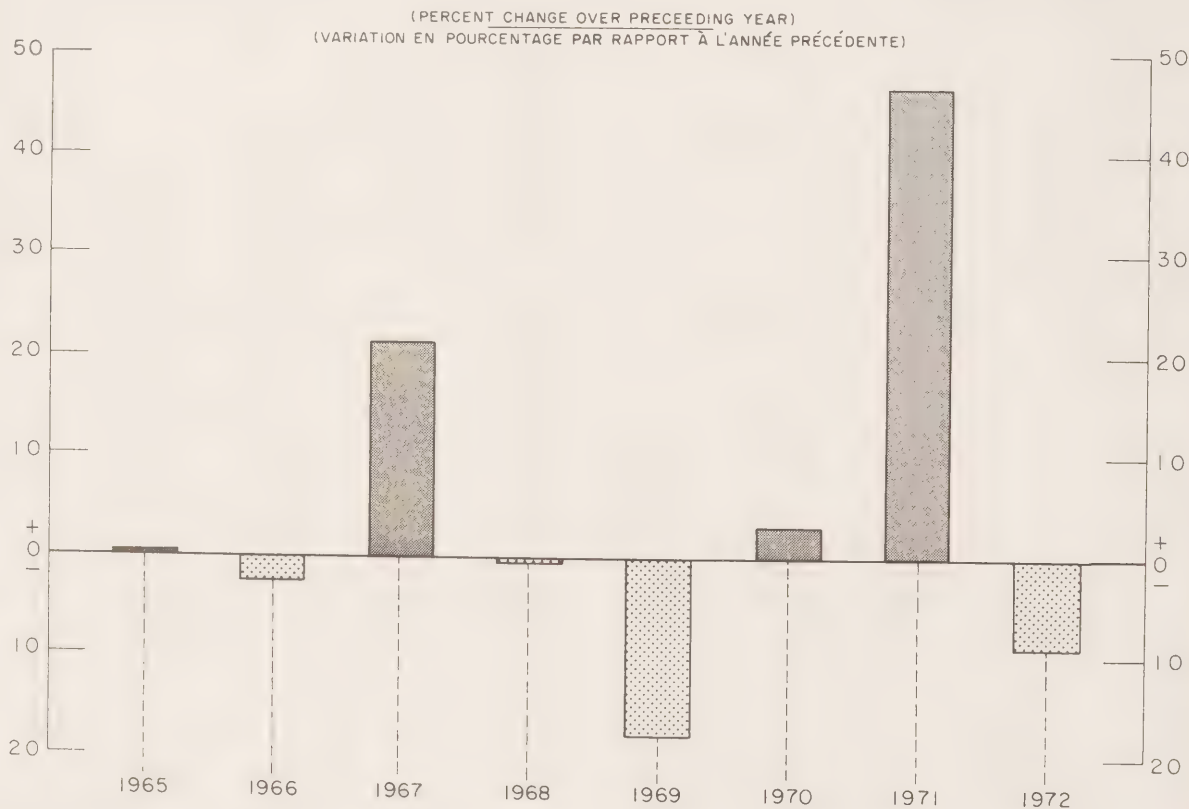


TABLE I-24-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU I-24-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

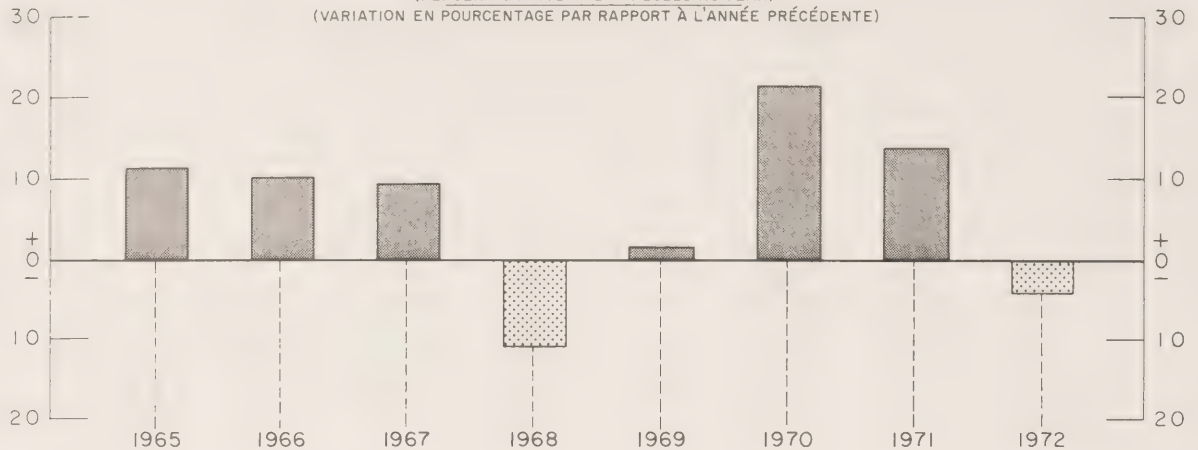
Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Emplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Vols de départ			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
Arriving flights	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
d'arrivée	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres			milliers de livres										
Domestic - Intérieur															
1st quarter - 1er trimestre	456	20,368	386.1	16,416	100.3	386.1	456			17,053	87.7	618.8	21,005	104.4	618.8
2nd " - 2e "	793	33,275	451.9	28,305	149.6	451.9	793			28,148	133.8	1,100.8	33,118	141.3	1,100.8
3rd " - 3e "	899	38,699	481.5	32,735	126.1	481.5	899			32,169	143.7	458.1	38,133	152.0	458.1
4th " - 4e "	708	31,404	371.9	26,761	149.7	371.9	708			25,131	112.7	365.6	29,774	161.8	365.6
Domestic - Total - Intérieur	2,856	123,746	1,691.4	104,217	525.7	1,395.4	2,856			102,501	477.9	2,543.3	122,030	559.5	2,543.3
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe															
United States - États-Unis:															
1st quarter - 1er trimestre															
2nd " - 2e "															
3rd " - 3e "															
4th " - 4e "															
United States - Total - États-Unis															
Other - Autres:															
1st quarter - 1er trimestre															
2nd " - 2e "															
3rd " - 3e "															
4th " - 4e "															
Other - Total - Autres															
International scheduled - Total - International scheduled - Total															
International scheduled - Total - International scheduled - Total															
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe															
1st quarter - 1er trimestre	456	20,368	386.1	16,416	100.3	386.1	456			17,053	87.7	618.8	21,005	104.4	618.8
2nd " - 2e "	793	33,275	451.9	28,305	149.6	451.9	793			28,148	133.8	1,100.8	33,118	141.3	1,100.8
3rd " - 3e "	899	38,699	481.5	32,735	126.1	481.5	899			32,169	143.7	458.1	38,133	152.0	458.1
4th " - 4e "	708	31,404	371.9	26,761	149.7	371.9	708			25,131	112.7	365.6	29,774	161.8	365.6
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	2,856	123,746	1,691.4	104,217	525.7	1,395.4	2,856			102,501	477.9	2,543.3	122,030	559.5	2,543.3
International charter services - Services nolisés internationaux															
1st quarter - 1er trimestre	N/A	7,629	-	7,629	-	-	N/A			6,553	-	-	6,553	-	-
2nd " - 2e "	N/A	9,364	-	9,364	-	-	N/A			12,024	-	-	12,024	-	-
3rd " - 3e "	N/A	10,131	-	10,131	-	-	N/A			7,068	-	-	7,068	-	-
4th " - 4e "	N/A	7,286	-	7,286	-	-	N/A			8,034	-	-	8,034	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	34,410	-	34,410	-	-	N/A			33,679	-	-	33,679	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)															
1st quarter - 1er trimestre	N/A	27,997	386.1	24,045	100.3	386.1	N/A			23,606	87.7	618.8	27,558	104.4	618.8
2nd " - 2e "	N/A	42,639	451.9	37,669	149.6	451.9	N/A			40,172	133.8	1,100.8	45,142	141.3	1,100.8
3rd " - 3e "	N/A	48,830	481.5	42,866	126.1	481.5	N/A			39,237	143.7	458.1	45,201	152.0	458.1
4th " - 4e "	N/A	38,690	371.9	34,047	149.7	371.9	N/A			33,165	112.7	365.6	37,808	161.8	365.6
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	158,156	1,691.4	138,627	525.7	1,395.4	N/A			136,180	477.9	2,543.3	155,709	559.5	2,543.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GRAPH I-24-6

GRAPHIQUE I-24-6

WINDSOR AIRPORT
AÉROPORT DE WINDSOR
 PERCENT CHANGE - ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
 VARIATION EN POURCENTAGE - PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS
 (PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
 (VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)



GRAPH I-24-7

GRAPHIQUE I-24-7

PERCENT CHANGE - ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE - MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES
 (PERCENT CHANGE OVER PRECEEDING YEAR)
 (VARIATION EN POURCENTAGE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE)

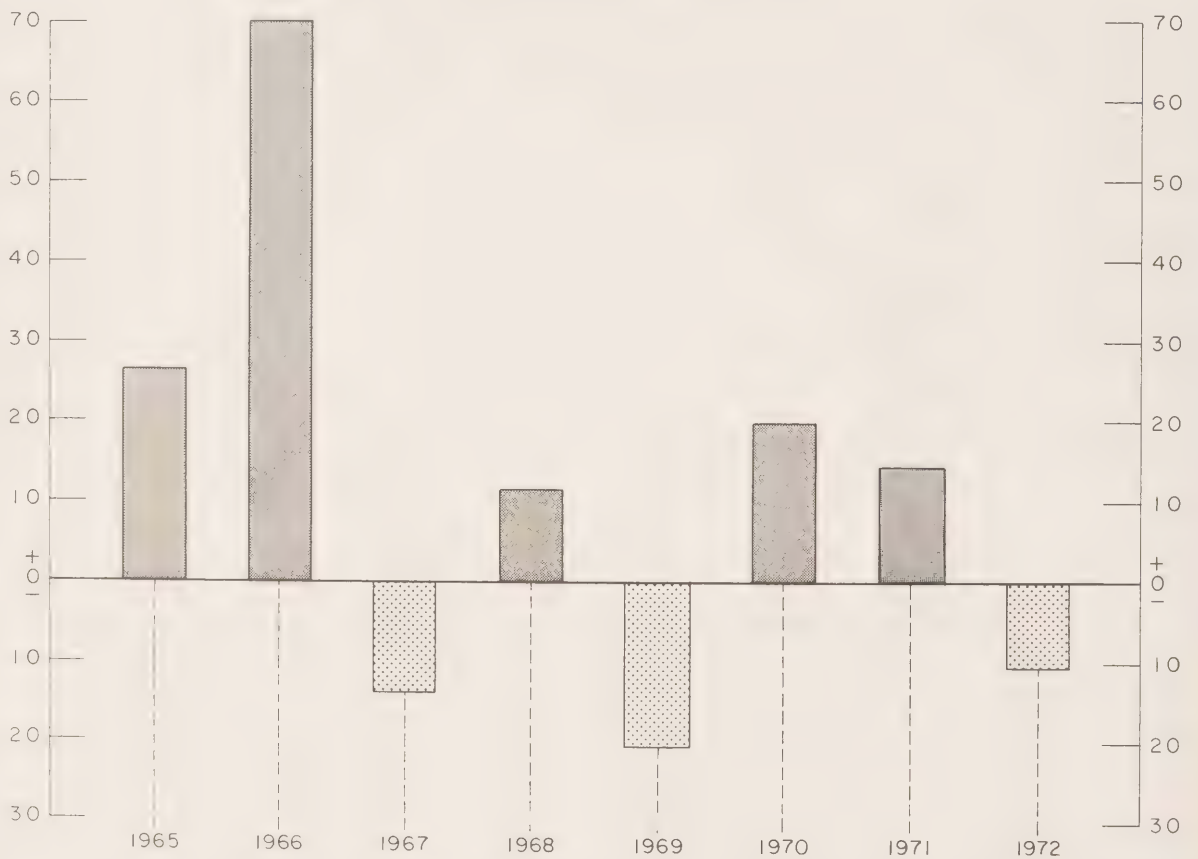


TABLE I-25-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972
TABLEAU I-25-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers		Cargo — Marchan- disés		Passengers — Passagers		Mail — Courrier			Passengers — Passagers		Mail — Courrier		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	
		thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres			thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres			
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	2,698	144,370	2,316.2	6,400.4		113,511	1,439.7	3,968.0		2,697	116,145	1,502.4	3,144.9		147,009	2,359.9	5,603.6	
2nd " — 2e "	3,202	202,276	2,829.7	7,267.8		164,280	1,794.1	5,067.3		3,196	152,864	1,689.1	4,154.0		190,082	2,725.5	6,381.4	
3rd " — 3e "	3,503	227,652	2,915.0	7,218.3		178,354	1,598.3	4,543.6		3,498	184,297	1,469.8	3,511.8		232,740	2,271.0	6,212.7	
4th " — 4e "	3,390	211,049	3,102.3	6,840.2		166,067	2,092.5	4,425.9		3,395	158,664	2,219.5	4,369.3		203,945	3,195.4	6,805.8	
Domestic — Total — Intérieur	12,793	785,347	10,663.2	27,726.7		622,212	6,924.6	18,004.8		12,786	611,970	6,880.8	15,180.0		773,776	10,551.8	25,003.5	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	315	13,587	235.9	650.9		13,587	235.9	650.9		316	14,301	39.2	85.6		14,301	39.2	85.6	
2nd " — 2e "	358	18,695	235.8	824.8		18,695	235.8	824.8		358	16,813	45.0	94.3		16,813	45.0	94.3	
3rd " — 3e "																		
4th " — 4e "	353	13,412	250.0	731.5		13,412	250.0	731.5		349	14,962	36.6	143.6		14,962	36.6	143.6	
United States — Total — États-Unis	1,026	45,694	721.7	2,207.2		45,694	721.7	2,207.2		1,023	46,076	120.8	323.5		46,076	120.8	323.5	
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	23	2,027	9.7	74.7		739	1.7	17.8		23	1,153	8.7	10.1		2,436	35.8	40.7	
2nd " — 2e "	24	3,970	8.2	51.9		2,252	1.6	15.5		30	2,362	9.8	11.3		4,858	15.5	20.9	
3rd " — 3e "	42	6,855	10.5	97.9		4,985	5.7	53.2		47	4,761	24.7	11.7		7,486	45.1	30.1	
4th " — 4e "	23	3,141	17.3	54.2		1,370	4.1	14.6		22	1,463	26.2	12.2		2,935	73.3	29.6	
Other — Total — Autres	112	15,993	45.7	278.7		9,346	13.1	101.1		122	9,739	69.4	45.3		17,715	169.7	121.3	
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	1,138	61,687	767.4	2,485.9		55,040	734.9	2,308.3		1,145	55,815	190.2	368.8		63,791	290.5	444.8	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	3,036	159,984	2,561.8	7,126.1		127,837	1,677.3	4,636.8		3,036	131,599	1,550.3	3,240.6		163,746	2,434.8	5,729.9	
2nd " — 2e "	3,584	224,961	3,073.7	8,144.5		185,227	2,031.6	5,907.6		3,584	172,039	1,743.9	4,259.7		211,753	2,786.0	6,496.6	
3rd " — 3e "	3,545	234,507	2,425.5	7,316.2		183,339	1,604.0	4,596.8		3,545	189,058	1,494.5	3,523.5		240,226	2,316.1	6,242.8	
4th " — 4e "	3,766	227,602	3,369.6	7,625.9		180,849	2,346.6	5,172.0		3,766	175,089	2,282.3	4,525.1		221,842	3,305.3	6,979.0	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	13,931	847,034	11,430.6	30,212.7		677,252	7,659.5	20,313.2		13,931	667,785	7,071.0	15,548.9		837,567	10,842.2	25,448.3	
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	4,808	—	—		4,808	—	—		N/A	5,462	—	—		5,462	—	—	
2nd " — 2e "	N/A	2,672	—	—		2,672	—	—		N/A	2,575	—	—		2,575	—	—	
3rd " — 3e "	N/A	2,952	—	—		2,952	—	—		N/A	3,256	—	—		3,256	—	—	
4th " — 4e "	N/A	2,761	—	—		2,761	—	—		N/A	2,714	—	—		2,714	—	—	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	13,193	—	55.0		13,193	—	55.0		N/A	14,007	—	5.6		14,007	—	5.6	
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	164,792	2,561.8	7,126.1		132,645	1,677.3	4,636.8		N/A	137,061	1,550.3	3,240.6		169,208	2,434.8	5,729.9	
2nd " — 2e "	N/A	227,613	3,073.7	8,144.5		187,899	2,031.6	5,907.6		N/A	174,614	1,743.9	4,259.7		214,328	2,786.0	6,496.6	
3rd " — 3e "	N/A	237,459	2,425.5	7,316.2		186,291	1,604.0	4,596.8		N/A	192,314	1,494.5	3,523.5		243,482	2,316.1	6,242.8	
4th " — 4e "	N/A	230,363	3,369.6	7,625.9		183,610	2,346.6	5,172.0		N/A	177,803	2,282.3	4,525.1		224,556	3,305.3	6,979.0	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	860,227	11,430.6	30,267.7		690,445	7,659.5	20,368.2		N/A	681,792	7,071.0	15,554.5		851,574	10,842.2	25,453.9	

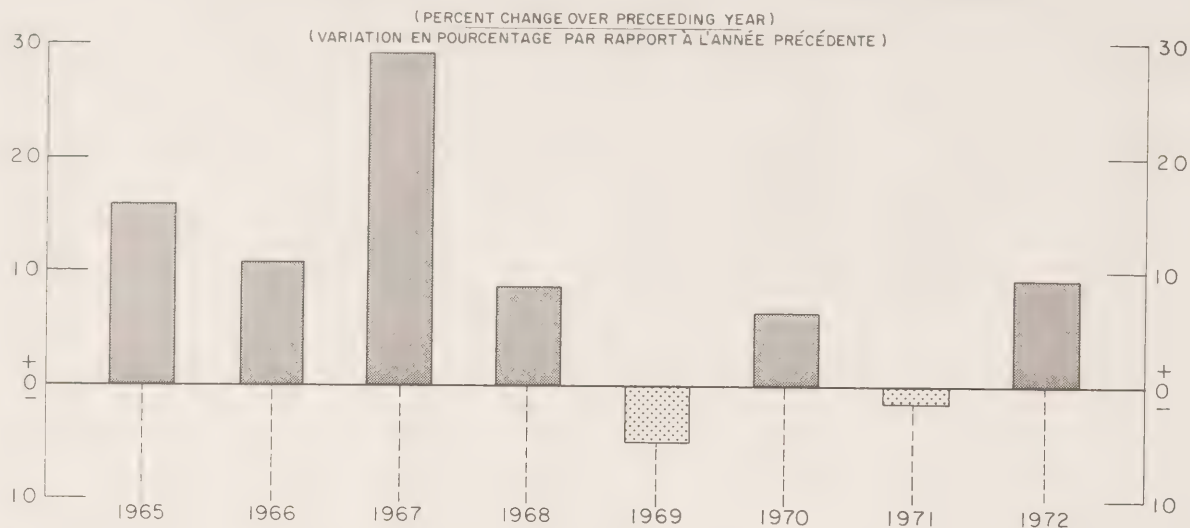
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent égar.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

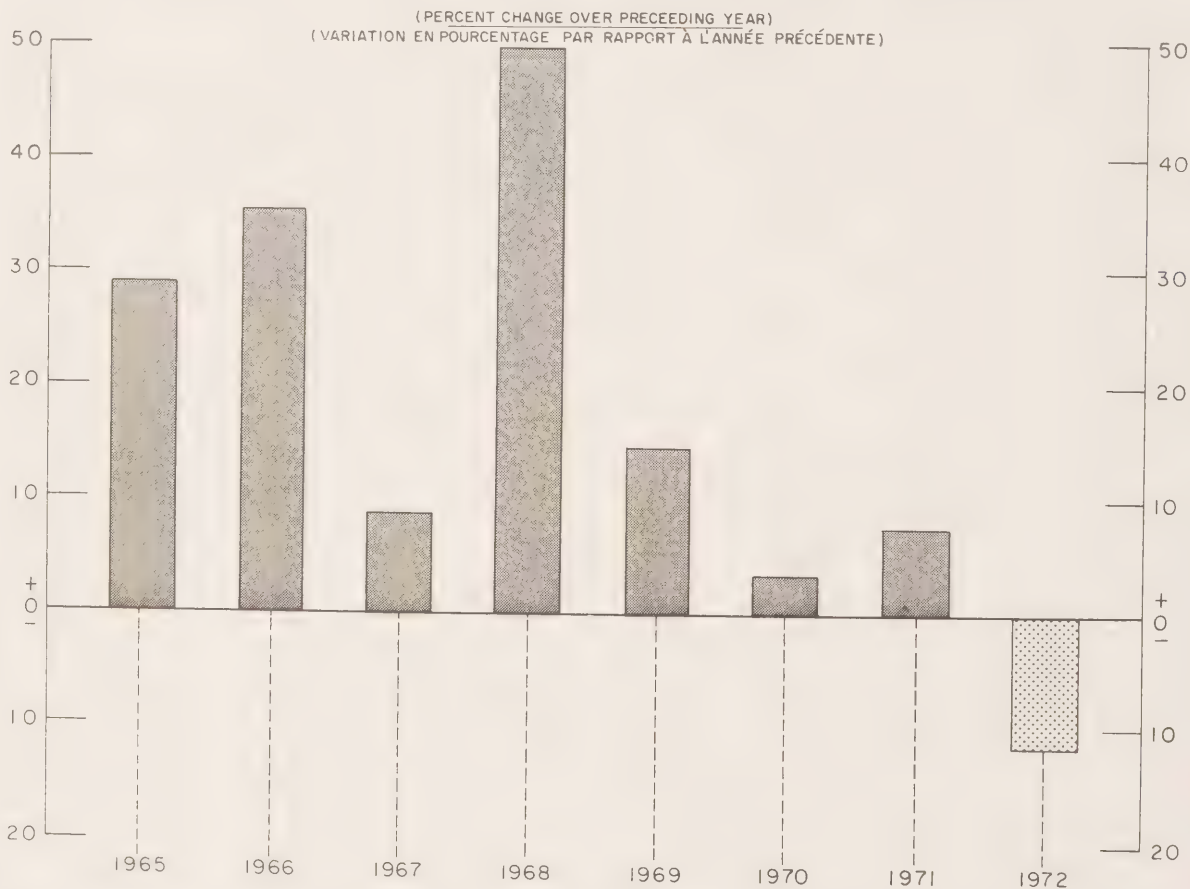
WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

PERCENT CHANGE—ARRIVING PLUS ENPLANED PASSENGERS
VARIATION EN POURCENTAGE—PASSAGERS ARRIVÉS ET PASSAGERS EMBARQUÉS



GRAPH I-25-7

PERCENT CHANGE—ENPLANED PLUS DEPLANED CARGO
VARIATION EN POURCENTAGE—MARCHANDISES EMBARQUÉES ET MARCHANDISES DÉBARQUÉES



Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1972

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1972

	Airport — Aéroport				
	Calgary International	Edmonton Industrial — Industriel	Edmonton International	Fort St. John	Fredericton
TOTAL	150,237	199,710	94,788	30,330	56,498
Itinerant — Itinérant	81,310	89,835	38,807	15,621	34,152
Local	68,927	109,875	55,981	14,709	22,346
 <u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
 <u>Domestic — Intérieur</u>					
Unit toll — Taxe unitaire	30,125	11,023	15,132	3,070	7,922
Charter — Affrètement	416	139	383	10	217
Other commercial — Commercial, autre	10,586	41,965	9,267	5,475	10,257
Private — Privé	28,899	32,064	9,008	6,399	4,009
Government — Gouvernement:					
Civil	847	3,295	849	194	557
Military — Militaire	2,453	819	2,981	435	10,102
Domestic — Total — Intérieur	73,326	89,305	37,620	15,583	33,064
 <u>International</u>					
United States — États-Unis:					
Unit toll — Taxe unitaire	3,278	2	7	—	56
Charter — Affrètement	152	17	135	—	4
Other commercial — Commercial, autre	272	53	19	—	185
Private — Privé	3,731	441	251	33	685
Government — Gouvernement:					
Civil	4	5	2	—	41
Military — Militaire	56	5	16	5	94
United States — Total — États-Unis	7,493	523	430	38	1,065
Other — Autres:					
Unit toll — Taxe unitaire	216	—	423	—	—
Charter — Affrètement	265	4	324	—	—
Other commercial — Commercial, autre	2	2	9	—	—
Private — Privé	—	1	1	—	—
Government — Gouvernement:					
Civil	—	—	—	—	—
Military — Militaire	8	—	—	—	23
Other — Total — Autres	491	7	757	—	23
 <u>Distribution of itinerant movements by type of operation — Total — Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll — Taxe unitaire	33,619	11,025	15,562	3,070	7,978
Charter — Affrètement	833	160	842	10	221
Other commercial — Commercial, autre	10,860	42,020	9,295	5,475	10,442
Private — Privé	32,630	32,506	9,260	6,432	4,694
Government — Gouvernement:					
Civil	851	3,300	851	194	598
Military — Militaire	2,517	824	2,997	440	10,219

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1972 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1972 - suite

	Airport - Aéroport				
	Gander International	Halifax International	London	Moncton	Montreal International
TOTAL	50,641	80,317	92,558	89,465	186,411
Itinerant - Itinérant	24,346	45,564	37,954	29,640	158,123
Local	26,295	34,753	54,604	59,825	28,288
 <u>Distribution of Itinerant Movements</u> <u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
 <u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	6,396	16,684	6,298	9,780	64,775
Charter - Affrètement	290	78	65	50	1,986
Other commercial - Commercial, autre	8,407	18,829	12,953	13,807	20,368
Private - Privé	1,153	3,264	11,897	2,546	15,804
Government - Gouvernement:					
Civil	469	532	409	1,303	4,444
Military - Militaire	890	3,536	565	1,706	1,023
Domestic - Total - Intérieur	17,605	42,923	32,187	29,192	108,400
 <u>International</u>					
United States - États-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	314	1,521	1,315	16	23,088
Charter - Affrètement	1,021	22	21	12	1,521
Other commercial - Commercial, autre	179	92	452	68	895
Private - Privé	623	481	3,865	275	7,865
Government - Gouvernement:					
Civil	-	4	-	4	21
Military - Militaire	293	11	110	12	285
United States - Total - États-Unis	2,430	2,131	5,763	387	33,675
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	1,086	445	-	8	13,984
Charter - Affrètement	1,230	43	3	10	1,616
Other commercial - Commercial, autre	303	6	-	3	170
Private - Privé	645	8	1	5	41
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	-	-
Military - Militaire	1,047	8	-	35	237
Other - Total - Autres	4,311	510	4	61	16,048
 Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire	7,796	18,650	7,613	9,804	101,847
Charter - Affrètement	2,541	143	89	72	5,123
Other commercial - Commercial, autre	8,889	18,927	13,405	13,878	21,433
Private - Privé	2,421	3,753	15,763	2,826	23,710
Government - Gouvernement:					
Civil	469	536	409	1,307	4,465
Military - Militaire	2,230	3,555	675	1,753	1,545

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1972 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1972 - suite

	Airport - Aéroport				
	Ottawa International	Prince George	Quebec	Regina	Saint John (N.B.)
TOTAL	190,176	53,050	123,051	88,073	33,118
Itinerant - Itinérant	90,422	25,612	55,732	34,655	17,645
Local	99,754	27,438	67,319	53,418	15,803

Distribution of Itinerant Movements

Répartition des mouvements itinérants

Domestic - Intérieur

Unit toll - Taxe unitaire.....	28,442	6,391	14,393	8,244	7,388
Charter - Affrètement	256	4	349	64	26
Other commercial - Commercial, autre	22,740	10,513	21,908	10,460	3,233
Private - Privé	9,940	7,466	9,078	10,541	3,509
Government - Gouvernement:					
Civil	8,425	812	5,126	2,347	557
Military - Militaire	15,731	257	3,007	1,362	1,461
Domestic - Total - Intérieur	85,534	25,443	53,861	33,018	16,174

International

United States - États-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	739	—	381	—	677
Charter - Affrètement	63	—	58	29	3
Other commercial - Commercial, autre	305	13	224	128	48
Private - Privé	2,013	153	1,040	1,437	731
Government - Gouvernement:					
Civil	173	1	72	12	1
Military - Militaire	1,151	2	48	22	4
United States - Total - États-Unis	4,444	169	1,823	1,628	1,464
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	22	—	—	—	—
Charter - Affrètement	145	—	3	9	2
Other commercial - Commercial, autre	5	—	2	—	—
Private - Privé	—	—	—	—	5
Government - Gouvernement:					
Civil	1	—	—	—	—
Military - Militaire	271	—	43	—	—
Other - Total - Autres	444	—	48	9	7

Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:

Unit toll - Taxe unitaire	29,203	6,391	14,774	8,244	8,065
Charter - Affrètement	464	4	410	102	31
Other commercial - Commercial, autre	23,050	10,526	22,134	10,588	3,281
Private - Privé	11,953	7,619	10,118	11,978	4,245
Government - Gouvernement:					
Civil	8,599	813	5,198	2,359	558
Military - Militaire	17,153	259	3,098	1,384	1,465

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1972 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1972 - suite

	Airport — Aéroport				
	St. John's (Nfld.)	Saskatoon	Sept-Îles	Sydney	Thunder Bay
Unit toll — Taxe unitaire	33,065	90,719	41,587	18,832	61,672
Charter — Affrètement	17,152	35,895	28,553	11,534	23,156
Other commercial — Commercial, autre	15,913	54,824	13,034	7,298	38,516
Private — Privé					
Government — Gouvernement:					
Civil					
Military — Militaire					
Domestic — Total — Intérieur					
Distribution of Itinerant Movements					
Répartition des mouvements itinérants					
Domestic — Intérieur					
Unit toll — Taxe unitaire	5,807	8,527	8,503	6,138	5,422
Charter — Affrètement	45	76	639	10	45
Other commercial — Commercial, autre	6,992	15,102	14,130	2,727	10,380
Private — Privé	1,665	7,757	3,860	764	3,114
Government — Gouvernement:					
Civil	1,276	1,952	452	492	774
Military — Militaire	495	2,079	646	218	1,457
Domestic — Total — Intérieur	16,280	35,493	28,230	10,349	21,192
International					
United States — États-Unis:					
Unit toll — Taxe unitaire	—	—	—	—	648
Charter — affrètement	99	22	3	—	67
Other commercial — Commercial, autre	27	24	24	9	235
Private — Privé	64	317	275	109	960
Government — Gouvernement:					
Civil	1	2	—	1	3
Military — Militaire	113	16	—	11	44
United States — Total — États-Unis	304	381	302	130	1,957
Other — Autres:					
Unit toll — Taxe unitaire	26	—	—	—	—
Charter — Affrètement	90	21	—	133	2
Other commercial — Commercial, autre	245	—	4	859	—
Private — Privé	88	—	12	46	5
Government — Gouvernement:					
Civil	1	—	—	—	—
Military — Militaire	118	—	5	17	—
Other — Total — Autres	568	21	21	1,055	7
Distribution of itinerant movements by type of operation — Total — Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll — Taxe unitaire	5,833	8,527	8,503	6,138	6,070
Charter — Affrètement	234	119	642	143	114
Other commercial — Commercial, autre	7,264	15,126	14,158	3,595	10,615
Private — Privé	1,817	8,074	4,147	919	4,079
Government — Gouvernement:					
Civil	1,278	1,954	452	493	777
Military — Militaire	726	2,095	651	246	1,501

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1972 - Concluded

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1972 - fin

	Airport — Aéroport				
	Toronto International	Vancouver International	Victoria International	Windsor	Winnipeg International
TOTAL	210,449	145,723	115,278	60,842	141,976
Itinerant — Itinérant	183,025	132,110	59,797	29,540	102,257
Local	27,424	13,613	55,481	31,302	39,719
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic — Intérieur</u>					
Unit toll — Taxe unitaire	71,356	40,402	8,961	6,965	30,908
Charter — Affrètement	1,857	287	11	304	321
Other commercial — Commercial, autre	13,365	41,428	20,553	9,435	28,550
Private — Privé	22,244	27,859	16,067	9,513	14,068
Government — Gouvernement:					
Civil	2,605	4,523	4,686	338	3,066
Military — Militaire	314	2,240	3,336	207	17,824
Domestic — Total — Intérieur	111,741	116,739	53,614	26,762	94,737
<u>International</u>					
United States — États-Unis:					
Unit toll — Taxe unitaire	43,935	8,110	2,330	2	2,097
Charter — Affrètement	1,270	220	4	96	303
Other commercial — Commercial, autre	2,760	605	415	526	329
Private — Privé	12,769	3,616	3,210	1,341	3,557
Government — Gouvernement:					
Civil	63	21	8	1	24
Military — Militaire	162	98	211	18	687
United States — Total — États-Unis	60,959	12,670	6,178	1,984	6,997
Other — Autres:					
Unit toll — Taxe unitaire	7,244	1,902	1	29	276
Charter — Affrètement	2,902	780	3	757	230
Other commercial — Commercial, autre	98	4	—	8	5
Private — Privé	73	1	—	—	—
Government — Gouvernement:					
Civil	—	—	—	—	2
Military — Militaire	8	14	1	—	10
Other — Total — Autres	10,325	2,701	5	794	523
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation — Total — Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll — Taxe unitaire	122,535	50,414	11,292	6,996	33,281
Charter — Affrètement	6,029	1,287	18	1,157	854
Other commercial — Commercial, autre	16,223	42,037	20,968	9,969	28,884
Private — Privé	35,086	31,476	19,277	10,854	17,625
Government — Gouvernement:					
Civil	2,668	4,544	4,694	339	3,092
Military — Militaire	484	2,352	3,548	225	18,521

Government
Publications

Airport activity statistics

1973

Statistiques d'activité aéroportuaire

1973

Canada

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIRPORT ACTIVITY STATISTICS

STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE
1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1974 - Septembre
5-3512-502

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

INTRODUCTION

Airport Activity Statistics was introduced in 1968 to provide detailed information on Canada's twenty-five leading air terminals, annually.

The criterion for ranking is the total number of arriving and enplaned scheduled passengers recorded at an airport. Passengers continuing enroute on the same aircraft with a different flight number, will be counted as both arriving and enplaned.

In 1973, the top twenty-five airports in Canada were ranked as follows:

Airport
-
Aéroport

Toronto International
Montréal International
Vancouver International
Calgary International
Winnipeg International
Ottawa International
Halifax International
Edmonton International
Edmonton Industrial - Industriel
Quebec
Regina
Saskatoon
Victoria International
St. John's, Nfld. - Saint-Jean (T.-N.)
St. John, N.B. - Saint-Jean (N.-B.)
Thunder Bay
Sydney
Windsor
London
Fredericton
Moncton
Sept-Îles
Prince George
Gander
Fort St. John

Where relevant, figures at airports have been updated from those published in our service bulletins to include revised data reported by the air carriers.

Further information can be obtained from Mr. M. Baker, Aviation Statistics Centre, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 telephone: 613-995-9897.

INTRODUCTION

Les statistiques d'activité aéroportuaire furent introduites en 1968 pour procurer annuellement de l'information détaillée sur les vingt-cinq aéroports les plus importantes.

Le nombre total de passagers embarqués et débarqués à un aéroport sur les vols à horaire fixe sert de critère pour en établir l'ordre d'importance. Les passagers qui poursuivent leur trajet dans le même avion, doté d'un numéro de vol différent seront considérés comme étant débarqués et embarqués à cet aéroport.

En 1973, les vingt-cinq aéroports les plus importants du Canada ont été classés dans l'ordre suivant:

Rank
-
Ordre d'importance

Number of
arriving and enplaned
scheduled passengers
-
Nombre de passagers
arrivés et embarqués sur
vols à horaire fixe
(Thousands - En milliers)

1	8,682.2
2	6,935.3
3	3,730.0
4	2,139.6
5	1,898.1
6	1,501.2
7	1,166.0
8	1,075.5
9	589.6
10	505.7
11	476.8
12	428.4
13	407.6
14	358.9
15	322.0
16	317.7
17	293.8
18	289.7
19	275.2
20	272.5
21	262.0
22	259.2
23	227.1
24	221.7
25	179.9

Quand c'était applicable, les données aux aéroports ont été révisées de celles publiées dans les bulletins de service pour inclure les corrections soumises par les transporteurs aériens.

De plus amples renseignements peuvent être obtenus en communiquant avec M. M. Baker au Centre des statistiques de l'aviation, 275, rue Slater, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 téléphone: 613-995-9897.

The data concerning international flights were collected on a census basis from the individual air carriers concerned. The data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 percent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter and there is at least one sample day in each week. This gives 14 sample days per quarter and 56 sample days per year.

The carriers contributing data concerning international flights are as follows:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaives de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny Airlines	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
CP Air	Scandinavian Airlines System
Czechoslovakian Airlines	Sabena Belgian World Airlines
Delta Air Lines	Swissair
Eastern Air Lines	TAP Portuguese Airlines
El Al Israel Airlines	United Air Lines
Hughes Airwest	Western Air Lines
Iberia Air Lines of Spain	Wien Air Alaska

The carriers contributing data concerning domestic flights are as follows:

Air Canada
Alitalia
British Airways
CP Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Lufthansa German Airlines
Nordair
Norcanair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Transair

If a carrier lands at the gateway (first Canadian Airport) and departs to another Canadian Airport, his arrival at the gateway is classified as an international flight while his departure is classified as a domestic flight. The arrival at the next Canadian Airport would also be classified as a domestic flight.

If a carrier departs from a Canadian Airport to the gateway (last Canadian Airport), his departure from the previous Canadian airport and arrival at the gateway are classified as a domestic flight while his departure at the gateway is classified as an international flight.

Characteristics of the Data

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not actually be the case.

Conversely, where a flight number originated all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other International" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States, including Alaska and Hawaii.

Chacun des transporteurs aériens impliqués a fourni les données relatives aux vols internationaux à partir d'un recensement. Les données pertinentes aux vols intérieurs ont été ramassées à partir à la fois d'un échantillonnage de 15 pourcent et d'un recensement. L'échantillonnage est conduit de telle façon que chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre et qu'il y a au moins un jour d'échantillonnage à chaque semaine. Ceci fait qu'il y a 14 jours d'échantillonnage par trimestre et 56 par année.

Les transporteurs ci-après contribuent aux données concernant les vols internationaux:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaives de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny Airlines	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
CP Air	Scandinavian Airlines System
Czechoslovakian Airlines	Sabena Belgian World Airlines
Delta Air Lines	Swissair
Eastern Air Lines	TAP Portuguese Airlines
El Al Israel Airlines	United Air Lines
Hughes Airwest	Western Air Lines
Iberia Air Lines of Spain	Wien Air Alaska

Les transporteurs ci-après contribuent aux données concernant les vols domestiques:

Air Canada
Alitalia
British Airways
CP Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Lufthansa German Airlines
Nordair
Norcanair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Transair

Si un transporteur atterrit à un aéroport "de porte d'entrée" (premier aéroport canadien) et s'envole vers un autre aéroport canadien, son arrivée à l'aéroport "de porte d'entrée" est classée comme un vol international tandis que son départ est classé comme un vol domestique. Donc l'arrivée au prochain aéroport canadien sera classée aussi comme un vol domestique.

Lorsqu'un transporteur s'envole d'un aéroport canadien vers un aéroport "de porte d'entrée" (dernier aéroport canadien) ceci est classé comme un vol domestique tandis que son départ de l'aéroport "de porte d'entrée" est classé comme un vol international.

Caractéristiques des données

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé, tout le trafic arrivant est déclaré comme étant débarqué, même si ce n'est pas toujours le cas.

En contrepartie, aux aéroports où le numéro de vol tire son origine, tout le trafic en partance est déclaré comme étant embarqué.

"Autre international" réfère à tout trafic international ayant une destination ou une provenance autre que les Etats-Unis, incluant l'Alaska et Hawaii.

Transborder refers to any international flight flying to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

International Charter: The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly census basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds.

Figures derived from the "International Air Charter Statistics" publication concerning passengers and cargo are shown for each airport in this publication.

EXPLANATORY NOTES

SEPT-ILES

Eastern Provincial Airways suspended service to Sept-Iles on April 5, 1973.

TORONTO

Lufthansa German Airlines began operating into Toronto on May 1, 1973.

THUNDER BAY

North Central Airlines increased their transborder service from 2 flights to 4 four flights commencing April 30, 1973.

WINNIPEG

Transair inaugurated a new jet service from Winnipeg to Yellowknife on June 1, 1973.

ALL CANADIAN AIRPORTS

1. The ground personnel of Nordair were on strike from November 15, 1972 to January 20, 1973. Some flight services were offered during the strike, although most of the major routes were closed down. Service returned to normal on January 22.
2. The Air Canada machinists' rotating strike from June 1 to June 22, 1973 and the CP Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973 affected their services.
3. On July 26, 1973 non-operating rail workers started a series of rotating strikes; this resulted into a general tie-up of rail services. They returned to work in the first week of September. This strike affected the airlines' share of passengers and cargo traffic.
4. The fuel shortage resulted in the cancellation of flights by many carriers.

Further information on International Charter Statistics can be obtained from the following publication: Catalogue 51-003 Quarterly.

Further information on Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic controlled airports can be obtained from Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre (613-995-9894).

Transfrontalier se rapporte aux vols internationaux effectués à destination ou en provenance des Etats-Unis (incluant l'Alaska et Hawaii).

Affrètement international: L'enquête sur les affrètements aériens internationaux provient des déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et (ou) à destination du Canada. Cette enquête est conduite sur la base d'un recensement. Les transporteurs déclarent les vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres.

Les données provenant du rapport "Statistique des affrètements aériens internationaux" concernant les passagers et les marchandises sont montrées pour chacun des aéroports dans cette publication.

NOTES EXPLICATIVES

SEPT-ILES

Eastern Provincial Airways a suspendu ses opérations à Sept-Iles le 5 avril 1973.

TORONTO

Lufthansa German Airlines inaugura un service à Toronto le 1^{er} mai 1973.

THUNDER BAY

North Central Airlines a augmenté son service transfrontalier de 2 à 4 vols par semaine à partir du 30 avril 1973.

WINNIPEG

Transair inaugura un service d'avion à réaction entre Winnipeg et Yellowknife le 1^{er} juin 1973.

TOUS LES AEROPORTS CANADIENS

1. Le premier trimestre de 1973 a subi certains effets à la suite de la grève des préposés aux opérations au sol de Nordair qui s'est étendue du 15 novembre 1972 au 20 janvier 1973. Certains services ont été maintenus durant la grève, cependant la plupart des routes principales n'ont pas été opérées. Le service est revenu à la normale le 22 janvier.
2. La grève rotative des machinistes à l'emploi d'Air Canada qui a eu lieu du 1^{er} juin au 22 juin 1973 et aussi la grève des machinistes à l'emploi de CP Air qui s'est étendue du 25 juillet au 22 septembre 1973 ont affecté leurs services.
3. Les travailleurs non-itinérants des chemins de fer ont commencé une série de grèves rotatives le 26 juillet 1973 et sont retournés au travail dans la première semaine de septembre. Cette grève qui a paralysé les services de chemin de fer a eu un effet certain sur les opérations aériennes en ce qui a trait au transport de passagers et des marchandises.
4. La pénurie de carburant a eu pour effet d'annuler les envolées de plusieurs transporteurs.

De plus amples renseignements relatifs aux statistiques des affrètements aériens internationaux peuvent être obtenus de la publication suivante: Statistique des Affrètements aériens internationaux, catalogue 51-003 Trimestriel.

De plus amples renseignements relatifs à la distribution des mouvements d'aéronefs aux aéroports dotés d'une tour de contrôle peuvent être obtenus de M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation (613-995-9894).

TABLE I-1 -10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973

TABIEAU I-1 -10. Vols internationaux (à horaire fixe et volés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving load			Deplaned load			Departing load			Emplaned load			Departing load			
	Vols d'arrivée	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge de départ			Charge embarquée			Charge au départ		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	3,030	228,859	1,428.6	4,817.7	162,690	737.4	2,713.5	3,019	167,254	645.7	1,669.2	232,503	1,336.9	3,773.1		
2nd " - 2e "	3,389	270,012	1,500.2	5,083.3	198,587	785.2	3,136.8	3,395	193,012	635.1	2,107.8	265,285	1,337.7	4,080.2		
3rd " - 3e "	3,412	328,931	1,339.8	5,838.1	242,193	702.8	4,082.0	3,429	239,656	561.1	2,178.3	327,568	1,182.9	3,976.0		
4th " - 4e "	3,630	276,582	1,648.1	5,556.2	202,645	926.3	3,656.1	3,617	200,985	814.3	2,909.4	274,843	1,523.3	4,802.9		
Domestic - Total - Intérieur	13,461	1,104,384	5,916.7	21,295.3	806,115	3,151.7	13,588.4	13,460	800,907	2,656.2	8,864.7	1,100,199	5,380.8	16,632.2		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	455	21,869	187.8	955.6	21,869	187.8	955.6	466	22,451	34.5	118.8	23,371	34.5	119.1		
2nd " - 2e "	489	23,325	176.5	934.3	23,325	176.5	934.3	496	24,331	27.4	136.4	24,342	27.4	136.4		
3rd " - 3e "	540	32,101	167.3	1,054.0	32,101	167.3	1,054.0	559	36,701	29.9	150.2	36,701	29.9	150.2		
4th " - 4e "	536	22,800	205.2	990.1	22,800	205.2	990.1	549	27,359	32.4	147.2	27,604	32.5	147.2		
United States - Total - États-Unis	2,020	100,095	736.8	3,934.0	100,095	736.8	3,934.0	2,050	110,842	124.2	552.6	112,018	124.3	552.9		
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	-	6,199	18.3	75.1	3,183	12.3	15.0	-	2,126	3.4	8.0	4,283	21.8	42.2		
2nd " - 2e "	41	7,517	12.4	98.4	3,842	3.0	35.9	28	3,036	7.5	15.6	5,537	32.1	36.5		
3rd " - 3e "	48	3,023	3.9	37.7	1,351	0.6	8.1	21	1,505	4.0	3.9	3,011	20.0	40.1		
4th " - 4e "	21	16,739	34.6	211.2	8,376	15.9	59.0	81	6,667	14.9	27.5	12,831	73.9	118.8		
Other - Total - Autres	110	16,739	34.6	211.2	8,376	15.9	59.0	81	6,667	14.9	27.5	12,831	73.9	118.8		
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe																
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe	2,130	116,834	771.4	4,145.2	108,471	752.7	3,993.0	2,131	117,509	139.1	580.1	124,849	198.2	671.7		
International charter services - Services notifiés internationaux																
1st quarter - 1er trimestre	3,485	250,728	1,616.4	5,773.3	184,559	925.2	3,669.1	3,485	189,705	680.2	1,788.0	255,874	1,371.4	3,892.2		
2nd " - 2e "	3,919	299,536	1,695.0	6,092.7	225,095	974.0	4,086.1	3,919	219,469	665.9	2,252.2	293,910	1,386.9	4,258.8		
3rd " - 3e "	4,000	368,549	1,519.5	6,990.5	278,136	873.1	5,171.9	4,000	279,393	598.5	2,344.1	369,806	1,244.9	4,162.7		
4th " - 4e "	4,187	302,405	1,857.2	6,584.0	226,796	1,132.1	4,654.3	4,187	229,849	850.7	3,060.5	305,458	1,575.8	4,990.2		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	15,591	1,221,218	6,688.1	25,440.5	914,586	3,904.4	17,581.4	15,591	918,416	2,795.3	9,444.8	1,225,048	5,579.0	17,303.9		
International charter services - Services notifiés internationaux																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	6,131	-	7.0	6,131	-	7.0	N/A	5,898	-	70.0	5,898	-	70.0		
2nd " - 2e "	N/A	6,189	-	-	6,189	-	-	N/A	5,455	-	-	5,455	-	-		
3rd " - 3e "	N/A	8,236	-	10.0	8,236	-	10.0	N/A	9,026	-	149.4	9,026	-	149.4		
4th " - 4e "	N/A	2,483	-	70.0	2,483	-	70.0	N/A	2,533	-	-	2,533	-	-		
International charter services - Total - Services notifiés internationaux	N/A	23,039	-	87.0	23,039	-	87.0	N/A	22,912	-	219.4	22,912	-	219.4		
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et notifiés)																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	256,859	1,616.4	5,780.3	190,690	925.2	3,676.1	N/A	195,603	680.2	1,858.0	261,772	1,371.4	3,962.2		
2nd " - 2e "	N/A	305,725	1,695.0	6,092.7	231,284	974.0	4,086.1	N/A	224,924	665.9	2,252.2	299,365	1,386.9	4,258.8		
3rd " - 3e "	N/A	376,785	1,519.5	7,000.5	286,372	873.1	5,181.9	N/A	288,419	598.5	2,344.1	378,832	1,244.9	4,312.1		
4th " - 4e "	N/A	304,888	1,857.2	6,654.0	229,279	1,132.1	4,724.3	N/A	232,382	850.7	3,060.5	307,991	1,575.8	4,990.2		
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	1,244,257	6,688.1	25,527.5	937,625	3,904.4	17,668.4	N/A	941,328	2,795.3	9,664.2	1,247,960	5,579.0	17,523.3		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

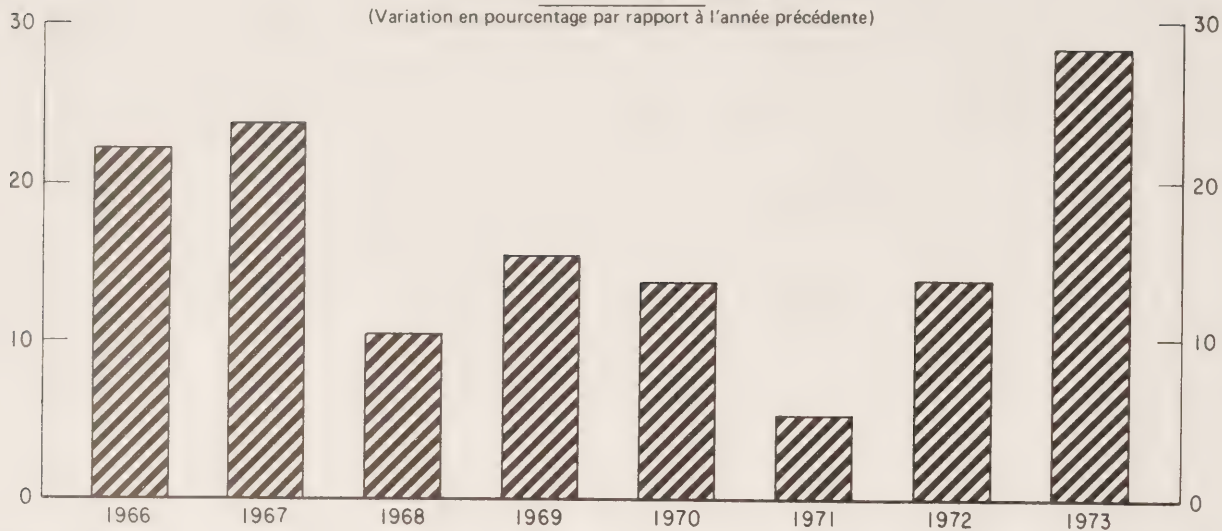
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Calgary Airport

Aéroport de Calgary

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1 - 1 - 8

Graphique 1 - 1 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

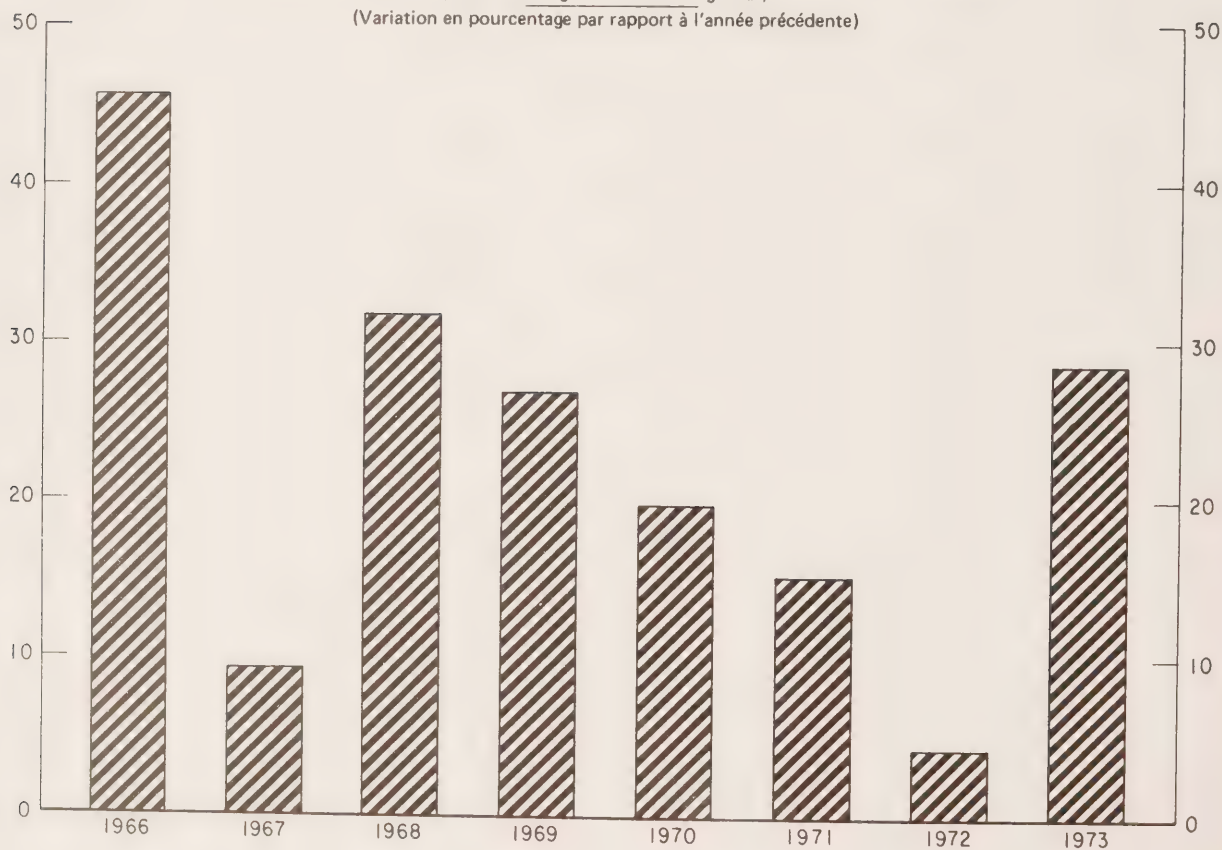


TABLE I-2-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973

TABLEAU I-2-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	1,286	67,143	80.5	927.7	51.6	63,271	80.5	805.5	51.6	1,286	65,279	486.7	2,060.6	515.6	69,151	515.6	2,182.8	515.6
2nd " — 2e "	1,325	72,929	94.3	837.8	81.4	71,499	94.3	735.8	81.4	1,325	72,737	488.8	1,718.6	501.7	74,167	501.7	1,820.6	501.7
3rd " — 3e "	1,344	76,015	104.2	942.4	81.7	75,946	104.2	758.3	81.7	1,344	79,680	380.0	1,803.6	402.5	79,749	402.5	1,987.7	402.5
4th " — 4e "	1,380	77,873	159.2	598.7	126.8	73,251	159.2	404.4	126.8	1,380	77,915	546.2	1,402.3	578.6	82,537	578.6	1,596.6	578.6
Domestic — Total — Intérieur	5,335	293,960	438.2	3,306.6	341.5	283,967	438.2	2,704.0	341.5	5,335	295,611	1,901.7	6,985.1	1,998.4	305,604	1,998.4	7,587.7	1,998.4
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States — Total — États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Total — Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1st quarter — 1er trimestre	1,286	67,143	80.5	927.7	51.6	63,271	80.5	805.5	51.6	1,286	65,279	486.7	2,060.6	515.6	69,151	515.6	2,182.8	515.6
2nd " — 2e "	1,325	72,929	94.3	837.8	81.4	71,499	94.3	735.8	81.4	1,325	72,737	488.8	1,718.6	501.7	74,167	501.7	1,820.6	501.7
3rd " — 3e "	1,344	76,015	104.2	942.4	81.7	75,946	104.2	758.3	81.7	1,344	79,680	380.0	1,803.6	402.5	79,749	402.5	1,987.7	402.5
4th " — 4e "	1,380	77,873	159.2	598.7	126.8	73,251	159.2	404.4	126.8	1,380	77,915	546.2	1,402.3	578.6	82,537	578.6	1,596.6	578.6
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	5,335	293,960	438.2	3,306.6	341.5	283,967	438.2	2,704.0	341.5	5,335	295,611	1,901.7	6,985.1	1,998.4	305,604	1,998.4	7,587.7	1,998.4
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	192	-	-	-	192	-	-	-	N/A	328	-	-	-	328	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A	54	-	8.4	-	54	-	8.4	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	N/A	50	-	-	-	50	-	-	-	N/A	114	-	-	-	114	-	-	-
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	242	-	-	-	242	-	-	-	N/A	496	-	8.4	-	496	-	8.4	-
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	67,335	80.5	927.7	51.6	63,463	80.5	805.5	51.6	N/A	65,607	486.7	2,060.6	515.6	69,479	515.6	2,182.8	515.6
2nd " — 2e "	1,325	72,929	94.3	837.8	81.4	71,499	94.3	735.8	81.4	N/A	72,791	488.8	1,727.0	501.7	74,221	501.7	1,829.0	501.7
3rd " — 3e "	1,344	76,015	104.2	942.4	81.7	75,946	104.2	758.3	81.7	1,344	79,680	380.0	1,803.6	402.5	79,749	402.5	1,987.7	402.5
4th " — 4e "	N/A	77,923	159.2	598.7	126.8	73,301	159.2	404.4	126.8	N/A	78,029	546.2	1,402.3	578.6	82,651	578.6	1,596.6	578.6
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	294,202	438.2	3,306.6	341.5	284,209	438.2	2,704.0	341.5	N/A	296,107	1,901.7	6,993.5	1,998.4	306,100	1,998.4	7,596.1	1,998.4

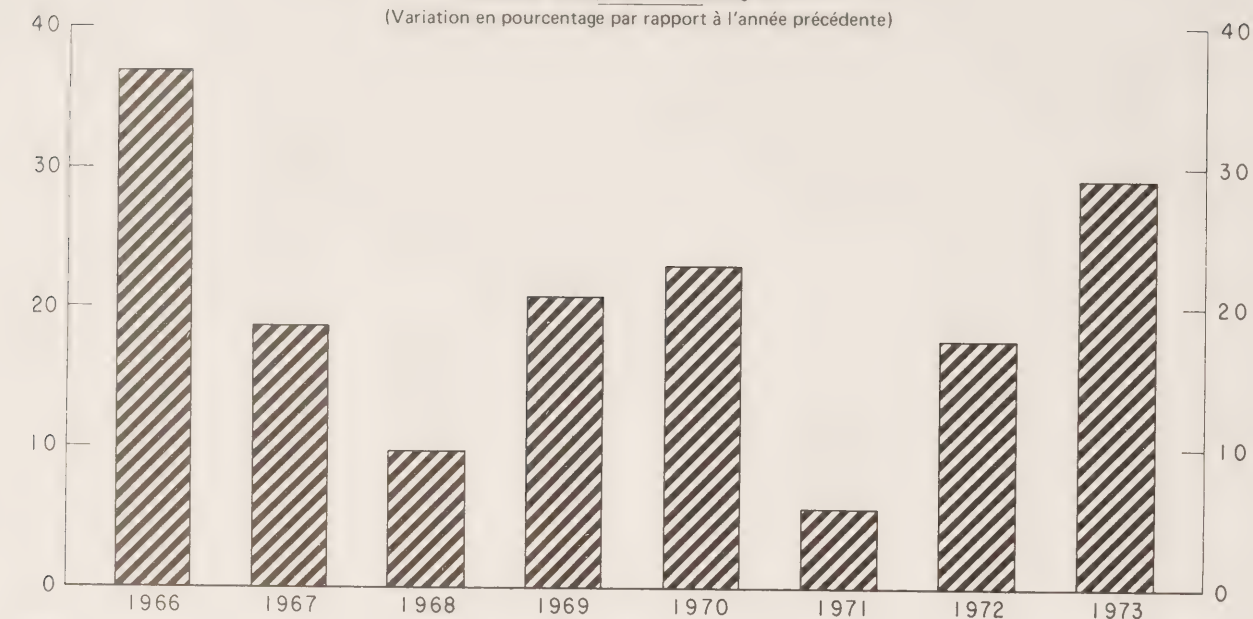
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Edmonton Industrial Airport

Aéroport industriel d'Edmonton

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
 Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1 - 2 - 8

Graphique 1 - 2 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
 Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

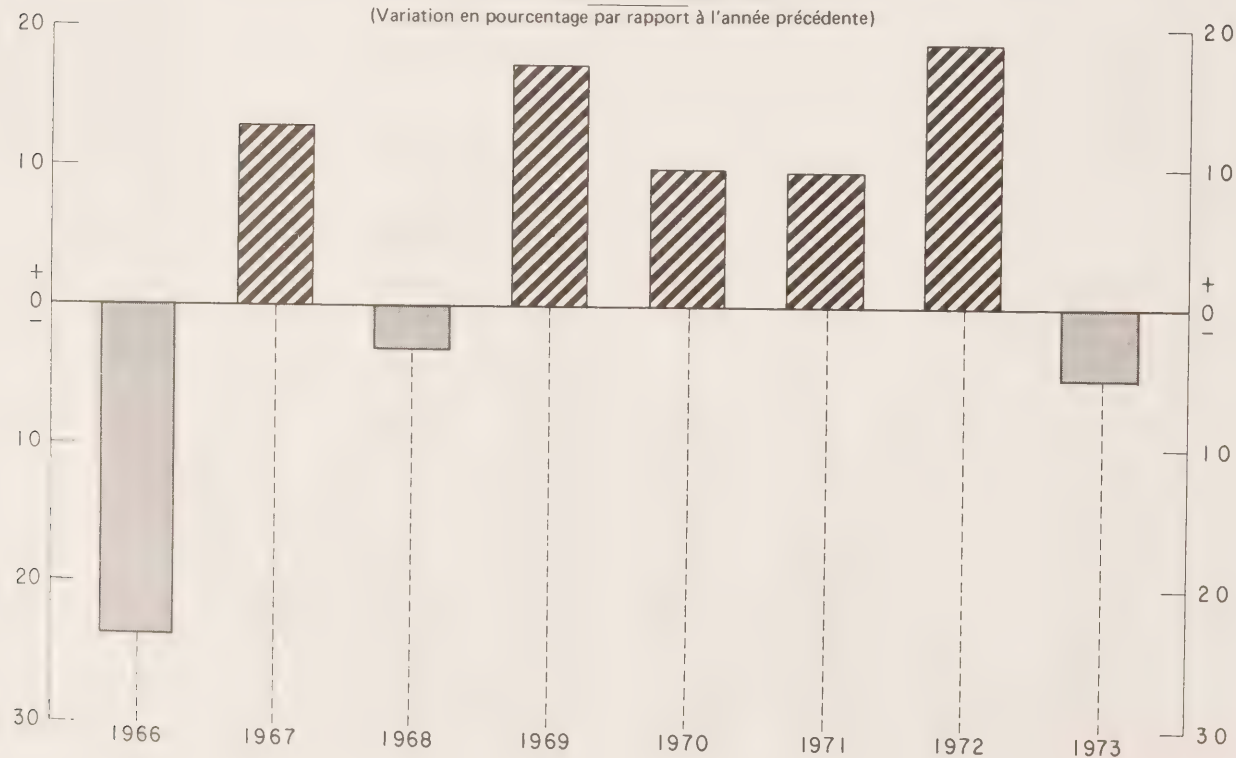


TABLE 1-3 -10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU 1-3 -10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ				Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises					
		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres					
Domestic — Intérieur																					
1st quarter — 1er trimestre	1,826	130,111	2,259.8	6,408.8		90,310	965.4	3,090.3	1,842	87,407	688.2	1,580.0	128,213	1,949.4	4,884.3						
2nd " — 2e "	2,214	151,986	2,290.3	6,634.1		108,045	963.9	4,301.2	2,230	102,257	738.9	2,300.3	147,739	2,048.6	4,646.7						
3rd " — 3e "	2,175	178,507	2,040.8	6,261.8		129,891	1,049.2	4,500.3	2,175	122,620	696.3	2,557.7	171,123	1,680.5	4,338.0						
4th " — 4e "	2,304	138,540	2,713.0	6,764.1		103,443	1,033.7	3,445.6	2,308	109,289	1,176.4	3,030.0	144,983	2,822.9	6,377.7						
Domestic — Total — Intérieur	8,519	599,144	9,303.9	26,068.8		431,689	4,012.2	15,337.4	8,555	421,573	3,299.8	9,468.0	592,058	8,501.4	20,196.7						
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																					
United States — États-Unis:																					
1st quarter — 1er trimestre	13	1,898	—	15.3		1,898	—	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2nd " — 2e "	1	56	—	—		56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3rd " — 3e "	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4th " — 4e "	2	102	—	—		102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
United States — Total — États-Unis	16	2,056	—	15.3		2,056	—	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Other — Autres:																					
1st quarter — 1er trimestre	52	7,013	9.0	139.7		2,225	2.0	31.9	49	2,044	12.7	19.1	5,827	52.9	141.1						
2nd " — 2e "	74	11,373	11.5	103.8		4,466	1.8	29.4	59	3,897	8.5	11.8	9,263	34.9	72.7						
3rd " — 3e "	94	12,950	10.4	74.1		5,847	2.1	22.3	94	6,555	18.0	14.8	13,771	33.7	47.8						
4th " — 4e "	46	6,565	16.9	122.4		2,157	4.1	31.5	44	2,301	27.3	13.4	6,112	72.9	125.1						
Other — Total — Autres	266	37,901	47.8	440.0		14,695	10.0	115.1	246	14,797	66.5	59.1	34,973	194.4	386.7						
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	282	39,957	47.8	455.3		16,751	10.0	130.4	246	14,797	66.5	59.1	34,973	194.4	386.7						
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																					
1st quarter — 1er trimestre	1,891	139,022	2,268.8	6,563.8		94,433	967.4	3,137.5	1,891	89,451	700.9	1,599.1	134,040	2,002.3	5,025.4						
2nd " — 2e "	2,289	163,415	2,301.8	6,737.9		112,567	965.7	4,330.6	2,289	106,154	747.4	2,312.1	157,002	2,081.5	4,719.4						
3rd " — 3e "	2,269	191,457	2,051.2	6,335.9		135,738	1,051.3	4,522.6	2,269	129,175	714.3	2,572.5	184,894	1,714.2	4,185.8						
4th " — 4e "	2,352	145,207	2,729.9	6,886.5		105,702	1,037.8	3,477.1	2,352	111,590	1,203.7	3,043.4	151,095	2,895.8	6,452.8						
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	8,801	639,101	9,351.7	26,524.1		448,440	4,022.2	15,467.8	8,801	436,370	3,366.3	9,527.1	627,031	8,695.8	20,583.4						
International charter services — Services nolisés internationaux																					
1st quarter — 1er trimestre	N/A	6,620	—	54.8		6,620	—	54.8	N/A	7,082	—	2.2	7,082	—	2.2						
2nd " — 2e "	N/A	5,419	—	28.0		5,419	—	28.0	N/A	6,543	—	80.0	6,543	—	80.0						
3rd " — 3e "	N/A	10,323	—	108.0		10,323	—	108.0	N/A	8,714	—	62.0	8,714	—	62.0						
4th " — 4e "	N/A	2,666	—	36.0		2,666	—	36.0	N/A	2,856	—	—	2,856	—	—						
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	25,028	—	226.8		25,028	—	226.8	N/A	25,195	—	144.2	25,195	—	144.2						
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																					
1st quarter — 1er trimestre	N/A	145,642	2,268.8	6,618.6		101,053	967.4	3,192.3	N/A	99,533	700.9	1,601.3	141,122	2,002.3	5,025.4						
2nd " — 2e "	N/A	168,834	2,301.8	6,765.9		117,986	965.7	4,358.6	N/A	112,697	747.4	2,312.1	183,365	2,081.5	4,719.4						
3rd " — 3e "	N/A	201,780	2,051.2	6,443.9		146,061	1,051.3	4,630.6	N/A	137,889	714.3	2,572.5	193,608	1,714.2	4,185.8						
4th " — 4e "	N/A	147,873	2,729.9	6,922.5		108,368	1,037.8	3,513.1	N/A	114,446	1,203.7	3,043.4	153,931	2,895.8	6,452.8						
GRAND TOTAL — GLOBAL	N/A	664,129	9,351.7	26,750.9		473,468	4,022.2	15,694.6	N/A	461,565	3,366.3	9,527.1	652,216	8,695.8	20,583.4						

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Edmonton International Airport

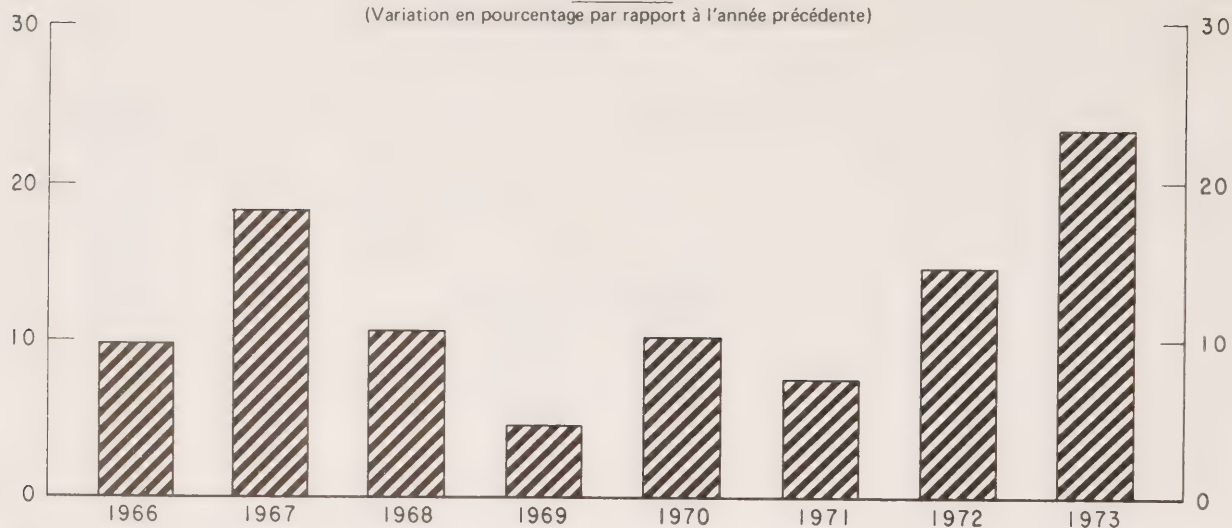
Aéroport international d'Edmonton

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)

(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1 - 3 - 8

Graphique 1 - 3 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)

(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

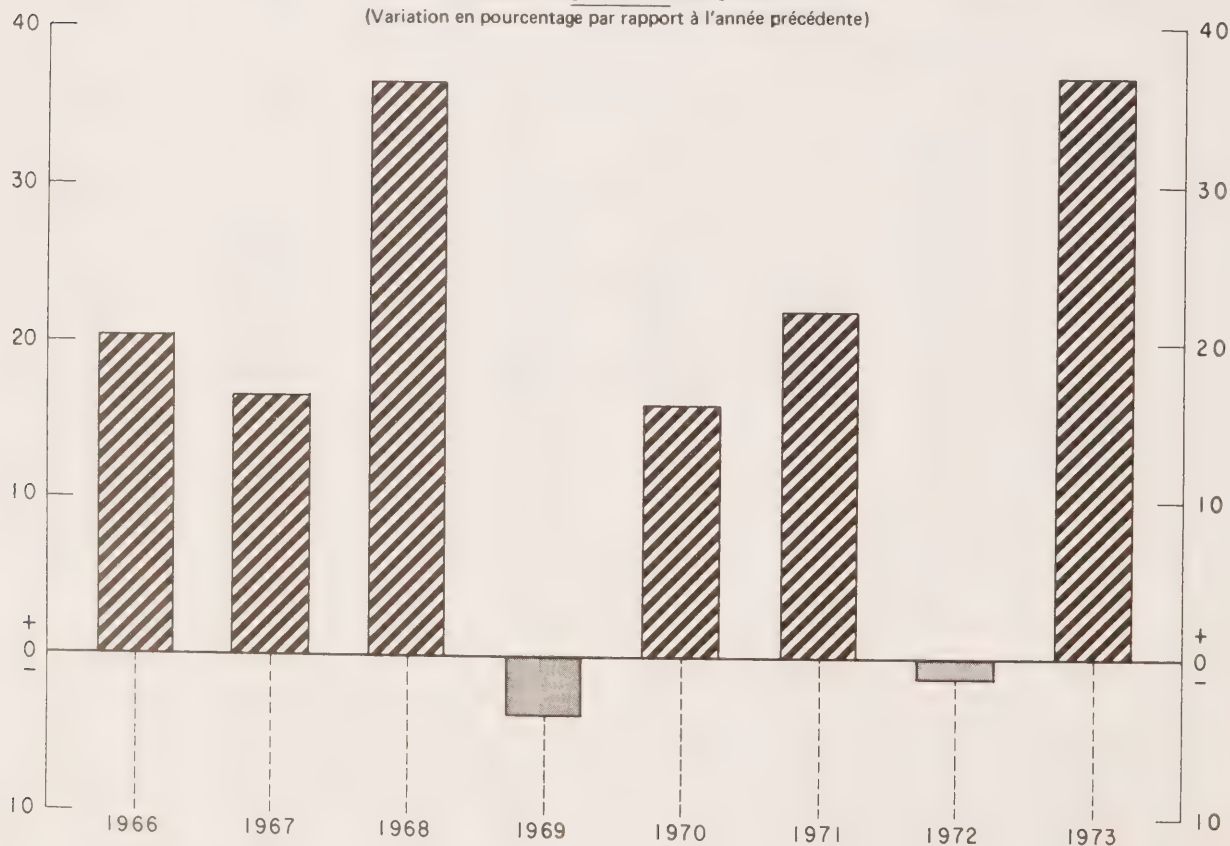


TABLE I-4 -10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973

TABLEAU I-4 -10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Depplaned load — Charge débarquée				Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises
		thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																	
1st quarter — 1er trimestre	415	22,138	166.9	372.6	14,250	53.4	108.0	415	14,557	34.7	55.8	22,445	148.2	320.4			
2nd " — 2e "	547	29,347	166.4	561.6	15,466	50.2	129.4	547	15,184	30.1	38.9	29,065	146.3	471.1			
3rd " — 3e "	484	35,069	152.2	511.0	16,232	44.9	62.8	484	16,418	30.7	49.1	35,255	138.0	497.3			
4th " — 4e "	562	29,889	225.4	717.3	17,324	58.2	158.7	562	17,295	40.6	53.4	29,860	207.8	612.0			
Domestic — Total — Intérieur	2,008	116,443	710.9	2,162.5	63,272	206.7	458.9	2,008	63,454	136.1	197.2	116,625	640.3	1,908.8			
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																	
United States — États-Unis:																	
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																	
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter — 1er trimestre	415	22,138	166.9	372.6	14,250	53.4	108.0	415	14,557	34.7	55.8	22,445	148.2	320.4			
2nd " — 2e "	547	29,347	166.4	561.6	15,466	50.2	129.4	547	15,184	30.1	38.9	29,065	146.3	471.1			
3rd " — 3e "	484	35,069	152.2	511.0	16,232	44.9	62.8	484	16,418	30.7	49.1	35,255	138.0	497.3			
4th " — 4e "	562	29,889	225.4	717.3	17,324	58.2	158.7	562	17,295	40.6	53.4	29,860	207.8	612.0			
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	2,008	116,443	710.9	2,162.5	63,272	206.7	458.9	2,008	63,454	136.1	197.2	116,625	640.3	1,908.8			
International charter services — Services nolisés internationaux																	
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter — 1er trimestre	415	22,138	166.9	372.6	14,250	53.4	108.0	415	14,557	34.7	55.8	22,445	148.2	320.4			
2nd " — 2e "	547	29,347	166.4	561.6	15,466	50.2	129.4	547	15,184	30.1	38.9	29,065	146.3	471.1			
3rd " — 3e "	484	35,069	152.2	511.0	16,232	44.9	62.8	484	16,418	30.7	49.1	35,255	138.0	497.3			
4th " — 4e "	562	29,889	225.4	717.3	17,324	58.2	158.7	562	17,295	40.6	53.4	29,860	207.8	612.0			
GRAND — TOTAL — GLOBAL	2,008	116,443	710.9	2,162.5	63,272	206.7	458.9	N/A	63,454	136.1	205.2	116,625	640.3	1,908.8			

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes en raison des arrondis.

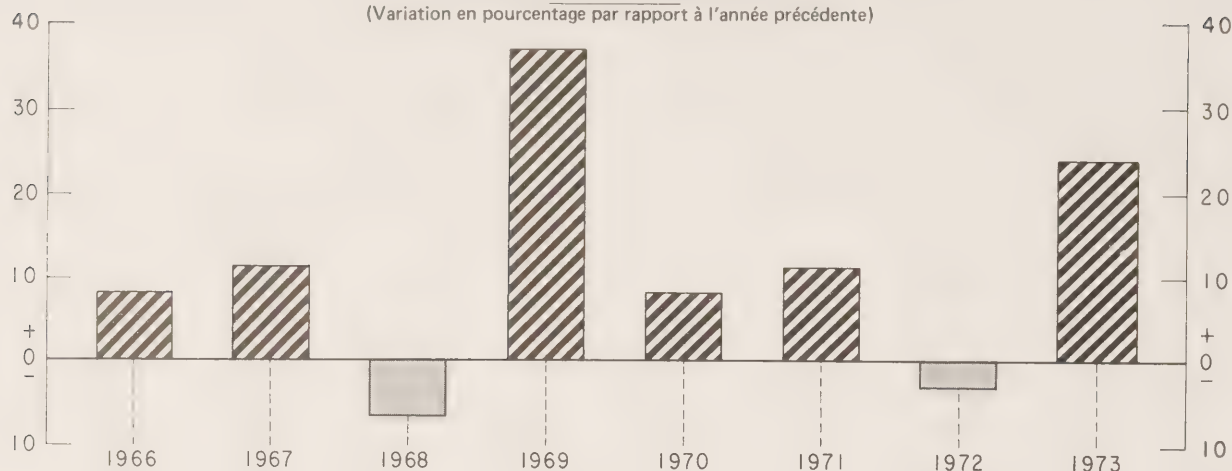
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Fort St. John Airport

Aéroport de Fort St. John

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

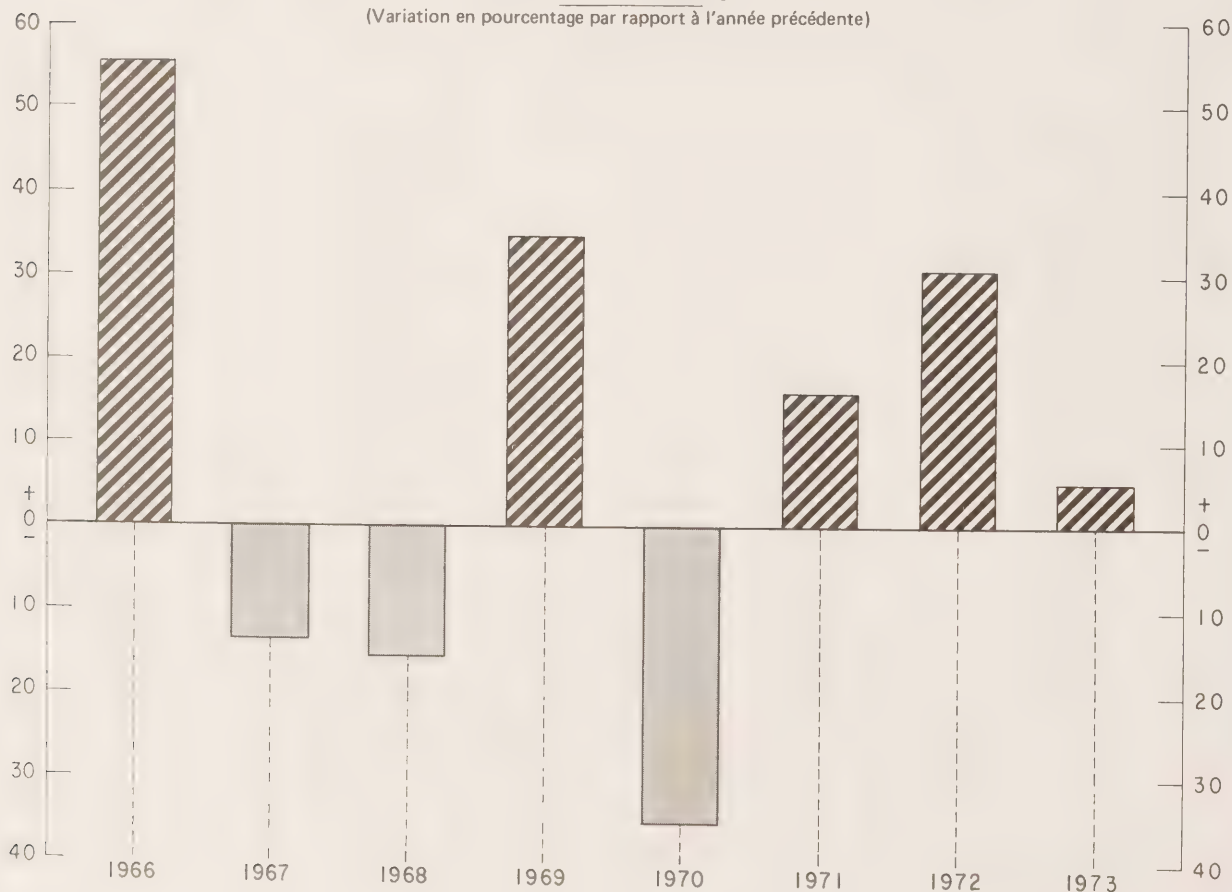


Graph 1-4-8

Graphique 1-4-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



FREDERICTON AIRPORT - AEROPORT DE FREDERICTON

TABLE 1-5 -10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU 1-5 -10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Departing load Charge départ				Explaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers		Mail Courrier	Cargo Marchan- dises
		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																	
1st quarter - 1er trimestre	1,023	47,704	323.3	1,211.6	21,680	99.9	486.5	17,982	47.4	79.4	44,006	270.8	804.5				
2nd " - 2e "	1,027	40,356	221.5	951.2	17,966	67.3	442.9	20,107	50.7	256.0	42,472	204.9	766.1				
3rd " - 3e "	1,060	53,931	209.1	854.1	25,918	80.2	370.1	26,512	55.2	206.4	54,525	184.1	690.4				
4th " - 4e "	1,041	44,163	317.0	1,025.0	21,143	83.1	338.7	21,765	63.3	97.8	44,785	297.2	784.1				
Domestic - Total - Intérieur	4,151	186,059	1,070.9	4,041.9	86,707	330.5	1,638.2	86,366	216.6	639.6	185,788	957.0	3,045.1				
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																	
United States - États-Unis:																	
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2nd " - 2e "	1	95	0.1	1.8	25	0.1	-	-	-	-	-	-	-				
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
United States - Total - États-Unis	1	95	0.1	1.8	25	0.1	-	-	-	-	-	-	-				
Other - Autres:																	
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe																	
1st quarter - 1er trimestre	1,023	47,704	323.3	1,211.6	21,680	99.9	486.5	17,982	47.4	79.4	44,006	270.8	804.5				
2nd " - 2e "	1,027	40,356	221.6	953.0	17,991	67.4	442.9	20,107	50.7	256.0	42,472	204.9	766.1				
3rd " - 3e "	1,060	53,931	209.1	854.1	25,918	80.2	370.1	26,512	55.2	206.4	54,525	184.1	690.4				
4th " - 4e "	1,041	44,163	317.0	1,025.0	21,143	83.1	338.7	21,765	63.3	97.8	44,785	297.2	784.1				
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	4,152	186,154	1,071.0	4,043.7	86,732	330.6	1,638.2	86,366	216.6	639.6	185,788	957.0	3,045.1				
International charter services - Services nolisés internationaux																	
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter - 1er trimestre	1,023	47,704	323.3	1,211.6	21,680	99.9	486.5	17,982	47.4	79.4	44,006	270.8	804.5				
2nd " - 2e "	1,027	40,356	221.6	953.0	17,991	67.4	442.9	20,107	50.7	256.0	42,472	204.9	766.1				
3rd " - 3e "	1,060	53,931	209.1	854.1	25,918	80.2	370.1	26,512	55.2	206.4	54,525	184.1	690.4				
4th " - 4e "	1,041	44,163	317.0	1,025.0	21,143	83.1	338.7	21,765	63.3	97.8	44,785	297.2	784.1				
GRAND - TOTAL - GLOBAL	4,152	186,154	1,071.0	4,043.7	86,732	330.6	1,638.2	86,366	216.6	639.6	185,788	957.0	3,045.1				

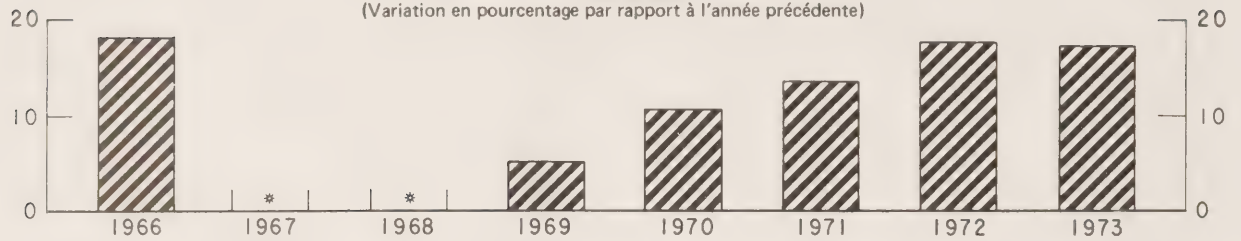
Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: les additions de courrier et de marchandises peuvent être imprécises à cause de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Fredericton Airport Aéroport de Fredericton

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

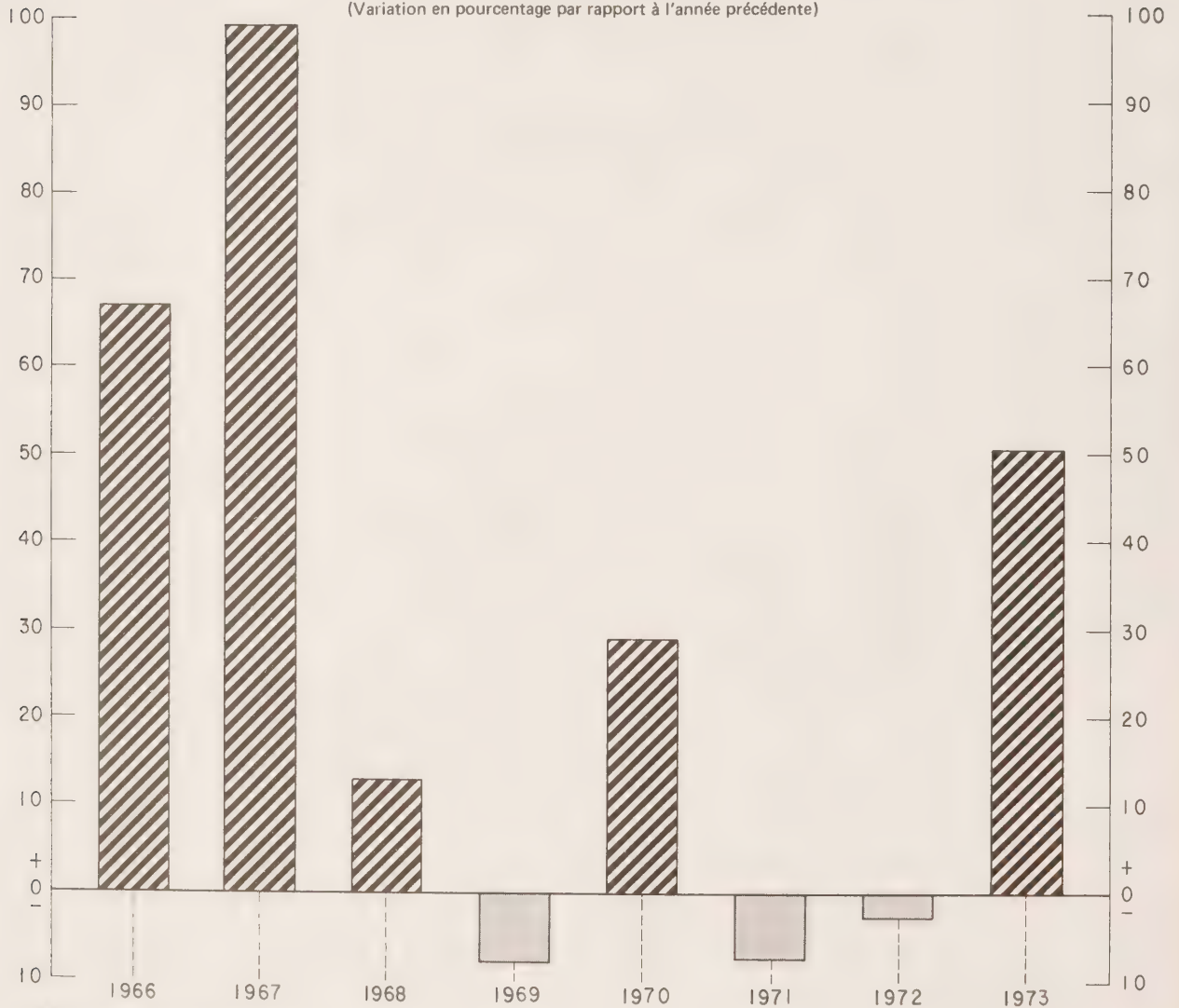


Graph 1-5-8

Graphique 1-5-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



* No change. — Aucun changement.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT - AEROPORT INTERNATIONAL DE GANDER
TABLE I-6 -10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU I-6 -10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	737	30,859	184.6	830.5		9,688	54.7	538.8	741	11,282	46.4	81.9		32,548	157.9	456.4		
2nd " - 2e "	745	34,102	193.4	588.3		16,027	66.0	379.0	755	13,733	52.9	75.7		32,953	165.1	281.1		
3rd " - 3e "	812	37,235	175.9	967.3		19,092	51.7	645.5	811	20,593	45.7	106.6		38,591	160.1	422.4		
4th " - 4e "	765	34,249	192.5	1,352.0		14,552	46.6	709.8	763	12,584	64.7	95.9		31,949	188.3	695.7		
Domestic - Total - Intérieur	3,059	136,445	746.4	3,738.1		59,359	219.0	2,273.1	3,070	58,192	209.7	360.1		136,041	671.4	1,855.6		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	28	2,832	1.1	101.9		979	0.6	9.2	24	916	8.6	0.6		2,674	27.5	10.5		
2nd " - 2e "	39	5,450	1.3	58.9		2,197	1.1	7.7	29	1,929	1.0	0.5		4,037	16.4	55.6		
3rd " - 3e "	40	6,483	1.5	56.4		3,815	1.5	15.4	41	4,022	0.9	3.1		6,835	10.7	50.1		
4th " - 4e "	30	3,934	1.4	102.0		1,669	1.3	1.5	32	1,532	1.0	0.6		4,129	23.4	143.5		
Other - Total - Autres	137	18,699	5.3	319.2		8,660	4.5	33.8	126	8,399	11.5	4.8		17,675	78.0	259.7		
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	137	18,699	5.3	319.2		8,660	4.5	33.8	126	8,399	11.5	4.8		17,675	78.0	259.7		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	765	33,691	185.7	932.4		10,667	55.3	548.0	765	12,198	55.0	82.5		35,222	185.4	466.9		
2nd " - 2e "	784	39,552	194.7	647.2		18,224	67.1	386.7	784	15,662	53.9	76.2		36,990	181.5	336.7		
3rd " - 3e "	852	43,718	177.4	1,023.7		22,907	53.2	660.9	852	24,615	46.6	109.7		45,426	170.8	472.5		
4th " - 4e "	795	38,183	193.9	1,454.0		16,221	47.9	711.3	795	14,116	65.7	96.5		36,078	211.7	839.2		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,196	155,144	751.7	4,057.3		68,019	223.5	2,306.9	3,196	66,591	221.2	364.9		153,716	749.4	2,115.3		
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	559	-	-	-	559	-	-	N/A	431	-	-	-	431	-	-	-	
2nd " - 2e "	N/A	198	-	-	-	198	-	-	N/A	197	-	-	-	197	-	-	-	
3rd " - 3e "	N/A	197	-	-	-	306	-	-	N/A	329	-	-	-	329	-	-	-	
4th " - 4e "	N/A	306	-	-	-	1,260	-	-	N/A	957	-	-	-	957	-	-	-	
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	1,260	-	-	-	1,260	-	-	N/A	957	-	-	-	957	-	-	-	
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	34,250	185.7	932.4		11,226	55.3	548.0	N/A	12,629	55.0	82.5		35,653	185.4	466.9		
2nd " - 2e "	N/A	39,750	194.7	647.2		18,422	67.1	386.7	784	15,662	53.9	76.2		36,990	181.5	336.7		
3rd " - 3e "	N/A	43,915	177.4	1,023.7		23,104	53.2	660.9	N/A	24,812	46.6	109.7		45,426	170.8	472.5		
4th " - 4e "	N/A	38,489	193.9	1,454.0		16,527	47.9	711.3	N/A	14,445	65.7	96.5		36,407	211.7	839.2		
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	156,404	751.7	4,057.3		69,279	223.5	2,306.9	N/A	67,548	221.2	364.9		154,673	749.4	2,115.3		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

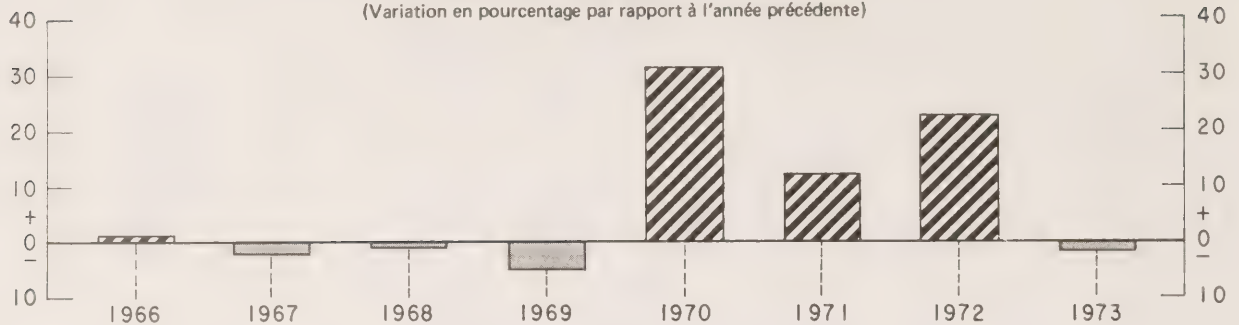
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Gander International Airport

Aéroport international de Gander

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 6 - 8

Graphique I - 6 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

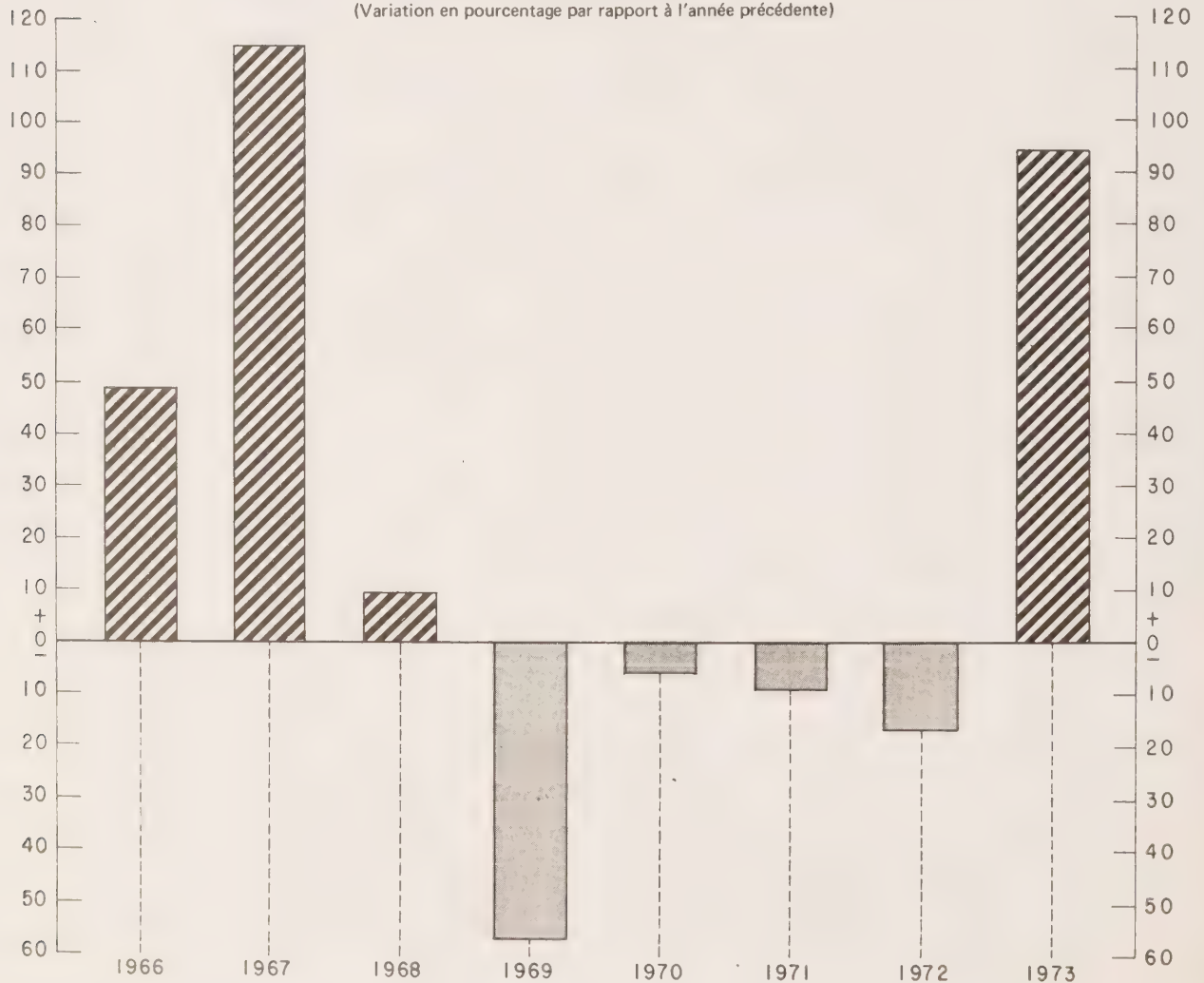


TABLE 1-7-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973

TABLEAU 1-7-10. Vols internationaux (à horaire fixe et volés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving load				Departing load				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Courrier	Cargo	Passengers	Mail	Courrier	Cargo	Passengers	Mail	Courrier	Cargo	Passengers	Mail	Courrier	Cargo
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	2,165	119,633	1,177.1	3,829.2	95,317	868.9	2,555.0	2,163	91,566	663.9	1,602.6	115,876	931.5	2,901.8		
2nd " - 2e "	2,371	143,883	1,113.9	4,380.4	112,708	898.2	3,102.0	2,362	110,672	647.3	1,901.0	141,637	862.2	3,375.8		
3rd " - 3e "	2,591	189,435	1,109.2	5,111.9	142,552	903.6	3,215.3	2,600	146,199	659.6	2,107.0	193,709	865.2	4,406.6		
4th " - 4e "	2,537	132,850	1,351.1	5,144.2	107,492	1,103.4	3,232.8	2,539	115,277	845.7	2,001.0	141,109	1,086.3	3,889.4		
Domestic - Total - Intérieur	9,664	585,801	4,751.3	19,065.7	458,069	3,774.1	12,105.1	9,664	463,714	2,816.5	7,611.6	592,331	3,745.2	14,573.6		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	169	7,385	16.5	177.5	7,385	16.5	177.5	170	7,439	10.0	36.4	7,439	10.0	36.4		
2nd " - 2e "	119	5,236	6.7	112.7	5,236	6.7	112.7	118	4,766	8.6	39.6	4,766	8.6	39.6		
3rd " - 3e "	330	19,408	5.7	261.5	18,738	5.7	258.5	322	19,103	34.3	72.0	19,103	34.3	72.0		
4th " - 4e "	154	5,561	5.3	256.9	5,561	5.3	256.9	155	6,614	16.0	72.0	6,614	16.0	72.0		
United States - Total - États-Unis	772	37,590	34.2	808.6	36,920	34.2	805.6	765	37,922	68.9	215.5	37,922	68.9	215.5		
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	44	4,158	0.4	140.8	3,006	0.2	56.5	45	3,763	10.1	49.3	4,921	50.9	108.6		
2nd " - 2e "	51	5,367	0.2	55.5	5,157	0.2	45.7	61	5,822	9.6	63.2	6,242	10.4	76.6		
3rd " - 3e "	67	7,861	0.2	47.8	7,729	0.2	47.8	66	7,779	7.9	91.7	7,954	7.9	91.7		
4th " - 4e "	37	3,844	3.4	56.6	2,940	3.4	27.1	34	2,370	7.4	117.6	2,800	14.5	170.1		
Other - Total - Autres	199	21,230	4.2	300.7	18,832	4.0	177.1	206	19,734	35.0	321.8	21,917	83.7	447.0		
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	971	58,820	38.4	1,109.3	55,752	38.2	982.7	971	57,656	103.9	537.3	59,839	152.6	662.5		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	2,378	131,176	1,194.0	4,147.5	105,708	885.6	2,789.0	2,378	102,768	684.0	1,688.3	128,236	992.4	3,046.8		
2nd " - 2e "	2,541	154,486	1,120.8	4,748.6	123,101	905.1	3,260.4	2,541	121,260	665.5	2,003.8	152,645	881.2	3,492.0		
3rd " - 3e "	2,988	216,704	1,115.1	5,821.2	169,019	909.5	3,521.6	2,988	173,081	701.8	2,266.2	220,766	907.4	4,565.8		
4th " - 4e "	2,728	142,255	1,359.8	5,457.7	115,993	1,112.1	3,516.8	2,728	124,261	869.1	2,190.6	150,523	1,116.8	4,131.5		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	10,635	644,621	4,789.7	20,175.0	513,821	3,812.3	13,087.8	10,635	521,370	2,920.4	8,148.9	652,170	3,897.8	15,236.1		
International charter services - Services internationaux																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	2,376	-	20.0	2,376	-	20.0	N/A	2,577	-	-	2,577	-	-		
2nd " - 2e "	N/A	1,356	-	10.0	1,356	-	10.0	N/A	1,443	-	-	1,443	-	-		
3rd " - 3e "	N/A	1,323	-	70.0	1,323	-	70.0	N/A	1,185	-	-	1,185	-	-		
4th " - 4e "	N/A	241	-	-	241	-	-	N/A	386	-	-	386	-	-		
International charter services - Total - Services internationaux	N/A	5,296	-	100.0	5,296	-	100.0	N/A	5,591	-	-	5,591	-	-		
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et volés)																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	133,552	1,194.0	4,167.5	108,084	885.6	2,809.0	N/A	105,345	684.0	1,688.3	130,813	992.4	3,046.8		
2nd " - 2e "	N/A	155,842	1,120.8	4,758.6	124,457	905.1	3,270.4	N/A	122,703	665.5	2,003.8	154,088	881.2	3,492.0		
3rd " - 3e "	N/A	218,027	1,115.1	5,821.2	170,342	909.5	3,521.6	N/A	174,266	701.8	2,266.2	221,931	907.4	4,565.8		
4th " - 4e "	N/A	142,496	1,359.8	5,527.7	116,234	1,112.1	3,586.8	N/A	124,867	869.1	2,190.6	150,909	1,116.8	4,131.5		
All services - Total - GLOBAL	N/A	649,917	4,789.7	20,275.0	519,117	3,812.3	13,187.8	N/A	526,961	2,920.4	8,220.9	657,761	3,897.8	15,308.1		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être imprécises en raison des arrondis.

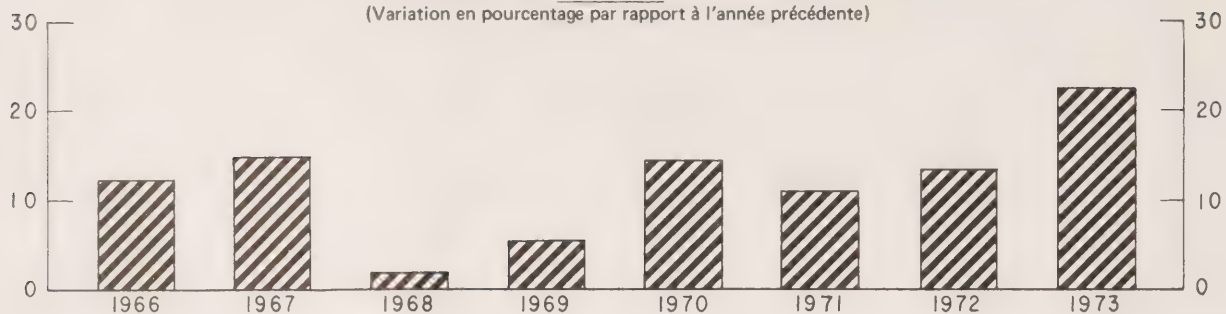
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Halifax International Airport

Aéroport international de Halifax

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
 Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1-7-8

Graphique 1-7-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
 Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



TABLE I-8 -10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU I-8 -10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

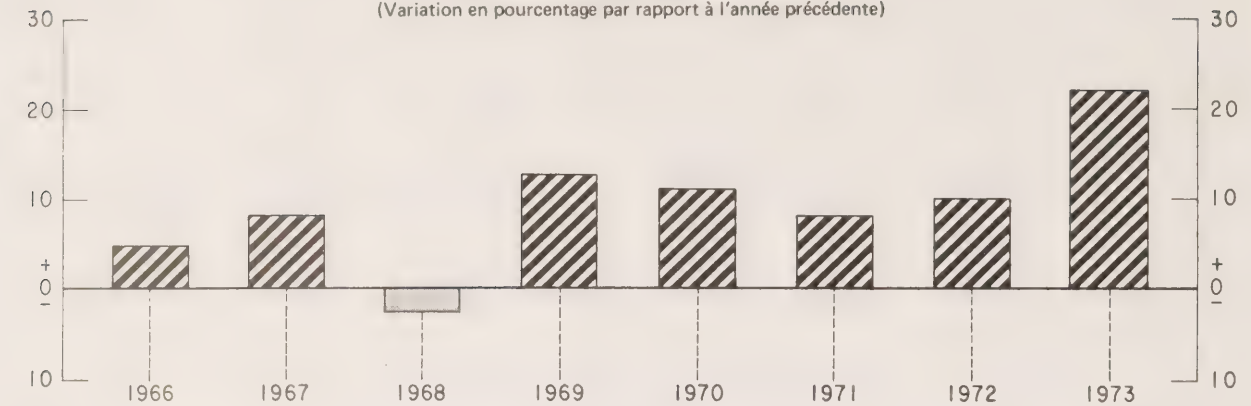
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	690	28,227	190.1	384.2	22,420	140.5	250.1	696	23,684	225.2	252.9	249.0	402.9		29,220	249.0	402.9	
2nd " - 2e "	650	33,355	200.9	393.4	25,482	127.9	207.8	650	25,285	230.9	228.4	284.2	457.9		33,028	284.2	457.9	
3rd " - 3e "	644	43,441	155.4	433.7	32,609	110.5	256.4	643	32,309	265.2	137.6	42,442	297.0		42,442	297.0	307.7	
4th " - 4e "	606	31,352	194.3	355.7	27,044	160.8	271.0	609	25,756	341.0	183.4	29,763	241.3		29,763	359.5	241.3	
Domestic - Total - Intérieur	2,590	136,375	740.7	1,567.0	107,555	539.7	985.3	2,598	107,034	1,062.9	802.3	134,453	1,409.8		134,453	1,189.7	1,409.8	
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	171	5,689	11.3	281.4	2,499	5.3	143.3	165	2,447	17.5	23.5	5,908	145.7		6,179	46.9	107.4	
2nd " - 2e "	177	6,210	17.9	268.0	2,615	3.5	136.1	177	2,654	12.8	19.4	6,179	107.4		6,179	46.9	107.4	
3rd " - 3e "	183	6,100	17.3	236.1	2,854	1.9	148.3	184	2,735	13.9	20.2	6,680	115.2		6,680	42.4	115.2	
4th " - 4e "	116	3,982	12.7	178.3	1,686	1.3	139.1	113	2,210	12.1	9.7	4,807	75.7		4,807	39.1	75.7	
United States - Total - États-Unis	647	21,981	59.2	963.8	9,654	12.0	566.8	639	9,846	56.3	72.8	23,574	444.0		23,574	177.7	444.0	
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
International scheduled - Total - internationaux à horaire fixe	647	21,981	59.2	963.8	9,654	12.0	566.8	639	9,846	56.3	72.8	23,574	444.0		23,574	177.7	444.0	
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	861	33,916	201.4	665.6	24,919	145.8	393.4	861	26,131	242.7	276.4	298.3	548.6		35,128	298.3	548.6	
2nd " - 2e "	827	39,565	218.8	661.4	28,097	131.4	343.9	827	27,739	243.7	247.8	39,207	565.3		39,207	331.1	565.3	
3rd " - 3e "	827	49,541	172.7	669.8	35,463	112.4	404.7	827	35,044	279.1	157.8	49,122	422.9		49,122	339.4	422.9	
4th " - 4e "	722	35,334	207.0	534.0	28,730	162.1	410.1	722	27,966	353.7	193.1	34,570	317.0		34,570	398.6	317.0	
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,237	158,356	799.9	2,530.8	117,209	551.7	1,552.1	3,237	116,880	1,119.2	875.1	158,027	1,853.8		158,027	1,367.4	1,853.8	
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	284	-	0.8	284	-	0.8	N/A	284	-	-	284	-		284	-	-	
2nd " - 2e "	N/A	65	-	2.0	65	-	2.0	N/A	65	-	-	65	-		65	-	5.8	
3rd " - 3e "	N/A	101	-	4.0	101	-	4.0	N/A	101	-	-	101	-		101	-	8.8	
4th " - 4e "	N/A	97	-	5.2	97	-	5.2	N/A	122	-	-	122	-		122	-	7.8	
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	547	-	12.0	547	-	12.0	N/A	572	-	22.4	572	-		572	-	22.4	
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	34,200	201.4	666.4	25,203	145.8	394.2	N/A	26,415	242.7	276.4	35,412	548.6		35,412	298.3	548.6	
2nd " - 2e "	N/A	39,630	218.8	663.4	28,162	131.4	343.9	N/A	27,804	243.7	253.6	39,272	571.1		39,272	331.1	571.1	
3rd " - 3e "	N/A	49,642	172.7	673.8	35,564	112.4	408.7	N/A	35,145	279.1	166.6	49,233	411.7		49,233	339.4	411.7	
4th " - 4e "	N/A	35,431	207.0	539.2	28,827	162.1	415.3	N/A	28,088	353.7	200.9	34,692	324.8		34,692	398.6	324.8	
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	158,903	799.9	2,542.8	117,756	551.7	1,564.1	N/A	117,459	1,119.2	897.5	159,599	1,876.2		159,599	1,367.4	1,876.2	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

London Airport Aéroport de London

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

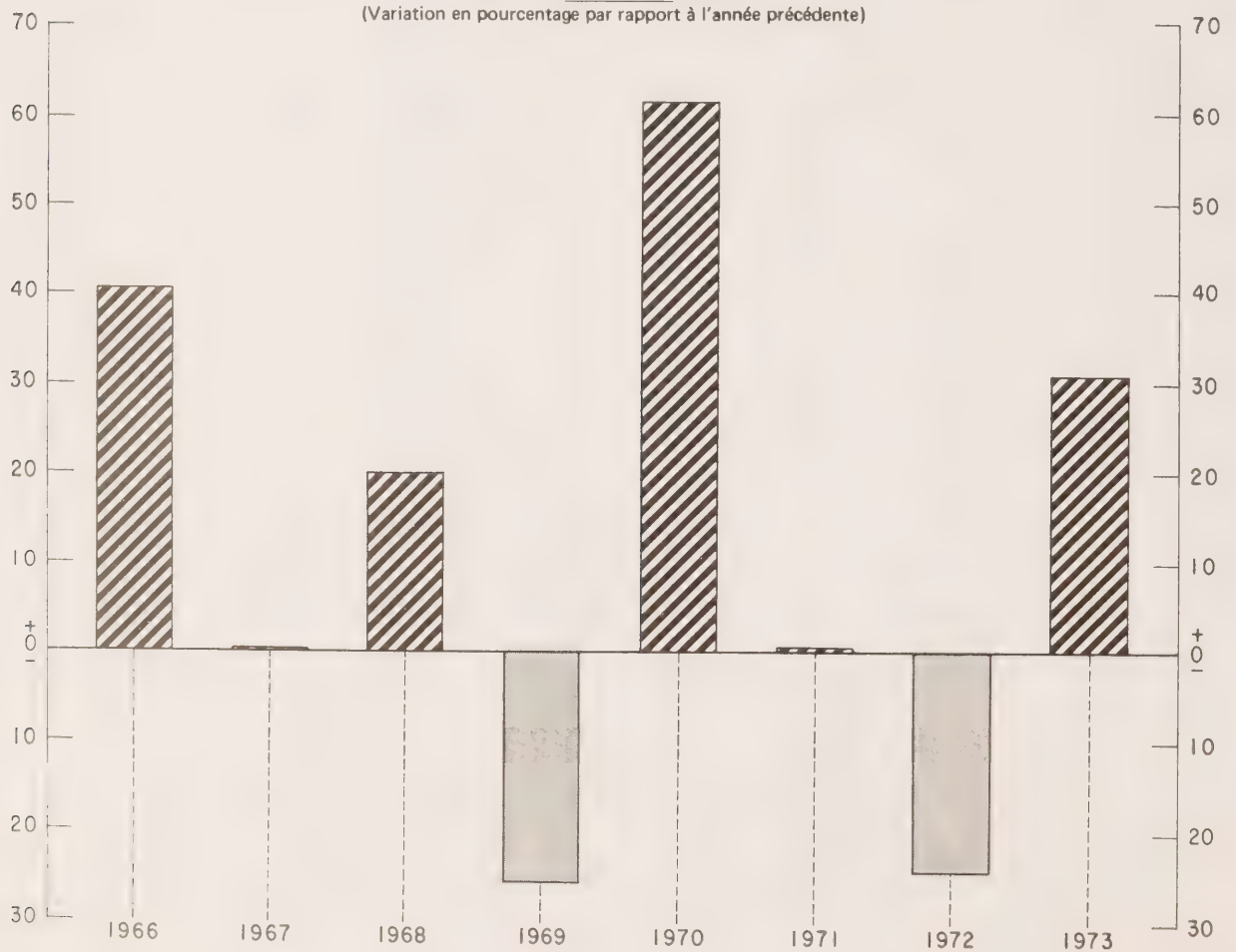


Graph 1-8-8

Graphique 1-8-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



MONCTON AIRPORT - AEROPORT DE MONCTON

TABLE I-9 -10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU I-9 -10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

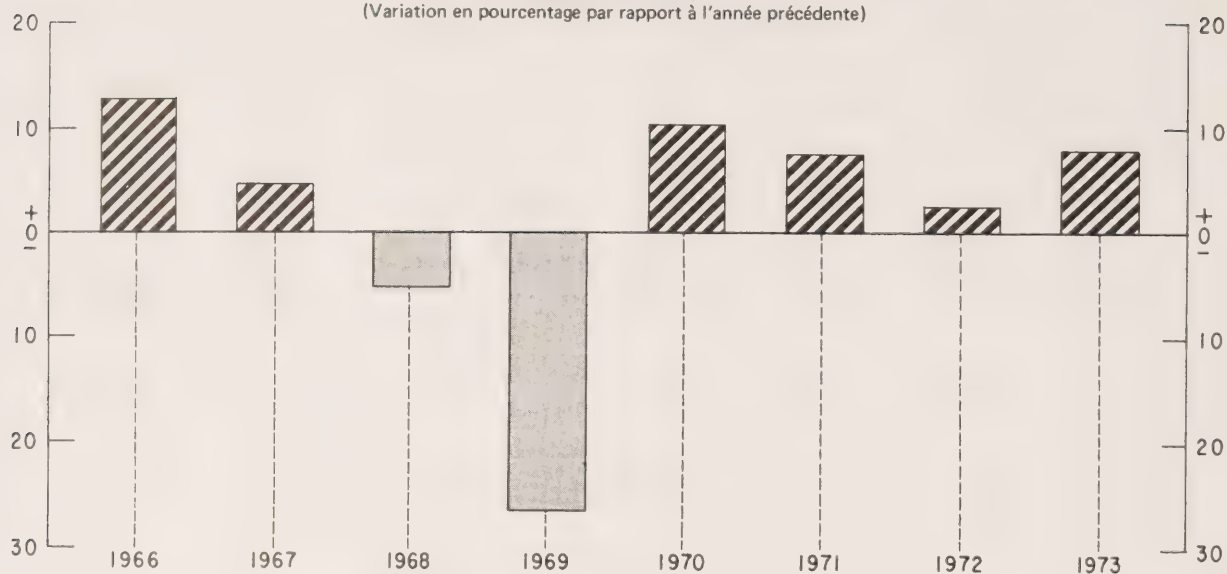
Service	Arriving load				Departing load				Emplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge départ				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
Arriving flights d'arrivée	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	43,001	968.5	2,102.2	798.3	23,136	435.5	798.3	1,213	21,650	517.5	1,885.7	1,050.5	41,515	1,050.5	3,189.6	3,189.6
2nd " - 2e "	35,232	837.7	2,322.6	1,169	23,415	484.9	1,095.9	1,169	23,320	514.2	1,981.0	867.0	35,137	867.0	3,208.0	3,208.0
3rd " - 3e "	42,233	711.8	2,618.5	1,150	30,767	481.5	1,209.6	1,150	30,181	515.7	1,789.9	746.0	41,647	746.0	3,198.8	3,198.8
4th " - 4e "	42,055	941.1	2,465.2	1,238	25,819	608.5	1,078.7	1,238	24,325	729.1	1,936.7	1,061.7	40,561	1,061.7	3,323.2	3,323.2
Domestic - Total - Intérieur	162,521	3,459.1	9,508.5	4,770	103,137	2,010.4	4,182.5	4,770	99,476	2,276.5	7,593.3	3,725.2	158,860	3,725.2	12,919.6	12,919.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	43,001	968.5	2,102.2	798.3	23,136	435.5	798.3	1,213	21,650	517.5	1,885.7	1,050.5	41,515	1,050.5	3,189.6	3,189.6
2nd " - 2e "	35,232	837.7	2,388.9	1,169	23,415	484.9	1,161.9	1,169	23,320	514.2	1,981.0	867.0	35,137	867.0	3,208.0	3,208.0
3rd " - 3e "	42,233	711.8	2,618.5	1,150	30,767	481.5	1,209.6	1,150	30,181	515.7	1,789.9	746.0	41,647	746.0	3,198.8	3,198.8
4th " - 4e "	42,055	941.1	2,465.2	1,238	25,819	608.5	1,078.7	1,238	24,325	729.1	1,936.7	1,061.7	40,561	1,061.7	3,323.2	3,323.2
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	162,521	3,459.1	9,574.8	4,770	103,137	2,010.4	4,248.5	4,770	99,476	2,276.5	7,593.3	3,725.2	158,860	3,725.2	12,919.6	12,919.6
International charter services - Services nolisés internationaux																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	-	-	-	357	-	-	N/A	358	-	-	-	358	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	-	-	-	107	-	-	N/A	107	-	-	-	107	-	-	-
3rd " - 3e "	N/A	-	-	-	-	-	-	N/A	198	-	-	-	198	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	-	-	-	394	-	-	N/A	113	-	-	-	113	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	-	-	-	858	-	-	N/A	776	-	-	-	776	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter - 1er trimestre	43,358	968.5	2,102.2	798.3	23,493	435.5	798.3	N/A	22,008	517.5	1,885.7	1,050.5	41,873	1,050.5	3,189.6	3,189.6
2nd " - 2e "	35,339	837.7	2,388.9	1,169	23,522	484.9	1,161.9	N/A	23,427	514.2	1,981.0	867.0	35,244	867.0	3,208.0	3,208.0
3rd " - 3e "	42,233	711.8	2,618.5	1,150	30,767	481.5	1,209.6	N/A	30,379	515.7	1,789.9	746.0	41,845	746.0	3,198.8	3,198.8
4th " - 4e "	42,449	941.1	2,465.2	1,238	26,213	608.5	1,078.7	N/A	24,438	729.1	1,936.7	1,061.7	40,674	1,061.7	3,323.2	3,323.2
GRAND - TOTAL - GLOBAL	163,379	3,459.1	9,574.8	4,770	103,995	2,010.4	4,248.5	N/A	100,252	2,276.5	7,593.3	3,725.2	159,636	3,725.2	12,919.6	12,919.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Aéroport de Moncton

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
 Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

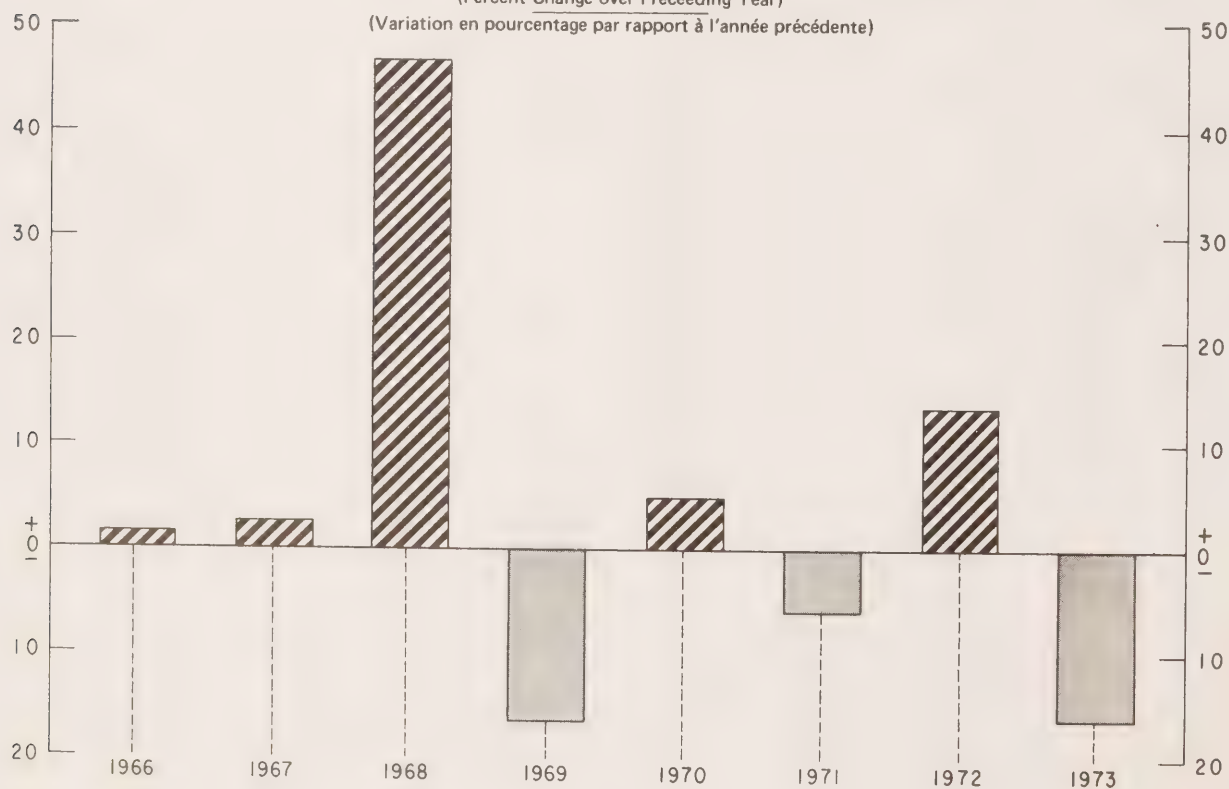


Graph 1-9-8

Graphique 1-9-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
 Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AEROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

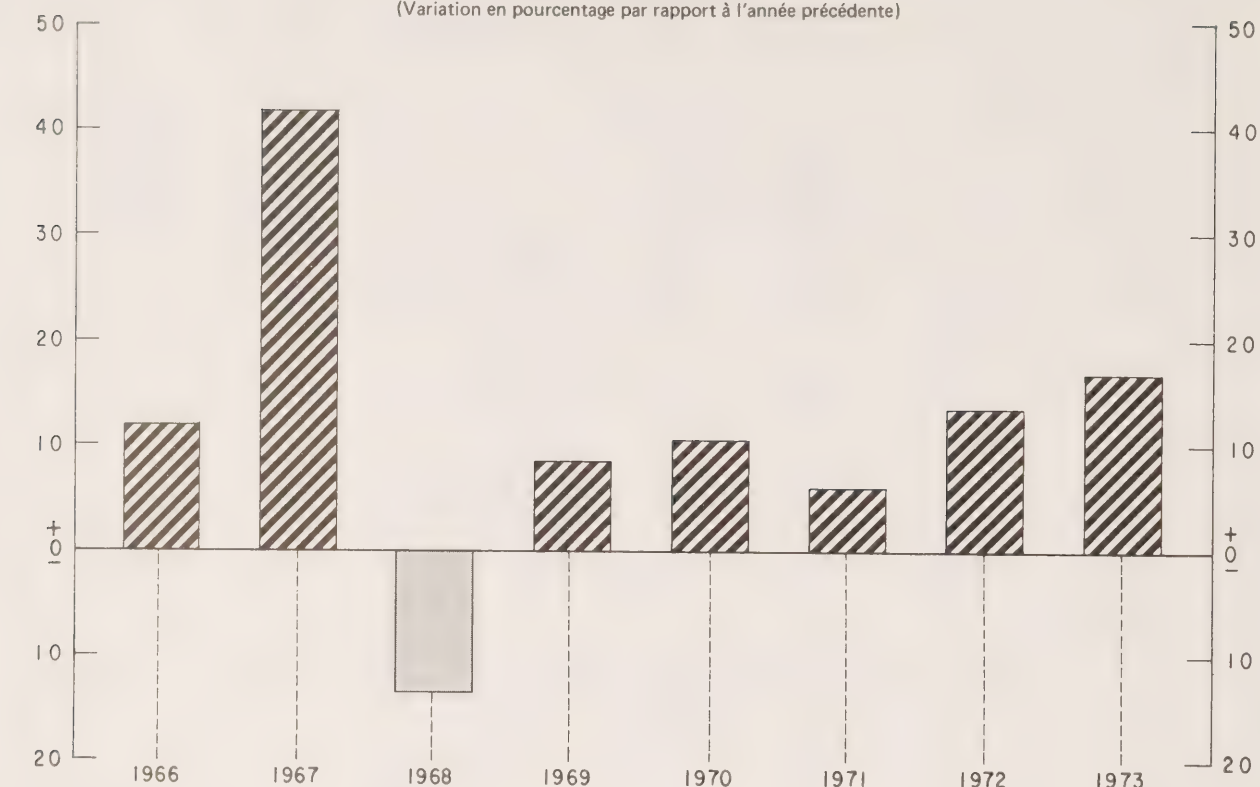
TABLE 1-10-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU 1-10-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	8,504	451,490	3,729.2	12,645.8	399,486	3,022.7	9,584.9	8,529	414,380	3,665.5	17,400.0	470,027	4,372.5	21,127.8				
2nd " - 2e "	9,264	535,658	3,378.4	14,293.9	481,592	2,805.8	11,378.1	9,322	482,045	3,618.6	17,091.4	536,198	4,205.3	20,805.6				
3rd " - 3e "	9,280	646,076	3,383.1	13,877.0	578,721	3,009.2	11,922.1	9,347	568,439	3,655.1	19,549.8	639,412	4,031.2	22,359.2				
4th " - 4e "	9,450	514,695	4,745.1	15,229.6	455,120	4,018.1	11,113.6	9,351	466,119	4,472.3	19,873.8	522,995	5,045.6	23,812.4				
Domestic - Total - Intérieur	36,498	2,149,919	15,235.8	56,046.3	1,914,919	12,855.8	44,078.7	36,549	1,930,983	15,411.5	73,915.0	2,168,632	17,654.6	88,105.0				
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	2,908	188,017	747.2	8,665.7	171,937	712.5	4,719.6	3,177	165,301	417.6	3,778.2	186,074	563.2	8,834.5				
2nd " - 2e "	3,234	204,805	825.1	9,188.6	170,678	790.9	4,453.7	3,487	163,275	456.0	2,894.3	196,118	628.5	8,633.0				
3rd " - 3e "	3,439	236,468	737.9	9,765.0	191,747	702.9	4,425.1	3,625	191,909	473.3	2,620.4	243,832	639.3	8,226.6				
4th " - 4e "	3,099	180,794	887.0	9,373.1	157,736	873.3	4,619.9	3,389	180,831	476.1	3,961.6	210,522	706.1	9,645.9				
United States - Total - États-Unis	12,680	810,084	3,197.2	36,992.4	692,118	3,079.6	18,218.3	13,678	701,316	1,823.0	13,254.5	836,546	2,537.1	35,340.0				
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	1,817	158,389	1,180.4	28,268.2	105,760	784.9	19,512.5	1,523	93,999	984.4	8,324.7	138,292	1,268.5	15,303.3				
2nd " - 2e "	1,972	207,450	1,158.6	25,999.0	138,009	790.1	17,119.6	1,661	139,270	826.3	10,858.4	209,908	1,042.4	17,935.6				
3rd " - 3e "	2,058	296,576	1,095.0	26,522.1	193,869	795.6	17,695.4	1,805	178,105	773.5	11,549.0	271,992	939.7	19,224.9				
4th " - 4e "	1,695	170,101	1,434.0	26,241.9	100,952	906.0	16,745.0	1,504	99,154	1,103.8	11,957.5	164,349	1,569.2	20,700.7				
Other - Total - Autres	7,542	832,516	4,868.0	107,031.2	538,590	3,276.6	71,072.5	6,493	510,528	3,688.0	42,689.6	784,541	4,819.8	73,164.5				
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe	20,222	1,642,600	8,065.2	144,023.6	1,230,708	6,356.2	89,290.8	20,171	1,211,844	5,511.0	55,944.1	1,621,087	7,356.9	108,504.5				
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	13,229	797,896	5,656.8	49,579.7	677,183	4,520.1	33,817.0	13,229	673,680	5,067.5	29,502.9	794,393	6,204.2	45,265.6				
2nd " - 2e "	14,470	947,913	5,362.1	49,481.5	790,279	4,386.8	32,951.4	14,470	784,590	4,900.9	30,844.1	942,224	5,876.2	47,374.2				
3rd " - 3e "	14,777	1,184,120	5,216.0	50,164.1	964,337	4,507.7	34,072.6	14,777	938,453	4,901.9	33,719.2	1,155,236	5,610.2	49,810.7				
4th " - 4e "	14,244	865,590	7,066.1	50,844.6	713,828	5,797.4	32,478.5	14,244	746,104	6,052.2	35,792.9	897,866	7,320.9	54,159.0				
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	56,720	3,792,519	23,301.0	200,069.9	3,145,627	19,212.0	133,319.5	56,720	3,142,827	20,922.5	129,859.1	3,789,719	25,011.5	196,609.5				
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	31,708	-	426.4	31,708	-	426.4	N/A	29,185	-	1,855.6	29,185	-	1,855.6				
2nd " - 2e "	N/A	37,407	-	400.6	23,689	-	400.6	N/A	24,503	-	3,412.2	24,503	-	3,412.2				
3rd " - 3e "	N/A	37,407	-	1,638.2	37,407	-	1,638.2	N/A	33,583	-	3,239.0	33,583	-	3,239.0				
4th " - 4e "	N/A	13,120	-	1,529.6	13,120	-	1,529.6	N/A	16,380	-	1,896.2	16,380	-	1,896.2				
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	105,924	-	3,994.8	105,924	-	3,994.8	N/A	103,651	-	10,403.0	103,651	-	10,403.0				
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	829,604	5,656.8	50,006.1	708,891	4,520.1	34,243.4	N/A	702,865	5,067.5	31,358.5	823,578	6,204.2	47,121.2				
2nd " - 2e "	N/A	971,602	5,362.1	49,882.1	813,968	4,386.8	33,352.0	N/A	809,093	4,900.9	34,256.3	966,727	5,876.2	50,786.4				
3rd " - 3e "	N/A	1,218,527	5,216.0	51,802.3	1,001,744	4,507.7	35,710.8	N/A	972,036	4,901.9	36,958.2	1,188,819	5,610.2	53,049.7				
4th " - 4e "	N/A	878,710	7,066.1	52,374.2	726,948	5,797.4	34,008.1	N/A	762,484	6,052.2	37,689.1	914,246	7,320.9	56,055.2				
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	3,898,443	23,301.0	204,064.7	3,251,551	19,212.0	137,314.3	N/A	3,246,478	20,922.5	140,262.1	3,893,370	25,011.5	207,012.5				
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.																		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Montreal International Airport
Aéroport international de Montréal
Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 10 - 8

Graphique I - 10 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

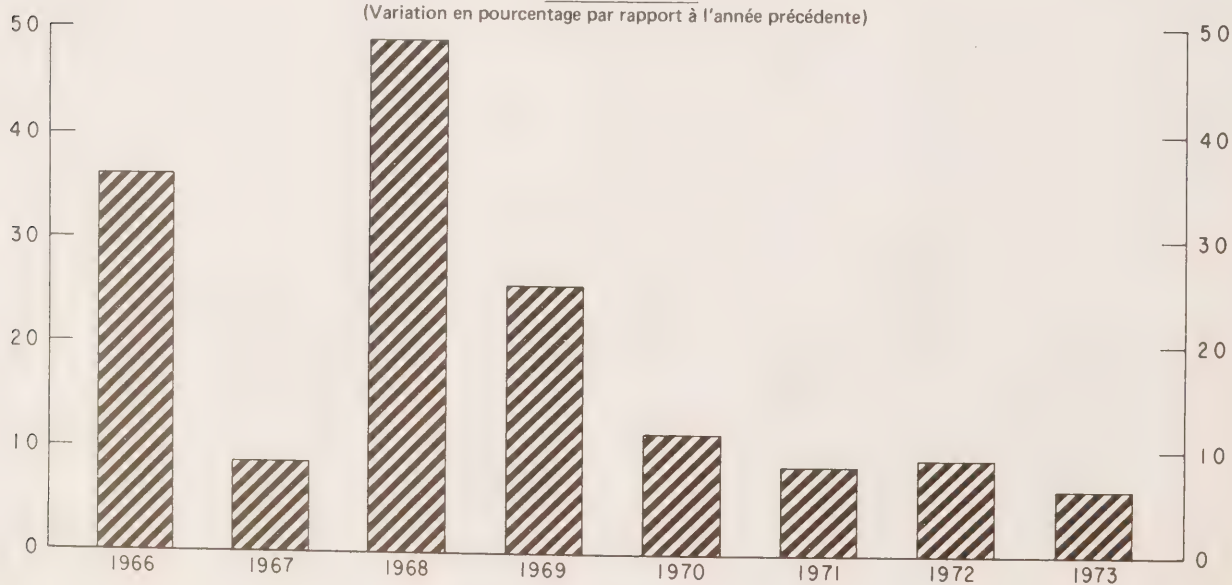


TABLE 1-11-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU 1-11-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

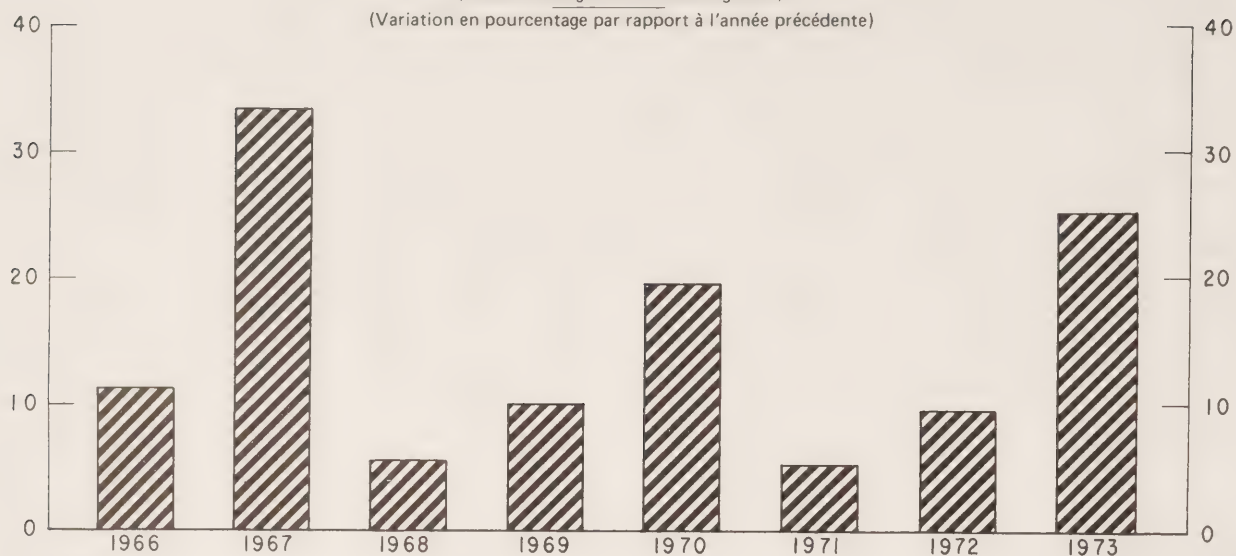
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	3,673	187,396	1,774.9	2,179.8	151,611	1,186.3	1,367.7	3,675	150,471	1,943.8	986.5	186,519	2,531.7	1,775.7	2,010.2	1,775.7		
2nd " — 2e "	3,785	196,930	1,668.3	2,316.6	157,727	1,188.6	1,469.8	3,783	160,870	1,935.9	1,166.6	200,547	2,415.7	2,010.2	1,788.5	2,010.2		
3rd " — 3e "	3,527	219,934	1,626.7	2,137.4	168,731	1,166.0	1,376.6	3,526	169,426	1,855.2	1,078.7	221,058	2,315.5	2,460.9				
4th " — 4e "	3,758	210,741	2,088.2	2,605.3	170,880	1,299.6	1,428.2	3,758	170,612	2,495.4	1,337.9	210,987	3,283.7	2,460.9				
Domestic — Total — Intérieur	14,743	815,001	7,158.1	9,239.1	648,949	4,840.5	5,622.3	14,742	651,379	8,230.3	4,569.7	819,111	10,546.6	8,035.3				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	88	5,403	5.4	49.0	4,010	3.9	43.4	86	3,594	5.0	59.2	4,724	7.2	87.7				
2nd " — 2e "	89	5,423	4.5	99.2	3,645	1.5	94.3	91	3,230	3.4	73.5	4,534	6.3	101.6				
3rd " — 3e "	91	5,377	4.6	144.1	3,517	1.9	130.5	92	3,219	3.9	75.0	4,650	7.0	139.6				
4th " — 4e "	87	5,167	9.3	124.7	3,487	4.4	100.5	87	3,409	4.4	67.7	4,575	9.6	146.0				
United States — Total — États-Unis	355	21,370	23.8	417.0	14,659	11.7	368.7	356	13,452	16.7	275.4	18,483	30.1	474.9				
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Other — Total — Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	355	21,370	23.8	417.0	14,659	11.7	368.7	356	13,452	16.7	275.4	18,483	30.1	474.9				
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	3,761	192,799	1,780.3	2,228.8	155,621	1,190.2	1,411.1	3,761	154,065	1,948.8	1,045.7	191,243	2,538.9	1,863.4				
2nd " — 2e "	3,874	202,353	1,672.8	2,415.8	161,372	1,190.1	1,544.1	3,874	164,100	1,939.3	1,240.1	205,081	2,422.0	2,111.8				
3rd " — 3e "	3,618	225,311	1,631.3	2,281.5	172,248	1,167.9	1,507.1	3,618	172,645	1,859.1	1,153.7	225,708	2,322.5	1,928.1				
4th " — 4e "	3,845	215,908	2,097.5	2,730.0	174,367	1,304.0	1,528.7	3,845	174,021	2,499.8	1,405.6	215,562	3,293.3	2,606.9				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	15,098	836,371	7,181.9	9,656.1	663,608	4,852.2	5,991.0	15,098	664,831	8,247.0	4,845.1	837,594	10,576.7	8,510.2				
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	3,589	-	-	3,589	-	-	N/A	3,918	-	-	3,918	-	-	-	-		
2nd " — 2e "	N/A	1,004	-	-	1,004	-	-	N/A	939	-	-	939	-	-	-	-		
3rd " — 3e "	N/A	1,425	-	-	1,425	-	-	N/A	1,535	-	-	1,535	-	-	-	-		
4th " — 4e "	N/A	271	-	-	271	-	-	N/A	280	-	-	280	-	-	-	-		
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	6,289	-	-	6,289	-	-	N/A	6,672	-	-	6,672	-	-	-	-		
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	196,388	1,780.3	2,228.8	159,210	1,190.2	1,411.1	N/A	157,983	1,948.8	1,045.7	195,161	2,538.9	1,863.4				
2nd " — 2e "	N/A	203,357	1,672.8	2,415.8	162,376	1,190.1	1,544.1	N/A	165,039	1,939.3	1,240.1	206,020	2,422.0	2,111.8				
3rd " — 3e "	N/A	226,736	1,631.3	2,281.5	173,673	1,167.9	1,507.1	N/A	174,180	1,859.1	1,153.7	227,243	2,322.5	1,928.1				
4th " — 4e "	N/A	216,179	2,097.5	2,788.0	174,638	1,304.0	1,586.7	N/A	174,301	2,499.8	1,405.6	215,842	3,293.3	2,606.9				
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	842,660	7,181.9	9,714.1	669,897	4,852.2	6,049.0	N/A	671,503	8,247.0	4,845.1	844,266	10,576.7	8,510.2				
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.																		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Ottawa International Airport Aéroport international d'Ottawa

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 11 - 8

Graphique I - 11 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

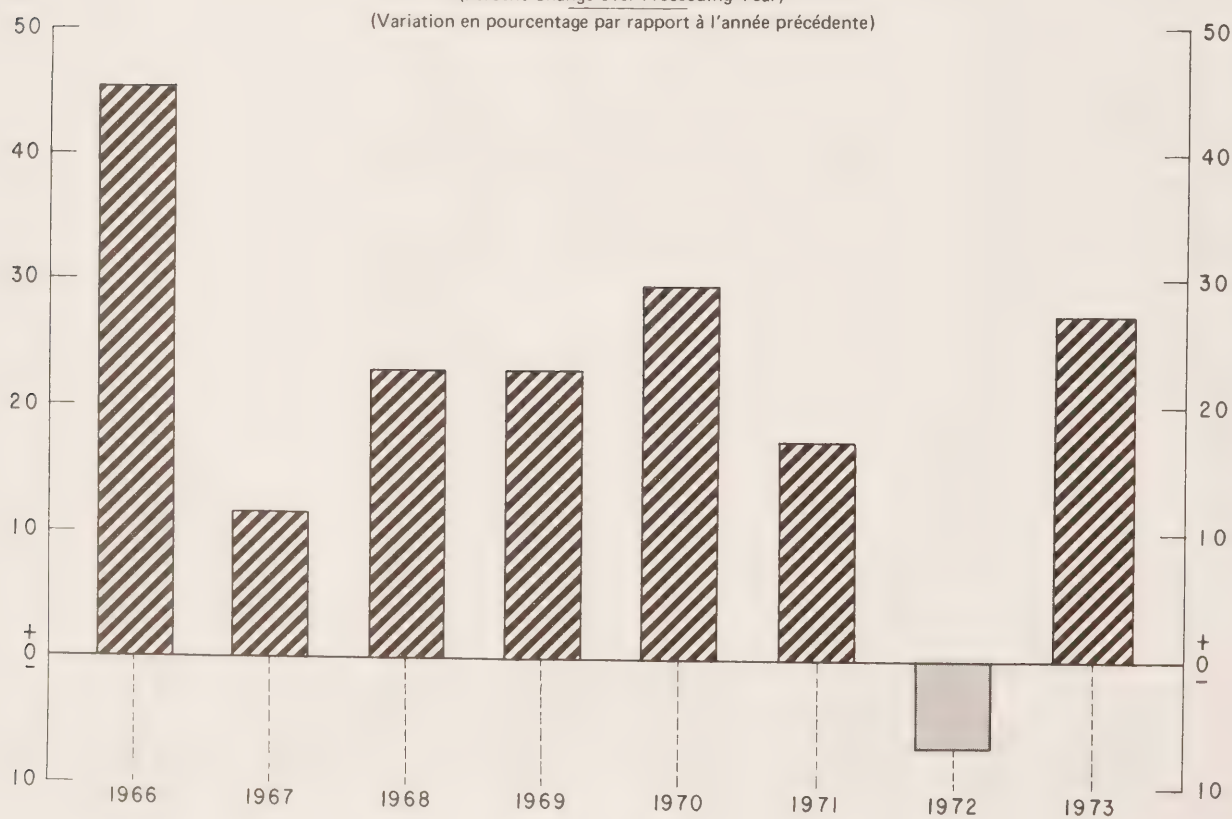


TABLE I-12-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 197

TABEAU I-12-10 Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 197

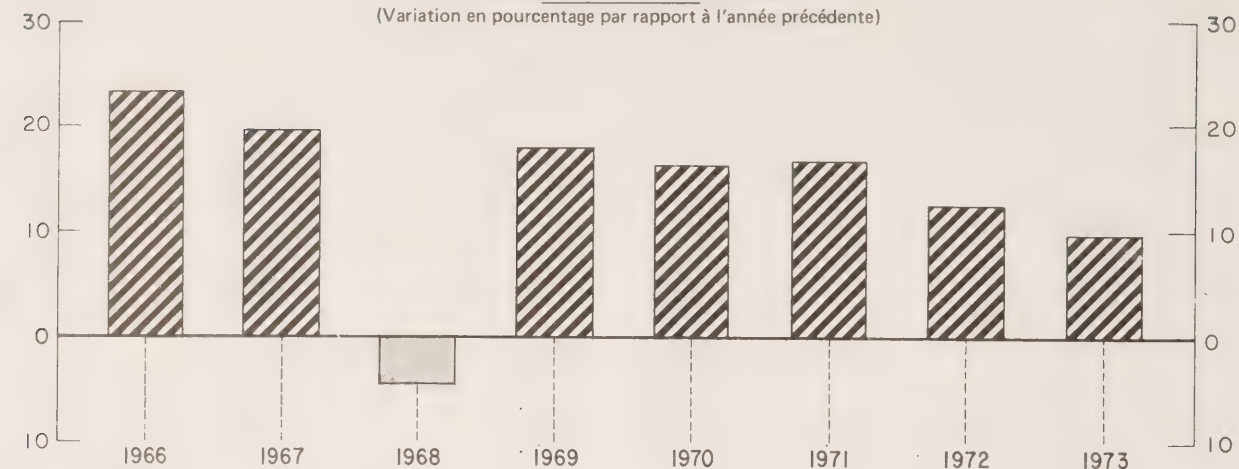
Service	Arriving load				Departing load				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge départ				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
Arriving flights	Passengers	Courier	thousands of pounds	thousands of pounds	Passengers	Courier	thousands of pounds	thousands of pounds	Passengers	Courier	thousands of pounds	thousands of pounds	Passengers	Courier	thousands of pounds	thousands of pounds
Vols d'arrivée	Passagers	Courrier	milliers de livres	milliers de livres	Passagers	Courrier	milliers de livres	milliers de livres	Passagers	Courrier	milliers de livres	milliers de livres	Passagers	Courrier	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	779	36,990	105.6	552.9	19,576	1.2	107.6	779	19,330	64.1	64.4	168.5	36,744	168.5	509.7	509.7
2nd " - 2e "	685	36,524	112.2	491.6	21,813	15.6	154.0	685	21,401	66.0	65.8	162.6	36,112	162.6	403.4	403.4
3rd " - 3e "	543	34,181	102.7	362.3	19,954	6.2	114.9	543	21,817	63.5	91.1	160.0	36,044	160.0	338.5	338.5
4th " - 4e "	646	33,972	128.0	533.4	21,401	1.3	115.8	646	22,887	85.5	81.3	212.2	35,458	212.2	498.9	498.9
Domestic - Total - Intérieur	2,653	141,667	448.5	1,940.2	82,744	24.3	492.3	2,653	85,435	279.1	302.6	703.3	144,358	703.3	1,750.5	1,750.5
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	779	36,990	105.6	552.9	19,576	1.2	107.6	779	19,330	64.1	64.4	168.5	36,744	168.5	509.7	509.7
2nd " - 2e "	685	36,524	112.2	491.6	21,813	15.6	154.0	685	21,401	66.0	65.8	162.6	36,112	162.6	403.4	403.4
3rd " - 3e "	543	34,181	102.7	362.3	19,954	6.2	114.9	543	21,817	63.5	91.1	160.0	36,044	160.0	338.5	338.5
4th " - 4e "	646	33,972	128.0	533.4	21,401	1.3	115.8	646	22,887	85.5	81.3	212.2	35,458	212.2	498.9	498.9
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	2,653	141,667	448.5	1,940.2	82,744	24.3	492.3	2,653	85,435	279.1	302.6	703.3	144,358	703.3	1,750.5	1,750.5
International charter services - Services nolisés internationaux																
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	65	-	-	65	-	-	N/A	65	-	-	-	65	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	65	-	-	65	-	-	N/A	65	-	-	-	65	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter - 1er trimestre	779	36,990	105.6	552.9	19,576	1.2	107.6	779	19,330	64.1	64.4	168.5	36,744	168.5	509.7	509.7
2nd " - 2e "	685	36,524	112.2	491.6	21,813	15.6	154.0	685	21,401	66.0	65.8	162.6	36,112	162.6	403.4	403.4
3rd " - 3e "	543	34,181	102.7	362.3	19,954	6.2	114.9	543	21,817	63.5	91.1	160.0	36,044	160.0	338.5	338.5
4th " - 4e "	N/A	34,037	128.0	533.4	21,466	1.3	115.8	N/A	22,952	85.5	81.3	212.2	35,533	212.2	498.9	498.9
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	141,732	448.5	1,940.2	82,809	24.3	492.3	N/A	85,500	279.1	302.6	703.3	144,423	703.3	1,750.5	1,750.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Prince George Airport Aéroport de Prince George

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 12 - 8

Graphique I - 12 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

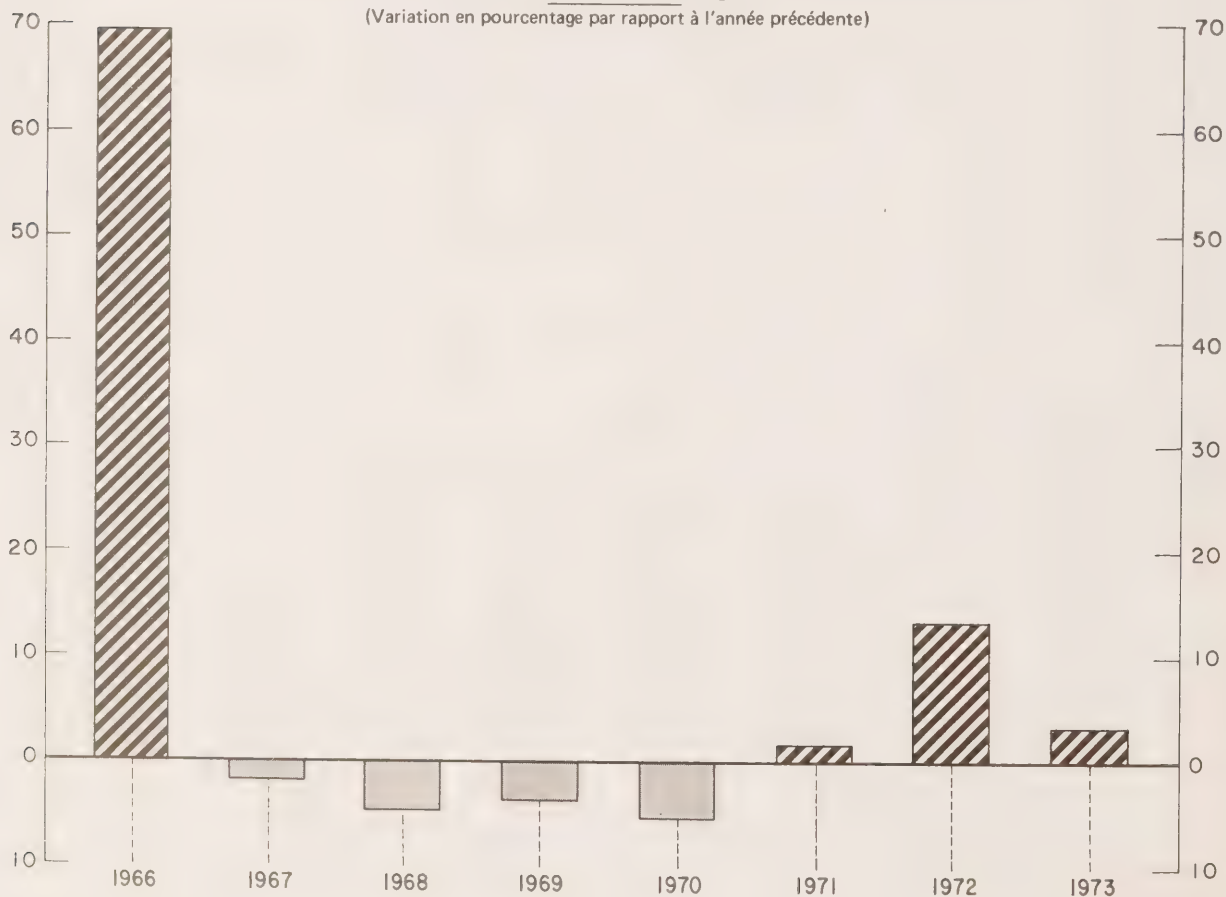


TABLE I-13-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU I-13-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Explaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
Domestic - Intérieur															
1st quarter - 1er trimestre	1,700	382.1	1,015.3	44,054	212.5	647.6	1,700	46,819	277.8	69,238	318.1	645.5	69,238	318.1	645.5
2nd " - 2e "	1,671	360.2	1,146.7	49,518	206.7	747.5	1,671	47,728	293.8	71,279	318.4	693.0	71,279	318.4	693.0
3rd " - 3e "	1,804	393.6	1,226.2	60,909	247.7	820.2	1,804	57,181	322.9	81,321	299.5	728.9	81,321	299.5	728.9
4th " - 4e "	1,679	389.7	1,319.1	55,967	217.4	730.9	1,679	52,861	325.2	73,396	352.0	913.4	73,396	352.0	913.4
Domestic - Total - Intérieur	6,854	1,525.6	4,707.3	210,448	884.3	2,946.2	6,854	204,589	1,219.7	295,234	1,288.0	2,980.8	295,234	1,288.0	2,980.8
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe															
United States - États-Unis:															
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:															
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe															
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe	1,700	382.1	1,015.3	44,054	212.5	647.6	1,700	46,819	277.8	69,238	318.1	645.5	69,238	318.1	645.5
2nd " - 2e "	1,671	360.2	1,146.7	49,518	206.7	747.5	1,671	47,728	293.8	71,279	318.4	693.0	71,279	318.4	693.0
3rd " - 3e "	1,804	393.6	1,226.2	60,909	247.7	820.2	1,804	57,181	322.9	81,321	299.5	728.9	81,321	299.5	728.9
4th " - 4e "	1,679	389.7	1,319.1	55,967	217.4	730.9	1,679	52,861	325.2	73,396	352.0	913.4	73,396	352.0	913.4
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	6,854	1,525.6	4,707.3	210,448	884.3	2,946.2	6,854	204,589	1,219.7	295,234	1,288.0	2,980.8	295,234	1,288.0	2,980.8
International charter services - Services nolisés internationaux															
1st quarter - 1er trimestre	N/A	-	-	695	-	-	N/A	656	-	656	-	-	656	-	-
2nd " - 2e "	N/A	-	-	162	-	-	N/A	86	-	86	-	-	86	-	-
3rd " - 3e "	N/A	-	-	210	-	-	N/A	228	-	228	-	-	228	-	-
4th " - 4e "	N/A	-	-	386	-	-	N/A	273	-	273	-	-	273	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	-	-	1,453	-	-	N/A	1,243	-	1,243	-	-	1,243	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)															
1st quarter - 1er trimestre	N/A	382.1	1,015.3	44,749	212.5	647.6	N/A	47,475	277.8	71,894	318.1	645.5	71,894	318.1	645.5
2nd " - 2e "	N/A	360.2	1,146.7	49,680	206.7	747.5	N/A	47,814	293.8	71,365	318.4	693.0	71,365	318.4	693.0
3rd " - 3e "	N/A	393.6	1,226.2	61,119	247.7	820.2	N/A	57,409	322.9	81,349	299.5	728.9	81,349	299.5	728.9
4th " - 4e "	N/A	389.7	1,319.1	56,353	217.4	730.9	N/A	53,134	325.2	73,669	352.0	913.4	73,669	352.0	913.4
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	1,525.6	4,707.3	211,901	884.3	2,946.2	N/A	205,832	1,219.7	296,477	1,288.0	2,980.8	296,477	1,288.0	2,980.8

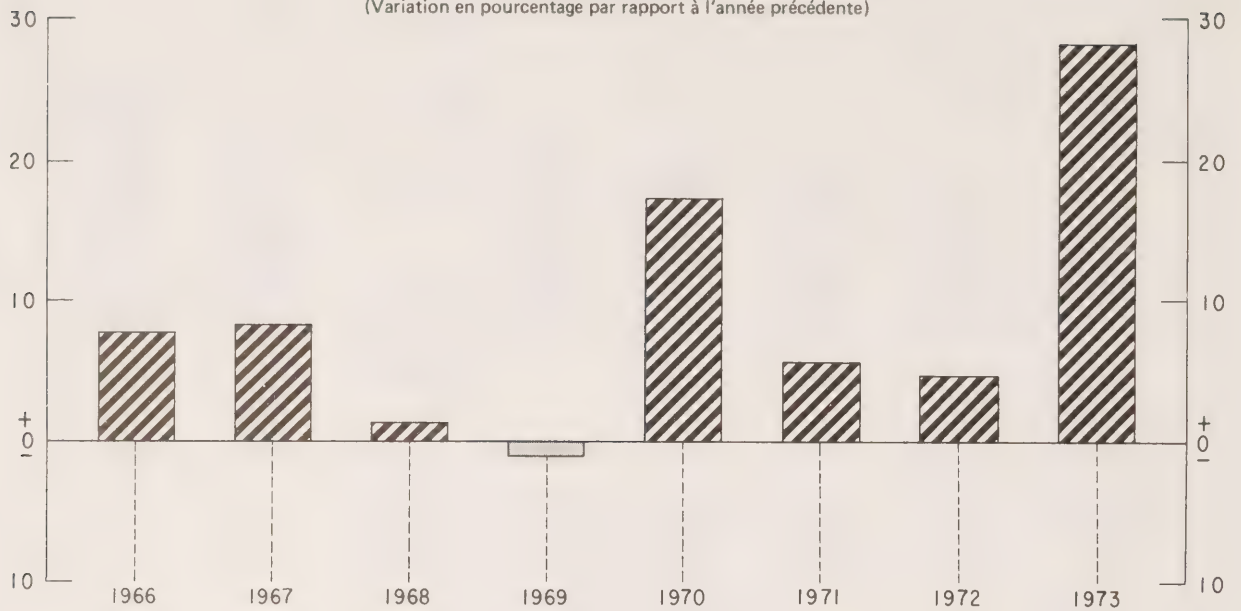
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Quebec Airport

Aéroport de Québec

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 13 - 8

Graphique I - 13 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



TABLE I-14-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU I-14-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	1,059	59,901	987.6	851.5	—	40,647	540.7	680.8	—	1,059	40,287	228.7	288.4	—	59,541	675.6	459.1	—
2nd " — 2e "	1,153	66,824	833.4	1,043.1	—	47,228	509.6	735.9	—	1,153	45,943	227.1	314.6	—	65,539	550.9	621.8	—
3rd " — 3e "	1,147	83,183	774.6	1,200.6	—	54,910	492.8	955.9	—	1,147	56,283	242.2	363.0	—	84,556	524.0	607.7	—
4th " — 4e "	1,112	70,838	970.8	1,048.8	—	53,562	619.3	868.7	—	1,112	53,557	305.8	408.3	—	70,833	657.3	588.4	—
Domestic — Total — Intérieur	4,471	280,746	3,566.4	4,144.0	—	196,347	2,162.4	3,241.3	—	4,471	196,070	1,003.8	1,374.3	—	280,469	2,407.8	2,277.0	—
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1st quarter — 1er trimestre	1,059	59,901	987.6	851.5	—	40,647	540.7	680.8	—	1,059	40,287	228.7	288.4	—	59,541	675.6	459.1	—
2nd " — 2e "	1,153	66,824	833.4	1,043.1	—	47,228	509.6	735.9	—	1,153	45,943	227.1	314.6	—	65,539	550.9	621.8	—
3rd " — 3e "	1,147	83,183	774.6	1,200.6	—	54,910	492.8	955.9	—	1,147	56,283	242.2	363.0	—	84,556	524.0	607.7	—
4th " — 4e "	1,112	70,838	970.8	1,048.8	—	53,562	619.3	868.7	—	1,112	53,557	305.8	408.3	—	70,833	657.3	588.4	—
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	4,471	280,746	3,566.4	4,144.0	—	196,347	2,162.4	3,241.3	—	4,471	196,070	1,003.8	1,374.3	—	280,469	2,407.8	2,277.0	—
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	303	—	—	—	303	—	—	—	N/A	478	—	—	—	478	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	139	—	—	—	139	—	—	—	N/A	88	—	—	—	88	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N/A	85	—	—	—	85	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N/A	183	—	—	—	183	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	442	—	—	—	442	—	—	—	N/A	834	—	—	—	834	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	60,204	987.6	851.5	—	40,950	540.7	680.8	—	N/A	40,765	228.7	288.4	—	60,019	675.6	459.1	—
2nd " — 2e "	N/A	66,963	833.4	1,043.1	—	47,367	509.6	735.9	—	N/A	46,031	227.1	314.6	—	65,627	550.9	621.8	—
3rd " — 3e "	1,147	83,183	774.6	1,200.6	—	54,910	492.8	955.9	—	N/A	56,368	242.2	363.0	—	84,641	524.0	607.7	—
4th " — 4e "	1,112	70,838	970.8	1,048.8	—	53,562	619.3	868.7	—	N/A	53,740	305.8	408.3	—	71,016	657.3	588.4	—
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	281,188	3,566.4	4,144.0	—	196,789	2,162.4	3,241.3	—	N/A	196,904	1,003.8	1,374.3	—	281,303	2,407.8	2,277.0	—

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

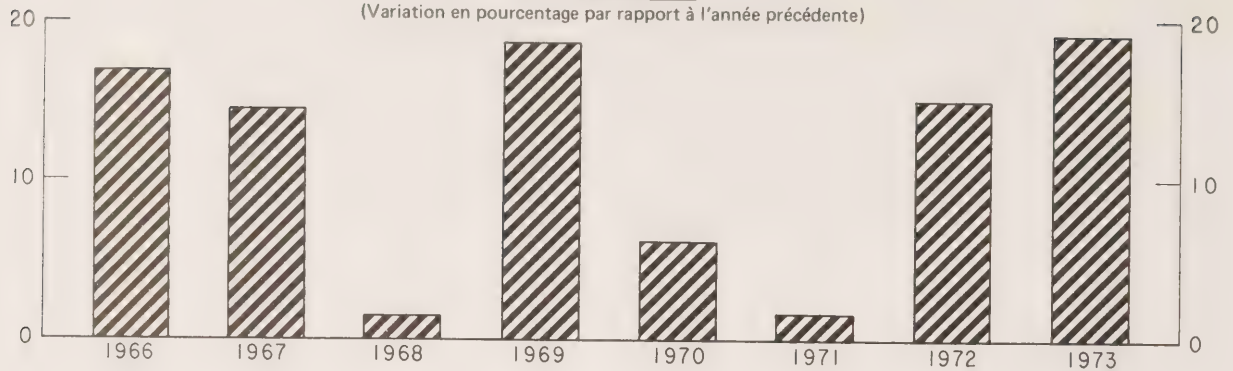
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Regina Airport

Aéroport de Régina

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 14 - 8

Graphique I - 14 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

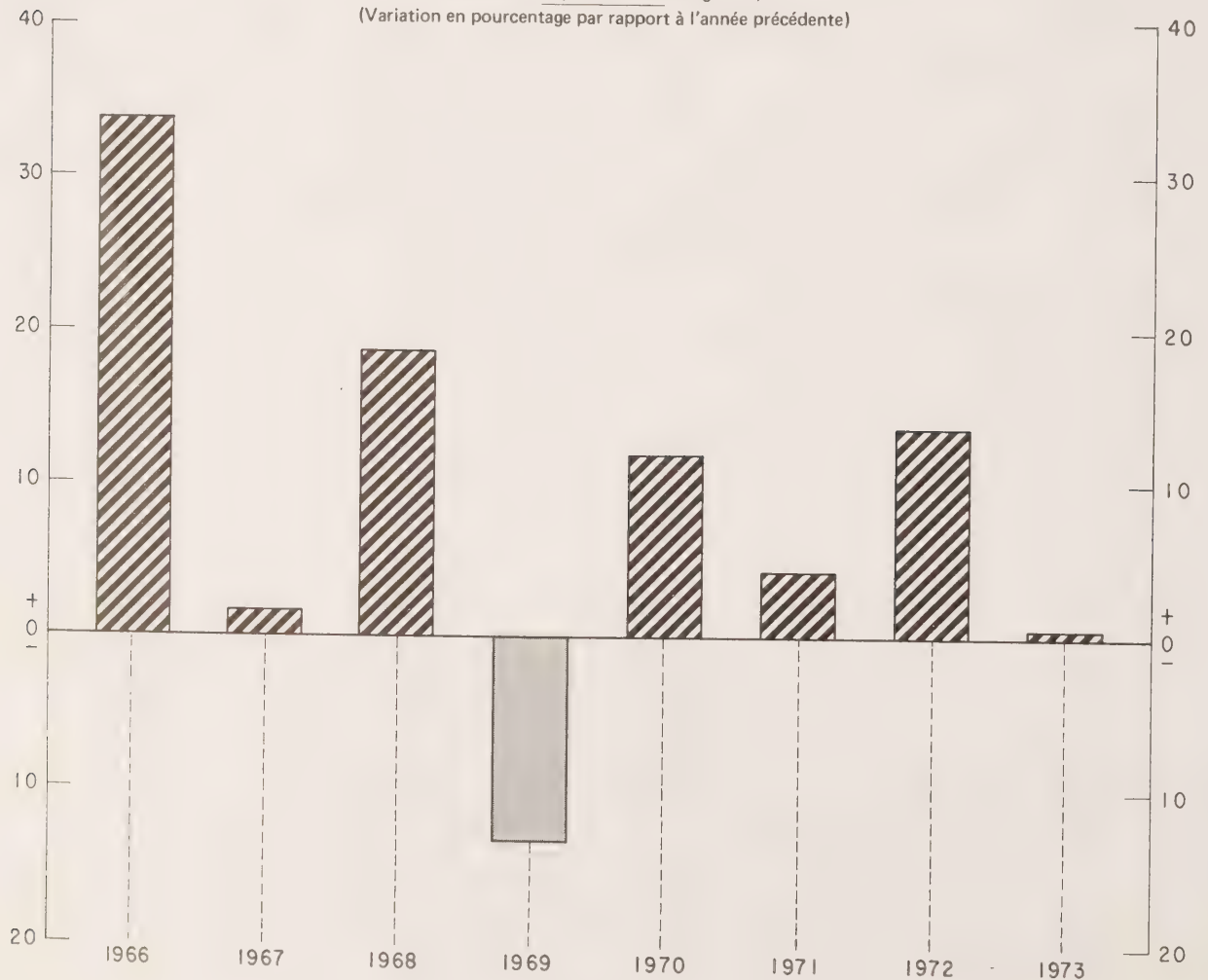


TABLE I-15-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU I-15-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

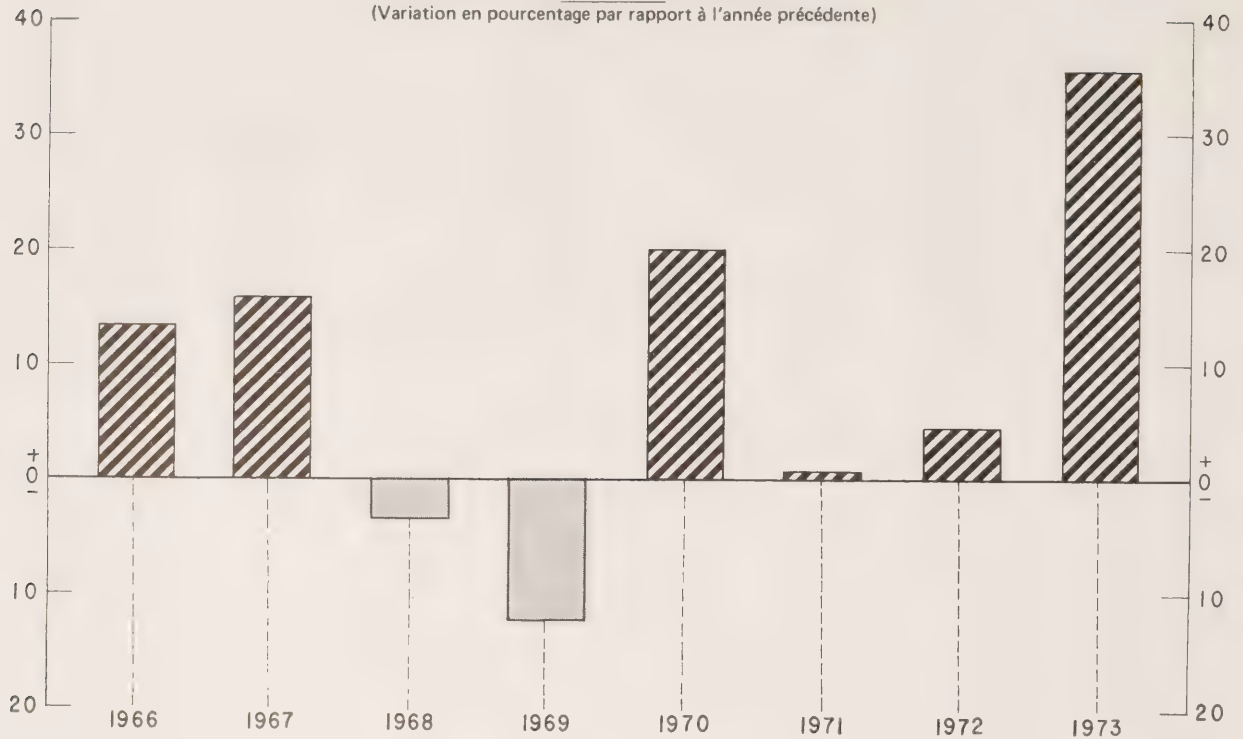
Service	Arriving load				Deplaned load				Departing load				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge au départ				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	thousands of pounds
Domestic - Intérieur	1,083	41,928	294.1	815.6	18,202	150.4	390.2	1,083	19,132	126.0	575.2	42,563	252.2	1,010.9						
	1,064	53,419	294.6	911.2	20,723	121.8	423.5	1,064	20,150	90.5	490.5	52,962	257.8	1,037.1						
	1,092	60,437	297.0	990.1	25,881	118.8	513.4	1,089	26,181	106.6	399.9	59,310	287.3	1,086.8						
	1,177	50,393	463.9	895.9	23,242	159.5	471.2	1,176	21,739	147.4	561.3	48,460	427.4	4,099.9						
	4,416	206,177	1,349.6	3,612.8	88,048	550.5	1,798.3	4,412	87,202	470.5	2,026.9	203,295	1,224.7							
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																				
United States - États-Unis:																				
1st quarter - 1er trimestre	83	4,476	2.9	92.5	1,691	1.8	23.8	83	1,758	19.7	6.5	4,838	38.3	64.9						
2nd " - 2e "	86	6,331	5.9	136.3	2,082	2.4	21.2	86	1,639	8.0	8.6	5,772	17.0	64.8						
3rd " - 3e "	77	4,607	6.2	113.4	1,802	2.2	10.3	80	1,552	1.4	3.6	5,784	2.9	18.2						
4th " - 4e "	90	6,422	8.7	164.7	1,940	2.5	16.2	91	1,801	24.9	4.9	6,713	55.5	52.6						
United States - Total - États-Unis																				
336	21,836	23.7	506.9	7,515	8.9	71.5	340	6,750	54.0	23.6	23,107	113.7	200.5							
Other - Autres:																				
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres																				
International scheduled - Total - International à horaire fixe																				
336	21,836	23.7	506.9	7,515	8.9	71.5	340	6,750	54.0	23.6	23,107	113.7	200.5							
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																				
1st quarter - 1er trimestre	1,166	46,404	297.0	908.1	19,893	152.2	414.0	1,166	20,890	145.7	581.7	47,401	290.5	1,075.8						
2nd " - 2e "	1,150	59,750	300.5	1,047.5	22,805	124.2	444.7	1,150	21,789	98.5	499.1	58,734	274.8	1,101.9						
3rd " - 3e "	1,169	65,044	303.2	1,103.5	27,683	121.0	523.7	1,169	27,733	108.0	403.5	65,094	290.2	983.3						
4th " - 4e "	1,267	56,815	472.6	1,060.6	25,182	162.0	487.4	1,267	23,540	172.3	566.2	55,173	482.9	1,139.4						
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe																				
4,752	228,013	1,373.3	4,119.7	95,563	559.4	1,869.8	4,752	93,952	524.5	2,050.5	226,402	1,338.4	4,300.4							
International charter services - Services nolisés internationaux																				
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux																				
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																				
1st quarter - 1er trimestre	1,166	46,404	297.0	908.1	19,893	152.2	414.0	1,166	20,890	145.7	581.7	47,401	290.5	1,075.8						
2nd " - 2e "	1,150	59,750	300.5	1,047.5	22,805	124.2	444.7	1,150	21,789	98.5	499.1	58,734	274.8	1,101.9						
3rd " - 3e "	1,169	65,044	303.2	1,103.5	27,683	121.0	523.7	1,169	27,733	108.0	403.5	65,094	290.2	983.3						
4th " - 4e "	1,267	56,815	472.6	1,060.6	25,182	162.0	487.4	1,267	23,540	172.3	566.2	55,173	482.9	1,139.4						
GRAND - TOTAL - GLOBAL																				
4,752	228,013	1,373.3	4,119.7	95,563	559.4	1,869.8	4,752	93,952	524.5	2,050.5	226,402	1,338.4	4,300.4							
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres arrondis.																				

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

St. John (N.B.) Airport **Aéroport de Saint-Jean (N.-B.)**

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 15 - 8

Graphique I - 15 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

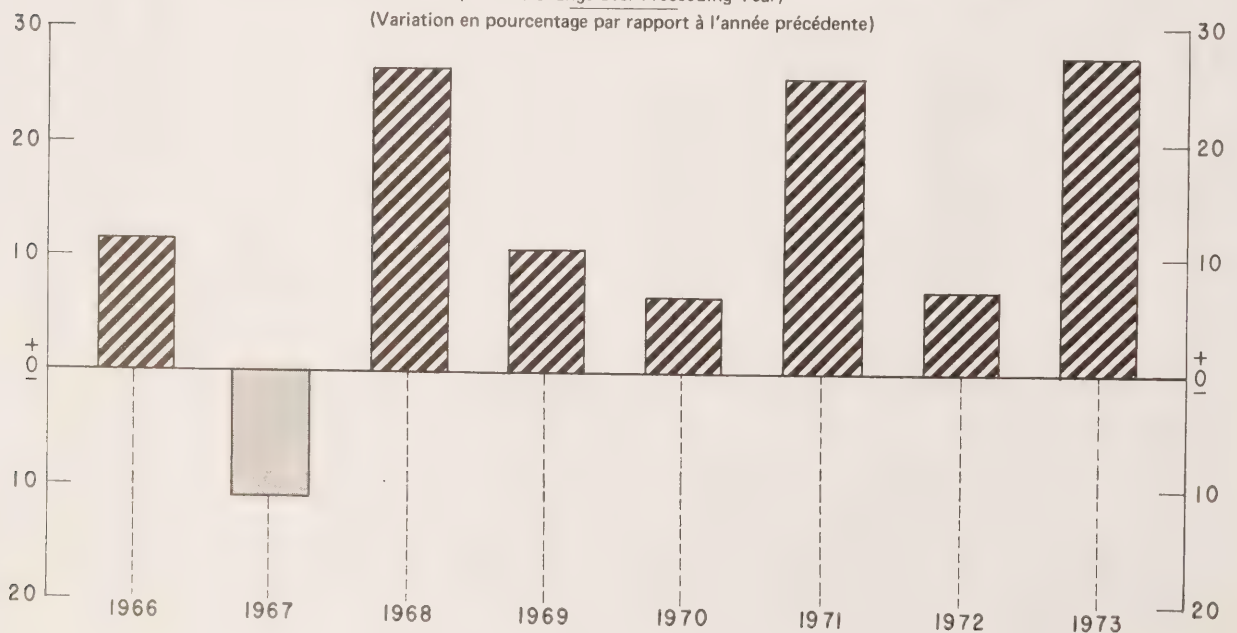


TABLE 1-16-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973

TABLEAU 1-16-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

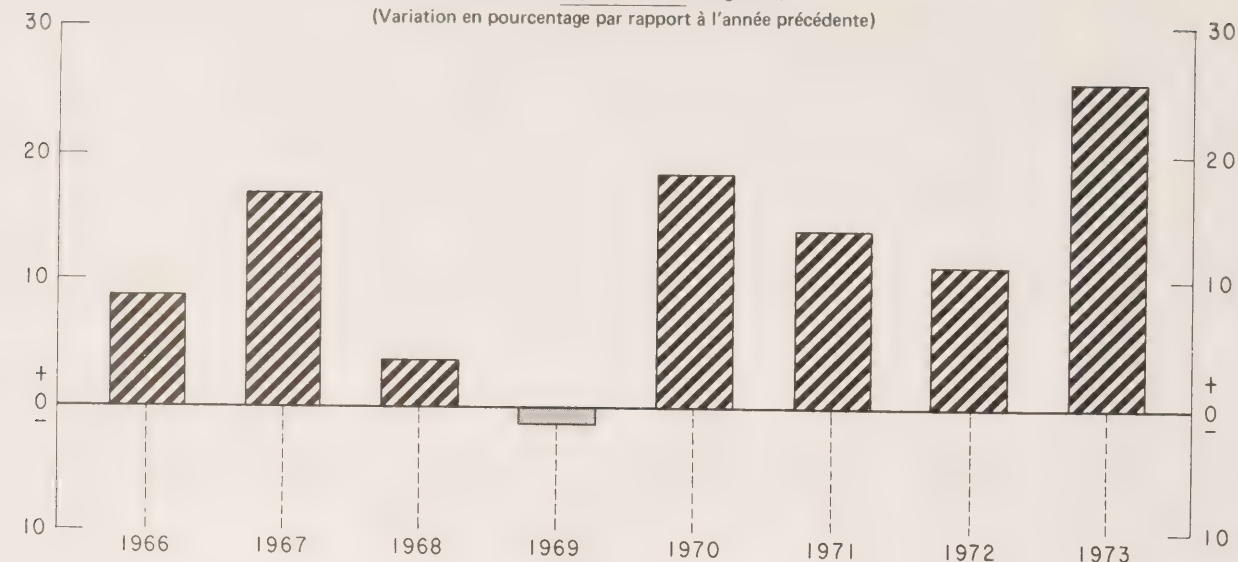
Service	Arriving load				Departing load				Emplaned load				Departing load			
	Flights d'arrivée	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Flights de départ	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Flights au départ	Cargo
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	752	40,646	376.9	1,934.4	38,913	376.9	1,934.4	752	35,414	416.2	1,346.3	37,147	416.2	1,346.3		
2nd " - 2e "	763	35,468	314.2	1,907.6	35,163	291.5	1,907.6	763	41,333	434.2	1,105.6	41,638	456.9	1,105.6		
3rd " - 3e "	924	65,100	398.4	3,718.2	64,779	398.1	3,544.2	924	59,606	407.4	752.1	59,927	407.7	926.1		
4th " - 4e "	806	40,478	459.4	2,833.0	40,478	459.4	2,810.7	806	40,881	530.0	830.1	40,881	530.0	852.4		
Domestic - Total - Intérieur	3,245	181,692	1,548.9	10,393.2	179,333	1,525.9	10,196.9	3,245	177,234	1,787.8	4,034.1	179,593	1,810.8	4,230.4		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - International à horaire fixe																
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1st quarter - 1er trimestre	752	40,646	376.9	1,934.4	38,913	376.9	1,934.4	752	35,414	416.2	1,346.3	37,147	416.2	1,346.3		
2nd " - 2e "	763	35,468	314.2	1,907.6	35,163	291.5	1,907.6	763	41,333	434.2	1,105.6	41,638	456.9	1,105.6		
3rd " - 3e "	924	65,100	398.4	3,718.2	64,779	398.1	3,544.2	924	59,606	407.4	752.1	59,927	407.7	926.1		
4th " - 4e "	806	40,478	459.4	2,833.0	40,478	459.4	2,810.7	806	40,881	530.0	830.1	40,881	530.0	852.4		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,245	181,692	1,548.9	10,393.2	179,333	1,525.9	10,196.9	3,245	177,234	1,787.8	4,034.1	179,593	1,810.8	4,230.4		
International charter services - Services nolisés internationaux																
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	491	-	-	491	-	-	N/A	689	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	261	-	-	261	-	-	N/A	273	-	-	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	752	-	-	752	-	-	N/A	962	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter - 1er trimestre	752	40,646	376.9	1,934.4	38,913	376.9	1,934.4	752	35,414	416.2	1,346.3	37,147	416.2	1,346.3		
2nd " - 2e "	N/A	35,959	314.2	1,907.6	35,554	291.5	1,907.6	N/A	42,022	434.2	1,105.6	42,327	456.9	1,105.6		
3rd " - 3e "	924	65,100	398.4	3,718.2	64,779	398.1	3,544.2	924	59,606	407.4	752.1	59,927	407.7	926.1		
4th " - 4e "	N/A	40,739	459.4	2,833.0	40,739	459.4	2,810.7	N/A	41,154	530.0	830.1	41,154	530.0	852.4		
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	182,444	1,548.9	10,393.2	180,085	1,525.9	10,196.9	N/A	178,196	1,787.8	4,034.1	180,555	1,810.8	4,230.4		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

St.-John's (Nfld.) Airport **Aéroport de Saint-Jean (T.-N.)**

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 16 - 8

Graphique I - 16 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

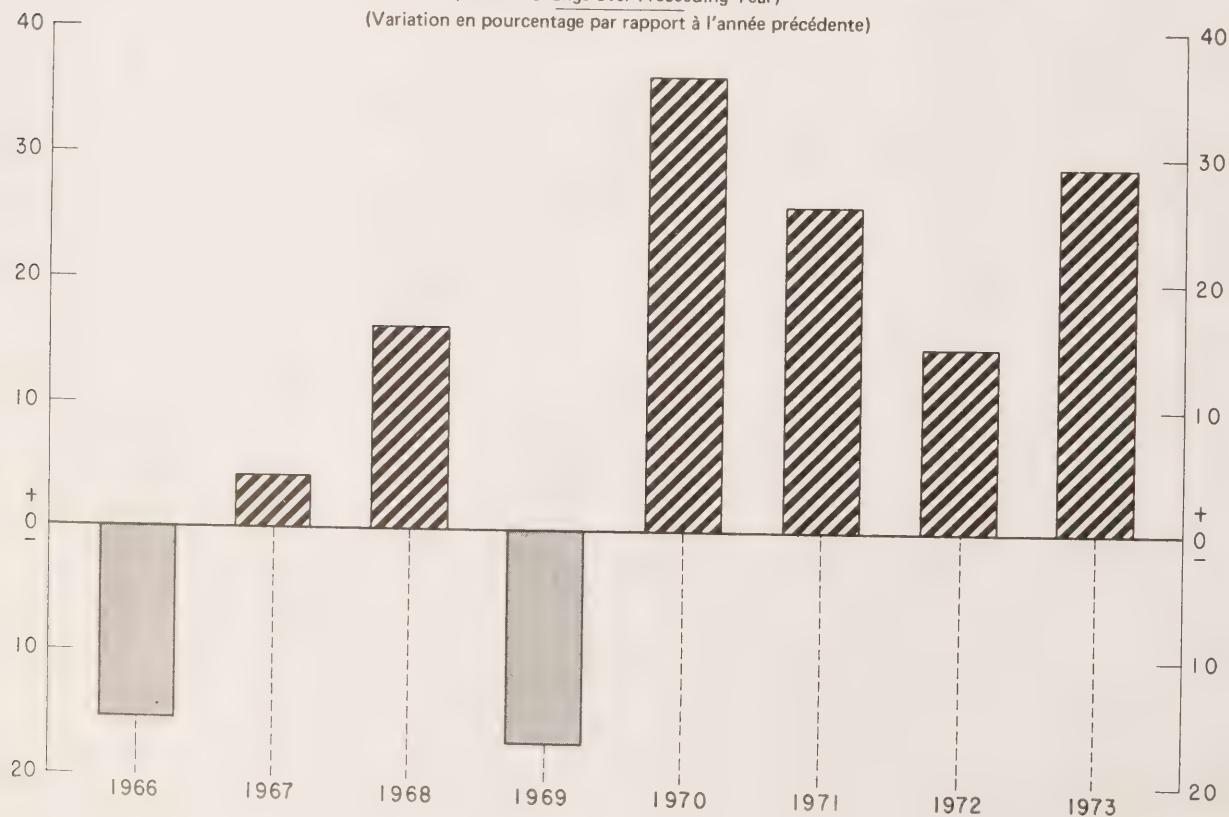


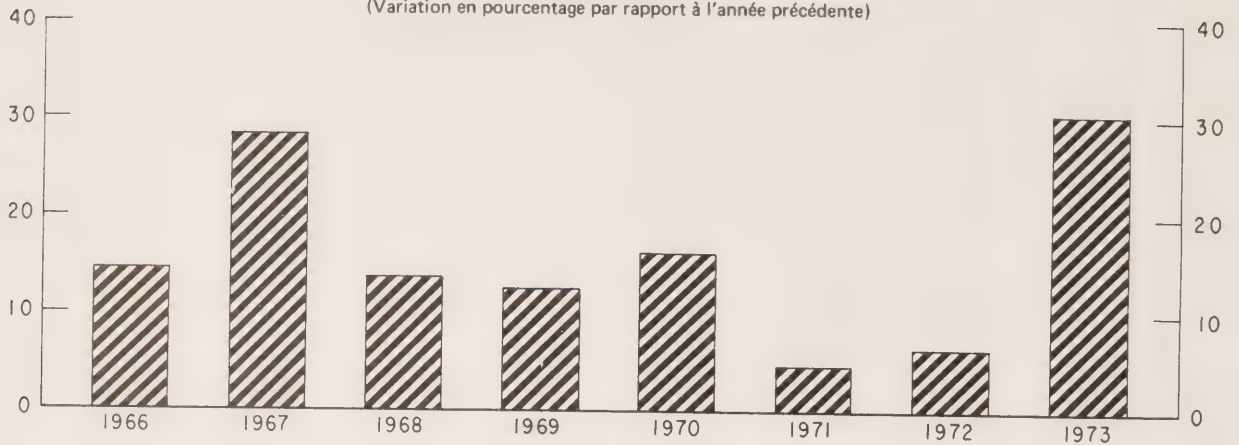
TABLE I-17-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973

TABLEAU I-17-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	1,011	52,639	471.2	817.1	263.1	37,001	263.1	524.9	1,011	1,011	35,302	188.5	135.0	30,940	396.6	427.2		
2nd " — 2e "	1,194	58,572	434.6	741.3	263.3	38,094	263.3	526.5	1,194	1,194	37,752	173.8	132.2	58,230	345.1	347.0		
3rd " — 3e "	1,324	87,311	420.4	946.6	247.5	49,385	247.5	600.4	1,324	1,324	46,623	182.2	170.8	84,549	355.1	517.0		
4th " — 4e "	1,391	65,881	574.2	1,097.5	321.9	44,068	321.9	741.8	1,391	1,391	44,287	259.7	191.9	66,100	512.0	547.6		
Domestic — Total — Intérieur	4,920	264,403	1,900.4	3,602.5	1,095.8	168,548	1,095.8	2,393.6	4,920	4,920	163,964	804.2	629.9	259,819	1,608.8	1,838.8		
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States — Total — États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Total — Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	1,011	52,639	471.2	817.1	263.1	37,001	263.1	524.9	1,011	1,011	35,302	188.5	135.0	50,940	396.6	427.2		
2nd " — 2e "	1,194	58,572	434.6	741.3	263.3	38,094	263.3	526.5	1,194	1,194	37,752	173.8	132.2	58,230	345.1	347.0		
3rd " — 3e "	1,324	87,311	420.4	946.6	247.5	49,385	247.5	600.4	1,324	1,324	46,623	182.2	170.8	84,549	355.1	517.0		
4th " — 4e "	1,391	65,881	574.2	1,097.5	321.9	44,068	321.9	741.8	1,391	1,391	44,287	259.7	191.9	66,100	512.0	547.6		
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	4,920	264,403	1,900.4	3,602.5	1,095.8	168,548	1,095.8	2,393.6	4,920	4,920	163,964	804.2	629.9	259,819	1,608.8	1,838.8		
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	441	-	-	-	441	-	-	N/A	N/A	281	-	-	281	-	-	-	-
2nd " — 2e "	N/A	467	-	-	-	467	-	-	N/A	N/A	1,007	-	-	1,007	-	-	-	-
3rd " — 3e "	N/A	1,451	-	-	-	1,451	-	-	N/A	N/A	1,197	-	-	1,197	-	-	-	-
4th " — 4e "	N/A	546	-	-	-	546	-	-	N/A	N/A	380	-	-	380	-	-	-	-
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	2,905	-	-	-	2,905	-	-	N/A	N/A	2,865	-	-	2,865	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	53,080	471.2	817.1	263.1	37,442	263.1	524.9	N/A	N/A	35,583	188.5	135.0	51,221	396.6	427.2		
2nd " — 2e "	N/A	59,039	434.6	741.3	263.3	38,561	263.3	526.5	N/A	N/A	38,759	173.8	132.2	59,237	345.1	347.0		
3rd " — 3e "	N/A	88,762	420.4	946.6	247.5	50,836	247.5	600.4	N/A	N/A	47,820	182.2	170.8	85,746	355.1	517.0		
4th " — 4e "	N/A	66,427	574.2	1,097.5	321.9	44,614	321.9	741.8	N/A	N/A	44,667	259.7	191.9	66,480	512.0	547.6		
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	267,308	1,900.4	3,602.5	1,095.8	171,453	1,095.8	2,393.6	N/A	N/A	166,829	804.2	629.9	262,684	1,608.8	1,838.8		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Saskatoon Airport
Aéroport de Saskatoon
Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués
 (Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

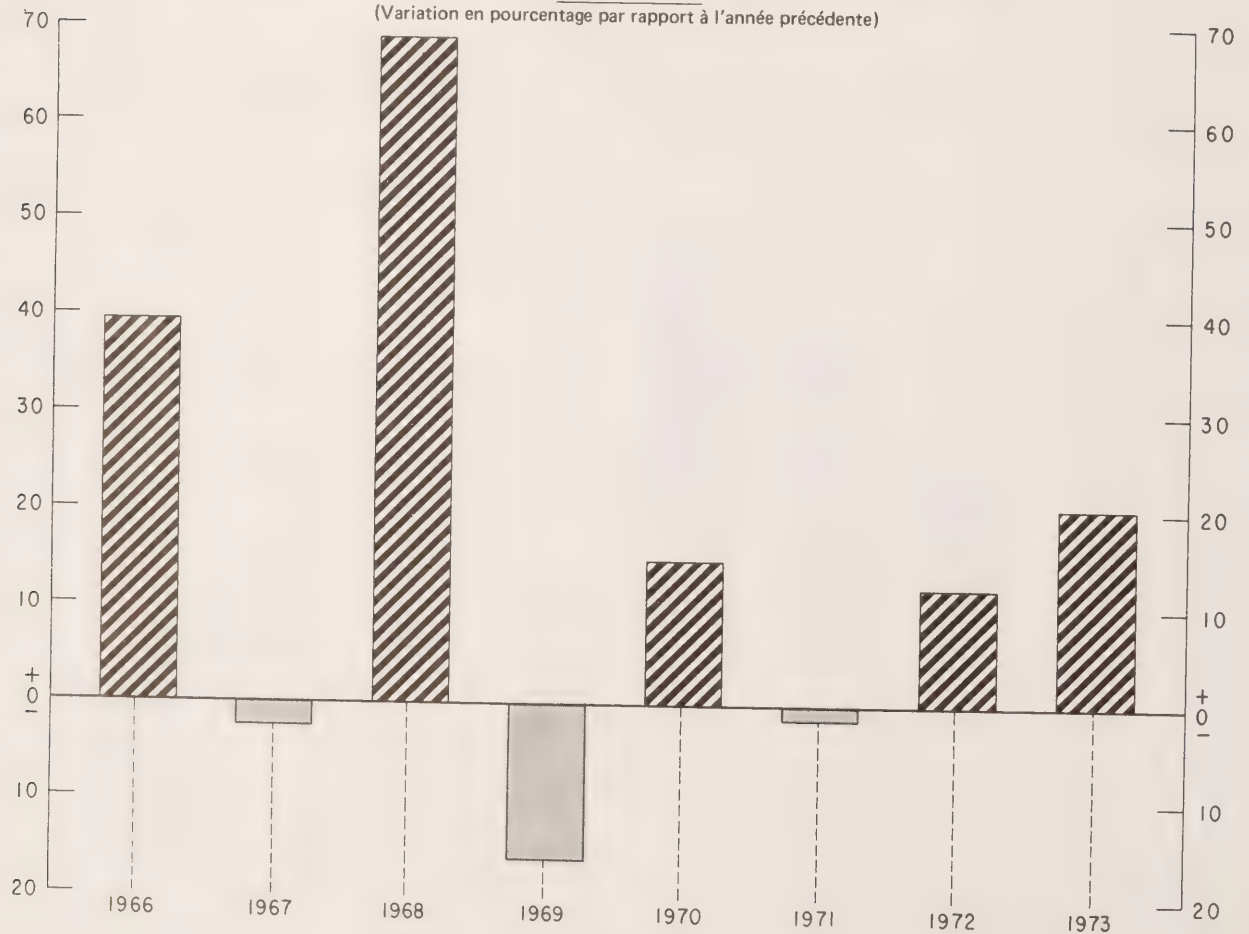


Graph I - 17 - 8

Graphique I - 17 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



SEPT-ILES AIRPORT - AEROPORT DE SEPT-ILES
TABLE I-18-10, International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU I-18-10, Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

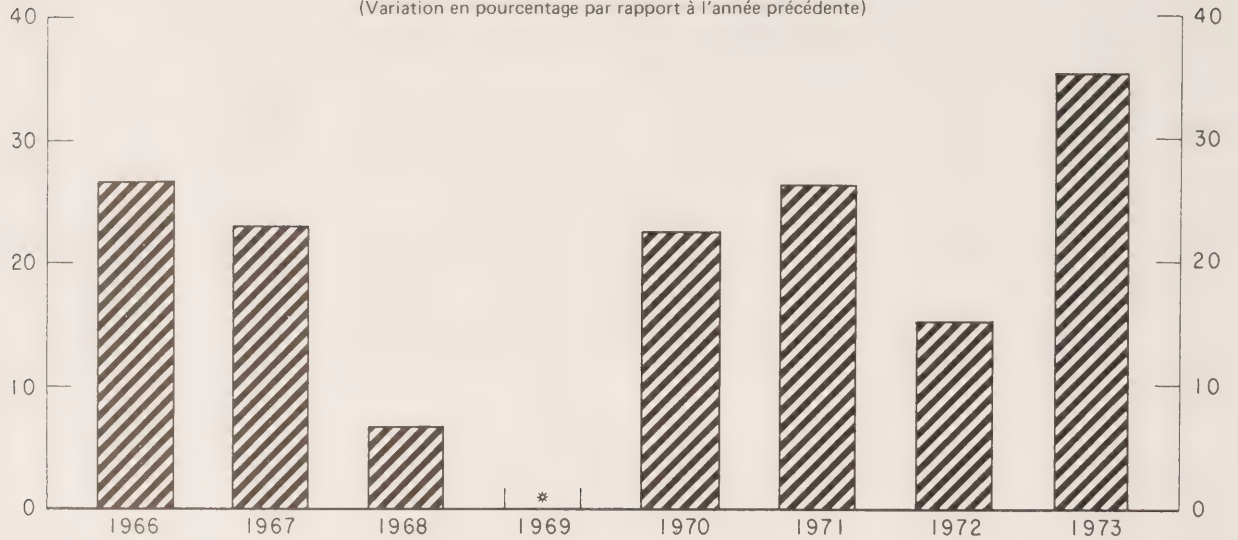
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés
			Thousands of pounds milliers de livres			Thousands of pounds milliers de livres				Thousands of pounds milliers de livres			Thousands of pounds milliers de livres	
Domestic — Intérieur														
1st quarter — 1er trimestre	908	32,042	114.5	556.3	27,957	114.5	556.3	908	24,284	333.0	470.0	28,369	333.0	470.0
2nd " — 2e "	956	34,061	135.9	735.3	26,580	135.9	501.9	956	27,665	176.0	356.4	35,146	176.0	356.4
3rd " — 3e "	1,054	44,752	107.1	915.0	32,422	107.1	767.5	1,054	35,737	105.4	418.8	48,067	105.4	418.8
4th " — 4e "	938	32,796	177.0	994.3	26,821	175.8	883.2	938	27,900	123.1	506.1	33,875	124.3	506.1
Domestic — Total — Intérieur	3,856	143,651	534.5	3,200.9	113,780	533.3	2,708.9	3,856	115,586	737.5	1,751.3	145,457	738.7	2,243.3
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe														
United States — États-Unis:														
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States — Total — États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Autres:														
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Total — Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe														
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1st quarter — 1er trimestre	908	32,042	114.5	556.3	27,957	114.5	556.3	908	24,284	333.0	470.0	28,369	333.0	470.0
2nd " — 2e "	956	34,061	135.9	735.3	26,580	135.9	501.9	956	27,665	176.0	356.4	35,146	176.0	356.4
3rd " — 3e "	1,054	44,752	107.1	915.0	32,422	107.1	767.5	1,054	35,737	105.4	418.8	48,067	105.4	418.8
4th " — 4e "	938	32,796	177.0	994.3	26,821	175.8	883.2	938	27,900	123.1	506.1	33,875	124.3	506.1
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,856	143,651	534.5	3,200.9	113,780	533.3	2,708.9	3,856	115,586	737.5	1,751.3	145,457	738.7	2,243.3
International charter services — Services nolisés internationaux														
1st quarter — 1er trimestre	N/A	-	-	3.2	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	-	-	3.2	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)														
1st quarter — 1er trimestre	N/A	32,042	114.5	559.5	27,957	114.5	559.5	908	24,284	333.0	470.0	28,369	333.0	470.0
2nd " — 2e "	956	34,061	135.9	735.3	26,580	135.9	501.9	956	27,665	176.0	356.4	35,146	176.0	356.4
3rd " — 3e "	1,054	44,752	107.1	915.0	32,422	107.1	767.5	1,054	35,737	105.4	418.8	48,067	105.4	418.8
4th " — 4e "	938	32,796	177.0	994.3	26,821	175.8	883.2	938	27,900	123.1	506.1	33,875	124.3	506.1
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	143,651	534.5	3,204.1	113,780	533.3	2,712.1	3,856	115,586	737.5	1,751.3	145,457	738.7	2,243.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Sept-Îles Airport Aéroport de Sept-Îles

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

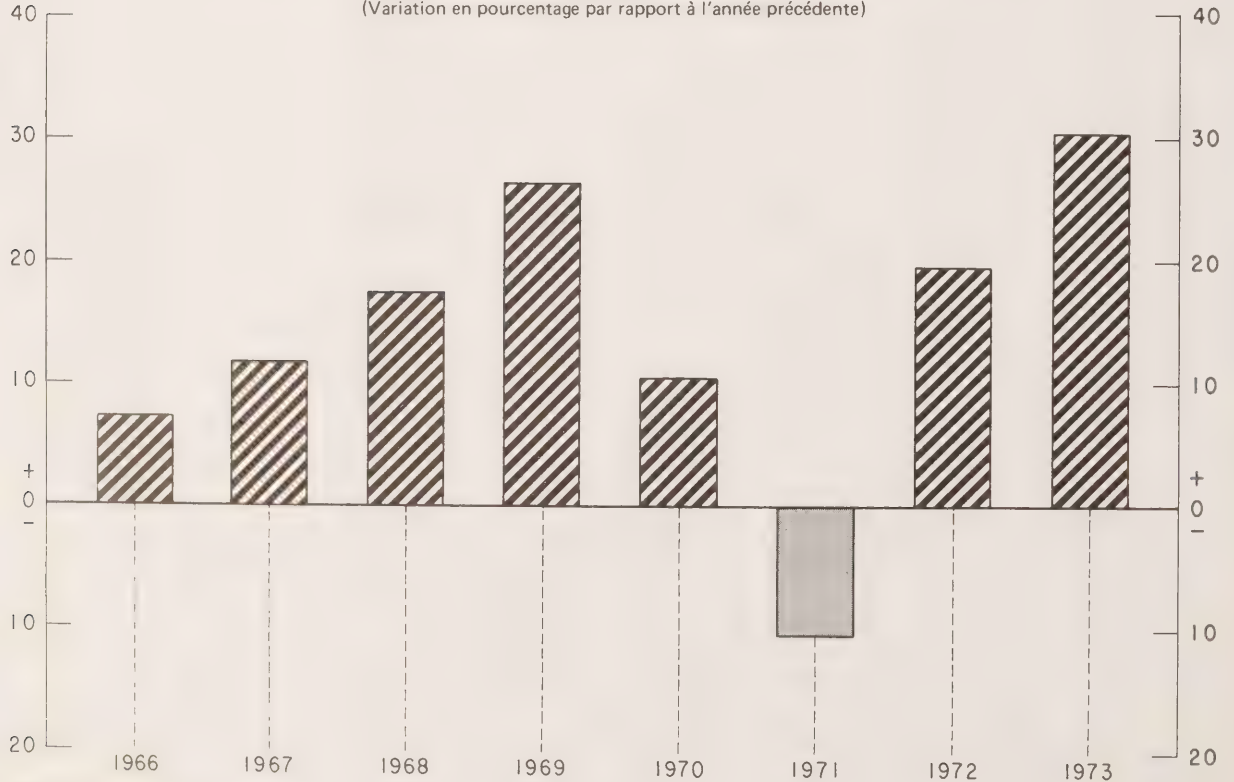


Graph I - 18 - 8

Graphique I - 18 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



* No change. — Aucun changement.

TABLE 1-19-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU 1-19-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

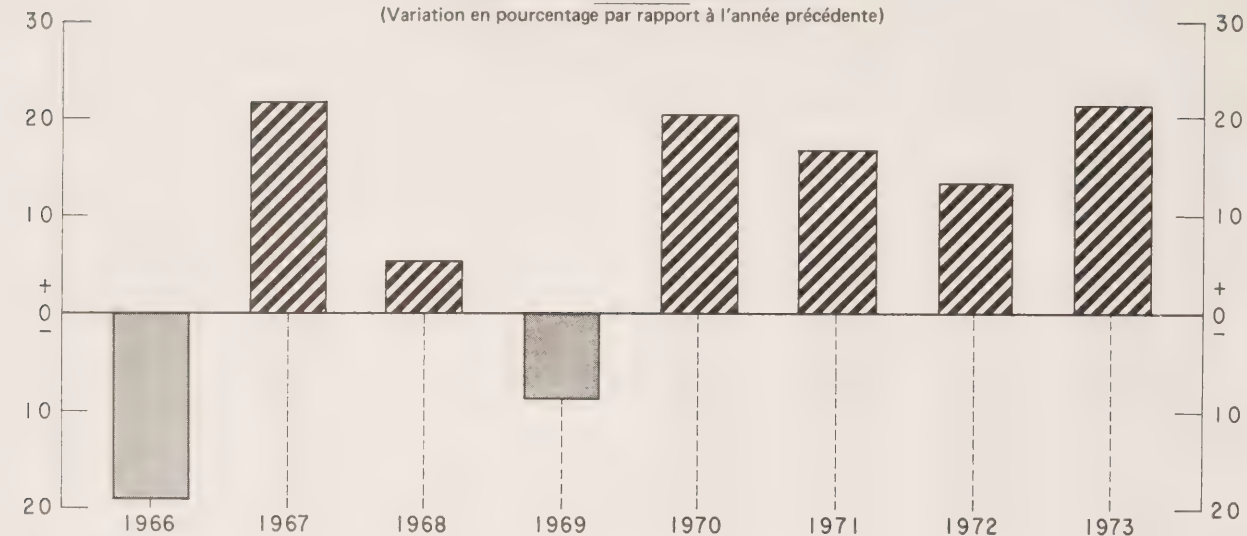
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	597	43,343	247.2	541.5		17,345	109.6	254.7		597	18,134	69.7	157.7		44,132	207.3	444.5	
2nd " — 2e "	825	47,373	186.7	560.0		20,426	107.1	208.8		825	20,312	62.8	294.8		47,259	142.4	646.0	
3rd " — 3e "	933	63,268	172.1	823.0		29,652	141.1	370.2		933	32,396	89.8	201.7		66,012	120.8	654.5	
4th " — 4e "	898	46,982	229.5	813.4		24,344	133.5	475.8		898	21,957	71.2	270.5		44,595	167.2	608.1	
Domestic — Total — Intérieur	3,253	200,966	835.5	2,737.9		91,767	491.3	1,309.5		3,253	92,799	293.5	924.7		201,998	637.7	2,353.1	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — International à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	597	43,343	247.2	541.5		17,345	109.6	254.7		597	18,134	69.7	157.7		44,132	207.3	444.5	
2nd " — 2e "	825	47,373	186.7	560.0		20,426	107.1	208.8		825	20,312	62.8	294.8		47,259	142.4	646.0	
3rd " — 3e "	933	63,268	172.1	823.0		29,652	141.1	370.2		933	32,396	89.8	201.7		66,012	120.8	654.5	
4th " — 4e "	898	46,982	229.5	813.4		24,344	133.5	475.8		898	21,957	71.2	270.5		44,595	167.2	608.1	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,253	200,966	835.5	2,737.9		91,767	491.3	1,309.5		3,253	92,799	293.5	924.7		201,998	637.7	2,353.1	
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	597	43,343	247.2	541.5		17,345	109.6	254.7		597	18,134	69.7	157.7		44,132	207.3	444.5	
2nd " — 2e "	825	47,373	186.7	560.0		20,426	107.1	208.8		825	20,312	62.8	294.8		47,259	142.4	646.0	
3rd " — 3e "	933	63,268	172.1	823.0		29,652	141.1	370.2		933	32,396	89.8	201.7		66,012	120.8	654.5	
4th " — 4e "	898	46,982	229.5	813.4		24,344	133.5	475.8		898	21,957	71.2	270.5		44,595	167.2	608.1	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	3,253	200,966	835.5	2,737.9		91,767	491.3	1,309.5		3,253	92,799	293.5	924.7		201,998	637.7	2,353.1	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Sydney Airport Aéroport de Sydney

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 19 - 8

Graphique I - 19 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

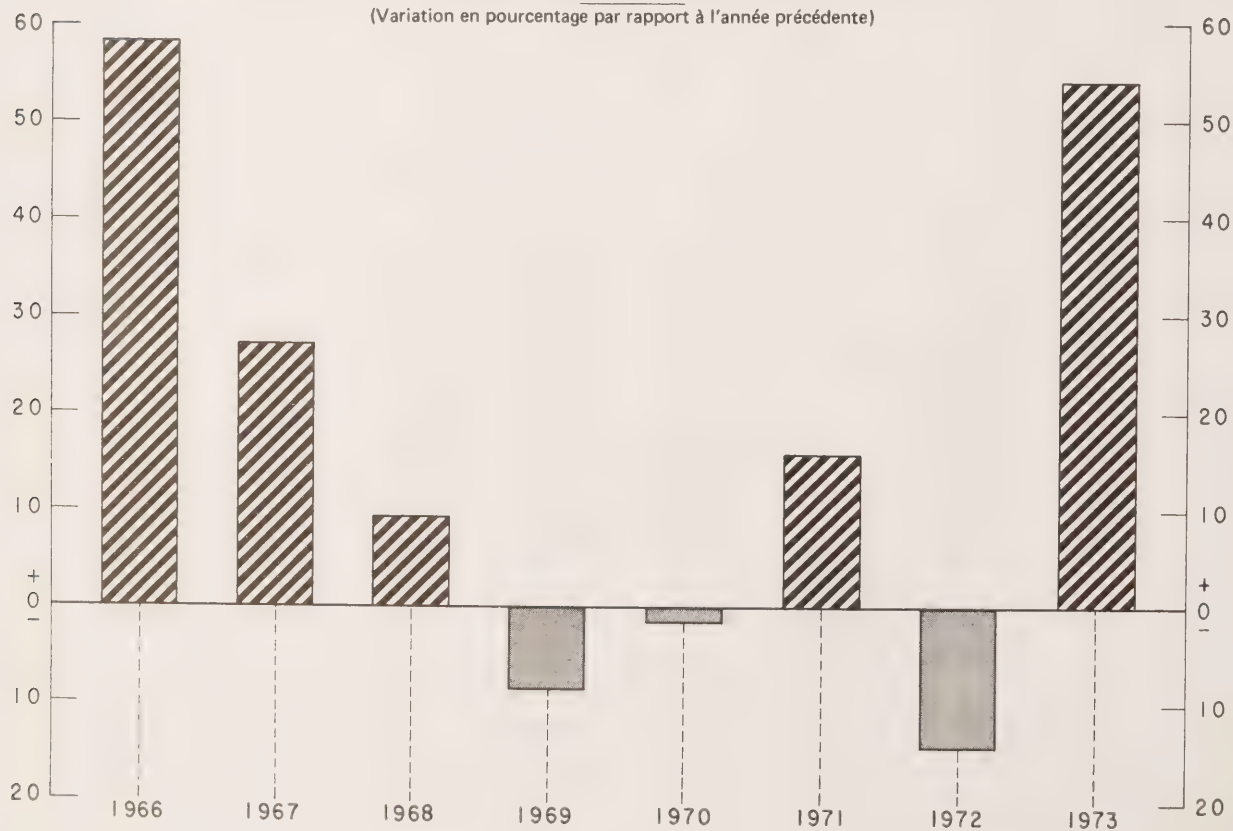


TABLE 1-20-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973

TABLEAU 1-20-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights		Arriving load				Deplaned load				Departing flights	Enplaned load				Departing load			
	Vols d'arrivée	Passengers	Charge à l'arrivée		Charge débarquée		Passengers	Mail		Cargo	Passengers	Charge embarquée		Passengers	Mail		Cargo	Charge au départ	
			Passengers	Mail	Passengers	Mail		Passengers	Courrier			Marchandises	Passengers		Courrier	Marchandises		Passengers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres	
Domestic — Intérieur																			
1st quarter — 1er trimestre	679	38,341	227.2	735.9	23,254	200.6	637.6	29,279	103.7	184.1	44,366	130.3	282.4						
2nd " — 2e "	684	35,565	264.0	708.2	26,159	233.7	452.5	30,179	99.3	161.1	39,585	129.6	416.8						
3rd " — 3e "	779	50,907	195.2	638.7	37,173	158.5	438.6	38,157	104.0	204.6	51,891	140.7	404.7						
4th " — 4e "	780	48,879	280.2	852.8	38,884	232.9	650.9	34,976	136.9	192.2	44,971	184.2	397.1						
Domestic — Total — Intérieur	2,922	173,692	966.6	2,938.6	125,470	825.7	2,179.6	2,929	443.9	742.0	180,813	584.8	1,501.0						
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																			
United States — États-Unis:																			
1st quarter — 1er trimestre	87	1,049	2.8	69.5	1,049	2.8	69.5	1,210	2.6	4.2	1,210	2.6	4.2						
2nd " — 2e "	154	1,325	2.2	72.6	1,325	2.2	72.6	1,262	2.2	4.2	1,262	2.2	4.2						
3rd " — 3e "	182	1,620	1.8	76.8	1,620	1.8	76.8	1,740	2.2	4.8	1,740	2.2	4.8						
4th " — 4e "	176	1,541	1.9	87.6	1,541	1.9	87.6	1,627	2.4	5.1	1,627	2.4	5.1						
United States — Total — États-Unis	599	5,535	8.7	306.5	5,535	8.7	306.5	5,839	9.4	18.3	5,839	9.4	18.3						
Other — Autres:																			
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
International scheduled — Total — International à horaire fixe	599	5,535	8.7	306.5	5,535	8.7	306.5	5,839	9.4	18.3	5,839	9.4	18.3						
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																			
1st quarter — 1er trimestre	766	39,390	230.0	805.4	24,303	203.4	707.1	30,489	106.3	188.3	45,576	132.9	286.6						
2nd " — 2e "	838	36,890	266.2	780.8	27,484	235.9	525.1	31,441	101.5	165.3	40,847	131.8	421.0						
3rd " — 3e "	961	52,527	197.0	715.5	38,793	160.3	515.4	39,897	106.2	209.4	53,631	142.9	409.5						
4th " — 4e "	956	50,420	282.1	943.4	40,425	234.8	738.5	36,603	139.3	197.3	46,598	186.6	402.2						
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,521	179,227	975.3	3,245.1	131,005	834.4	2,486.1	3,521	453.3	760.3	186,652	594.2	1,519.3						
International charter services — Services nolisés internationaux																			
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
2nd " — 2e "	N/A	106	—	—	106	—	—	106	—	—	106	—	—						
3rd " — 3e "	N/A	38	—	—	38	—	—	37	—	—	37	—	—						
4th " — 4e "	N/A	230	—	—	230	—	—	221	—	—	221	—	—						
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	374	—	—	374	—	—	364	—	—	364	—	—						
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																			
1st quarter — 1er trimestre	766	39,390	230.0	805.4	24,303	203.4	707.1	30,489	106.3	188.3	45,576	132.9	286.6						
2nd " — 2e "	N/A	36,996	266.2	780.8	27,590	235.9	525.1	31,547	101.5	165.3	40,953	131.8	421.0						
3rd " — 3e "	N/A	52,565	197.0	715.5	38,831	160.3	515.4	39,934	106.2	209.4	53,668	142.9	409.5						
4th " — 4e "	N/A	50,650	282.1	943.4	40,655	234.8	738.5	36,824	139.3	197.3	46,819	186.6	402.2						
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	179,601	975.3	3,245.1	131,379	834.4	2,486.1	138,794	453.3	760.3	187,016	594.2	1,519.3						

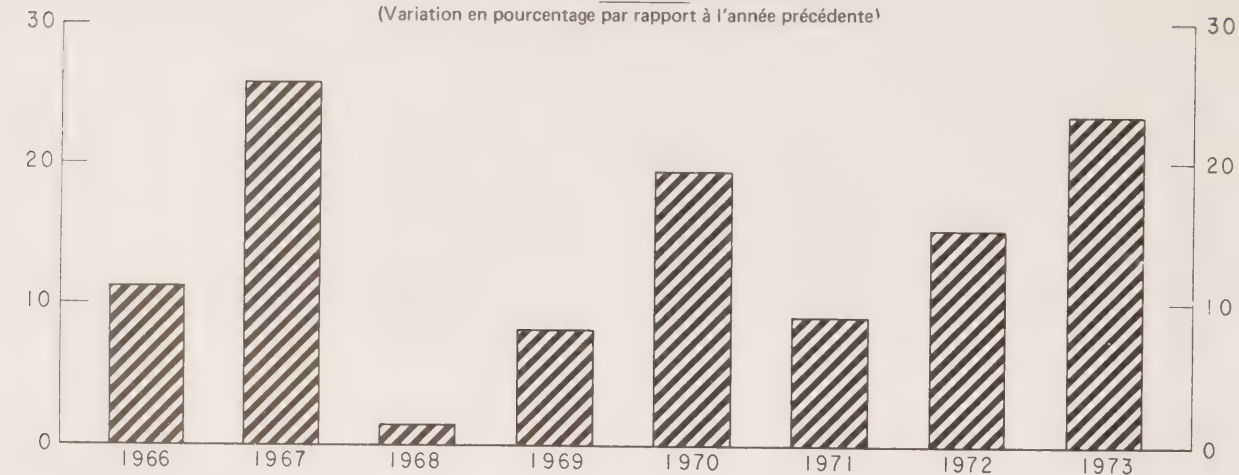
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions de courrier et de marchandises peuvent ne pas équilibrer en raison de l'arrondissement.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Thunder Bay Airport Aéroport de Thunder Bay

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 20 - 8

Graphique I - 20 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

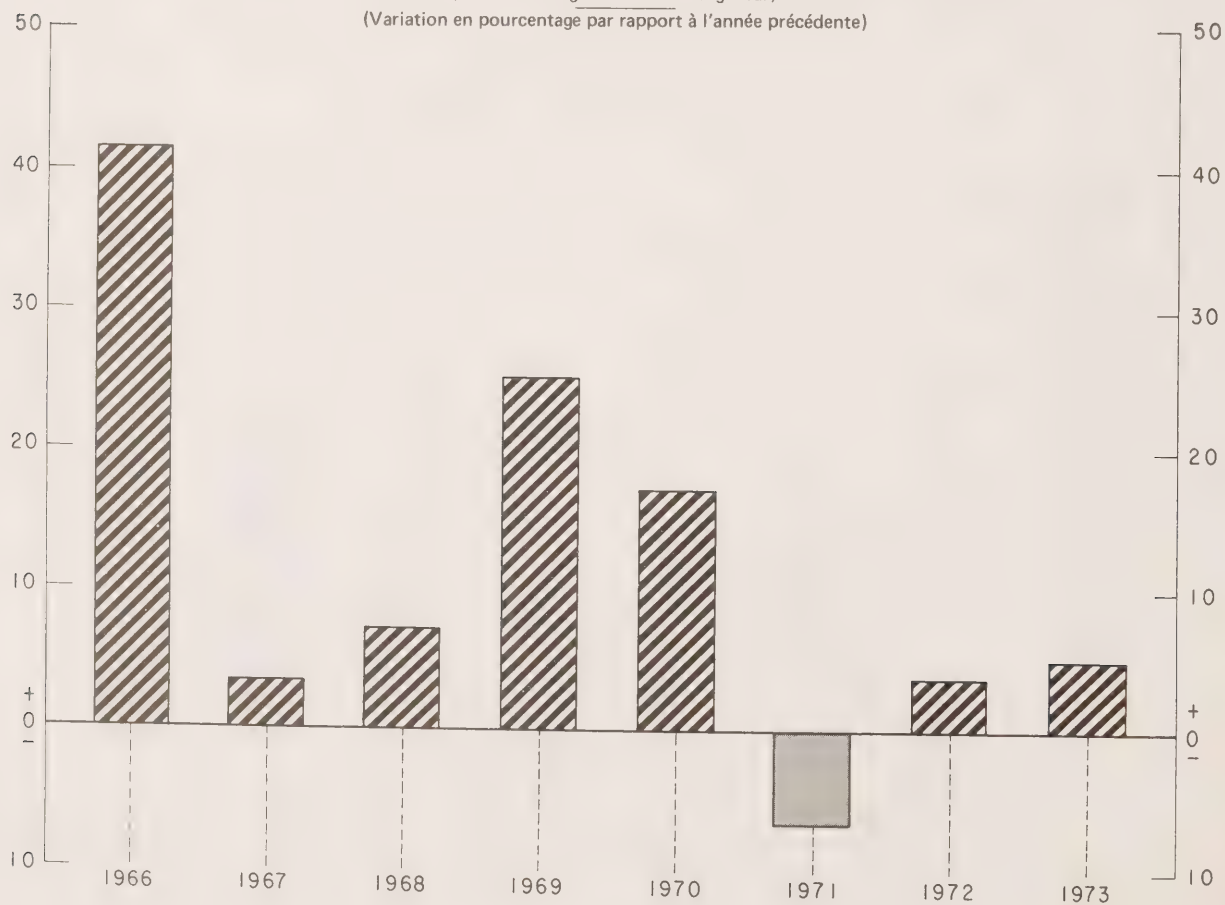


TABLE I-21-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973

TABLEAU I-21-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

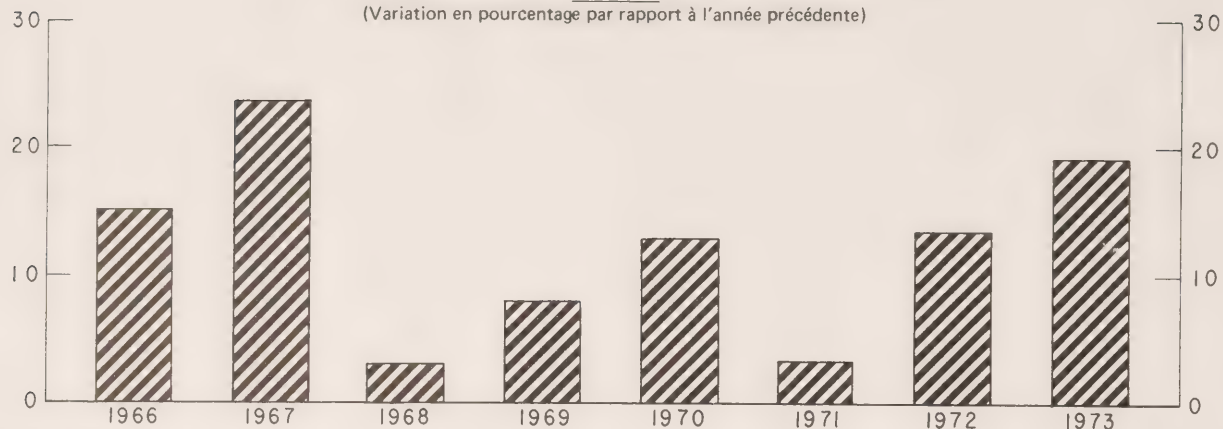
Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Emplaned load Charge embarquée				Departing flights Charge au départ			
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	9,155	619,772	5,958.8	19,039.4	553,974	4,817.4	13,445.0	9,056	553,277	6,364.5	17,149.9	618,386	7,411.6	22,804.7		
2nd " - 2e "	9,505	705,011	5,766.5	18,951.8	639,180	4,806.1	14,157.8	9,507	641,079	6,300.9	19,310.5	706,988	7,115.4	23,930.3		
3rd " - 3e "	9,183	850,473	5,517.9	18,366.9	789,147	4,967.4	14,821.8	9,161	782,063	5,842.2	22,370.7	839,986	8,366.7	25,949.8		
4th " - 4e "	10,038	708,293	6,973.3	19,818.6	651,678	5,877.4	15,200.2	10,046	658,668	8,131.2	24,644.7	708,729	9,066.9	28,954.7		
Domestic - Total - Intérieur	37,881	2,883,549	24,216.5	76,176.7	2,633,979	20,498.3	57,624.8	37,770	2,635,087	26,739.5	83,475.8	2,874,089	29,960.6	101,639.5		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	5,904	301,942	1,537.8	14,974.6	292,831	1,500.0	14,093.2	5,956	288,385	861.4	3,771.4	296,728	909.5	4,199.3		
2nd " - 2e "	5,856	308,088	1,587.9	16,738.0	300,108	1,560.9	15,361.8	5,851	280,968	915.3	4,437.3	288,599	962.9	5,617.6		
3rd " - 3e "	6,176	340,220	1,502.0	17,045.8	329,665	1,483.7	15,396.4	6,133	322,620	809.6	5,021.8	334,377	850.3	6,150.6		
4th " - 4e "	5,164	286,769	1,922.9	18,423.0	280,494	1,827.2	17,403.9	5,138	307,152	1,012.8	5,668.7	316,072	1,133.9	6,797.0		
United States - Total - États-Unis	23,100	1,237,019	6,550.6	67,181.4	1,203,098	6,371.8	62,255.1	23,058	1,199,125	3,599.1	18,899.2	1,235,776	3,856.6	22,764.5		
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	750	78,535	177.3	3,841.5	73,070	170.4	3,667.2	797	68,707	491.7	4,272.2	75,529	582.6	4,839.6		
2nd " - 2e "	909	102,295	276.3	4,949.3	98,151	269.8	4,267.7	932	84,184	553.1	4,835.8	88,599	684.9	5,887.7		
3rd " - 3e "	928	131,613	328.9	5,647.5	129,986	326.0	5,096.3	993	118,491	524.0	5,379.9	122,319	601.2	6,417.7		
4th " - 4e "	750	75,055	293.2	6,066.4	72,479	285.1	5,251.4	768	68,589	681.5	5,534.6	75,074	824.4	6,548.8		
Other - Total - Autres	3,337	387,498	1,075.7	20,504.7	373,686	1,051.3	18,282.6	3,490	339,971	2,250.3	20,022.5	361,621	2,693.1	23,693.8		
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	26,437	1,624,517	7,626.3	87,686.1	1,576,784	7,423.1	80,537.7	26,548	1,539,096	5,849.4	38,921.7	1,597,397	6,549.7	46,458.3		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	15,809	1,000,249	7,673.9	37,855.5	919,875	6,487.8	31,205.4	15,809	910,269	7,717.6	25,193.5	990,743	8,903.7	31,843.6		
2nd " - 2e "	16,270	1,115,394	7,630.7	40,631.9	1,037,439	6,636.8	33,787.1	16,270	1,006,231	7,769.3	28,381.6	1,084,186	8,763.2	35,435.6		
3rd " - 3e "	16,287	1,322,306	7,348.8	41,060.2	1,248,798	6,807.1	35,314.5	16,287	1,223,174	7,276.5	32,772.4	1,296,682	7,818.2	38,518.1		
4th " - 4e "	15,952	1,070,117	9,189.4	44,308.0	1,004,651	7,989.7	37,855.5	15,952	1,034,409	9,825.5	35,848.0	1,099,875	11,025.2	42,300.5		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	64,318	4,508,066	31,842.8	163,862.8	4,210,763	27,921.4	138,162.5	64,318	4,174,183	32,588.9	122,397.5	4,471,486	36,510.3	148,097.8		
International charter services - Services nolisés internationaux																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	96,410	-	292.4	96,410	-	292.4	N/A	93,425	-	1,205.8	93,425	-	1,205.8		
2nd " - 2e "	N/A	88,057	-	167.4	88,057	-	167.4	N/A	92,858	-	820.6	92,858	-	820.6		
3rd " - 3e "	N/A	207,614	-	485.4	207,614	-	485.4	N/A	189,521	-	1,688.8	189,521	-	1,688.8		
4th " - 4e "	N/A	55,944	-	435.2	55,944	-	435.2	N/A	68,462	-	1,447.4	68,462	-	1,447.4		
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	448,025	-	1,380.4	448,025	-	1,380.4	N/A	444,266	-	5,162.6	444,266	-	5,162.6		
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	1,096,659	7,673.9	38,147.9	1,016,285	6,487.8	31,497.8	N/A	1,003,794	7,717.6	26,499.1	1,084,186	8,903.7	31,843.6		
2nd " - 2e "	N/A	1,203,451	7,630.7	40,806.5	1,125,496	6,636.8	33,954.5	N/A	1,099,089	7,769.3	29,604.2	1,177,044	8,763.2	35,435.6		
3rd " - 3e "	N/A	1,529,920	7,348.8	41,565.6	1,456,412	6,807.1	37,999.9	N/A	1,414,695	7,276.5	34,461.2	1,486,203	7,818.2	40,206.9		
4th " - 4e "	N/A	1,126,061	9,189.4	44,743.2	1,060,595	7,989.7	38,290.7	N/A	1,102,871	9,825.5	37,295.5	1,188,337	11,025.2	42,300.5		
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	4,956,091	31,842.8	165,243.2	4,658,788	27,921.4	139,542.9	N/A	4,618,449	32,588.9	127,560.1	4,915,752	36,510.3	153,260.4		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Toronto International Airport Aéroport international de Toronto

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 21 - 8

Graphique I - 21 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

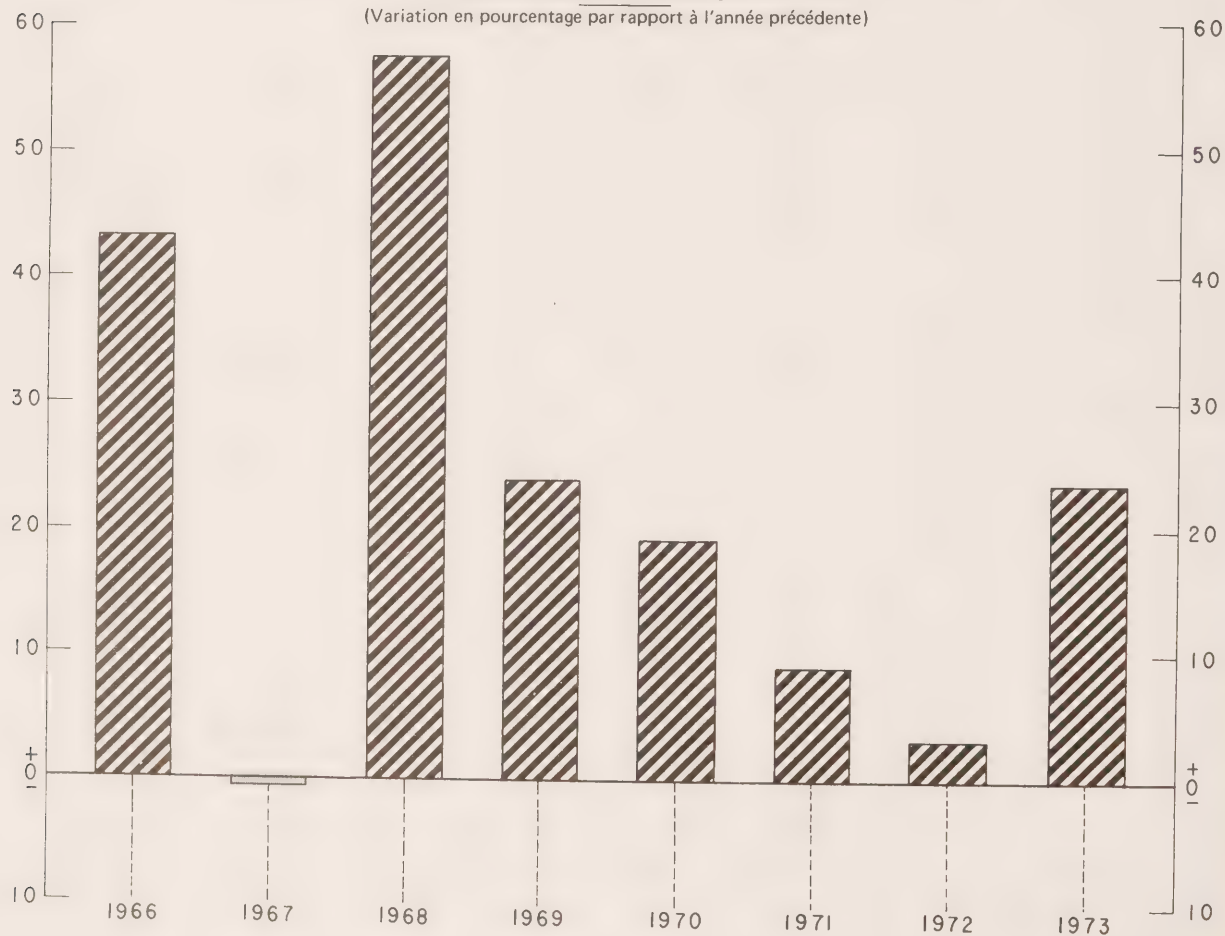


TABLE I-22-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973

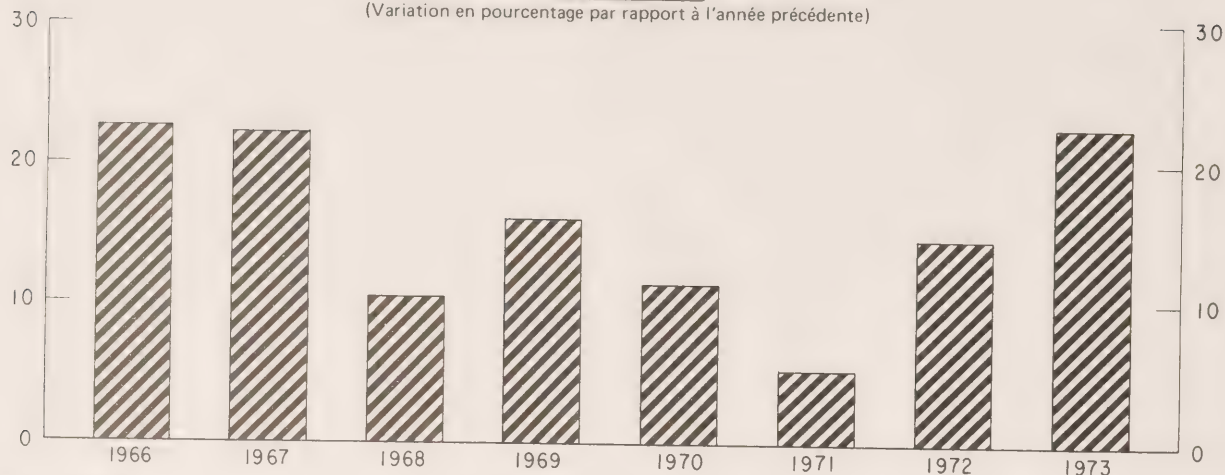
TABLEAU I-22-10. Vois internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée			Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Departing flights — Vols de départ			Enplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	4,779	283,589	2,549.8	6,512.2	2,524.4	6,332.6	282,561	2,524.4	6,332.6	4,876	280,594	2,135.0	10,061.3	2,160.4	10,260.9	281,622	2,160.4	10,260.9
2nd " — 2e "	5,539	357,247	2,341.2	7,333.6	2,301.7	7,312.5	352,259	2,301.7	7,312.5	5,533	358,287	1,972.1	12,938.5	2,011.5	12,939.7	363,192	2,011.5	12,939.7
3rd " — 3e "	5,630	442,853	2,466.2	7,102.0	2,419.9	7,102.0	442,853	2,419.9	7,102.0	5,569	437,787	1,776.8	10,661.2	1,802.4	10,976.9	445,171	1,802.4	10,976.9
4th " — 4e "	5,538	374,546	3,329.8	9,105.7	3,261.0	9,060.2	368,297	3,261.0	9,060.2	5,620	360,097	2,339.2	11,593.1	2,407.3	11,632.1	366,326	2,407.3	11,632.1
Domestic — Total — Intérieur	21,486	1,458,235	10,387.0	30,463.5	10,229.0	29,905.2	1,438,717	10,229.0	29,905.2	21,598	1,436,765	8,223.1	45,256.1	8,381.6	45,809.6	1,456,311	8,381.6	45,809.6
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	1,089	90,101	405.5	2,103.1	405.5	2,103.1	90,101	405.5	2,103.1	1,034	81,071	417.5	704.3	422.7	729.6	82,094	422.7	729.6
2nd " — 2e "	1,095	88,967	359.9	2,569.3	359.9	2,569.3	88,967	359.9	2,569.3	1,132	81,126	416.6	635.1	421.4	697.8	107,826	421.4	697.8
3rd " — 3e "	1,059	100,251	322.4	1,854.5	322.4	1,854.5	100,251	322.4	1,854.5	1,160	106,365	406.1	637.2	416.8	768.7	107,826	416.8	768.7
4th " — 4e "	1,109	79,227	431.1	2,069.7	431.1	2,069.7	79,227	431.1	2,069.7	1,073	91,588	490.6	665.1	497.2	714.8	92,791	497.2	714.8
United States — Total — États-Unis	4,352	358,546	1,518.9	8,596.6	1,518.9	8,596.6	358,546	1,518.9	8,596.6	4,399	360,150	1,730.8	2,661.9	1,758.1	2,910.9	365,496	1,758.1	2,910.9
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	196	16,366	361.1	1,284.8	297.3	1,185.7	14,274	297.3	1,185.7	154	8,987	216.5	328.7	275.1	402.6	10,056	275.1	402.6
2nd " — 2e "	186	19,835	354.2	1,351.1	283.3	1,203.0	16,882	283.3	1,203.0	155	10,334	223.3	402.0	289.5	487.5	11,611	289.5	487.5
3rd " — 3e "	193	22,548	322.2	1,206.0	20,088	251.6	14,493	251.6	251.6	153	11,374	205.5	472.5	264.1	582.0	12,242	264.1	582.0
4th " — 4e "	195	17,120	404.3	1,406.4	379.3	1,252.1	14,493	379.3	1,252.1	149	9,802	292.7	514.6	361.8	625.7	11,246	361.8	625.7
Other — Total — Autres	770	75,869	1,441.8	5,248.3	1,161.5	4,622.2	65,737	1,161.5	4,622.2	611	40,397	938.0	1,717.8	1,190.5	2,097.8	45,155	1,190.5	2,097.8
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	5,122	434,415	2,960.7	13,844.9	2,680.4	13,218.7	424,283	2,680.4	13,218.7	5,010	400,547	2,668.8	4,379.7	2,948.6	5,008.7	410,651	2,948.6	5,008.7
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	6,064	390,056	3,316.4	9,900.1	3,227.2	9,621.3	386,936	3,227.2	9,621.3	6,064	370,652	2,769.0	11,094.3	2,858.2	11,373.1	373,772	2,858.2	11,373.1
2nd " — 2e "	6,820	466,049	3,055.3	11,254.0	2,944.9	11,084.8	458,108	2,944.9	11,084.8	6,820	449,647	2,612.0	13,975.8	2,722.4	14,145.0	457,588	2,722.4	14,145.0
3rd " — 3e "	6,882	565,652	2,810.8	10,572.5	2,715.9	10,035.8	555,939	2,715.9	10,035.8	6,882	555,526	2,388.4	11,790.9	2,483.3	12,107.6	565,239	2,483.3	12,107.6
4th " — 4e "	6,842	470,893	4,165.2	12,581.8	4,021.4	12,382.0	462,017	4,021.4	12,382.0	6,842	461,487	3,122.5	12,772.8	3,266.3	12,972.6	470,363	3,266.3	12,972.6
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	26,608	1,892,650	13,347.7	44,308.4	12,909.4	43,123.9	1,863,000	12,909.4	43,123.9	26,608	1,837,312	10,891.9	49,633.8	11,330.2	50,818.3	1,866,962	11,330.2	50,818.3
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	9,960	—	150.2	—	150.2	9,960	—	150.2	N/A	9,739	—	77.0	—	77.0	9,739	—	77.0
2nd " — 2e "	N/A	18,129	—	10.0	—	10.0	18,129	—	10.0	N/A	22,175	—	385.2	—	385.2	22,175	—	385.2
3rd " — 3e "	N/A	34,755	—	55.0	—	55.0	34,755	—	55.0	N/A	33,479	—	75.0	—	75.0	33,479	—	75.0
4th " — 4e "	N/A	8,163	—	228.0	—	228.0	8,163	—	228.0	N/A	8,428	—	371.6	—	371.6	8,428	—	371.6
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	71,007	—	443.2	—	443.2	71,007	—	443.2	N/A	73,821	—	908.8	—	908.8	73,821	—	908.8
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	400,016	3,316.4	10,050.3	3,227.2	9,771.5	396,896	3,227.2	9,771.5	N/A	380,391	2,769.0	11,171.9	2,858.2	11,650.1	381,511	2,858.2	11,650.1
2nd " — 2e "	N/A	484,178	3,055.3	11,264.0	2,944.9	11,094.8	476,237	2,944.9	11,094.8	N/A	471,872	2,612.0	14,161.0	2,722.4	14,580.2	479,763	2,722.4	14,580.2
3rd " — 3e "	N/A	600,407	2,810.8	10,627.5	2,715.9	10,090.8	590,694	2,715.9	10,090.8	N/A	589,005	2,388.4	11,865.9	2,483.3	12,407.6	598,718	2,483.3	12,407.6
4th " — 4e "	N/A	479,056	4,165.2	12,809.8	4,021.4	12,610.0	470,180	4,021.4	12,610.0	N/A	469,915	3,122.5	13,144.6	3,266.3	13,442.2	478,791	3,266.3	13,442.2
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	1,963,657	13,347.7	44,751.6	12,909.4	43,567.1	1,934,007	12,909.4	43,567.1	N/A	1,911,133	10,891.9	50,542.6	11,330.2	51,727.1	1,940,783	11,330.2	51,727.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Vancouver International Airport
Aéroport international de Vancouver
 Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
 Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1 - 22 - 8

Graphique 1 - 22 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

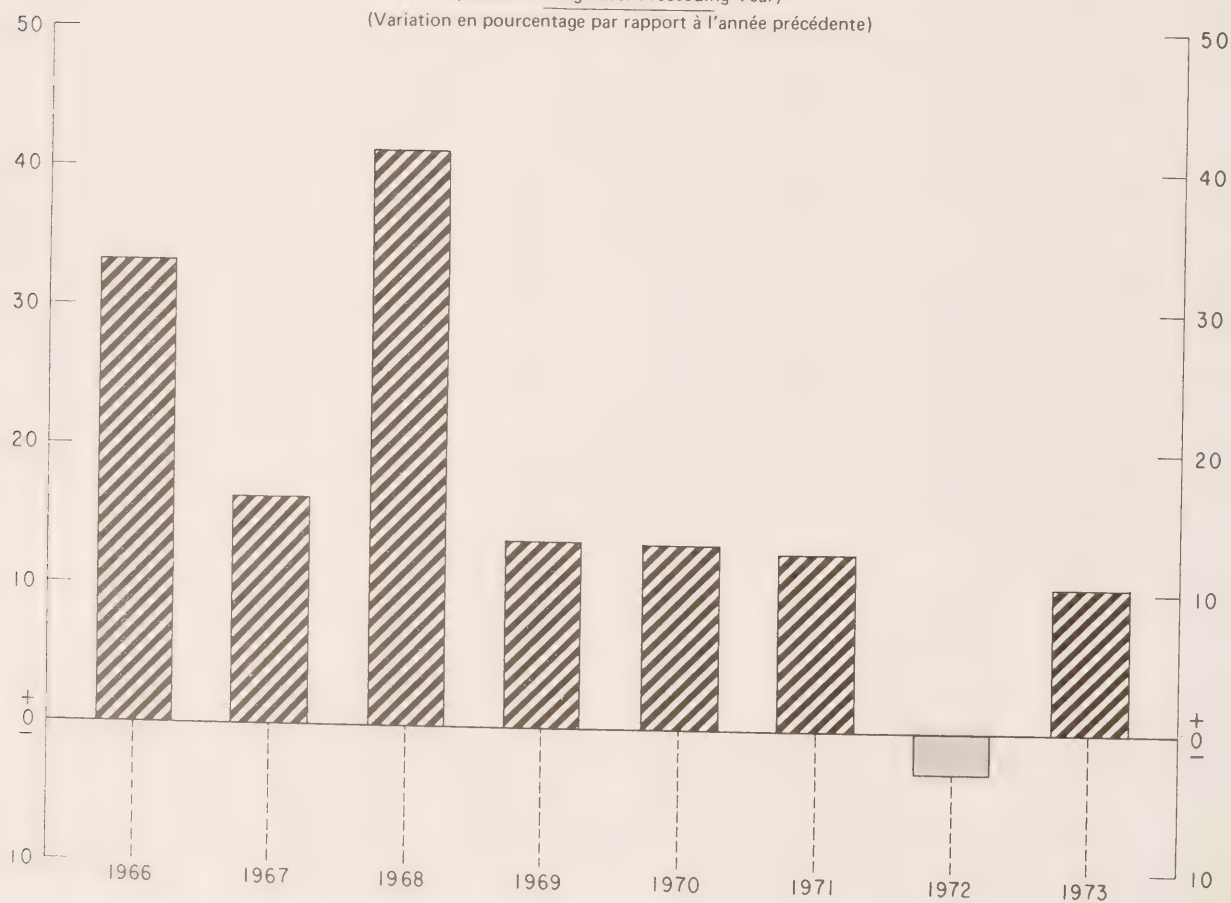


TABLE I-23-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973
TABLEAU I-23-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	1,082	36,330	206.3	276.2	34,116	206.3	192.7	1,085	30,304	167.2	193.5	32,425	167.2	310.4				
2nd " — 2e "	1,034	40,285	155.6	365.7	37,440	155.6	288.7	1,036	38,413	124.5	238.2	40,853	124.5	384.1				
3rd " — 3e "	1,025	58,301	163.7	452.3	51,768	163.7	362.7	1,021	49,168	157.3	126.3	55,576	157.3	349.8				
4th " — 4e "	977	40,884	204.6	479.5	38,322	204.6	393.8	971	39,564	207.6	129.9	41,585	207.6	243.1				
Domestic — Total — Intérieur	4,118	175,800	730.2	1,573.7	161,646	730.2	1,237.9	4,113	157,449	656.6	687.9	170,439	656.6	1,287.4				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	265	7,053	—	119.4	5,583	—	25.7	262	5,568	—	17.7	7,131	—	78.0				
2nd " — 2e "	337	9,952	—	192.4	7,535	—	45.6	335	7,387	—	14.7	10,209	—	92.6				
3rd " — 3e "	361	17,155	—	246.8	10,789	—	22.8	365	11,719	—	9.8	18,210	—	99.9				
4th " — 4e "	289	8,073	—	164.9	6,048	—	60.6	295	7,431	—	11.9	9,997	—	88.7				
United States — Total — États-Unis	1,252	42,233	—	723.5	29,955	—	154.7	1,257	32,105	—	54.1	45,547	—	359.2				
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe																		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	1,252	42,233	—	723.5	29,955	—	154.7	1,257	32,105	—	54.1	45,547	—	359.2				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	1,347	43,383	206.3	395.6	39,699	206.3	218.4	1,347	35,872	167.2	211.2	39,556	167.2	388.4				
2nd " — 2e "	1,371	50,237	155.6	558.1	44,975	155.6	334.3	1,371	45,800	124.5	252.9	51,062	124.5	476.7				
3rd " — 3e "	1,386	75,456	163.7	699.1	62,557	163.7	385.5	1,386	60,887	157.3	136.1	73,786	157.3	449.7				
4th " — 4e "	1,266	48,957	204.6	644.4	44,370	204.6	454.4	1,266	46,995	207.6	141.8	51,592	207.6	331.8				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	5,370	218,033	730.2	2,297.2	191,601	730.2	1,392.6	5,370	189,554	656.6	742.0	215,986	656.6	1,646.6				
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	117	—	—	117	—	—	N/A	117	—	—	117	—	—				
2nd " — 2e "	N/A	543	—	—	543	—	—	N/A	366	—	—	366	—	—				
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	N/A	183	—	—	183	—	—				
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	660	—	—	660	—	—	N/A	666	—	—	666	—	—				
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	43,500	206.3	395.6	39,816	206.3	218.4	N/A	35,989	167.2	211.2	39,673	167.2	388.4				
2nd " — 2e "	N/A	50,780	155.6	558.1	45,518	155.6	334.3	N/A	47,166	124.5	252.9	51,429	124.5	476.7				
3rd " — 3e "	1,386	75,456	163.7	699.1	62,557	163.7	385.5	1,386	60,887	157.3	136.1	73,786	157.3	449.7				
4th " — 4e "	1,266	48,957	204.6	644.4	44,370	204.6	454.4	N/A	47,178	207.6	141.8	51,765	207.6	331.8				
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	218,693	730.2	2,297.2	192,261	730.2	1,392.6	N/A	190,220	656.6	742.0	216,652	656.6	1,646.6				

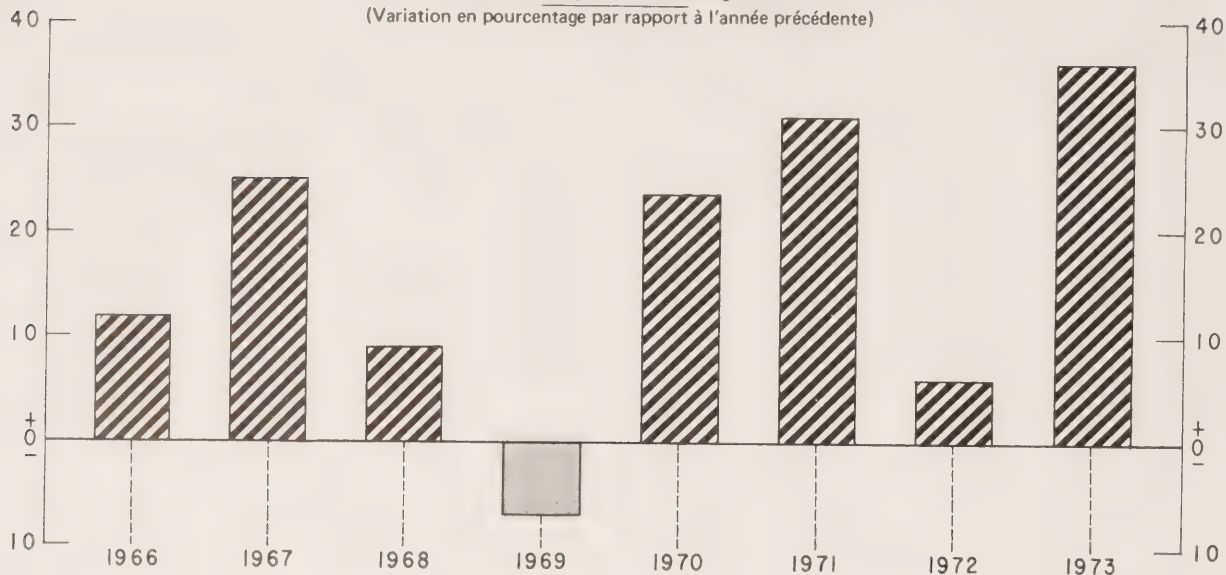
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent ne pas équilibrer en raison des arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Victoria International Airport Aéroport international de Victoria

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

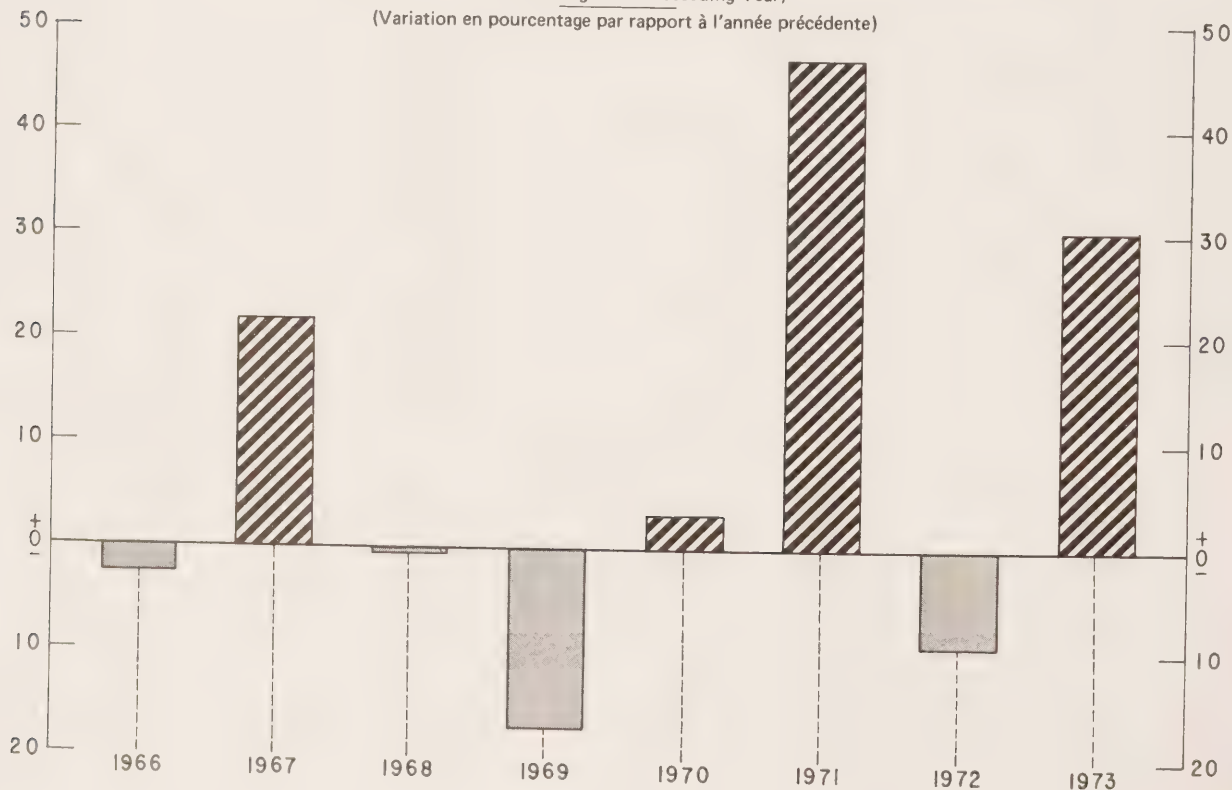


Graph 1-23-8

Graphique 1-23-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



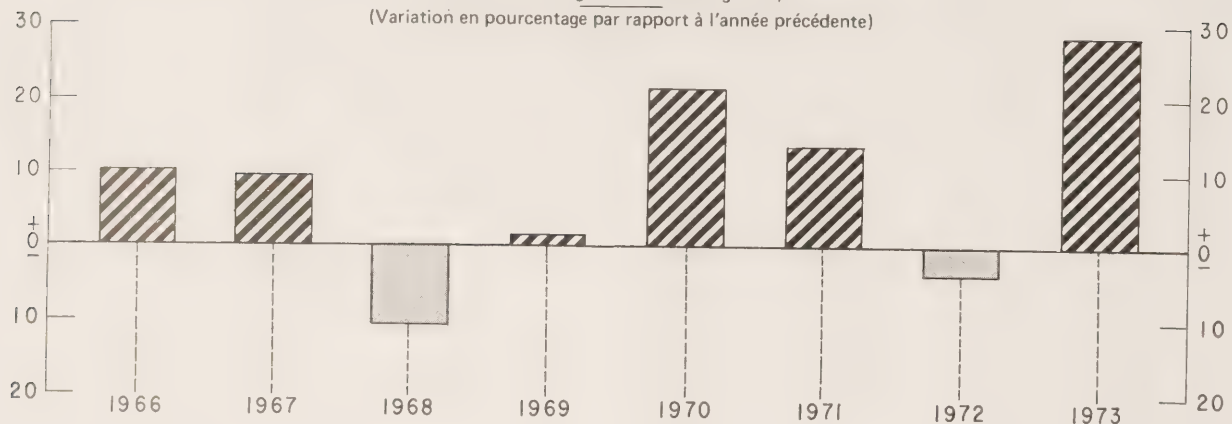
[illegible]

695.9	1,596.0
-------	---------

Windsor Airport Aéroport de Windsor

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 24 - 8

Graphique I - 24 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

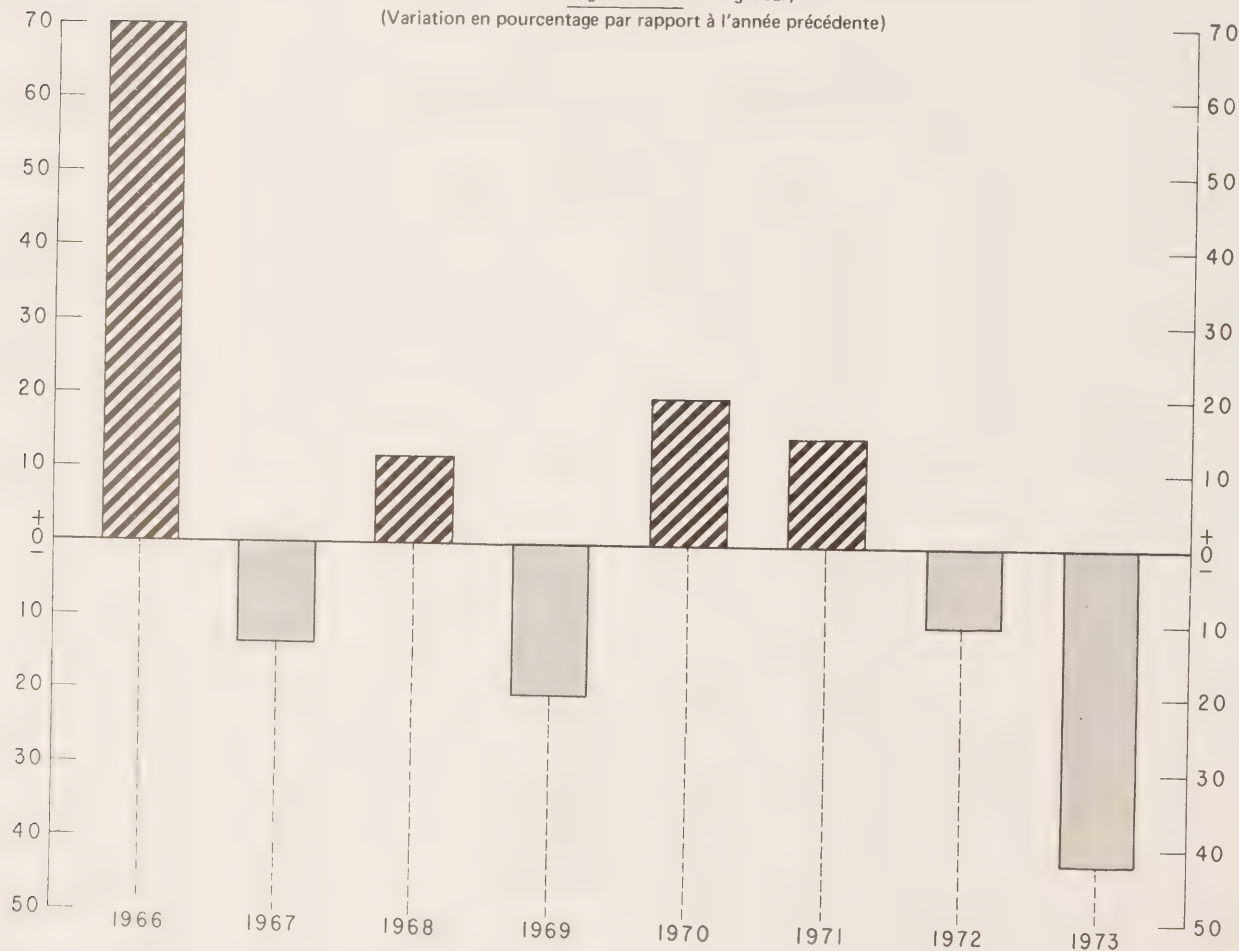


TABLE I-25-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1973

TABLEAU I-25-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1973

Service	Arriving load				Depland load				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Volts d'arrivée	Passengers	Mail	Cargo	Volts de départ	Passengers	Mail	Cargo	Volts de départ	Passengers	Mail	Cargo	Volts de départ
Domestic - Intérieur	199,670	3,119.4	6,807.0	3,354	158,793	1,885.5	4,418.2	3,355	155,017	1,972.1	4,241.2	3,355	196,194	3,181.4	6,665.0	3,355
	242,070	3,393.3	6,127.5	3,694	193,023	2,012.2	4,138.7	3,689	178,459	1,933.2	3,914.2	3,689	226,975	3,290.2	5,875.5	3,689
	286,841	2,639.7	6,141.1	3,694	224,309	1,576.6	4,525.6	3,696	227,435	1,942.2	4,768.7	3,696	289,438	2,963.5	6,375.1	3,696
	229,534	3,710.3	7,148.6	3,739	183,971	2,170.6	5,099.3	3,738	184,128	2,411.0	5,093.3	3,738	229,523	3,891.7	7,125.3	3,739
	958,115	12,862.7	26,224.2	14,481	760,096	7,644.9	18,181.8	14,478	745,039	8,258.5	18,017.4	14,478	942,130	13,326.8	26,040.9	14,481
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	18,341	263.4	948.2	394	18,341	263.4	948.2	393	18,874	39.6	126.8	393	18,874	39.6	126.8	393
2nd " - 2e "	20,519	224.7	1,002.9	362	20,519	224.7	1,002.9	365	19,053	42.6	108.3	365	19,053	42.6	108.3	362
3rd " - 3e "	24,469	225.1	1,133.4	394	24,469	225.1	1,133.4	394	26,494	47.1	126.1	394	26,494	47.1	126.1	394
4th " - 4e "	16,987	257.9	1,066.6	369	16,987	257.9	1,066.6	368	19,517	53.6	174.3	368	19,517	53.6	174.3	369
United States - Total - États-Unis	80,316	971.1	4,151.1	1,519	80,316	971.1	4,151.1	1,520	83,938	182.9	535.5	1,520	83,938	182.9	535.5	1,519
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	3,168	12.5	86.7	25	3,168	12.5	86.7	25	3,179	15.8	6.9	25	3,181	49.9	29.2	25
2nd " - 2e "	5,334	17.5	88.9	34	5,334	17.5	88.9	36	2,314	23.8	16.4	36	5,661	61.4	88.9	34
3rd " - 3e "	8,316	24.0	143.1	56	8,316	24.0	143.1	52	4,290	25.2	32.3	52	9,024	81.9	121.5	56
4th " - 4e "	4,218	22.3	101.5	25	4,218	22.3	101.5	27	1,707	47.6	16.4	27	4,426	123.6	109.2	25
Other - Total - Autres	21,036	76.3	420.2	138	21,036	76.3	420.2	140	9,690	112.4	72.0	140	22,292	316.8	348.8	138
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	101,352	1,047.4	4,571.3	1,657	89,678	992.5	4,313.4	1,660	93,628	295.3	607.5	1,660	106,230	499.7	884.3	1,657
2nd " - 2e "	221,179	3,395.3	7,841.9	3,773	178,200	2,151.9	5,395.8	3,773	175,270	2,027.5	4,374.9	3,773	218,249	3,270.9	6,821.0	3,773
3rd " - 3e "	267,923	3,635.5	7,219.3	4,090	216,060	2,240.9	5,185.5	4,090	199,826	1,999.6	4,038.9	4,090	251,689	3,394.2	6,072.7	4,090
4th " - 4e "	319,626	2,888.8	7,417.6	4,142	252,889	1,810.8	5,722.0	4,142	258,219	2,014.5	4,287.1	4,142	324,956	3,092.5	6,622.7	4,142
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	250,739	3,990.5	8,316.7	4,133	202,625	2,433.8	6,191.9	4,133	205,332	2,532.2	5,284.0	4,133	253,466	4,098.9	7,408.8	4,133
International charter services - Services nolisés internationaux																
1st quarter - 1er trimestre	6,007	-	-	N/A	6,007	-	-	N/A	5,790	-	-	N/A	5,790	-	-	N/A
2nd " - 2e "	2,855	-	-	N/A	2,855	-	-	N/A	4,378	-	5.4	N/A	4,378	-	5.4	N/A
3rd " - 3e "	4,307	-	-	N/A	4,307	-	-	N/A	4,041	-	-	N/A	4,041	-	-	N/A
4th " - 4e "	2,867	-	-	N/A	2,867	-	-	N/A	2,833	-	-	N/A	2,833	-	-	N/A
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	16,036	-	-	N/A	16,036	-	-	N/A	17,042	-	5.4	N/A	17,042	-	5.4	N/A
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter - 1er trimestre	227,186	3,395.3	7,841.9	N/A	184,207	2,151.9	5,395.8	N/A	181,060	2,027.5	4,374.9	N/A	224,039	3,270.9	6,821.0	N/A
2nd " - 2e "	270,778	3,635.5	7,219.3	N/A	218,915	2,240.9	5,185.5	N/A	204,304	1,999.6	4,038.9	N/A	256,047	3,394.2	6,072.7	N/A
3rd " - 3e "	323,938	2,888.8	7,417.6	N/A	257,196	1,810.8	5,722.0	N/A	262,260	2,014.5	4,287.1	N/A	328,997	3,092.5	6,622.7	N/A
4th " - 4e "	253,606	3,990.5	8,316.7	N/A	205,492	2,433.8	6,191.9	N/A	208,185	2,512.2	5,284.0	N/A	256,299	4,098.9	7,408.8	N/A
GRAND - TOTAL - GLOBAL	1,075,503	13,910.1	30,795.5	N/A	865,810	8,637.4	22,495.2	N/A	855,709	8,553.8	18,630.3	N/A	1,065,402	13,826.5	26,930.6	N/A

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: les additions de courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Winnipeg International Airport

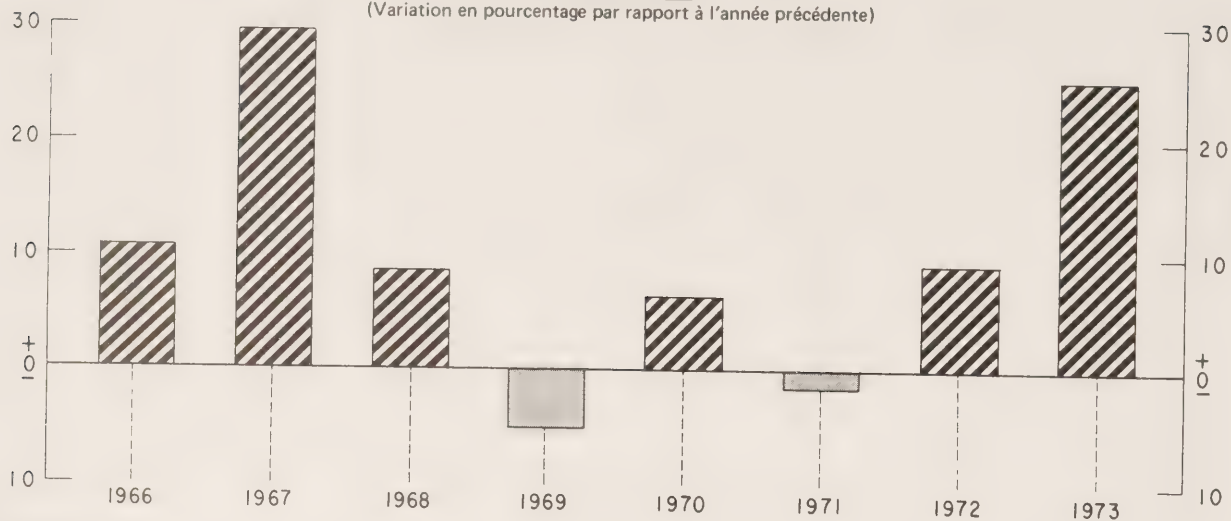
Aéroport international de Winnipeg

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)

(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1-25-8

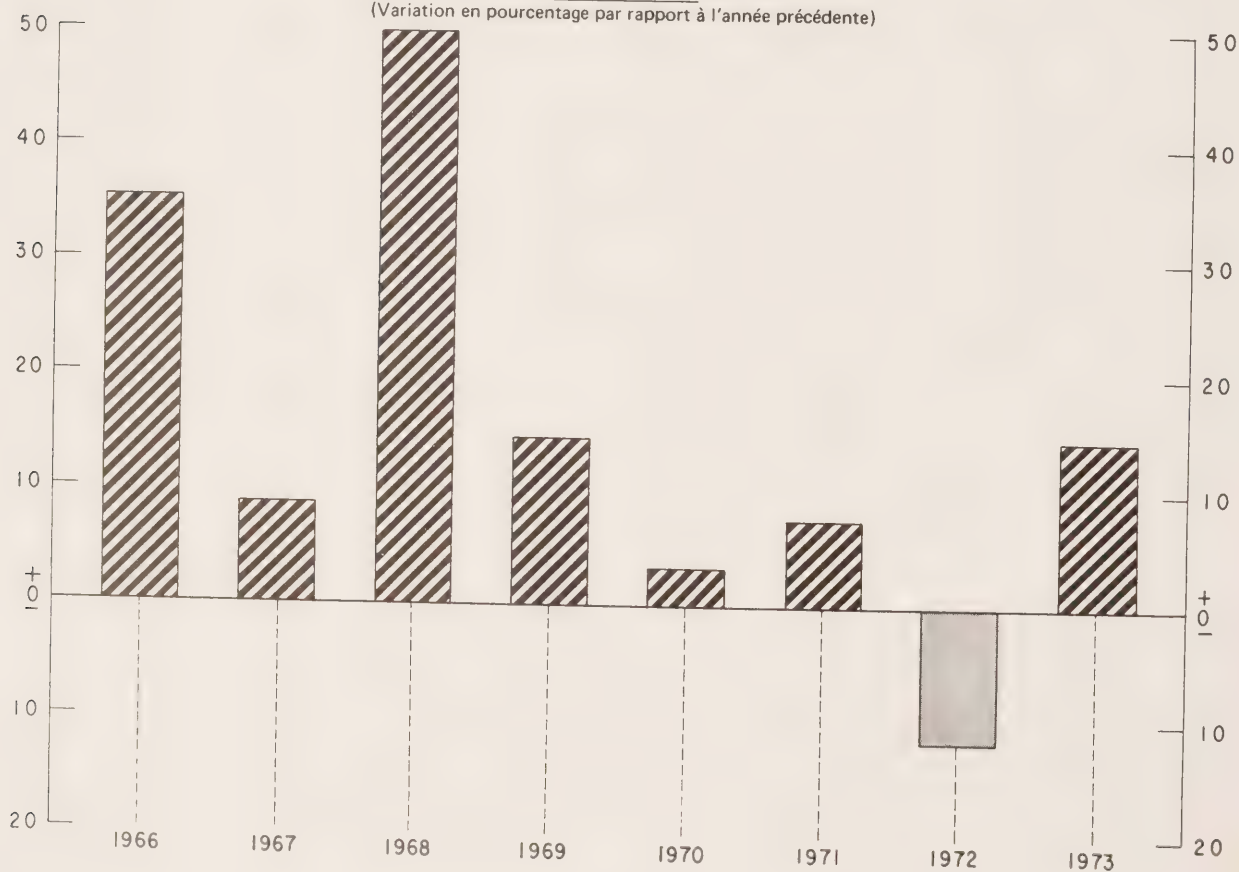
Graphique 1-25-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)

(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1973

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1973

	Airport - Aéroport				
	Calgary International	Edmonton Industrial - Industriel	Edmonton International	Fort St. John	Fredericton
TOTAL	137,940	231,351	93,467	24,993	54,674
Itinerant - Itinérant	93,280	111,614	45,224	16,573	27,867
Local	44,660	119,737	48,243	8,420	26,807
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	34,933	13,040	18,030	3,965	8,343
Charter - Affrètement	737	159	720	12	57
Other commercial - Commercial, autre	12,177	57,217	12,089	4,905	9,233
Private - Privé	31,992	36,021	9,632	7,418	4,838
Government - Gouvernement:					
Civil	1,252	3,567	925	185	605
Military - Militaire	3,373	1,140	2,500	55	3,795
Domestic - Total - Intérieur	84,464	111,144	43,896	16,540	26,871
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	4,160	-	14	-	49
Charter - Affrètement	92	5	160	-	2
Other commercial - Commercial, autre	265	58	47	3	99
Private - Privé	3,667	397	281	27	750
Government - Gouvernement:					
Civil	2	2	-	-	44
Military - Militaire	75	6	18	3	50
United States - Total - Etats-Unis	8,261	468	520	33	994
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	252	-	536	-	-
Charter - Affrètement	291	1	266	-	-
Other commercial - Commercial, autre	1	1	6	-	-
Private - Privé	-	-	-	-	-
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	-	-
Military - Militaire	11	-	-	-	2
Other - Total - Autres	555	2	808	-	2
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	39,345	13,040	18,580	3,965	8,392
Charter - Affrètement	1,120	165	1,146	12	59
Other commercial - Commercial, autre	12,443	57,276	12,142	4,908	9,332
Private - Privé	35,659	36,418	9,913	7,445	5,588
Government - Gouvernement:					
Civil	1,254	3,569	925	185	649
Military - Militaire	3,459	1,146	2,518	58	3,847

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1973 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1973 - suite

	Airport - Aéroport				
	Gander International	Halifax International	London	Moncton	Montreal International
TOTAL	38,445	84,168	99,697	109,443	183,996
Itinerant - Itinérant	24,908	46,552	47,771	37,979	180,029
Local	13,537	37,616	51,926	71,464	3,967
 <u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
 <u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	6,345	19,548	9,033	9,546	75,054
Charter - Affrètement	178	99	110	50	2,305
Other commercial - Commercial, autre	8,030	16,375	16,703	20,508	25,006
Private - Privé	1,116	3,651	13,470	3,707	17,299
Government - Gouvernement:					
Civil	442	484	588	1,459	4,265
Military - Militaire	1,389	3,554	470	2,277	1,093
Domestic - Total - Intérieur	17,500	43,711	40,374	37,547	125,022
 <u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	517	1,552	1,281	15	26,183
Charter - Affrètement	696	27	27	5	2,512
Other commercial - Commercial, autre	267	66	981	71	1,154
Private - Privé	841	567	5,066	277	8,559
Government - Gouvernement:					
Civil	1	-	2	2	46
Military - Militaire	458	18	36	13	292
United States - Total - Etats-Unis	2,780	2,230	7,393	383	38,746
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	1,158	501	-	14	13,992
Charter - Affrètement	966	72	4	7	1,802
Other commercial - Commercial, autre	439	13	-	3	190
Private - Privé	846	13	-	7	40
Government - Gouvernement:					
Civil	1	-	-	-	2
Military - Militaire	1,218	12	-	18	235
Other - Total - Autres	4,628	611	4	49	16,261
 Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire	8,020	21,601	10,314	9,575	115,229
Charter - Affrètement	1,840	198	141	62	6,619
Other commercial - Commercial, autre	8,736	16,454	17,684	20,582	26,350
Private - Privé	2,803	4,231	18,536	3,991	25,898
Government - Gouvernement:					
Civil	444	484	590	1,461	4,313
Military - Militaire	3,065	3,584	506	2,308	1,620

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1973 - Concluded

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1973 - suite

	Airport - Aéroport				
	Ottawa International	Prince George	Quebec	Regina	Saint John (N.B.)
TOTAL	181,259	48,162	99,804	121,112	37,488
Itinerant - Itinérant	98,534	27,071	54,652	46,419	21,892
Local	82,725	21,091	45,152	74,693	15,596
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	30,224	6,405	16,190	9,109	8,736
Charter - Affrètement	510	11	447	86	61
Other commercial - Commercial, autre	27,042	11,009	19,004	20,373	5,794
Private - Privé	15,052	8,109	9,052	11,226	3,469
Government - Gouvernement:					
Civil	7,465	1,009	5,323	2,678	715
Military - Militaire	13,059	340	2,428	1,282	1,635
Domestic - Total - Intérieur	93,352	26,883	52,444	44,754	20,410
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	725	-	737	-	680
Charter - Affrètement	103	1	63	26	-
Other commercial - Commercial, autre	394	3	158	134	118
Private - Privé	2,337	173	1,070	1,483	657
Government - Gouvernement:					
Civil	162	1	81	7	8
Military - Militaire	891	10	68	15	2
United States - Total - Etats-Unis	4,612	188	2,177	1,665	1,465
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	1	-	-	-	-
Charter - Affrètement	239	-	1	-	-
Other commercial - Commercial, autre	17	-	2	-	3
Private - Privé	9	-	-	-	14
Government - Gouvernement:					
Civil	14	-	1	-	-
Military - Militaire	290	-	27	-	-
Other - Total - Autres	570	-	31	-	17
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire	30,950	6,405	16,927	9,109	9,416
Charter - Affrètement	852	12	511	112	61
Other commercial - Commercial, autre	27,453	11,012	19,164	20,507	5,915
Private - Privé	17,398	8,282	10,122	12,709	4,140
Government - Gouvernement:					
Civil	7,641	1,010	5,405	2,685	723
Military - Militaire	14,240	350	2,523	1,297	1,637

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1973 - Continued

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1973 - suite

	Airport - Aéroport				
	St. John's (Nfld.)	Saskatoon	Sept-Îles	Sydney	Thunder Bay
TOTAL	31,538	97,217	46,036	22,576	69,619
Itinerant - Itinérant	16,990	41,852	31,280	13,458	29,347
Local	14,548	55,365	14,756	9,118	40,272
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	6,640	10,498	9,196	6,670	5,977
Charter - Affrètement	58	133	227	4	47
Other commercial - Commercial, autre	5,013	17,976	16,046	3,464	14,734
Private - Privé	1,662	9,331	4,563	991	3,857
Government - Gouvernement:					
Civil	1,628	1,988	615	590	760
Military - Militaire	672	1,442	225	444	1,586
Domestic - Total - Intérieur	15,673	41,368	30,872	12,163	26,961
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	40	-	-	-	1,186
Charter - Affrètement	62	18	-	3	5
Other commercial - Commercial, autre	23	31	39	17	192
Private - Privé	99	384	333	161	917
Government - Gouvernement:					
Civil	-	2	2	2	2
Military - Militaire	86	22	10	5	79
United States - Total - Etats-Unis	310	457	384	188	2,381
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	48	-	-	-	-
Charter - Affrètement	58	27	-	2	5
Other commercial - Commercial, autre	711	-	6	1,042	-
Private - Privé	85	-	15	47	-
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	-	-
Military - Militaire	105	-	3	16	-
Other - Total - Autres	1,007	27	24	1,107	5
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire	6,728	10,498	9,196	6,670	7,163
Charter - Affrètement	178	178	227	9	57
Other commercial - Commercial, autre	5,747	18,007	16,091	4,523	14,926
Private - Privé	1,846	9,715	4,911	1,199	4,774
Government - Gouvernement:					
Civil	1,628	1,990	617	592	762
Military - Militaire	863	1,464	238	465	1,665

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1973 - Concluded
Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1973 - fin

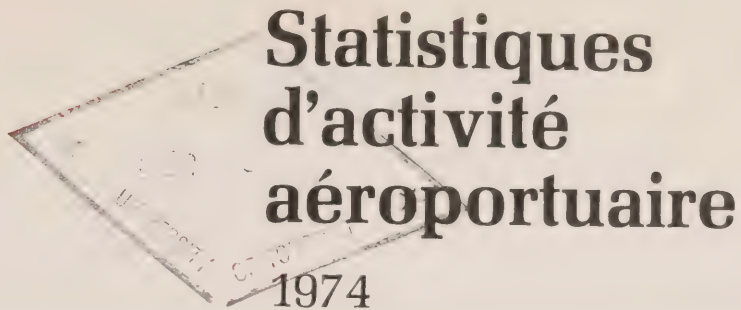
	Airport - Aéroport				
	Toronto International	Vancouver International	Victoria International	Windsor	Winnipeg International
TOTAL	227,498	182,764	146,000	67,984	146,782
Itinerant - Itinérant	208,775	167,837	74,365	32,893	104,472
Local	18,723	14,927	71,635	35,091	42,310
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	80,420	44,551	8,798	7,407	32,689
Charter - Affrètement	2,255	336	16	313	516
Other commercial - Commercial, autre	16,527	67,787	29,890	11,495	27,178
Private - Privé	26,597	30,547	19,852	9,619	14,030
Government - Gouvernement:					
Civil	2,907	4,889	5,492	437	3,661
Military - Militaire	414	2,234	3,509	296	17,177
Domestic - Total - Intérieur	129,120	150,344	67,557	29,567	95,251
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	46,777	8,504	2,524	10	3,078
Charter - Affrètement	1,861	379	6	39	388
Other commercial - Commercial, autre	4,357	1,144	746	894	504
Private - Privé	14,804	4,252	3,259	1,519	3,691
Government - Gouvernement:					
Civil	50	16	21	6	54
Military - Militaire	90	53	248	24	834
United States - Total - Etats-Unis	67,939	14,348	6,804	2,492	8,549
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	8,268	2,185	-	2	416
Charter - Affrètement	2,789	937	4	814	227
Other commercial - Commercial, autre	587	3	-	18	9
Private - Privé	58	-	-	-	1
Government - Gouvernement:					
Civil	2	-	-	-	-
Military - Militaire	12	20	-	-	19
Other - Total - Autres	11,716	3,145	4	834	672
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	135,465	55,240	11,322	7,419	36,183
Charter - Affrètement	6,905	1,652	26	1,166	1,131
Other commercial - Commercial, autre	21,471	68,934	30,636	12,407	27,691
Private - Privé	41,459	34,799	23,111	11,138	17,722
Government - Gouvernement:					
Civil	2,959	4,905	5,513	443	3,715
Military - Militaire	516	2,307	3,757	320	18,030

**Government
Publications**

**Government
Publications**

Airport activity statistics

1974



Statistiques d'activité aéroportuaire

1974

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIRPORT ACTIVITY STATISTICS

STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1975 - Novembre
5-3512-502

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

INTRODUCTION

The Airport Activity Statistics annual report was introduced in 1968 to provide detailed information on Canada's twenty-five leading air terminals.

The ranking criterion is based on the total number of arriving and enplaned passengers recorded at an airport. Passengers continuing enroute on the same aircraft but with a different flight number, are counted as both arriving and enplaned.

In 1974 the top twenty-five airports in Canada were ranked as follows:

Airport
-
Aéroport

Toronto International
Montreal International
Vancouver International
Calgary International
Winnipeg International
Ottawa International
Edmonton International
Halifax International
Edmonton Industrial
Quebec
Regina
Saskatoon
Victoria International
St. John's, Nfld. - Saint Jean (T.-N.)
Thunder Bay
St. John, N.B. - Saint Jean (N.B.)
Windsor
Sydney
Moncton
Fredericton
Prince George
London
Sept Isles
Gander
Fort St. John

Where necessary, figures have been updated from those published in the service bulletins.

Further information can be obtained from Mr. R. Watson, Aviation Statistics Centre, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario K1A 0N9 (telephone: 613-995-9897).

INTRODUCTION

Le présent rapport sur les activités aéroportuaires qui fut instauré en 1968 a pour but de fournir une statistique annuelle plus détaillée sur les vingt-cinq aéroports les plus importantes au Canada.

Le nombre total des passagers qui arrivent et qui embarquent à un aéroport sur des vols à horaire fixe sert de critère pour établir l'ordre d'importance. Les passagers qui poursuivent leur trajet dans le même avion mais ayant un numéro de vol différent sont dénombrés comme étant "arrivés" et "embarqués" à cet aéroport.

En 1974, les vingt-cinq aéroports les plus importants du Canada ont été classés comme suit:

Rank - <u>Ordre d'importance</u>	Number of arriving and enplaned scheduled passengers (000) - Nombre de passagers arrivés et embarqués sur vols à horaire fixe (000)
1	9,837.7
2	7,515.9
3	4,321.3
4	2,382.7
5	2,051.3
6	1,696.8
7	1,344.1
8	1,335.3
9	644.7
10	587.9
11	541.8
12	475.8
13	424.2
14	387.5
15	368.5
16	314.9
17	313.0
18	294.3
19	285.3
20	280.6
21	278.5
22	254.3
23	253.0
24	224.4
25	223.1

Au besoin, les données provenant des bulletins de service ont été révisées pour tenir compte des corrections soumises par les transporteurs aériens.

Prière d'adresser toute demande de renseignement concernant les données de ce bulletin au soin de M. R. Watson, Centre des statistiques de l'aviation, 275, rue Slater, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 en signalant (613) 995-9897.

Collection of Data

The data regarding international flights were collected on a census basis from the individual carriers concerned. Data from domestic flights were collected on a combined census and sample (fifteen per cent) basis. Each day of the week was sampled twice each quarter and there was at least one sample day in each week. This resulted in fourteen sample days per quarter and fifty-six sample days for the year.

The carriers contributing data concerning international flights are as follows:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny Airlines	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
C.P. Air	Scandinavian Airlines System
Czechoslovakian Airlines	Sabena Belgian World Airlines
Delta Air Lines	Swissair
Eastern Air Lines	TAP Portuguese Airlines
El Al Israel Airlines	United Air Lines
Frontier Airlines	
Hughes Airwest	Western Air Lines
Iberia Air Lines of Spain	Wien Air Alaska

The carriers contributing data concerning domestic flights are as follows:

Air Canada
Alitalia
British Airways
C.P. Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
KLM Royal Dutch Airlines
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Transair

If a carrier lands at a gateway (first Canadian airport) and departs to another Canadian airport, the arrival at the gateway is classified as an international flight while the departure is classified as a domestic flight.

If a carrier departs from a Canadian airport to a gateway (last Canadian airport) the departure from the previous Canadian airport and the arrival at the gateway are classified as a domestic flight while the departure at the gateway is classified as an international flight.

Characteristics of the Data

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not actually be the case.

Similarly all departing traffic is reported as being enplaned, where the flight number originated.

"Other International" refers to any international traffic flying to, or from, any international point other than in the United States (including Alaska and Hawaii).

Collecte des données

Les données qui s'appliquent aux vols internationaux ont été réunies à partir d'un recensement auprès de chacun des transporteurs aériens concernés. Les chiffres sur les vols intérieurs ont été rassemblés en partie selon un échantillonnage de 15% et en partie selon un recensement. Chaque journée de la semaine a été prélevée deux fois au cours d'un trimestre et il y a eu un minimum d'une journée d'échantillonnage à chaque semaine. Il s'ensuit donc que l'échantillonnage est constitué de quatorze jours par trimestre et cinquante-six jours pour l'année.

Les transporteurs énumérés ci-après ont soumis des données concernant les vols internationaux:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny Airlines	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
C.P. Air	Scandinavian Airlines System
Czechoslovakian Airlines	Sabena Belgian World Airlines
Delta Air Lines	Swissair
Eastern Air Lines	TAP Portuguese Airlines
El Al Israel Airlines	United Air Lines
Frontier Airlines	
Hughes Airwest	Western Air Lines
Iberia Air Lines of Spain	Wien Air Alaska

Les transporteurs suivants ont contribué des données concernant les vols intérieurs:

Air Canada
Alitalia
British Airways
C.P. Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
KLM Royal Dutch Airlines
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Transair

Si un transporteur effectue un atterrissage à un point d'entrée (premier aéroport canadien) et qu'il décolle vers un autre aéroport canadien, l'arrivée au point d'entrée est considérée comme un vol international tandis que son départ est classé comme un vol intérieur.

Par contre si un transporteur décolle d'un aéroport canadien à destination d'un point de sortie (dernier aéroport canadien) le départ du premier aéroport canadien ainsi que l'arrivée au point d'entrée sont interprétés comme vols intérieurs tandis que le départ au point de sortie est considéré comme un vol international.

Caractéristique des données

Advenant un changement de numéro de vol à l'un des aéroports, toute arrivée est inscrite comme débarquement, même si cela n'est pas véritablement le cas.

Dans le même ordre d'idée, lorsqu'un nouveau numéro de vol est assigné, toute charge au départ est déclarée comme charge embarquée.

"Autre international" comprend tout trafic international à destination ou en provenance d'un point international autre que les Etats-Unis (comprenant l'Alaska et Hawaii).

"Transborder" refers to any international flight flying to, or from, the United States (including Alaska and Hawaii).

"International Charter": The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly census basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all international charter flights performed by aircraft with a maximum take-off weight of more than 18,000 pounds.

Figures derived from the "International Air Charter Statistics" publications concerning passengers and cargo are shown for each airport in this publication.

EXPLANATORY NOTES

1. KLM Royal Dutch Airlines began operating into Toronto in April.
2. As a result of the Canada-United States Bilateral Air Agreement new transborder services were provided at Edmonton International Airport by Hughes Airwest and Northwest Orient Airlines starting in June. In July, Frontier and Western Airlines began providing transborder service to Winnipeg and Edmonton respectively.
3. The Canada-United States Bilateral Air Agreement also resulted in Air Canada providing new services. Quebec to New York, Winnipeg to New York, and Edmonton to Calgary to San Francisco flights operated initially in 1974.
4. From a negative point the airport fire fighters rotating strikes in April caused cancellations of flights as well as diversions to airports which remained open.
5. Fuel shortages resulted in reduced services being offered by many carriers.

"Transfrontalier" comprend les vols internationaux à destination ou en provenance des Etats-Unis (comprenant l'Alaska et Hawaii).

"Affrètement international": L'enquête sur les affrètements aériens internationaux provient des déclarations mensuelles des transporteurs aériens commerciaux qui assurent des services d'affrètement en provenance et (ou) à destination du Canada. Cette enquête est menée d'après un recensement. Les transporteurs déclarent tous les vols d'affrètements internationaux effectués par des aéronefs dont le poids maximum au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Les données provenant du rapport "Statistique des affrètements aériens internationaux" qui s'applique aux passagers et aux marchandises sont montrées pour chacun des aéroports dans la présente publication.

NOTES EXPLICATIVES

1. La compagnie KLM a initié un service à Toronto à partir du mois d'avril.
2. En juin, suite aux récents accords aériens bilatéraux signés entre Canada et les Etats-Unis, les compagnies Hughes Airwest et Northwest Orient Airlines ont assumé des nouveaux services transfrontaliers à l'aéroport international d'Edmonton. A partir de juillet les compagnies Frontier et Western Airlines ont offert de nouveaux services transfrontaliers aux aéroports de Winnipeg et d'Edmonton respectivement.
3. Ces accords aériens bilatéraux entre le Canada et les Etats-Unis ont permis à la Société Air Canada de fournir de nouveaux services entre Québec et New York, Winnipeg et New York et entre Edmonton, Calgary et San Francisco.
4. D'autre part, durant le mois d'avril, les grèves tournantes des pompiers aux aéroports ont été à l'origine d'annulations de vols et de déroutements vers les aéroports qui demeuraient accessibles.
5. Plusieurs transporteurs ont aussi réduit le nombre de services offerts à cause de la crise d'énergie.

TABLE I-1 -11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-1 -11. Vols internationaux (à horaire fixe et volés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Expended load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur													
1st quarter — 1er trimestre	3,510	292,389	1,411.5	5,053.2	211,443	886.2	3,547.7	3,499	210,916	291,145	1,226.8	4,775.3	291,145
2nd " — 2e "	4,127	280,385	1,267.2	5,135.5	225,863	893.0	3,421.2	4,141	220,839	275,756	1,135.5	4,392.6	275,756
3rd " — 3e "	4,826	332,319	1,206.5	6,097.4	250,541	817.8	3,732.2	4,834	239,150	339,859	1,060.7	5,278.7	339,859
4th " — 4e "	4,590	271,635	1,612.0	5,709.9	209,892	990.5	3,660.7	4,588	213,958	274,351	1,442.1	4,765.2	274,351
Domestic — Total — Intérieur	17,053	1,176,728	5,497.2	21,996.0	899,609	3,587.5	14,361.8	17,062	904,863	1,181,111	4,865.1	19,211.8	1,181,111
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe													
United States — États-Unis:													
1st quarter — 1er trimestre	505	30,834	191.2	1,179.4	30,834	191.2	1,179.4	515	31,626	32,432	36.9	134.1	32,432
2nd " — 2e "	581	36,285	183.5	1,406.3	35,094	182.9	1,363.4	578	34,381	35,968	41.7	224.1	35,968
3rd " — 3e "	590	39,429	177.6	1,246.1	37,970	170.9	1,246.1	590	35,963	42,705	43.2	213.6	42,705
4th " — 4e "	584	29,223	213.9	1,153.7	22,471	211.5	825.1	588	27,532	36,273	66.5	168.9	36,273
United States — Total — États-Unis	2,260	135,771	766.2	4,985.5	121,489	756.5	4,342.2	2,271	129,502	147,378	188.3	740.7	147,378
Other — Autres:													
1st quarter — 1er trimestre	12	1,670	0.7	29.0	912	—	4.4	13	833	1,502	2.3	35.6	1,502
2nd " — 2e "	52	8,109	14.0	77.8	4,280	2.9	36.1	41	3,004	6,042	36.5	70.7	6,042
3rd " — 3e "	64	11,394	13.3	85.8	5,229	1.9	18.0	56	5,390	10,351	33.9	78.3	10,351
4th " — 4e "	26	3,854	4.3	83.2	1,883	0.6	26.0	24	1,575	2,907	16.3	43.3	2,907
Other — Total — Autres	154	25,027	32.3	275.8	12,304	5.4	84.5	134	10,802	20,802	89.0	227.9	20,802
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe													
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	2,414	160,798	798.5	5,261.3	133,793	761.9	4,426.7	2,405	140,304	168,180	277.3	968.6	168,180
1st quarter — 1er trimestre													
2nd " — 2e "	4,027	324,893	1,603.4	6,261.6	243,189	1,077.4	4,731.5	4,027	243,375	325,079	1,266.0	4,945.0	325,079
3rd " — 3e "	4,760	324,779	1,464.7	6,619.6	265,237	1,078.8	4,820.7	4,760	258,224	317,766	1,113.7	4,687.4	317,766
4th " — 4e "	5,480	383,142	1,397.4	7,429.3	290,730	990.6	4,724.5	5,480	300,503	392,915	1,137.8	5,570.6	392,915
5,200	304,712	1,830.2	6,946.8	234,246	1,202.6	4,511.8	5,200	243,065	313,531	1,524.9	4,977.4	313,531	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe													
19,467	1,337,526	6,295.7	27,257.3	1,033,402	4,349.4	18,788.5	19,467	1,045,167	1,349,291	5,142.4	20,180.4	1,349,291	
International charter services — Services internationaux													
1st quarter — 1er trimestre	N/A	4,754	—	—	4,754	—	—	N/A	4,513	—	—	—	4,513
2nd " — 2e "	N/A	8,189	—	—	8,189	—	—	N/A	5,574	—	—	—	5,574
3rd " — 3e "	N/A	8,005	—	—	8,005	—	—	N/A	7,938	—	—	—	7,938
4th " — 4e "	N/A	3,385	—	—	3,385	—	—	N/A	4,703	—	—	—	4,703
International charter services — Total — Services internationaux													
N/A	22,333	—	—	—	22,333	—	—	N/A	22,728	—	—	—	22,728
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et volés)													
1st quarter — 1er trimestre	N/A	329,647	1,603.4	6,261.6	247,943	1,077.4	4,731.5	N/A	247,888	325,592	1,266.0	4,945.0	325,592
2nd " — 2e "	N/A	330,968	1,464.7	6,619.6	271,426	1,078.8	4,820.7	N/A	263,798	323,340	1,113.7	4,743.4	323,340
3rd " — 3e "	N/A	391,147	1,397.4	7,429.3	298,732	990.6	4,724.5	N/A	308,441	400,853	1,137.8	5,570.6	400,853
4th " — 4e "	N/A	308,097	1,830.2	7,046.8	237,631	1,202.6	4,611.8	N/A	247,768	318,234	1,524.9	5,251.4	318,234
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	1,359,859	6,295.7	27,357.3	1,055,735	4,349.4	18,888.5	N/A	1,067,895	1,372,019	5,142.4	20,510.4	1,372,019

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Calgary Airport Aéroport de Calgary

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 1 -- 8

Graphique I - 1 -- 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

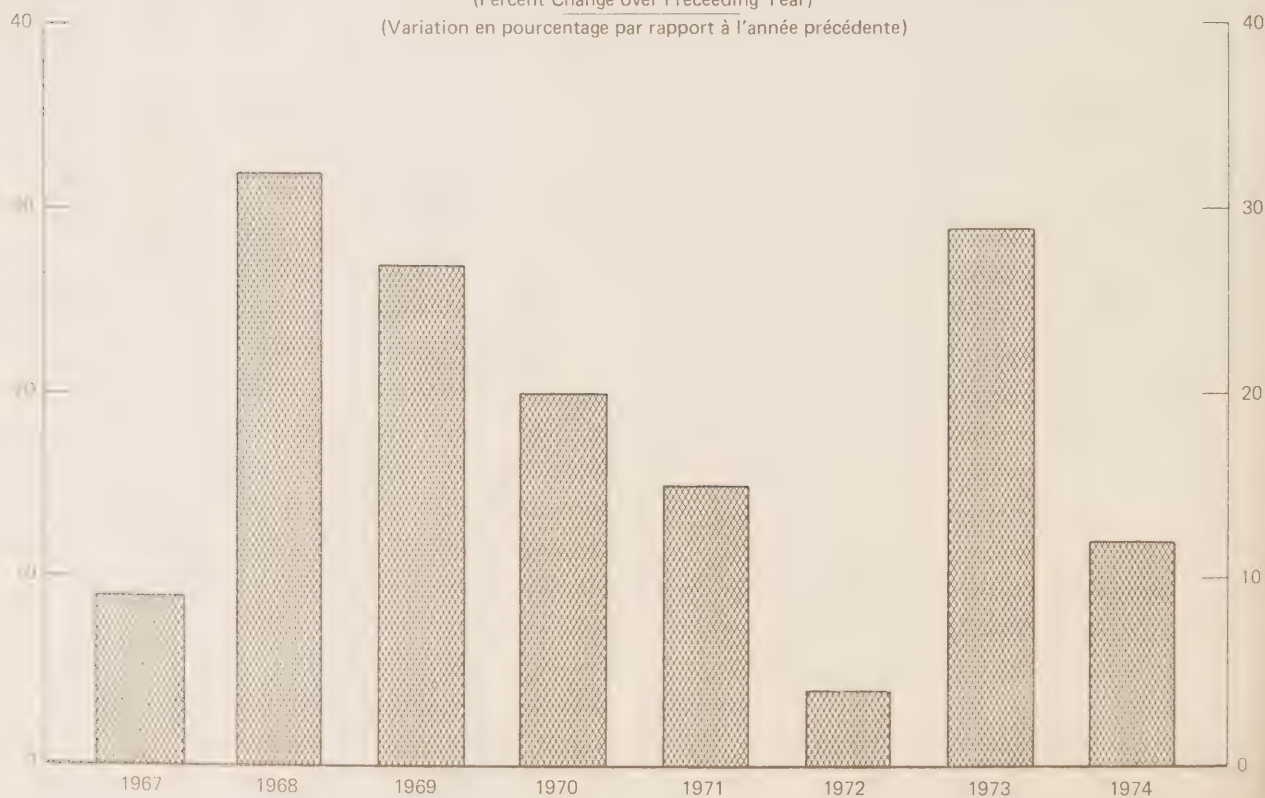


TABLE I-2 -11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-2 -11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

Service	Arriving flights			Arriving load			Deplaned load			Departing flights			Enplaned load			Departing load		
	Vols d'arrivée			Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Vols de départ			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	1,390	88,680	114.6	618.7	85,686	114.6	610.6	1,390	85,361	462.4	1,208.0	1,216.1	88,355	462.4	1,216.1	88,355	462.4	1,216.1
2nd " - 2e "	1,593	82,579	41.9	649.0	80,841	30.9	606.3	1,593	80,854	235.9	1,340.6	1,383.3	82,592	235.9	1,340.6	82,592	235.9	1,340.6
3rd " - 3e "	1,662	75,003	28.8	553.4	73,249	21.6	553.4	1,662	75,762	177.3	1,319.4	1,319.4	77,516	177.3	1,319.4	77,516	177.3	1,319.4
4th " - 4e "	1,562	78,670	45.1	359.7	75,914	45.1	359.7	1,562	77,826	280.2	1,448.1	1,448.1	80,582	280.2	1,448.1	80,582	280.2	1,448.1
Domestic - Total - Intérieur	6,207	324,932	230.4	2,180.8	315,690	212.2	2,130.0	6,207	319,803	1,155.8	5,316.1	5,366.9	329,045	1,174.0	5,366.9	329,045	1,174.0	5,366.9
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	1,390	88,680	114.6	618.7	85,686	114.6	610.6	1,390	85,361	462.4	1,208.0	1,216.1	88,355	462.4	1,216.1	88,355	462.4	1,216.1
2nd " - 2e "	1,593	82,579	41.9	649.0	80,841	30.9	606.3	1,593	80,854	235.9	1,340.6	1,383.3	82,592	235.9	1,340.6	82,592	235.9	1,340.6
3rd " - 3e "	1,662	75,003	28.8	553.4	73,249	21.6	553.4	1,662	75,762	177.3	1,319.4	1,319.4	77,516	177.3	1,319.4	77,516	177.3	1,319.4
4th " - 4e "	1,562	78,670	45.1	359.7	75,914	45.1	359.7	1,562	77,826	280.2	1,448.1	1,448.1	80,582	280.2	1,448.1	80,582	280.2	1,448.1
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	6,207	324,932	230.4	2,180.8	315,690	212.2	2,130.0	6,207	319,803	1,155.8	5,316.1	5,366.9	329,045	1,174.0	5,366.9	329,045	1,174.0	5,366.9
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	330	-	-	330	-	-	N/A	869	-	-	-	869	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	360	-	-	360	-	-	N/A	387	-	-	-	387	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	N/A	136	-	-	136	-	-	N/A	300	-	-	-	300	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	69	-	-	69	-	-	N/A	205	-	-	-	205	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	895	-	-	895	-	-	N/A	1,761	-	-	-	1,761	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	89,010	114.6	618.7	86,016	114.6	610.6	N/A	86,230	462.4	1,208.0	1,216.1	89,224	462.4	1,216.1	89,224	462.4	1,216.1
2nd " - 2e "	N/A	82,939	41.9	649.0	81,201	30.9	606.3	N/A	81,241	235.9	1,340.6	1,383.3	82,979	235.9	1,340.6	82,979	235.9	1,340.6
3rd " - 3e "	N/A	75,139	28.8	553.4	73,385	21.6	553.4	N/A	76,062	177.3	1,319.4	1,319.4	77,816	177.3	1,319.4	77,816	177.3	1,319.4
4th " - 4e "	N/A	78,739	45.1	359.7	75,983	45.1	359.7	N/A	78,031	280.2	1,448.1	1,448.1	80,787	280.2	1,448.1	80,787	280.2	1,448.1
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	325,827	230.4	2,180.8	316,585	212.2	2,130.0	N/A	321,564	1,155.8	5,316.1	5,366.9	330,806	1,174.0	5,366.9	330,806	1,174.0	5,366.9

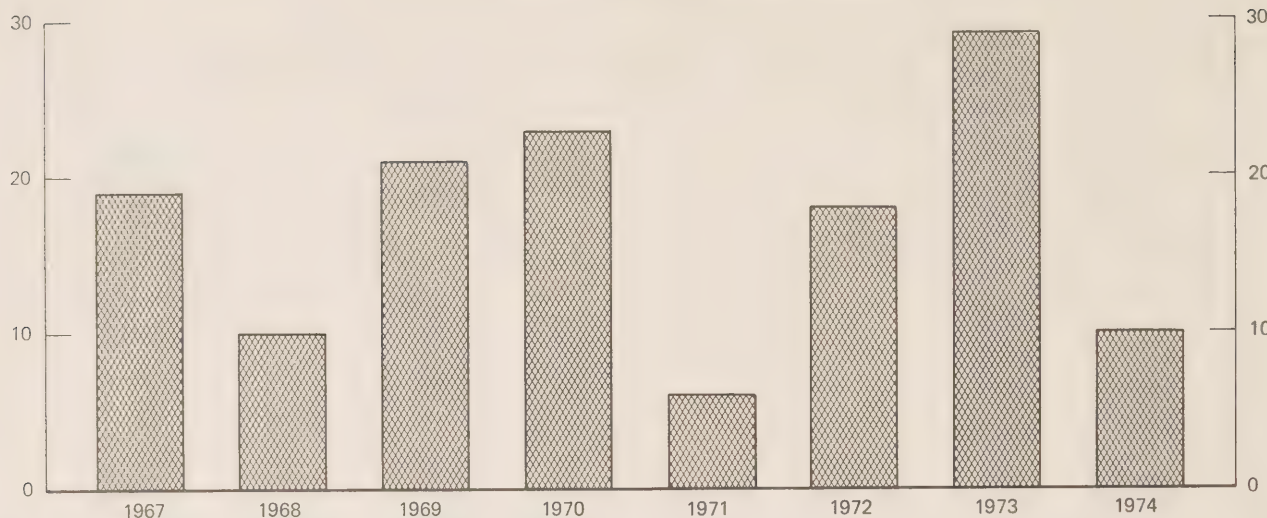
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Edmonton Industrial Airport

Aéroport industriel d'Edmonton

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
 Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1-2-8

Graphique 1-2-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

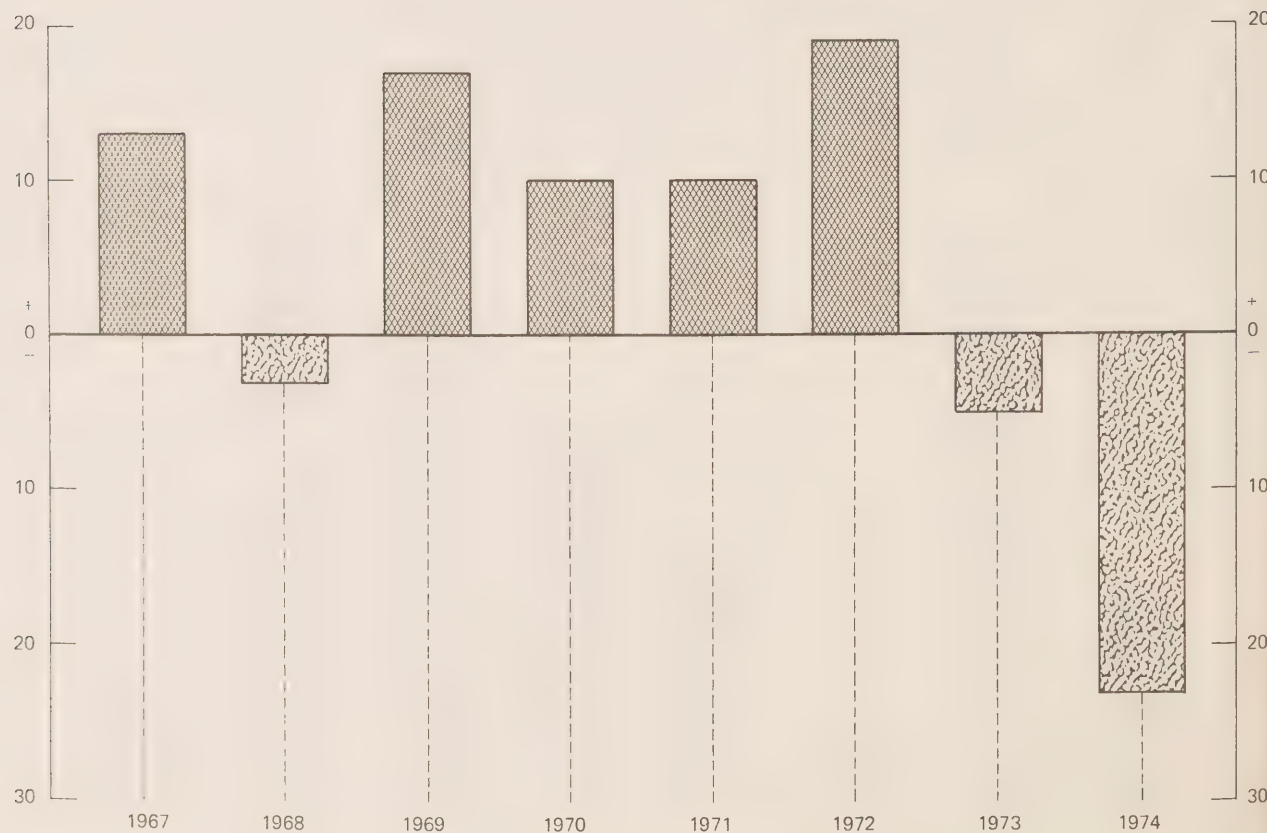


TABLE I-3 -11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-3 -11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Departing flights Vols de départ				Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo	
		Passengers	Mail	Marchandises	Marchandises	Passengers	Mail	Marchandises	Marchandises	Passengers	Mail	Marchandises	Marchandises	Passengers	Mail	Marchandises	Marchandises
		Passengers	Courrier	thousands of pounds	thousands of pounds	Passengers	Courrier	thousands of pounds	thousands of pounds	Passengers	Courrier	thousands of pounds	thousands of pounds	Passengers	Courrier	thousands of pounds	thousands of pounds
			milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur																	
1st quarter - 1er trimestre	2,290	150,409	2,636.5	8,006.1	111,319	111,319	951.7	3,616.4	2,300	107,310	709.8	2,945.3	146,671	2,375.6	7,364.7		
2nd " - 2e "	2,522	166,473	2,209.2	5,753.8	129,506	129,506	1,154.3	4,012.6	2,535	125,839	994.0	3,446.8	163,838	2,029.4	5,233.7		
3rd " - 3e "	4,752	229,593	2,711.1	8,389.0	171,880	171,880	1,444.8	6,557.8	4,756	169,751	1,046.8	4,560.5	227,781	2,501.9	6,378.4		
4th " - 4e "	3,291	182,632	3,055.1	7,077.3	137,228	137,228	1,401.1	5,231.0	3,295	138,963	1,355.3	4,248.6	185,389	2,961.4	6,162.2		
Domestic - Total - Intérieur	12,855	729,107	10,611.9	29,226.2	549,933	549,933	4,951.9	19,417.8	12,886	541,863	4,105.9	15,201.2	723,639	9,668.3	25,139.0		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																	
United States - États-Unis:																	
1st quarter - 1er trimestre	10	1,575	-	0.5	1,575	1,575	3.1	24.1	35	625	-	7.0	1,494	0.1	7.2		
2nd " - 2e "	33	1,563	3.1	24.3	795	795	6.6	89.4	118	3,291	-	34.2	6,083	0.1	37.6		
3rd " - 3e "	120	6,937	6.7	92.7	4,139	4,139	7.5	123.7	117	2,144	-	66.1	3,814	0.4	80.1		
4th " - 4e "	119	4,007	7.9	139.5	2,316	2,316	7.5	123.7	117	2,144	-	66.1	3,814	0.4	80.1		
United States - Total - États-Unis	282	14,082	17.7	257.0	8,825	8,825	17.2	237.7	270	6,060	-	107.3	11,391	0.6	124.9		
Other - Autres:																	
1st quarter - 1er trimestre	38	5,569	12.7	173.5	1,999	1,999	2.8	59.4	38	1,988	23.0	9.5	5,287	51.9	93.9		
2nd " - 2e "	65	9,489	14.0	113.5	4,327	4,327	4.4	49.6	50	3,466	26.8	21.8	7,495	55.8	40.0		
3rd " - 3e "	92	14,174	15.8	96.3	6,408	6,408	5.3	34.8	90	7,137	18.0	27.0	14,632	39.5	101.7		
4th " - 4e "	58	8,362	25.7	148.0	2,813	2,813	7.5	15.7	56	2,810	27.0	17.3	7,358	93.1	84.1		
Other - Total - Autres	253	37,594	68.2	531.3	15,547	15,547	20.2	159.5	234	15,401	94.8	75.6	34,772	240.3	319.7		
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	535	51,676	85.9	788.3	24,372	24,372	37.4	397.2	504	21,461	94.8	182.9	46,163	240.9	444.6		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter - 1er trimestre	2,338	157,553	2,649.2	8,180.1	114,893	114,893	954.5	3,676.3	2,338	109,298	732.8	2,954.8	151,958	2,427.5	7,458.6		
2nd " - 2e "	2,620	177,525	2,226.3	5,891.6	134,628	134,628	1,161.8	4,086.3	2,620	129,930	1,020.8	3,475.6	172,827	2,085.3	5,280.9		
3rd " - 3e "	4,964	250,704	2,733.6	8,578.0	182,427	182,427	1,456.9	6,682.0	4,964	180,179	1,064.8	4,621.7	248,456	2,341.5	6,517.7		
4th " - 4e "	3,468	195,001	3,088.7	7,364.8	142,357	142,357	1,416.1	5,370.4	3,468	143,917	1,382.3	4,332.0	196,561	3,054.9	6,326.4		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	13,390	780,783	10,697.8	30,014.5	574,305	574,305	4,989.3	19,815.0	13,390	563,324	4,200.7	15,384.1	769,802	9,909.2	25,583.6		
International charter services - Services nolisés internationaux																	
1st quarter - 1er trimestre	N/A	7,928	-	74.0	7,928	7,928	-	74.0	N/A	7,771	-	80.0	7,771	-	80.0		
2nd " - 2e "	N/A	4,245	-	140.0	4,245	4,245	-	140.0	N/A	4,785	-	204.0	4,785	-	204.0		
3rd " - 3e "	N/A	10,051	-	66.0	10,051	10,051	-	66.0	N/A	9,983	-	22.0	9,983	-	22.0		
4th " - 4e "	N/A	3,529	-	163.6	3,529	3,529	-	163.6	N/A	4,511	-	85.0	4,511	-	85.0		
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	25,753	-	443.6	25,753	25,753	-	443.6	N/A	27,050	-	391.0	27,050	-	391.0		
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter - 1er trimestre	N/A	165,481	2,649.2	8,254.1	122,821	122,821	954.5	3,750.3	N/A	117,069	732.8	3,034.8	159,729	2,427.5	7,538.6		
2nd " - 2e "	N/A	181,770	2,226.3	6,031.6	138,873	138,873	1,161.8	4,226.3	N/A	134,715	1,020.8	3,679.6	177,612	2,085.3	5,484.9		
3rd " - 3e "	N/A	260,755	2,733.6	8,644.0	192,478	192,478	1,456.9	6,748.0	N/A	190,162	1,064.8	4,643.7	258,438	2,341.5	6,539.7		
4th " - 4e "	N/A	198,530	3,088.7	7,528.4	145,886	145,886	1,416.1	5,534.0	N/A	148,428	1,382.3	4,437.0	201,072	3,054.9	6,411.4		
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	806,536	10,697.8	30,458.1	600,058	600,058	4,989.3	20,258.6	N/A	590,374	4,200.7	15,775.1	796,852	9,909.2	25,974.6		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Edmonton International Airport

Aéroport international d'Edmonton

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)

(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1 - 3 - 8

Graphique 1 - 3 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)

(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

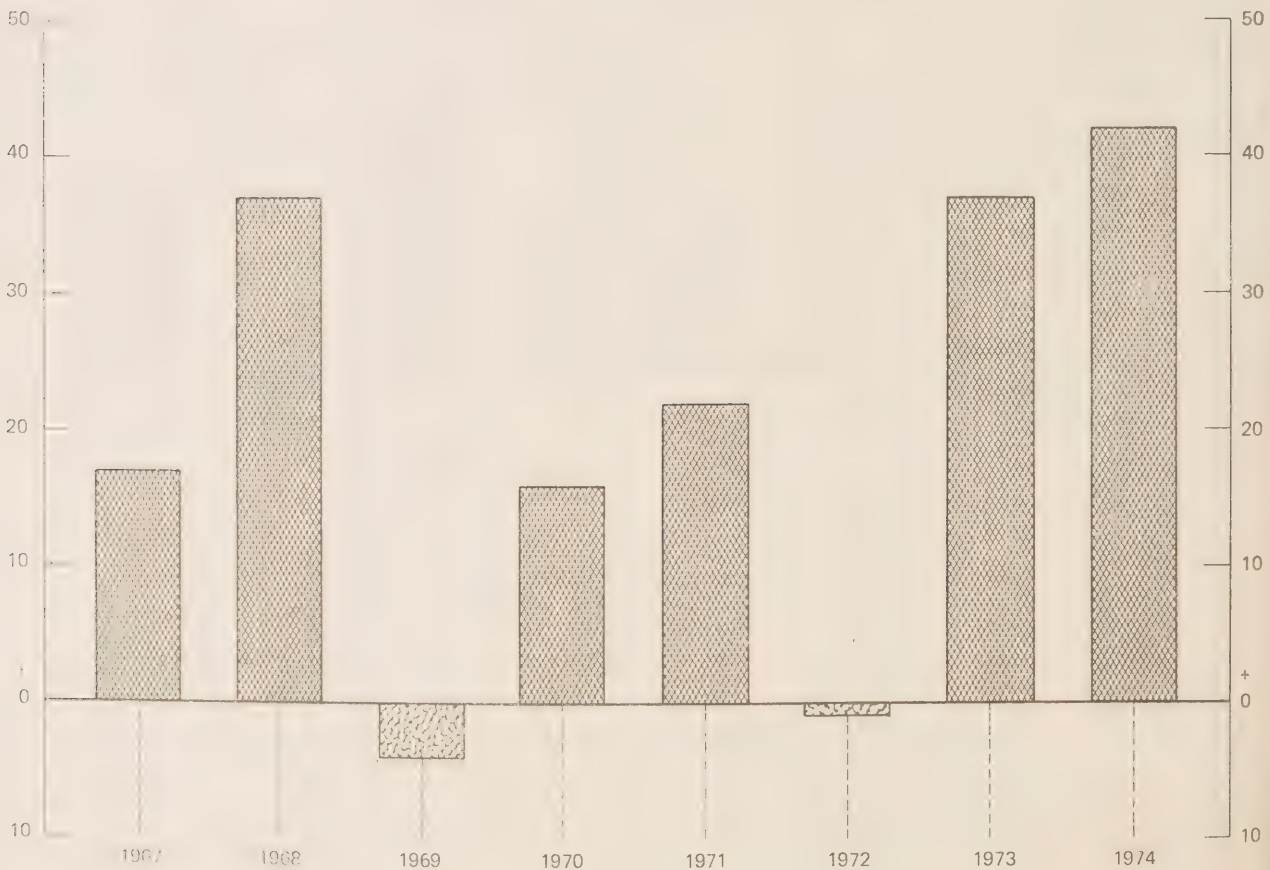


TABLE I-4 - 11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-4 - 11. Vols internationaux (à horaire fixe et notifiés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

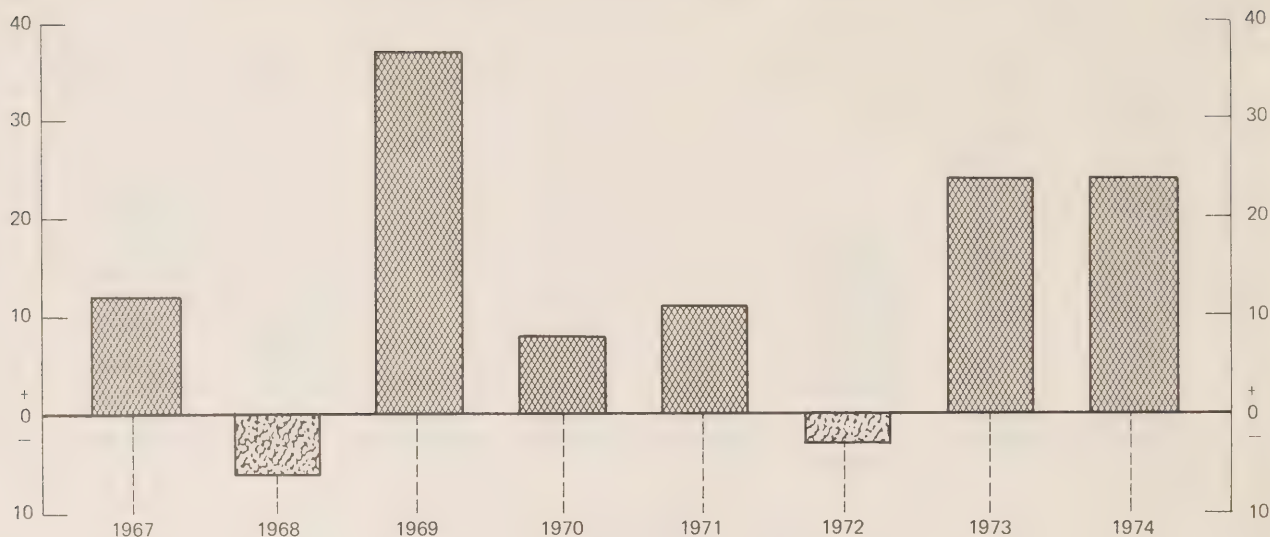
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	582	32,394	182.2	632.1	19,462	57.8	123.2	582	582		20,147	29.4	57.5	33,079	153.8		566.4	
2nd " - 2e "	683	41,759	178.6	650.6	17,498	69.3	106.4	683	683		17,417	49.8	83.7	41,678	159.1		627.9	
3rd " - 3e "	648	40,523	164.5	762.7	18,009	78.1	347.7	648	648		18,436	56.4	221.5	40,950	142.8		636.5	
4th " - 4e "	646	34,212	251.3	684.1	18,148	128.0	279.3	646	646		18,255	101.3	197.1	34,319	224.6		601.9	
Domestic - Total - Intérieur	2,559	148,888	776.6	2,729.5	73,117	333.2	856.6	2,559	2,559		74,255	236.9	559.8	150,026	680.3		2,432.7	
International scheduled services - Services préarrangés à l'heure fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe																		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	582	32,394	182.2	632.1	19,462	57.8	123.2	582	582		20,147	29.4	57.5	33,079	153.8		566.4	
2nd " - 2e "	683	41,759	178.6	650.6	17,498	69.3	106.4	683	683		17,417	49.8	83.7	41,678	159.1		627.9	
3rd " - 3e "	648	40,523	164.5	762.7	18,009	78.1	347.7	648	648		18,436	56.4	221.5	40,950	142.8		636.5	
4th " - 4e "	646	34,212	251.3	684.1	18,148	128.0	279.3	646	646		18,255	101.3	197.1	34,319	224.6		601.9	
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	2,559	148,888	776.6	2,729.5	73,117	333.2	856.6	2,559	2,559		74,255	236.9	559.8	150,026	680.3		2,432.7	
International charter services - Services à l'heure fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services notifiés internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et notifiés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	32,394	182.2	632.1	19,462	57.8	123.2	N/A	N/A		20,147	29.4	57.5	33,079	153.8		566.4	
2nd " - 2e "	N/A	41,759	178.6	650.6	17,498	69.3	106.4	N/A	N/A		17,417	49.8	83.7	41,678	159.1		627.9	
3rd " - 3e "	N/A	40,523	164.5	762.7	18,009	78.1	347.7	N/A	N/A		18,436	56.4	221.5	40,950	142.8		636.5	
4th " - 4e "	N/A	34,212	251.3	684.1	18,148	128.0	279.3	N/A	N/A		18,255	101.3	197.1	34,319	224.6		601.9	
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	148,888	776.6	2,729.5	73,117	333.2	856.6	N/A	N/A		74,255	236.9	559.8	150,026	680.3		2,432.7	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Fort St. John Airport Aéroport de Fort St. John

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 4 - 8

Graphique I - 4 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

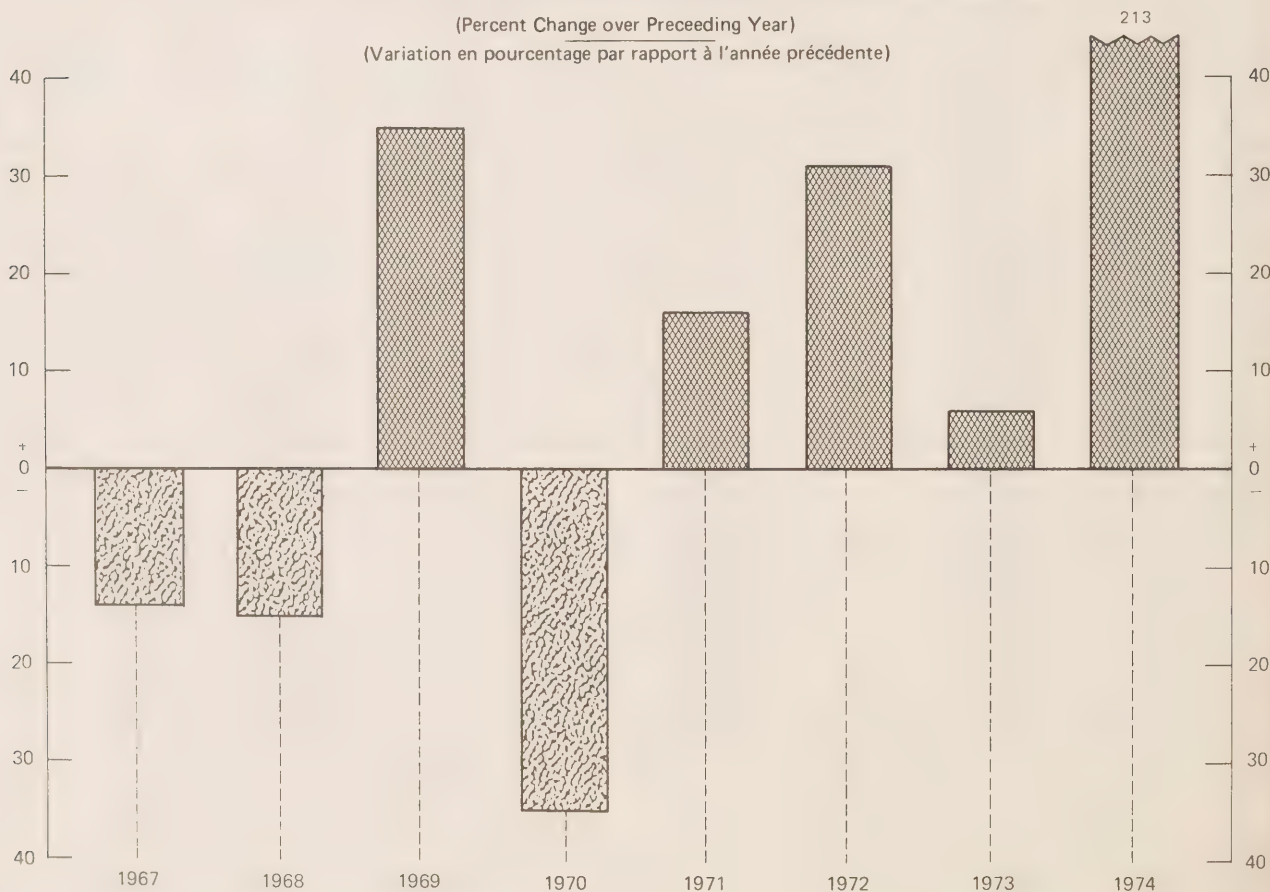


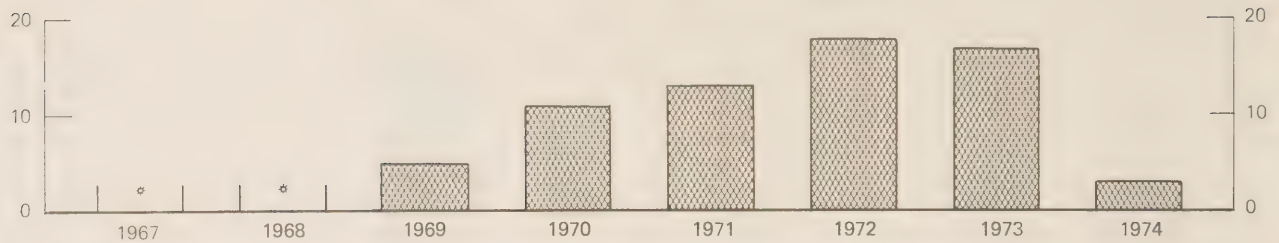
TABLE I-5 -11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-5 -11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

Service	Arriving load			Departing load			Emplaned load			Departing flights			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Voies de départ	Passengers	Mail	Passengers	Mail	Cargo
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
Domestic - Intérieur															
1st quarter - 1er trimestre	1,044	46,547	247.6	22,215	69.3	359.1	22,214	60.1	103.1	1,044	46,546	238.4	46,546	238.4	735.8
2nd " - 2e "	1,006	46,241	240.7	23,278	63.9	344.6	22,952	51.0	139.7	1,006	45,915	227.8	45,915	227.8	617.8
3rd " - 3e "	1,031	54,043	307.0	26,256	123.7	519.1	27,553	58.7	127.7	1,031	55,340	242.0	55,340	242.0	586.5
4th " - 4e "	973	39,311	305.3	20,974	74.7	376.3	21,696	71.2	133.7	973	40,033	301.8	40,033	301.8	664.1
Domestic - Total - Intérieur	4,054	186,142	1,100.6	92,723	331.6	1,599.1	94,415	241.0	504.2	4,054	187,834	1,010.0	187,834	1,010.0	2,604.2
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe															
United States - États-Unis:															
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:															
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe															
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe															
1st quarter - 1er trimestre	1,044	46,547	247.6	22,215	69.3	359.1	22,214	60.1	103.1	1,044	46,546	238.4	46,546	238.4	735.8
2nd " - 2e "	1,006	46,241	240.7	23,278	63.9	344.6	22,952	51.0	139.7	1,006	45,915	227.8	45,915	227.8	617.8
3rd " - 3e "	1,031	54,043	307.0	26,256	123.7	519.1	27,553	58.7	127.7	1,031	55,340	242.0	55,340	242.0	586.5
4th " - 4e "	973	39,311	305.3	20,974	74.7	376.3	21,696	71.2	133.7	973	40,033	301.8	40,033	301.8	664.1
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	4,054	186,142	1,100.6	92,723	331.6	1,599.1	94,415	241.0	504.2	4,054	187,834	1,010.0	187,834	1,010.0	2,604.2
International charter services - Services nolisés internationaux															
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)															
1st quarter - 1er trimestre	N/A	46,547	247.6	22,215	69.3	359.1	22,214	60.1	103.1	N/A	46,546	238.4	46,546	238.4	735.8
2nd " - 2e "	N/A	46,241	240.7	23,278	63.9	344.6	22,952	51.0	139.7	N/A	45,915	227.8	45,915	227.8	617.8
3rd " - 3e "	N/A	54,043	307.0	26,256	123.7	519.1	27,553	58.7	127.7	N/A	55,340	242.0	55,340	242.0	586.5
4th " - 4e "	N/A	39,311	305.3	20,974	74.7	376.3	21,696	71.2	133.7	N/A	40,033	301.8	40,033	301.8	664.1
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	186,142	1,100.6	92,723	331.6	1,599.1	94,415	241.0	504.2	N/A	187,834	1,010.0	187,834	1,010.0	2,604.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

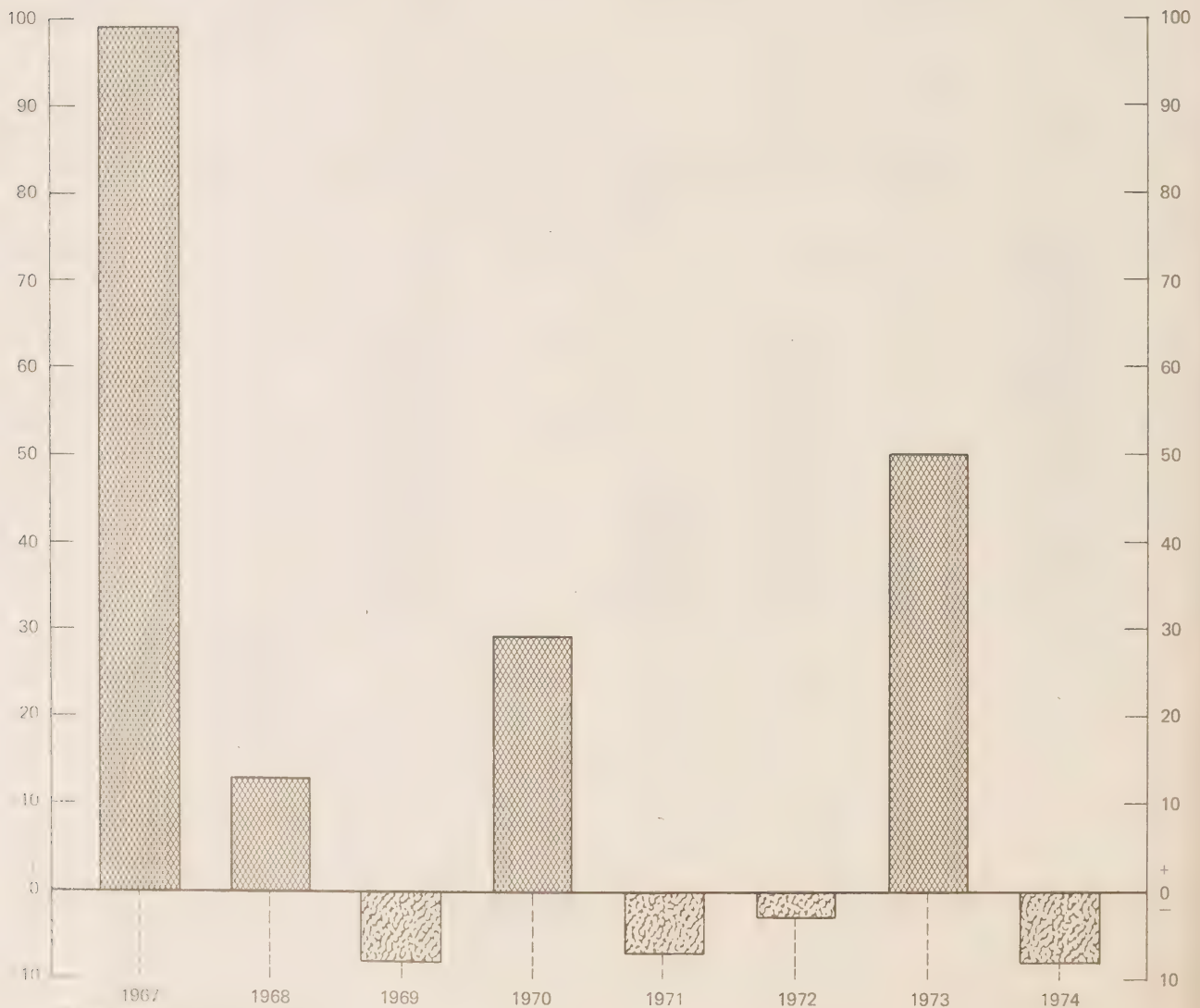
Fredericton Airport
Aéroport de Fredericton
Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués
 (Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1 - 5 - 8

Graphique 1 - 5 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées
 (Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



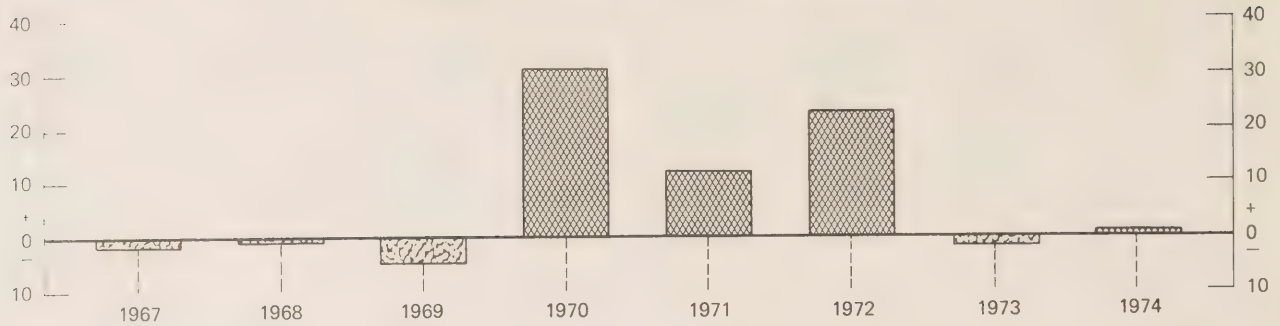
* No change. — Aucun changement.

[illegible]

Gander International Airport Aéroport international de Gander

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1-6-8

Graphique 1-6-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

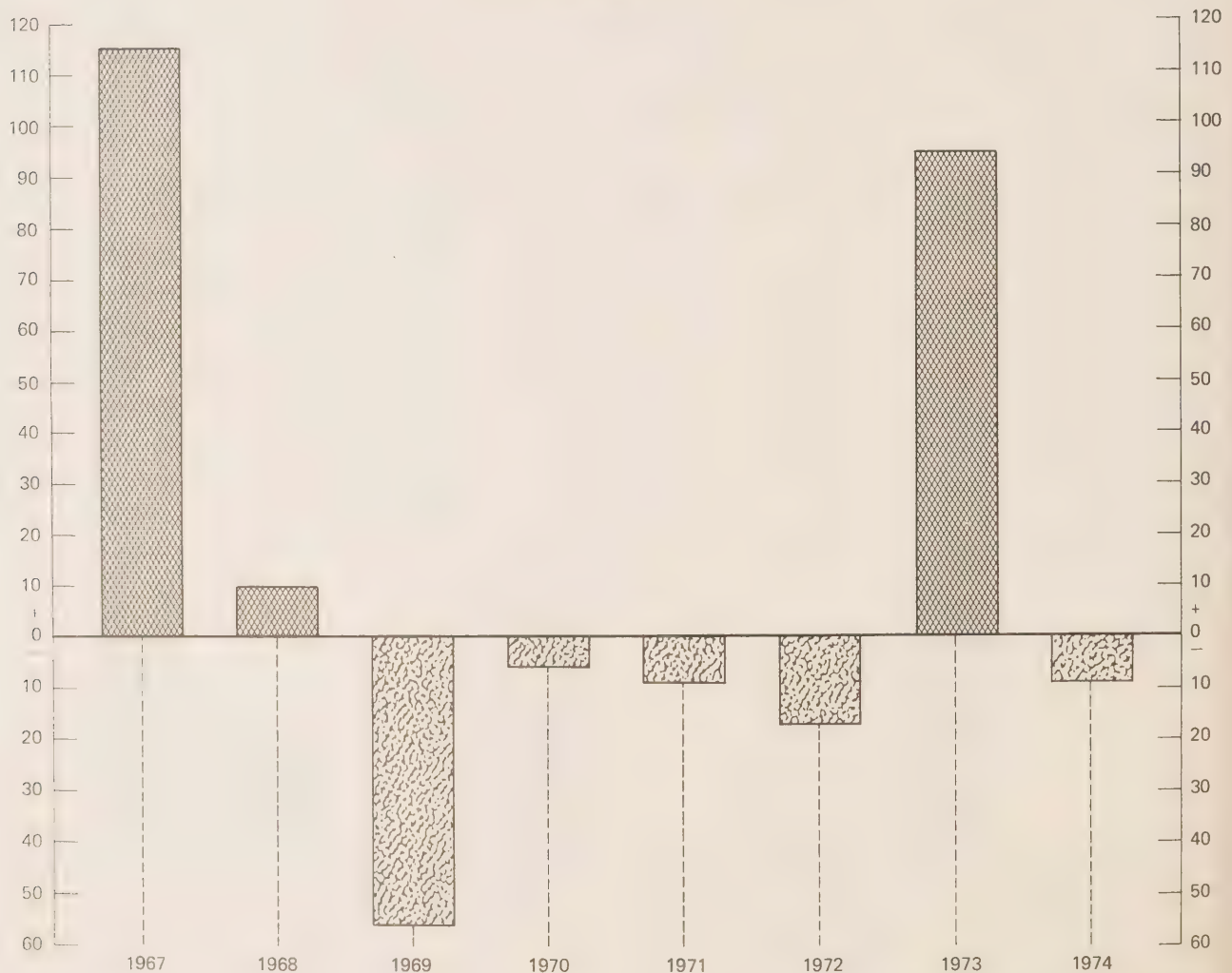


TABLE I-7 -II. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-7 -II. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ				
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	
Domestic — Intérieur																			
1st quarter — 1er trimestre	2,411	138,112	1,201.8	4,585.9	989.8	115,486	2,791.6	2,399	111,030	685.3	1,799.6	134,124	890.1	3,532.9	134,124	890.1	3,532.9	134,124	890.1
2nd " — 2e "	2,413	161,390	1,044.4	4,696.1	879.0	125,661	3,100.9	2,406	125,148	652.7	2,092.4	160,364	817.9	3,695.6	160,364	817.9	3,695.6	160,364	817.9
3rd " — 3e "	2,759	224,992	1,195.4	5,439.1	1,025.5	165,394	3,601.8	2,759	171,996	668.4	2,119.5	230,397	838.3	3,956.2	230,397	838.3	3,956.2	230,397	838.3
4th " — 4e "	2,664	150,291	1,307.2	5,376.7	1,171.0	118,449	3,165.3	2,660	124,361	882.3	2,228.7	155,312	1,186.8	4,417.2	155,312	1,186.8	4,417.2	155,312	1,186.8
Domestic — Total — Intérieur	10,247	674,785	4,948.8	20,097.8	4,065.3	524,990	12,659.6	10,224	532,515	2,888.7	8,240.2	680,197	3,733.1	15,601.9	680,197	3,733.1	15,601.9	680,197	3,733.1
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																			
United States — États-Unis:																			
1st quarter — 1er trimestre	172	6,142	8.1	230.6	8.1	6,142	230.5	175	6,860	9.0	28.3	6,860	9.0	28.3	6,860	9.0	28.3	6,860	9.0
2nd " — 2e "	97	7,138	3.7	136.4	3.7	7,138	136.4	104	6,230	9.8	21.5	6,721	9.8	26.2	6,721	9.8	26.2	6,721	9.8
3rd " — 3e "	331	18,648	7.7	268.4	7.7	18,648	268.4	331	18,147	16.1	45.6	19,450	16.1	48.1	19,450	16.1	48.1	19,450	16.1
4th " — 4e "	157	9,279	12.3	157.2	12.3	9,279	157.2	159	8,811	12.5	38.6	9,466	12.5	40.5	9,466	12.5	40.5	9,466	12.5
United States — Total — États-Unis	757	41,207	31.8	792.6	31.8	41,207	792.5	769	40,048	47.4	134.0	42,497	47.4	143.1	42,497	47.4	143.1	42,497	47.4
Other — Autres:																			
1st quarter — 1er trimestre	36	4,290	5.3	73.4	3.0	3,423	18.7	44	3,748	7.9	405.7	4,147	17.4	521.5	4,147	17.4	521.5	4,147	17.4
2nd " — 2e "	56	6,965	9.1	72.2	9.1	6,600	48.9	56	6,144	18.2	48.5	6,531	18.4	59.1	6,531	18.4	59.1	6,531	18.4
3rd " — 3e "	66	9,428	9.0	50.0	9.0	9,276	62.4	66	7,978	14.0	53.7	8,024	14.0	53.7	8,024	14.0	53.7	8,024	14.0
4th " — 4e "	46	4,120	8.5	62.4	8.5	4,085	62.4	48	4,072	19.5	70.4	4,323	19.5	91.4	4,323	19.5	91.4	4,323	19.5
Other — Total — Autres	204	24,803	31.9	258.0	29.6	23,384	178.1	214	21,942	59.6	578.3	23,025	100.9	725.7	23,025	100.9	725.7	23,025	100.9
International scheduled — Total — internationaux à horaire fixe																			
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	961	66,010	63.7	1,050.6	61.4	64,591	970.6	983	61,990	107.0	712.3	65,522	148.3	868.8	65,522	148.3	868.8	65,522	148.3
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe																			
1st quarter — 1er trimestre	2,619	148,544	1,215.2	4,889.9	1,000.9	125,051	3,040.8	2,618	121,638	702.2	2,233.6	145,131	916.5	4,082.7	145,131	916.5	4,082.7	145,131	916.5
2nd " — 2e "	2,566	175,493	1,057.2	4,904.7	891.8	139,399	3,286.2	2,566	137,522	680.7	2,162.4	173,616	846.1	3,780.9	173,616	846.1	3,780.9	173,616	846.1
3rd " — 3e "	3,156	253,068	1,212.1	5,757.5	1,042.2	193,318	3,181.3	3,156	198,121	698.5	2,218.8	257,871	868.4	4,058.0	257,871	868.4	4,058.0	257,871	868.4
4th " — 4e "	2,867	163,690	1,528.0	5,596.3	1,191.8	131,813	3,384.9	2,867	137,224	914.3	2,337.7	169,101	1,250.4	4,549.1	169,101	1,250.4	4,549.1	169,101	1,250.4
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	11,208	740,795	5,012.5	21,148.4	4,126.7	589,581	13,630.2	11,207	594,505	2,995.7	8,952.5	745,719	3,881.4	16,470.7	745,719	3,881.4	16,470.7	745,719	3,881.4
International charter services — Services nolisés internationaux																			
1st quarter — 1er trimestre	N/A	3,826	—	—	—	3,826	—	N/A	4,569	—	—	4,569	—	—	4,569	—	—	4,569	—
2nd " — 2e "	N/A	1,755	—	—	—	1,755	—	N/A	1,174	—	—	1,174	—	—	1,174	—	—	1,174	—
3rd " — 3e "	N/A	738	—	—	—	738	—	N/A	741	—	—	741	—	—	741	—	—	741	—
4th " — 4e "	N/A	374	—	—	—	374	—	N/A	80	—	72.0	80	—	72.0	80	—	72.0	80	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	6,693	—	—	—	6,693	—	N/A	6,564	—	72.0	6,564	—	72.0	6,564	—	72.0	6,564	—
All services (scheduled and charter) — Total — tous les services (à horaire fixe et nolisés)																			
1st quarter — 1er trimestre	N/A	152,370	1,215.2	4,889.9	1,000.9	128,877	3,040.8	N/A	126,207	702.2	2,233.6	149,700	916.5	4,082.7	149,700	916.5	4,082.7	149,700	916.5
2nd " — 2e "	N/A	177,248	1,057.2	4,904.7	891.8	141,154	3,286.2	N/A	138,696	680.7	2,162.4	174,790	846.1	3,780.9	174,790	846.1	3,780.9	174,790	846.1
3rd " — 3e "	N/A	253,806	1,212.1	5,757.5	1,042.2	194,056	3,181.3	N/A	198,862	698.5	2,218.8	258,612	868.4	4,058.0	258,612	868.4	4,058.0	258,612	868.4
4th " — 4e "	N/A	164,064	1,528.0	5,596.3	1,191.8	132,187	3,384.9	N/A	137,304	914.3	2,409.7	169,181	1,250.4	4,621.1	169,181	1,250.4	4,621.1	169,181	1,250.4
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	747,488	5,012.5	21,148.4	4,126.7	596,274	13,630.2	N/A	601,069	2,995.7	9,024.5	752,283	3,881.4	16,042.7	752,283	3,881.4	16,042.7	752,283	3,881.4

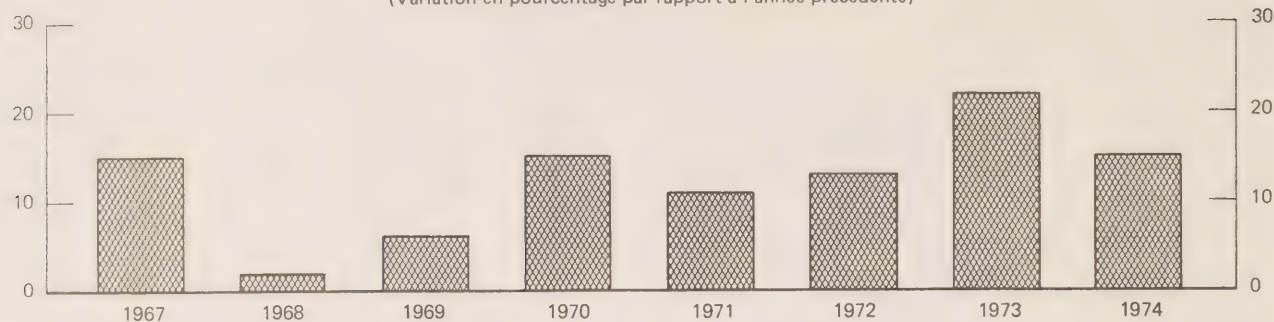
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Halifax International Airport

Aéroport international de Halifax

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

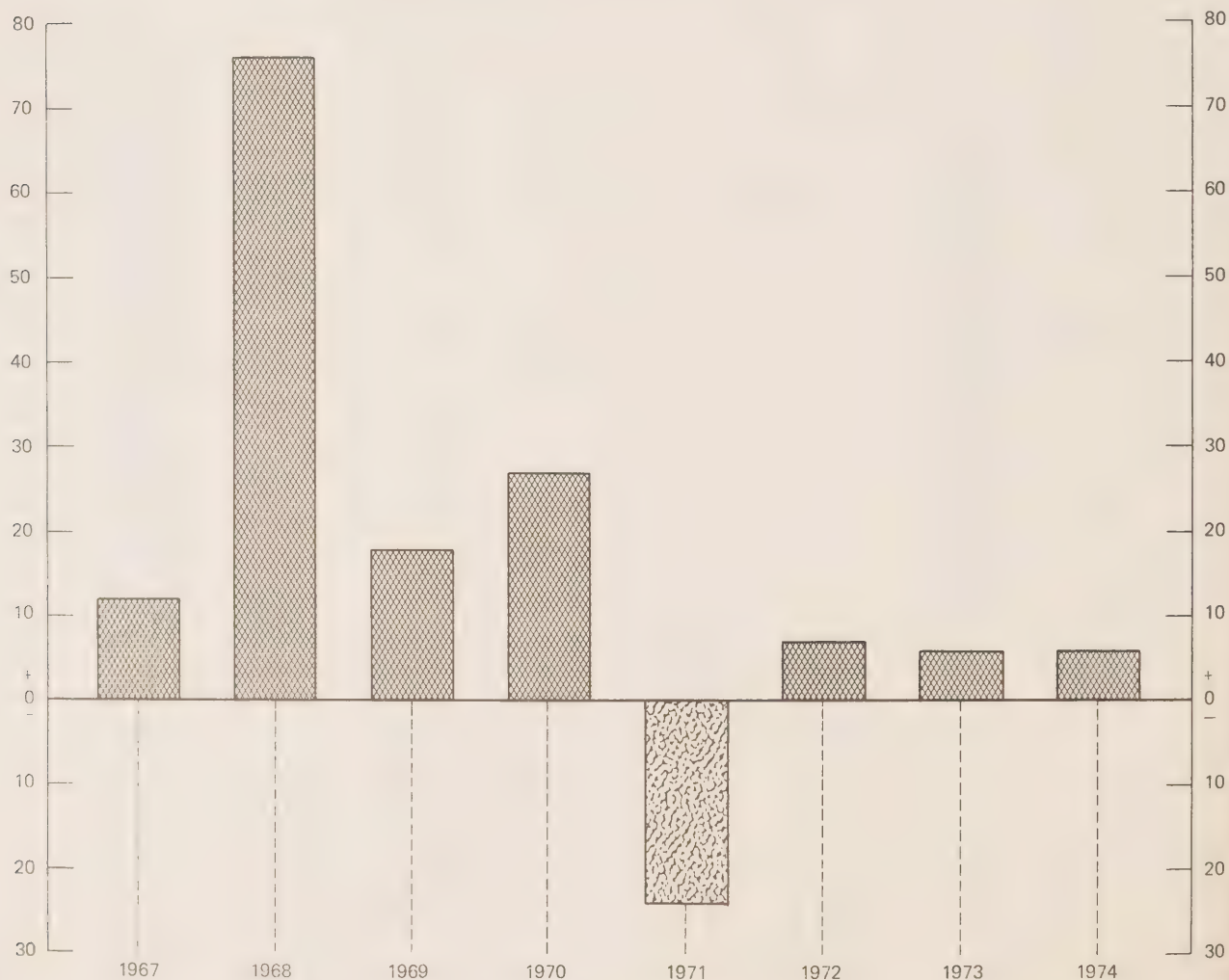


Graph 1-7-8

Graphique 1-7-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



London Airport - Aéroport de London
TABLE 1-8 -11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974
TABLEAU 1-8 -11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

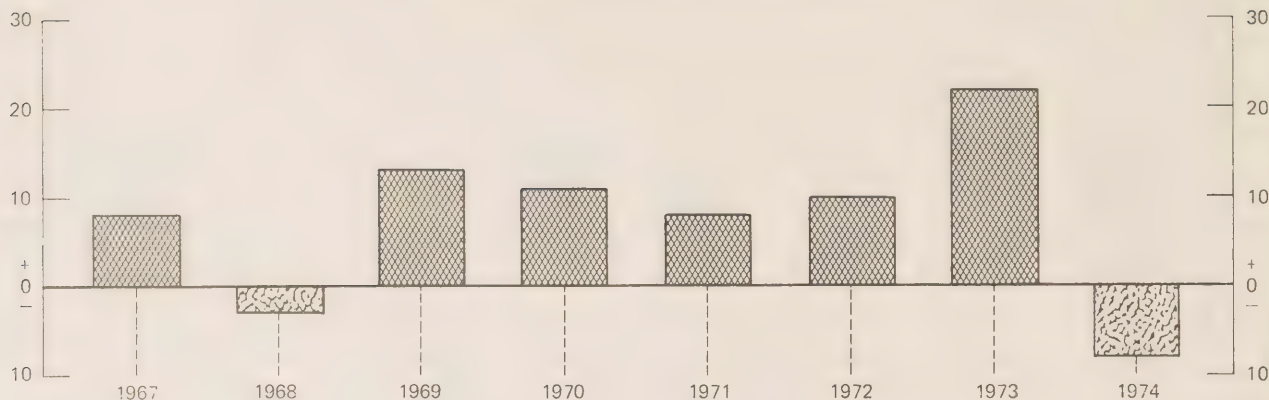
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	590	29,484	203.9	358.8	27,109	186.0	315.2	590	25,133	279.3	132.6	27,341	289.8	150.3				
2nd " — 2e "	588	31,045	191.7	352.8	24,838	150.5	262.3	589	25,890	243.6	130.4	32,378	278.0	186.0				
3rd " — 3e "	644	39,842	223.6	367.1	31,935	182.8	271.1	644	31,645	241.6	182.7	39,632	267.9	251.4				
4th " — 4e "	533	26,025	281.4	343.0	22,993	255.5	283.4	534	24,627	322.7	177.7	27,669	334.3	196.5				
Domestic — Total — Intérieur	2,355	126,396	900.6	1,421.7	106,875	774.8	1,132.0	2,357	107,295	1,087.2	623.4	127,020	1,170.0	784.2				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	82	3,413	12.3	152.0	1,205	1.7	134.2	82	1,820	9.8	9.5	4,195	27.8	53.2				
2nd " — 2e "	89	3,593	7.4	142.7	1,290	0.9	124.7	88	1,821	15.3	13.7	3,843	28.6	66.6				
3rd " — 3e "	92	3,623	4.3	133.6	1,253	1.7	116.4	92	1,963	20.3	17.1	4,253	37.4	57.6				
4th " — 4e "	82	2,607	4.7	111.8	938	1.6	102.8	81	1,725	20.3	17.1	3,384	37.7	66.9				
United States — Total — États-Unis	345	13,236	28.7	540.1	4,686	5.9	478.1	343	7,329	65.7	53.4	15,675	131.5	244.3				
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	345	13,236	28.7	540.1	4,686	5.9	478.1	343	7,329	65.7	53.4	15,675	131.5	244.3				
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	672	32,897	216.2	510.8	28,314	187.7	449.4	672	26,953	289.1	142.1	31,536	317.6	203.5				
2nd " — 2e "	677	34,638	199.1	495.5	26,128	151.4	387.0	677	27,711	258.9	144.1	36,221	306.6	252.6				
3rd " — 3e "	736	43,465	227.9	500.7	33,188	184.5	387.5	736	33,608	261.9	195.8	43,885	309.0	309.0				
4th " — 4e "	615	28,632	286.1	454.8	23,931	257.1	386.2	615	26,352	343.0	194.8	31,053	372.0	263.4				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	2,700	139,632	929.3	1,961.8	111,561	780.7	1,610.1	2,700	114,624	1,152.9	676.8	142,695	1,301.5	1,028.5				
International charter services — Services internationaux à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	82	—	2.6	82	—	2.6	N/A	51	—	—	51	—	—				
2nd " — 2e "	N/A	331	—	—	331	—	—	N/A	50	—	4.0	50	—	4.0				
3rd " — 3e "	N/A	143	—	9.4	143	—	9.4	N/A	142	—	57.2	142	—	57.2				
4th " — 4e "	N/A	52	—	11.8	52	—	11.8	N/A	52	—	23.0	52	—	23.0				
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	608	—	23.8	608	—	23.8	N/A	295	—	84.2	295	—	84.2				
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	32,979	216.2	513.4	28,396	187.7	452.0	N/A	27,004	289.1	142.1	31,587	317.6	203.5				
2nd " — 2e "	N/A	34,969	199.1	495.5	26,459	151.4	387.0	N/A	27,761	258.9	146.1	36,271	306.6	256.6				
3rd " — 3e "	N/A	43,608	227.9	510.1	33,331	184.5	396.9	N/A	33,750	261.9	253.0	44,027	305.3	366.2				
4th " — 4e "	N/A	28,684	286.1	466.6	23,983	257.1	398.0	N/A	26,404	343.0	217.8	31,105	372.0	286.4				
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	140,240	929.3	1,985.6	112,169	780.7	1,633.9	N/A	114,919	1,152.9	761.0	142,990	1,301.5	1,112.7				

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

London Airport Aéroport de London

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

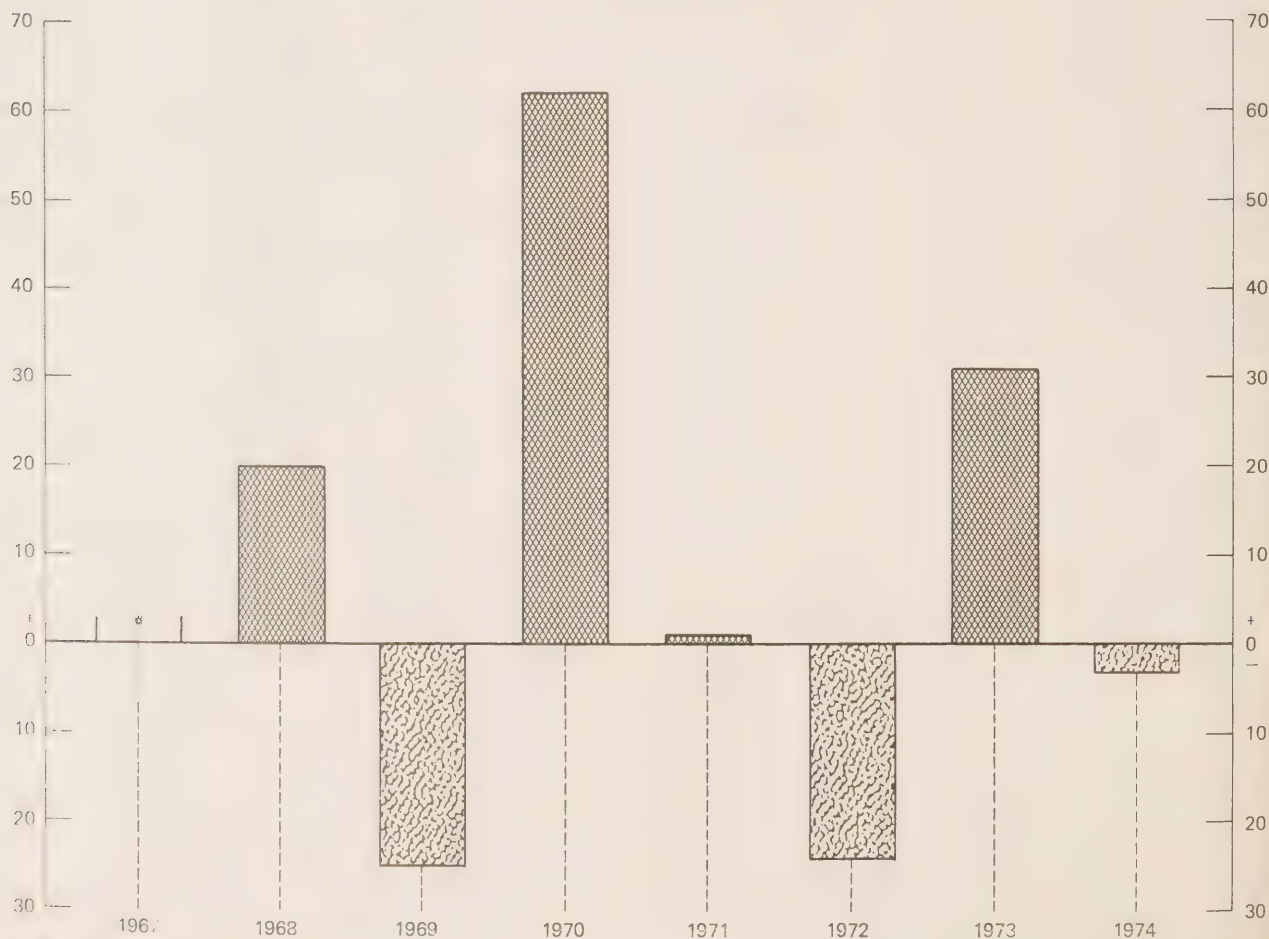


Graph I - 8 - 8

Graphique I - 8 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



° No change. — Aucun changement.

Moncton Airport - Aéroport de Moncton

TABLE I-9 -II. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-9 -II. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

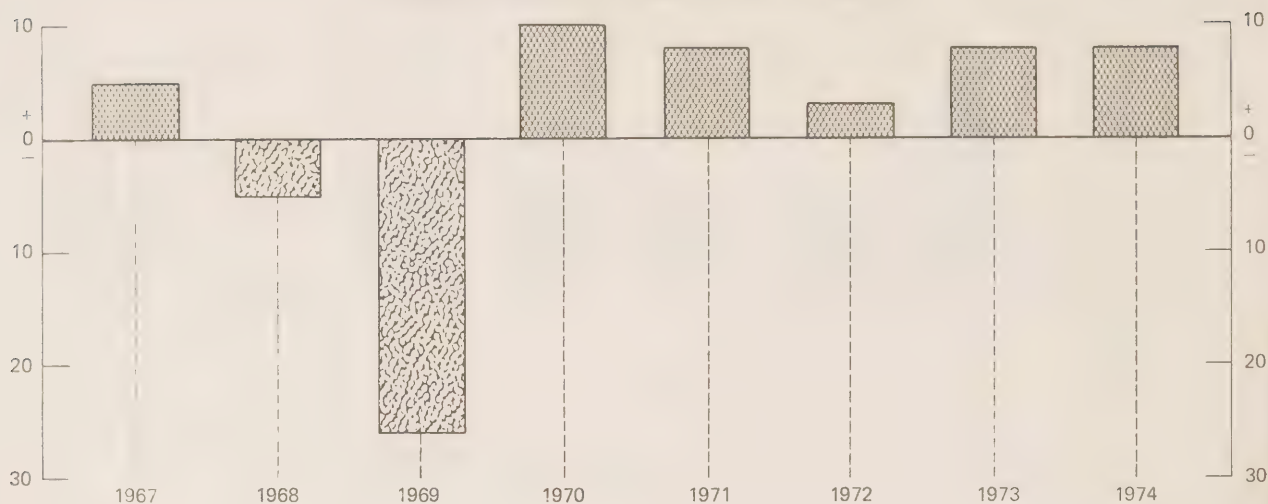
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée				Arriving load Charge à l'arrivée				Departing flights — Vols de départ				Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
	Passengers	Marchan- dises	Mail	Cargos	Passengers	Marchan- dises	Mail	Cargos	Passengers	Marchan- dises	Mail	Cargos	Passengers	Marchan- dises	Mail	Cargos	Passengers	Marchan- dises	Mail	Cargos
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic — Intérieur																				
1st quarter — 1er trimestre	40,315	945.5	2,672.0	592.8	26,321	1,074.6	536.2	1,599.8	1,274	1,074.6	536.2	1,599.8	40,223	888.9	3,197.2					
2nd " — 2e "	42,330	742.8	2,220.8	473.9	28,433	938.3	492.5	1,920.3	1,192	938.3	492.5	1,920.3	42,192	761.4	3,202.8					
3rd " — 3e "	47,637	826.7	2,064.5	565.5	32,259	984.2	491.4	1,781.5	1,171	984.2	491.4	1,781.5	48,962	826.9	2,861.8					
4th " — 4e "	40,257	1,049.0	2,258.5	565.5	25,538	1,139.7	458.8	1,623.5	1,206	1,139.7	458.8	1,623.5	41,421	942.3	2,742.3					
Domestic — Total — Intérieur	170,539	3,564.0	9,215.8	2,123.4	112,551	4,136.8	1,978.9	6,925.1	4,843	4,136.8	1,978.9	6,925.1	172,798	3,419.5	12,004.1					
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																				
United States — États-Unis:																				
1st quarter — 1er trimestre																				
2nd " — 2e "																				
3rd " — 3e "																				
4th " — 4e "																				
United States — Total — États-Unis																				
Other — Autres:																				
1st quarter — 1er trimestre																				
2nd " — 2e "																				
3rd " — 3e "																				
4th " — 4e "																				
Other — Total — Autres																				
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe																				
1st quarter — 1er trimestre	1,274	945.5	2,672.0	592.8	26,321	1,074.6	536.2	1,599.8	1,274	1,074.6	536.2	1,599.8	40,223	888.9	3,197.2					
2nd " — 2e "	1,192	742.8	2,220.8	473.9	28,433	938.3	492.5	1,920.3	1,192	938.3	492.5	1,920.3	42,192	761.4	3,202.8					
3rd " — 3e "	1,171	826.7	2,064.5	565.5	32,259	984.2	491.4	1,781.5	1,171	984.2	491.4	1,781.5	48,962	826.9	2,861.8					
4th " — 4e "	1,206	1,049.0	2,258.5	565.5	25,538	1,139.7	458.8	1,623.5	1,206	1,139.7	458.8	1,623.5	41,421	942.3	2,742.3					
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	4,843	3,564.0	9,215.8	2,123.4	112,551	4,136.8	1,978.9	6,925.1	4,843	4,136.8	1,978.9	6,925.1	172,798	3,419.5	12,004.1					
International charter services — Services nolisés internationaux																				
1st quarter — 1er trimestre																				
2nd " — 2e "																				
3rd " — 3e "																				
4th " — 4e "																				
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	189				189				N/A				189			146.6				
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																				
1st quarter — 1er trimestre	40,315	945.5	2,672.0	592.8	26,321	1,074.6	536.2	1,599.8	N/A	1,074.6	536.2	1,599.8	40,223	888.9	3,197.2					
2nd " — 2e "	42,330	742.8	2,220.8	473.9	28,433	938.3	492.5	1,920.3	N/A	938.3	492.5	1,920.3	42,192	761.4	3,202.8					
3rd " — 3e "	47,637	826.7	2,064.5	565.5	32,259	984.2	491.4	1,781.5	N/A	984.2	491.4	1,781.5	48,962	826.9	2,861.8					
4th " — 4e "	40,446	1,049.0	2,258.5	565.5	25,727	1,139.7	458.8	1,623.5	N/A	1,139.7	458.8	1,623.5	41,421	942.3	2,742.3					
GRAND — TOTAL — GLOBAL	170,728	3,564.0	9,215.8	2,123.4	112,740	4,136.8	1,978.9	6,925.1	N/A	4,136.8	1,978.9	6,925.1	173,171	3,419.5	12,150.7					

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Moncton Airport Aéroport de Moncton

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1-9-8

Graphique 1-9-8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

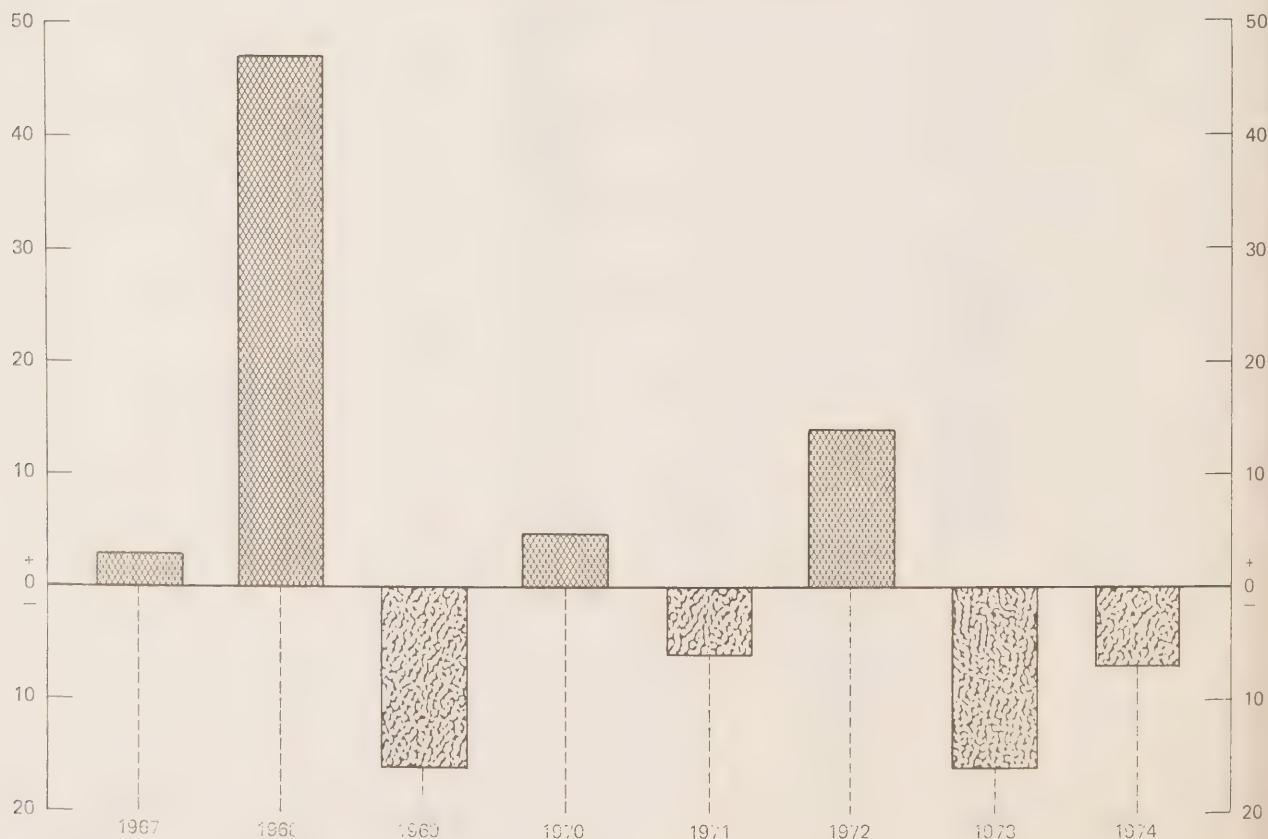


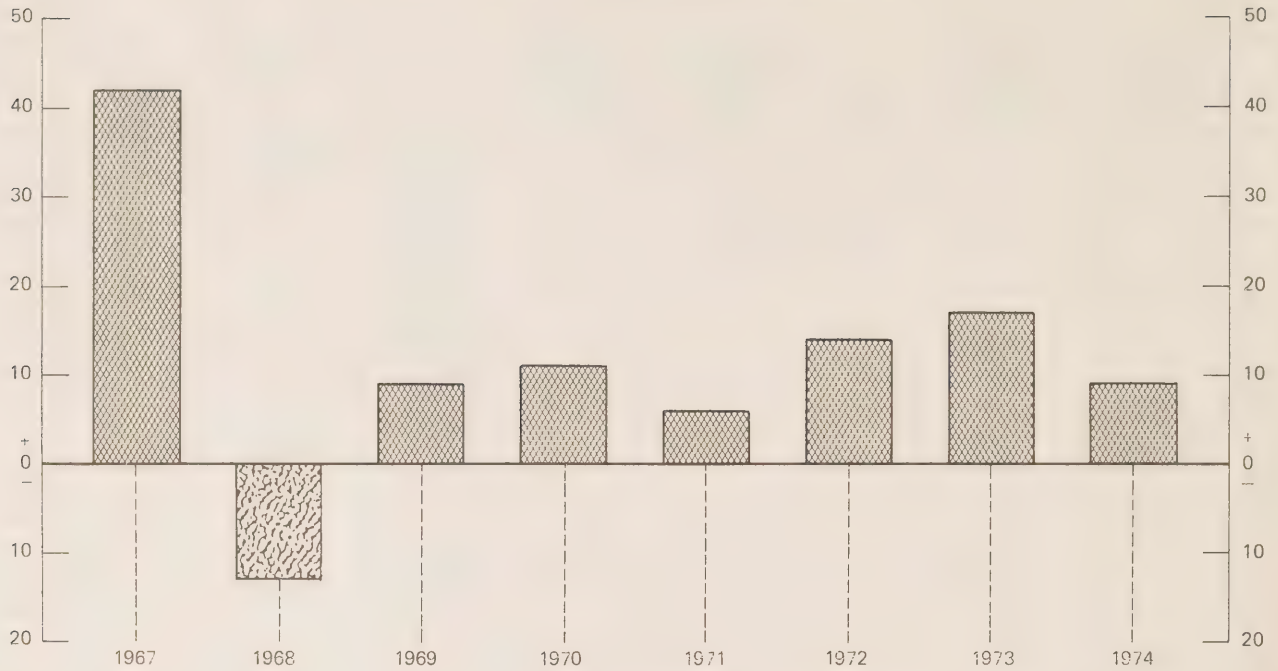
TABLE I-10-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-10-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

Service	Arriving load				Deplaned load				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	9,611	544,722	3,906.8	12,326.4	476,655	3,096.1	6,738.1	9,675	511,528	3,881.3	17,529.5	577,909	4,620.9	22,107.3		
2nd " - 2e "	9,382	592,320	3,579.0	15,102.4	524,483	3,082.4	9,965.2	9,378	533,628	3,295.1	15,846.5	597,625	3,730.5	21,385.3		
3rd " - 3e "	10,203	709,930	3,727.2	13,993.4	611,459	3,184.3	10,721.8	10,158	607,646	3,398.8	17,366.7	706,306	3,881.7	21,345.9		
4th " - 4e "	9,403	535,206	4,647.7	15,076.7	468,919	3,823.6	11,060.6	9,409	471,258	4,035.9	17,999.8	541,482	4,944.0	22,989.6		
Domestic - Total - Intérieur	38,599	2,382,178	15,860.7	56,499.0	2,081,516	13,186.4	38,485.7	38,620	2,124,060	14,611.1	68,742.5	2,423,322	17,177.1	87,828.1		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	2,545	224,591	799.4	10,002.8	204,762	792.1	4,420.4	2,712	191,363	474.6	3,113.5	215,242	672.6	9,602.2		
2nd " - 2e "	2,576	223,995	677.4	10,367.5	189,459	672.1	3,869.5	2,757	173,574	448.0	2,432.1	205,110	660.6	8,387.5		
3rd " - 3e "	2,749	236,853	733.5	9,081.3	192,139	725.4	3,709.4	2,956	193,742	525.8	2,639.4	242,840	775.1	9,677.0		
4th " - 4e "	2,693	176,131	913.2	9,007.5	154,460	905.4	4,195.4	2,908	179,869	601.2	3,013.3	202,447	910.3	9,627.4		
United States - Total - États-Unis	10,563	857,570	3,123.5	38,415.9	740,820	3,095.0	16,194.7	11,333	738,548	2,049.6	11,198.3	865,639	3,018.6	37,294.1		
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	1,732	182,927	1,260.7	27,747.3	117,039	751.2	17,209.5	1,501	101,815	824.1	11,275.0	165,339	1,214.0	21,917.0		
2nd " - 2e "	1,693	200,953	1,046.6	23,878.5	129,210	611.4	14,525.0	1,516	139,181	773.1	9,841.1	217,764	1,062.2	19,335.6		
3rd " - 3e "	2,097	328,419	1,073.3	25,899.8	214,372	638.4	15,381.7	1,935	196,139	992.2	9,724.2	305,613	1,265.9	17,825.9		
4th " - 4e "	1,640	169,647	1,659.3	27,230.8	100,213	787.0	15,964.7	1,419	94,514	1,570.1	10,519.3	155,104	2,057.1	19,009.7		
Other - Total - Autres	7,162	881,946	5,039.9	104,756.4	560,834	2,788.0	63,080.9	6,371	531,649	4,159.5	41,359.6	843,820	5,579.2	78,088.2		
International scheduled - Total - International à horaire fixe	17,725	1,739,516	8,163.4	143,172.3	1,301,654	5,883.0	79,275.6	17,704	1,270,197	6,209.1	52,557.9	1,709,459	8,597.8	115,382.3		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	13,888	932,240	5,966.9	50,076.5	798,456	4,639.4	28,368.0	13,888	804,706	5,180.0	31,918.0	958,490	6,507.5	53,826.5		
2nd " - 2e "	13,651	1,017,268	5,303.0	49,348.4	843,152	4,365.9	28,359.7	13,651	846,383	4,516.2	28,119.7	1,020,499	5,453.3	49,108.4		
3rd " - 3e "	15,049	1,275,202	5,534.0	48,931.4	1,017,970	4,548.1	29,812.9	15,049	997,527	4,916.8	29,730.3	1,234,759	5,902.7	48,848.8		
4th " - 4e "	13,736	876,984	7,220.2	51,315.0	723,592	5,516.0	31,220.7	13,736	745,641	6,207.2	31,532.4	899,033	7,911.4	51,626.7		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	56,324	4,121,694	24,024.1	199,671.3	3,383,170	19,069.4	117,761.3	56,324	3,394,257	20,820.2	121,300.4	4,132,781	25,774.9	203,210.4		
International charter services - Services internationaux à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	40,635	-	359.6	40,635	-	359.6	N/A	40,704	-	658.6	40,704	-	658.6		
2nd " - 2e "	N/A	23,649	-	631.6	23,649	-	631.6	N/A	25,186	-	2,110.8	25,186	-	2,110.8		
3rd " - 3e "	N/A	36,781	-	509.0	36,781	-	509.0	N/A	35,339	-	1,170.6	35,339	-	1,170.6		
4th " - 4e "	N/A	20,467	-	826.2	20,467	-	826.2	N/A	28,973	-	1,007.2	28,973	-	1,007.2		
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	121,532	-	2,326.4	121,532	-	2,326.4	N/A	130,202	-	4,947.2	130,202	-	4,947.2		
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	992,875	5,966.9	50,436.1	839,091	4,639.4	28,727.6	N/A	845,410	5,180.0	32,576.6	999,194	6,507.5	54,283.1		
2nd " - 2e "	N/A	1,040,917	5,303.0	49,980.0	866,801	4,365.9	28,981.3	N/A	871,569	4,516.2	30,230.5	1,045,685	5,453.3	51,219.2		
3rd " - 3e "	N/A	1,311,963	5,534.0	49,440.4	1,054,751	4,548.1	30,321.9	N/A	1,032,866	4,916.8	30,900.9	1,290,098	5,902.7	50,019.4		
4th " - 4e "	N/A	897,451	7,220.2	52,141.2	744,059	5,516.0	32,046.9	N/A	776,614	6,207.2	32,539.6	928,006	7,911.4	52,633.9		
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	4,243,226	24,024.1	201,997.7	3,504,702	19,069.4	120,087.7	N/A	3,528,459	20,820.2	126,247.6	4,262,983	25,774.9	208,157.6		

Notes: 1. All figures are in thousands of pounds. 2. Figures in parentheses are preliminary. 3. Figures in brackets are estimated. 4. Figures in italics are estimated. 5. Figures in bold type are preliminary. 6. Figures in bold type are estimated. 7. Figures in bold type are preliminary. 8. Figures in bold type are estimated. 9. Figures in bold type are preliminary. 10. Figures in bold type are estimated. 11. Figures in bold type are preliminary. 12. Figures in bold type are estimated. 13. Figures in bold type are preliminary. 14. Figures in bold type are estimated. 15. Figures in bold type are preliminary. 16. Figures in bold type are estimated. 17. Figures in bold type are preliminary. 18. Figures in bold type are estimated. 19. Figures in bold type are preliminary. 20. Figures in bold type are estimated. 21. Figures in bold type are preliminary. 22. Figures in bold type are estimated. 23. Figures in bold type are preliminary. 24. Figures in bold type are estimated. 25. Figures in bold type are preliminary. 26. Figures in bold type are estimated. 27. Figures in bold type are preliminary. 28. Figures in bold type are estimated. 29. Figures in bold type are preliminary. 30. Figures in bold type are estimated. 31. Figures in bold type are preliminary. 32. Figures in bold type are estimated. 33. Figures in bold type are preliminary. 34. Figures in bold type are estimated. 35. Figures in bold type are preliminary. 36. Figures in bold type are estimated. 37. Figures in bold type are preliminary. 38. Figures in bold type are estimated. 39. Figures in bold type are preliminary. 40. Figures in bold type are estimated. 41. Figures in bold type are preliminary. 42. Figures in bold type are estimated. 43. Figures in bold type are preliminary. 44. Figures in bold type are estimated. 45. Figures in bold type are preliminary. 46. Figures in bold type are estimated. 47. Figures in bold type are preliminary. 48. Figures in bold type are estimated. 49. Figures in bold type are preliminary. 50. Figures in bold type are estimated. 51. Figures in bold type are preliminary. 52. Figures in bold type are estimated. 53. Figures in bold type are preliminary. 54. Figures in bold type are estimated. 55. Figures in bold type are preliminary. 56. Figures in bold type are estimated. 57. Figures in bold type are preliminary. 58. Figures in bold type are estimated. 59. Figures in bold type are preliminary. 60. Figures in bold type are estimated. 61. Figures in bold type are preliminary. 62. Figures in bold type are estimated. 63. Figures in bold type are preliminary. 64. Figures in bold type are estimated. 65. Figures in bold type are preliminary. 66. Figures in bold type are estimated. 67. Figures in bold type are preliminary. 68. Figures in bold type are estimated. 69. Figures in bold type are preliminary. 70. Figures in bold type are estimated. 71. Figures in bold type are preliminary. 72. Figures in bold type are estimated. 73. Figures in bold type are preliminary. 74. Figures in bold type are estimated. 75. Figures in bold type are preliminary. 76. Figures in bold type are estimated. 77. Figures in bold type are preliminary. 78. Figures in bold type are estimated. 79. Figures in bold type are preliminary. 80. Figures in bold type are estimated. 81. Figures in bold type are preliminary. 82. Figures in bold type are estimated. 83. Figures in bold type are preliminary. 84. Figures in bold type are estimated. 85. Figures in bold type are preliminary. 86. Figures in bold type are estimated. 87. Figures in bold type are preliminary. 88. Figures in bold type are estimated. 89. Figures in bold type are preliminary. 90. Figures in bold type are estimated. 91. Figures in bold type are preliminary. 92. Figures in bold type are estimated. 93. Figures in bold type are preliminary. 94. Figures in bold type are estimated. 95. Figures in bold type are preliminary. 96. Figures in bold type are estimated. 97. Figures in bold type are preliminary. 98. Figures in bold type are estimated. 99. Figures in bold type are preliminary. 100. Figures in bold type are estimated. 101. Figures in bold type are preliminary. 102. Figures in bold type are estimated. 103. Figures in bold type are preliminary. 104. Figures in bold type are estimated. 105. Figures in bold type are preliminary. 106. Figures in bold type are estimated. 107. Figures in bold type are preliminary. 108. Figures in bold type are estimated. 109. Figures in bold type are preliminary. 110. Figures in bold type are estimated. 111. Figures in bold type are preliminary. 112. Figures in bold type are estimated. 113. Figures in bold type are preliminary. 114. Figures in bold type are estimated. 115. Figures in bold type are preliminary. 116. Figures in bold type are estimated. 117. Figures in bold type are preliminary. 118. Figures in bold type are estimated. 119. Figures in bold type are preliminary. 120. Figures in bold type are estimated. 121. Figures in bold type are preliminary. 122. Figures in bold type are estimated. 123. Figures in bold type are preliminary. 124. Figures in bold type are estimated. 125. Figures in bold type are preliminary. 126. Figures in bold type are estimated. 127. Figures in bold type are preliminary. 128. Figures in bold type are estimated. 129. Figures in bold type are preliminary. 130. Figures in bold type are estimated. 131. Figures in bold type are preliminary. 132. Figures in bold type are estimated. 133. Figures in bold type are preliminary. 134. Figures in bold type are estimated. 135. Figures in bold type are preliminary. 136. Figures in bold type are estimated. 137. Figures in bold type are preliminary. 138. Figures in bold type are estimated. 139. Figures in bold type are preliminary. 140. Figures in bold type are estimated. 141. Figures in bold type are preliminary. 142. Figures in bold type are estimated. 143. Figures in bold type are preliminary. 144. Figures in bold type are estimated. 145. Figures in bold type are preliminary. 146. Figures in bold type are estimated. 147. Figures in bold type are preliminary. 148. Figures in bold type are estimated. 149. Figures in bold type are preliminary. 150. Figures in bold type are estimated. 151. Figures in bold type are preliminary. 152. Figures in bold type are estimated. 153. Figures in bold type are preliminary. 154. Figures in bold type are estimated. 155. Figures in bold type are preliminary. 156. Figures in bold type are estimated. 157. Figures in bold type are preliminary. 158. Figures in bold type are estimated. 159. Figures in bold type are preliminary. 160. Figures in bold type are estimated. 161. Figures in bold type are preliminary. 162. Figures in bold type are estimated. 163. Figures in bold type are preliminary. 164. Figures in bold type are estimated. 165. Figures in bold type are preliminary. 166. Figures in bold type are estimated. 167. Figures in bold type are preliminary. 168. Figures in bold type are estimated. 169. Figures in bold type are preliminary. 170. Figures in bold type are estimated. 171. Figures in bold type are preliminary. 172. Figures in bold type are estimated. 173. Figures in bold type are preliminary. 174. Figures in bold type are estimated. 175. Figures in bold type are preliminary. 176. Figures in bold type are estimated. 177. Figures in bold type are preliminary. 178. Figures in bold type are estimated. 179. Figures in bold type are preliminary. 180. Figures in bold type are estimated. 181. Figures in bold type are preliminary. 182. Figures in bold type are estimated. 183. Figures in bold type are preliminary. 184. Figures in bold type are estimated. 185. Figures in bold type are preliminary. 186. Figures in bold type are estimated. 187. Figures in bold type are preliminary. 188. Figures in bold type are estimated. 189. Figures in bold type are preliminary. 190. Figures in bold type are estimated. 191. Figures in bold type are preliminary. 192. Figures in bold type are estimated. 193. Figures in bold type are preliminary. 194. Figures in bold type are estimated. 195. Figures in bold type are preliminary. 196. Figures in bold type are estimated. 197. Figures in bold type are preliminary. 198. Figures in bold type are estimated. 199. Figures in bold type are preliminary. 200. Figures in bold type are estimated. 201. Figures in bold type are preliminary. 202. Figures in bold type are estimated. 203. Figures in bold type are preliminary. 204. Figures in bold type are estimated. 205. Figures in bold type are preliminary. 206. Figures in bold type are estimated. 207. Figures in bold type are preliminary. 208. Figures in bold type are estimated. 209. Figures in bold type are preliminary. 210. Figures in bold type are estimated. 211. Figures in bold type are preliminary. 212. Figures in bold type are estimated. 213. Figures in bold type are preliminary. 214. Figures in bold type are estimated. 215. Figures in bold type are preliminary. 216. Figures in bold type are estimated. 217. Figures in bold type are preliminary. 218. Figures in bold type are estimated. 219. Figures in bold type are preliminary. 220. Figures in bold type are estimated. 221. Figures in bold type are preliminary. 222. Figures in bold type are estimated. 223. Figures in bold type are preliminary. 224. Figures in bold type are estimated. 225. Figures in bold type are preliminary. 226. Figures in bold type are estimated. 227. Figures in bold type are preliminary. 228. Figures in bold type are estimated. 229. Figures in bold type are preliminary. 230. Figures in bold type are estimated. 231. Figures in bold type are preliminary. 232. Figures in bold type are estimated. 233. Figures in bold type are preliminary. 234. Figures in bold type are estimated. 235. Figures in bold type are preliminary. 236. Figures in bold type are estimated. 237. Figures in bold type are preliminary. 238. Figures in bold type are estimated. 239. Figures in bold type are preliminary. 240. Figures in bold type are estimated. 241. Figures in bold type are preliminary. 242. Figures in bold type are estimated. 243. Figures in bold type are preliminary. 244. Figures in bold type are estimated. 245. Figures in bold type are preliminary. 246. Figures in bold type are estimated. 247. Figures in bold type are preliminary. 248. Figures in bold type are estimated. 249. Figures in bold type are preliminary. 250. Figures in bold type are estimated. 251. Figures in bold type are preliminary. 252. Figures in bold type are estimated. 253. Figures in bold type are preliminary. 254. Figures in bold type are estimated. 255. Figures in bold type are preliminary. 256. Figures in bold type are estimated. 257. Figures in bold type are preliminary. 258. Figures in bold type are estimated. 259. Figures in bold type are preliminary. 260. Figures in bold type are estimated. 261. Figures in bold type are preliminary. 262. Figures in bold type are estimated. 263. Figures in bold type are preliminary. 264. Figures in bold type are estimated. 265. Figures in bold type are preliminary. 266. Figures in bold type are estimated. 267. Figures in bold type are preliminary. 268. Figures in bold type are estimated. 269. Figures in bold type are preliminary. 270. Figures in bold type are estimated. 271. Figures in bold type are preliminary. 272. Figures in bold type are estimated. 273. Figures in bold type are preliminary. 274. Figures in bold type are estimated. 275. Figures in bold type are preliminary. 276. Figures in bold type are estimated. 277. Figures in bold type are preliminary. 278. Figures in bold type are estimated. 279. Figures in bold type are preliminary. 280. Figures in bold type are estimated. 281. Figures in bold type are preliminary. 282. Figures in bold type are estimated. 283. Figures in bold type are preliminary. 284. Figures in bold type are estimated. 285. Figures in bold type are preliminary. 286. Figures in bold type are estimated. 287. Figures in bold type are preliminary. 288. Figures in bold type are estimated. 289. Figures in bold type are preliminary. 290. Figures in bold type are estimated. 291. Figures in bold type are preliminary. 292. Figures in bold type are estimated. 293. Figures in bold type are preliminary. 294. Figures in bold type are estimated. 295. Figures in bold type are preliminary. 296. Figures in bold type are estimated. 297. Figures in bold type are preliminary. 298. Figures in bold type are estimated. 299. Figures in bold type are preliminary. 300. Figures in bold type are estimated. 301. Figures in bold type are preliminary. 302. Figures in bold type are estimated. 303. Figures in bold type are preliminary. 304. Figures in bold type are estimated. 305. Figures in bold type are preliminary. 306. Figures in bold type are estimated. 307. Figures in bold type are preliminary. 308. Figures in bold type are estimated. 309. Figures in bold type are preliminary. 310. Figures in bold type are estimated. 311. Figures in bold type are preliminary. 312. Figures in bold type are estimated. 313. Figures in bold type are preliminary. 314. Figures in bold type are estimated. 315. Figures in bold type are preliminary. 316. Figures in bold type are estimated. 317. Figures in bold type are preliminary. 318. Figures in bold type are estimated. 319. Figures in bold type are preliminary. 320. Figures in bold type are estimated. 321. Figures in bold type are preliminary. 322. Figures in bold type are estimated. 323. Figures in bold type are preliminary. 324. Figures in bold type are estimated. 325. Figures in bold type are preliminary. 326. Figures in bold type are estimated. 327. Figures in bold type are preliminary. 328. Figures in bold type are estimated. 329. Figures in bold type are preliminary. 330. Figures in bold type are estimated. 331. Figures in bold type are preliminary. 332. Figures in bold type are estimated. 333. Figures in bold type are preliminary. 334. Figures in bold type are estimated. 335. Figures in bold type are preliminary. 336. Figures in bold type are estimated. 337. Figures in bold type are preliminary. 338. Figures in bold type are estimated. 339. Figures in bold type are preliminary. 340. Figures in bold type are estimated. 341. Figures in bold type are preliminary. 342. Figures in bold type are estimated. 343. Figures in bold type are preliminary. 344. Figures in bold type are estimated. 345. Figures in bold type are preliminary. 346. Figures in bold type are estimated. 347. Figures in bold type are preliminary. 348. Figures in bold type are estimated. 349. Figures in bold type are preliminary. 350. Figures in bold type are estimated. 351. Figures in bold type are preliminary. 352. Figures in bold type are estimated. 353. Figures in bold type are preliminary. 354. Figures in bold type are estimated. 355. Figures in bold type are preliminary. 356. Figures in bold type are estimated. 357. Figures in bold type are preliminary. 358. Figures in bold type are estimated. 359. Figures in bold type are preliminary. 360. Figures in bold type are estimated. 361. Figures in bold type are preliminary. 362. Figures in bold type are estimated. 363. Figures in bold type are preliminary. 364. Figures in bold type are estimated. 365. Figures in bold type are preliminary. 366. Figures in bold type are estimated. 367. Figures in bold type are preliminary. 368. Figures in bold type are estimated. 369. Figures in bold type are preliminary. 370. Figures in bold type are estimated. 371. Figures in bold type are preliminary. 372. Figures in bold type are estimated. 373. Figures in bold type are preliminary. 374. Figures in bold type are estimated. 375. Figures in bold type are preliminary. 376. Figures in bold type are estimated. 377. Figures in bold type are preliminary. 378. Figures in bold type are estimated. 379. Figures in bold type are preliminary. 380. Figures in bold type are estimated. 381. Figures in bold type are preliminary. 382. Figures in bold type are estimated. 383. Figures in bold type are preliminary. 384. Figures in bold type are estimated. 385. Figures in bold type are preliminary. 386. Figures in bold type are estimated. 387. Figures in bold type are preliminary. 388. Figures in bold type are estimated. 389. Figures in bold type are preliminary. 390. Figures in bold type are estimated. 391. Figures in bold type are preliminary. 392. Figures in bold type are estimated. 393. Figures in bold type are preliminary. 394. Figures in bold type are estimated. 395. Figures in bold type are preliminary. 396. Figures in bold type are estimated. 397. Figures in bold type are preliminary. 398. Figures in bold type are estimated. 399. Figures in bold type are preliminary. 400. Figures in bold type are estimated. 401. Figures in bold type are preliminary. 402. Figures in bold type are estimated. 403. Figures in bold type are preliminary. 404. Figures in bold type are estimated. 405. Figures in bold type are preliminary. 406. Figures in bold type are estimated. 407. Figures in bold type are preliminary. 408. Figures in bold type are estimated. 409. Figures in bold type are preliminary. 410. Figures in bold type are estimated. 411. Figures in bold type are preliminary. 412. Figures in bold type are estimated. 413. Figures in bold type are preliminary. 414. Figures in bold type are estimated. 415. Figures in bold type are preliminary. 416. Figures in bold type are estimated. 417. Figures in bold type are preliminary. 418. Figures in bold type are estimated. 419. Figures in bold type are preliminary. 420. Figures in bold type are estimated. 421. Figures in bold type are preliminary. 422. Figures in bold type are estimated. 423. Figures in bold type are preliminary. 424. Figures in bold type are estimated. 425. Figures in bold type are preliminary. 426. Figures in bold type are estimated. 427. Figures in bold type are preliminary. 428. Figures in bold type are estimated. 429. Figures in bold type are preliminary. 430. Figures in bold type are estimated. 431. Figures in bold type are preliminary. 432. Figures in bold type are estimated. 433. Figures in bold type are preliminary. 434. Figures in bold type are estimated. 435. Figures in

Montreal International Airport
Aéroport international de Montréal
Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués
 (Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 10 - 8

Graphique I - 10 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées
 (Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

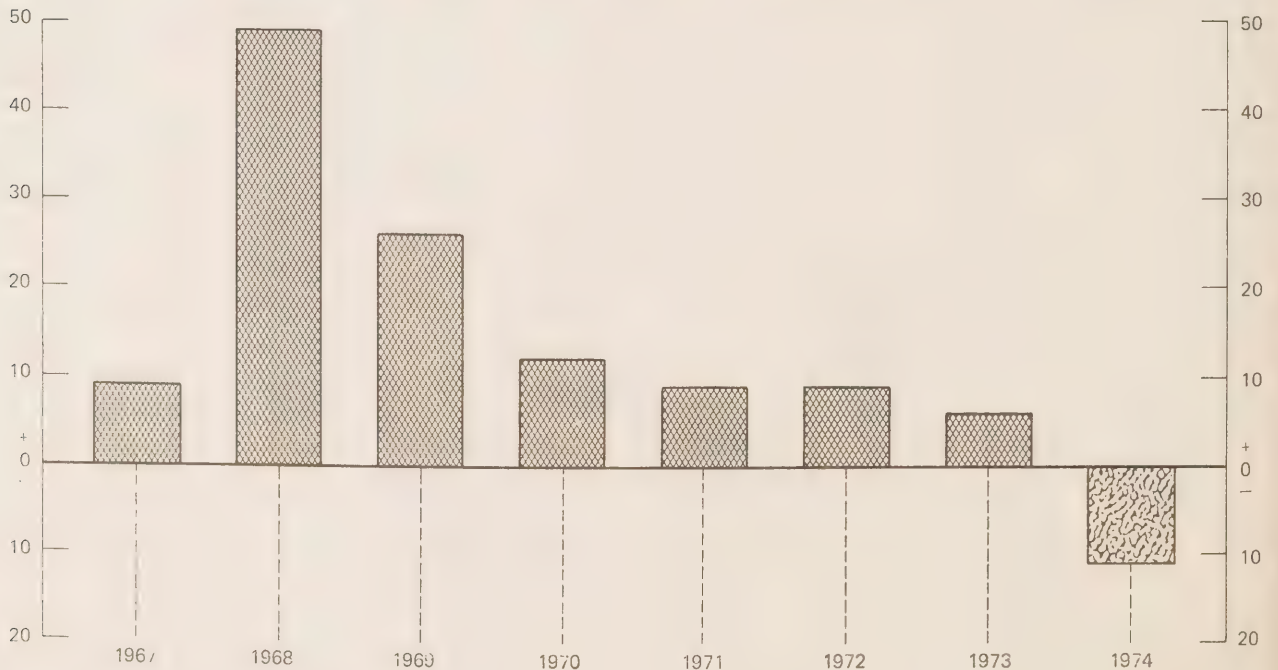


TABLE I-11-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights 1974

Ottawa International Airport Aéroport international d'Ottawa

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 11 - 8

Graphique I - 11 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

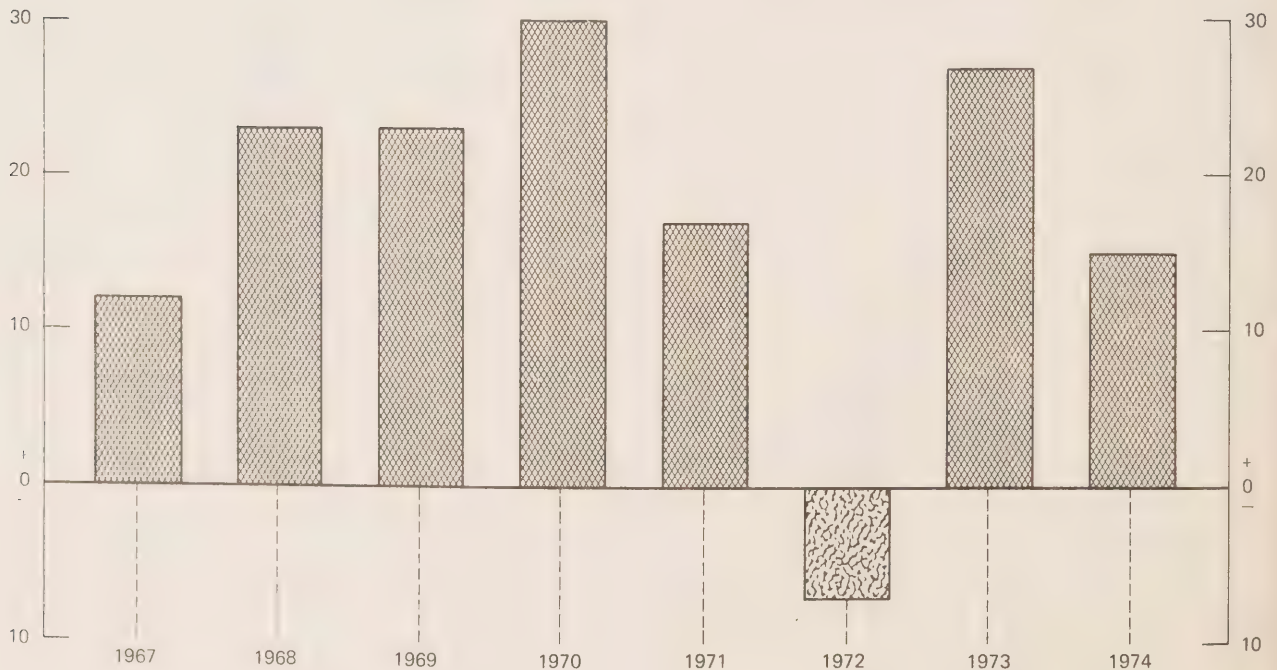


TABLE I-12-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-12-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

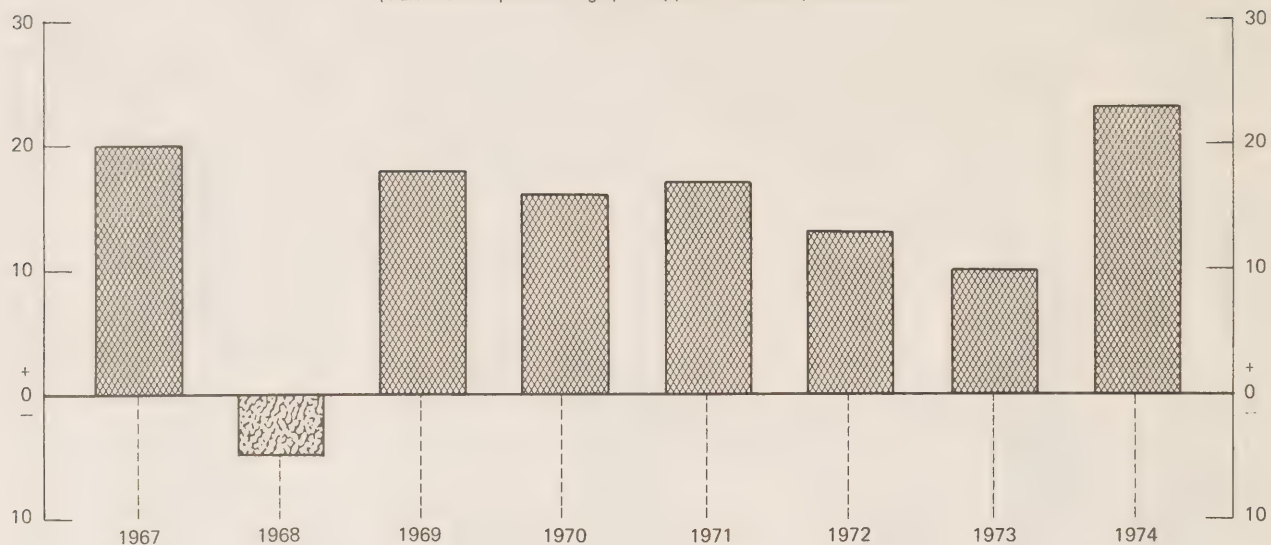
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée		Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Departing flights — Vols de départ		Enplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	
																thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																
1st quarter — 1er trimestre	743	39,232	99.0	398.9	25,895	5.2	107.7	743	25,823	76.5	92.2	39,160	170.3	383.4		
2nd " — 2e "	678	39,651	61.2	245.9	24,704	4.9	121.8	678	22,810	56.1	96.4	37,757	112.4	220.5		
3rd " — 3e "	910	49,014	95.3	497.6	28,183	8.5	239.6	910	29,148	70.3	201.6	49,979	157.1	459.6		
4th " — 4e "	869	44,566	127.3	551.6	27,460	11.4	197.9	869	28,286	92.6	99.3	45,392	208.5	453.0		
Domestic — Total — Intérieur	3,200	172,463	382.8	1,694.0	106,242	30.0	667.0	3,200	106,067	295.5	489.5	172,288	648.3	1,516.5		
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																
United States — États-Unis:																
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Other — Autres:																
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																
1st quarter — 1er trimestre	743	39,232	99.0	398.9	25,895	5.2	107.7	743	25,823	76.5	92.2	39,160	170.3	383.4		
2nd " — 2e "	678	39,651	61.2	245.9	24,704	4.9	121.8	678	22,810	56.1	96.4	37,757	112.4	220.5		
3rd " — 3e "	910	49,014	95.3	497.6	28,183	8.5	239.6	910	29,148	70.3	201.6	49,979	157.1	459.6		
4th " — 4e "	869	44,566	127.3	551.6	27,460	11.4	197.9	869	28,286	92.6	99.3	45,392	208.5	453.0		
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,200	172,463	382.8	1,694.0	106,242	30.0	667.0	3,200	106,067	295.5	489.5	172,288	648.3	1,516.5		
International charter services — Services nolisés internationaux																
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter — 1er trimestre	N/A	39,232	99.0	398.9	25,895	5.2	107.7	N/A	25,823	76.5	92.2	39,160	170.3	383.4		
2nd " — 2e "	N/A	39,651	61.2	245.9	24,704	4.9	121.8	N/A	22,810	56.1	96.4	37,757	112.4	220.5		
3rd " — 3e "	N/A	49,014	95.3	497.6	28,183	8.5	239.6	N/A	29,148	70.3	201.6	49,979	157.1	459.6		
4th " — 4e "	N/A	44,566	127.3	551.6	27,460	11.4	197.9	N/A	28,286	92.6	99.3	45,392	208.5	453.0		
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	172,463	382.8	1,694.0	106,242	30.0	667.0	N/A	106,067	295.5	489.5	172,288	648.3	1,516.5		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Prince George Airport Aéroport de Prince George

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 12 - 8

Graphique I - 12 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

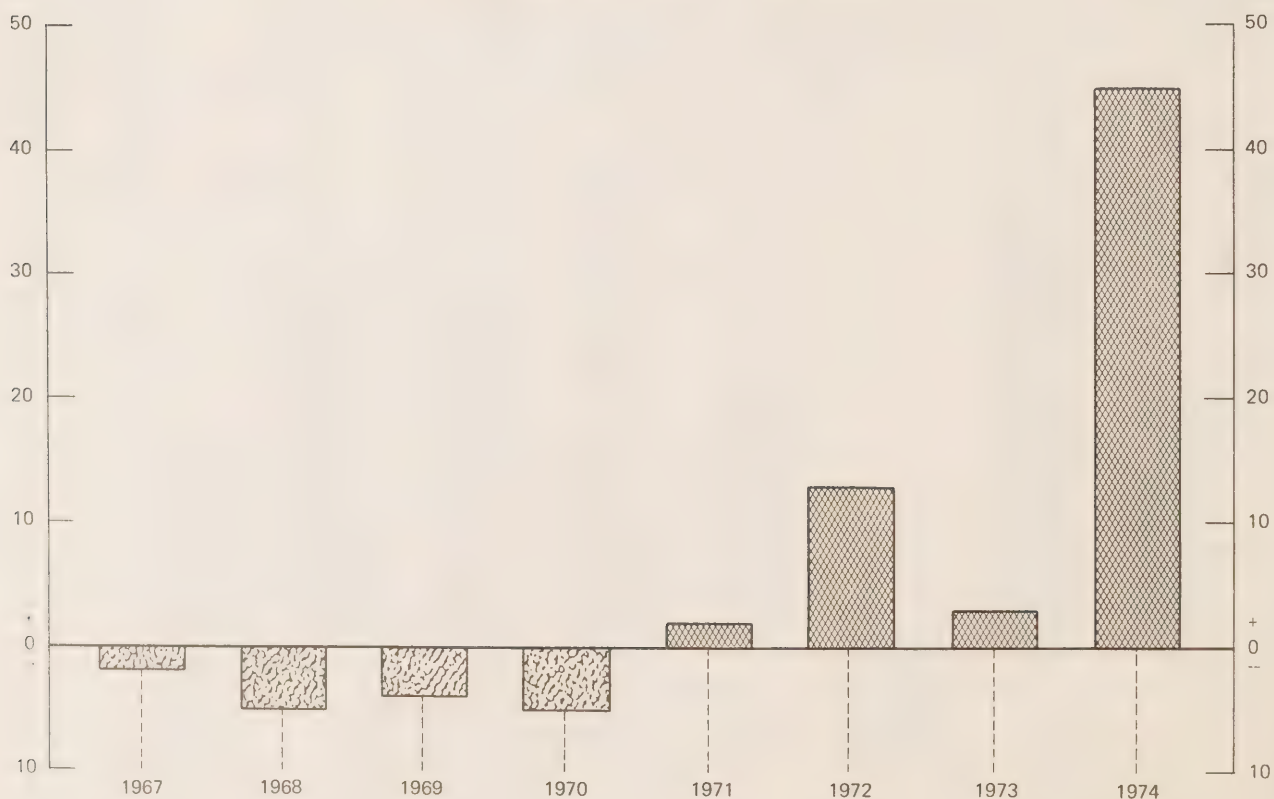


TABLE I-13-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974
TABLEAU I-13-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée		Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Departing flights — Vols de départ		Enplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	
Domestic — Intérieur																
1st quarter — 1er trimestre	1,692	82,095	338.9	1,037.9	59,597	204.6	653.1	1,692	58,737	157.0	294.1	81,235	291.3	678.9		
2nd " — 2e "	1,763	81,059	353.9	1,089.1	57,022	165.1	600.1	1,763	56,637	152.7	287.4	80,674	341.5	776.4		
3rd " — 3e "	2,184	94,427	341.6	1,206.7	66,296	165.1	677.1	2,184	67,763	152.4	363.9	95,894	328.9	893.5		
4th " — 4e "	2,115	87,838	444.0	1,339.6	59,231	233.1	698.4	2,115	58,076	163.6	417.9	86,683	374.5	1,059.1		
Domestic — Total — Intérieur	7,754	345,419	1,478.4	4,673.3	242,146	767.9	2,628.7	7,754	241,213	625.7	1,363.3	344,486	1,336.2	3,407.9		
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																
United States — États-Unis:																
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4th " — 4e "	28	529	—	4.9	529	—	4.9	28	746	—	1.9	746	—	1.9		
United States — Total — États-Unis	28	529	—	4.9	529	—	4.9	28	746	—	1.9	746	—	1.9		
Other — Autres:																
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe																
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																
1st quarter — 1er trimestre	1,692	82,095	338.9	1,037.9	59,597	204.6	653.1	1,692	58,737	157.0	294.1	81,235	291.3	678.9		
2nd " — 2e "	1,763	81,059	353.9	1,089.1	57,022	165.1	600.1	1,763	56,637	152.7	287.4	80,674	341.5	776.4		
3rd " — 3e "	2,184	94,427	341.6	1,206.7	66,296	165.1	677.1	2,184	67,763	152.4	363.9	95,894	328.9	893.5		
4th " — 4e "	2,143	88,367	444.0	1,344.5	59,760	233.1	703.3	2,143	58,822	163.6	419.8	87,429	374.5	1,061.0		
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	7,782	345,948	1,478.4	4,678.2	242,675	767.9	2,633.6	7,782	241,959	625.7	1,365.2	345,232	1,336.2	3,409.8		
International charter services — Services nolisés internationaux																
1st quarter — 1er trimestre	N/A	1,448	—	—	1,448	—	—	N/A	1,345	—	—	1,345	—	—		
2nd " — 2e "	N/A	256	—	—	256	—	—	N/A	359	—	—	359	—	—		
3rd " — 3e "	N/A	506	—	—	506	—	—	N/A	397	—	—	397	—	—		
4th " — 4e "	N/A	168	—	—	168	—	—	N/A	331	—	—	331	—	—		
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	2,378	—	—	2,378	—	—	N/A	2,432	—	—	2,432	—	—		
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter — 1er trimestre	N/A	83,543	338.9	1,037.9	61,045	204.6	653.1	N/A	60,082	157.0	294.1	82,580	291.3	678.9		
2nd " — 2e "	N/A	81,315	353.9	1,089.1	57,278	165.1	600.1	N/A	56,996	152.7	287.4	81,033	341.5	776.4		
3rd " — 3e "	N/A	94,933	341.6	1,206.7	66,802	165.1	677.1	N/A	68,160	152.4	363.9	96,291	328.9	893.5		
4th " — 4e "	N/A	88,535	444.0	1,344.5	59,928	233.1	703.3	N/A	59,153	163.6	419.8	87,760	374.5	1,061.0		
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	348,326	1,478.4	4,678.2	245,053	767.9	2,633.6	N/A	244,391	625.7	1,365.2	347,664	1,336.2	3,409.8		
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.																

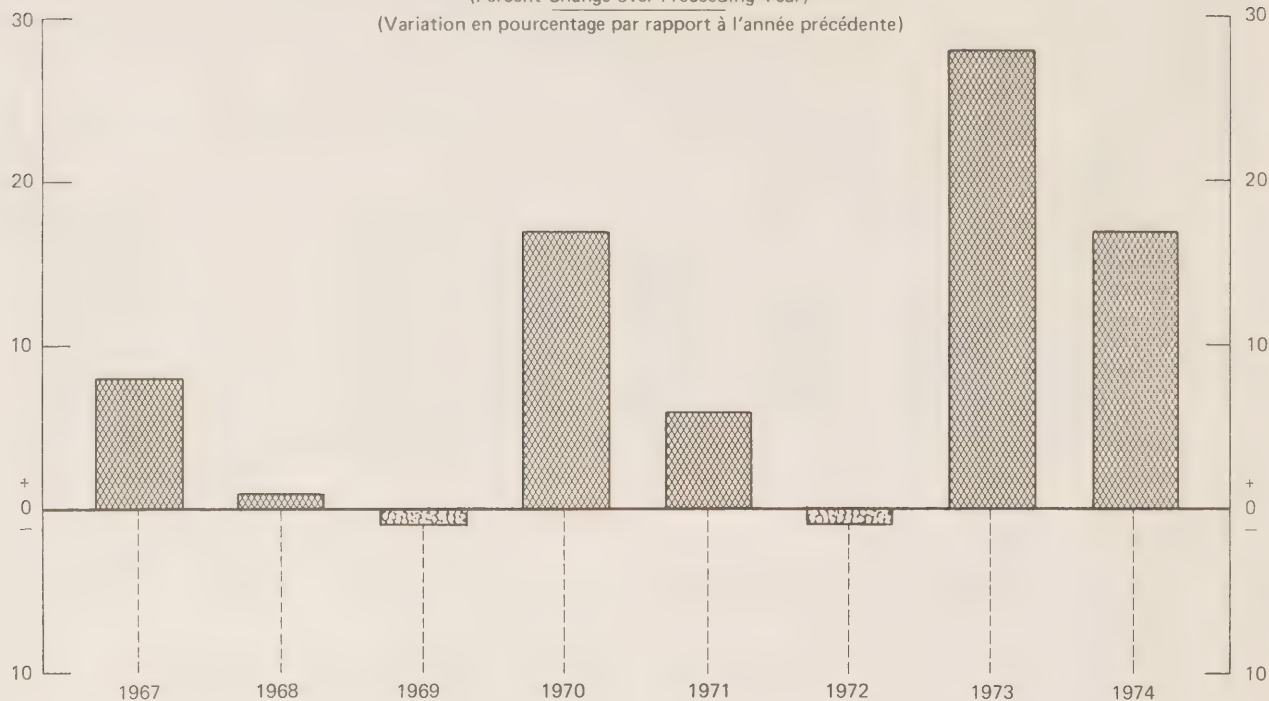
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Quebec Airport

Aéroport de Québec

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

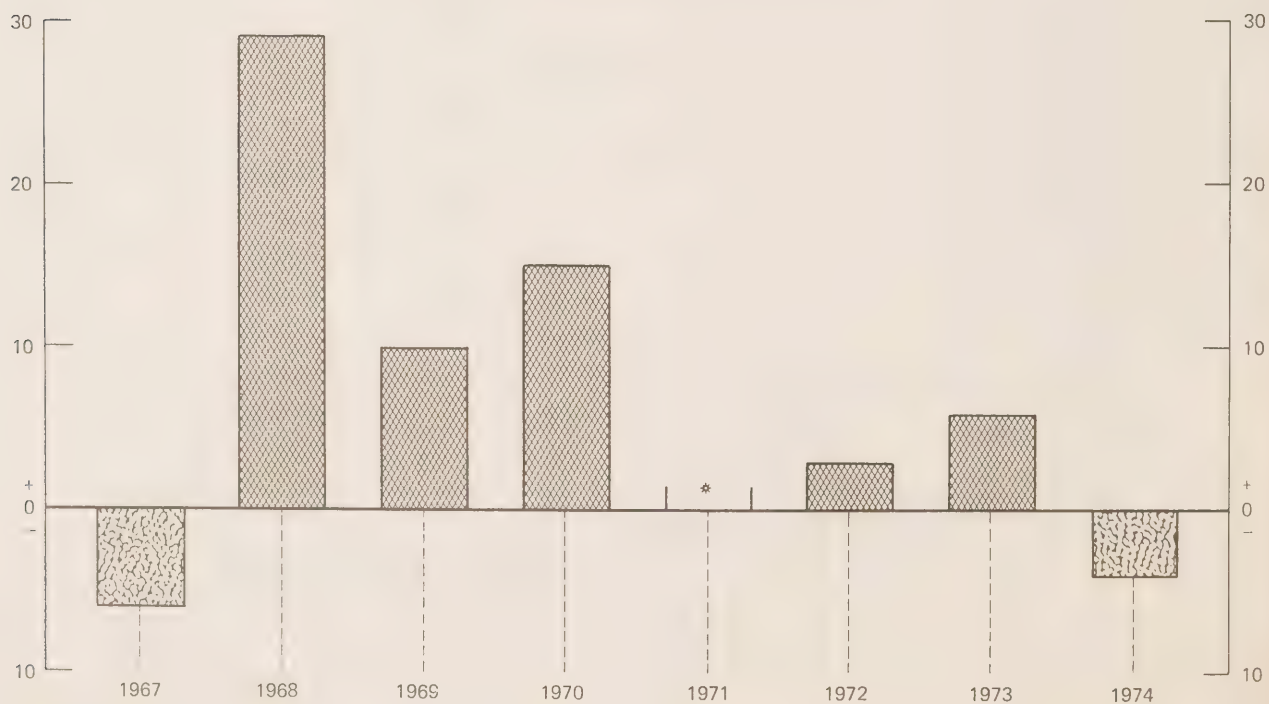


Graph I - 13 - 8

Graphique I - 13 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



* No change. — Aucun changement.

TABLE I-14-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-14-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

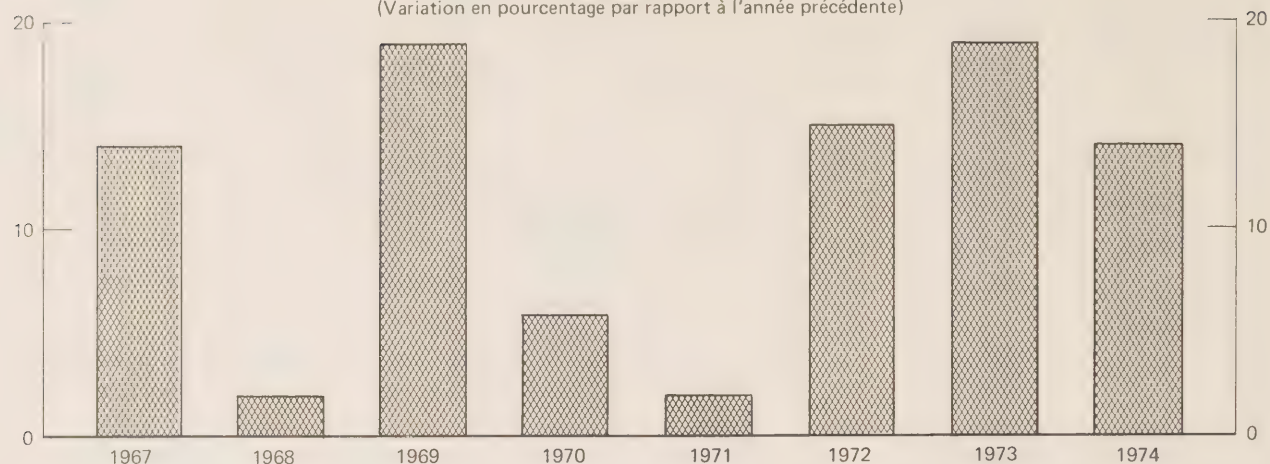
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	1,085	70,132	874.7	1,020.0	50,597	569.6	844.0	1,085	51,728	253.4	373.9	558.5	549.9					
2nd " — 2e "	1,287	74,476	688.6	1,094.2	54,120	538.7	899.0	1,287	52,209	262.7	288.9	412.6	484.1					
3rd " — 3e "	1,398	89,483	648.2	1,227.1	64,856	547.0	1,088.8	1,398	65,079	264.0	310.7	365.2	449.0					
4th " — 4e "	1,388	77,541	950.7	1,173.5	59,064	681.7	1,001.8	1,388	61,201	339.4	355.5	608.4	527.2					
Domestic — Total — Intérieur	5,158	311,632	3,162.2	4,514.8	228,637	2,337.0	3,833.6	5,158	230,217	1,119.5	1,329.0	1,944.7	2,010.2					
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	1,085	70,132	874.7	1,020.0	50,597	569.6	844.0	1,085	51,728	253.4	373.9	558.5	549.9					
2nd " — 2e "	1,287	74,476	688.6	1,094.2	54,120	538.7	899.0	1,287	52,209	262.7	288.9	412.6	484.1					
3rd " — 3e "	1,398	89,483	648.2	1,227.1	64,856	547.0	1,088.8	1,398	65,079	264.0	310.7	365.2	449.0					
4th " — 4e "	1,388	77,541	950.7	1,173.5	59,064	681.7	1,001.8	1,388	61,201	339.4	355.5	608.4	527.2					
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	5,158	311,632	3,162.2	4,514.8	228,637	2,337.0	3,833.6	5,158	230,217	1,119.5	1,329.0	1,944.7	2,010.2					
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	1,313	—	—	1,313	—	—	N/A	1,481	—	—	—	—	—	1,481	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	379	—	—	379	—	—	N/A	263	—	—	—	—	—	263	—	—	—
3rd " — 3e "	N/A	263	—	—	263	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	1,955	—	—	1,955	—	—	N/A	1,744	—	—	—	—	—	1,744	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	71,445	874.7	1,020.0	51,910	569.6	844.0	N/A	53,209	253.4	373.9	558.5	549.9					
2nd " — 2e "	N/A	74,855	688.6	1,094.2	54,499	538.7	899.0	N/A	52,209	262.7	288.9	412.6	484.1					
3rd " — 3e "	N/A	89,746	648.2	1,227.1	65,119	547.0	1,088.8	N/A	65,342	264.0	310.7	365.2	449.0					
4th " — 4e "	N/A	77,541	950.7	1,173.5	59,064	681.7	1,001.8	N/A	61,201	339.4	355.5	608.4	527.2					
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	313,587	3,162.2	4,514.8	230,592	2,337.0	3,833.6	N/A	231,961	1,119.5	1,329.0	1,944.7	2,010.2					
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.																		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nola: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Regina Airport Aéroport de Régina

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

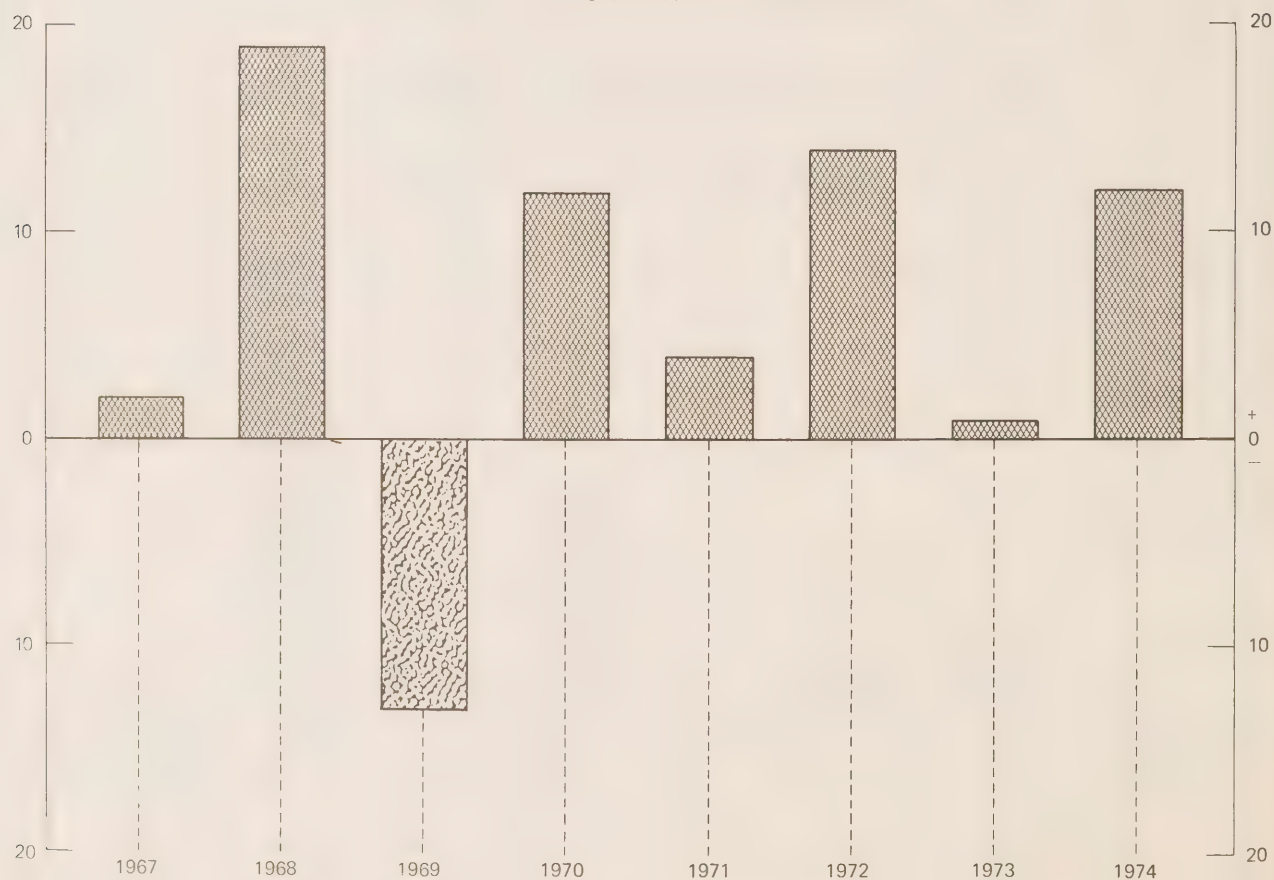
(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 14 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graphique I - 14 - 8

TABLE I-15-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974
TABLEAU I-16-11. Vols internationaux (à horaire fixe et réguliers) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

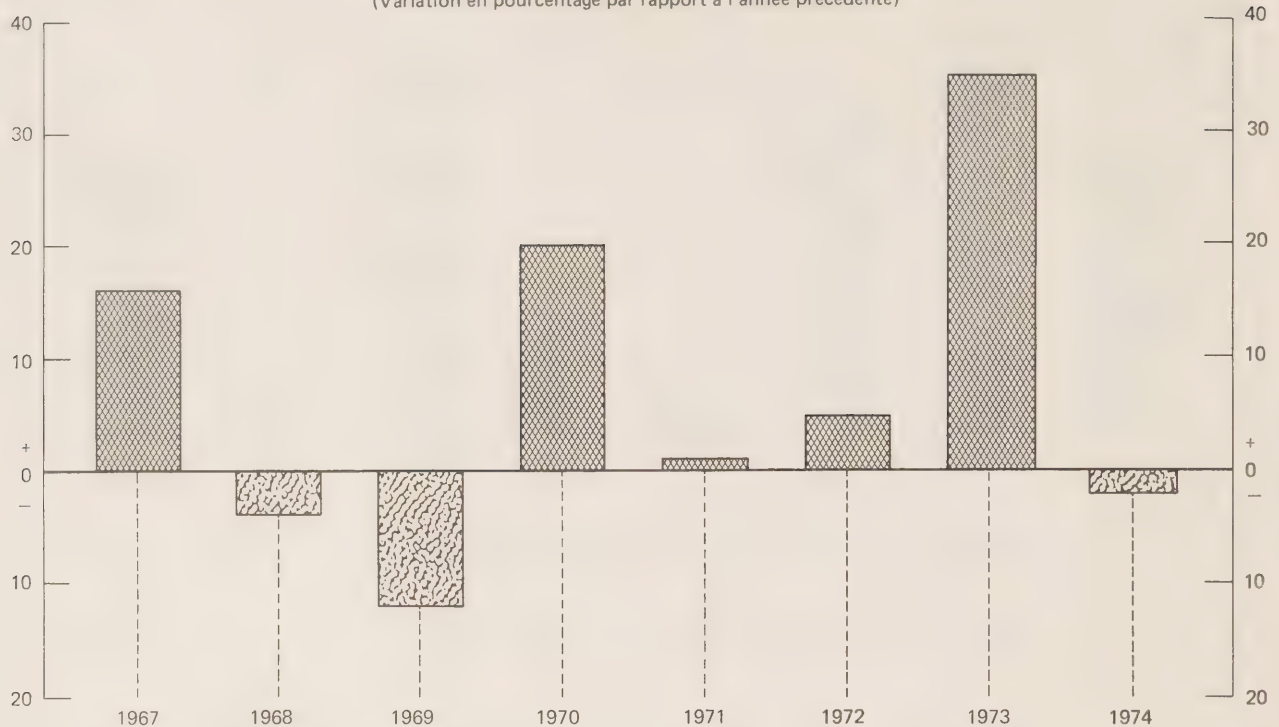
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers		Mail	Cargo	Passengers		Mail	Cargo		Passengers		Mail	Cargo	Passengers		Mail	Cargo
		Passengers	Courrier	Marchan- dises	Passengers	Courrier	Marchan- dises	Passengers	Courrier		Marchan- dises	Passengers	Courrier	Marchan- dises	Passengers	Courrier	Marchan- dises	
				thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
				milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	1,119	44,151	365.8	681.2	21,899	102.1	424.7	1,123	424.7	1,123	22,791	124.5	478.2	45,013	357.0	815.2		
2nd " - 2e "	1,053	49,241	224.7	700.0	24,726	104.0	389.1	1,054	389.1	1,054	23,739	119.2	405.3	47,711	232.7	755.3		
3rd " - 3e "	1,039	53,757	191.7	693.5	29,202	112.4	460.9	1,041	460.9	1,041	29,639	129.4	341.4	53,654	211.7	634.2		
4th " - 4e "	1,047	44,846	304.2	816.5	25,269	119.4	459.9	1,047	459.9	1,047	24,579	155.2	465.0	43,597	334.8	854.2		
Domestic - Total - Intérieur	4,258	191,995	1,086.4	2,891.2	101,096	437.9	1,734.6	4,265	1,734.6	4,265	100,748	528.3	1,689.9	189,975	1,136.2	3,058.9		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	90	5,797	2.1	118.9	1,923	1.5	17.0	86	17.0	86	1,965	21.3	3.6	5,869	53.1	25.0		
2nd " - 2e "	92	4,180	4.7	94.0	1,439	2.0	23.3	91	23.3	91	1,427	10.6	4.3	4,711	20.5	35.9		
3rd " - 3e "	88	4,966	6.7	81.2	1,653	2.3	14.0	86	14.0	86	1,231	7.5	1.6	5,084	8.9	13.3		
4th " - 4e "	81	1,872	7.5	32.1	653	2.4	9.3	81	9.3	81	738	10.1	3.1	2,446	20.4	13.3		
United States - Total - États-Unis	351	16,815	21.0	346.2	5,668	8.2	63.6	344	63.6	344	5,361	49.5	12.6	18,110	102.9	82.8		
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	351	16,815	21.0	346.2	5,668	8.2	63.6	344	63.6	344	5,361	49.5	12.6	18,110	102.9	82.8		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	1,209	49,948	367.9	800.1	23,822	103.6	441.7	1,209	441.7	1,209	24,756	145.8	481.8	50,882	410.1	840.2		
2nd " - 2e "	1,145	53,421	229.4	794.0	26,165	106.0	412.4	1,145	412.4	1,145	25,166	129.8	409.6	52,422	253.2	791.2		
3rd " - 3e "	1,127	58,723	198.4	774.7	30,855	114.7	474.9	1,127	474.9	1,127	30,870	136.9	343.0	58,738	220.6	642.8		
4th " - 4e "	1,128	46,718	311.7	868.6	25,922	121.8	469.2	1,128	469.2	1,128	25,317	165.3	468.1	46,043	355.2	867.5		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	4,609	208,810	1,107.4	3,237.4	106,764	446.1	1,798.2	4,609	1,798.2	4,609	106,109	577.8	1,702.5	208,085	1,239.1	3,141.7		
International charter services - Services policiers internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	N/A	258	-	-	258	-	-	N/A	-	N/A	255	-	-	255	-	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	78	-	42.4	78	-	42.4	N/A	-	N/A	78	-	-	78	-	-	-	-
International charter services - Total - Services policiers internationaux	N/A	336	-	42.4	336	-	42.4	N/A	-	N/A	333	-	-	333	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et réguliers)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	49,948	367.9	800.1	23,822	103.6	441.7	N/A	441.7	N/A	24,756	145.8	481.8	50,882	410.1	840.2		
2nd " - 2e "	N/A	53,421	229.4	794.0	26,165	106.0	412.4	N/A	412.4	N/A	25,166	129.8	409.6	52,422	253.2	791.2		
3rd " - 3e "	N/A	58,981	198.4	774.7	31,113	114.7	474.9	N/A	474.9	N/A	31,125	136.9	343.0	58,993	220.6	642.8		
4th " - 4e "	N/A	46,796	311.7	911.0	26,000	121.8	511.6	N/A	511.6	N/A	25,395	165.3	468.1	46,121	355.2	867.5		
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	209,146	1,107.4	3,279.8	107,100	446.1	1,840.6	N/A	1,840.6	N/A	106,442	577.8	1,702.5	208,418	1,239.1	3,141.7		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

St. John (N.B.) Airport **Aéroport de Saint-Jean (N.-B.)**

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

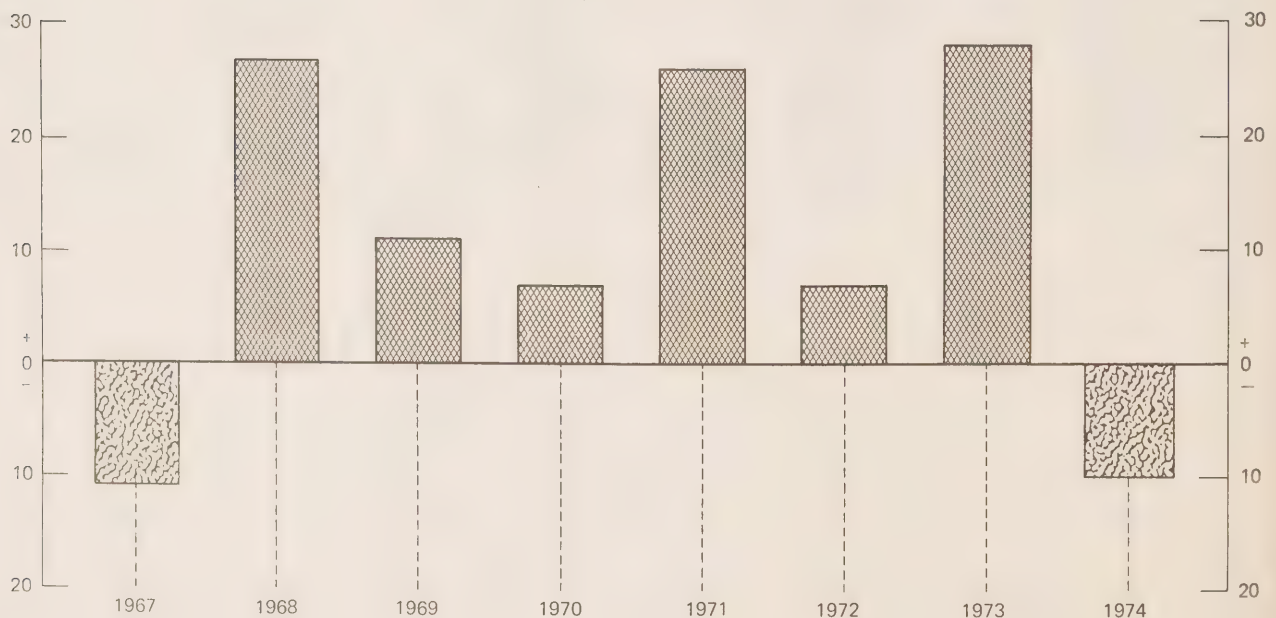


TABLE I-16-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-15-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

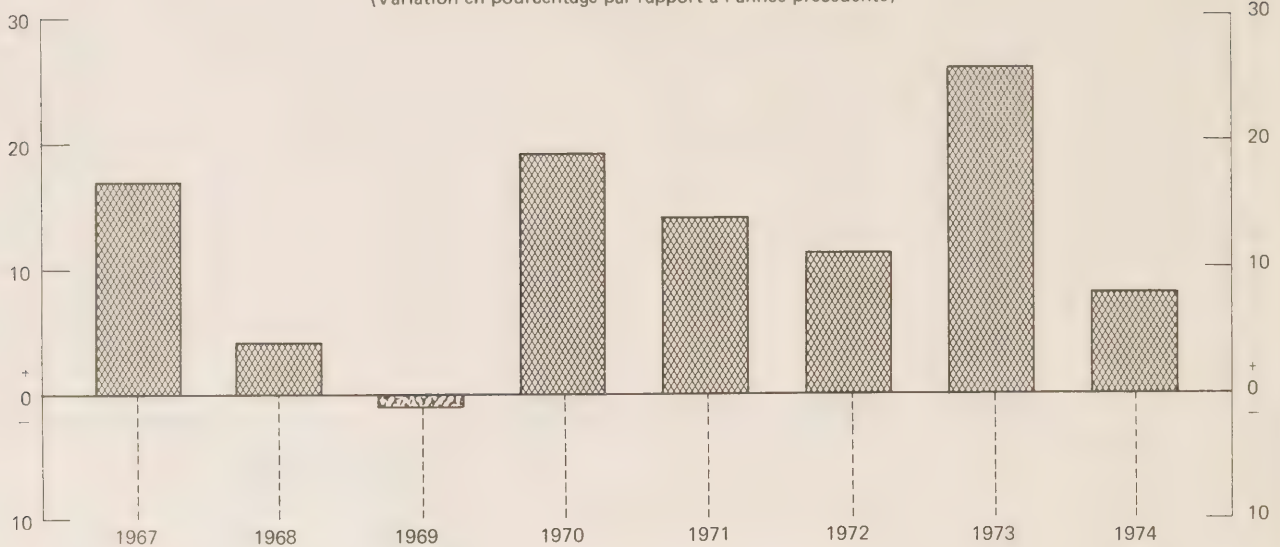
Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Vols de départ				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises	Passengers	Mail	Cargo	Marchandises
Vols d'arrivée				thousands of pounds	thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds			
				milliers de livres																
Domestic - Intérieur	747	37,668	393.5	2,709.0	37,552	365.8	2,709.0	747	39,225	441.6	722.6	39,341	469.3	722.6	39,341	469.3	722.6	469.3	722.6	722.6
1st quarter - 1er trimestre	838	47,963	386.3	2,416.7	47,930	386.3	2,362.1	838	50,447	456.1	926.0	50,480	456.1	926.0	50,480	456.1	926.0	456.1	926.0	980.6
2nd " - 2e "	992	61,965	376.0	2,676.2	61,640	376.0	2,652.2	992	65,151	460.0	1,007.1	65,476	460.0	1,007.1	65,476	460.0	1,007.1	460.0	1,031.1	1,031.1
3rd " - 3e "	901	42,363	507.1	2,879.7	42,209	507.1	2,879.7	901	42,726	598.4	987.9	42,880	598.4	987.9	42,880	598.4	987.9	598.4	987.9	987.9
4th " - 4e "	3,478	189,959	1,662.9	10,681.6	189,331	1,635.2	10,603.0	3,478	197,549	1,956.1	3,643.6	198,177	1,983.8	3,722.2	198,177	1,983.8	3,722.2	1,983.8	3,722.2	3,722.2
Domestic - Total - Intérieur																				
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																				
United States - États-Unis:																				
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:																				
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - International à horaire fixe																				
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																				
1st quarter - 1er trimestre	747	37,668	393.5	2,709.0	37,552	365.8	2,709.0	747	39,225	441.6	722.6	39,341	469.3	722.6	39,341	469.3	722.6	469.3	722.6	722.6
2nd " - 2e "	838	47,963	386.3	2,416.7	47,930	386.3	2,362.1	838	50,447	456.1	926.0	50,480	456.1	926.0	50,480	456.1	926.0	456.1	926.0	980.6
3rd " - 3e "	992	61,965	376.0	2,676.2	61,640	376.0	2,652.2	992	65,151	460.0	1,007.1	65,476	460.0	1,007.1	65,476	460.0	1,007.1	460.0	1,031.1	1,031.1
4th " - 4e "	901	42,363	507.1	2,879.7	42,209	507.1	2,879.7	901	42,726	598.4	987.9	42,880	598.4	987.9	42,880	598.4	987.9	598.4	987.9	987.9
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,478	189,959	1,662.9	10,681.6	189,331	1,635.2	10,603.0	3,478	197,549	1,956.1	3,643.6	198,177	1,983.8	3,722.2	198,177	1,983.8	3,722.2	1,983.8	3,722.2	3,722.2
International charter services - Services nolisés internationaux																				
1st quarter - 1er trimestre	N/A	21	-	22.0	21	-	22.0	N/A	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	374	-	-	374	-	-	N/A	370	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	N/A	-	-	-	-	-	-	N/A	125	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	-	-	42.4	-	-	42.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	395	-	64.4	395	-	64.4	N/A	516	-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																				
1st quarter - 1er trimestre	N/A	37,689	393.5	2,731.0	37,573	365.5	2,731.0	N/A	39,246	441.6	722.6	39,362	469.3	722.6	39,362	469.3	722.6	469.3	722.6	722.6
2nd " - 2e "	N/A	48,337	386.3	2,416.7	48,304	386.3	2,362.1	N/A	50,817	456.1	926.0	50,850	456.1	926.0	50,850	456.1	926.0	456.1	926.0	980.6
3rd " - 3e "	N/A	61,965	376.0	2,676.2	61,640	376.0	2,652.2	N/A	65,276	460.0	1,007.1	65,601	460.0	1,007.1	65,601	460.0	1,007.1	460.0	1,031.1	1,031.1
4th " - 4e "	N/A	42,363	507.1	2,922.1	42,209	507.1	2,922.1	N/A	42,726	598.4	987.9	42,880	598.4	987.9	42,880	598.4	987.9	598.4	987.9	987.9
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	190,354	1,662.9	10,746.0	189,726	1,635.2	10,667.4	N/A	198,065	1,956.1	3,643.6	198,693	1,983.8	3,722.2	198,693	1,983.8	3,722.2	1,983.8	3,722.2	3,722.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

St.-John's (Nfld.) Airport **Aéroport de Saint-Jean (T.-N.)**

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers **Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués**

(Percent Change over Preceding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

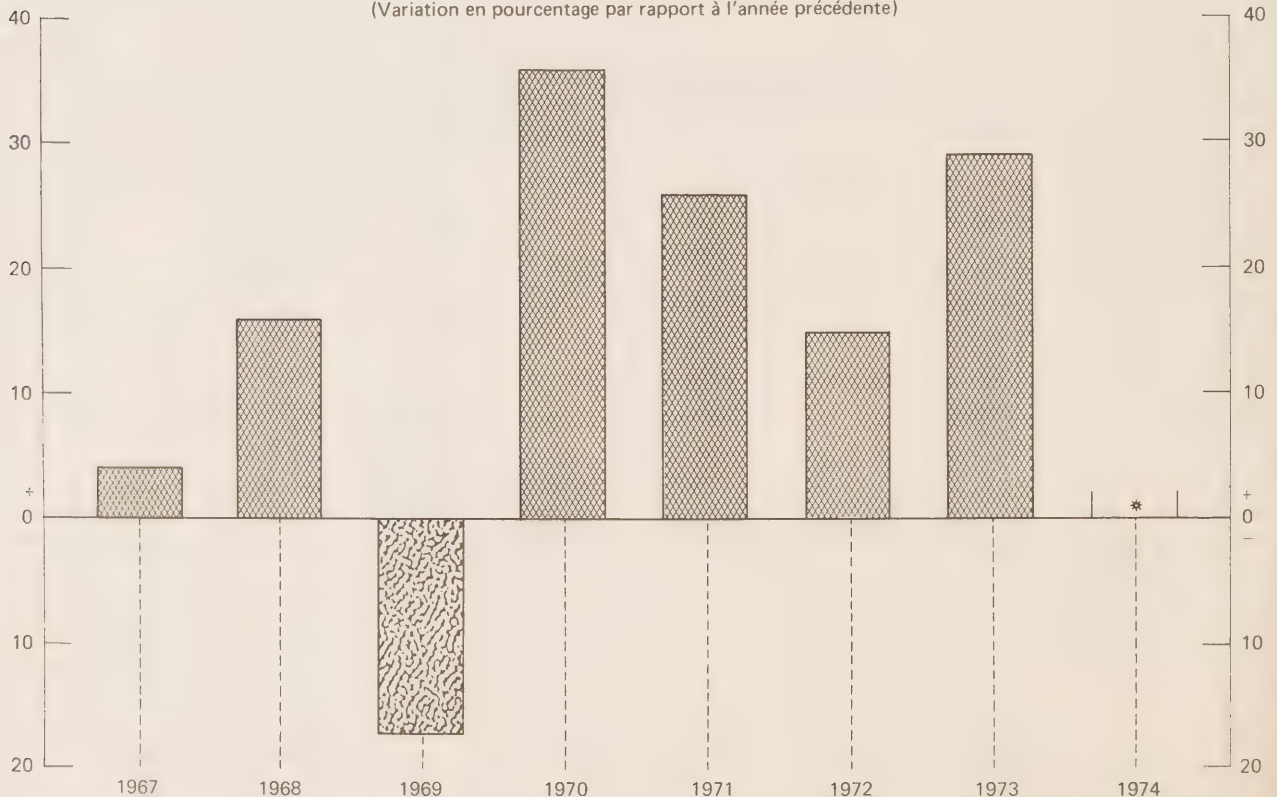


Graph I - 16 - 8

Graphique I - 16 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo **Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées**

(Percent Change over Preceding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



*No change. — Aucun changement.

TABLE 1-17-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU 1-17-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

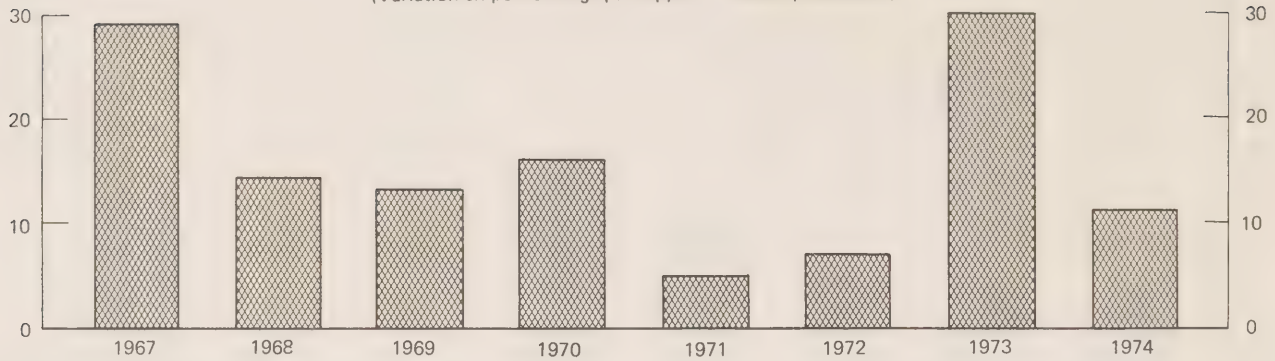
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée		Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Departing flights — Vols de départ		Enplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ			
	Passengers — Passagers	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- disés	Passengers	Mail	Cargo	Mail	Cargo	Marchan- disés	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
			Courrier	thousands of pounds		thousands of pounds	thousands of pounds	Courrier	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	Courrier	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	Courrier	thousands of pounds	thousands of pounds
Domestic — Intérieur																	
1st quarter — 1er trimestre	1,247	64,244	473.1	936.5		44,270	280.9	649.2	1,247	45,545	204.8	141.4	65,519	397.0	428.7		
2nd " — 2e "	1,378	70,234	410.7	868.5		46,908	257.7	639.8	1,378	44,598	204.6	165.6	67,924	357.6	394.3		
3rd " — 3e "	1,384	80,514	406.7	863.0		53,945	259.6	653.1	1,384	53,310	202.9	243.5	79,879	350.0	453.4		
4th " — 4e "	1,373	67,630	551.1	925.8		47,753	308.6	681.3	1,373	49,693	277.1	271.8	69,570	519.6	516.3		
Domestic — Total — Intérieur	5,382	282,622	1,841.6	3,593.8		192,876	1,106.8	2,623.4	5,382	193,146	889.4	822.3	282,892	1,624.2	1,792.7		
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																	
United States — États-Unis:																	
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																	
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe																	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter — 1er trimestre	1,247	64,244	473.1	936.5		44,270	280.9	649.2	1,247	45,545	204.8	141.4	65,519	397.0	428.7		
2nd " — 2e "	1,378	70,234	410.7	868.5		46,908	257.7	639.8	1,378	44,598	204.6	165.6	67,924	357.6	394.3		
3rd " — 3e "	1,384	80,514	406.7	863.0		53,945	259.6	653.1	1,384	53,310	202.9	243.5	79,879	350.0	453.4		
4th " — 4e "	1,373	67,630	551.1	925.8		47,753	308.6	681.3	1,373	49,693	277.1	271.8	69,570	519.6	516.3		
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	5,382	282,622	1,841.6	3,593.8		192,876	1,106.8	2,623.4	5,382	193,146	889.4	822.3	282,892	1,624.2	1,792.7		
International charter services — Services nolisés internationaux																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	1,121	—	—	—	1,121	—	—	N/A	1,177	—	—	1,177	—	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	253	—	—	—	253	—	—	N/A	477	—	—	477	—	—	—	—
3rd " — 3e "	N/A	729	—	—	—	729	—	—	N/A	294	—	—	294	—	—	—	—
4th " — 4e "	N/A	183	—	—	—	183	—	—	N/A	183	—	—	183	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	2,286	—	—	—	2,286	—	—	N/A	2,131	—	—	2,131	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	65,365	473.1	936.5		45,391	280.9	649.2	N/A	46,722	204.8	141.4	66,696	397.0	428.7		
2nd " — 2e "	N/A	70,487	410.7	868.5		47,161	257.7	639.8	N/A	45,075	204.6	165.6	68,401	357.6	394.3		
3rd " — 3e "	N/A	81,243	406.7	863.0		54,674	259.6	653.1	N/A	53,604	202.9	243.5	80,173	350.0	453.4		
4th " — 4e "	N/A	67,813	551.1	925.8		47,936	308.6	681.3	N/A	49,876	277.1	271.8	69,753	519.6	516.3		
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	284,908	1,841.6	3,593.8		195,162	1,106.8	2,623.4	N/A	195,277	889.4	822.3	285,023	1,624.2	1,792.7		
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.																	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Saskatoon Airport Aéroport de Saskatoon

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

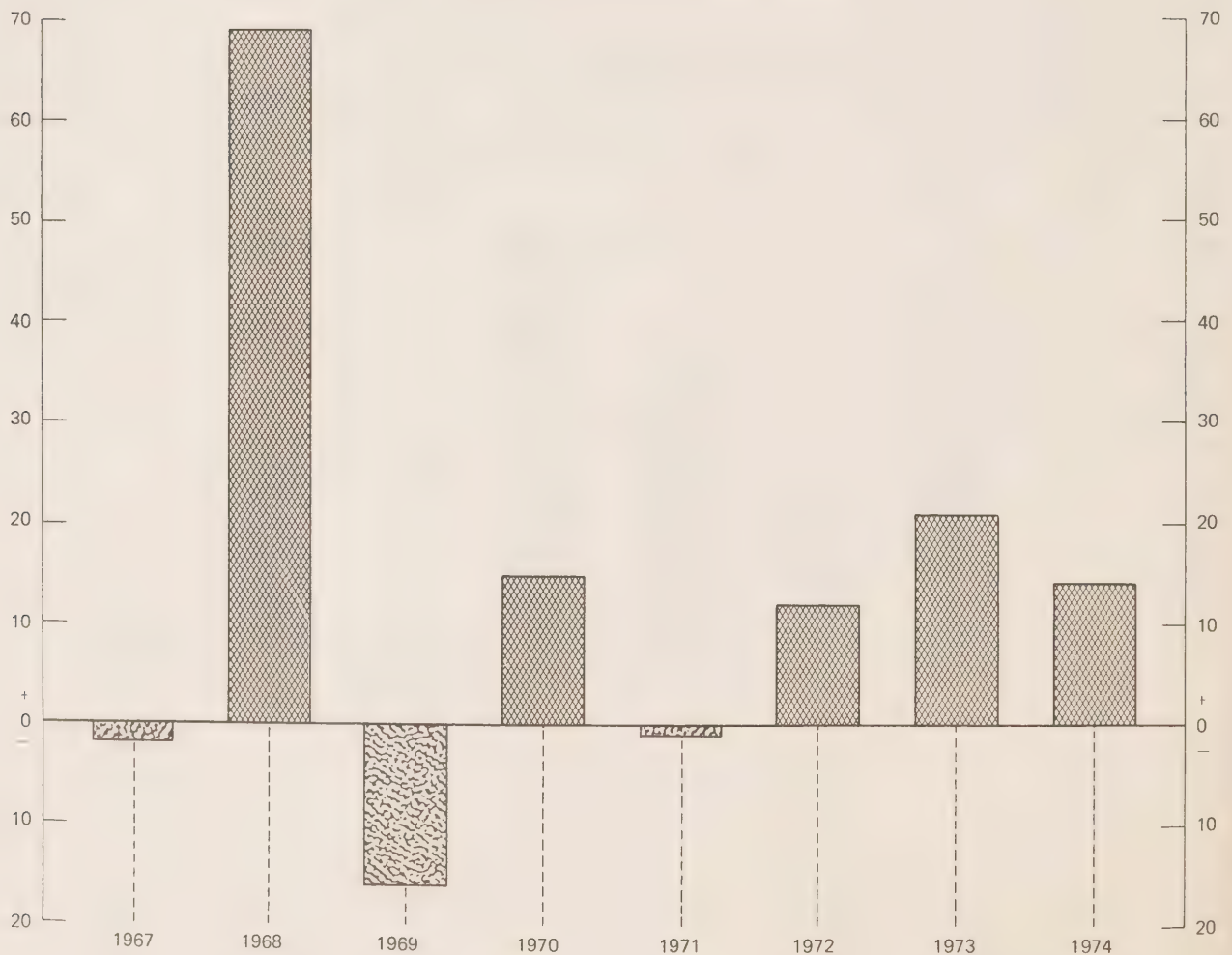


TABLE I-18-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-18-11. Vois internationaux (à horaire fixe et nolisés) et voisi intérieurs de ligne principale, 1974

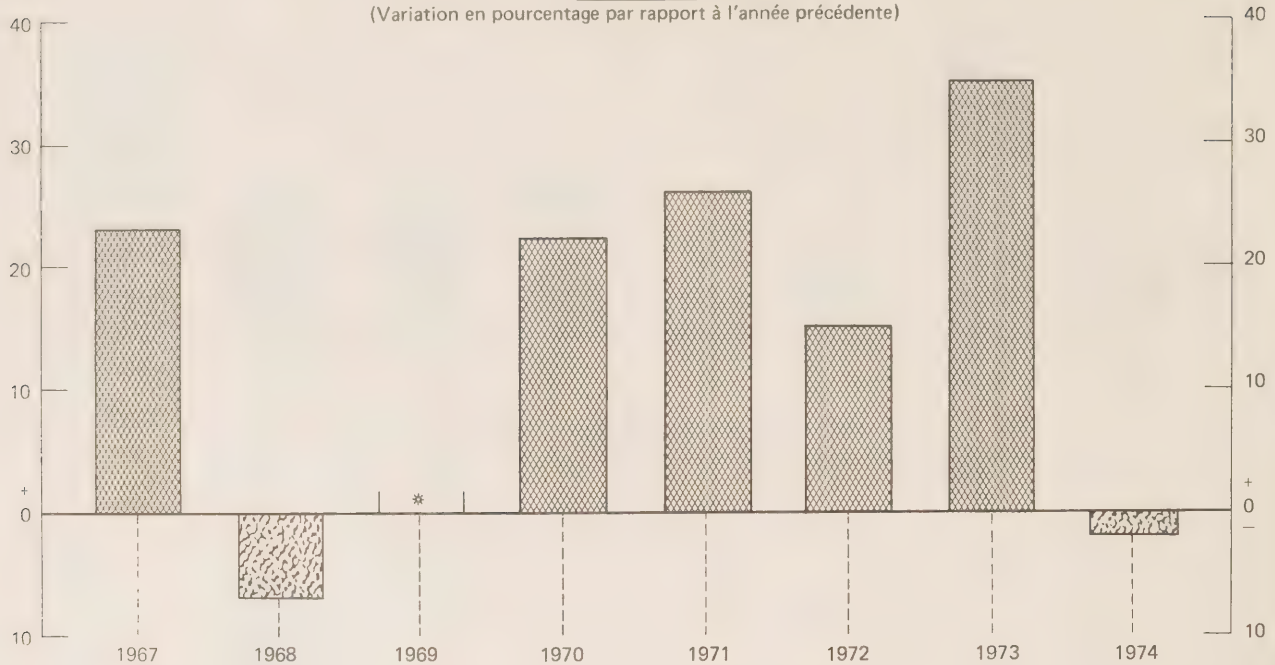
Service	Arriving flights - Vois d'arrivée	Arriving load - Charge à l'arrivée			Deplaned load - Charge débarquée			Departing flights - Vois de départ	Enplaned load - Charge embarquée			Departing load - Charge au départ		
		Passengers - Passagers	Mail - Courrier	Cargo - Marchan- dises thousands of pounds - milliers de livres	Passengers - Passagers	Mail - Courrier	Cargo - Marchan- dises thousands of pounds - milliers de livres		Passengers - Passagers	Mail - Courrier	Cargo - Marchan- dises thousands of pounds - milliers de livres	Passengers - Passagers	Mail - Courrier	Cargo - Marchan- dises thousands of pounds - milliers de livres
Domestic - Intérieur														
1st quarter - 1er trimestre	886	31,185	191.2	683.1	24,355	191.2	434.9	886	23,278	336.5	142.6	30,108	336.5	390.8
2nd " - 2e "	1,060	37,760	116.8	806.5	27,596	116.8	792.3	1,060	27,137	116.9	442.9	37,301	116.9	457.1
3rd " - 3e "	1,394	43,629	117.7	765.5	30,619	117.7	682.9	1,394	32,200	95.0	511.0	45,210	95.0	593.6
4th " - 4e "	1,057	31,641	119.8	810.8	24,211	119.8	810.8	1,057	26,172	122.3	606.1	33,602	122.3	606.1
Domestic - Total - Intérieur	4,397	144,215	545.5	3,065.9	106,781	545.5	2,720.9	4,397	108,787	670.7	1,702.6	146,221	670.7	2,047.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe														
United States - États-Unis:														
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:														
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe														
1st quarter - 1er trimestre	886	31,185	191.2	683.1	24,355	191.2	434.9	886	23,278	336.5	142.6	30,108	336.5	390.8
2nd " - 2e "	1,060	37,760	116.8	806.5	27,596	116.8	792.3	1,060	27,137	116.9	442.9	37,301	116.9	457.1
3rd " - 3e "	1,394	43,629	117.7	765.5	30,619	117.7	682.9	1,394	32,200	95.0	511.0	45,210	95.0	593.6
4th " - 4e "	1,057	31,631	119.8	810.8	24,211	119.8	810.8	1,057	26,172	122.3	606.1	33,602	122.3	606.1
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	4,397	144,215	545.5	3,065.9	106,781	545.5	2,720.9	4,397	108,787	670.7	1,702.6	146,221	670.7	2,047.6
International charter services - Services nolisés internationaux														
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	-	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	-	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)														
1st quarter - 1er trimestre	N/A	31,185	191.2	683.1	24,355	191.2	434.9	N/A	23,278	336.5	142.6	30,108	336.5	390.8
2nd " - 2e "	N/A	37,760	116.8	809.5	27,596	116.8	795.3	N/A	27,137	116.9	442.9	37,301	116.9	457.1
3rd " - 3e "	N/A	43,629	117.7	765.5	30,619	117.7	682.9	N/A	32,200	95.0	511.0	45,210	95.0	593.6
4th " - 4e "	N/A	31,641	119.8	810.8	24,211	119.8	810.8	N/A	26,172	122.3	606.1	33,602	122.3	606.1
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	144,215	545.5	3,068.9	106,781	545.5	2,723.9	N/A	108,787	670.7	1,702.6	146,221	670.7	2,047.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Sept-Îles Airport Aéroport de Sept-Îles

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

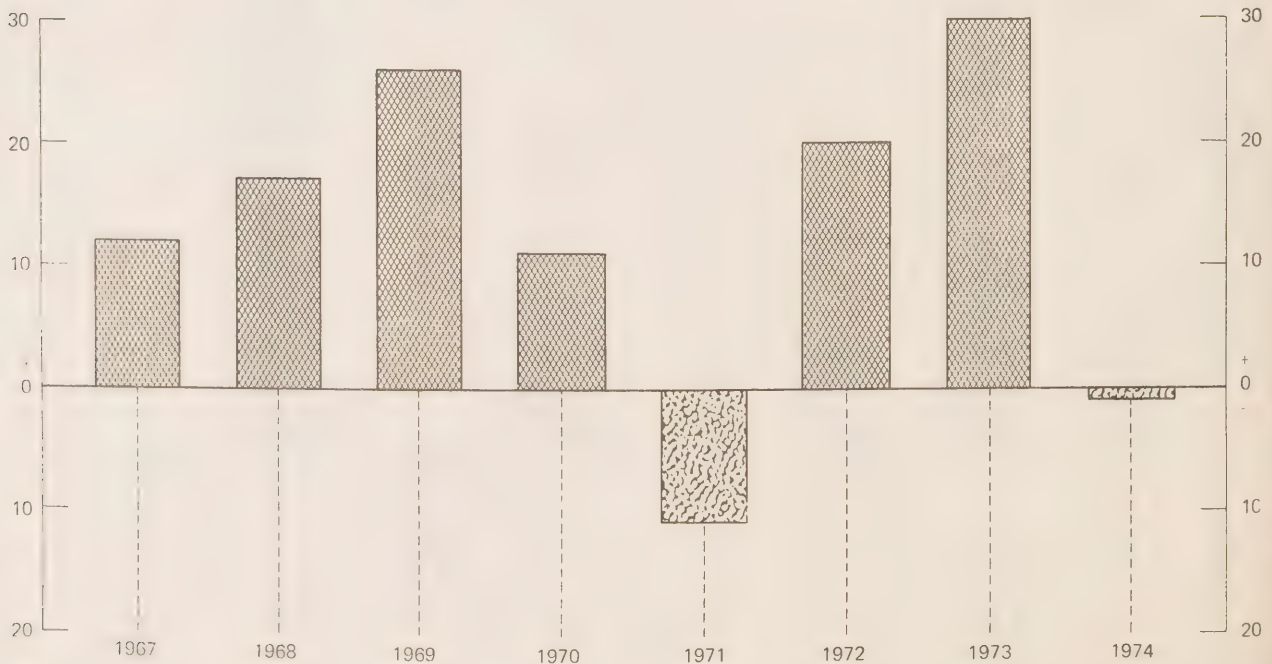


Graph I - 18 - 8

Graphique I - 18 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



* No change. — Aucun changement.

TABLE I-19-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-19-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ				
		Passengers		Mail	Cargo	Passengers		Mail	Cargo		Passengers		Mail	Cargo	Passengers		Mail	Cargo	
		Passengers	Passagers	Courrier	Marchan- disés	Passagers	Passagers	Courrier	Marchan- disés		Passagers	Passagers	Courrier	Marchan- disés	Passagers	Courrier	Marchan- disés	Passagers	Courrier	Marchan- disés
		thousands of pounds		milliers de livres		thousands of pounds		milliers de livres		thousands of pounds		milliers de livres		thousands of pounds		milliers de livres		thousands of pounds	
Domestic — Intérieur																			
1st quarter — 1er trimestre		851	44,342	202.4	695.2	21,102	94.3	343.0	851	22,462	37.0	140.4	45,702	145.1	492.6				
2nd " — 2e "		774	45,154	191.2	522.7	22,967	124.6	269.8	775	22,466	46.6	130.9	44,653	113.2	383.8				
3rd " — 3e "		833	61,221	160.3	481.4	31,709	112.4	236.0	833	32,865	46.5	82.9	62,377	94.4	328.3				
4th " — 4e "		789	44,401	184.1	450.8	24,319	110.6	246.5	789	22,424	62.2	67.8	42,506	135.7	272.1				
Domestic — Total — Intérieur		3,247	195,118	738.0	2,150.1	100,097	441.9	1,095.3	3,248	100,217	192.3	422.0	195,238	488.4	1,476.8				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																			
United States — États-Unis:																			
1st quarter — 1er trimestre		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2nd " — 2e "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3rd " — 3e "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4th " — 4e "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
United States — Total — États-Unis		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Other — Autres:																			
1st quarter — 1er trimestre		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2nd " — 2e "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3rd " — 3e "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4th " — 4e "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Other — Total — Autres		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe		851	44,342	202.4	695.2	21,102	94.3	343.0	851	22,462	37.0	140.4	45,702	145.1	492.6				
2nd " — 2e "		774	45,154	191.2	522.7	22,967	124.6	269.8	775	22,466	46.6	130.9	44,653	113.2	383.8				
3rd " — 3e "		833	61,221	160.3	481.4	31,709	112.4	236.0	833	32,865	46.5	82.9	62,377	94.4	328.3				
4th " — 4e "		789	44,401	184.1	450.8	24,319	110.6	246.5	789	22,424	62.2	67.8	42,506	135.7	272.1				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe		3,247	195,118	738.0	2,150.1	100,097	441.9	1,095.3	3,248	100,217	192.3	422.0	195,238	488.4	1,476.8				
International charter services — Services nolisés internationaux																			
1st quarter — 1er trimestre		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2nd " — 2e "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3rd " — 3e "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4th " — 4e "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
International charter services — Total — Services nolisés internationaux		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)		N/A	44,342	202.4	695.2	21,102	94.3	343.0	N/A	22,462	37.0	140.4	45,702	145.1	492.6				
2nd " — 2e "		N/A	45,154	191.2	522.7	22,967	124.6	269.8	N/A	22,466	46.6	130.9	44,653	113.2	383.8				
3rd " — 3e "		N/A	61,221	160.3	481.4	31,709	112.4	236.0	N/A	32,865	46.5	82.9	62,377	94.4	328.3				
4th " — 4e "		N/A	44,401	184.1	450.8	24,319	110.6	246.5	N/A	22,424	62.2	67.8	42,506	135.7	272.1				
GRAND — TOTAL — GLOBAL		N/A	195,118	738.0	2,150.1	100,097	441.9	1,095.3	N/A	100,217	192.3	422.0	195,238	488.4	1,476.8				

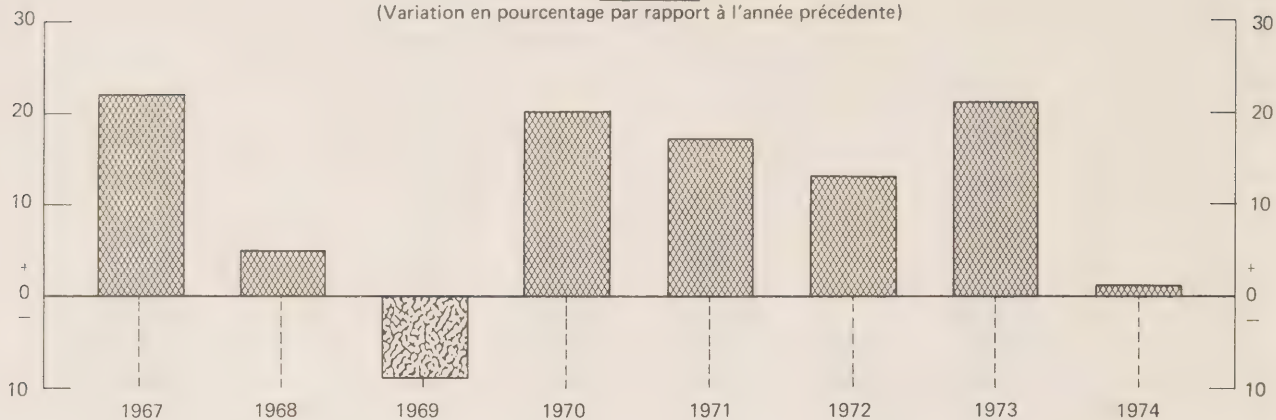
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Sydney Airport Aéroport de Sydney

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

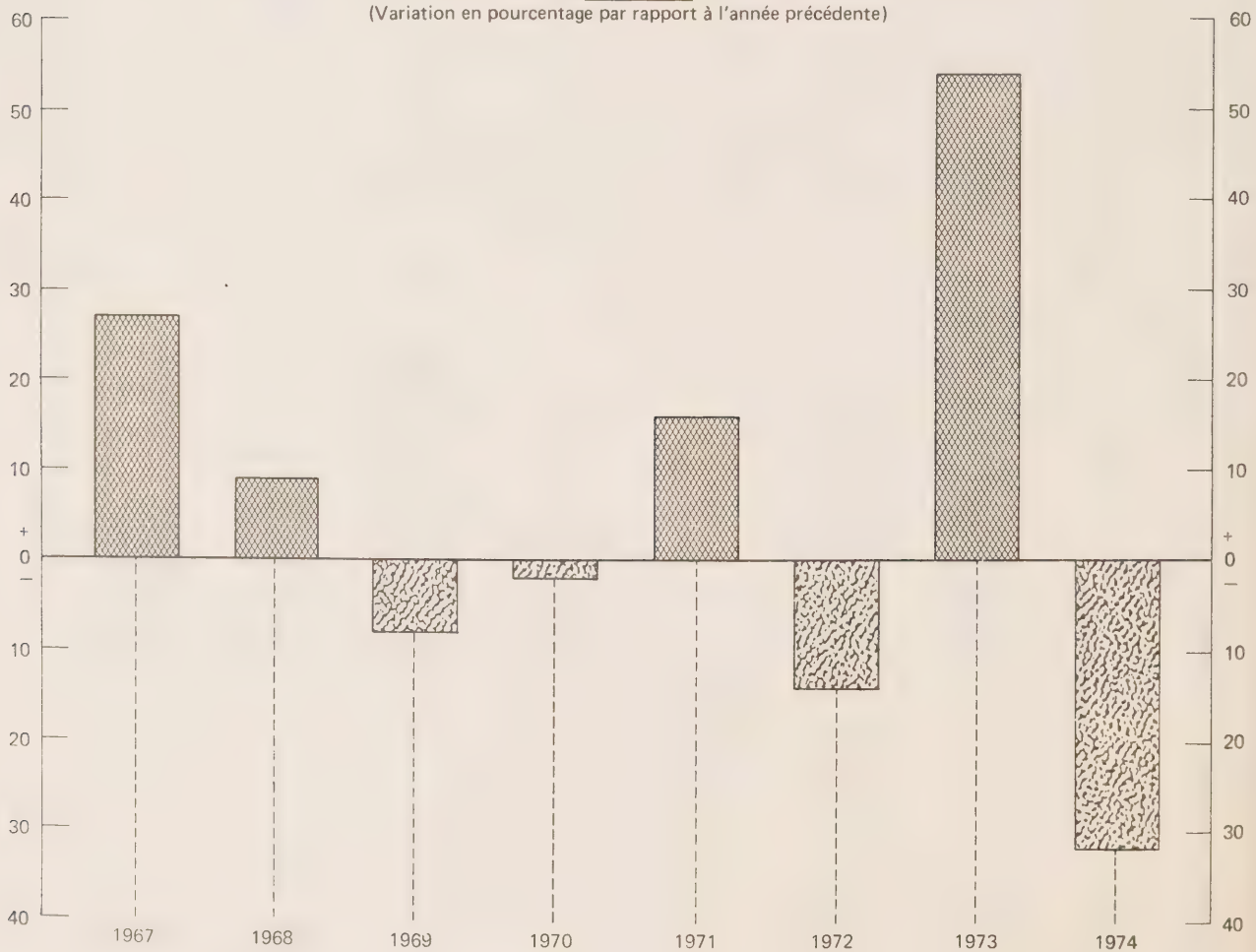


TABLE I-20-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-20-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

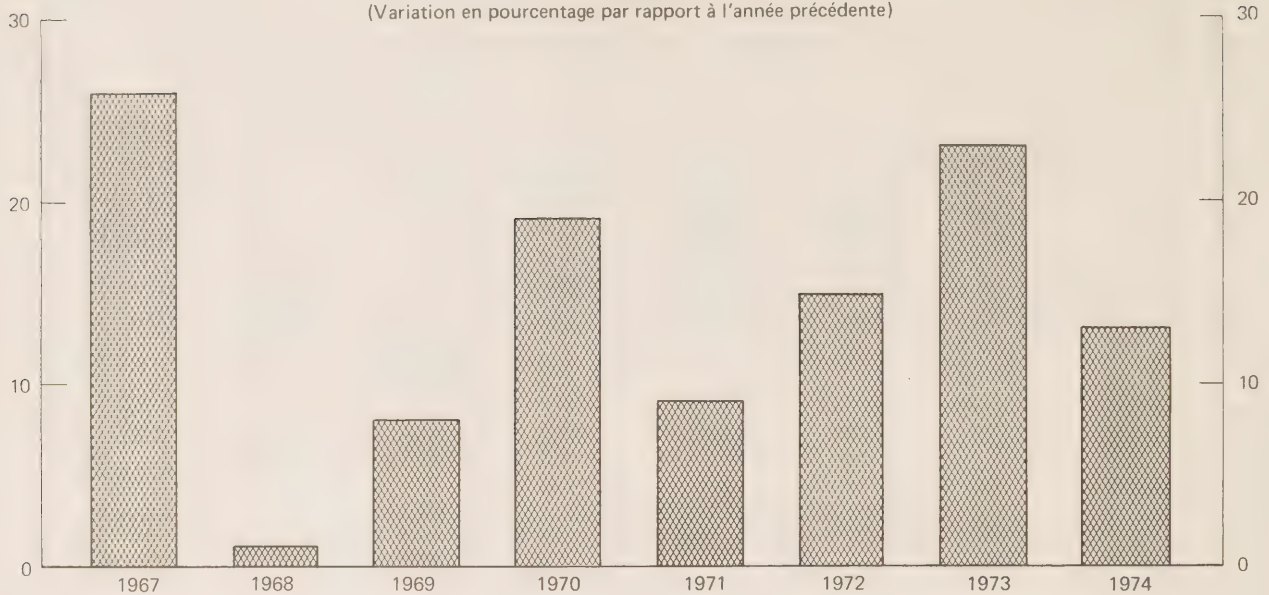
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier		Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	
																		thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	728	43,668	256.2	747.6	576.9	34,553	226.2	226.2	576.9	728	35,342	135.2	224.4	44,457	165.2	395.1		
2nd " - 2e "	776	53,761	246.6	735.5	491.1	37,187	214.8	214.8	491.1	776	36,843	118.7	168.3	53,417	150.5	412.7		
3rd " - 3e "	820	54,424	247.2	845.0	631.9	39,257	212.2	212.2	631.9	820	41,460	128.3	196.4	56,627	163.3	407.5		
4th " - 4e "	842	48,751	341.0	923.2	682.2	37,751	261.5	261.5	682.2	842	37,595	152.8	181.3	48,595	232.3	422.3		
Domestic - Total - Intérieur	3,166	200,604	1,091.0	3,251.3	2,382.1	148,748	914.7	914.7	2,382.1	3,166	151,240	535.0	768.4	203,096	711.3	1,637.6		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	181	2,263	1.8	116.4	116.4	2,263	1.8	1.8	116.4	181	2,381	2.5	24.7	2,381	2.5	24.7		
2nd " - 2e "	181	1,920	1.5	108.8	108.8	1,920	1.5	1.5	108.8	182	1,983	2.6	12.9	1,983	2.6	12.9		
3rd " - 3e "	184	2,096	1.5	77.7	77.7	2,096	1.5	1.5	77.7	185	2,200	3.2	4.5	2,200	3.2	4.5		
4th " - 4e "	184	1,831	1.7	79.9	79.9	1,831	1.7	1.7	79.9	182	2,011	3.4	6.0	2,011	3.4	6.0		
United States - Total - États-Unis	730	8,110	6.5	382.8	382.8	8,110	6.5	6.5	382.8	730	8,575	11.7	48.1	8,575	11.7	48.1		
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	730	8,110	6.5	382.8	382.8	8,110	6.5	6.5	382.8	730	8,575	11.7	48.1	8,575	11.7	48.1		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	909	45,931	258.0	864.0	693.3	36,816	228.0	228.0	693.3	909	37,723	137.7	249.1	46,838	167.7	419.8		
2nd " - 2e "	957	55,681	248.1	844.3	599.9	39,107	216.3	216.3	599.9	958	38,826	121.3	181.2	55,400	153.1	425.6		
3rd " - 3e "	1,004	56,520	248.7	922.7	709.6	41,353	213.7	213.7	709.6	1,005	43,660	131.5	198.9	58,827	166.5	412.0		
4th " - 4e "	1,026	50,582	342.7	1,003.1	762.1	39,382	263.2	263.2	762.1	1,024	39,606	156.2	187.3	50,606	235.7	428.3		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,896	208,714	1,097.5	3,634.1	2,764.9	156,858	921.2	921.2	2,764.9	3,896	159,815	546.7	816.5	211,671	723.0	1,685.7		
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	358	-	1.2	1.2	358	-	-	1.2	N/A	462	-	-	462	-	-		
2nd " - 2e "	N/A	24	-	-	-	24	-	-	-	N/A	24	-	-	24	-	-		
3rd " - 3e "	N/A	24	-	-	-	24	-	-	-	N/A	26	-	-	26	-	-		
4th " - 4e "	N/A	112	-	-	-	112	-	-	-	N/A	112	-	-	112	-	-		
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	518	-	1.2	1.2	518	-	-	1.2	N/A	624	-	-	624	-	-		
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	46,289	258.0	865.2	694.5	37,174	228.0	228.0	694.5	N/A	38,185	137.7	249.1	47,300	167.7	419.8		
2nd " - 2e "	N/A	55,705	248.1	844.3	599.9	39,131	216.3	216.3	599.9	N/A	38,850	121.3	181.2	55,424	153.1	425.6		
3rd " - 3e "	N/A	56,544	248.7	922.7	709.6	41,377	213.7	213.7	709.6	N/A	43,686	131.5	198.9	58,853	166.5	412.0		
4th " - 4e "	N/A	50,694	342.7	1,003.1	762.1	39,694	263.2	263.2	762.1	N/A	39,718	156.2	187.3	50,718	235.7	428.3		
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	209,232	1,097.5	3,635.3	2,766.1	157,376	921.2	921.2	2,766.1	N/A	160,439	546.7	816.5	212,295	723.0	1,685.7		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Thunder Bay Airport Aéroport de Thunder Bay

**Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués**

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph 1 - 20 - 8

Graphique 1 - 20 - 8

**Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées**

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

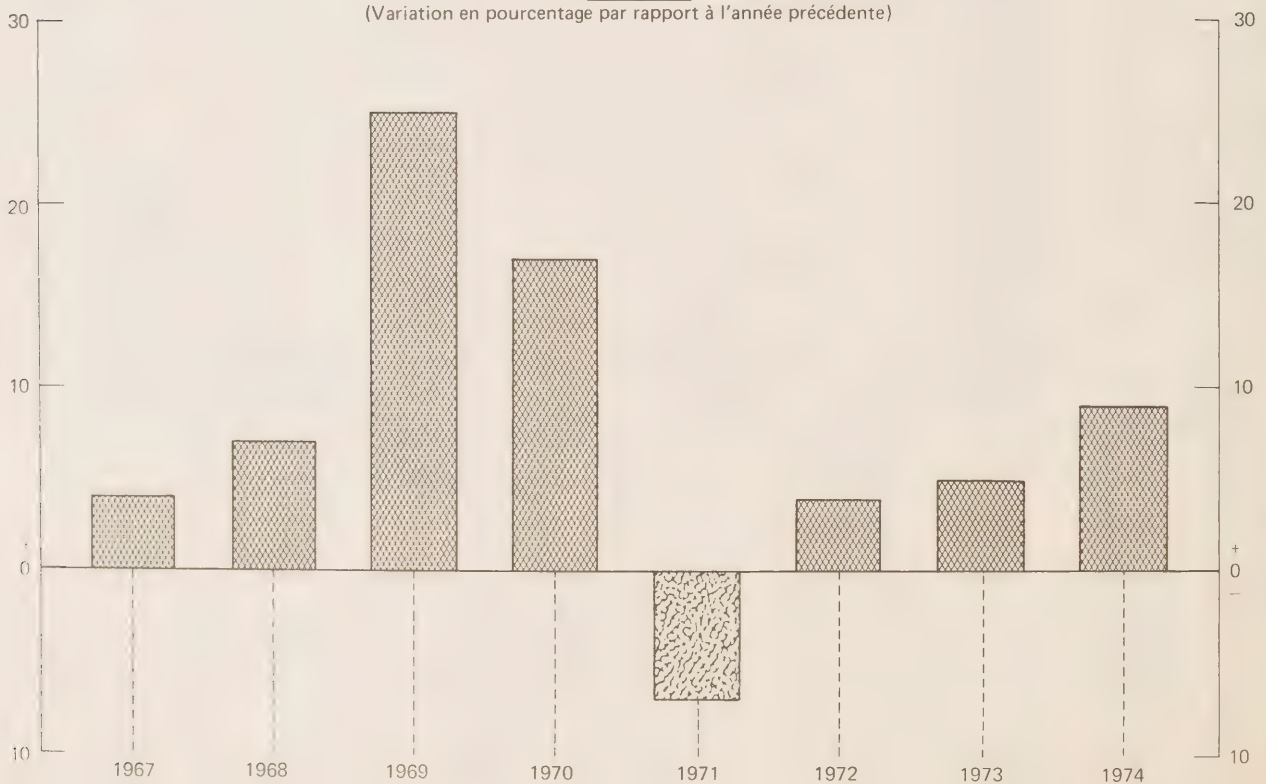


TABLE I-21-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-21-11. Vols internationaux (à horaire fixe et notifiés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

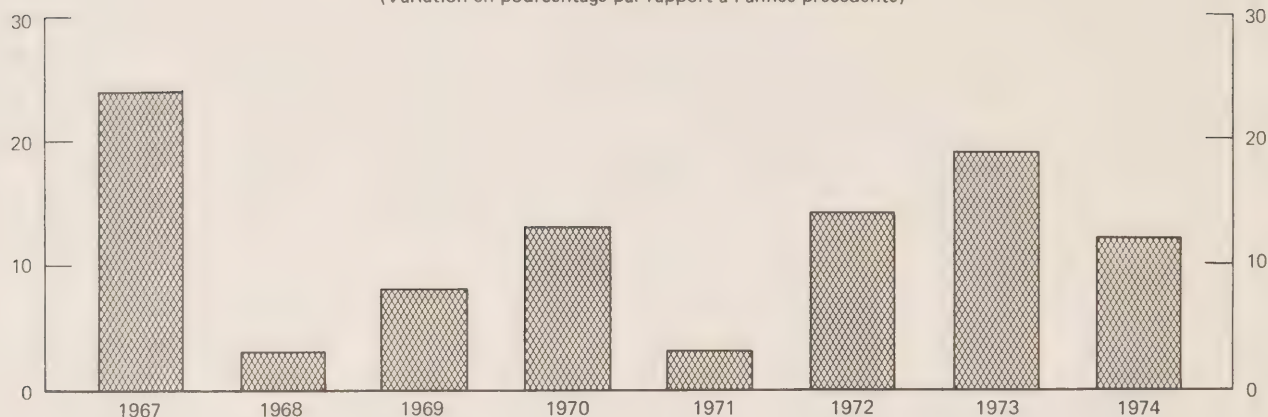
Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																	
1st quarter - 1er trimestre	10,257	757,559	6,295.4	20,352.1	693,956	5,198.0	15,208.6	10,378	693,477	7,038.3	23,423.6	753,930	8,001.7	28,394.7			
2nd " - 2e "	10,126	794,359	5,651.0	18,403.2	726,408	4,715.1	14,388.0	10,156	745,443	6,462.7	21,338.9	810,445	7,255.0	25,353.9			
3rd " - 3e "	11,039	973,796	5,536.5	19,210.2	887,022	4,560.1	15,523.4	11,102	874,675	6,605.8	22,254.7	957,143	7,432.5	25,563.9			
4th " - 4e "	10,533	773,366	7,202.4	20,640.0	714,088	6,328.6	16,879.0	10,533	702,264	8,255.8	23,031.4	757,324	9,052.3	26,523.6			
Domestic - Total - Intérieur	41,955	3,299,080	24,685.2	78,605.5	3,021,474	20,801.8	61,999.0	42,169	3,015,859	28,362.6	90,048.6	3,278,842	31,741.5	105,838.1			
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																	
United States - États-Unis:																	
1st quarter - 1er trimestre	4,955	356,100	1,768.3	19,242.4	346,474	1,685.6	17,315.6	4,859	331,901	956.8	5,351.7	342,277	1,058.8	6,469.2			
2nd " - 2e "	5,123	343,773	1,709.0	18,539.5	336,229	1,631.6	16,187.5	5,089	309,898	972.0	4,631.5	319,758	1,080.2	5,393.1			
3rd " - 3e "	5,539	365,519	1,590.1	18,378.1	355,963	1,555.6	16,103.3	5,489	334,034	844.5	5,630.4	365,715	899.4	6,700.2			
4th " - 4e "	5,449	303,271	1,947.5	19,886.6	298,374	1,921.4	17,203.9	5,396	331,182	980.6	5,848.0	339,037	1,034.4	6,677.5			
United States - Total - États-Unis	21,066	1,368,663	7,014.9	76,046.6	1,337,040	6,794.2	66,810.3	20,833	1,327,015	3,753.9	21,461.6	1,366,787	4,072.8	25,240.0			
Other - Autres:																	
1st quarter - 1er trimestre	828	89,348	203.5	5,556.1	82,088	192.4	4,943.3	803	67,186	443.2	4,717.1	76,846	569.0	6,311.6			
2nd " - 2e "	863	103,763	375.4	5,864.0	100,127	362.8	5,447.3	867	86,611	510.7	5,882.7	90,880	636.1	7,890.0			
3rd " - 3e "	1,200	176,827	380.9	6,688.0	172,829	370.6	6,241.0	1,187	139,823	500.4	6,410.2	146,002	640.0	8,437.8			
4th " - 4e "	810	83,924	396.8	5,441.7	80,609	380.2	5,110.5	863	79,567	984.2	5,992.9	84,142	1,050.4	8,446.1			
Other - Total - Autres	3,701	453,862	1,356.6	23,549.8	435,653	1,306.0	21,742.1	3,720	373,187	2,438.5	23,002.9	397,870	2,895.5	31,085.5			
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe																	
1st quarter - 1er trimestre	24,767	1,822,525	8,371.5	99,596.4	1,772,693	8,100.2	88,552.4	24,553	1,700,202	6,192.4	44,464.5	1,764,657	6,968.3	56,325.5			
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe	16,040	1,203,007	8,267.2	45,150.6	1,122,518	7,076.0	37,467.5	16,040	1,092,564	8,438.3	33,492.4	1,173,053	9,629.5	41,175.5			
2nd " - 2e "	16,112	1,241,895	7,735.4	42,806.7	1,162,764	6,709.5	36,022.8	16,112	1,141,952	7,945.4	31,853.1	1,221,083	8,971.3	38,637.0			
3rd " - 3e "	17,778	1,516,142	7,507.5	44,276.3	1,435,814	6,486.3	37,867.7	17,778	1,368,532	7,950.7	34,295.3	1,468,860	8,971.9	40,703.9			
4th " - 4e "	16,792	1,160,561	9,546.7	45,968.3	1,093,071	8,630.2	39,193.4	16,792	1,113,013	10,220.6	34,872.3	1,180,413	11,137.1	41,647.2			
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	66,722	5,121,605	33,056.8	178,201.9	4,794,167	28,902.0	150,551.4	66,722	4,716,061	34,555.0	134,513.1	3,134,349	38,709.8	168,165.8			
International charter services - Services internationaux																	
1st quarter - 1er trimestre	N/A	115,909	-	48.6	115,909	-	48.6	N/A	119,433	-	1,016.2	119,433	-	1,016.2			
2nd " - 2e "	N/A	113,334	-	497.6	113,334	-	497.6	N/A	104,103	-	1,472.8	104,103	-	1,472.8			
3rd " - 3e "	N/A	179,623	-	465.8	179,623	-	465.8	N/A	174,670	-	1,172.6	174,670	-	1,172.6			
4th " - 4e "	N/A	75,310	-	504.2	75,310	-	504.2	N/A	90,473	-	2,330.2	90,473	-	2,330.2			
International charter services - Total - Services notifiés internationaux	N/A	484,176	-	1,516.2	484,176	-	1,516.2	N/A	488,679	-	5,991.8	488,679	-	5,991.8			
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et notifiés)																	
1st quarter - 1er trimestre	N/A	1,318,916	8,267.2	45,199.2	1,238,427	7,076.0	37,516.1	N/A	1,211,997	8,438.3	34,508.6	1,292,486	9,629.5	42,191.7			
2nd " - 2e "	N/A	1,355,229	7,735.4	43,304.3	1,276,098	6,709.5	36,520.4	N/A	1,246,055	7,945.4	33,325.9	1,325,186	8,971.3	40,109.8			
3rd " - 3e "	N/A	1,695,765	7,507.5	44,742.1	1,595,437	6,486.3	38,333.5	N/A	1,543,202	7,950.7	35,467.9	1,643,530	8,971.9	41,876.5			
4th " - 4e "	N/A	1,235,871	9,546.7	46,472.5	1,168,381	8,630.2	39,697.6	N/A	1,203,486	10,220.7	37,202.5	1,270,976	11,137.1	43,977.4			
All services - Total - Tous les services	N/A	5,405,781	33,056.8	179,718.1	5,276,343	28,902.0	152,067.6	N/A	5,204,740	34,555.0	140,504.9	5,532,178	38,709.8	168,155.4			

Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Toronto International Airport Aéroport international de Toronto

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 21 - 8

Graphique I - 21 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

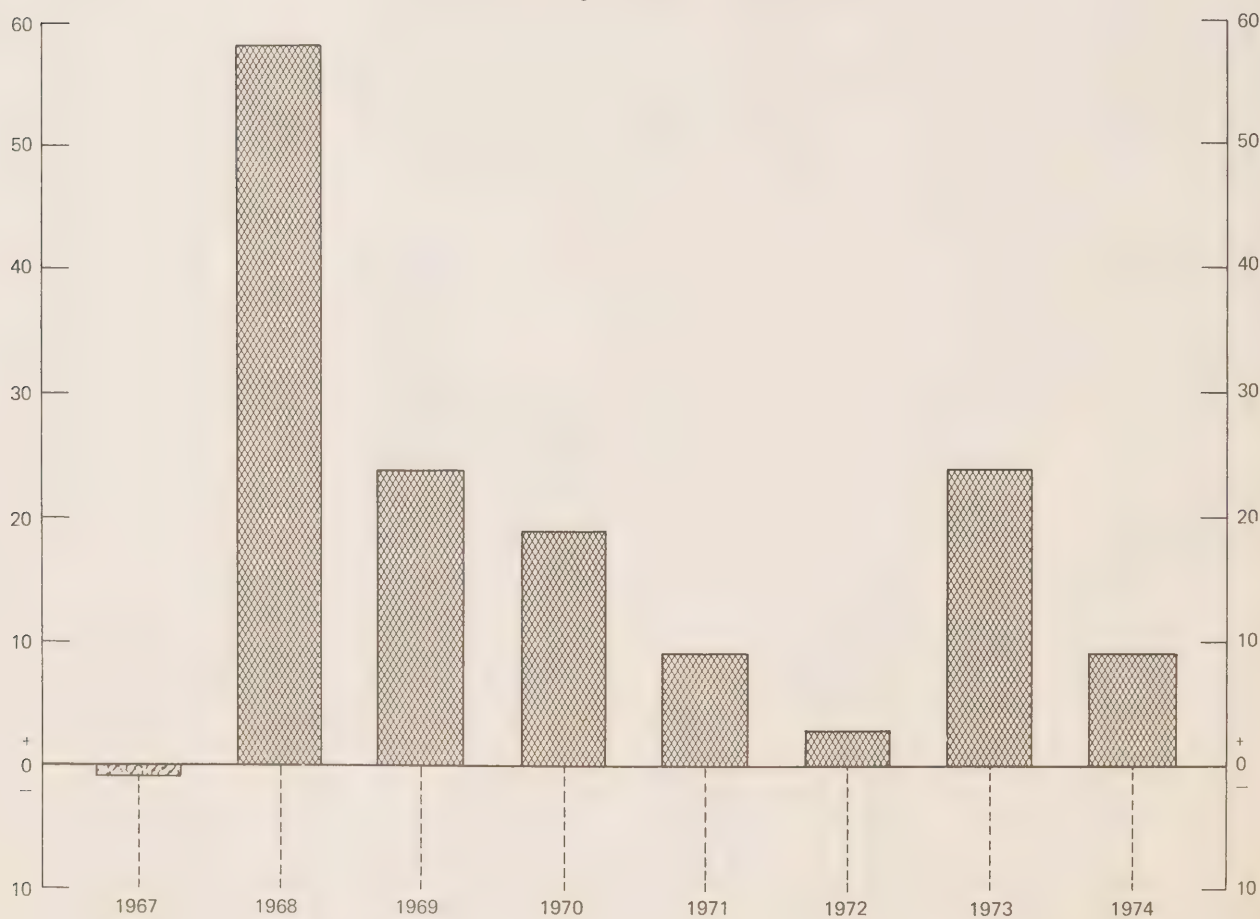


TABLE I-22-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-22-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

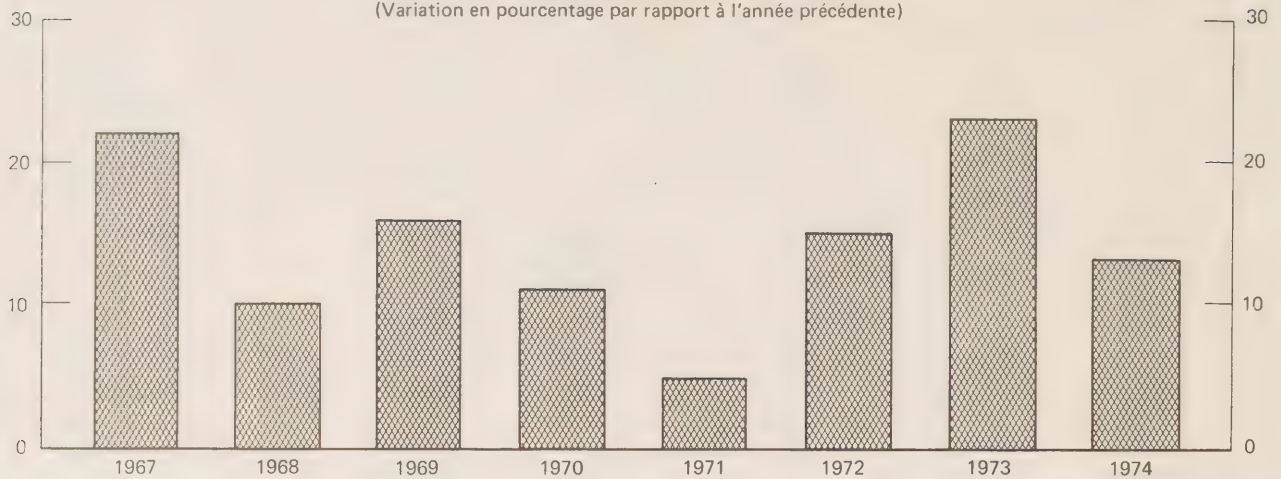
Service	Arriving load				Departing flights				Emplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Vols de départ				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Marchandise	Passengers	Mail	Cargo	Marchandise	Passengers	Mail	Cargo	Marchandise	Passengers	Mail	Cargo	Marchandise
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	5,463	366,171	2,680.6	9,062.1	359,957	2,629.5	8,813.8	5,461	356,783	1,995.2	11,627.4	362,997	2,046.3	11,875.6		
2nd " - 2e "	5,506	350,596	2,185.8	6,286.7	345,082	2,077.1	5,861.7	5,478	353,722	1,706.4	9,835.5	359,236	1,815.0	10,260.5		
3rd " - 3e "	7,234	502,998	2,443.5	2,381.4	490,621	2,381.4	8,330.1	7,274	509,107	1,979.0	12,456.0	522,840	2,062.9	12,655.3		
4th " - 4e "	6,466	402,716	3,217.5	8,519.1	392,401	2,900.6	8,455.6	6,457	388,588	2,563.5	12,552.4	398,786	2,826.9	12,712.2		
Domestic - Total - Intérieur	24,669	1,622,481	10,527.4	32,187.6	1,588,061	9,988.6	31,461.2	24,670	1,608,220	8,244.1	46,471.3	1,643,859	8,751.1	47,503.6		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	1,104	117,575	407.4	3,009.2	117,575	407.4	3,009.2	1,158	110,856	400.3	732.1	112,160	408.4	798.5		
2nd " - 2e "	970	88,911	315.5	2,458.4	88,911	315.5	2,458.4	1,029	81,904	332.5	653.1	82,931	337.0	737.9		
3rd " - 3e "	1,271	126,812	393.2	2,762.5	122,732	392.9	2,540.0	1,327	134,672	525.0	1,279.9	138,960	545.8	1,396.8		
4th " - 4e "	1,191	88,243	529.8	2,851.2	86,181	529.8	2,709.0	1,243	103,229	467.7	686.6	106,706	492.0	889.6		
United States - Total - États-Unis	4,536	421,541	1,645.9	11,081.3	415,399	1,645.6	10,716.6	4,757	430,661	1,725.5	3,351.7	440,757	1,783.2	3,822.8		
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	194	21,880	331.2	1,622.2	18,677	272.1	1,479.7	142	13,422	242.1	655.1	15,321	293.1	731.3		
2nd " - 2e "	140	18,620	264.3	1,515.1	16,518	211.0	1,345.4	109	10,408	261.9	600.6	11,483	310.8	685.5		
3rd " - 3e "	200	30,354	353.3	2,062.5	27,828	277.4	1,852.9	104	8,813	102.4	477.9	9,775	172.0	583.4		
4th " - 4e "	175	21,052	401.0	1,712.4	18,398	325.5	1,483.4	132	13,832	486.0	799.2	15,188	554.7	871.1		
Other - Total - Autres	709	91,906	1,349.8	6,912.2	81,421	1,086.0	6,261.4	487	46,475	1,092.4	2,532.8	51,767	1,330.6	2,871.3		
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe	5,245	513,447	2,995.7	17,993.5	496,820	2,731.6	16,878.0	5,244	477,136	2,817.9	5,884.5	492,524	3,113.8	6,694.1		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	6,761	505,626	3,419.2	13,693.5	496,209	3,309.0	13,302.7	6,761	481,061	2,637.6	13,014.6	490,478	2,747.8	13,405.4		
2nd " - 2e "	6,616	458,127	2,765.6	10,260.2	450,511	2,603.6	9,665.5	6,616	446,034	2,300.8	11,089.2	453,650	2,462.8	11,683.9		
3rd " - 3e "	8,705	660,164	3,190.0	13,144.7	641,181	3,051.7	12,723.0	8,705	652,592	2,606.4	14,213.8	671,575	2,744.7	14,635.5		
4th " - 4e "	7,832	512,011	4,148.3	13,082.7	496,980	3,755.9	12,648.0	7,832	505,649	3,517.2	14,038.2	520,680	3,809.6	14,472.9		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	29,914	2,135,928	13,523.1	50,181.1	2,084,881	12,720.2	48,339.2	29,914	2,085,336	11,062.0	52,355.8	2,136,383	11,864.9	54,197.7		
International charter services - Services nolisés internationaux																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	14,511	-	-	14,511	-	-	N/A	16,409	-	72.6	16,409	-	72.6		
2nd " - 2e "	N/A	21,180	-	-	21,180	-	-	N/A	18,860	-	84.2	18,860	-	84.2		
3rd " - 3e "	N/A	36,592	-	-	36,592	-	-	N/A	34,832	-	172.0	34,832	-	172.0		
4th " - 4e "	N/A	10,303	-	38.0	10,303	-	38.0	N/A	13,137	-	328.8	13,137	-	328.8		
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	82,586	-	38.0	82,586	-	38.0	N/A	83,238	-	328.8	83,238	-	328.8		
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	520,137	3,419.2	13,693.5	510,720	3,309.0	13,302.7	N/A	497,470	2,637.6	13,087.2	506,887	2,747.8	13,478.0		
2nd " - 2e "	N/A	479,307	2,765.6	10,260.2	471,691	2,603.6	9,665.5	N/A	464,894	2,300.8	11,173.4	472,510	2,462.8	11,768.1		
3rd " - 3e "	N/A	696,756	3,190.0	13,144.7	677,773	3,051.7	12,723.0	N/A	687,424	2,606.4	14,213.8	706,407	2,744.7	14,635.5		
4th " - 4e "	N/A	522,314	4,148.3	13,120.7	507,283	3,755.9	12,686.0	N/A	518,786	3,517.2	14,210.2	533,817	3,809.6	14,644.9		
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	2,218,514	13,523.1	50,219.1	2,167,467	12,720.2	48,377.2	N/A	2,168,574	11,062.0	52,684.6	2,219,621	11,864.9	54,526.5		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Vancouver International Airport Aéroport international de Vancouver

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 22 - 8

Graphique I - 22 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

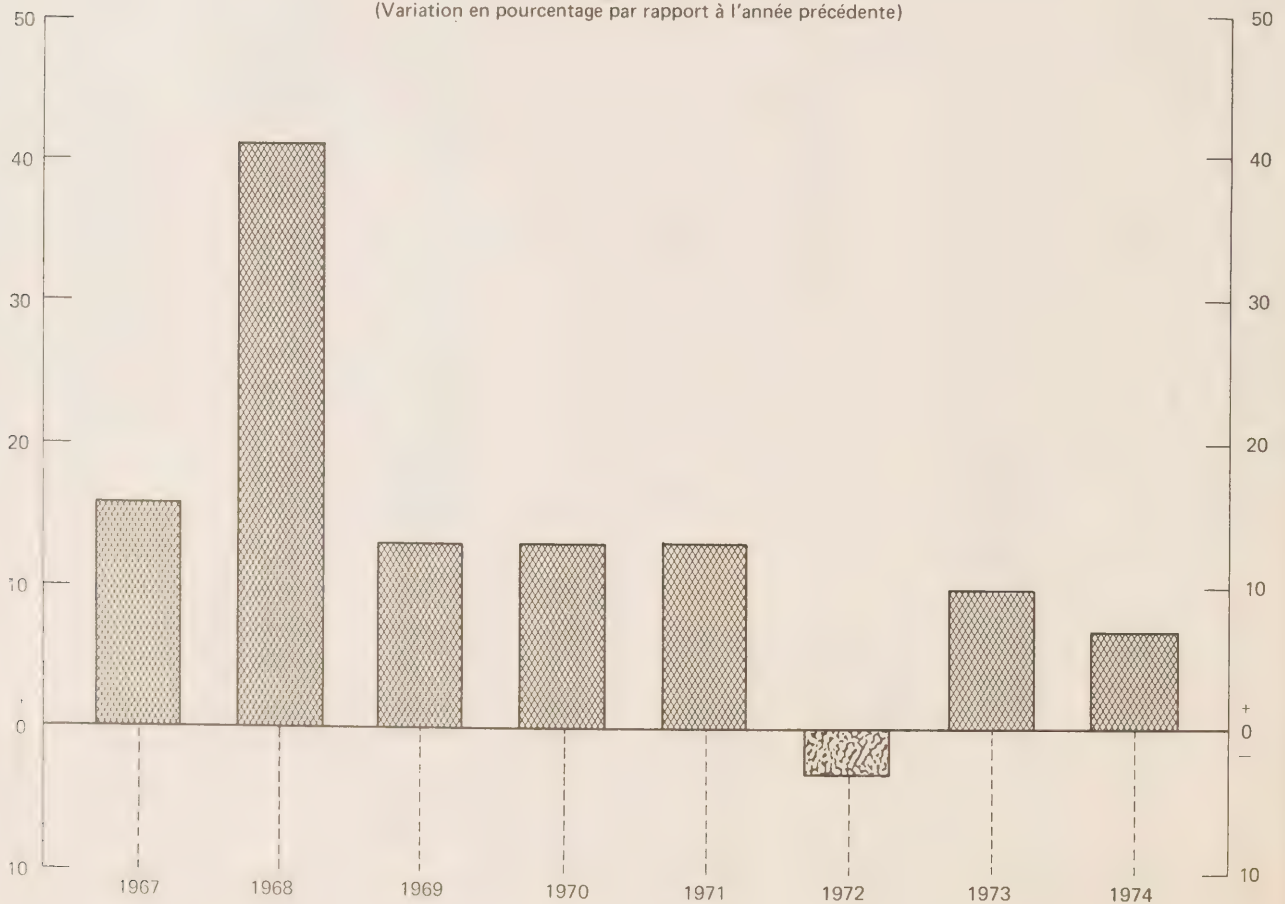


TABLE I-23-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-23-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

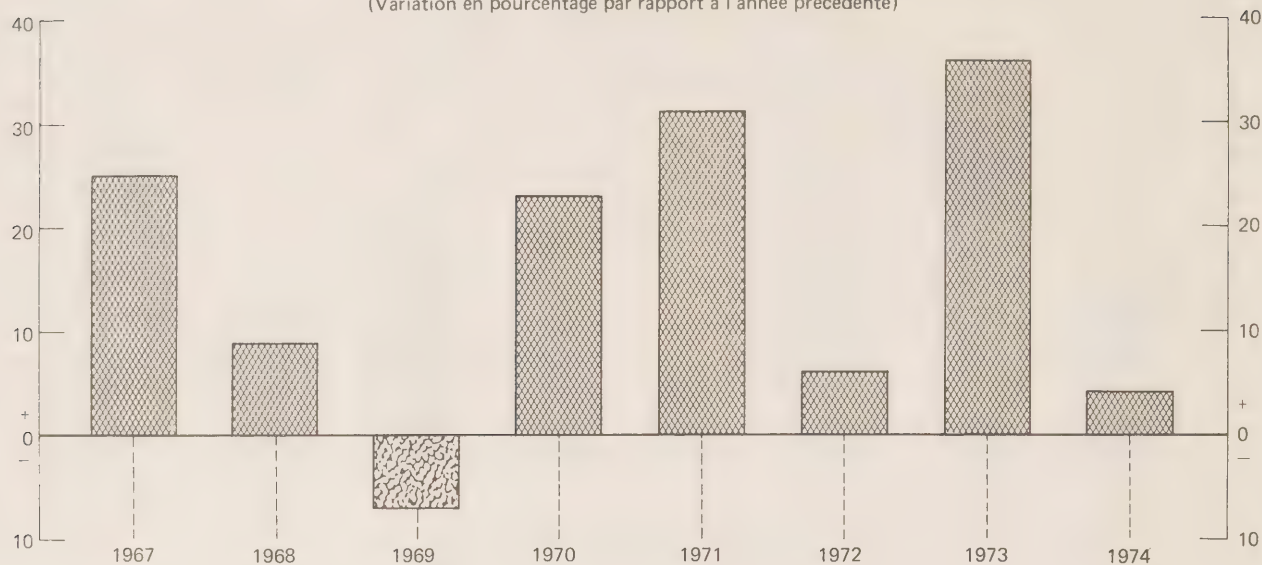
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier		Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	
		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	905	43,457	200.6	421.1		41,192	200.6	341.1		907	37,947	183.3	144.5		39,951	183.3	227.7	
2nd " — 2e "	726	36,385	125.1	292.2		33,735	125.1	245.3		725	33,130	161.7	114.8		36,577	161.7	239.9	
3rd " — 3e "	992	57,490	154.4	410.3		52,547	154.4	362.3		992	53,901	135.5	144.1		60,066	135.5	277.6	
4th " — 4e "	992	45,267	153.5	402.6		42,673	126.9	342.6		991	43,546	185.0	122.6		46,540	211.6	260.0	
Domestic — Total — Intérieur	3,615	182,599	633.6	1,526.2		170,147	607.0	1,291.3		3,615	168,524	665.5	526.0		183,134	692.1	1,005.2	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	263	9,063	—	154.5		7,168	—	88.1		261	7,064	—	13.0		9,220	—	76.2	
2nd " — 2e "	229	9,132	—	167.8		5,677	—	42.2		230	5,645	—	8.0		8,303	—	55.4	
3rd " — 3e "	312	15,422	—	177.3		9,274	—	37.4		312	10,938	—	10.1		15,864	—	64.5	
4th " — 4e "	341	8,821	—	182.0		6,172	—	46.2		342	7,012	—	8.2		9,261	—	66.6	
United States — Total — États-Unis	1,145	42,438	—	681.6		28,291	—	213.9		1,145	30,659	—	39.3		42,648	—	262.7	
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
2nd " — 2e "	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
3rd " — 3e "	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
4th " — 4e "	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
Other — Total — Autres	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	1,145	42,438	—	681.6		28,291	—	213.9		1,145	30,659	—	39.3		42,648	—	262.7	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	1,168	52,520	200.6	575.6		48,360	200.6	429.2		1,168	45,011	183.3	157.5		49,171	183.3	303.9	
2nd " — 2e "	955	45,517	125.1	460.0		39,432	125.1	287.5		955	38,775	161.7	122.8		44,880	161.7	295.3	
3rd " — 3e "	1,304	72,912	154.4	587.6		61,821	154.4	399.7		1,304	64,839	135.5	154.2		75,930	135.5	342.1	
4th " — 4e "	1,333	54,088	153.5	584.6		48,845	126.9	388.8		1,333	50,558	185.0	130.8		55,801	211.6	326.6	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	4,760	225,037	633.6	2,207.8		198,438	607.0	1,505.2		4,760	199,183	665.5	565.3		225,782	692.1	1,267.9	
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	1,101	—	—		1,101	—	—		N/A	916	—	—		916	—	—	
2nd " — 2e "	N/A	43	—	—		43	—	—		N/A	66	—	—		66	—	—	
3rd " — 3e "	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
4th " — 4e "	—	—	—	—		—	—	—		N/A	152	—	—		152	—	—	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	1,144	—	—		1,144	—	—		N/A	1,134	—	—		1,134	—	—	
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	53,621	200.6	575.6		49,461	200.6	429.2		N/A	45,927	183.3	157.5		50,087	183.3	303.9	
2nd " — 2e "	N/A	45,560	125.1	460.0		39,455	125.1	287.5		N/A	38,841	161.7	122.8		44,946	161.7	295.3	
3rd " — 3e "	N/A	72,912	154.4	587.6		61,821	154.4	399.7		N/A	64,839	135.5	154.2		75,930	135.5	342.1	
4th " — 4e "	N/A	54,088	153.5	584.6		48,845	126.9	388.8		N/A	50,710	185.0	130.8		55,953	211.6	326.6	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	226,181	633.6	2,207.8		199,382	607.0	1,505.2		N/A	200,317	665.5	565.3		226,916	692.1	1,267.9	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Victoria International Airport **Aéroport international de Victoria**

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Graph I - 23 - 8

Graphique I - 23 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

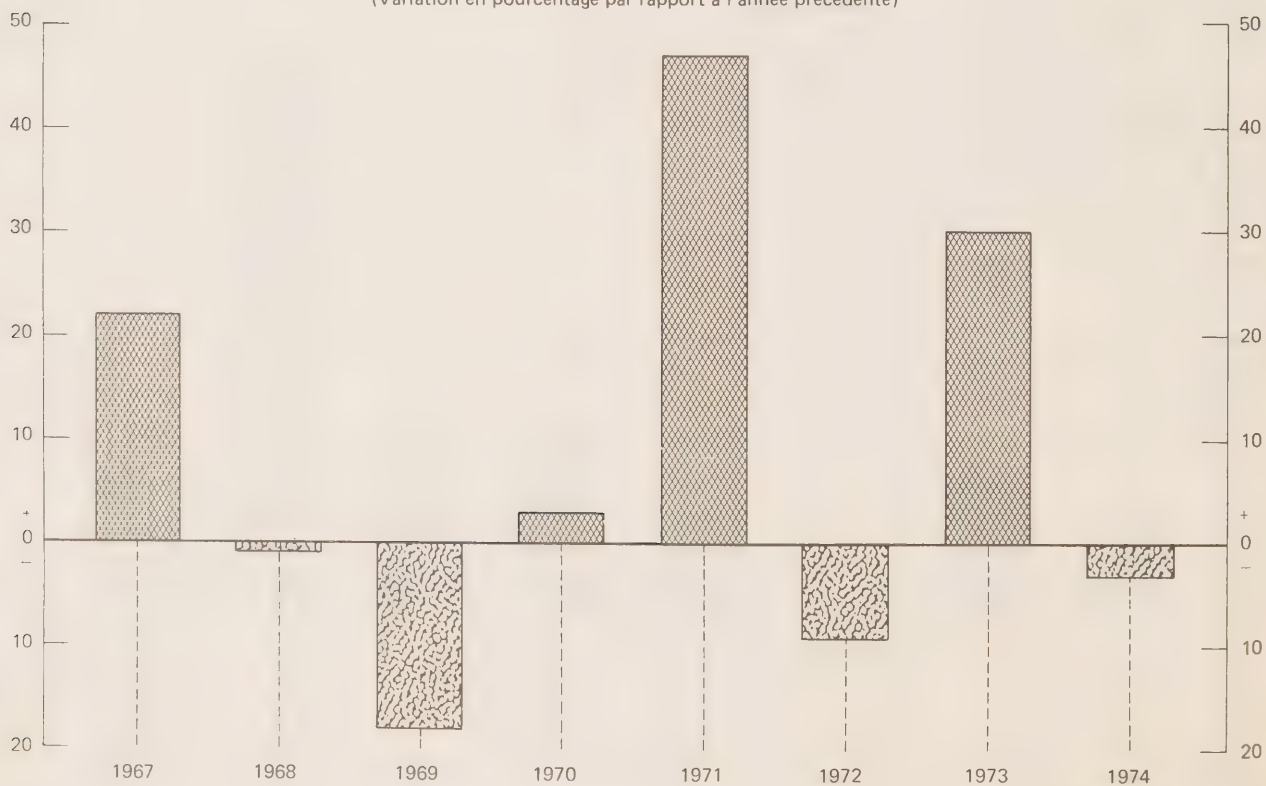


TABLE I-24-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

TABLEAU I-24-11. Vols internationaux (à horaire fixe et non fixés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

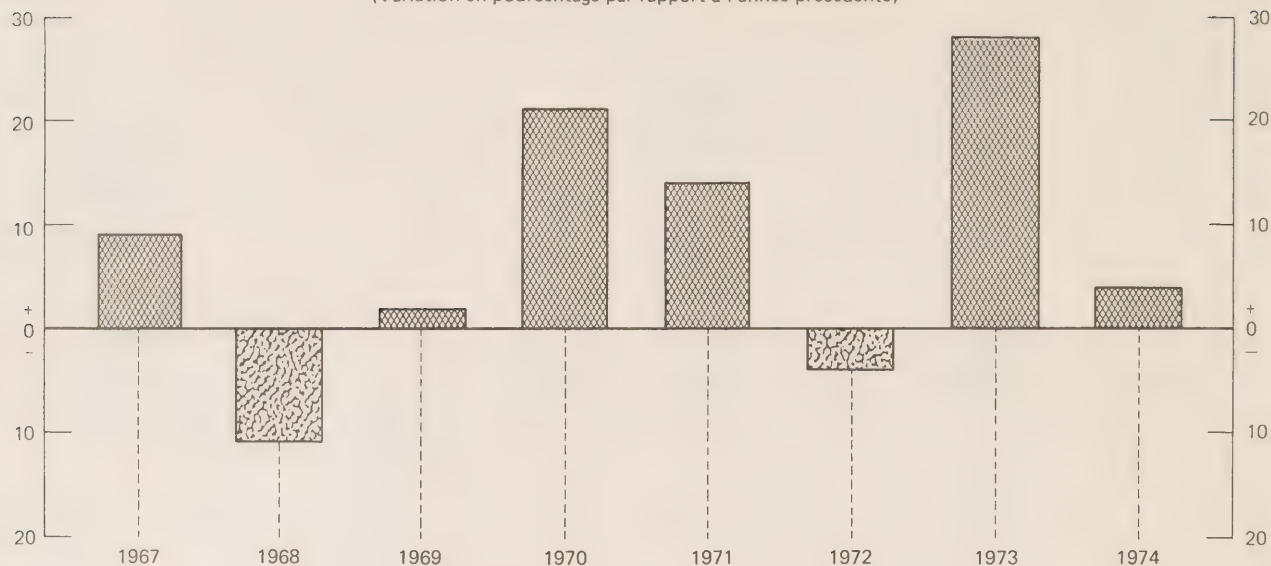
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge déchargée				Departing flights Vols de départ	Emplaned load Charge embarquée				Exporting load Charge au départ			
		Passengers Passagers		Cargo Marchandises		Passengers Passagers		Mail Courrier			Passengers Passagers		Mail Courrier		Passengers Passagers		Mail Courrier	
		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres			
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	846	40,267	195.1	273.1	32,933	158.3	218.6	846			31,886	129.6	275.2		39,220	166.4	329.7	
2nd " - 2e "	781	39,993	173.3	249.6	33,674	148.9	202.2	781			35,772	125.5	323.4		42,091	154.6	370.8	
3rd " - 3e "	886	50,618	190.2	276.1	45,267	170.1	229.1	886			43,255	137.6	279.4		48,606	157.7	326.4	
4th " - 4e "	840	38,608	194.4	255.2	33,782	162.2	229.2	840			32,641	159.5	295.3		37,467	191.7	321.3	
Domestic - Total - Intérieur	3,353	169,486	757.7	1,054.0	145,656	639.5	879.1	3,353			143,554	552.2	1,173.3		167,384	670.4	1,348.2	
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - International à horaire fixe																		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	846	40,267	195.1	273.1	32,933	158.3	218.6	846			31,886	129.6	275.2		39,220	166.4	329.7	
2nd " - 2e "	781	39,993	178.0	249.6	33,674	148.9	202.2	781			35,772	125.5	323.4		42,091	154.6	370.8	
3rd " - 3e "	886	50,618	190.2	276.1	45,267	170.1	229.1	886			43,255	137.6	279.4		48,606	157.7	326.4	
4th " - 4e "	840	38,608	194.4	255.2	33,782	162.2	229.2	840			32,641	159.5	295.3		37,467	191.7	321.3	
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	3,353	169,486	757.7	1,054.0	145,656	639.5	879.1	3,353			143,554	552.2	1,173.3		167,384	670.4	1,348.2	
International charter services - Services internationaux non fixés																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	7,918	-	322.0	7,918	-	322.0	N/A			7,202	-	-		7,202	-	-	
2nd " - 2e "	N/A	8,314	-	1,668.0	8,314	-	1,668.0	N/A			8,305	-	84.0		8,305	-	84.0	
3rd " - 3e "	N/A	5,591	-	1,440.0	5,591	-	1,440.0	N/A			5,537	-	76.0		5,537	-	76.0	
4th " - 4e "	N/A	7,335	-	1,436.0	7,335	-	1,436.0	N/A			7,939	-	84.0		7,939	-	84.0	
International charter services - Total - Services internationaux non fixés	N/A	29,158	-	4,866.0	29,158	-	4,866.0	N/A			28,983	-	244.0		28,983	-	244.0	
All services (Scheduled and Charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et non fixés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	48,185	195.1	595.1	40,851	158.3	540.6	N/A			39,088	129.6	275.2		46,422	166.4	329.7	
2nd " - 2e "	N/A	48,307	178.0	1,917.6	41,988	148.9	1,870.2	N/A			44,077	125.5	407.4		50,396	154.6	454.8	
3rd " - 3e "	N/A	56,209	190.2	1,716.1	50,858	170.1	1,669.1	N/A			48,792	137.6	355.4		54,143	157.7	402.4	
4th " - 4e "	N/A	45,943	194.4	1,691.2	41,117	162.2	1,665.2	N/A			40,580	159.5	379.3		45,406	191.7	405.3	
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	198,644	757.7	5,920.2	174,814	639.5	5,745.1	N/A			173,337	-	-		173,337	-	-	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Windsor Airport Aéroport de Windsor

Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
(Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



TABLE I-25-11. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1974

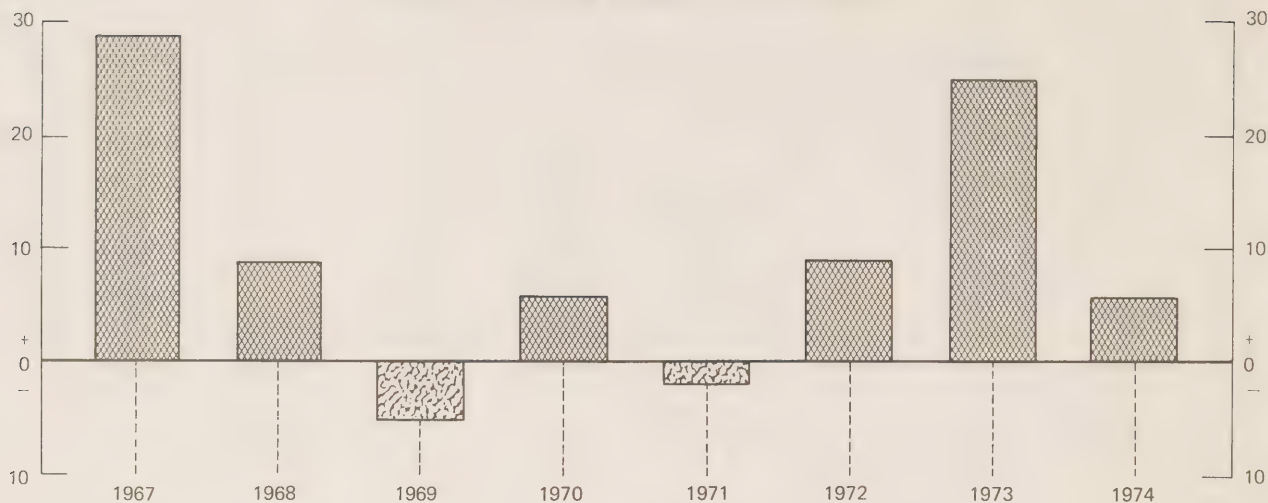
TABLEAU I-25-11. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1974

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises
Domestic - Intérieur																		
1st quarter - 1er trimestre	3,454	218,374	3,588.6	6,644.9	177,158	2,020.5	4,514.7	3,455	2,087.4	176,481	2,087.4	4,237.3	217,771	3,620.5	6,366.2			
2nd " - 2e "	3,917	249,764	3,133.8	6,345.6	195,862	1,753.7	3,668.6	3,914	1,858.2	203,035	1,858.2	4,370.2	236,311	3,189.3	7,027.5			
3rd " - 3e "	4,233	310,176	3,122.8	7,310.9	242,028	1,767.0	4,644.1	4,230	1,768.4	240,318	1,768.4	5,040.6	307,888	3,073.7	7,674.8			
4th " - 4e "	3,951	235,932	3,129.0	6,821.3	191,614	2,026.9	4,652.2	3,955	2,122.7	192,766	2,122.7	4,452.5	237,798	3,774.9	6,651.4			
Domestic - Total - Intérieur	15,555	1,014,246	13,584.2	27,122.7	806,662	7,568.1	17,479.6	15,554	812,600	7,836.7	18,100.6	13,658.4	27,719.9	13,658.4	27,719.9			
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	362	21,898	235.6	1,195.3	21,898	235.6	1,195.3	361	21,839	21,839	44.7	134.6	21,839	44.7	134.6			
2nd " - 2e "	365	24,023	225.4	1,349.2	23,888	225.4	1,341.9	364	21,572	21,572	46.9	129.1	21,748	46.9	129.1			
3rd " - 3e "	457	25,918	225.5	1,560.7	25,858	225.5	1,560.3	457	28,338	28,338	45.3	165.4	28,338	45.3	165.4			
4th " - 4e "	618	19,769	268.8	1,558.8	19,580	268.8	1,538.7	614	23,307	23,307	47.6	137.6	23,321	52.0	137.8			
United States - Total - États-Unis	1,802	91,608	955.3	5,664.0	91,224	955.3	5,636.2	1,795	93,056	93,056	184.5	546.7	95,446	188.9	546.9			
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	22	3,573	13.9	106.3	1,267	5.7	34.2	22	1,233	1,233	24.4	13.1	3,465	67.6	86.5			
2nd " - 2e "	30	5,792	18.1	105.9	2,855	10.8	35.1	34	2,496	2,496	30.1	19.1	6,038	86.4	116.9			
3rd " - 3e "	54	11,062	30.2	185.0	5,604	13.5	54.0	57	5,601	5,601	31.5	49.1	11,697	88.7	213.1			
4th " - 4e "	29	5,679	35.4	113.6	2,334	14.9	35.8	29	2,310	2,310	38.0	20.0	4,916	114.0	87.9			
Other - Total - Autres	135	26,106	97.6	510.8	12,060	44.9	159.1	142	11,640	11,640	124.0	101.3	26,096	356.7	504.4			
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	1,937	117,714	1,052.9	6,174.8	103,284	1,000.2	5,795.3	1,937	106,696	106,696	308.5	648.0	121,542	545.6	1,051.3			
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	3,838	243,845	3,838.1	7,946.5	200,323	2,261.8	5,744.2	3,838	199,553	199,553	2,156.5	4,385.0	243,375	3,732.8	6,587.3			
2nd " - 2e "	4,312	279,579	3,377.3	7,800.7	222,605	1,989.9	5,045.0	4,312	227,103	227,103	1,935.2	4,318.4	284,377	3,322.6	7,273.5			
3rd " - 3e "	4,744	347,156	3,368.5	9,056.6	273,490	2,006.0	6,258.4	4,744	274,257	274,257	1,845.2	5,235.1	347,923	3,207.7	8,033.3			
4th " - 4e "	4,598	261,380	4,043.2	8,493.7	213,528	2,310.6	6,226.7	4,598	218,583	218,583	2,208.3	4,610.1	266,235	3,940.9	6,877.1			
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	17,492	1,131,960	14,627.1	33,297.5	909,946	8,568.3	23,274.9	17,492	919,296	919,296	8,145.2	18,748.6	1,141,310	14,204.0	28,771.2			
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	5,204	-	-	5,204	-	-	N/A	5,906	5,906	-	-	5,906	-	-			
2nd " - 2e "	N/A	3,028	-	18.4	3,028	-	18.4	N/A	2,818	2,818	-	-	2,818	-	-			
3rd " - 3e "	N/A	5,486	-	-	5,486	-	-	N/A	5,139	5,139	-	-	5,139	-	-			
4th " - 4e "	N/A	3,086	-	-	3,086	-	-	N/A	2,351	2,351	-	-	2,351	-	-			
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	16,802	-	18.4	16,802	-	18.4	N/A	16,214	16,214	-	14.1	16,214	-	14.1			
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	249,049	3,838.1	7,946.5	205,527	2,261.8	5,744.2	N/A	205,459	205,459	2,156.5	4,385.0	248,081	3,732.8	6,587.3			
2nd " - 2e "	N/A	282,607	3,377.3	7,819.1	223,633	1,989.9	5,064.0	N/A	229,921	229,921	1,935.2	4,318.4	286,895	3,322.6	7,273.5			
3rd " - 3e "	N/A	352,640	3,368.5	9,056.6	278,974	2,006.0	6,258.4	N/A	279,396	279,396	1,845.2	5,235.1	353,062	3,207.7	8,033.3			
4th " - 4e "	N/A	264,466	4,043.2	8,493.7	216,614	2,310.6	6,226.7	N/A	220,734	220,734	2,208.3	4,624.2	268,586	3,940.9	6,891.2			
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	1,148,762	14,627.1	33,315.9	926,748	8,568.3	23,293.3	N/A	935,510	935,510	8,145.2	18,762.7	1,157,524	14,204.0	28,793.3			

— Notes: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les additions au mail and cargo may not balance due to rounding.

Winnipeg International Airport
Aéroport international de Winnipeg
Percent Change — Arriving plus Enplaned Passengers
Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)

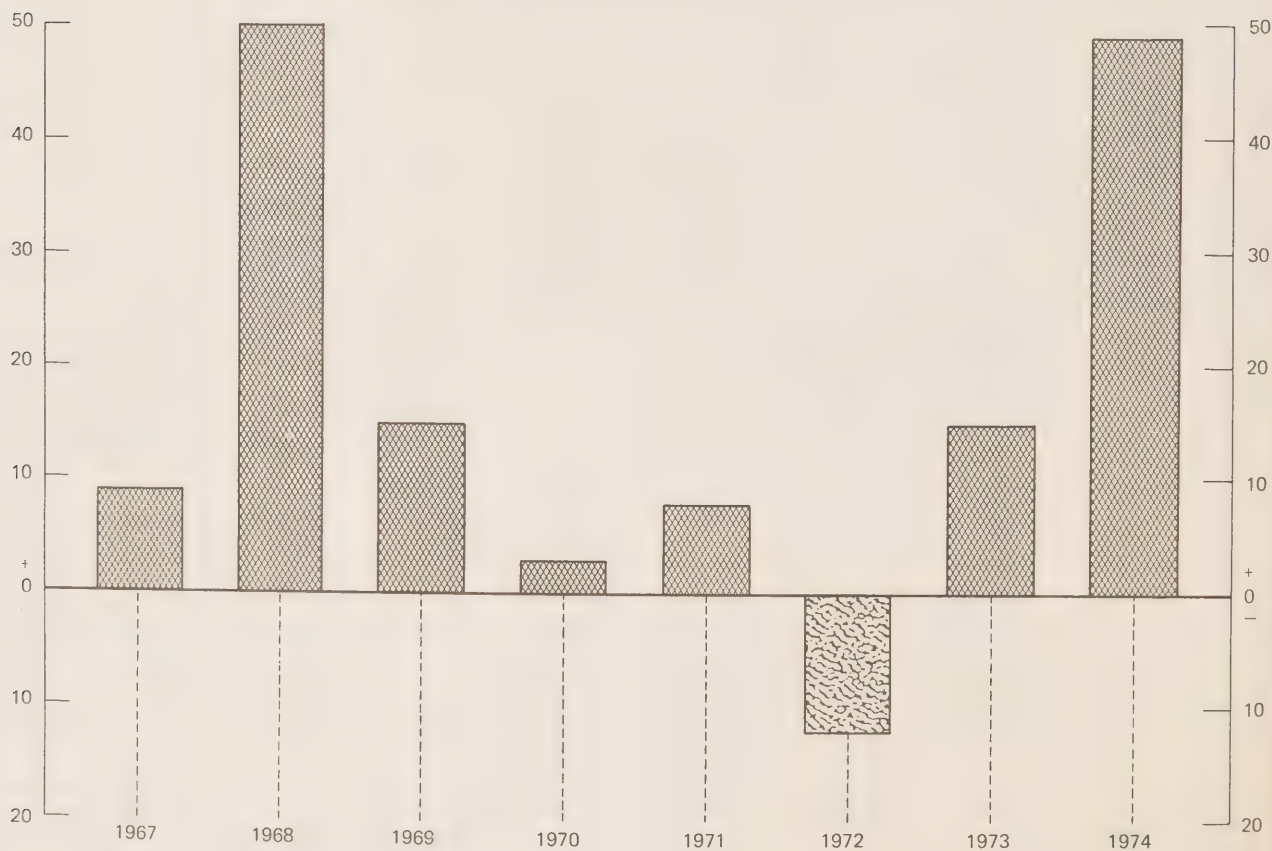


Graph I - 25 - 8

Graphique I - 25 - 8

Percent Change — Enplaned plus Deplaned Cargo
Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

(Percent Change over Preceeding Year)
 (Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente)



Aircraft Movement Statistics

This section presents the total number of aircraft movements recorded at the previously listed airports.

Further information about the distribution of total aircraft movements at air traffic controlled airports may be obtained from Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre (613-995-9894).

Statistiques relatives au mouvements des aéronefs

Cette partie présente le nombre total de mouvements enregistrés aux aéroports énumérés dans la première partie.

De plus amples renseignements relatifs à aéronefs aux aéroports avec une tour de contrôle peuvent être obtenus de M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation (613-995-9894).

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1974

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1974

	Airport - Aéroport				
	Calgary International	Edmonton Industrial - Industriel	Edmonton International	Fort St. John	Fredericton
TOTAL	171,942	236,778	97,101	33,771	61,114
Itinerant - Itinérant	110,266	120,002	49,890	21,118	29,174
Local	61,676	116,776	47,211	12,653	31,940
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	43,228	14,915	23,241	5,078	7,662
Charter - Affrètement	1,138	834	1,154	33	707
Other commercial - Commercial, autre	15,200	58,089	10,501	5,552	8,939
Private - Privé	36,071	40,424	9,610	10,140	7,109
Government - Gouvernement:					
Civil	1,021	3,834	993	205	556
Military - Militaire	3,057	1,256	2,293	77	3,280
Domestic - Total - Intérieur	99,715	119,352	47,792	21,085	28,253
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	4,586	7	490	1	23
Charter - Affrètement	313	11	249	-	5
Other commercial - Commercial, autre	339	58	43	-	88
Private - Privé	4,304	548	358	32	723
Government - Gouvernement:					
Civil	8	7	2	-	36
Military - Militaire	87	8	15	-	32
United States - Total - Etats-Unis	9,637	639	1,157	33	907
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	374	4	520	-	-
Charter - Affrètement	442	2	411	-	2
Other commercial - Commercial, autre	3	3	1	-	1
Private - Privé	5	2	-	-	1
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	-	-	-
Military - Militaire	90	-	9	-	10
Other - Total - Autres	914	11	941	-	14
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	48,188	14,926	24,251	5,079	7,685
Charter - Affrètement	1,893	847	1,814	33	714
Other commercial - Commercial, autre	15,542	58,150	10,545	5,552	9,028
Private - Privé	40,380	40,974	9,968	10,172	7,833
Government - Gouvernement:					
Civil	1,029	3,841	995	205	592
Military - Militaire	3,234	1,264	2,317	77	3,322

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1974

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1974

	Airport - Aéroport				
	Gander International	Halifax International	London	Moncton	Montreal International
TOTAL	36,970	81,899	102,266	106,267	192,958
Itinerant - Itinérant	25,593	39,204	37,167	25,545	186,097
Local	11,377	42,695	65,099	80,722	6,861
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	6,300	19,964	11,206	9,429	77,477
Charter - Affrètement	497	827	179	592	4,774
Other commercial - Commercial, autre	7,964	7,656	7,770	7,308	26,496
Private - Privé	2,301	4,682	11,141	4,248	18,963
Government - Gouvernement:					
Civil	745	464	577	1,209	5,137
Military - Militaire	990	2,714	311	2,347	697
Domestic - Total - Intérieur	18,827	36,307	31,184	25,133	133,544
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	217	1,502	702	29	20,353
Charter - Affrètement	756	86	44	6	3,036
Other commercial - Commercial, autre	270	84	604	76	2,342
Private - Privé	800	562	4,610	245	10,086
Government - Gouvernement:					
Civil	4	-	3	4	62
Military - Militaire	420	19	15	3	610
United States - Total - Etats-Unis	2,467	2,253	5,978	363	36,489
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	548	441	-	20	13,361
Charter - Affrètement	1,288	160	2	16	2,430
Other commercial - Commercial, autre	440	19	-	1	58
Private - Privé	863	10	3	5	54
Government - Gouvernement:					
Civil	4	2	-	-	3
Military - Militaire	1,156	12	-	7	158
Other - Total - Autres	4,299	644	5	49	16,064
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	7,095	21,907	11,908	9,478	111,191
Charter - Affrètement	2,541	1,073	225	614	10,240
Other commercial - Commercial, autre	8,674	7,759	8,374	7,385	28,896
Private - Privé	3,964	5,254	15,754	4,498	29,103
Government - Gouvernement:					
Civil	753	466	580	1,213	5,202
Military - Militaire	2,566	2,745	326	2,357	1,465

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1974

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1974

	Airport - Aéroport				
	Ottawa	Prince George	Quebec	Regina	Saint John (N.B.)
TOTAL	183,186	63,589	126,486	110,184	47,202
Itinerant - Itinérant	79,258	22,004	65,758	35,163	19,010
Local	103,928	41,585	60,728	75,021	28,192
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	32,893	6,308	16,467	10,445	8,390
Charter - Affrètement	1,250	295	1,020	157	159
Other commercial - Commercial, autre	11,830	7,589	26,407	7,879	3,674
Private - Privé	11,839	6,399	11,137	10,895	3,398
Government - Gouvernement:					
Civil	5,445	825	5,946	2,467	482
Military - Militaire	9,907	204	2,608	1,557	1,325
Domestic - Total - Intérieur	73,164	21,620	63,585	33,400	17,428
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	784	-	571	1	595
Charter - Affrètement	270	-	110	16	115
Other commercial - Commercial, autre	429	109	158	155	62
Private - Privé	2,582	253	1,193	1,565	778
Government - Gouvernement:					
Civil	188	11	53	11	4
Military - Militaire	875	10	32	10	2
United States - Total - Etats-Unis	5,128	383	2,117	1,758	1,556
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	210	-	1	1	-
Charter - Affrètement	382	-	16	3	-
Other commercial - Commercial, autre	13	-	5	-	-
Private - Privé	6	1	2	1	25
Government - Gouvernement:					
Civil	8	-	-	-	-
Military - Militaire	347	-	32	-	1
Other - Total - Autres	966	1	56	5	26
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire	33,887	6,308	17,039	10,447	8,985
Charter - Affrètement	1,902	295	1,146	176	274
Other commercial - Commercial, autre	12,272	7,698	26,570	8,034	3,736
Private - Privé	14,427	6,653	12,332	12,461	4,201
Government - Gouvernement:					
Civil	5,641	836	5,999	2,478	486
Military - Militaire	11,129	214	2,672	1,567	1,328

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1974

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1974

	Airport - Aéroport				
	St. John's, Nfld.	Saskatoon	Sept-Isles	Sidney	Thunder Bay
TOTAL	22,559	128,748	47,630	20,616	75,370
Itinerant - Itinérant	14,827	48,669	30,700	10,963	21,102
Local	7,732	80,079	16,930	9,653	54,268
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	6,910	11,855	9,027	6,485	6,330
Charter - Affrètement	326	180	404	69	151
Other commercial - Commercial, autre	2,470	20,253	14,764	1,233	5,944
Private - Privé	1,686	11,440	4,892	1,167	3,521
Government - Gouvernement:					
Civil	1,688	2,305	878	511	664
Military - Militaire	572	2,091	266	219	1,783
Domestic - Total - Intérieur	13,652	48,124	30,231	9,684	18,393
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	16	2	1	3	1,457
Charter - Affrètement	90	16	3	2	20
Other commercial - Commercial, autre	23	28	63	9	233
Private - Privé	87	474	365	125	943
Government - Gouvernement:					
Civil	4	2	-	-	3
Military - Militaire	116	13	1	5	52
United States - Total - Etats-Unis	336	535	433	144	2,708
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	31	-	1	-	-
Charter - Affrètement	92	9	-	28	1
Other commercial - Commercial, autre	485	-	2	995	-
Private - Privé	108	-	28	94	-
Government - Gouvernement:					
Civil	7	-	-	8	-
Military - Militaire	116	1	5	10	-
Other - Total - Autres	839	10	36	1,135	1
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	6,957	11,857	9,029	6,488	7,787
Charter - Affrètement	508	205	407	99	172
Other commercial - Commercial, autre	2,978	20,281	14,829	2,237	6,177
Private - Privé	1,881	11,914	5,285	1,386	4,464
Government - Gouvernement:					
Civil	1,699	2,307	878	519	667
Military - Militaire	804	2,105	272	234	1,835

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1974

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1974

	Airport - Aéroport				
	Toronto	Vancouver	Victoria	Windsor	Winnipeg
TOTAL	241,735	196,521	167,429	68,057	151,815
Itinerant - Itinérant	226,921	180,759	83,839	22,461	112,942
Local	14,814	15,762	83,590	45,596	38,873
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	91,358	48,801	7,873	6,820	32,962
Charter - Affrètement	3,896	997	192	984	869
Other commercial - Commercial, autre	19,682	63,976	30,982	5,418	28,532
Private - Privé	31,227	39,268	29,095	4,607	18,335
Government - Gouvernement:					
Civil	3,149	5,564	6,860	341	4,807
Military - Militaire	521	1,930	1,286	142	17,687
Domestic - Total - Intérieur	149,833	160,536	76,288	18,312	103,192
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	42,288	8,236	2,276	4	3,634
Charter - Affrètement	2,427	831	7	87	396
Other commercial - Commercial, autre	4,117	1,821	972	1,267	463
Private - Privé	16,027	6,107	3,984	1,865	3,641
Government - Gouvernement:					
Civil	57	27	80	3	96
Military - Militaire	74	78	222	42	763
United States - Total - Etats-Unis	64,990	17,100	7,541	3,268	8,993
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	7,852	2,140	1	43	392
Charter - Affrètement	3,857	948	8	818	263
Other commercial - Commercial, autre	289	5	-	15	-
Private - Privé	60	11	-	5	1
Government - Gouvernement:					
Civil	1	1	-	-	-
Military - Militaire	39	18	1	-	101
Other - Total - Autres	12,098	3,123	10	881	757
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire	141,498	59,177	10,150	6,867	36,988
Charter - Affrètement	10,180	2,776	207	1,889	1,528
Other commercial - Commercial, autre	24,088	65,802	31,954	6,700	28,995
Private - Privé	47,314	45,386	33,079	6,477	21,977
Government - Gouvernement:					
Civil	3,207	5,592	6,940	344	4,903
Military - Militaire	634	2,026	1,509	184	18,551

Airport activity statistics

1975



Statistiques d'activité aéroportuaire

1975

Airport Activity Statistics Revisions

Révisions de statistiques d'activité et reportaire

Please update your copy of the 1975 "Airport Activity Statistics" publication as indicated below:

Veillez réviser votre copie de la publication "Statistiques d'activité néoportuaire" pour 1975 comme suit:

Port of Call	Service	Arriving Load				Departing Load				
		Charge à l'arrivée		Charge débarquée		Charge embarquée		Charge au départ		
		Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Courier	Marchan- dises		Courier	Marchan- dises		Courier	Marchan- dises	
		Thousands of pounds	milliers de livres		Thousands of pounds	milliers de livres		Thousands of pounds	milliers de livres	
Halifax Inter'l. (Page 19)	All sched. services - Total - Total - Tous les services à horaire fixe International scheduled - Total Total - Internationaux à horaire fixe All services (sched. and charter) - Total - 3rd qtr. Tous les services (à horaire fixe et nolisés) - Total - 3e trimestre International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe ..									
Montreal Inter'l. (Dorval) (Page 25)	International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe ..									
Ottawa Inter'l. (Page 29)	United States - Total - Total - États-Unis International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe .. Domestic - Total - Total - Intérieur		433.0 433.0							
Quebec (Page 33)	All sched. services - 2nd qtr. - Tous les services à horaire fixe - 2e trimestre All services (sched. and charter) - Total - 2nd qtr. Tous les services (à horaire fixe et nolisés) 2e trimestre			265.6 265.6						
St. John's (St. John's) Saint-Jean (St.-N.) (Page 39)	Grand Total Total Global			11,310.1						
Saskatoon (Page 41)	All services (sched. and charter) - Total - 4th qtr. Total - Tous les services à horaire fixe et nolisés) 4e tri- mestre			182.2						
Sept-Isles (Page 43)	Domestic 2nd quarter - Intérieur - 2e trimestre Domestic - Total - Total - Intérieur All sched. services - 2nd qtr. - Tous les services à horaire fixe - 2e trimestre All sched. services - Total - Total - Tous les services à horaire fixe All services (sched. and charter) - Total - 2nd qtr. - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés) 2e tri- mestre			129.8 471.7 129.8 471.7						
Grand Total				129.8						126.0

[illegible]

- Page 3: Victoria International Airport; Number of arriving and enplaned scheduled passengers (thousands) = 465.1
- Page 3: Prince George Airport; Rank = 16; Number of arriving and enplaned scheduled passengers (thousands) = 290.7

- Page 3: aéroport internationale Victoria; nombre de passagers arrivés et embarqués sur vols à horaire fixe (en milliers) = 465,1
- Page 3: Aéroport de Prince George; Ordre d'importance = 1;
- Nombre de passagers arrivés et embarqués sur vols à horaire fixe (en milliers) = 290,7
- Page 3: Saint Jean (N.-B.); Ordre d'importance = 17

AIRPORT ACTIVITY STATISTICS

STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1976 - Octobre
5-3512-502

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. R. Watson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9897) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publication de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. R. Watson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistiques Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9897) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

INTRODUCTION

The Airport Activity Statistics annual report provides detailed information about Canada's twenty-five leading airports. (Data for Mirabel International Airport are also shown.)

The ranking as seen below is based upon the total number of arriving and enplaned passengers recorded at an airport.

Where necessary, figures have been updated from those published in the quarterly service bulletins.

In 1975 the airports were ranked as follows:

Airport	Rank	Number of arriving and enplaned scheduled passengers
<u>Aéroport</u>	<u>Ordre d'importance</u>	Nombre de passagers arrivés et embarqués sur vols à horaire fixe (Thousands - En milliers)
Toronto International	1	9,706.0
Montreal International	2	7,025.9
Vancouver International	3	4,532.9
Edmonton International	4	2,486.5
Winnipeg International	5	2,144.9
Ottawa International	6	1,726.1
Montreal International	7	1,573.7
Halifax International	8	1,350.7
Quebec	9	649.6
Montreal Municipal	10	616.0
Regina	11	553.8
Calgary International	12	487.5
Victoria International	13	462.1
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.)	14	385.1
Thunder Bay	15	379.0
St. John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.)	16	288.3
Prince George	17	284.9
St. Iles	18	281.4
Winnipeg	19	279.5
Victoria	20	265.5
Windsor	21	255.1
Calgary International	22	229.7
St. John	23	223.7
London	24	218.3
Fredericton	25	213.7
Mirabel International		116.8

INTRODUCTION

Le rapport annuel sur l'activité aéroportuaire présente des données statistiques plus détaillées sur les principales vingt-cinq aéroports du Canada, y compris l'aéroport international de Mirabel.

Le nombre total des passagers qui arrivent et qui embarquent à un aéroport sert de critère pour établir l'ordre d'importance tel qu'il apparaît ci-dessous.

Au besoin, les données provenant des bulletins de service trimestriels ont été révisées pour tenir compte des rectifications apportées par les transporteurs aériens.

En 1975, les aéroports ont été classés comme suit:

Collection of Data

The data regarding international flights were collected on a census basis from the individual carriers concerned. Data from domestic flights were collected on a combined census and sample (fifteen per cent) basis. Each day of the week was sampled twice each quarter and there was at least one sample day in each week. This resulted in fourteen sample days per quarter and fifty-six sample days for the year.

The carriers contributing data concerning international flights are as follows:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny Airlines	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
C.P. Air	Royal Air Maroc
Czechoslovakian Airlines	Scandinavian Airlines System
Delta Air Lines	Sabena Belgian World Airlines
Eastern Air Lines	Swissair
El Al Israel Airlines	TAP Portuguese Airlines
Frontier Airlines	United Air Lines
Hughes Airwest	Western Air Lines
Iberia Air Lines of Spain	Wien Air Alaska

The carriers contributing data concerning domestic flights are as follows:

Aeronaves de Mexico
Air Canada
Alitalia
British Airways
C.P. Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Hughes Airwest
KLM Royal Dutch Airlines
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Swissair
Transair

All arriving traffic is reported as being deplaned at the airport where the flight terminates. Similarly, all departing traffic is reported as being enplaned at the point where the flight originated.

The arrival of a carrier at a gateway (first Canadian airport) from a point outside Canada is classified as an international flight. The departure from the gateway to another Canadian airport is classified as a domestic flight.

The departure of a carrier from a gateway (last Canadian airport) to a point outside Canada is classified as an international flight while the arrival at the gateway from another Canadian airport is classified as a domestic flight.

A flight to or from any international point other than the United States (including Alaska and Hawaii) is referred to as "Other International".

A flight to or from the United States (including Alaska and Hawaii) is referred to as "Transborder".

Collection des données

Les données qui s'appliquent aux vols internationaux ont été réunies à partir d'un recensement auprès de chacun des transporteurs aériens concernés. Les chiffres sur les vols intérieurs ont été rassemblés suivant un échantillonnage de 15% et selon un recensement. Chaque journée de la semaine a été prélevée deux fois au cours d'un trimestre et il y a eu un minimum d'une journée d'échantillonnage à chaque semaine. Il s'ensuit donc que l'échantillonnage est constitué de quatorze jours par trimestre et de cinquante-six jours pour l'année.

Les transporteurs énumérés ci-après ont soumis des données concernant les vols internationaux:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny Airlines	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
C.P. Air	Royal Air Maroc
Czechoslovakian Airlines	Scandinavian Airlines System
Delta Air Lines	Sabena Belgian World Airlines
Eastern Air Lines	Swissair
El Al Israel Airlines	TAP Portuguese Airlines
Frontier Airlines	United Air Lines
Hughes Airwest	Western Air Lines
Iberia Air Lines of Spain	Wien Air Alaska

Les transporteurs suivants ont fourni des données concernant les vols intérieurs:

Aeronaves de Mexico
Air Canada
Alitalia
British Airways
C.P. Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Hughes Airwest
KLM Royal Dutch Airlines
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Swissair
Transair

Toute arrivée est inscrite comme débarquement à l'aéroport où le vol se termine. Dans le même contexte, tout départ est déclaré comme charge embarquée au point où le vol a pris naissance.

L'arrivée d'un transporteur au point d'entrée (premier aéroport canadien) en provenance d'un point hors du Canada est classée comme vol international. Le départ du point de sortie à destination d'un autre aéroport canadien est classé comme vol intérieur.

Le départ d'un transporteur d'un point de sortie (dernier aéroport canadien) vers un point à l'extérieur du Canada est classé comme vol international tandis que l'arrivée au point d'entrée en provenance d'un autre aéroport canadien est classée comme vol intérieur.

Les vols en provenance ou à destination de points internationaux autres que des États-Unis (y compris l'Alaska et Hawaii) sont classés comme "Autres vols internationaux".

Le terme transfrontalier comprend les vols à destination ou en provenance des États-Unis (y compris l'Alaska et Hawaii).

The addition of "International Charter" traffic to the regular scheduled activity provides a grand total for each airport. The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a census basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. The carriers are required to report all international charter flights performed by aircraft with a maximum take-off weight of more than 18,000 pounds.

EXPLANATORY NOTES

1. The official name of the facility formerly known as Edmonton Industrial Airport is now Edmonton Municipal Airport.
2. Royal Air Maroc began operations in Canada at Montreal (Dorval) International Airport on November 1, 1975.
3. Mirabel, the new international airport at Montreal began handling regular scheduled flights on November 29, 1975.
4. Air Mexico began providing service at Mirabel on December 5, 1975.
5. The postal strike from October 21 to December 3 resulted in a reduction of mail handled at most airports during the fourth quarter.
6. The data for transborder traffic at Victoria International Airport for the month of December were not available and have not been included in the annual total.
7. In April 1975 Swissair was granted authority to operate services into Toronto.

L'ajout des données relatives aux affrètements aériens internationaux au trafic régulier à horaire fixe fournit un total global pour chaque aéroport. La statistique sur les affrètements aériens internationaux provient des rapports déposés et recensés auprès des transporteurs aériens commerciaux qui procurent des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs sont tenus de déclarer tous les vols d'affrètements internationaux effectués par des aéronefs dont le poids maximum au décollage est supérieur à 18,000 livres.

NOTES EXPLICATIVES

1. L'aéroport Edmonton Industrial est maintenant connu sous sa nouvelle appellation officielle Edmonton Municipal.
2. La compagnie Royal Air Maroc a commencé à offrir un service à l'aéroport international de Montréal (Dorval) le 1^{er} novembre 1975.
3. Le nouvel aéroport international de Montréal, Mirabel, a commencé à recevoir les vols à horaire fixe le 29 novembre 1975.
4. La compagnie Air Mexico a commencé à offrir un service à l'aéroport international de Montréal (Mirabel) le 5 décembre 1975.
5. La grève des postes du 21 octobre au 3 décembre a eu pour effet de réduire le volume du courrier à la plupart des aéroports pendant le quatrième trimestre, 1975.
6. Les données de trafic transfrontalier à l'aéroport international de Victoria n'étaient pas disponibles pour le mois de décembre et par conséquent ne sont pas incluses avec les chiffres du total annuel.
7. La compagnie Swissair a reçu l'autorisation d'offrir des services réguliers à Toronto en avril 1975.

TABLE 1-1-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975
TABLEAU 1-1-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

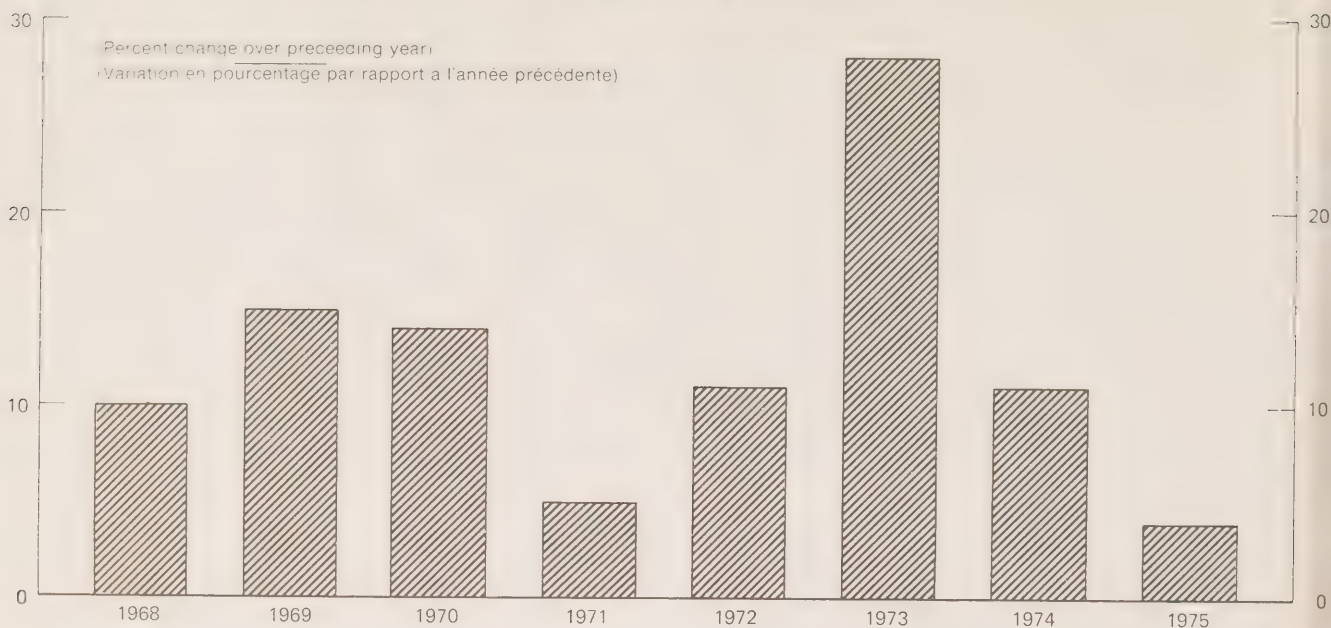
Service	Arriving Flights — Vols d'arrivée	Arriving Load — Charge à l'arrivée			Departing Flights — Vols de départ			Departing Load — Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises
		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur										
1st quarter - 1er trimestre	4,485	271,664	1,418.8	5,572.6	212,687	871.5	3,427.1	211,306	681.4	2,292.1
2nd " - 2e "	4,670	290,241	1,302.7	6,067.3	237,595	902.6	3,734.9	229,514	724.7	2,671.0
3rd " - 3e "	4,900	314,887	1,241.9	5,755.1	259,737	856.4	3,594.8	265,723	685.5	2,978.3
4th " - 4e "	4,519	297,983	1,003.5	6,848.2	242,011	652.5	4,106.4	242,527	504.7	3,671.7
Domestic - Total - Intérieur	18,574	1,174,775	4,966.9	24,243.2	952,030	3,283.0	14,863.2	949,070	2,596.3	11,415.1
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe										
United States - États-Unis:										
1st quarter - 1er trimestre	662	43,466	183.1	1,194.1	34,202	182.1	882.6	38,013	37.1	171.4
2nd " - 2e "	713	42,291	205.7	1,209.1	33,968	203.7	938.6	37,074	43.6	153.4
3rd " - 3e "	869	51,841	190.7	1,358.1	41,540	189.1	964.0	40,069	48.1	136.2
4th " - 4e "	659	36,541	142.1	1,451.2	29,322	140.4	1,064.0	36,670	41.0	154.2
United States - Total - États-Unis	2,903	174,139	721.6	5,212.5	139,032	715.3	3,849.2	151,126	169.8	637.2
Other - Autres:										
1st quarter - 1er trimestre	9	1,079	0.6	17.1	667	-	1.7	649	0.5	15.6
2nd " - 2e "	47	8,329	6.8	66.1	4,877	0.9	30.8	3,399	7.4	27.3
3rd " - 3e "	62	11,121	5.8	46.3	6,691	1.2	27.0	4,996	23.6	41.1
4th " - 4e "	32	5,571	5.4	77.8	2,850	1.0	26.2	2,269	9.9	16.6
Other - Total - Autres	150	26,100	18.5	207.3	15,085	3.1	85.7	11,413	41.4	100.6
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	3,053	200,239	740.1	5,419.8	154,117	718.4	3,934.9	162,439	211.2	737.8
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe										
1st quarter - 1er trimestre	5,156	316,209	1,602.5	6,783.8	247,556	1,053.6	4,311.4	249,968	719.0	2,479.1
2nd " - 2e "	5,430	340,861	1,515.2	7,342.5	276,440	1,107.2	4,704.3	263,287	775.7	2,851.7
3rd " - 3e "	5,831	377,849	1,438.4	7,159.5	307,968	1,046.7	4,585.8	316,788	757.2	3,177.6
4th " - 4e "	5,210	340,095	1,151.0	8,377.2	274,183	793.9	5,196.6	281,466	555.6	3,644.5
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	21,627	1,375,014	5,707.1	29,653.0	1,106,147	4,001.4	18,798.1	1,111,699	1,111.6	11,111.6
International charter services - Services nolisés internationaux										
1st quarter - 1er trimestre	N/A	6,354	-	36.4	6,354	-	36.4	N/A	-	-
2nd " - 2e "	N/A	8,494	-	850.4	8,494	-	850.4	N/A	-	-
3rd " - 3e "	N/A	13,041	-	-	13,041	-	-	N/A	-	-
4th " - 4e "	N/A	3,935	-	20.0	3,935	-	20.0	N/A	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	31,824	-	906.8	31,824	-	906.8	N/A	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)										
1st quarter - 1er trimestre	N/A	322,563	1,602.5	6,820.2	253,910	1,053.6	4,347.8	257,073	719.0	2,479.1
2nd " - 2e "	N/A	349,355	1,515.2	8,192.9	284,934	1,107.2	5,554.7	270,446	775.7	2,851.7
3rd " - 3e "	N/A	390,890	1,438.4	7,159.5	321,009	1,046.7	4,585.8	329,784	757.2	3,285.6
4th " - 4e "	N/A	344,070	1,151.0	8,397.2	278,118	793.9	5,216.6	287,968	555.6	3,644.5
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)	N/A	1,406,538	5,707.1	29,653.0	1,137,921	4,001.4	18,798.1	1,133,441	1,111.6	11,111.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Calgary Airport — Aéroport de Calgary

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 1 — 8

Graphique 1 — 1 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

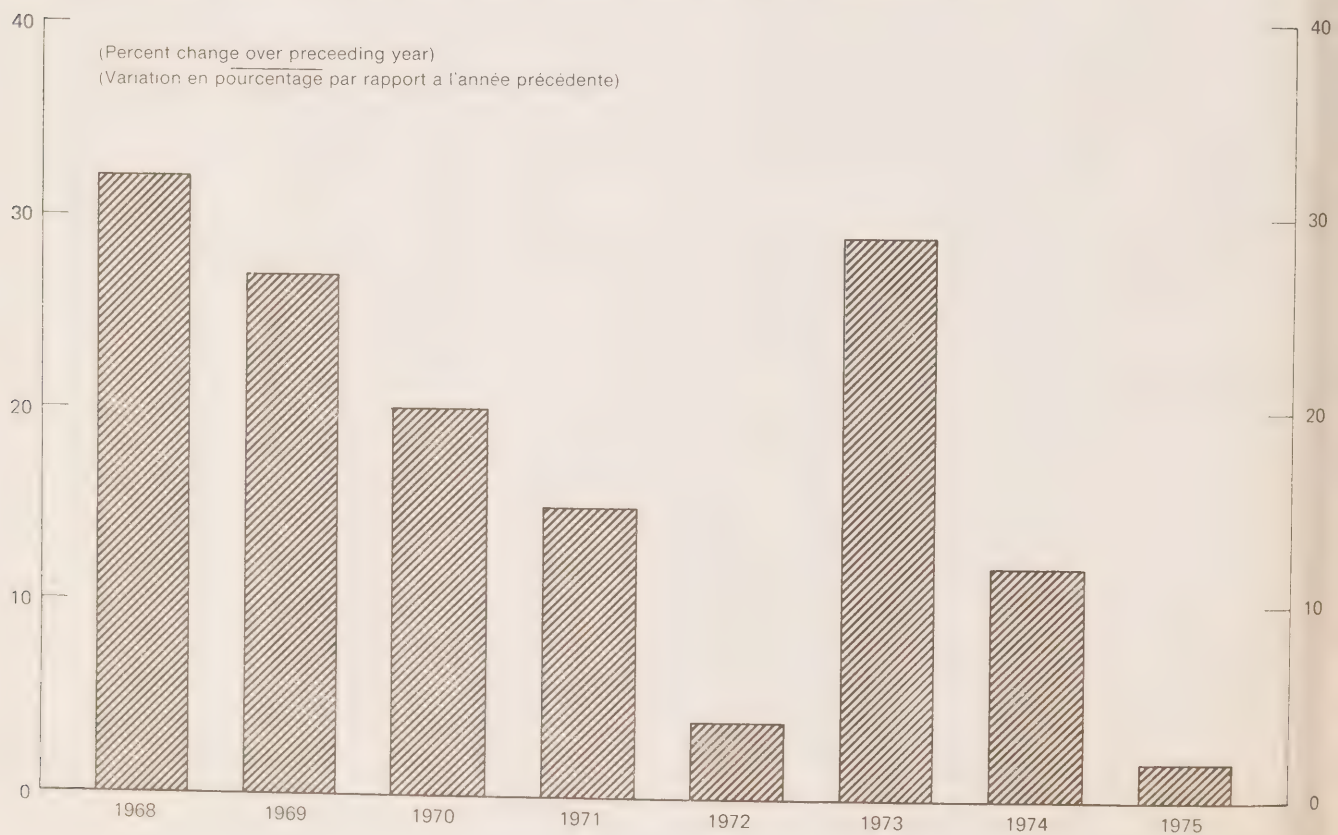


TABLE I-2-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU I-2-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

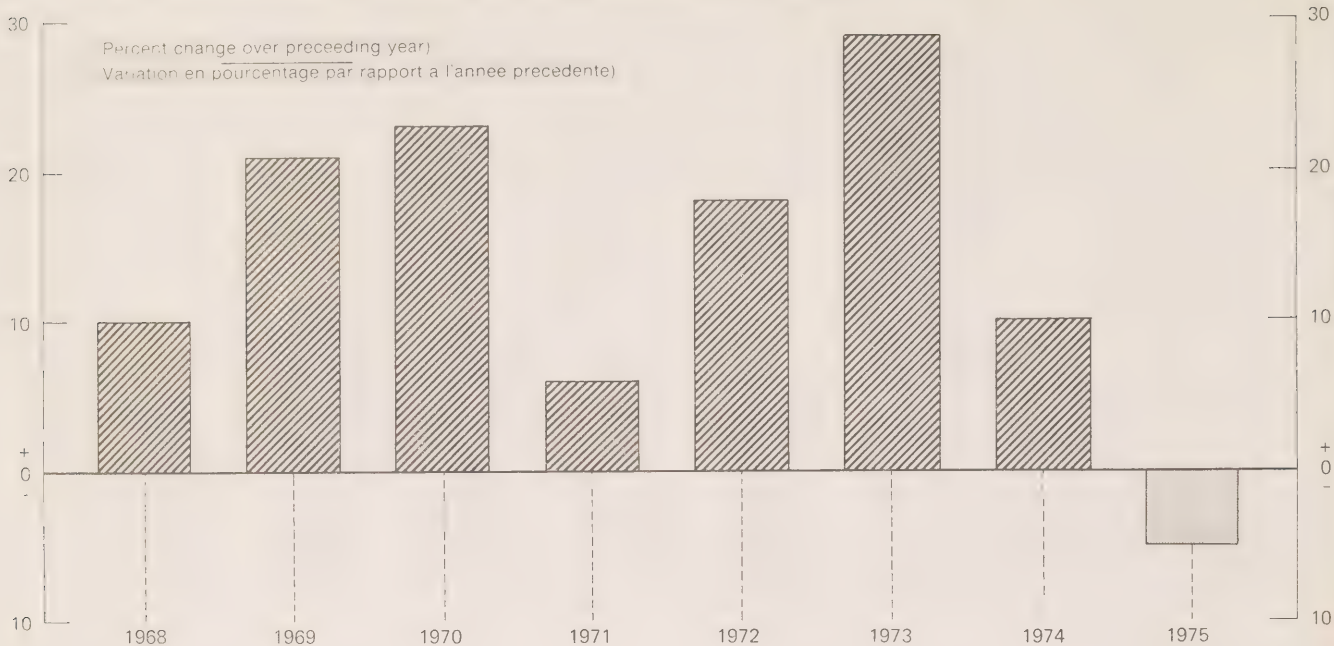
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Departing flights — Vols de départ			Emplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés
			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres	
Domestic — Intérieur																
1st quarter — 1er trimestre	1,479	77,878	39.4	519.8	75,273	39.4	519.8	1,479	76,397	246.1	1,216.9	246.1	1,216.9	79,002	246.1	1,216.9
2nd " — 2e "	1,458	81,555	38.8	530.9	79,431	19.6	530.9	1,458	79,291	136.8	1,063.9	136.8	1,063.9	81,415	136.8	1,063.9
3rd " — 3e "	1,378	71,124	22.2	628.0	68,626	22.2	628.0	1,378	70,813	84.1	1,220.3	84.1	1,220.3	73,311	84.1	1,220.3
4th " — 4e "	1,275	78,629	16.8	615.7	76,415	7.6	615.7	1,275	80,353	48.4	932.3	48.4	932.3	82,567	48.4	932.3
Domestic — Total — Intérieur	5,590	309,186	117.2	2,294.4	299,745	88.8	2,294.4	5,590	306,854	515.4	4,433.4	515.4	4,433.4	316,295	515.4	4,433.4
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																
United States — États-Unis:																
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																
1st quarter — 1er trimestre	1,479	77,878	39.4	519.8	75,273	39.4	519.8	1,479	76,397	246.1	1,216.9	246.1	1,216.9	79,002	246.1	1,216.9
2nd " — 2e "	1,458	81,555	38.8	530.9	79,431	19.6	530.9	1,458	79,291	136.8	1,063.9	136.8	1,063.9	81,415	136.8	1,063.9
3rd " — 3e "	1,378	71,124	22.2	628.0	68,626	22.2	628.0	1,378	70,813	84.1	1,220.3	84.1	1,220.3	73,311	84.1	1,220.3
4th " — 4e "	1,275	78,629	16.8	615.7	76,415	7.6	615.7	1,275	80,353	48.4	932.3	48.4	932.3	82,567	48.4	932.3
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	5,590	309,186	117.2	2,294.4	299,745	88.8	2,294.4	5,590	306,854	515.4	4,433.4	515.4	4,433.4	316,295	515.4	4,433.4
International charter services — Services nolisés internationaux																
1st quarter — 1er trimestre	N/A	242	—	—	242	—	—	N/A	275	—	—	—	—	275	—	—
2nd " — 2e "	N/A	93	—	—	93	—	—	N/A	31	—	—	—	—	31	—	—
3rd " — 3e "	N/A	—	—	—	—	—	—	N/A	—	—	26.0	—	26.0	—	—	26.0
4th " — 4e "	N/A	62	—	—	62	—	—	N/A	182	—	—	—	—	182	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	397	—	—	397	—	—	N/A	488	—	26.0	—	26.0	488	—	26.0
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter — 1er trimestre	N/A	78,120	39.4	519.8	75,515	39.4	519.8	N/A	76,672	246.1	1,216.9	246.1	1,216.9	79,277	246.1	1,216.9
2nd " — 2e "	N/A	81,648	38.8	530.9	79,524	19.6	530.9	N/A	79,322	136.8	1,063.9	136.8	1,063.9	81,446	136.8	1,063.9
3rd " — 3e "	N/A	71,124	22.2	628.0	68,626	22.2	628.0	N/A	70,813	84.1	1,220.3	84.1	1,220.3	73,311	84.1	1,220.3
4th " — 4e "	N/A	78,691	16.8	615.7	76,477	7.6	615.7	N/A	80,535	48.4	932.3	48.4	932.3	82,749	48.4	932.3
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	309,583	117.2	2,294.4	300,142	88.8	2,294.4	N/A	307,342	515.4	4,433.4	515.4	4,433.4	316,783	515.4	4,433.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Edmonton Municipal Airport — Aéroport municipal d'Edmonton

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

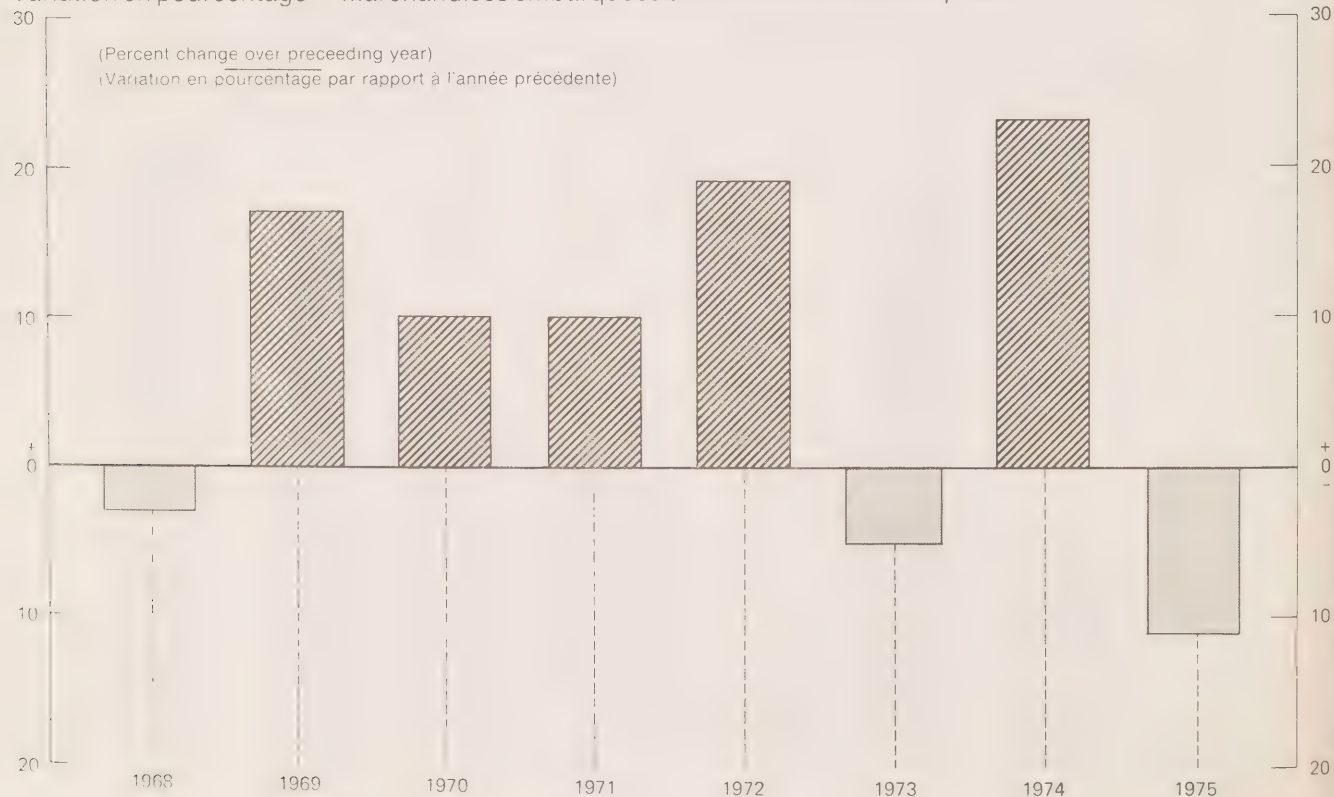


Graph 1 — 2 — 8

Graphique 1 — 2 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées



Edmonton International Airport - Aéroport international d'Edmonton

TABLE 1-3-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLÉAU 1-3-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

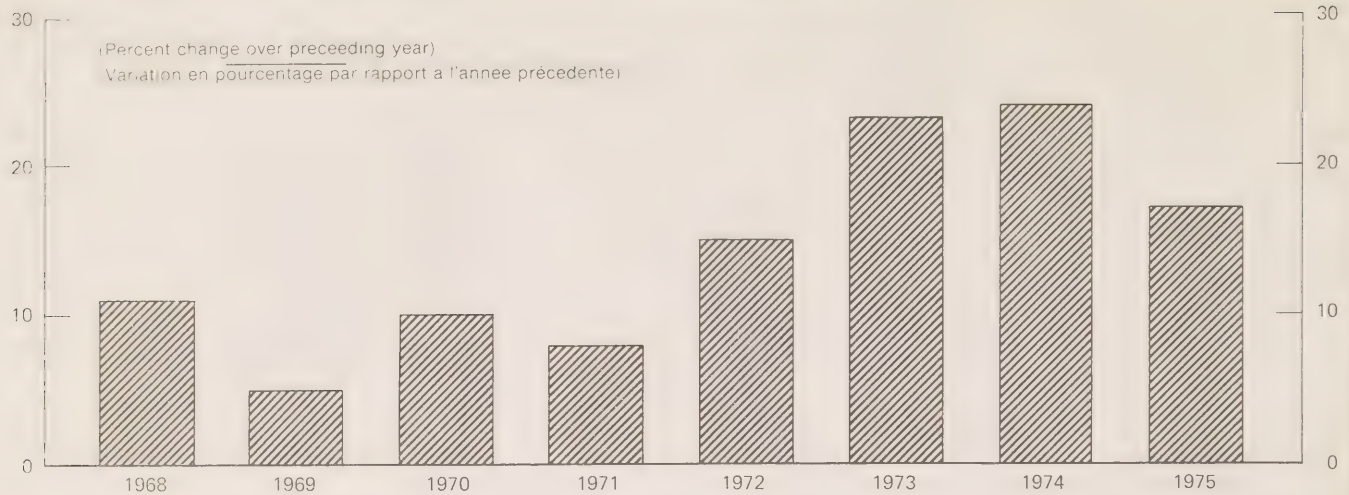
Service	Arriving - load				Depnined load				Emplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	3,229	182,238	2,612.2	6,857.8	135,554	1,263.2	4,761.4	3,227	130,467	1,047.0	4,581.3	177,765	2,355.8	6,731.4		
2nd " - 2e "	3,554	205,090	2,710.0	7,463.8	162,597	1,272.4	4,759.1	3,559	155,435	1,272.2	5,309.0	199,326	2,694.6	7,956.4		
3rd " - 3e "	4,065	225,878	2,610.8	7,820.2	186,043	957.6	2,919.9	4,075	192,573	861.8	3,313.2	233,157	2,470.5	8,202.0		
4th " - 4e "	3,686	208,880	1,737.9	7,892.3	157,947	948.7	5,448.7	3,690	162,285	867.2	5,317.9	213,559	1,633.9	7,739.6		
Domestic - Total - Intérieur	14,534	822,086	9,670.9	30,034.1	642,141	4,441.9	17,889.1	14,551	640,760	4,068.2	18,521.4	823,407	9,154.8	30,629.4		
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	211	6,292	9.4	201.0	5,329	12.1	307.4	213	6,097	-	94.5	7,071	-	95.7		
2nd " - 2e "	201	8,000	12.2	307.5	6,570	13.1	265.4	198	5,599	-	61.4	7,031	-	63.4		
3rd " - 3e "	212	10,352	13.3	265.4	8,347	10.2	269.3	213	8,284	-	62.6	10,299	-	62.6		
4th " - 4e "	141	5,683	10.3	269.3	4,303	45.2	1,043.2	138	4,425	9.0	47.9	9.3		47.9		
United States - Total - États-Unis	765	30,336	45.2	1,043.2	24,549	44.8	1,041.9	762	24,305	9.0	268.4	30,074	9.3	269.6		
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	43	6,100	15.3	141.7	2,200	4.4	25.3	43	2,454	16.7	9.1	6,136	67.8	71.8		
2nd " - 2e "	66	11,382	19.0	139.0	5,482	5.5	40.1	64	4,181	17.6	33.3	8,683	46.4	189.6		
3rd " - 3e "	89	14,950	29.9	159.8	7,322	7.8	37.9	78	6,551	37.8	66.7	13,420	104.6	200.1		
4th " - 4e "	53	7,370	16.5	175.2	3,306	7.6	57.9	52	3,241	36.3	34.1	6,986	67.5	173.3		
Other - Total - Autres	251	39,802	80.7	615.7	18,310	25.3	161.2	237	16,427	108.4	143.2	35,235	286.3	634.8		
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe	1,016	70,138	125.9	1,658.9	42,859	70.1	1,203.1	999	40,732	117.4	411.6	65,309	295.6	904.4		
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	3,483	194,673	2,636.9	7,200.5	143,083	1,277.0	4,986.5	3,483	139,018	1,063.7	4,684.9	190,572	2,423.6	6,898.9		
2nd " - 2e "	3,821	224,474	2,741.2	7,910.3	174,649	1,290.0	5,106.6	3,821	165,215	1,289.8	5,405.7	215,040	2,741.0	8,209.4		
3rd " - 3e "	4,366	251,180	2,654.0	8,243.4	201,712	978.5	3,223.2	4,366	207,408	899.6	3,442.5	256,876	2,575.1	8,464.7		
4th " - 4e "	3,880	221,933	1,764.7	8,336.8	165,556	966.5	5,775.9	3,880	169,851	912.5	5,399.9	226,228	1,710.7	7,960.8		
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	15,550	892,224	9,796.8	31,693.0	685,000	4,512.0	19,092.2	15,550	681,492	4,165.6	18,931.0	888,716	9,450.4	31,573.8		
International charter services - Services internationaux à charte																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	18,380	-	60.0	18,380	-	60.0	N/A	18,525	-	37.8	18,525	-	37.8		
2nd " - 2e "	N/A	9,091	-	114.0	9,091	-	114.0	N/A	8,058	-	52.0	8,058	-	52.0		
3rd " - 3e "	N/A	12,206	-	56.0	12,206	-	56.0	N/A	11,608	-	42.0	11,608	-	42.0		
4th " - 4e "	N/A	2,435	-	54.0	2,435	-	54.0	N/A	4,967	-	79.2	4,967	-	79.2		
International charter services - Total - Services internationaux à charte	N/A	42,112	-	284.0	42,112	-	284.0	N/A	43,158	-	201.0	43,158	-	201.0		
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	213,017	2,636.9	7,260.5	161,463	1,277.0	5,046.5	N/A	157,543	1,063.7	4,722.7	209,097	2,423.6	6,916.7		
2nd " - 2e "	N/A	233,565	2,741.2	8,024.3	183,740	1,290.0	5,220.6	N/A	171,273	1,289.8	5,457.7	221,098	2,741.0	8,261.4		
3rd " - 3e "	N/A	263,386	2,654.0	8,301.4	213,918	978.5	3,219.2	N/A	219,016	899.6	3,474.5	268,484	2,575.1	8,496.7		
4th " - 4e "	N/A	224,368	1,764.7	8,390.8	167,991	966.5	5,829.9	N/A	174,818	912.5	5,479.1	241,195	1,710.7	8,040.0		
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	934,336	9,796.8	31,977.0	727,112	4,512.0	19,376.2	N/A	724,650	4,165.6	19,134.0	9,450.4	31,573.8			

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Edmonton International Airport — Aéroport international d'Edmonton

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 3 — 8

Graphique 1 — 3 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

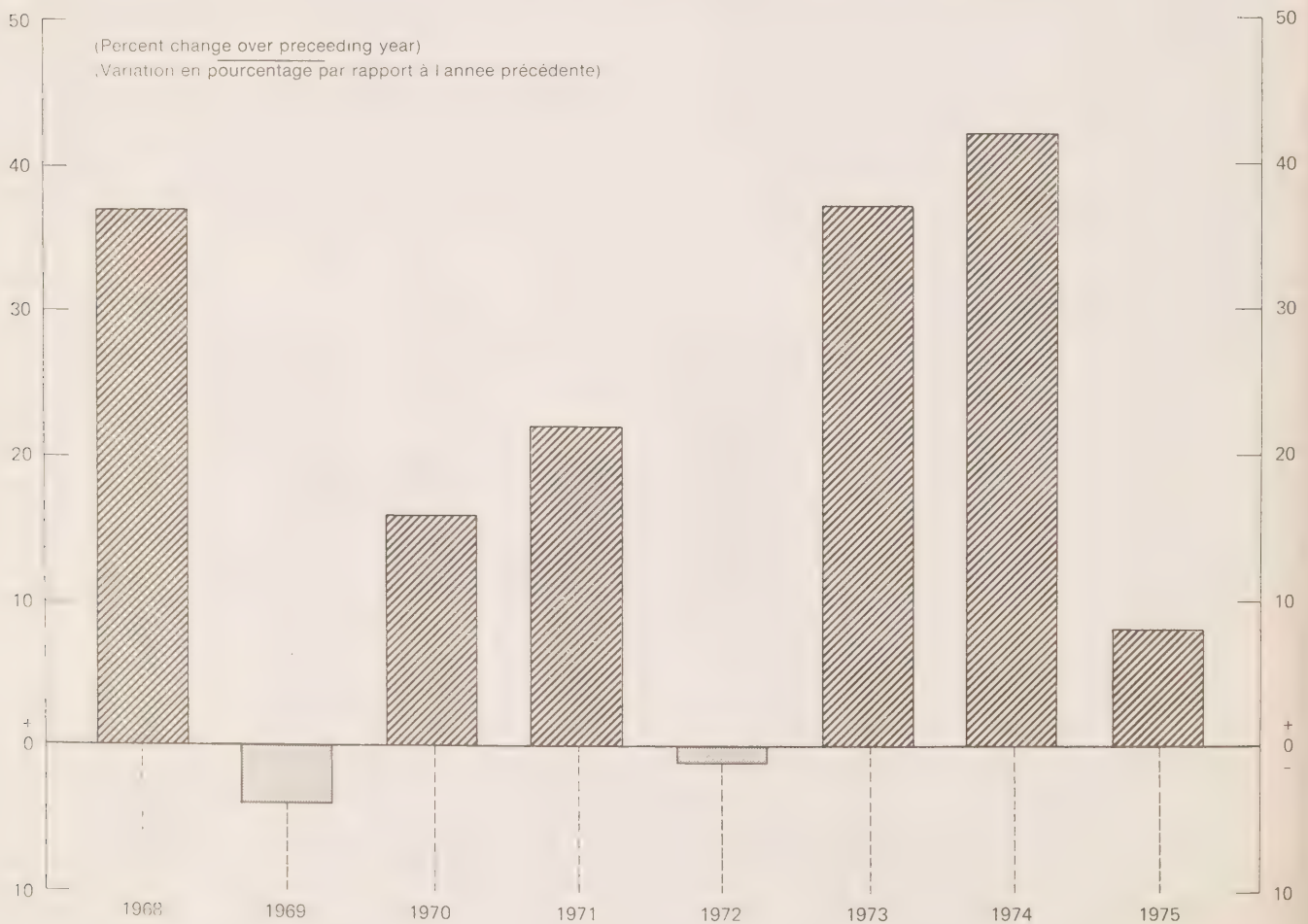


TABLEAU 1-4-9. Vols internationaux (à horaire fixe et notifiés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

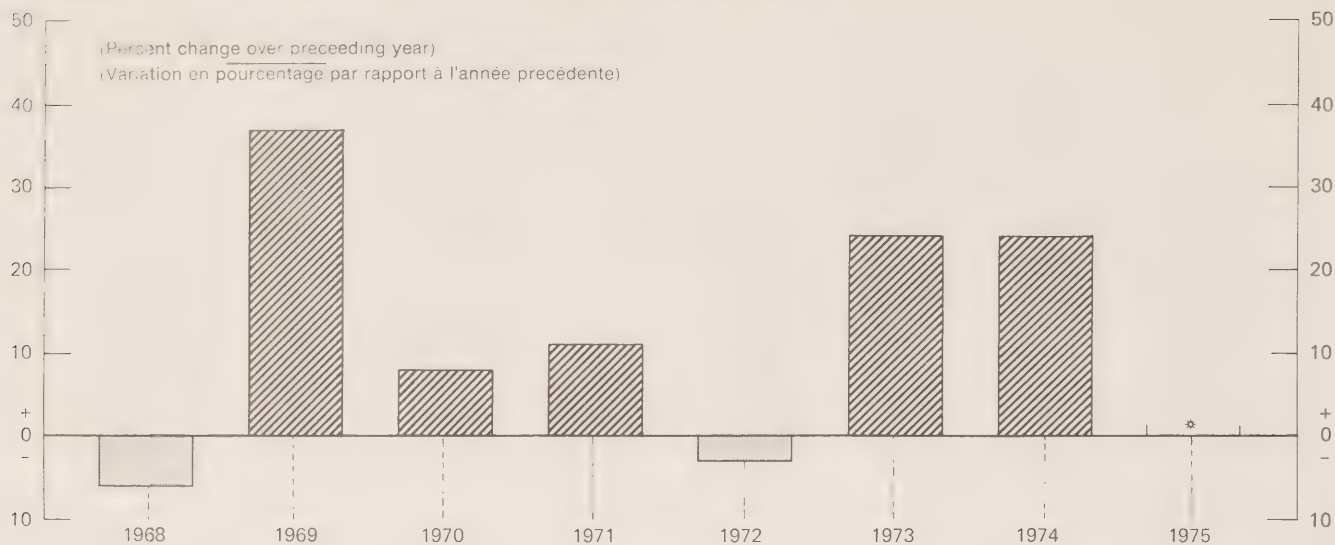
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés
Domestic — Intérieur				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres
1st quarter — 1er trimestre	582	33,587	198.7	599.9	18,949	102.3	297.4	582	19,158	97.6	230.7	33,796	194.0	533.2
2nd " — 2e "	621	37,214	201.7	803.4	18,496	105.4	326.5	621	18,055	79.9	229.9	36,773	176.2	706.8
3rd " — 3e "	651	44,060	207.3	816.0	18,791	108.1	300.1	651	18,971	85.2	228.5	44,240	184.4	744.4
4th " — 4e "	580	34,512	146.8	765.1	18,165	69.1	344.6	580	18,112	52.3	249.7	34,459	130.0	670.2
Domestic — Total — Intérieur	2,434	149,373	754.5	2,984.4	74,401	384.9	1,268.6	2,434	74,296	315.0	938.8	149,268	684.6	2,654.6
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe														
United States — États-Unis:														
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:														
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe														
1st quarter — 1er trimestre	582	33,587	198.7	599.9	18,949	102.3	297.4	582	19,158	97.6	230.7	33,796	194.0	533.2
2nd " — 2e "	621	37,214	201.7	803.4	18,496	105.4	326.5	621	18,055	79.9	229.9	36,773	176.2	706.8
3rd " — 3e "	651	44,060	207.3	816.0	18,791	108.1	300.1	651	18,971	85.2	228.5	44,240	184.4	744.4
4th " — 4e "	580	34,512	146.8	765.1	18,165	69.1	344.6	580	18,112	52.3	249.7	34,459	130.0	670.2
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	2,434	149,373	754.5	2,984.4	74,401	384.9	1,268.6	2,434	74,296	315.0	938.8	149,268	684.6	2,654.6
International charter services — Services notifiés internationaux														
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services notifiés internationaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et notifiés)														
1st quarter — 1er trimestre	582	33,587	198.7	599.9	18,949	102.3	297.4	582	19,158	97.6	230.7	33,796	194.0	533.2
2nd " — 2e "	621	37,214	201.7	803.4	18,496	105.4	326.5	621	18,055	79.9	229.9	36,773	176.2	706.8
3rd " — 3e "	651	44,060	207.3	816.0	18,791	108.1	300.1	651	18,971	85.2	228.5	44,240	184.4	744.4
4th " — 4e "	580	34,512	146.8	765.1	18,165	69.1	344.6	580	18,112	52.3	249.7	34,459	130.0	670.2
GRAND TOTAL — GLOBAL	2,434	149,373	754.5	2,984.4	74,401	384.9	1,268.6	2,434	74,296	315.0	938.8	149,268	684.6	2,654.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Fort St. John Airport — Aéroport de Fort St. John

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

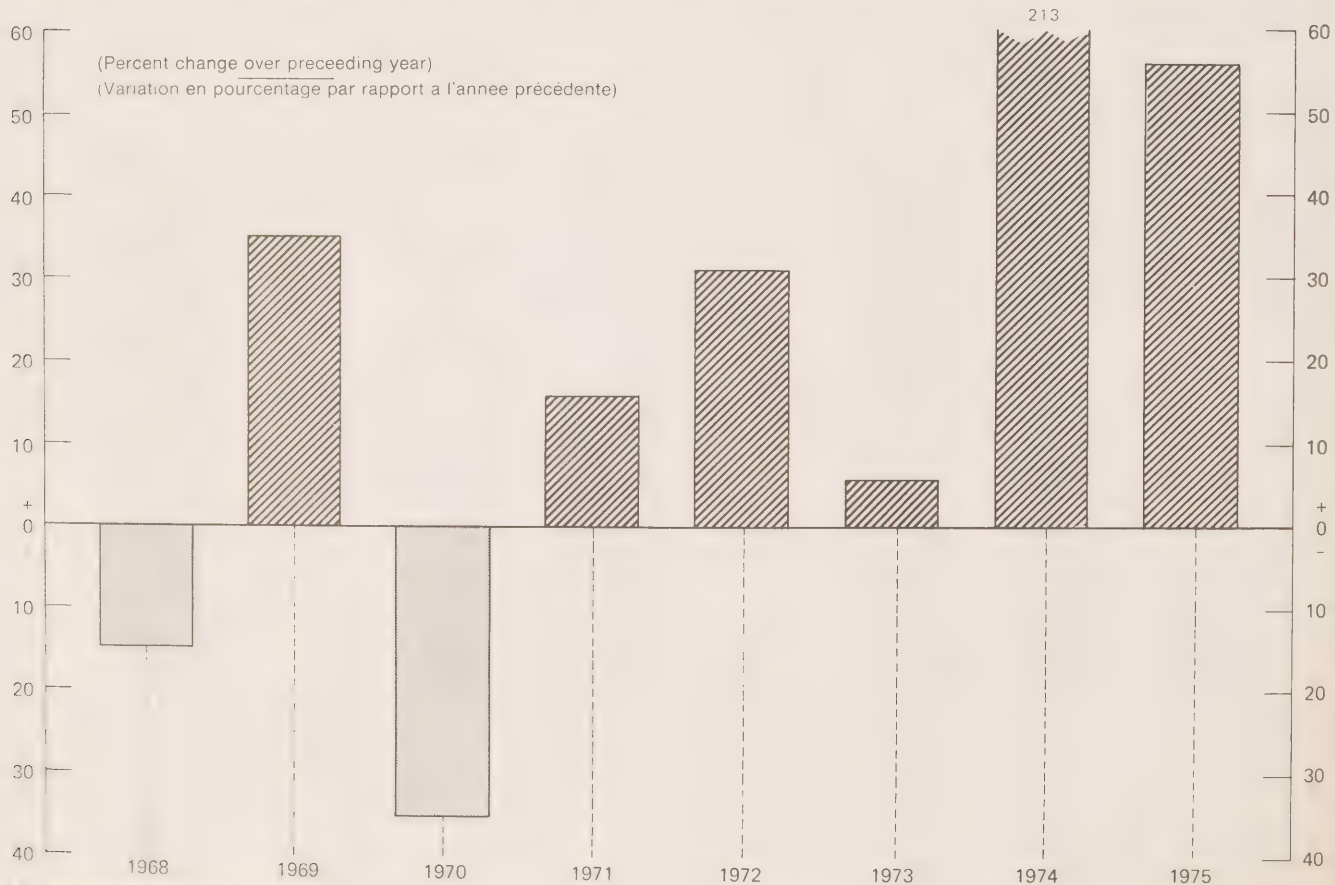


Graph 1 — 4 — 8

Graphique 1 — 4 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées



* No change — Aucun changement

TABLE 1-5-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU 1-5-9. Vols internationaux (à horaire fixe et notifiés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

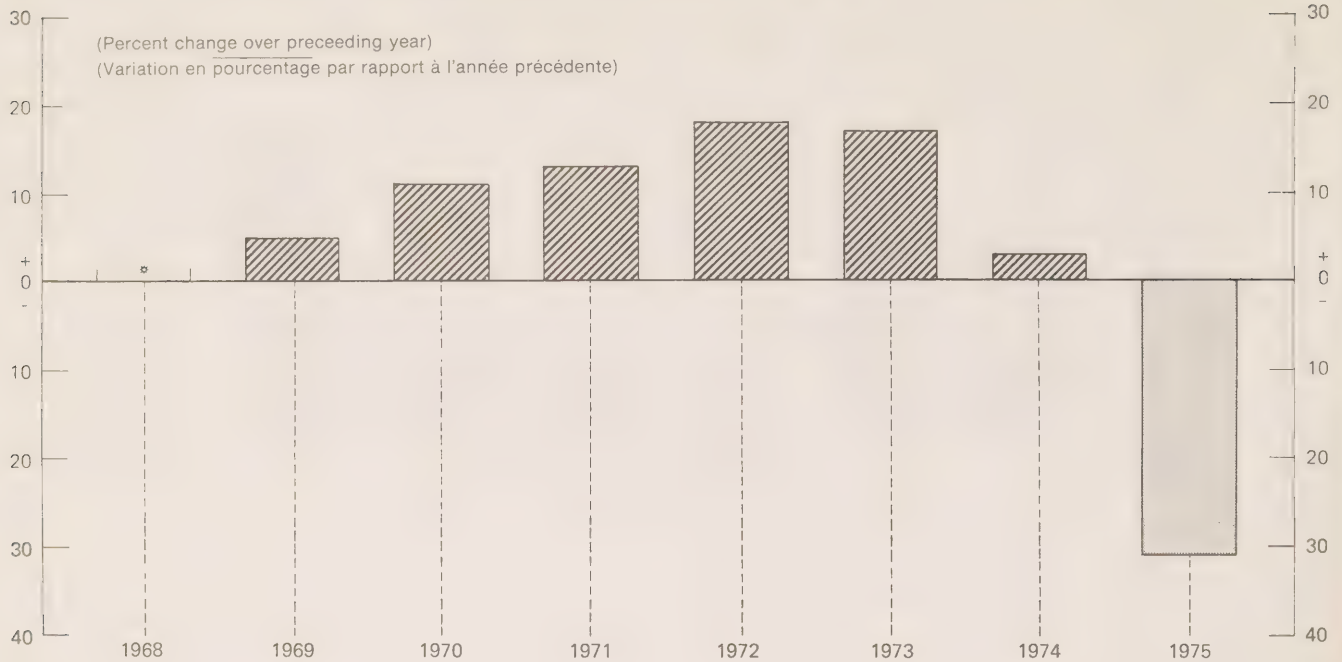
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises
		thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
Domestic - Intérieur														
1st quarter - 1er trimestre	830	34,634	256.9	769.9	18,538	52.9	287.9	830	18,295	53.9	107.3	34,391	257.9	589.3
2nd " - 2e "	765	34,287	190.3	586.8	22,916	74.5	326.2	765	23,083	51.7	111.1	34,454	167.5	371.7
3rd " - 3e "	611	28,783	133.2	424.5	20,738	54.7	309.4	611	22,416	50.5	131.1	30,461	129.0	246.2
4th " - 4e "	731	29,164	107.9	617.9	20,177	45.6	326.8	731	23,040	40.9	141.6	32,027	103.2	432.7
Domestic - Total - Intérieur	2,937	126,868	688.3	2,399.1	82,369	227.7	1,250.3	2,937	86,834	197.0	491.1	131,333	657.6	1,639.9
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe														
United States - États-Unis:														
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:														
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe														
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe														
1st quarter - 1er trimestre	830	34,634	256.9	769.9	18,538	52.9	287.9	830	18,295	53.9	107.3	34,391	257.9	589.3
2nd " - 2e "	765	34,287	190.3	586.8	22,916	74.5	326.2	765	23,083	51.7	111.1	34,454	167.5	371.7
3rd " - 3e "	611	28,783	133.2	424.5	20,738	54.7	309.4	611	22,416	50.5	131.1	30,461	129.0	246.2
4th " - 4e "	731	29,164	107.9	617.9	20,177	45.6	326.8	731	23,040	40.9	141.6	32,027	103.2	432.7
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	2,937	126,868	688.3	2,399.1	82,369	227.7	1,250.3	2,937	86,834	197.0	491.1	131,333	657.6	1,639.9
International charter services - Services notifiés internationaux														
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services notifiés internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et notifiés)														
1st quarter - 1er trimestre	830	34,634	256.9	769.9	18,538	52.9	287.9	830	18,295	53.9	107.3	34,391	257.9	589.3
2nd " - 2e "	765	34,287	190.3	586.8	22,916	74.5	326.2	765	23,083	51.7	111.1	34,454	167.5	371.7
3rd " - 3e "	611	28,783	133.2	424.5	20,738	54.7	309.4	611	22,416	50.5	131.1	30,461	129.0	246.2
4th " - 4e "	731	29,164	107.9	617.9	20,177	45.6	326.8	731	23,040	40.9	141.6	32,027	103.2	432.7
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et notifiés)	2,937	126,868	688.3	2,399.1	82,369	227.7	1,250.3	2,937	86,834	197.0	491.1	131,333	657.6	1,639.9

Fig. Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Fredericton Airport — Aéroport de Fredericton

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

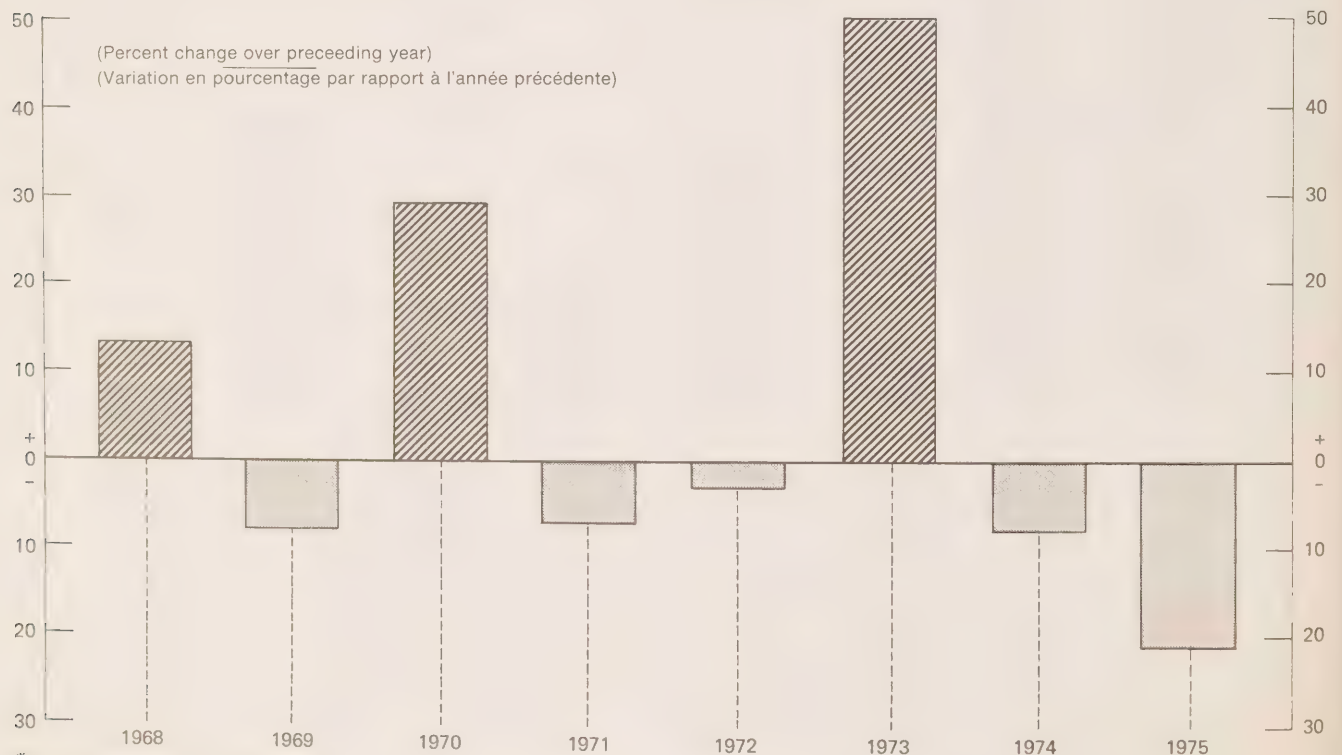


Graph 1 — 5 — 8

Graphique 1 — 5 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées



* No change. — Aucun changement.

TABLE I-6-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU I-6-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

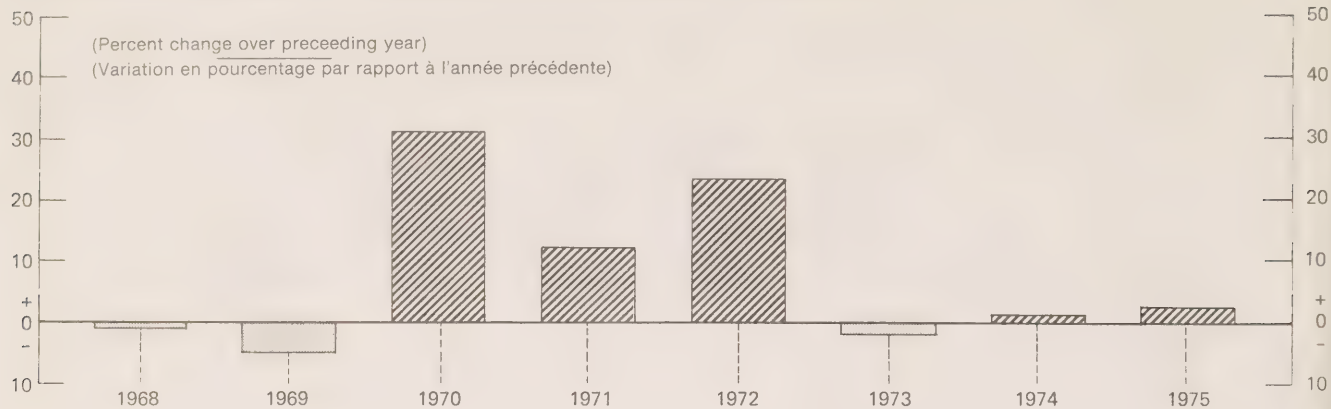
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge d'barquée				Departing flights — Vols de départ	Explaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	745	30,493	315.1	551.7	213.5	13,926	213.5	388.8	744	744	13,650	66.2	88.3	30,128	161.4	161.4	299.6	
2nd " — 2e "	782	34,985	279.7	504.3	132.0	16,643	132.0	395.1	784	784	16,002	68.8	88.3	34,687	210.8	210.8	229.8	
3rd " — 3e "	824	43,901	256.4	804.3	110.6	22,342	110.6	625.8	824	824	21,028	51.4	113.4	42,504	178.6	178.6	322.1	
4th " — 4e "	645	28,396	202.6	778.0	111.7	13,454	111.7	608.5	643	643	14,914	58.3	92.4	29,502	141.7	141.7	282.3	
Domestic — Total — Intérieur	2,996	137,775	1,053.8	2,638.3	567.8	66,365	567.8	2,018.2	2,995	2,995	65,594	244.7	382.4	136,821	692.5	692.5	1,133.8	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	23	2,536	5.4	66.2	0.7	1,134	0.7	4.2	24	24	1,265	0.5	0.4	2,756	11.6	11.6	14.0	
2nd " — 2e "	35	5,198	9.4	62.5	1.1	2,385	1.1	11.9	33	33	2,035	1.5	6.1	4,505	15.5	15.5	24.4	
3rd " — 3e "	40	6,766	8.9	44.7	1.0	3,931	1.0	7.1	40	40	3,839	1.0	6.9	6,757	27.5	27.5	14.3	
4th " — 4e "	28	3,191	3.9	46.7	0.5	1,509	0.5	4.0	30	30	1,533	0.3	2.3	3,569	11.2	11.2	24.6	
Other — Total — Autres	126	17,691	27.6	220.1	3.3	8,959	3.3	27.2	127	127	8,672	3.3	15.7	17,587	65.8	65.8	77.3	
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	126	17,691	27.6	220.1	3.3	8,959	3.3	27.2	127	127	8,672	3.3	15.7	17,587	65.8	65.8	77.3	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	768	33,029	320.5	617.9	214.2	15,060	214.2	393.0	768	768	14,915	66.7	88.7	32,884	173.0	173.0	313.6	
2nd " — 2e "	817	40,183	289.1	566.8	133.1	19,028	133.1	407.0	817	817	18,037	70.3	94.4	39,192	226.3	226.3	254.2	
3rd " — 3e "	864	50,667	265.3	849.0	111.6	26,273	111.6	632.9	864	864	24,867	52.4	120.3	49,261	206.1	206.1	336.4	
4th " — 4e "	673	31,587	206.5	824.7	112.2	14,963	112.2	612.5	673	673	16,447	58.6	94.7	33,071	152.9	152.9	306.9	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,122	155,466	1,081.4	2,858.4	571.1	75,324	571.1	2,065.4	3,122	3,122	74,499	248.0	398.1	149,811	681.1	681.1	1,131.1	
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	604	—	16.0	—	604	—	16.0	N/A	N/A	398	—	—	—	198	—	—	—
3rd " — 3e "	N/A	53	—	61	—	53	—	61	N/A	N/A	61	—	—	—	61	—	—	—
4th " — 4e "	N/A	447	—	24.0	—	447	—	24.0	N/A	N/A	448	—	24.0	—	448	—	24.0	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	1,104	—	40.0	—	1,104	—	40.0	N/A	N/A	907	—	24.0	—	907	—	24.0	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	33,029	320.5	617.9	214.2	15,060	214.2	393.0	N/A	N/A	14,915	66.7	88.7	32,884	173.0	173.0	313.6	
2nd " — 2e "	N/A	40,787	289.1	582.8	133.1	19,632	133.1	407.0	N/A	N/A	18,415	70.3	94.4	39,590	226.3	226.3	254.2	
3rd " — 3e "	N/A	50,720	265.3	849.0	111.6	26,326	111.6	632.9	N/A	N/A	24,928	52.4	120.3	49,122	206.1	206.1	336.4	
4th " — 4e "	N/A	32,034	206.5	848.7	112.2	15,410	112.2	636.5	N/A	N/A	16,895	58.6	118.7	33,319	152.9	152.9	330.9	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	156,570	1,081.4	2,898.4	571.1	76,428	571.1	2,085.4	N/A	N/A	75,173	248.0	422.1	155,115	758.3	758.3	1,275.1	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Gander International Airport — Aéroport international de Gander

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 6 — 8

Graphique 1 — 6 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

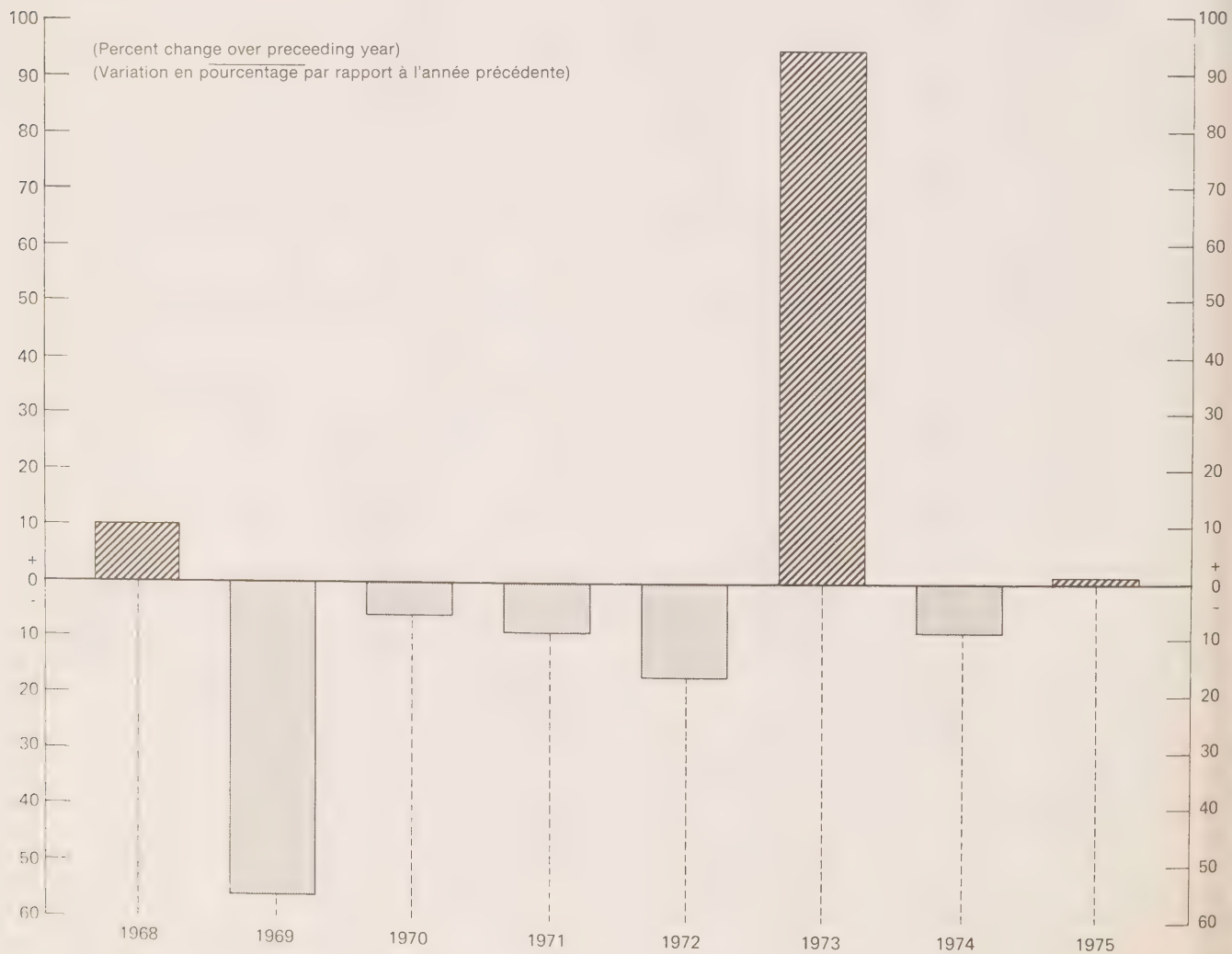


TABLE I-7-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU I-7-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

Service	Arriving load — Charge à l'arrivée			Emplaned load — Charge embarquée			Departing flights			Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers	Cargo — Marchan- dises		Voies — de départ	Passengers — Passagers		Cargo — Marchan- dises		
		Nail Courtier	thousands of pounds milliers de livres		Nail Courtier	thousands of pounds milliers de livres		Nail Courtier	thousands of pounds milliers de livres			
Domestic — Intérieur												
1st quarter — 1er trimestre	2,244	133,244	1,235.8	4,506.1	103,909	1,019.6	2,961.5	2,235	103,257	689.3	1,726.2	131,962
2nd " — 2e "	2,648	173,435	1,353.1	5,888.0	134,850	1,102.3	3,980.2	2,650	135,486	685.7	2,252.7	173,602
3rd " — 3e "	2,843	216,172	1,300.1	5,481.2	159,739	1,062.7	3,800.2	2,844	164,105	658.3	2,155.0	214,800
4th " — 4e "	2,692	168,403	971.6	5,757.8	135,468	812.0	4,001.4	2,689	132,928	556.4	2,619.7	167,000
Domestic — Total — Intérieur	10,427	691,254	4,860.6	21,633.1	530,666	3,996.6	14,743.3	10,418	535,776	2,589.7	8,753.6	693,029
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
United States — États-Unis:												
1st quarter — 1er trimestre	169	9,159	8.7	160.5	9,159	8.7	160.5	174	8,529	12.1	37.4	9,001
2nd " — 2e "	249	11,324	9.3	214.9	11,070	9.3	210.5	244	9,109	28.7	48.0	9,800
3rd " — 3e "	239	16,108	204.4	215.1	15,381	204.4	210.6	237	14,359	37.7	69.8	15,771
4th " — 4e "	121	5,340	27.8	123.6	5,104	26.4	120.6	123	6,844	21.8	31.8	7,000
United States — Total — États-Unis	778	41,931	250.2	714.1	40,714	248.8	702.2	778	38,841	102.3	167.0	41,576
Other — Autres:												
1st quarter — 1er trimestre	38	4,218	3.7	22.4	4,218	3.7	22.4	42	4,088	11.3	39.8	4,200
2nd " — 2e "	53	6,171	8.0	41.3	6,171	8.0	41.3	56	5,359	8.1	65.5	5,800
3rd " — 3e "	66	7,619	10.5	70.7	7,619	10.5	70.7	67	7,871	13.7	92.0	7,871
4th " — 4e "	44	3,644	6.2	47.9	3,644	6.2	47.9	45	3,915	23.4	67.6	3,915
Other — Total — Autres	201	21,652	28.4	182.3	21,652	28.4	182.3	210	21,233	56.5	264.9	21,391
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe												
1st quarter — 1er trimestre	979	63,583	278.6	896.4	62,366	277.2	884.5	988	60,074	231.8	431.9	63,626
2nd " — 2e "												
3rd " — 3e "												
4th " — 4e "												
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe												
1st quarter — 1er trimestre	2,451	146,621	1,248.2	4,689.0	117,286	1,032.0	3,144.4	2,451	115,874	712.7	1,803.4	145,209
2nd " — 2e "	2,950	190,930	1,370.4	6,144.2	152,091	1,119.6	4,232.0	2,950	149,954	722.5	2,366.2	188,791
3rd " — 3e "	3,148	239,899	1,331.0	5,767.0	182,739	1,093.6	4,081.5	3,148	186,335	709.7	2,296.8	241,495
4th " — 4e "	2,857	177,387	1,005.6	5,929.3	140,916	844.6	4,169.9	2,857	142,687	603.6	2,749.1	178,000
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	11,406	754,837	4,955.2	22,529.5	593,032	4,089.8	15,627.8	11,406	595,850	2,748.5	9,215.5	756,655
International charter services — Services nolisés internationaux												
1st quarter — 1er trimestre	N/A	5,376	—	74.0	5,376	—	74.0	N/A	6,138	—	—	6,138
2nd " — 2e "	N/A	3,235	—	145.0	3,235	—	145.0	N/A	3,016	—	—	3,016
3rd " — 3e "	N/A	889	—	143.0	2,162	—	143.0	N/A	1,907	—	—	1,907
4th " — 4e "	N/A	11,662	—	362.0	11,662	—	362.0	N/A	840	—	—	840
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	11,662	—	362.0	11,662	—	362.0	N/A	11,901	—	—	11,901
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)												
1st quarter — 1er trimestre	N/A	151,997	1,248.2	4,763.0	122,662	1,032.0	3,218.4	N/A	122,012	712.7	1,803.4	151,147
2nd " — 2e "	N/A	194,165	1,370.4	6,289.2	155,326	1,119.6	4,377.0	N/A	152,970	722.5	2,366.2	194,000
3rd " — 3e "	N/A	242,061	1,331.0	5,910.0	184,901	1,093.6	4,224.5	N/A	188,242	709.7	2,296.8	241,000
4th " — 4e "	N/A	178,276	1,005.6	5,929.3	141,805	844.6	4,169.9	N/A	143,527	603.6	2,749.1	179,938
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	766,499	4,955.2	22,891.5	604,694	4,089.8	15,989.8	N/A	606,751	2,748.5	9,215.5	768,556

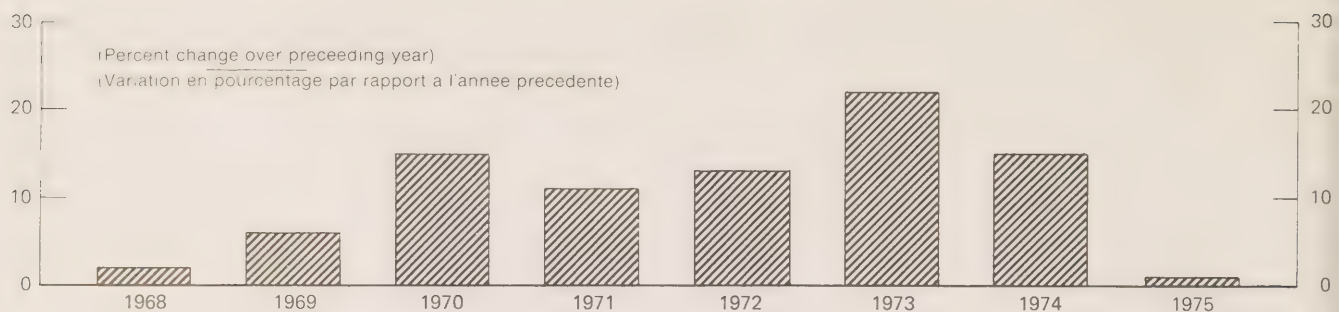
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Halifax International Airport — Aéroport international de Halifax

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 7 — 8

Graphique 1 — 7 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

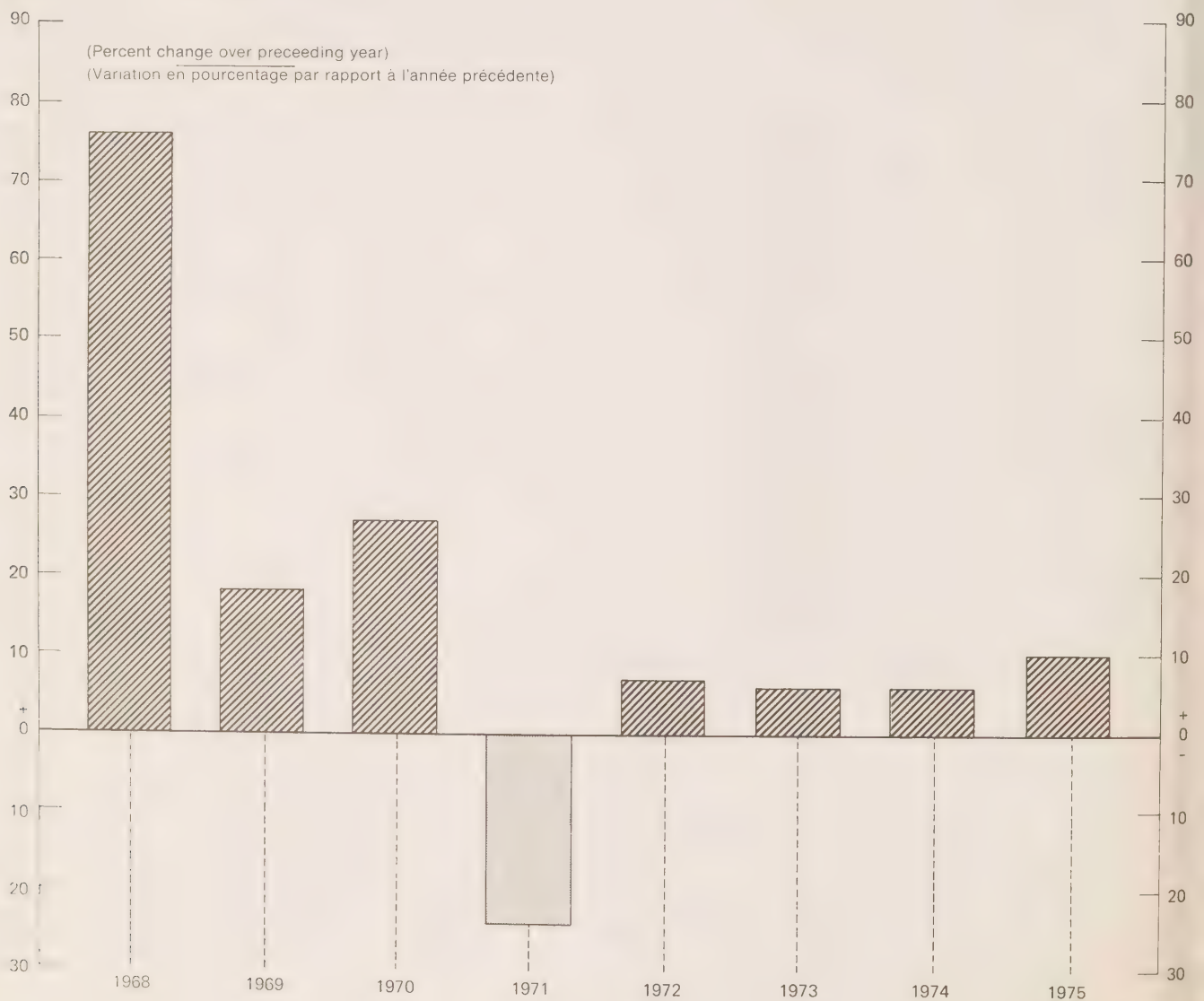


TABLE 1-8-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU 1-8-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

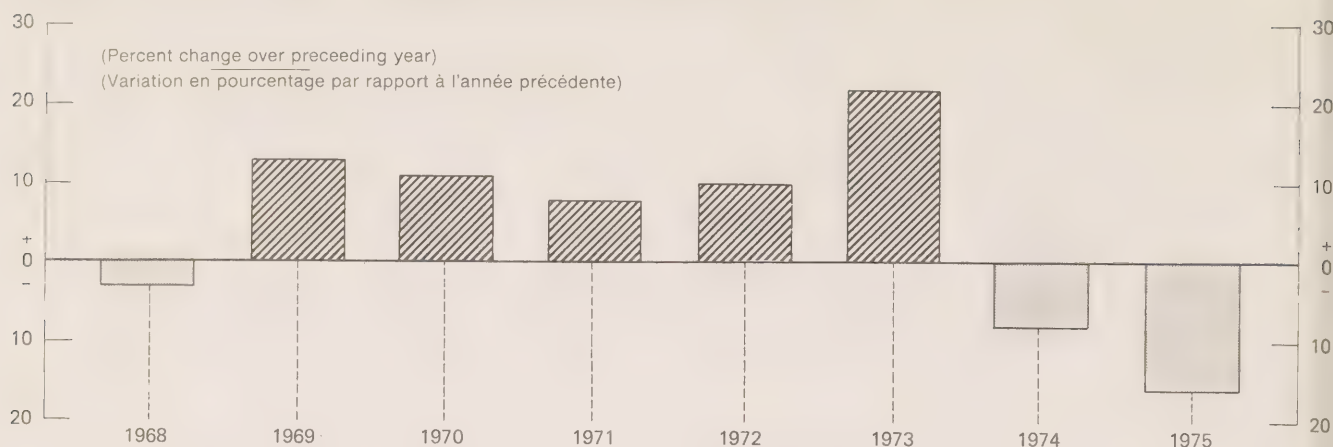
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Departing load Charge au départ				Departing load Charge au départ			
		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo		Passengers		Cargo	
		Passengers	Mail	Marchandises	Marchandises	Passengers	Mail	Marchandises	Marchandises	Passengers	Mail	Marchandises	Marchandises
		Passengers	Courrier	Thousands of pounds	Thousands of pounds	Passengers	Courrier	Thousands of pounds	Thousands of pounds	Passengers	Courrier	Thousands of pounds	Thousands of pounds
				milliers de livres	milliers de livres			milliers de livres	milliers de livres			milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur													
1st quarter - 1er trimestre	479	22,738	254.5	209.8	188.1	21,295	241.5	188.1	188.1	22,014	258.2	188.1	188.1
2nd " - 2e "	586	29,128	242.9	297.1	216.6	25,941	216.6	227.1	227.1	25,552	274.0	280.3	280.3
3rd " - 3e "	605	32,134	237.1	394.2	210.8	28,767	210.8	219.7	219.7	26,407	280.2	296.4	296.4
4th " - 4e "	397	20,130	120.3	277.5	108.3	18,291	108.3	242.0	242.0	20,840	208.6	134.5	134.5
Domestic - Total - Intérieur	2,067	104,130	854.8	1,178.6	777.2	94,294	777.2	976.9	976.9	95,213	1,017.0	855.6	855.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe													
United States - États-Unis:													
1st quarter - 1er trimestre	83	2,259	5.5	86.7	1.4	952	1.4	77.7	77.7	1,401	13.5	16.0	16.0
2nd " - 2e "	89	2,776	4.0	85.9	1.8	1,112	1.8	63.5	63.5	1,728	16.4	14.3	14.3
3rd " - 3e "	92	4,215	4.0	107.2	1.5	1,141	1.5	68.4	68.4	1,658	15.8	16.6	16.6
4th " - 4e "	91	3,468	13.2	114.3	1.3	1,102	1.3	85.9	85.9	1,328	17.3	17.6	17.6
United States - Total - États-Unis	355	12,718	26.7	394.1	7.1	4,307	7.1	295.5	295.5	6,315	63.0	64.5	64.5
Other - Autres:													
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe	355	12,718	26.7	394.1	7.1	4,307	7.1	295.5	295.5	6,315	63.0	64.5	64.5
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe													
1st quarter - 1er trimestre	562	24,997	260.0	296.5	242.9	22,247	242.9	265.8	265.8	23,815	271.7	160.4	160.4
2nd " - 2e "	675	31,904	246.9	383.0	218.4	27,053	218.4	290.6	290.6	27,280	290.4	294.6	294.6
3rd " - 3e "	697	36,349	241.1	501.4	212.3	29,908	212.3	388.1	388.1	28,065	296.0	313.0	313.0
4th " - 4e "	488	23,598	133.5	391.8	110.7	19,393	110.7	327.9	327.9	22,368	221.9	152.1	152.1
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	2,422	116,848	881.5	1,572.7	784.3	98,601	784.3	1,272.4	1,272.4	101,528	1,080.0	920.1	920.1
International charter services - Services internationaux nolisés													
1st quarter - 1er trimestre	N/A	193	-	-	-	193	-	-	-	291	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	86	-	-	-	86	-	-	-	283	-	-	-
3rd " - 3e "	N/A	133	-	-	-	133	-	-	-	133	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	412	-	-	-	412	-	-	-	707	-	-	-
International charter services - Total - Services internationaux nolisés	N/A	412	-	-	-	412	-	-	-	707	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)													
1st quarter - 1er trimestre	N/A	25,190	260.0	296.5	242.9	22,440	242.9	265.8	265.8	24,106	271.7	160.4	160.4
2nd " - 2e "	N/A	31,904	246.9	383.0	218.4	27,053	218.4	290.6	290.6	27,280	290.4	294.6	294.6
3rd " - 3e "	N/A	36,435	241.1	501.4	212.3	29,994	212.3	388.1	388.1	28,348	296.0	313.0	313.0
4th " - 4e "	N/A	23,731	133.5	392.8	110.7	19,526	110.7	328.9	328.9	22,501	221.9	152.1	152.1
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	117,260	881.5	1,573.7	784.3	99,013	784.3	1,273.4	1,273.4	102,235	1,080.0	929.7	929.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

London Airport — Aéroport de London

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 8 — 8

Graphique 1 — 8 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

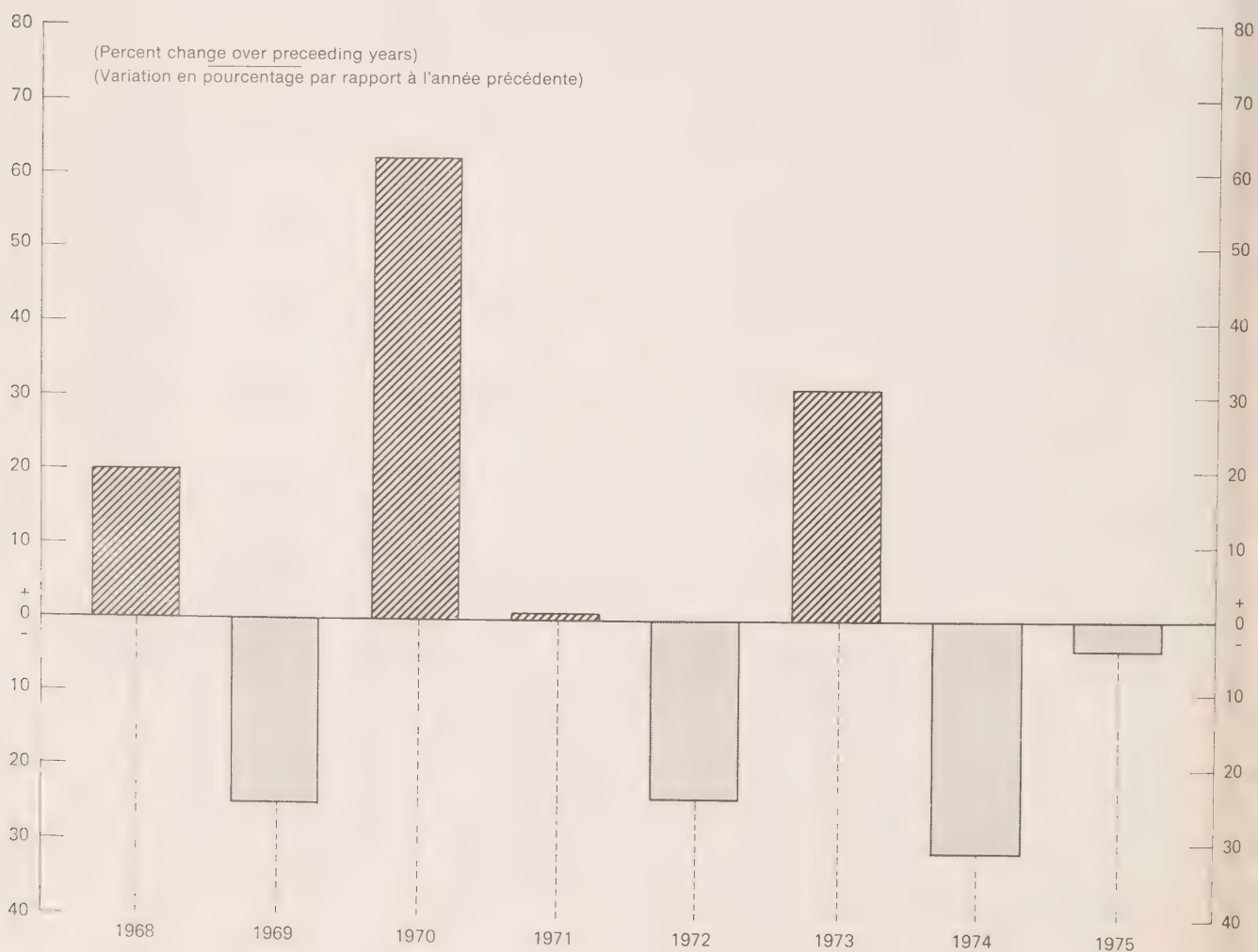
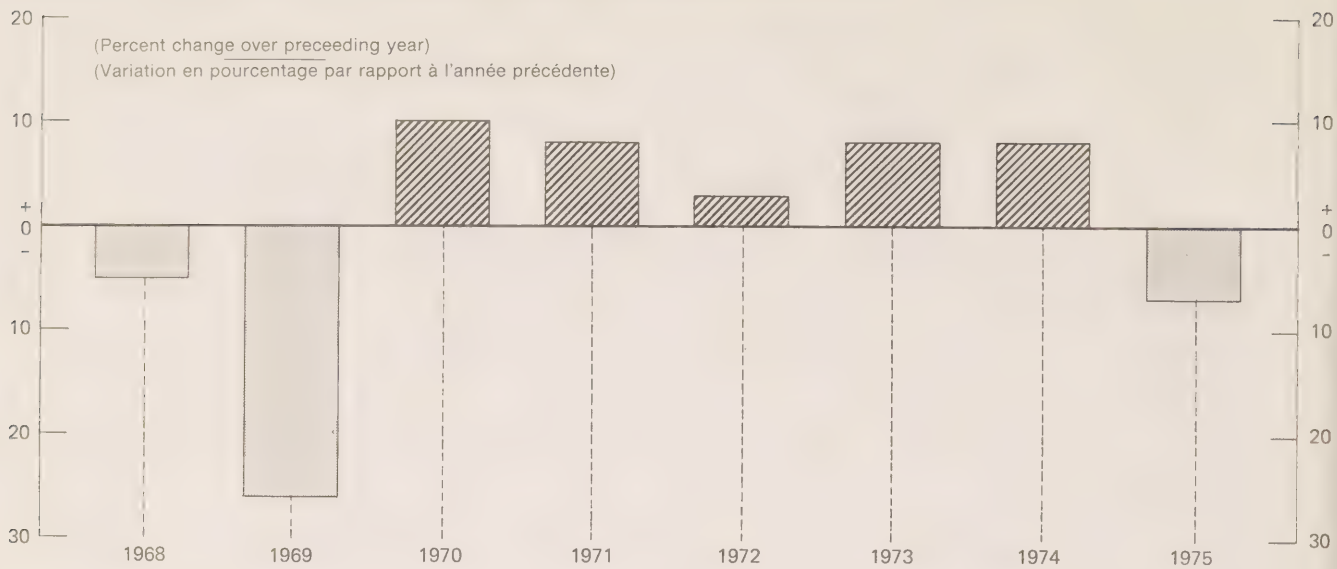


TABLE I-9 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

Moncton Airport — Aéroport de Moncton

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

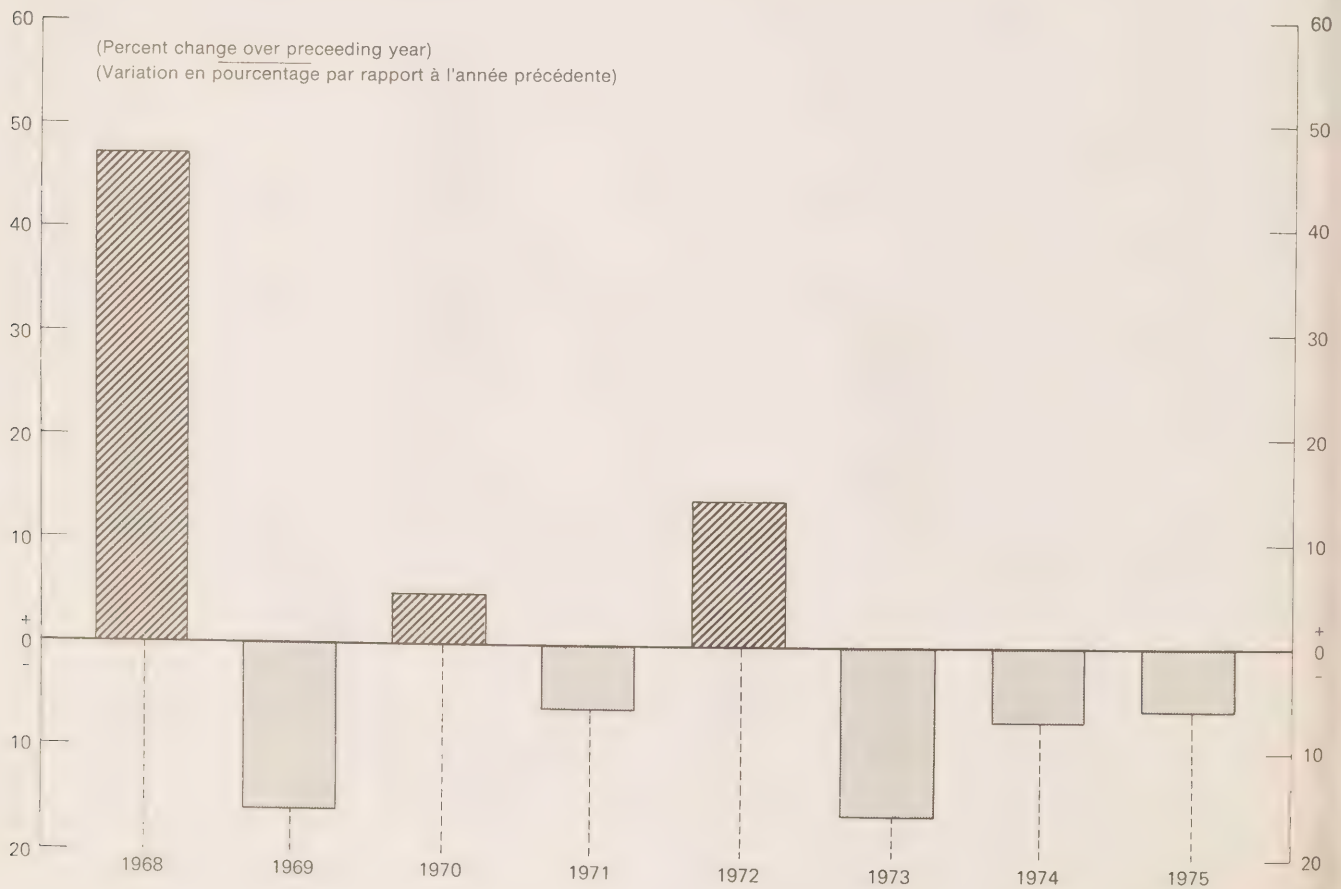


Graph 1 — 9 — 8

Graphique 1 — 9 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées



Montreal International Airport (Dorval) - Aéroport International de Montréal (Dorval)

TABLE 1-10-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU 1-10-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

Service	Arriving load				Deplaned load				Departing flights	Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée		Charge débarquée		Charge embarquée		Charge au départ										
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail		Cargo	Passengers	Mail	Cargo				
Arriving flights	Vols d'arrivée	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	
Domestic - Intérieur																	
1st quarter - 1er trimestre	9,131	526,750	3,626.4	14,890.3	460,519	2,653.8	9,993.0	9,194	466,780	3,503.7	16,391.2	542,306	4,402.1	22,163.0			
2nd " - 2e "	9,133	552,468	3,664.1	15,101.7	491,443	2,962.0	11,290.2	9,181	514,639	3,427.9	16,803.0	580,190	4,100.5	21,148.2			
3rd " - 3e "	9,647	616,098	3,682.9	14,635.0	545,326	2,983.9	11,575.5	9,648	536,420	3,458.4	17,955.1	612,417	3,954.1	20,884.1			
4th " - 4e "	8,808	520,419	2,312.4	13,889.4	472,643	2,010.6	11,559.4	8,819	465,621	2,055.9	16,940.2	520,849	2,317.1	20,446.6			
Domestic - Total - Intérieur	36,719	2,215,735	13,185.8	58,516.4	1,969,931	10,610.3	44,418.1	36,842	1,983,460	12,445.9	68,089.5	2,255,962	14,773.8	84,641.9			
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																	
United States - États-Unis:																	
1st quarter - 1er trimestre	2,906	226,344	817.1	9,197.1	210,813	809.0	4,341.4	3,087	199,918	495.4	3,449.1	216,835	702.0	8,430.7			
2nd " - 2e "	2,988	219,454	809.8	9,399.1	192,465	807.9	4,752.5	3,147	179,044	458.1	3,042.6	202,194	693.4	8,697.8			
3rd " - 3e "	3,222	223,322	824.7	9,856.9	185,350	818.9	5,055.5	3,384	190,201	500.1	2,256.8	231,824	761.5	8,912.9			
4th " - 4e "	3,015	168,739	660.2	9,354.0	156,581	647.7	5,116.0	3,141	190,154	334.0	2,878.7	206,380	502.9	8,022.4			
United States - Total - États-Unis	12,131	837,859	3,111.8	37,807.1	745,209	3,083.5	19,265.4	12,759	759,317	1,787.6	11,627.2	857,223	2,659.8	34,063.8			
Other - Autres:																	
1st quarter - 1er trimestre	1,636	172,495	1,360.5	24,816.7	105,800	708.4	15,166.3	1,392	94,772	1,057.3	10,066.2	150,586	1,585.1	18,716.2			
2nd " - 2e "	1,773	209,993	1,132.3	22,886.3	132,280	591.0	13,766.6	1,566	122,103	1,165.1	11,203.8	199,129	1,502.5	18,799.2			
3rd " - 3e "	1,993	296,307	1,253.8	23,038.5	179,153	773.4	13,413.8	1,830	165,212	1,350.6	9,303.1	273,490	1,678.7	17,223.6			
4th " - 4e "	1,036	113,726	402.8	18,350.3	64,561	160.7	9,963.3	899	54,963	377.8	5,864.2	92,608	504.1	12,169.1			
Other - Total - Autres	6,438	792,521	4,149.4	89,111.8	481,794	2,233.5	52,310.0	5,687	437,050	3,950.8	36,437.3	715,813	5,270.4	66,908.1			
International scheduled - Total - International à horaire fixe	18,569	1,630,380	7,261.2	126,918.9	1,227,003	5,317.0	71,575.4	18,446	1,196,367	5,738.4	50,064.5	1,573,036	7,930.2	100,971.9			
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter - 1er trimestre	13,673	925,389	5,804.0	48,904.1	777,132	4,171.2	29,500.7	13,673	761,470	5,056.4	29,906.5	909,727	6,689.2	49,309.9			
2nd " - 2e "	13,894	982,115	5,606.2	47,387.1	816,188	4,360.9	29,809.3	13,894	815,786	5,051.1	31,049.4	981,713	6,296.4	48,627.2			
3rd " - 3e "	14,862	1,135,727	5,661.4	47,550.4	909,829	4,576.2	30,044.8	14,862	891,833	5,309.1	29,515.0	1,117,731	6,394.3	47,020.6			
4th " - 4e "	12,859	802,884	3,375.4	41,593.7	693,785	2,819.0	26,638.7	12,859	710,738	2,767.7	25,683.1	819,837	3,324.1	40,638.1			
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	55,288	3,846,115	20,447.0	185,435.3	3,196,934	15,927.3	115,993.5	55,288	3,179,827	18,184.3	116,154.0	3,829,008	22,704.0	185,595.8			
International charter services - Services nolisés internationaux																	
1st quarter - 1er trimestre	N/A	59,752	-	198.4	59,752	-	198.4	N/A	60,843	-	1,617.0	60,843	-	1,617.0			
2nd " - 2e "	N/A	34,792	-	438.6	34,792	-	438.6	N/A	35,526	-	1,756.0	35,526	-	1,756.0			
3rd " - 3e "	N/A	50,509	-	659.0	50,509	-	659.0	N/A	49,278	-	2,770.4	49,278	-	2,770.4			
4th " - 4e "	N/A	18,208	-	250.6	18,208	-	250.6	N/A	19,097	-	1,381.2	19,097	-	1,381.2			
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	163,261	-	1,546.6	163,261	-	1,546.6	N/A	164,744	-	7,524.6	164,744	-	7,524.6			
All services (scheduled and charter) - Total - tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter - 1er trimestre	N/A	985,141	5,804.0	49,102.5	836,884	4,171.2	29,699.1	N/A	822,313	5,056.4	31,521.5	970,570	6,689.2	50,976.9			
2nd " - 2e "	N/A	1,016,907	5,606.2	47,825.7	850,980	4,360.9	30,247.9	N/A	851,312	5,051.1	32,805.4	1,017,219	6,296.4	50,383.2			
3rd " - 3e "	N/A	1,186,236	5,661.4	47,550.4	960,338	4,576.2	30,703.8	N/A	941,111	5,309.1	32,285.4	1,167,009	6,394.3	49,791.0			
4th " - 4e "	N/A	821,092	3,375.4	41,844.3	711,993	2,819.0	26,889.3	N/A	729,835	2,767.7	27,064.3	838,934	3,324.1	42,019.3			
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	4,009,376	20,447.0	186,981.9	3,360,195	15,927.3	117,540.1	N/A	3,344,571	18,184.3	121,678.6	3,991,752	22,704.0	193,120.4			

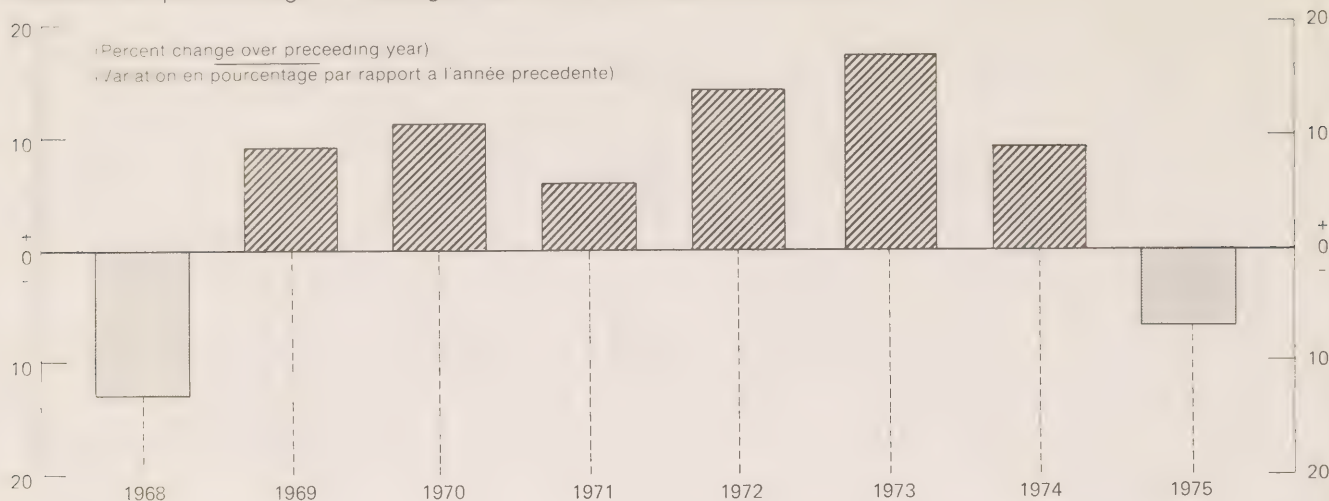
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Montreal International Airport — Aéroport international de Montréal

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

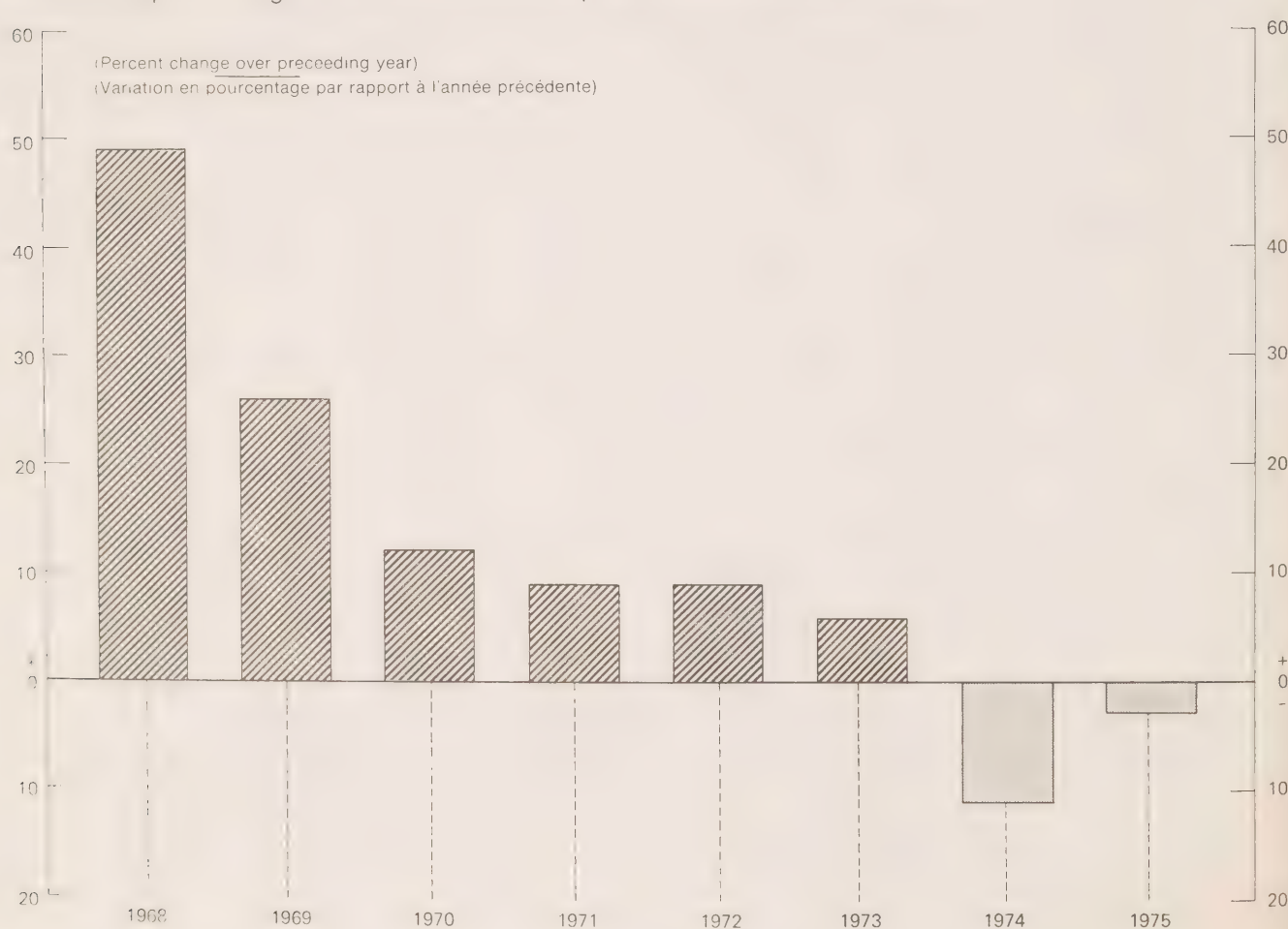


Graph 1 — 10 — 8

Graphique 1 — 10 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées



8711-58: 19-1-72

TABLE I-12-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975
TABLEAU I-12-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	3,760	219,346	2,028.6	2,381.6	174,249	1,477.4	1,356.2	3,763	171,973	2,226.1	1,359.9	217,476	2,783.5	2,385.2				
2nd " — 2e "	4,048	248,351	1,980.7	2,521.8	195,636	1,439.0	1,637.8	4,049	192,189	2,361.7	1,523.4	245,704	2,907.7	2,419.8				
3rd " — 3e "	4,298	235,878	1,802.4	2,777.7	183,295	1,205.9	1,768.5	4,297	178,356	2,273.5	1,471.3	250,110	2,874.7	2,501.0				
4th " — 4e "	4,312	239,414	1,825.9	3,075.8	182,809	783.4	1,663.1	4,314	182,869	1,458.9	1,831.4	239,874	1,930.1	3,257.4				
Domestic — Total — Intérieur	16,418	960,989	7,067.6	10,756.9	735,989	4,905.7	6,425.6	16,423	725,387	8,320.2	6,186.0	943,164	10,496.0	10,563.4				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	88	6,410	7.5	110.6	5,086	1.3	68.6	85	5,012	4.6	24.3	5,930	4.6	66.4				
2nd " — 2e "	90	6,407	6.2	123.7	4,262	1.4	76.8	89	3,505	4.5	44.4	4,850	5.0	78.9				
3rd " — 3e "	92	5,883	8.2	106.1	3,225	1.8	57.1	93	2,843	4.9	34.5	4,330	6.6	63.0				
4th " — 4e "	91	5,582	3.7	92.6	3,882	2.1	50.4	89	4,058	7.0	36.6	5,358	9.9	65.5				
United States — Total — États-Unis	361	24,282	25.6	333.0	16,455	6.6	252.9	356	15,418	21.0	139.8	20,468	26.1	273.8				
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	361	24,282	25.6	333.0	16,455	6.6	252.9	356	15,418	21.0	139.8	20,468	26.1	273.8				
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	3,848	225,756	2,036.1	2,492.2	179,335	1,478.7	1,424.8	3,848	176,985	2,230.7	1,384.2	223,406	2,788.1	2,451.6				
2nd " — 2e "	4,138	234,738	1,986.9	2,645.5	199,898	1,440.4	1,714.6	4,138	195,694	2,366.2	1,567.8	250,554	2,912.7	2,498.7				
3rd " — 3e "	4,390	259,761	1,810.6	2,883.8	186,520	1,207.7	1,825.6	4,390	181,199	2,278.4	1,505.8	254,440	2,881.3	2,564.0				
4th " — 4e "	4,403	244,996	1,259.6	3,168.4	186,691	785.5	1,713.5	4,403	186,927	1,465.9	1,868.0	245,232	1,940.0	3,322.9				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	16,779	985,271	7,093.2	11,189.9	752,444	4,912.3	6,678.5	16,779	740,805	8,341.2	6,325.8	973,632	10,522.1	10,837.2				
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	3,788	—	—	3,788	—	—	N/A	4,265	—	—	4,265	—	—				
2nd " — 2e "	N/A	1,755	—	—	1,755	—	—	N/A	1,572	—	—	1,572	—	—				
3rd " — 3e "	N/A	1,921	—	—	1,921	—	—	N/A	1,791	—	—	1,791	—	—				
4th " — 4e "	N/A	587	—	—	587	—	—	N/A	1,121	—	—	1,121	—	—				
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	8,051	—	—	8,051	—	—	N/A	8,749	—	—	8,749	—	—				
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	229,544	2,036.1	2,492.2	183,123	1,478.7	1,424.8	N/A	181,250	2,230.7	1,384.2	227,671	2,788.1	2,451.6				
2nd " — 2e "	N/A	256,513	1,986.9	2,645.5	201,653	1,440.4	1,714.6	N/A	197,266	2,366.2	1,567.8	252,126	2,912.7	2,498.7				
3rd " — 3e "	N/A	261,682	1,810.6	2,883.8	188,441	1,207.7	1,825.6	N/A	182,990	2,278.4	1,505.8	256,231	2,881.3	2,564.0				
4th " — 4e "	N/A	245,583	1,259.6	3,168.4	187,278	785.5	1,713.5	N/A	188,048	1,465.9	1,868.0	246,353	1,940.0	3,322.9				
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	993,322	7,093.2	11,189.9	760,495	4,912.3	6,678.5	N/A	749,554	8,341.2	6,325.8	982,381	10,522.1	10,837.2				

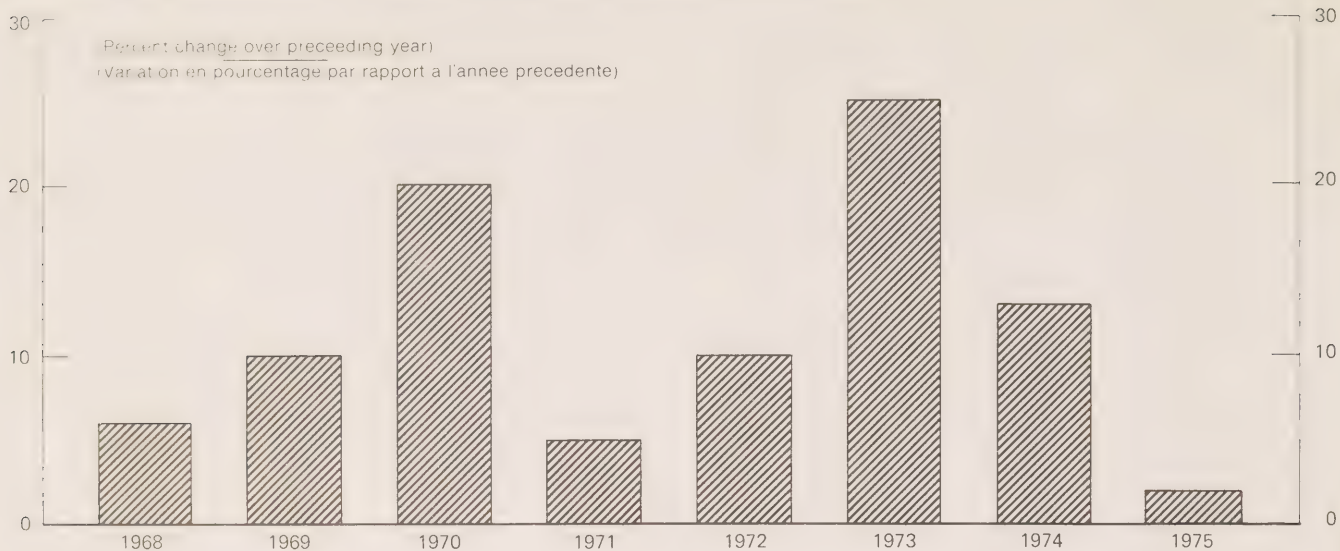
Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Ottawa International Airport — Aéroport international d'Ottawa

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 11 — 8

Graphique 1 — 11 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

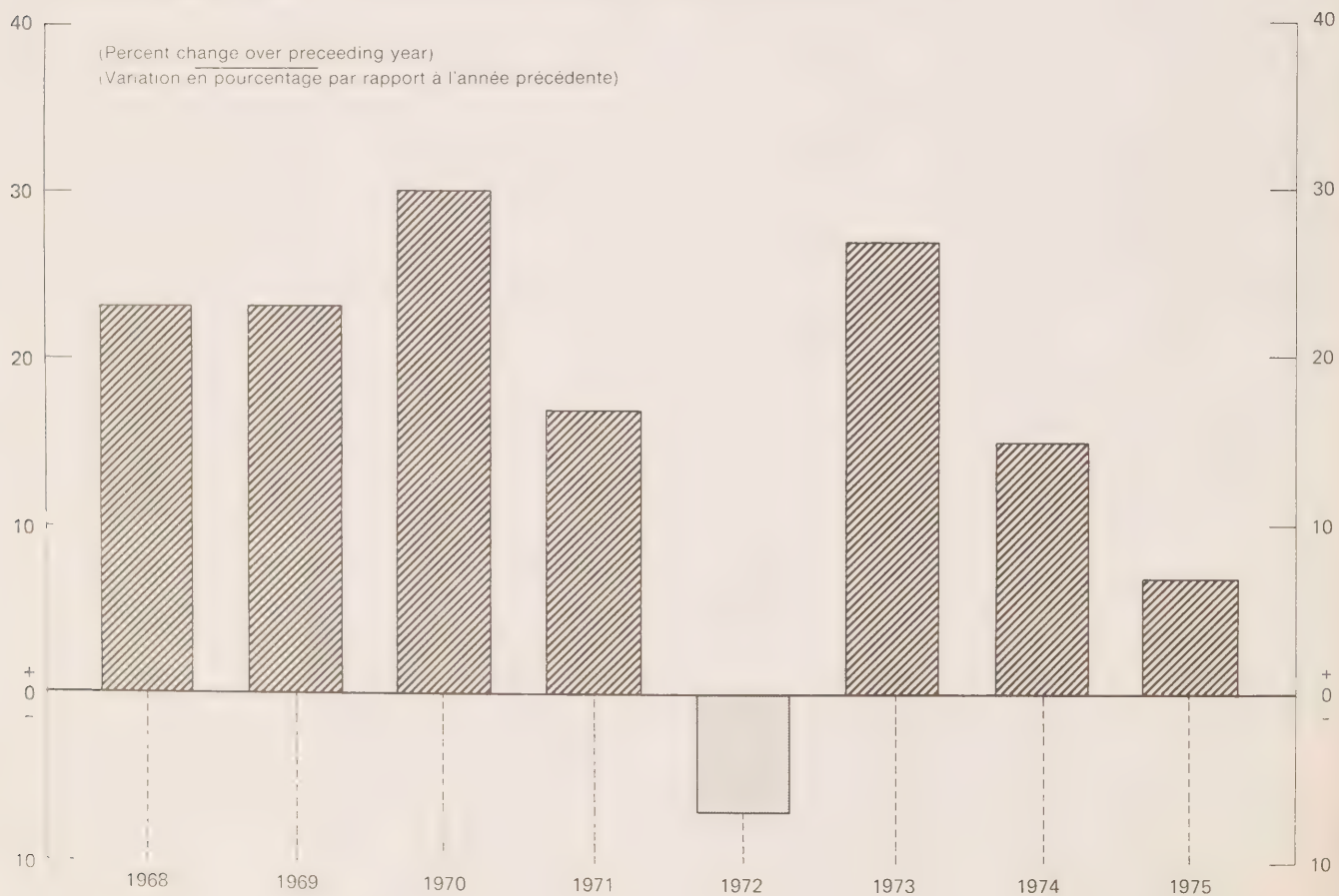


TABLE I-13-9. International (Scheduled and Charter) and Airline Domestic Flights, 1975

TABEAU I-13-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

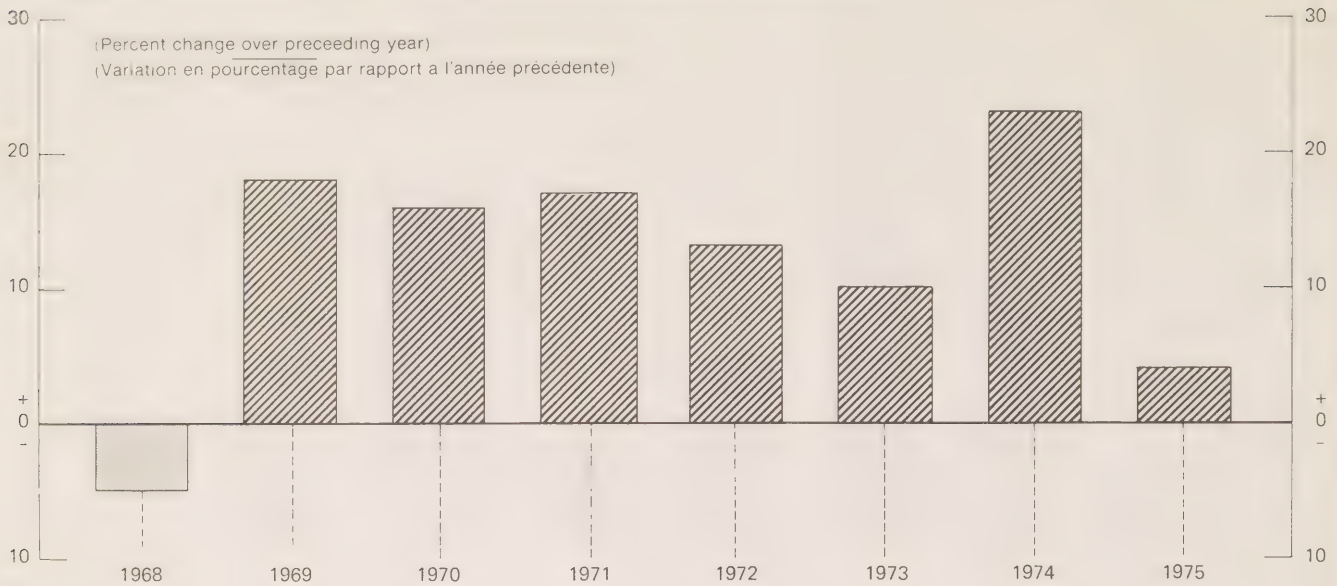
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge d'embarquement			Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge en esplanade			Departing load — Charge au départ		
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés
		Thousands of pounds — milliers de livres	Thousands of pounds — milliers de livres	Thousands of pounds — milliers de livres	Thousands of pounds — milliers de livres	Thousands of pounds — milliers de livres	Thousands of pounds — milliers de livres		Thousands of pounds — milliers de livres	Thousands of pounds — milliers de livres	Thousands of pounds — milliers de livres	Thousands of pounds — milliers de livres	Thousands of pounds — milliers de livres	Thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur														
1st quarter — 1er trimestre	848	43,905	113.8	556.8	25,258	10.0	169.8	848	26,126	72.5	88.4	44,773	176.3	475.4
2nd " — 2e "	848	48,538	115.9	539.9	28,333	9.9	190.0	848	27,469	74.8	135.3	47,674	180.8	485.2
3rd " — 3e "	838	48,163	109.6	563.5	25,728	9.9	203.1	838	26,259	77.7	140.3	48,694	177.4	500.7
4th " — 4e "	701	44,152	78.6	669.3	25,675	7.9	204.8	701	26,131	60.4	101.1	44,608	131.1	565.6
Domestic — Total — Intérieur	3,235	184,758	417.9	2,329.5	104,994	37.7	767.7	3,235	105,985	285.4	465.1	185,749	665.6	2,026.9
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe														
United States — États-Unis:														
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:														
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Services internationaux à horaire fixe														
1st quarter — 1er trimestre	848	43,905	113.8	556.8	25,258	10.0	169.8	848	26,126	72.5	88.4	44,773	176.3	475.4
2nd " — 2e "	848	48,538	115.9	539.9	28,333	9.9	190.0	848	27,469	74.8	135.3	47,674	180.8	485.2
3rd " — 3e "	838	48,163	109.6	563.5	25,728	9.9	203.1	838	26,259	77.7	140.3	48,694	177.4	500.7
4th " — 4e "	701	44,152	78.6	669.3	25,675	7.9	204.8	701	26,131	60.4	101.1	44,608	131.1	565.6
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,235	184,758	417.9	2,329.5	104,994	37.7	767.7	3,235	105,985	285.4	465.1	185,749	665.6	2,026.9
International charter services — Services à la carte internationaux														
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)														
1st quarter — 1er trimestre	848	43,905	113.8	556.8	25,258	10.0	169.8	848	26,126	72.5	88.4	44,773	176.3	475.4
2nd " — 2e "	848	48,538	115.9	539.9	28,333	9.9	190.0	848	27,469	74.8	135.3	47,674	180.8	485.2
3rd " — 3e "	838	48,163	109.6	563.5	25,728	9.9	203.1	838	26,259	77.7	140.3	48,694	177.4	500.7
4th " — 4e "	701	44,152	78.6	669.3	25,675	7.9	204.8	701	26,131	60.4	101.1	44,608	131.1	565.6
Domestic — Total — Intérieur	3,235	184,758	417.9	2,329.5	104,994	37.7	767.7	3,235	105,985	285.4	465.1	185,749	665.6	2,026.9

Notes: Additional line for all and cargo may not balance due to rounding. — Total: les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Prince George Airport — Aéroport de Prince George

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 12 — 8

Graphique 1 — 12 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

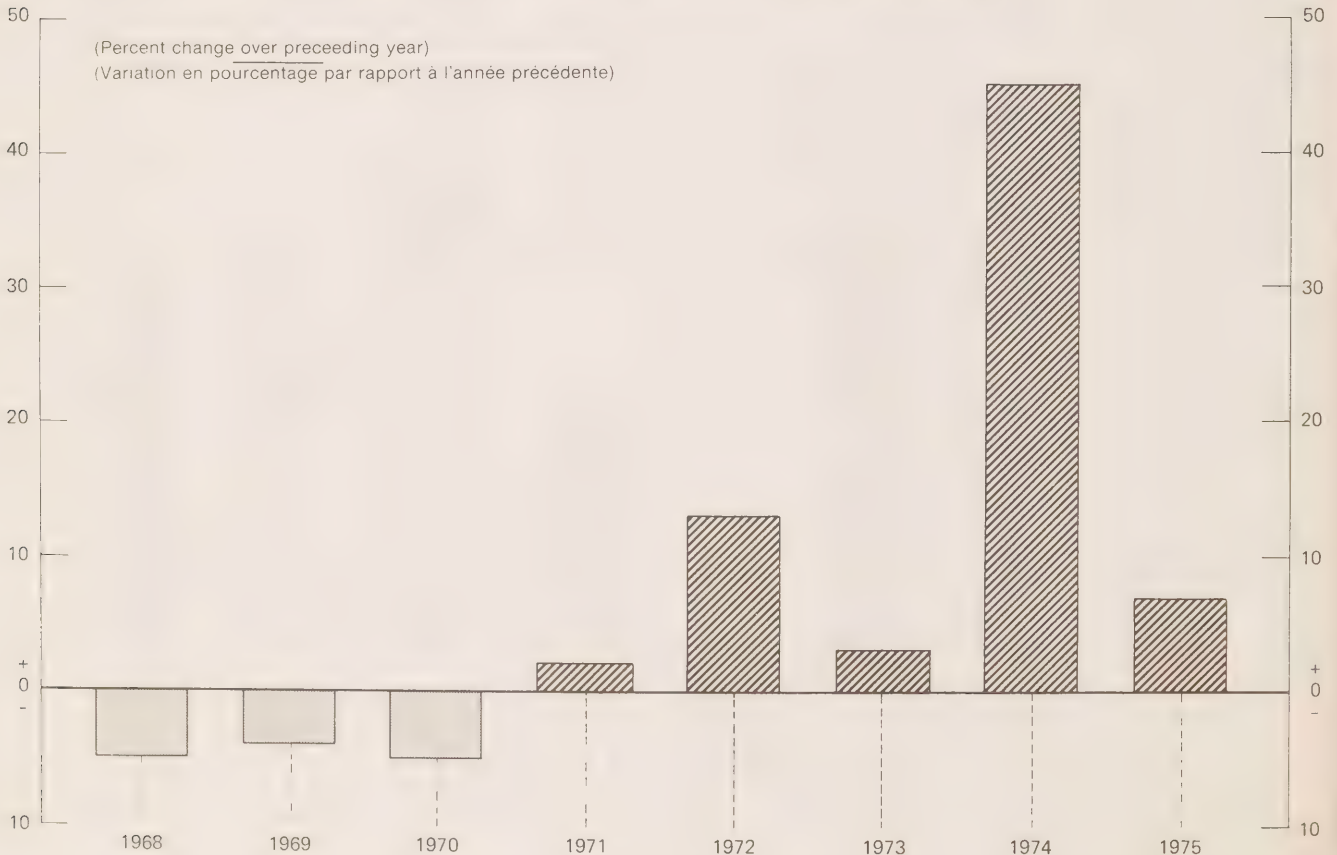


TABLEAU I-14-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

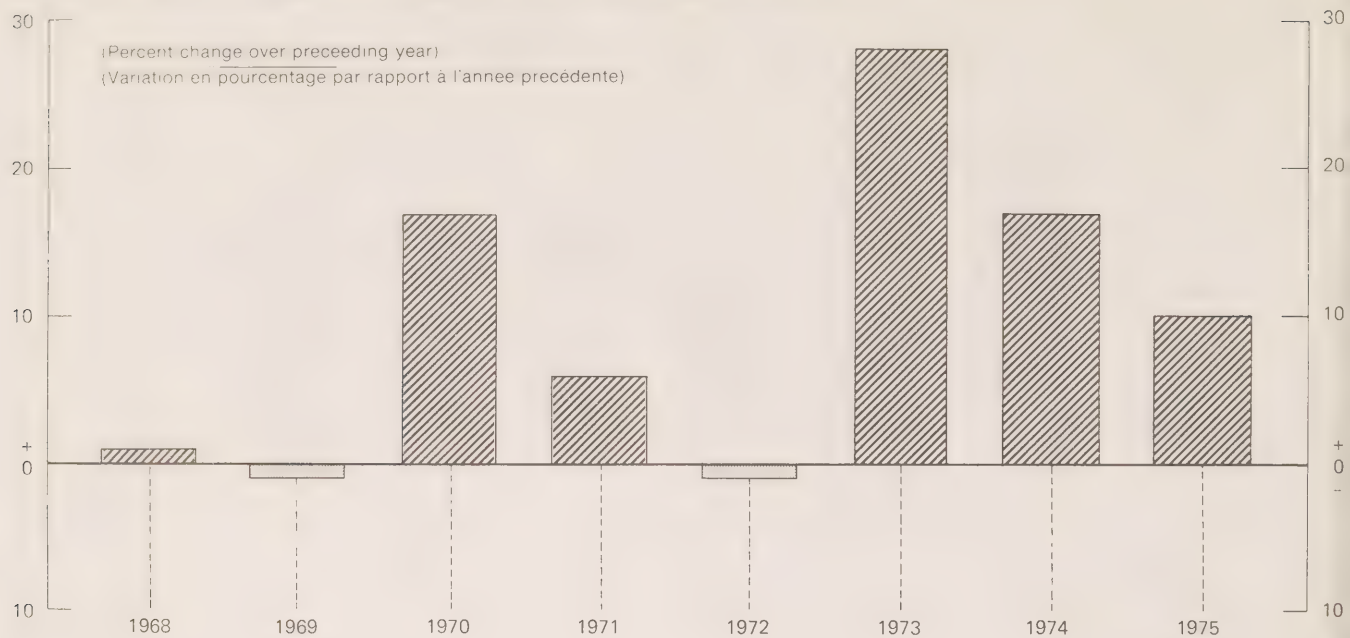
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge d'arrivée				Departing load Charge de départ				Emplaned load Charge d'emplancement				Departing load Charge de départ			
		Passengers Passagers		Cargo Marchandises		Passengers Passagers		Cargo Marchandises		Passengers Passagers		Cargo Marchandises		Passengers Passagers		Cargo Marchandises	
		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur																	
1st quarter - 1er trimestre	2,090	80,664	455.0	1,324.0	57,196	251.0	633.5	2,090	60,353	166.7	371.7	83,821	370.7	1,062.2	370.7	1,062.2	370.7
2nd " - 2e "	2,204	99,635	455.2	1,427.5	68,273	265.6	831.7	2,203	68,482	170.2	436.8	99,844	359.8	1,032.6	359.8	1,032.6	359.8
3rd " - 3e "	2,543	97,397	426.5	1,725.8	67,606	252.0	851.0	2,543	69,409	168.5	562.7	99,200	343.0	1,437.5	343.0	1,437.5	343.0
4th " - 4e "	2,245	94,485	294.5	1,762.6	64,172	170.4	733.8	2,245	63,411	100.9	584.8	93,724	225.0	1,613.6	225.0	1,613.6	225.0
Domestic - Total - Intérieur	9,082	372,181	1,631.2	6,239.9	257,247	939.0	3,050.0	9,081	261,655	606.3	1,956.0	376,589	1,298.5	5,145.9	1,298.5	5,145.9	1,298.5
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																	
United States - États-Unis:																	
1st quarter - 1er trimestre	81	1,817	-	14.3	1,817	-	14.3	81	1,973	-	5.7	1,973	-	5.7	-	5.7	-
2nd " - 2e "	87	2,499	-	13.8	2,499	-	13.8	88	2,678	-	3.6	2,678	-	3.6	-	3.6	-
3rd " - 3e "	56	2,202	-	6.6	2,202	-	6.6	56	2,740	-	6.0	2,740	-	6.0	-	6.0	-
4th " - 4e "	36	795	-	7.0	795	-	7.0	36	1,054	-	6.2	1,054	-	6.2	-	6.2	-
United States - Total - États-Unis	260	7,313	-	41.7	7,313	-	41.7	261	8,445	-	21.5	8,445	-	21.5	-	21.5	-
Other - Autres:																	
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled services - Total - Services internationaux à horaire fixe	260	7,313	-	41.7	7,313	-	41.7	261	8,445	-	21.5	8,445	-	21.5	-	21.5	-
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter - 1er trimestre	2,171	82,481	455.0	1,338.3	59,013	251.0	647.8	2,171	62,326	166.7	377.4	85,794	370.7	1,067.9	370.7	1,067.9	370.7
2nd " - 2e "	2,291	102,134	455.2	1,441.3	70,772	256.6	845.5	2,291	71,160	170.2	440.4	102,522	359.8	1,036.2	359.8	1,036.2	359.8
3rd " - 3e "	2,599	99,599	426.5	1,732.4	69,808	252.0	857.6	2,599	72,149	168.5	568.7	101,940	343.0	1,443.5	343.0	1,443.5	343.0
4th " - 4e "	2,281	95,280	294.5	1,769.6	64,967	170.4	740.8	2,281	64,465	100.9	591.0	94,778	225.0	1,619.8	225.0	1,619.8	225.0
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	9,342	379,494	1,631.2	6,281.6	264,560	939.0	3,091.7	9,342	270,100	606.3	1,977.5	385,014	1,298.5	5,167.4	1,298.5	5,167.4	1,298.5
International charter services - Services nolisés internationaux																	
1st quarter - 1er trimestre	N/A	250	-	-	250	-	-	N/A	311	-	-	311	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	403	-	-	403	-	-	N/A	529	-	-	529	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	N/A	779	-	-	779	-	-	N/A	989	-	-	989	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	140	-	-	140	-	-	N/A	261	-	-	261	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	1,572	-	-	1,572	-	-	N/A	2,090	-	-	2,090	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter - 1er trimestre	N/A	82,731	455.0	1,338.3	59,263	251.0	647.8	N/A	62,637	166.7	377.4	86,105	370.7	1,067.9	370.7	1,067.9	370.7
2nd " - 2e "	N/A	102,537	455.2	1,441.3	71,175	256.6	845.5	N/A	71,689	170.2	440.4	103,051	359.8	1,036.2	359.8	1,036.2	359.8
3rd " - 3e "	N/A	100,378	426.5	1,732.4	70,587	252.0	857.6	N/A	73,138	168.5	570.7	102,929	343.0	1,443.5	343.0	1,443.5	343.0
4th " - 4e "	N/A	95,420	294.5	1,769.6	65,107	170.4	740.8	N/A	64,726	100.9	591.0	95,039	225.0	1,619.8	225.0	1,619.8	225.0
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	381,066	1,631.2	6,281.6	266,132	939.0	3,091.7	N/A	272,190	606.3	1,977.5	387,124	1,298.5	5,243.4	1,298.5	5,243.4	1,298.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Quebec Airport — Aéroport de Québec

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

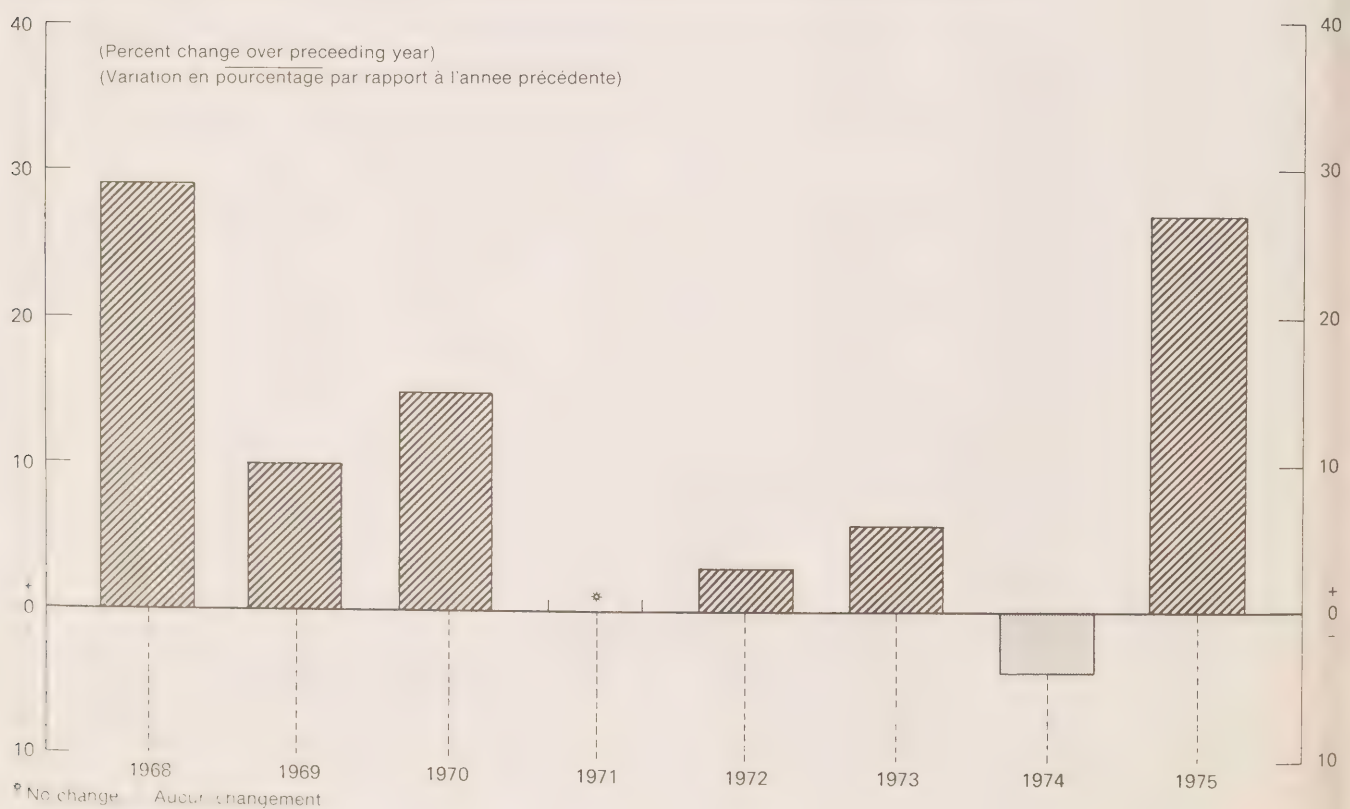


Graph 1 — 13 — 8

Graphique 1 — 13 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées



1-15-9, International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

Arriving										Departing									
Flights										Flights									
d'arrivée										de départ									
Passengers										Passengers									
Courrier										Courrier									
Narcotics										Narcotics									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds										Thousands of pounds									
milliers de livres										milliers de livres									
Thousands of pounds																			

Regina Airport — Aéroport de Régina

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 14 — 8

Graphique 1 — 14 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

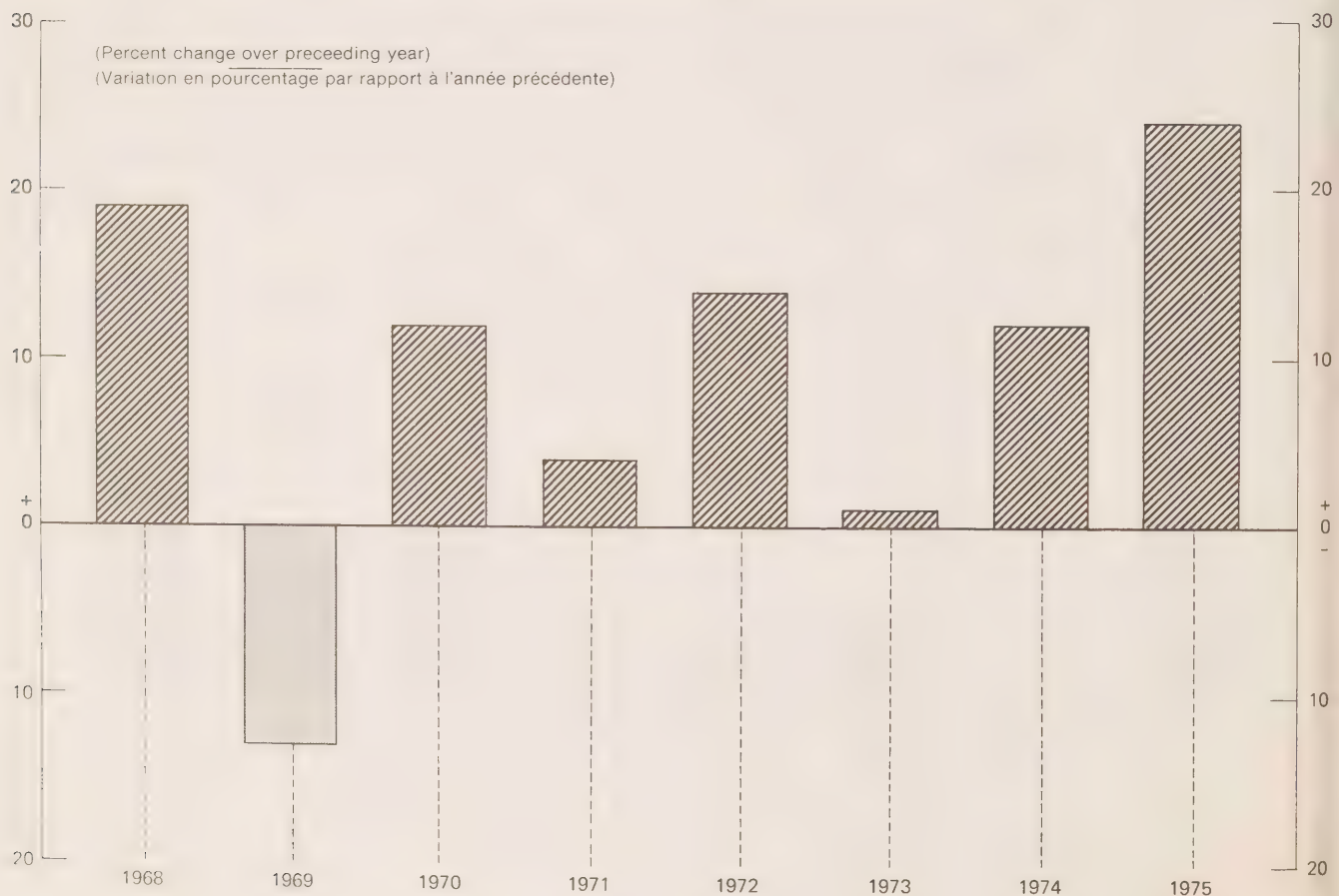


TABLE 1-16-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU 1-16-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

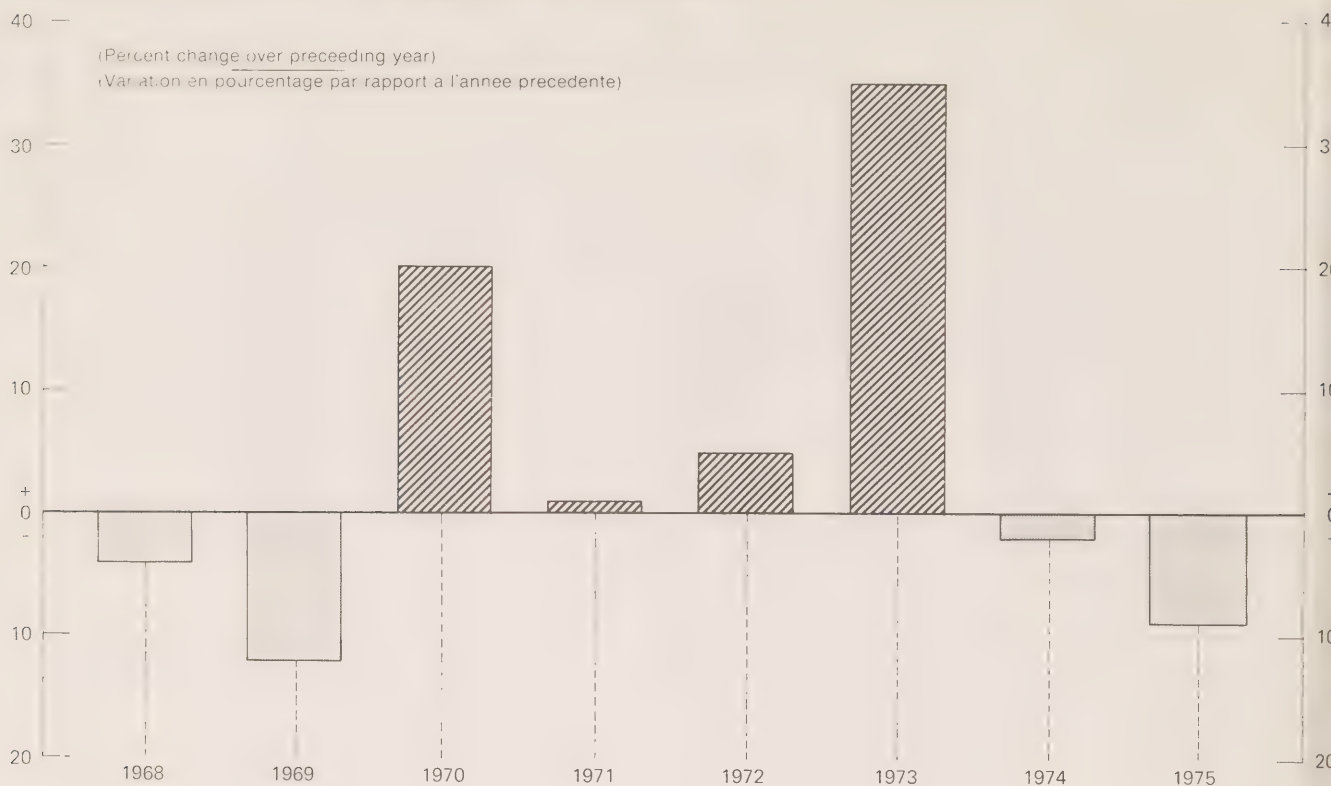
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge de baraque				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge de départ					
		Passengers — Passagers		Cargo — Marchan- disés		Passengers — Passagers		Mail — Courrier			Passengers — Passagers		Mail — Courrier		Cargo — Marchan- disés		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	
		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres			
Domestic — Intérieur																				
1st quarter — 1er trimestre	790	35,531	229.2	667.4	413.8	20,916	103.2	413.8	797	21,164	115.6	366.7	36,016	237.9	635.2					
2nd " — 2e "	947	42,880	176.8	687.8	446.5	25,991	102.7	446.5	966	25,310	119.3	414.6	42,689	195.7	704.3					
3rd " — 3e "	898	45,665	120.4	733.4	451.8	26,014	83.5	451.8	891	26,161	101.8	335.2	45,106	142.5	666.9					
4th " — 4e "	932	42,591	173.6	906.0	463.3	23,032	82.6	463.3	936	24,963	64.4	425.6	45,171	152.4	940.0					
Domestic — Total — Intérieur	3,567	166,667	700.0	2,994.6	1,775.4	95,953	372.0	1,775.4	3,590	97,598	401.1	1,542.1	169,182	728.5	2,946.4					
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																				
United States — États-Unis:																				
1st quarter — 1er trimestre	66	1,605	4.4	25.3	712	2,002	1.8	6.5	59	426	9.5	1.1	1,082	15.8	5.0					
2nd " — 2e "	82	4,249	5.9	76.8	15.5	2,874	2.3	15.5	63	1,775	21.3	6.1	3,532	22.6	19.0					
3rd " — 3e "	79	6,208	7.0	93.2	21.1	2,248	2.9	20.9	86	2,717	28.0	4.4	6,557	26.4	26.4					
4th " — 4e "	90	5,339	20.2	109.5	4.5	7,836	4.5	64.0	86	1,732	16.0	4.0	4,174	34.7	20.9					
United States — Total — États-Unis	317	17,401	37.5	304.8	11.5	7,836	11.5	64.0	294	6,650	74.8	15.6	15,345	101.4	71.3					
Other — Autres:																				
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Total — Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	317	17,401	37.5	304.8	11.5	7,836	11.5	64.0	294	6,650	74.8	15.6	15,345	101.4	71.3					
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																				
1st quarter — 1er trimestre	856	37,136	233.6	692.7	420.3	21,628	105.0	420.3	856	21,590	125.1	367.8	37,098	253.7	640.2					
2nd " — 2e "	1,029	47,129	182.7	764.6	462.0	27,993	105.0	462.0	1,029	27,085	140.6	420.7	46,221	218.3	721.3					
3rd " — 3e "	977	51,873	127.4	826.6	472.9	28,888	86.4	472.9	977	28,878	129.8	339.6	51,863	170.8	693.3					
4th " — 4e "	1,022	47,930	193.8	1,015.5	484.2	25,280	87.1	484.2	1,022	26,695	80.4	429.6	49,345	187.1	960.9					
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,884	184,068	737.5	3,299.4	1,839.4	103,789	383.5	1,839.4	3,884	104,248	475.9	1,557.7	184,527	829.9	3,017.7					
International charter services — Services internationaux nolisés																				
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	N/A	8	-	9.6	9.6	8	-	9.6	N/A	8	-	9.6	8	-	9.6	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	8	-	9.6	9.6	8	-	9.6	N/A	8	-	9.6	8	-	9.6	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																				
1st quarter — 1er trimestre	N/A	37,136	233.6	692.7	420.3	21,628	105.0	420.3	N/A	21,590	125.1	367.8	37,098	253.7	640.2					
2nd " — 2e "	N/A	47,129	182.7	764.6	462.0	27,993	105.0	462.0	N/A	27,085	140.6	420.7	46,221	218.3	721.3					
3rd " — 3e "	N/A	51,881	127.4	836.2	482.5	28,896	86.4	482.5	N/A	28,886	129.8	349.2	51,871	170.8	702.9					
4th " — 4e "	N/A	47,930	193.8	1,015.5	484.2	25,280	87.1	484.2	N/A	26,695	80.4	429.6	49,345	187.1	960.9					
— TOTAL — GLOBAL	N/A	184,076	737.5	3,309.0	1,849.0	103,797	383.5	1,849.0	N/A	104,256	475.9	1,567.3	184,535	829.9	3,027.3					

Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

St. John (N.B.) Airport — Aéroport de Saint-Jean (N.-B.)

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 15 — 8

Graphique 1 — 15 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

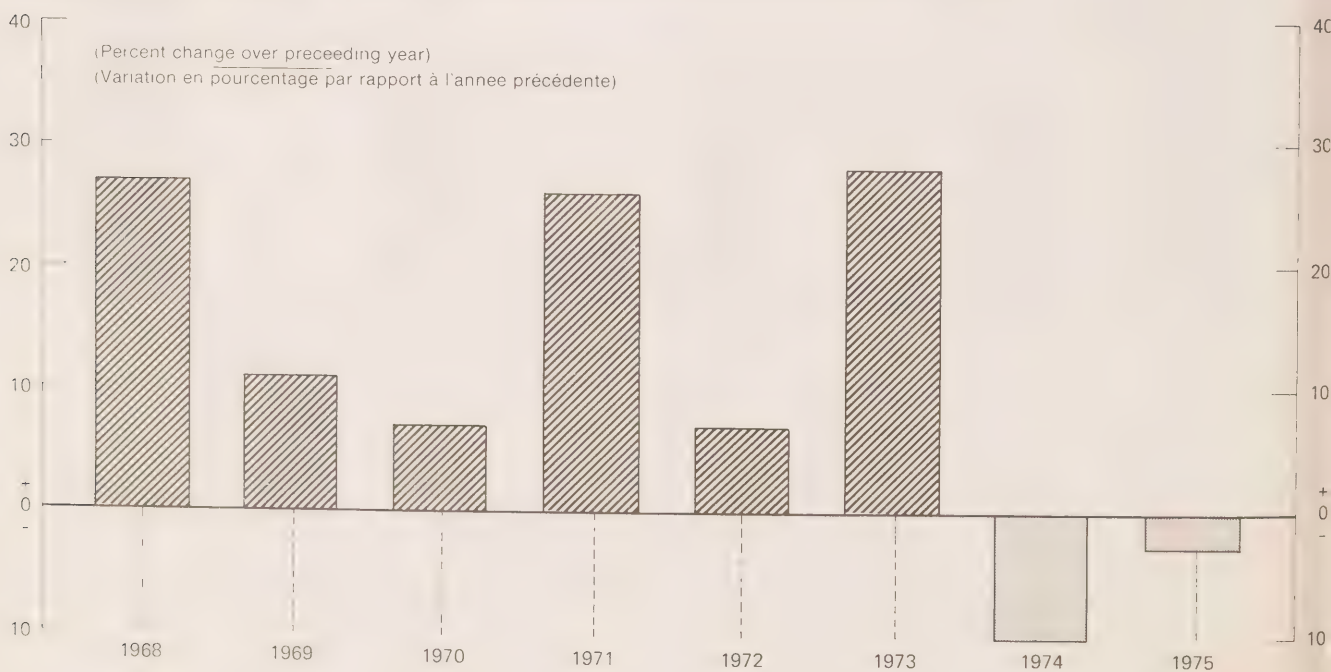


TABLE I-17-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU I-17-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

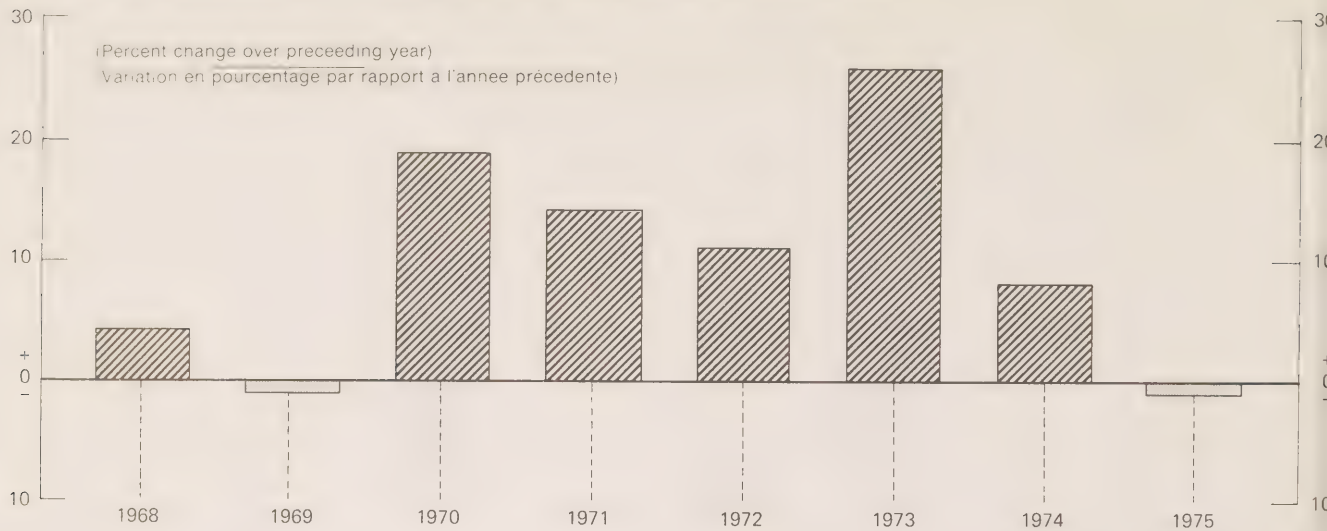
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge d'embarquement				Emplaned load — Charge d'embarquement				Departing load — Charge d'embarquement			
		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic — Intérieur																	
1st quarter — 1er trimestre	783	34,805	394.9	2,511.9	34,805	394.9	2,511.9	34,805	394.9	39,414	473.4	888.4	39,414	473.4	39,414	473.4	888.4
2nd " — 2e "	835	46,957	435.1	2,756.0	46,957	435.1	2,756.0	46,957	435.1	48,037	467.6	1,307.6	48,037	467.6	48,037	467.6	1,307.6
3rd " — 3e "	998	62,243	433.4	2,830.2	62,243	433.4	2,830.2	62,243	433.4	63,800	495.9	1,013.2	63,800	495.9	63,800	495.9	1,013.2
4th " — 4e "	885	44,779	360.7	3,198.0	44,779	360.7	3,198.0	44,779	360.7	45,097	367.5	1,199.7	45,097	367.5	45,097	367.5	1,199.7
Domestic — Total — Intérieur	3,501	188,784	1,624.1	11,296.1	188,784	1,624.1	11,296.1	188,784	1,624.1	196,348	1,804.4	4,408.9	196,348	1,804.4	196,348	1,804.4	4,408.9
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																	
United States — États-Unis:																	
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																	
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter — 1er trimestre	783	34,805	394.9	2,511.9	34,805	394.9	2,511.9	34,805	394.9	39,414	473.4	888.4	39,414	473.4	39,414	473.4	888.4
2nd " — 2e "	835	46,957	435.1	2,756.0	46,957	435.1	2,756.0	46,957	435.1	48,037	467.6	1,307.6	48,037	467.6	48,037	467.6	1,307.6
3rd " — 3e "	998	62,243	433.4	2,830.2	62,243	433.4	2,830.2	62,243	433.4	63,800	495.9	1,013.2	63,800	495.9	63,800	495.9	1,013.2
4th " — 4e "	885	44,779	360.7	3,198.0	44,779	360.7	3,198.0	44,779	360.7	45,097	367.5	1,199.7	45,097	367.5	45,097	367.5	1,199.7
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,501	188,784	1,624.1	11,296.1	188,784	1,624.1	11,296.1	188,784	1,624.1	196,348	1,804.4	4,408.9	196,348	1,804.4	196,348	1,804.4	4,408.9
International charter services — Services nolisés internationaux																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	—	—	—	—	—	—	—	—	508	—	—	508	—	508	—	—
2nd " — 2e "	N/A	869	—	—	869	—	—	869	—	306	—	—	306	—	306	—	—
3rd " — 3e "	N/A	235	—	14.0	235	—	14.0	235	—	119	—	—	119	—	119	—	—
4th " — 4e "	N/A	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—	116	—	116	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	1,104	—	14.0	1,104	—	14.0	1,104	—	1,049	—	—	1,049	—	1,049	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	34,805	394.9	2,511.9	34,805	394.9	2,511.9	34,805	394.9	39,922	473.4	888.4	39,922	473.4	39,922	473.4	888.4
2nd " — 2e "	N/A	47,826	435.1	2,756.0	47,826	435.1	2,756.0	47,826	435.1	48,143	467.6	1,307.6	48,143	467.6	48,143	467.6	1,307.6
3rd " — 3e "	N/A	62,243	433.4	2,830.2	62,243	433.4	2,830.2	62,243	433.4	63,919	495.9	1,013.2	63,919	495.9	63,919	495.9	1,013.2
4th " — 4e "	N/A	45,014	360.7	3,198.0	45,014	360.7	3,198.0	45,014	360.7	45,213	367.5	1,199.7	45,213	367.5	45,213	367.5	1,199.7
GRAND TOTAL — GLOBAL	N/A	189,888	1,624.1	11,310.1	189,888	1,624.1	11,296.1	189,888	1,624.1	197,397	1,804.4	4,408.9	197,397	1,804.4	197,397	1,804.4	4,408.9

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Remarque: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

St.-John's (Nfld.) Airport — Aéroport de Saint-Jean (T.-N.)

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 16 — 8

Graphique 1 — 16 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

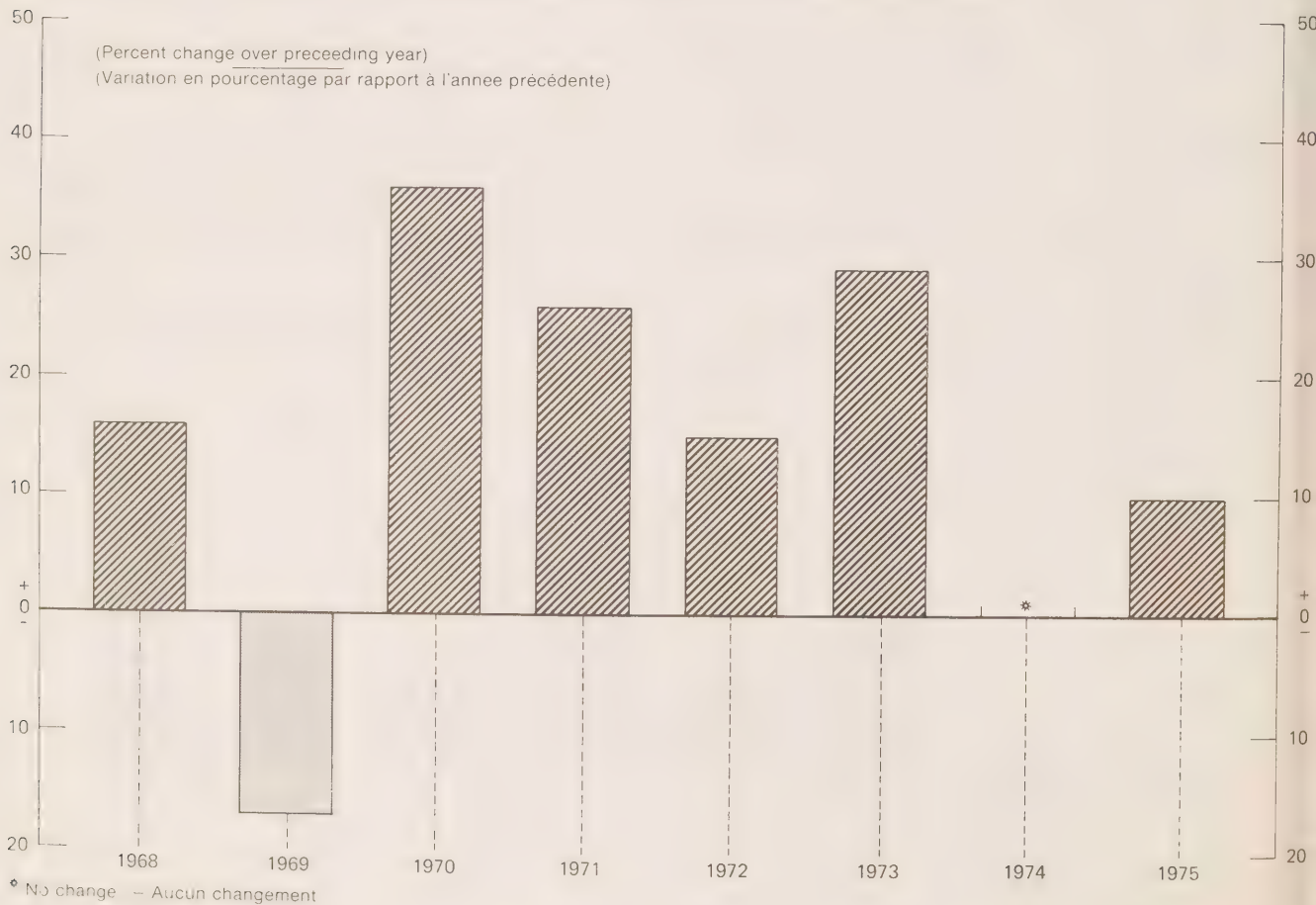


TABLE 1-18-9. International (Scheduled and Charter) and Domestic (Scheduled and Charter) Flights, 1975

TABLEAU 1-18-9. Vols internationaux (à horaire fixe et volisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

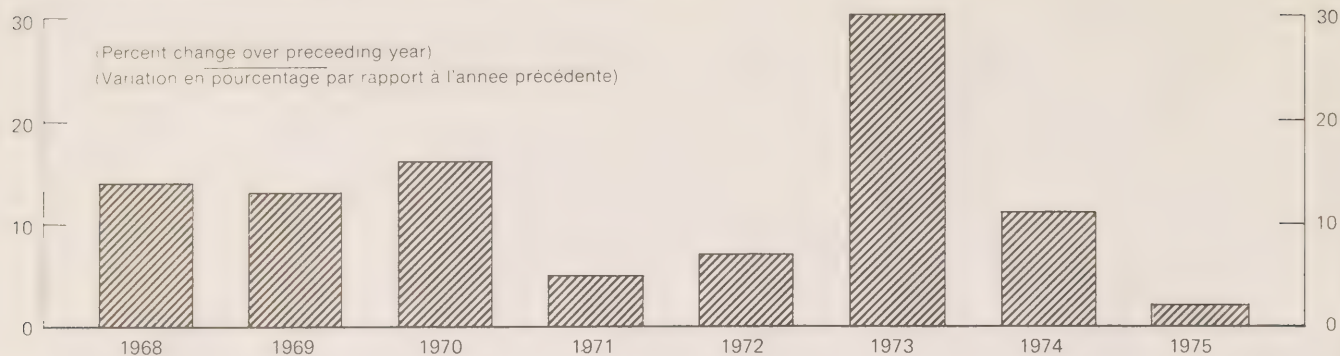
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur									
1st quarter — 1er trimestre	1,321	67,491	479.8	976.8	271.3	49,664	218.2	193.1	67,952
2nd " — 2e "	1,308	68,982	427.3	965.9	277.0	50,993	228.8	259.0	66,128
3rd " — 3e "	1,434	71,787	339.6	907.3	257.3	56,782	222.1	304.0	71,325
4th " — 4e "	1,368	67,173	281.0	1,123.2	182.2	54,598	155.0	332.4	69,268
Domestic — Total — Intérieur	5,431	275,433	1,527.7	3,973.2	987.8	212,797	824.1	1,088.5	275,433
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe									
United States — États-Unis:									
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States — Total — États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Autres:									
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Total — Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe									
1st quarter — 1er trimestre	1,321	67,491	479.8	976.8	271.3	49,664	218.2	193.1	67,952
2nd " — 2e "	1,308	68,982	427.3	965.9	277.0	50,993	228.8	259.0	66,128
3rd " — 3e "	1,434	71,787	339.6	907.3	257.3	56,782	222.1	304.0	71,325
4th " — 4e "	1,368	67,173	281.0	1,123.2	182.2	54,598	155.0	332.4	69,268
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	5,431	275,433	1,527.7	3,973.2	987.8	212,797	824.1	1,088.5	275,433
International charter services — Services internationaux volisés									
1st quarter — 1er trimestre	N/A	164	-	-	-	269	-	-	269
2nd " — 2e "	N/A	282	-	-	-	577	-	-	577
3rd " — 3e "	N/A	719	-	-	-	428	-	-	428
4th " — 4e "	N/A	40	-	-	-	252	-	-	252
International charter services — Total — Services volisés internationaux	N/A	1,205	-	-	-	1,526	-	-	1,526
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et volisés)									
1st quarter — 1er trimestre	N/A	67,655	479.8	976.8	271.3	49,933	218.2	193.1	68,221
2nd " — 2e "	N/A	69,264	427.3	965.9	277.0	51,570	228.8	259.0	66,705
3rd " — 3e "	N/A	72,506	339.6	907.3	257.3	57,210	222.1	304.0	71,753
4th " — 4e "	N/A	67,213	281.0	1,123.2	182.2	54,850	155.0	332.4	69,520
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	276,638	1,527.7	3,973.2	987.8	214,002	824.1	1,088.5	276,199

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Saskatoon Airport — Aéroport de Saskatoon

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 17 — 8

Graphique 1 — 17 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

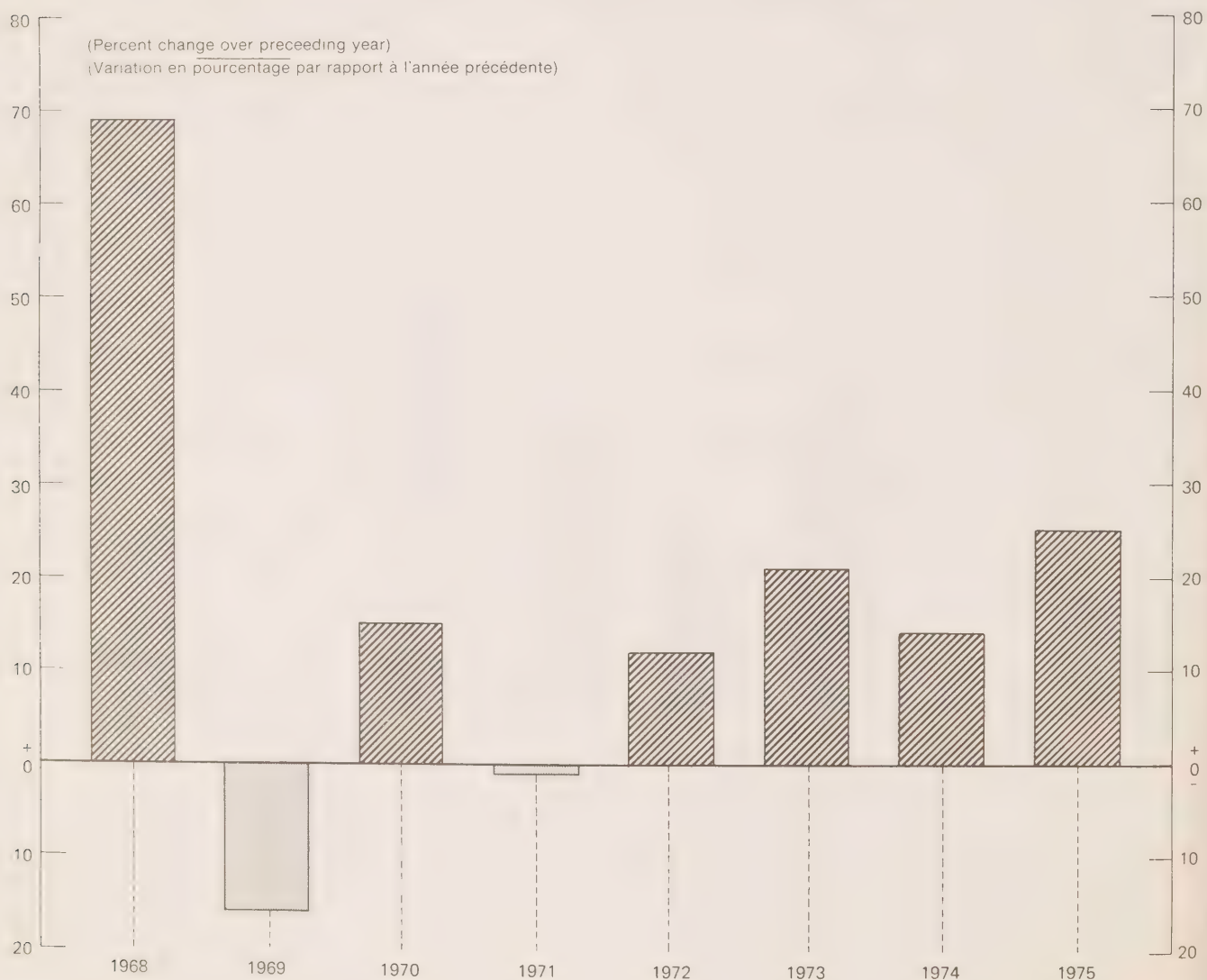


TABLE 1-19-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU 1-19-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

Service	Arriving load				Deployed load				Departing load				Emplaned load				Departing load			
	Charge d'arrivée				Charge déployée				Charge au départ				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	Thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	Thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	Thousands of pounds	Passengers	Mail	Cargo	Thousands of pounds
Domestic - Intérieur																				
1st quarter - 1er trimestre	1,030	32,473	122.4	764.2	24,758	122.4	764.2	1,030	25,379	106.8	562.2	31,094	106.8	562.2	31,094	106.8	562.2	31,094	106.8	562.2
2nd " - 2e "	1,040	45,370	129.8	916.1	31,890	170.9	754.3	1,040	28,010	126.0	432.3	41,490	126.0	432.3	41,490	126.0	432.3	41,490	126.0	432.3
3rd " - 3e "	1,149	50,575	134.5	1,069.0	31,322	134.5	181.1	1,149	32,847	198.9	519.3	52,100	198.9	519.3	52,100	198.9	519.3	52,100	198.9	519.3
4th " - 4e "	1,067	38,725	85.0	995.5	28,603	85.0	858.0	1,067	28,059	75.6	521.6	38,181	75.6	521.6	38,181	75.6	521.6	38,181	75.6	521.6
Domestic - Total - Intérieur	4,286	167,143	471.7	3,744.8	116,573	512.8	2,557.6	4,286	114,295	507.3	2,035.3	164,865	466.2	2,035.3	164,865	466.2	2,035.3	164,865	466.2	2,035.3
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																				
United States - États-Unis:																				
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:																				
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																				
1st quarter - 1er trimestre	1,030	32,473	122.4	764.2	24,758	122.4	764.2	1,030	25,379	106.8	562.2	31,094	106.8	562.2	31,094	106.8	562.2	31,094	106.8	562.2
2nd " - 2e "	1,040	45,370	129.8	916.1	31,890	170.9	754.3	1,040	28,010	126.0	432.3	41,490	126.0	432.3	41,490	126.0	432.3	41,490	126.0	432.3
3rd " - 3e "	1,149	50,575	134.5	1,069.0	31,322	134.5	181.1	1,149	32,847	198.9	519.3	52,100	198.9	519.3	52,100	198.9	519.3	52,100	198.9	519.3
4th " - 4e "	1,067	38,725	85.0	995.5	28,603	85.0	858.0	1,067	28,059	75.6	521.6	38,181	75.6	521.6	38,181	75.6	521.6	38,181	75.6	521.6
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	4,286	167,143	471.7	3,744.8	116,573	512.8	2,557.6	4,286	114,295	507.3	2,035.3	164,865	466.2	2,035.3	164,865	466.2	2,035.3	164,865	466.2	2,035.3
International charter services - Services internationaux nolisés																				
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																				
1st quarter - 1er trimestre	1,030	32,473	122.4	764.2	24,758	122.4	764.2	1,030	25,379	106.8	562.2	31,094	106.8	562.2	31,094	106.8	562.2	31,094	106.8	562.2
2nd " - 2e "	1,040	45,370	129.8	916.1	31,890	170.9	754.3	1,040	28,010	126.0	432.3	41,490	126.0	432.3	41,490	126.0	432.3	41,490	126.0	432.3
3rd " - 3e "	1,149	50,575	134.5	1,069.0	31,322	134.5	181.1	1,149	32,847	198.9	519.3	52,100	198.9	519.3	52,100	198.9	519.3	52,100	198.9	519.3
4th " - 4e "	1,067	38,725	85.0	995.5	28,603	85.0	858.0	1,067	28,059	75.6	521.6	38,181	75.6	521.6	38,181	75.6	521.6	38,181	75.6	521.6
GRAND - TOTAL - GLOBAL	4,286	167,143	471.7	3,744.8	116,573	512.8	2,557.6	4,286	114,295	507.3	2,035.3	164,865	466.2	2,035.3	164,865	466.2	2,035.3	164,865	466.2	2,035.3

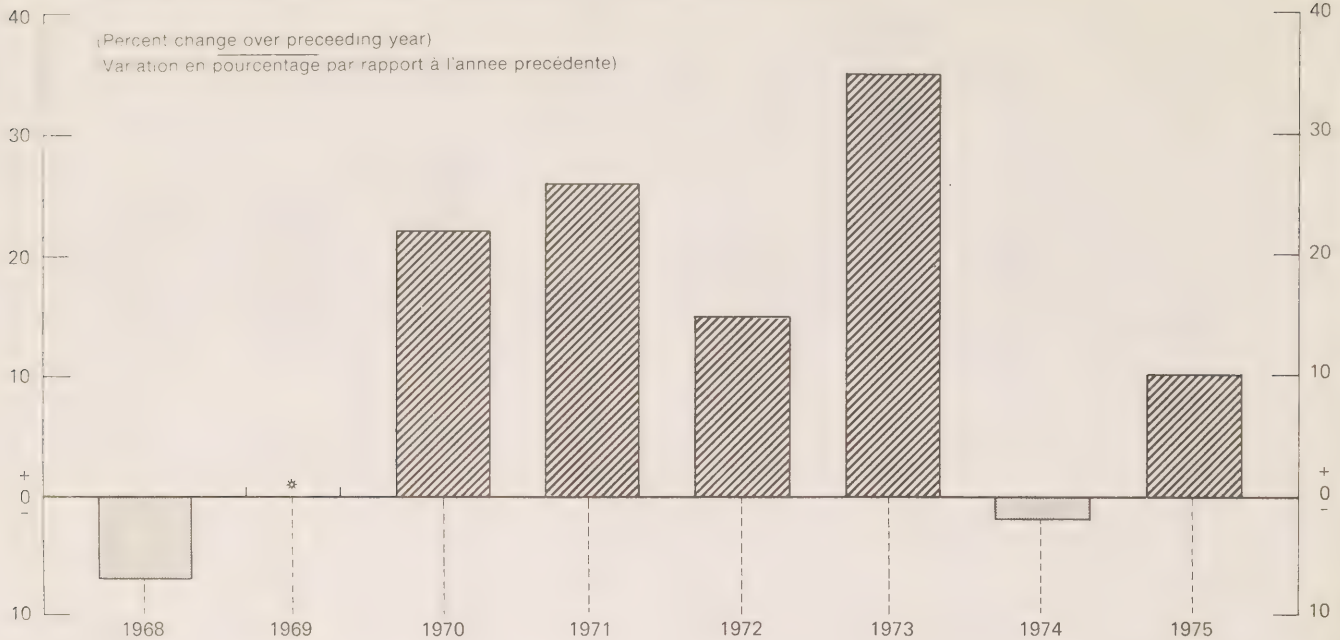
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Sept-Îles Airport — Aéroport de Sept-Îles

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

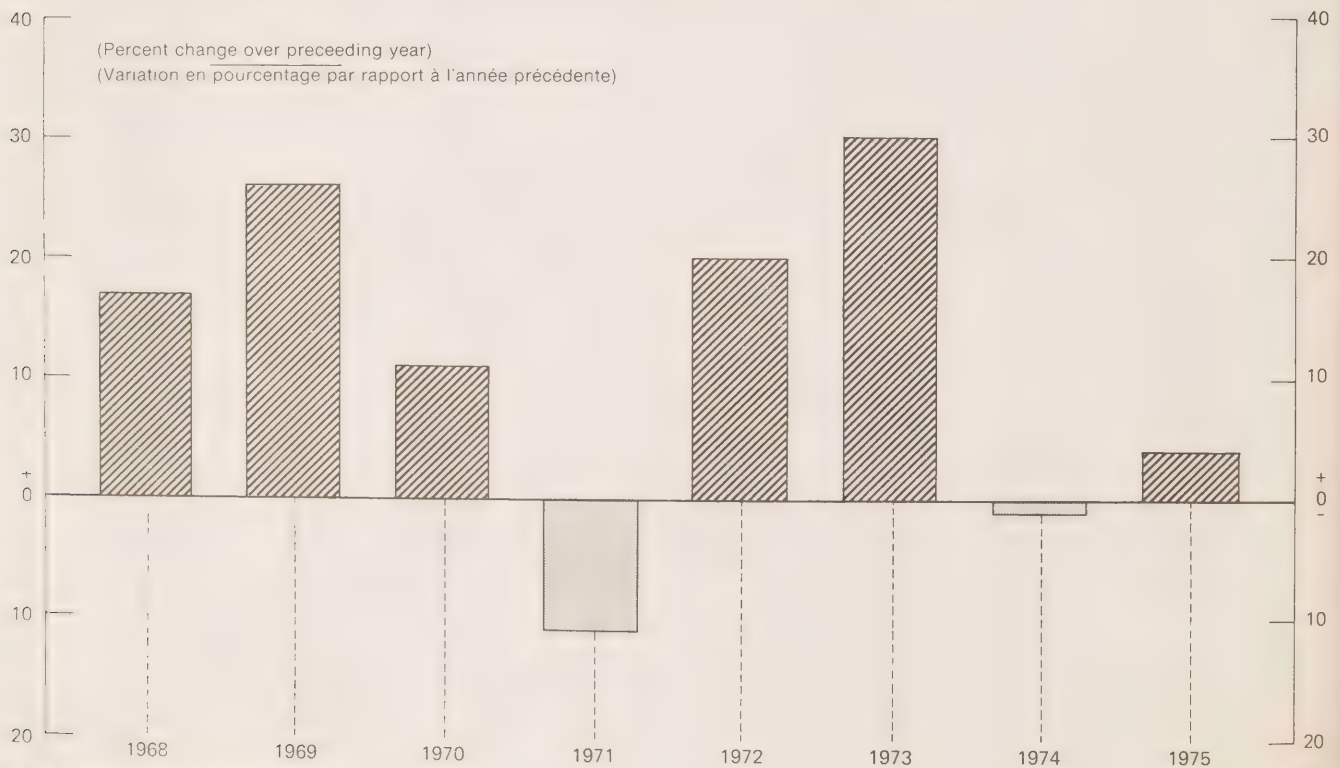


Graph 1 — 18 — 8

Graphique 1 — 18 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées



* No change — Aucun changement.

TABLE I-20-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975
TABLEAU I-20-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

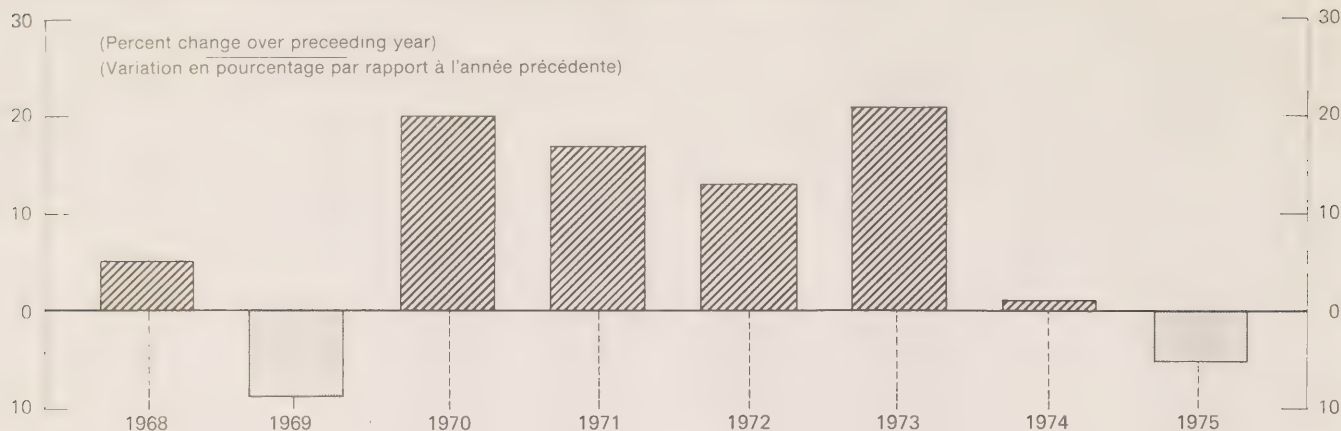
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																	
1st quarter — 1er trimestre	647	35,615	155.1	452.4	155.1	19,266	103.3	232.1	232.1	20,014	48.3	43.9	43.9	36,363	100.1	24.1	24.1
2nd " — 2e "	778	46,037	209.7	486.2	209.7	23,329	105.4	272.3	272.3	23,177	47.0	94.6	94.6	45,885	151.3	308.5	308.5
3rd " — 3e "	825	53,084	187.0	581.7	187.0	28,357	124.8	252.1	252.1	30,227	48.1	91.5	91.5	54,954	110.3	421.1	421.1
4th " — 4e "	739	47,232	126.2	715.5	126.2	24,201	76.6	282.0	282.0	24,094	36.6	108.9	108.9	47,115	86.1	34.4	34.4
Domestic — Total — Intérieur	2,989	181,968	678.0	2,235.8	678.0	95,153	410.1	1,038.5	1,038.5	97,512	180.0	338.9	338.9	184,327	447.9	1,536.2	1,536.2
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																	
United States — États-Unis:																	
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States — Total — États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Autres:																	
1st quarter — 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " — 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other — Total — Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter — 1er trimestre	647	35,615	155.1	452.4	155.1	19,266	103.3	232.1	232.1	20,014	48.3	43.9	43.9	36,363	100.1	264.2	264.2
2nd " — 2e "	778	46,037	209.7	486.2	209.7	23,329	105.4	272.3	272.3	23,177	47.0	94.6	94.6	45,885	151.3	308.5	308.5
3rd " — 3e "	825	53,084	187.0	581.7	187.0	28,357	124.8	252.1	252.1	30,227	48.1	91.5	91.5	54,954	110.3	421.1	421.1
4th " — 4e "	739	47,232	126.2	715.5	126.2	24,201	76.6	282.0	282.0	24,094	36.6	108.9	108.9	47,115	86.1	34.4	34.4
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	2,989	181,968	678.0	2,235.8	678.0	95,153	410.1	1,038.5	1,038.5	97,512	180.0	338.9	338.9	184,327	447.9	1,536.2	1,536.2
International charter services — Services nolisés internationaux																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	109	-	-	-	109	-	-	-	109	-	-	-	109	-	-	-
2nd " — 2e "	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " — 3e "	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " — 4e "	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	109	-	-	-	109	-	-	-	109	-	-	-	109	-	-	-
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	95,724	155.1	452.4	155.1	19,375	103.3	232.1	232.1	20,123	48.3	43.9	43.9	36,472	100.1	264.2	264.2
2nd " — 2e "	N/A	46,037	209.7	486.2	209.7	23,329	105.4	272.3	272.3	23,177	47.0	94.6	94.6	45,885	151.3	308.5	308.5
3rd " — 3e "	N/A	53,084	187.0	581.7	187.0	28,357	124.8	252.1	252.1	30,227	48.1	91.5	91.5	54,954	110.3	421.1	421.1
4th " — 4e "	N/A	47,232	126.2	715.5	126.2	24,201	76.6	282.0	282.0	24,094	36.6	108.9	108.9	47,115	86.1	34.4	34.4
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	182,077	678.0	2,453.8	678.0	95,262	410.1	1,256.5	1,256.5	97,621	180.0	338.9	338.9	184,436	447.9	1,536.2	1,536.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Sydney Airport — Aéroport de Sydney

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 19 — 8

Graphique 1 — 19 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

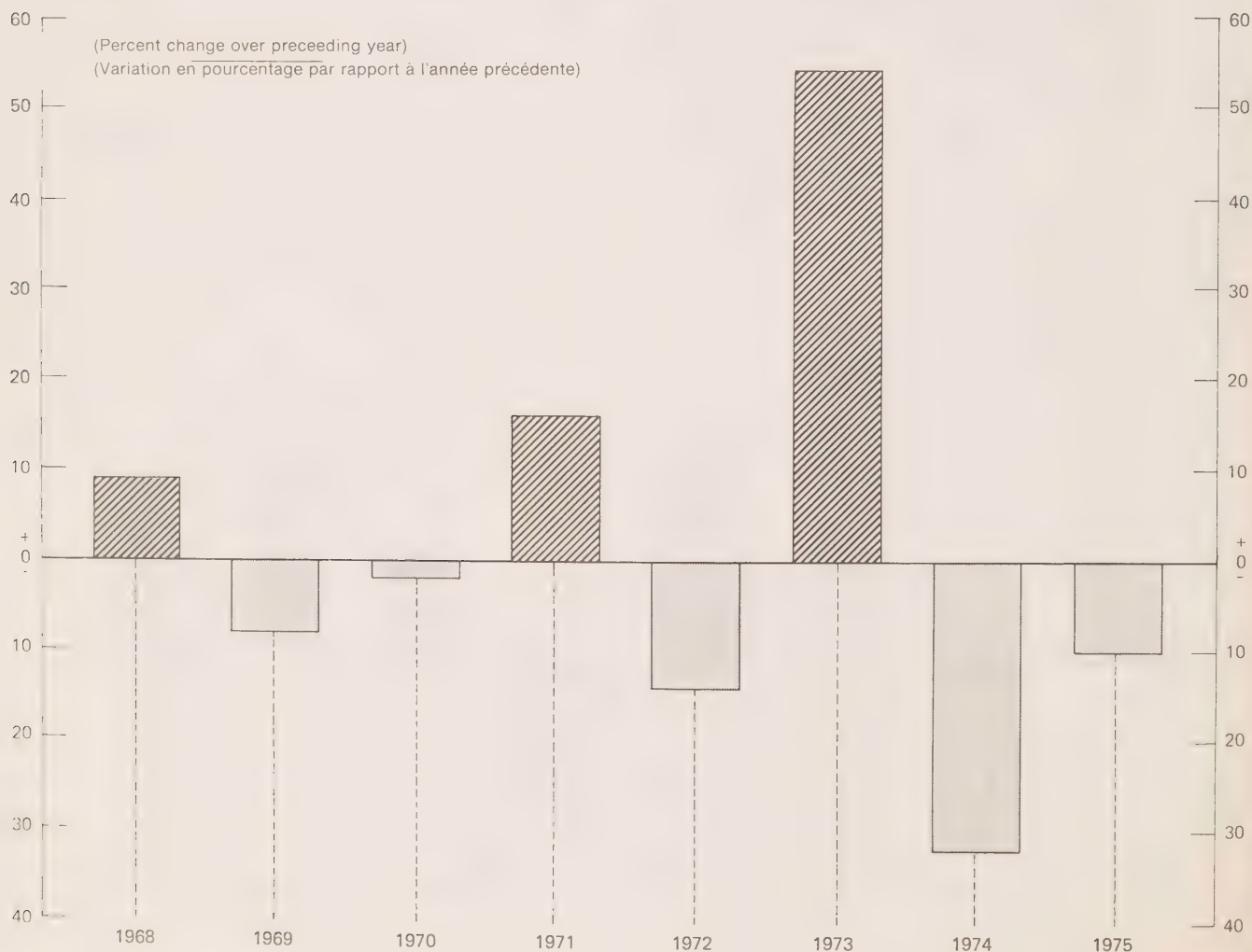


TABLE I-21-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU I-21-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

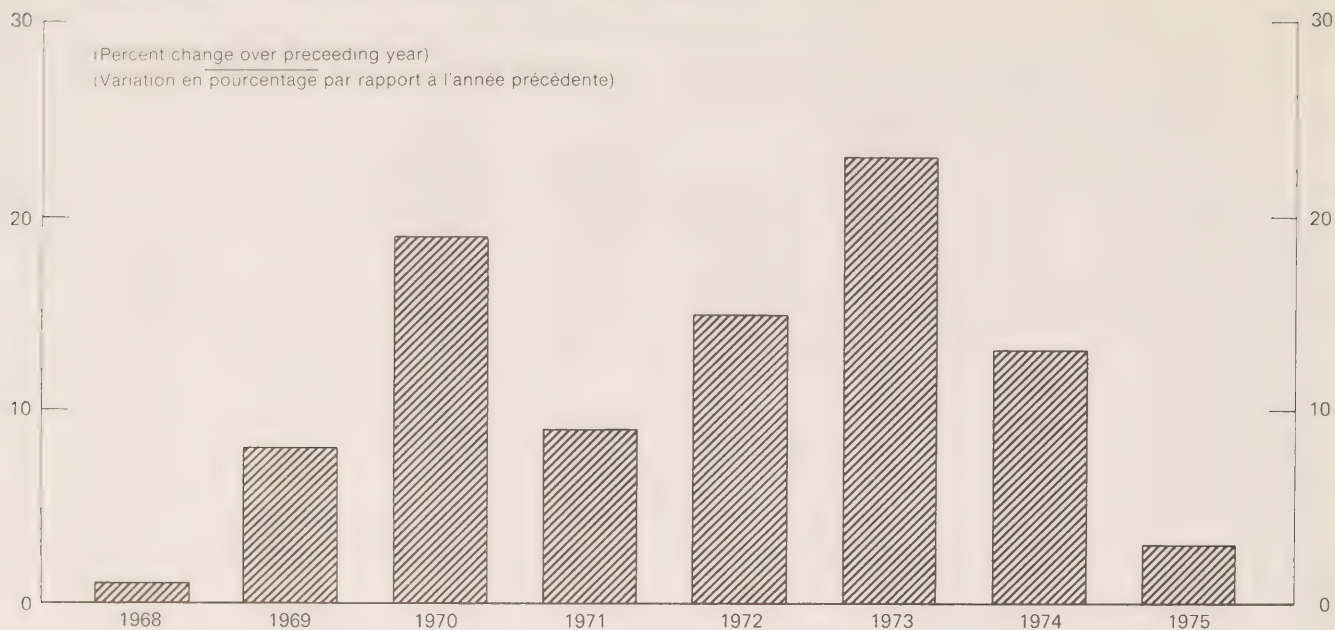
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Explained load — Charge débarquée				Unexplained load — Charge embarquée				Activity total — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																	
1st quarter — 1er trimestre	742	44,524	320.4	618.4	34,427	240.5	503.5	740	35,662	116.1	234.3	45,759	196.0	369.2	290.2	290.2	290.2
2nd " — 2e "	823	53,564	370.6	711.2	40,151	246.0	621.5	824	40,248	130.6	200.5	53,661	255.2	290.2	290.2	290.2	290.2
3rd " — 3e "	892	54,416	392.4	803.4	40,981	250.5	621.4	891	42,315	133.3	197.9	53,750	275.2	290.2	290.2	290.2	290.2
4th " — 4e "	877	50,719	250.6	876.3	39,635	178.1	707.6	878	40,663	93.3	223.4	51,777	165.8	392.1	392.1	392.1	392.1
Domestic — Total — Intérieur	3,334	163,123	1,334.0	3,009.3	155,194	915.1	2,454.0	3,333	158,888	473.3	856.1	206,947	892.2	1,411.4	1,411.4	1,411.4	1,411.4
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																	
United States — États-Unis:																	
1st quarter — 1er trimestre	170	2,354	1.6	90.6	2,354	1.6	90.6	172	2,712	3.2	12.3	2,712	3.2	12.3	12.3	12.3	12.3
2nd " — 2e "	173	2,301	0.7	81.7	2,301	0.7	81.7	172	1,780	3.3	8.6	1,780	3.3	8.6	8.6	8.6	8.6
3rd " — 3e "	168	2,000	1.3	68.9	2,000	1.3	68.9	169	2,012	3.2	7.2	2,012	3.2	7.2	7.2	7.2	7.2
4th " — 4e "	164	1,741	0.9	60.4	1,741	0.9	60.4	163	1,970	3.3	8.8	1,970	3.3	8.8	8.8	8.8	8.8
United States — Total — États-Unis	675	8,396	4.5	301.6	8,396	4.5	301.6	676	8,474	13.0	36.9	8,474	13.0	36.9	36.9	36.9	36.9
Other — Autres:																	
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — International scheduled à horaire fixe	675	8,396	4.5	301.6	8,396	4.5	301.6	676	8,474	13.0	36.9	8,474	13.0	36.9	36.9	36.9	36.9
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																	
1st quarter — 1er trimestre	912	46,878	322.0	709.0	36,781	242.1	594.1	912	38,374	119.3	246.6	48,471	199.2	361.5	361.5	361.5	361.5
2nd " — 2e "	996	55,865	371.3	792.9	42,452	246.7	703.2	996	42,028	133.9	209.1	55,441	258.5	298.8	298.8	298.8	298.8
3rd " — 3e "	1,060	56,416	393.7	872.3	42,961	251.8	690.3	1,060	44,327	136.5	205.1	57,762	278.4	387.1	387.1	387.1	387.1
4th " — 4e "	1,041	52,460	231.5	936.7	41,376	179.0	768.0	1,041	42,663	96.6	232.2	53,747	169.1	400.9	400.9	400.9	400.9
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	4,009	211,619	1,338.5	3,310.9	163,590	919.6	2,755.6	4,009	167,392	486.3	893.0	215,421	905.2	1,448.3	1,448.3	1,448.3	1,448.3
International charter services — Services nolisés internationaux																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	170	—	—	170	—	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	168	—	—	168	—	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	338	—	—	338	—	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	47,048	322.0	709.0	36,951	242.1	594.1	N/A	38,643	119.3	246.6	48,740	199.2	361.5	361.5	361.5	361.5
2nd " — 2e "	N/A	56,033	371.3	792.9	42,620	246.7	703.2	N/A	42,096	133.9	209.1	55,509	258.5	298.8	298.8	298.8	298.8
3rd " — 3e "	N/A	56,416	393.7	872.3	42,981	251.8	690.3	N/A	44,327	136.5	205.1	57,762	278.4	387.1	387.1	387.1	387.1
4th " — 4e "	N/A	52,460	231.5	936.7	41,376	179.0	768.0	N/A	42,663	96.6	232.2	53,747	169.1	400.9	400.9	400.9	400.9
GRAND TOTAL — GLOBAL	N/A	211,937	1,338.5	3,310.9	163,928	919.6	2,755.6	N/A	167,729	486.3	893.0	215,758	905.2	1,448.3	1,448.3	1,448.3	1,448.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexacts parce que les chiffres sont arrondis.

Thunder Bay Airport — Aéroport de Thunder Bay

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 20 — 8

Graphique 1 — 20 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

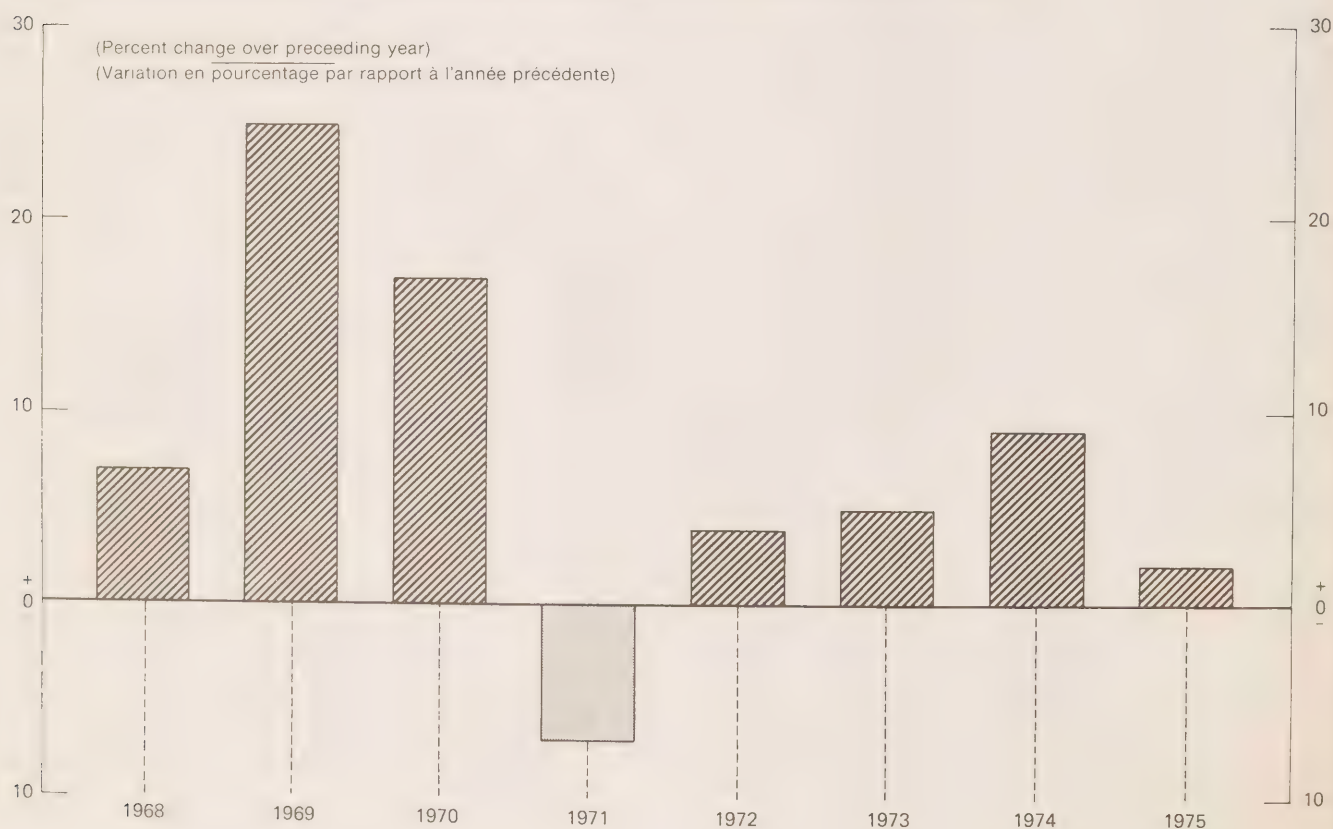


TABLE 1-22-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU 1-22-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

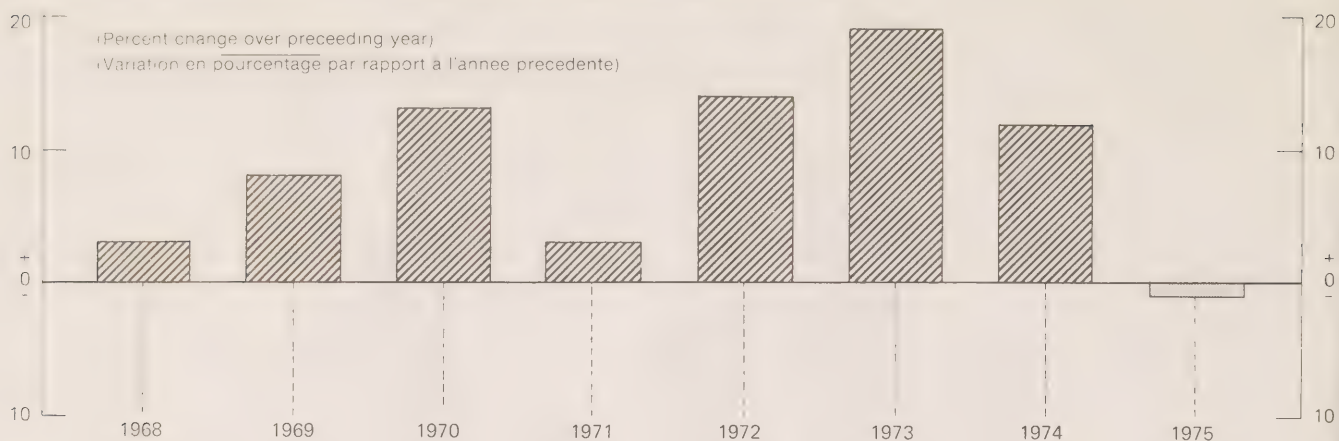
Service	Arriving load				Departing load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1st quarter - 1er trimestre	9,943	734,224	20,104.2	5,906.4	675,464	5,058.7	16,567.1	9,941	662,772	7,195.6	21,380.6	722,955
2nd " - 2e "	10,211	821,617	17,428.0	5,808.4	757,228	4,731.7	15,465.9	10,239	770,652	7,612.6	21,123.3	835,119
3rd " - 3e "	10,634	915,630	20,473.1	5,557.7	836,497	4,838.8	20,493.4	10,651	819,994	7,108.5	23,694.0	895,870
4th " - 4e "	10,043	801,256	24,945.4	4,090.2	738,500	3,544.3	21,059.3	10,003	722,261	5,104.2	23,325.4	780,777
Domestic - Total - Intérieur	40,831	3,272,727	84,697.7	21,362.7	3,007,689	18,173.5	70,185.7	40,834	2,975,679	27,020.9	89,751.9	3,234,791
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
United States - États-Unis:												
1st quarter - 1er trimestre	5,479	349,694	17,788.0	1,629.4	341,798	1,599.7	15,104.4	5,401	332,550	876.7	4,180.9	340,891
2nd " - 2e "	5,558	339,872	17,492.0	1,659.8	332,008	1,628.9	14,922.6	5,479	301,134	962.4	3,979.9	308,571
3rd " - 3e "	5,694	348,472	16,706.8	1,616.4	339,022	1,590.9	15,950.6	5,625	331,302	942.6	3,870.7	343,452
4th " - 4e "	5,507	306,535	19,307.3	1,314.4	301,394	1,276.2	16,912.3	5,462	311,893	662.6	4,656.1	319,555
United States - Total - États-Unis	22,238	1,344,573	71,294.1	6,220.0	1,314,222	6,095.7	61,594.9	21,967	1,298,879	3,444.3	16,687.6	1,332,469
Other - Autres:												
1st quarter - 1er trimestre	829	95,542	3,322.8	175.0	86,626	161.6	3,503.7	909	78,489	583.0	5,346.4	85,537
2nd " - 2e "	896	109,831	4,842.7	378.9	106,393	371.5	4,521.5	947	88,401	793.8	6,722.7	92,128
3rd " - 3e "	1,097	153,351	5,530.1	420.9	150,314	414.7	5,279.1	1,149	133,074	949.2	6,908.0	136,668
4th " - 4e "	760	73,955	5,728.2	246.4	71,404	242.4	5,383.3	845	81,423	830.5	8,735.3	85,693
Other - Total - Autres	3,582	432,679	19,423.8	1,221.2	414,737	1,194.2	18,687.6	3,850	381,387	3,156.5	27,706.4	402,026
International scheduled - Total - International scheduled à horaire fixe	25,820	1,777,252	90,717.9	7,441.2	1,728,959	7,289.9	80,282.5	25,817	1,680,266	6,600.8	44,394.0	1,734,495
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe												
1st quarter - 1er trimestre	16,251	1,179,460	7,710.8	41,215.0	1,103,888	6,820.0	34,725.2	16,251	1,073,811	8,655.3	40,905.9	1,149,383
2nd " - 2e "	16,665	1,271,320	7,847.1	41,509.1	1,193,629	6,732.1	34,910.0	16,665	1,160,187	9,368.8	41,825.9	1,243,878
3rd " - 3e "	17,425	1,417,453	7,595.0	42,710.0	1,323,833	6,844.4	37,038.1	17,425	1,286,370	9,000.3	32,697.3	1,377,990
4th " - 4e "	16,310	1,181,746	5,651.0	49,980.9	1,111,298	5,062.9	43,354.9	16,310	1,135,577	6,597.3	38,716.8	1,206,025
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	66,651	5,049,979	28,803.9	175,415.0	4,736,648	25,459.4	150,018.2	66,651	4,655,945	33,621.7	134,145.9	4,969,276
International charter services - Services nolisés internationaux												
1st quarter - 1er trimestre	N/A	148,421	-	861.8	148,421	-	861.8	N/A	147,236	-	718.4	147,236
2nd " - 2e "	N/A	141,083	-	405.2	141,083	-	405.2	N/A	124,276	-	1,171.8	124,276
3rd " - 3e "	N/A	191,091	-	114.0	191,091	-	114.0	N/A	188,593	-	1,050.6	188,593
4th " - 4e "	N/A	80,291	-	239.4	80,291	-	239.4	N/A	100,723	-	826.0	100,723
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	560,886	-	1,620.4	560,886	-	1,620.4	N/A	559,828	-	3,766.8	559,828
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)												
1st quarter - 1er trimestre	N/A	1,327,881	7,710.8	42,076.8	1,252,309	6,820.0	35,587.0	N/A	1,221,047	8,655.3	41,624.3	1,296,619
2nd " - 2e "	N/A	1,412,403	7,847.1	41,914.3	1,336,712	6,732.1	35,315.2	N/A	1,283,463	9,368.8	42,997.7	1,359,154
3rd " - 3e "	N/A	1,608,544	7,595.0	42,824.0	1,516,924	6,844.4	37,142.1	N/A	1,474,963	9,000.3	33,747.9	1,566,583
4th " - 4e "	N/A	1,262,037	5,651.0	50,220.3	1,194,589	5,062.9	43,594.3	N/A	1,236,400	6,597.3	39,422.8	1,306,748
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	5,610,865	28,803.9	177,035.4	5,297,534	25,459.4	151,638.6	N/A	5,215,773	33,621.7	137,912.7	5,529,104

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Toronto International Airport — Aéroport international de Toronto

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 21 — 8

Graphique 1 — 21 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

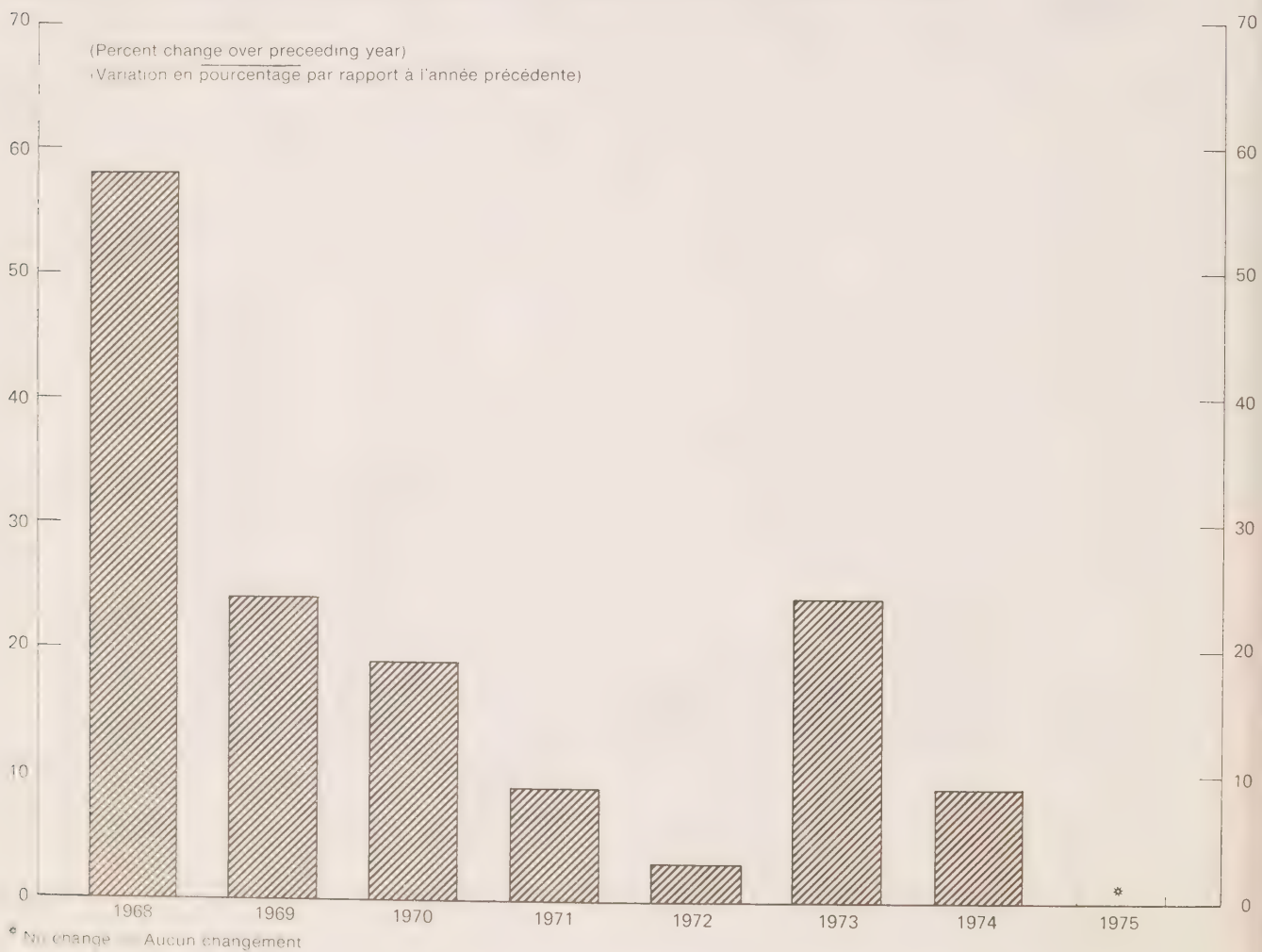


TABLEAU 1-23-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

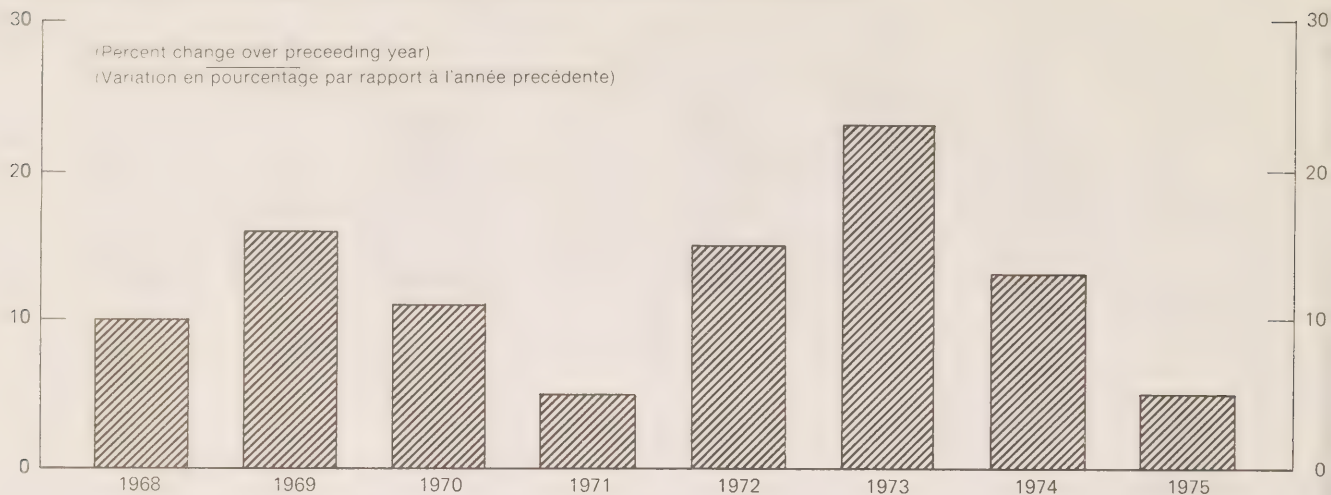
Services	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée			Emplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
		Passengers Passagers	Courier Courrier	Caro Marchan- dises	Passengers Passagers	Courier Courrier	Caro Marchan- dises	Passengers Passagers	Courier Courrier	Caro Marchan- dises
		thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres
Domestic — Intérieur										
1st quarter — 1er trimestre	6,150	378,058	2,954.5	8,027.3	367,718	2,928.8	7,902.3	364,991	2,030.6	12,438.4
2nd " — 2e "	6,814	426,249	2,807.5	8,701.6	414,680	2,737.1	8,588.3	430,032	2,059.5	14,960.8
3rd " — 3e "	7,341	500,670	2,573.2	9,669.1	487,879	2,536.2	9,570.5	499,084	2,077.9	15,479.4
4th " — 4e "	6,081	413,043	2,012.0	10,699.6	403,662	1,995.0	10,599.1	401,638	1,575.3	17,277.4
Domestic — Total — Intérieur	26,386	1,718,020	10,347.2	37,097.6	1,673,939	10,197.1	36,660.2	1,695,745	7,743.3	60,156.0
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe										
United States — États-Unis:										
1st quarter — 1er trimestre	1,199	121,575	403.9	2,632.6	118,037	403.9	2,490.8	112,089	297.9	625.7
2nd " — 2e "	1,337	120,734	404.6	3,212.1	118,558	404.6	3,087.0	98,073	345.5	828.2
3rd " — 3e "	1,556	135,265	296.4	3,822.5	132,864	296.4	3,719.0	131,880	367.0	865.7
4th " — 4e "	1,652	102,513	249.2	3,435.7	100,743	240.9	3,305.3	116,810	343.8	1,003.2
United States — Total — États-Unis	5,744	480,087	1,354.1	13,102.9	470,202	1,345.8	12,602.1	458,852	1,354.2	3,322.8
Other — Autres:										
1st quarter — 1er trimestre	158	18,275	288.3	1,522.6	16,202	241.7	1,452.7	11,663	319.6	563.1
2nd " — 2e "	189	29,300	820.9	2,191.8	25,363	739.2	1,790.0	17,958	484.0	1,029.4
3rd " — 3e "	203	36,146	380.1	2,775.1	31,680	286.7	2,303.0	26,553	563.0	1,022.0
4th " — 4e "	178	22,462	293.7	2,761.1	18,472	242.3	2,387.4	17,829	374.6	853.7
Other — Total — Autres	728	106,183	1,783.0	9,250.6	91,717	1,509.9	7,933.1	74,003	1,741.2	3,468.2
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	6,470	586,270	3,137.1	22,353.5	561,919	2,855.7	20,535.2	532,855	3,095.4	6,791.0
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe										
1st quarter — 1er trimestre	7,507	517,908	3,646.7	12,182.5	501,957	3,574.4	11,845.8	488,741	2,648.1	13,627.2
2nd " — 2e "	8,340	576,283	4,033.0	14,105.5	558,601	3,880.9	13,465.3	546,063	2,889.0	16,818.4
3rd " — 3e "	9,100	672,081	3,249.7	16,266.7	652,423	3,119.3	15,592.5	657,517	3,007.9	17,367.1
4th " — 4e "	7,911	538,088	2,554.9	16,896.4	522,877	2,478.2	16,291.8	536,277	2,293.7	19,134.3
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	32,858	2,304,360	13,484.3	59,445.1	2,235,858	13,052.8	57,195.4	2,228,600	10,838.7	66,947.0
International charter services — Services internationaux nolisés:										
1st quarter — 1er trimestre	N/A	15,742	—	—	15,742	—	—	16,435	—	16,435
2nd " — 2e "	N/A	28,547	—	—	28,547	—	—	28,267	—	482.0
3rd " — 3e "	N/A	43,265	—	—	43,265	—	—	42,189	—	442.2
4th " — 4e "	N/A	17,628	—	—	17,628	—	—	20,544	—	730.2
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	105,182	—	—	105,182	—	—	107,435	—	1,654.4
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)										
1st quarter — 1er trimestre	N/A	533,650	3,646.7	12,182.5	517,699	3,574.4	11,845.8	505,178	2,648.1	13,627.2
2nd " — 2e "	N/A	604,830	4,033.0	14,105.5	587,148	3,880.9	13,465.3	574,310	2,889.0	17,300.4
3rd " — 3e "	N/A	715,346	3,249.7	16,266.7	695,688	3,119.3	15,594.5	699,706	3,007.9	17,809.3
4th " — 4e "	N/A	555,716	2,554.9	16,960.8	540,505	2,478.2	16,356.2	556,821	2,293.7	19,864.5
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	2,409,542	13,484.3	59,517.5	2,341,040	13,052.8	57,261.8	2,336,015	10,838.7	68,601.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexécutes parce que les chiffres sont arrondis.

Vancouver International Airport — Aéroport international de Vancouver

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 22 — 8

Graphique 1 — 22 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

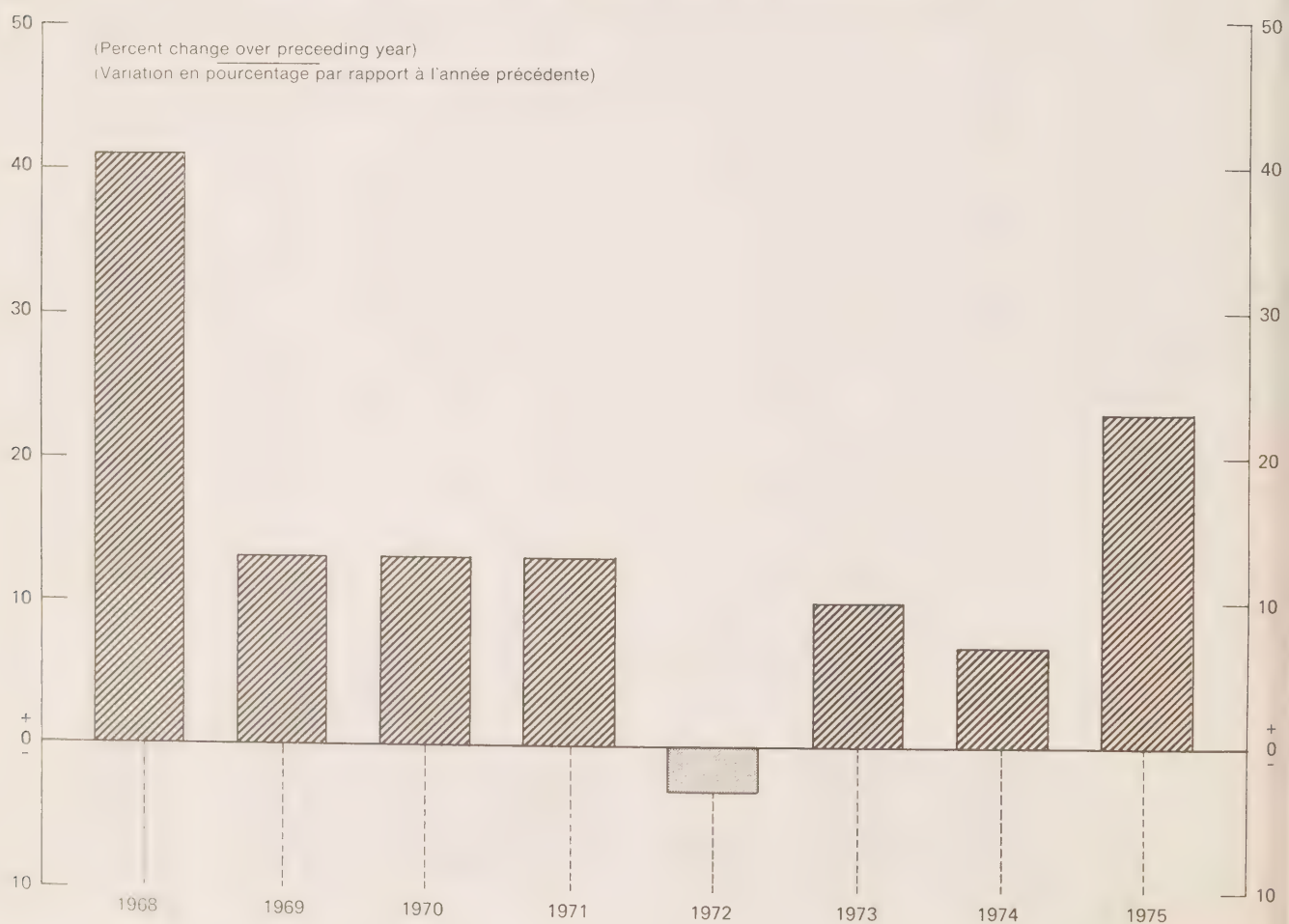


TABLE I-24-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU I-24-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

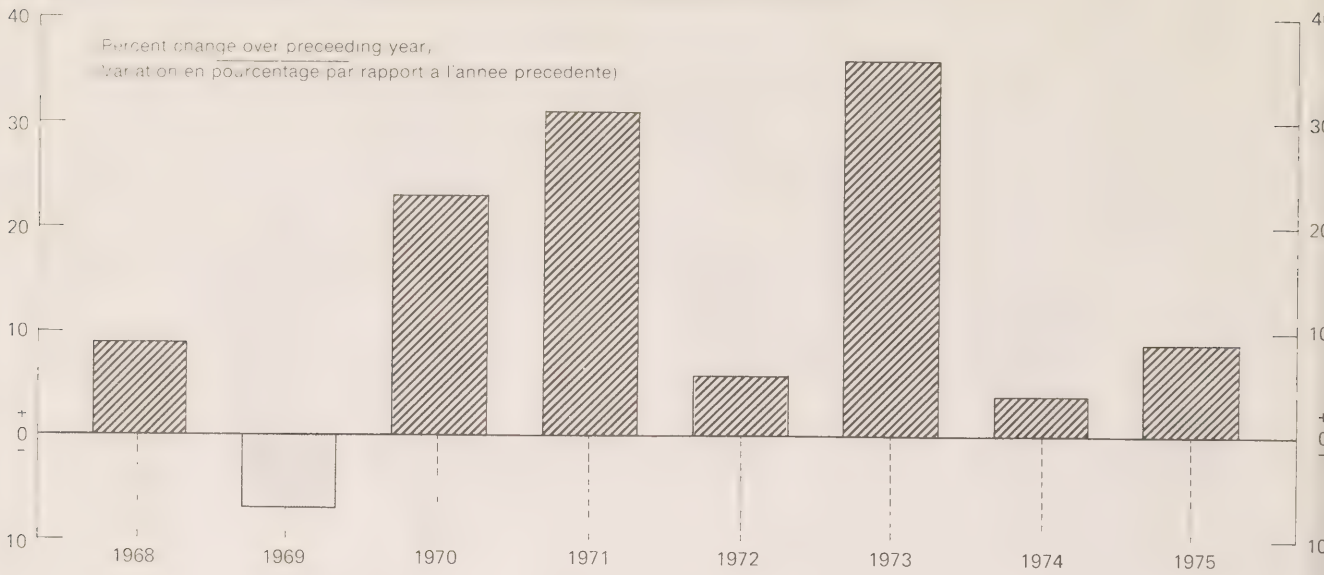
Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Employed load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	987	46,294	162.4	358.6		42,130	162.4	299.5		985	39,429	149.0	170.9		44,507	149.0	337.4	
2nd " — 2e "	955	50,451	181.7	315.2		48,442	181.7	251.6		955	48,781	140.8	190.2		52,331	140.8	428.2	
3rd " — 3e "	997	60,323	388.2	388.2		53,806	187.6	326.7		995	54,349	127.4	158.4		63,545	127.4	385.2	
4th " — 4e "	934	44,868	94.6	339.3		44,689	94.0	332.2		971	45,240	112.1	180.5		45,961	112.1	234.8	
Domestic — Total — Intérieur	3,873	201,936	626.3	1,401.3		189,067	625.7	1,210.0		3,906	187,799	529.3	700.0		206,344	529.3	1,385.6	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	353	9,667	—	229.6		6,469	—	63.1		355	6,394	—	12.1		8,678	—	71.2	
2nd " — 2e "	307	11,493	—	327.3		8,428	—	90.4		307	7,981	—	20.4		9,505	—	82.9	
3rd " — 3e "	265	17,500	0.4	256.9		8,335	0.4	30.5		267	10,037	—	13.7		17,623	—	74.8	
4th " — 4e "	184	4,889	—	84.6		4,075	—	24.5		147	4,425	—	11.0		4,697	—	23.9	
United States — Total — États-Unis	1,109	43,549	0.4	898.4		27,307	0.4	208.5		1,076	28,837	—	57.2		40,503	—	252.8	
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
2nd " — 2e "	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
3rd " — 3e "	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
4th " — 4e "	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
Other — Total — Autres	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	1,109	43,549	0.4	898.4		27,307	0.4	208.5		1,076	28,837	—	57.2		40,503	—	252.8	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	1,340	55,961	162.4	588.2		48,599	162.4	362.6		1,340	48,821	149.0	185.0		53,836	149.0	405.6	
2nd " — 2e "	1,262	61,944	181.7	642.5		56,870	181.7	342.0		1,262	56,762	140.8	210.6		61,836	140.8	511.1	
3rd " — 3e "	1,262	77,823	188.0	645.1		62,141	188.0	357.2		1,262	64,386	127.4	172.1		81,168	127.4	460.0	
4th " — 4e "	1,118	49,757	94.6	423.9		48,764	94.0	356.7		1,118	49,665	112.1	191.5		50,658	112.1	258.7	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	4,982	245,485	626.3	2,299.7		216,374	626.1	1,418.5		4,981	216,446	529.3	700.0		246,344	529.3	1,678.4	
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	967	—	—		967	—	—		N/A	1,133	—	—		1,133	—	—	
2nd " — 2e "	N/A	216	—	—		216	—	—		N/A	77	—	—		77	—	—	
3rd " — 3e "	N/A	287	—	—		287	—	—		N/A	266	—	—		266	—	—	
4th " — 4e "	N/A	21	—	—		21	—	—		N/A	21	—	—		21	—	—	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	1,491	—	—		1,491	—	—		N/A	1,491	—	—		1,491	—	—	
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	56,928	162.4	588.2		49,566	162.4	362.6		N/A	46,956	149.0	185.0		54,318	149.0	408.6	
2nd " — 2e "	N/A	62,160	181.7	642.5		57,086	181.7	342.0		N/A	56,839	140.8	210.6		61,913	140.8	511.1	
3rd " — 3e "	N/A	78,110	188.0	645.1		62,428	188.0	357.2		N/A	64,652	127.4	172.1		81,434	127.4	460.0	
4th " — 4e "	N/A	49,778	94.6	423.9		48,785	94.0	356.7		N/A	49,686	112.1	191.5		50,679	112.1	258.7	
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	246,976	626.3	2,299.7		217,865	626.1	1,418.5		N/A	218,133	529.3	700.0		248,344	529.3	1,678.4	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Victoria International Airport — Aéroport international de Victoria

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 23 — 8

Graphique 1 — 23 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

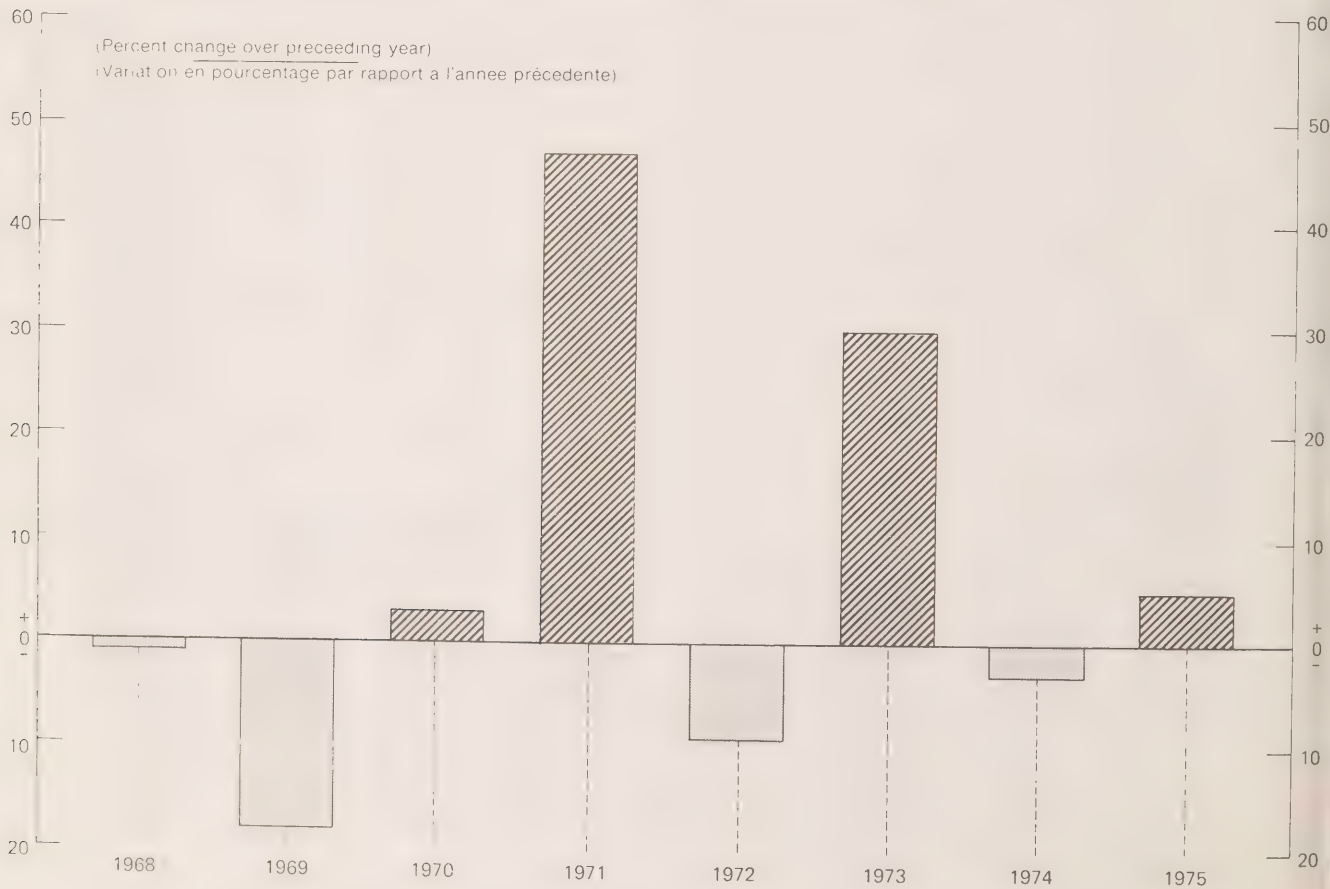


TABLE 1-25-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU 1-25-9. Vols internationaux (à horaire fixe et notés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

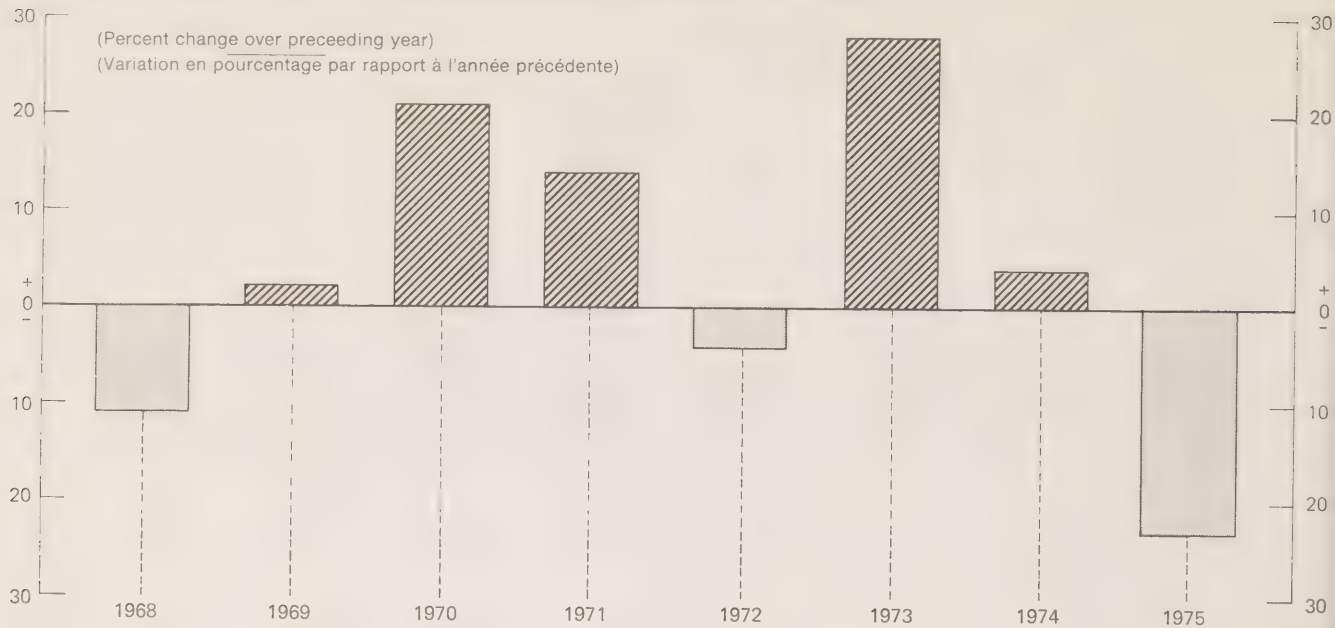
Service	Arriving load				Enplaned load				Departing flights				Charge au départ			
	Vols d'arrivée		Passengers		Cargo		Passengers		Mail		Cargo		Passengers		Mail	
	Vols d'arrivée	Passengers	Courrier	Marchandises	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Cargo
			thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic - Intérieur																
1st quarter - 1er trimestre	682	26,299	129.1	178.5	24,803	121.1	169.6	682	24,639	115.5	266.9	682	24,639	115.5	266.9	682
2nd " - 2e "	765	37,579	276.2	238.1	33,592	208.0	173.4	765	32,480	137.6	335.1	765	32,480	137.6	335.1	765
3rd " - 3e "	712	39,056	230.8	273.9	35,637	168.5	170.8	712	34,354	89.5	332.3	712	34,354	89.5	332.3	712
4th " - 4e "	686	31,233	128.6	344.5	29,777	104.5	318.7	686	29,501	54.9	329.4	686	29,501	54.9	329.4	686
Domestic - Total - Intérieur	2,845	134,167	764.7	1,035.0	123,809	602.1	832.5	2,845	120,974	397.5	1,263.7	2,845	120,974	397.5	1,263.7	2,845
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																
United States - États-Unis:																
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Total - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:																
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - International à horaire fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																
1st quarter - 1er trimestre	682	26,299	129.1	178.5	24,803	121.1	169.6	682	24,639	115.5	266.9	682	24,639	115.5	266.9	682
2nd " - 2e "	765	37,579	276.2	238.1	33,592	208.0	173.4	765	32,480	137.6	335.1	765	32,480	137.6	335.1	765
3rd " - 3e "	712	39,056	230.8	273.9	35,637	168.5	170.8	712	34,354	89.5	332.3	712	34,354	89.5	332.3	712
4th " - 4e "	686	31,233	128.6	344.5	29,777	104.5	318.7	686	29,501	54.9	329.4	686	29,501	54.9	329.4	686
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	2,845	134,167	764.7	1,035.0	123,809	602.1	832.5	2,845	120,974	397.5	1,263.7	2,845	120,974	397.5	1,263.7	2,845
International charter services - Services internationaux notés																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	9,656	-	718.0	9,656	-	718.0	N/A	9,562	-	76.0	N/A	9,562	-	76.0	N/A
2nd " - 2e "	N/A	11,737	-	1,514.0	11,737	-	1,514.0	N/A	12,626	-	82.0	N/A	12,626	-	82.0	N/A
3rd " - 3e "	N/A	12,596	-	-	12,596	-	-	N/A	10,547	-	-	N/A	10,547	-	-	N/A
4th " - 4e "	N/A	10,031	-	147.0	10,031	-	147.0	N/A	12,084	-	-	N/A	12,084	-	-	N/A
International charter services - Total - Services internationaux notés	N/A	44,020	-	2,379.0	44,020	-	2,379.0	N/A	44,819	-	158.0	N/A	44,819	-	158.0	N/A
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et notés)																
1st quarter - 1er trimestre	N/A	35,955	129.1	896.5	34,459	121.1	887.6	N/A	34,201	115.5	342.9	N/A	34,201	115.5	342.9	N/A
2nd " - 2e "	N/A	49,316	276.2	1,752.1	45,329	208.0	1,687.4	N/A	44,008	137.6	335.1	N/A	44,008	137.6	335.1	N/A
3rd " - 3e "	N/A	51,652	230.8	273.9	48,233	168.5	170.8	N/A	48,320	89.5	332.3	N/A	48,320	89.5	332.3	N/A
4th " - 4e "	N/A	41,264	128.6	491.5	39,808	104.5	318.7	N/A	41,585	54.9	329.4	N/A	41,585	54.9	329.4	N/A
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	178,187	764.7	3,414.0	167,829	602.1	832.5	N/A	165,793	397.5	1,466.2	N/A	165,793	397.5	1,466.2	N/A

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Windsor Airport — Aéroport de Windsor

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués



Graph 1 — 24 — 8

Graphique 1 — 24 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées

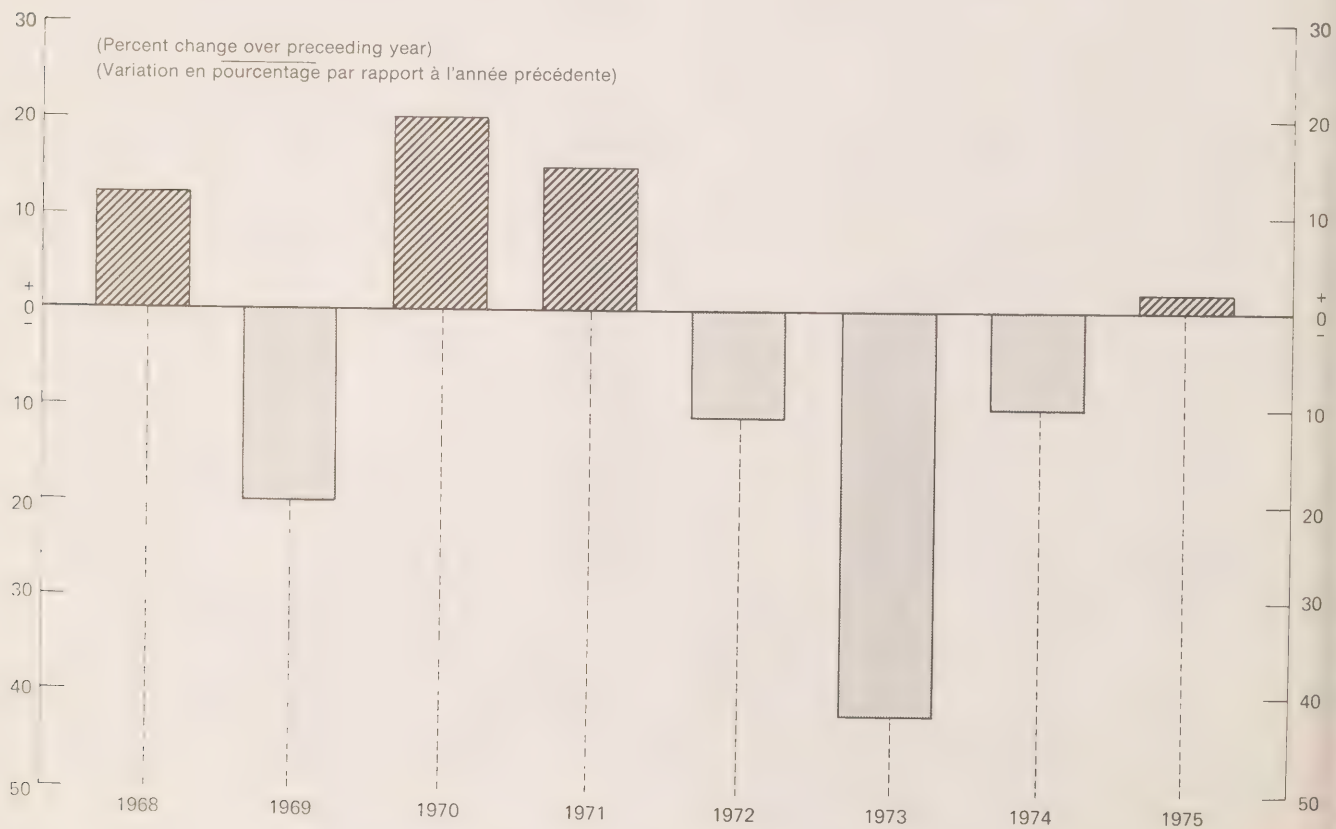


TABLE 1-26-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1975

TABLEAU 1-26-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1975

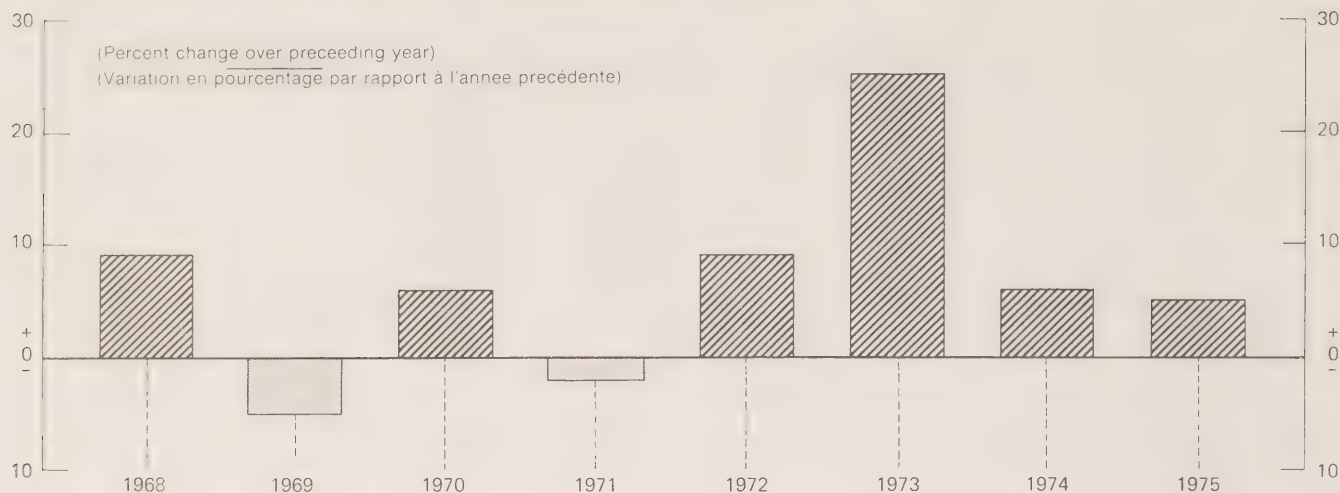
Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				In-planned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers		Cargo Marchandises		Passengers Passagers		Cargo Marchandises		Passengers Passagers		Cargo Marchandises	
		Mail Courrier	Thousands of pounds milliers de livres	Mail Courrier	Thousands of pounds milliers de livres	Mail Courrier	Thousands of pounds milliers de livres	Mail Courrier	Thousands of pounds milliers de livres	Mail Courrier	Thousands of pounds milliers de livres	Mail Courrier	Thousands of pounds milliers de livres
Domestic - Intérieur													
1st quarter - 1er trimestre	3,593	221,238	3,122.3	6,233.2	180,947	1,702.1	4,354.5	3,609	182,415	1,745.7	4,414.9	223,465	3,133.7
2nd " - 2e "	4,104	266,753	3,338.9	7,141.1	219,112	1,888.5	4,731.1	4,106	212,080	1,924.0	4,841.6	260,311	3,343.6
3rd " - 3e "	4,495	300,844	3,087.3	7,581.3	241,304	1,836.4	4,926.1	4,495	237,194	1,897.2	5,076.8	295,829	3,107.5
4th " - 4e "	4,084	253,762	2,236.5	9,179.3	204,577	1,284.2	5,762.8	4,080	207,938	1,317.3	5,861.3	232,923	2,227.8
Domestic - Total - Intérieur	16,276	1,042,597	11,785.0	30,134.9	849,940	6,711.2	19,794.5	16,290	839,627	6,884.2	20,040.1	1,033,528	11,812.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe													
United States - États-Unis:													
1st quarter - 1er trimestre	693	28,538	263.5	1,636.2	27,311	257.4	1,553.2	678	26,203	49.2	155.6	26,790	56.8
2nd " - 2e "	725	29,706	250.6	1,741.4	27,937	250.6	1,656.3	724	25,320	47.4	205.1	26,577	50.8
3rd " - 3e "	703	30,652	232.8	1,675.6	27,510	232.8	1,587.8	703	31,055	54.8	177.5	23,763	54.8
4th " - 4e "	672	22,944	192.1	1,655.7	21,671	192.1	1,558.9	673	27,137	67.9	155.8	28,139	67.9
United States - Total - États-Unis	2,793	111,840	939.0	6,708.9	104,429	932.9	6,356.2	2,778	109,715	219.3	694.0	105,269	230.3
Other - Autres:													
1st quarter - 1er trimestre	26	4,301	19.9	97.0	1,694	8.1	45.5	25	1,695	23.3	29.5	4,183	65.8
2nd " - 2e "	40	7,356	28.7	141.8	4,109	17.6	66.1	39	3,111	26.4	30.1	6,280	64.9
3rd " - 3e "	63	10,877	26.4	175.8	5,945	14.3	93.5	66	6,091	49.7	79.5	12,362	100.4
4th " - 4e "	40	5,521	22.5	115.7	2,569	6.8	42.1	43	2,134	19.2	23.8	4,557	72.7
Other - Total - Autres	169	28,055	95.5	530.3	14,317	46.8	247.2	173	13,031	118.6	162.9	27,382	303.8
International scheduled - Total - Tous les services à horaire fixe	2,962	139,895	1,034.5	7,239.2	118,746	979.7	6,603.4	2,951	122,746	337.9	856.9	132,651	534.1
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe													
1st quarter - 1er trimestre	4,312	254,077	3,405.7	7,966.4	209,952	1,967.6	5,953.2	4,312	210,313	1,818.2	4,600.1	254,438	3,256.3
2nd " - 2e "	4,869	303,815	3,618.2	9,024.3	251,158	2,156.7	6,473.5	4,869	240,511	1,997.8	5,076.8	293,168	3,459.3
3rd " - 3e "	5,261	342,373	3,344.5	9,432.7	274,759	2,083.5	6,607.4	5,261	274,340	2,001.7	5,179.3	341,954	3,262.7
4th " - 4e "	4,796	282,227	2,451.1	10,950.7	232,817	1,483.1	7,363.8	4,796	237,209	1,404.4	6,040.9	286,619	2,368.4
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	19,238	1,182,492	12,819.5	37,374.1	968,686	7,690.9	26,397.9	19,238	962,373	7,222.1	20,897.0	1,176,179	12,346.7
International charter services - Services internationaux nolisés													
1st quarter - 1er trimestre	N/A	6,960	-	-	6,960	-	-	N/A	7,608	-	44.0	7,608	-
2nd " - 2e "	N/A	4,664	-	156.0	4,664	-	156.0	N/A	4,761	-	77.4	4,761	-
3rd " - 3e "	N/A	7,480	-	148.4	7,480	-	148.4	N/A	6,884	-	-	6,884	-
4th " - 4e "	N/A	3,403	-	-	3,403	-	-	N/A	4,520	-	-	4,520	-
International charter services - Total - Services internationaux nolisés	N/A	22,507	-	304.4	22,507	-	304.4	N/A	23,773	-	121.4	23,773	-
All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)													
1st quarter - 1er trimestre	N/A	261,037	3,405.7	7,966.4	216,912	1,967.6	5,953.2	N/A	217,921	1,818.2	4,644.0	262,046	3,256.3
2nd " - 2e "	N/A	308,479	3,618.2	9,180.3	255,822	2,156.7	6,629.5	N/A	245,272	1,997.8	5,076.8	297,929	3,459.3
3rd " - 3e "	N/A	349,853	3,344.5	9,581.1	282,239	2,083.5	6,755.8	N/A	281,224	2,001.7	5,262.7	348,838	3,262.7
4th " - 4e "	N/A	285,630	2,451.1	10,950.7	236,220	1,483.1	7,363.8	N/A	241,729	1,404.4	6,040.9	291,139	2,368.4
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	1,204,999	12,819.5	37,678.5	991,193	7,690.9	26,702.3	N/A	986,146	7,218.1	21,018.4	1,199,952	12,346.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nola: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Winnipeg International Airport — Aéroport international de Winnipeg

Percent change — Arriving plus enplaned passengers

Variation en pourcentage — Passagers arrivés et passagers embarqués

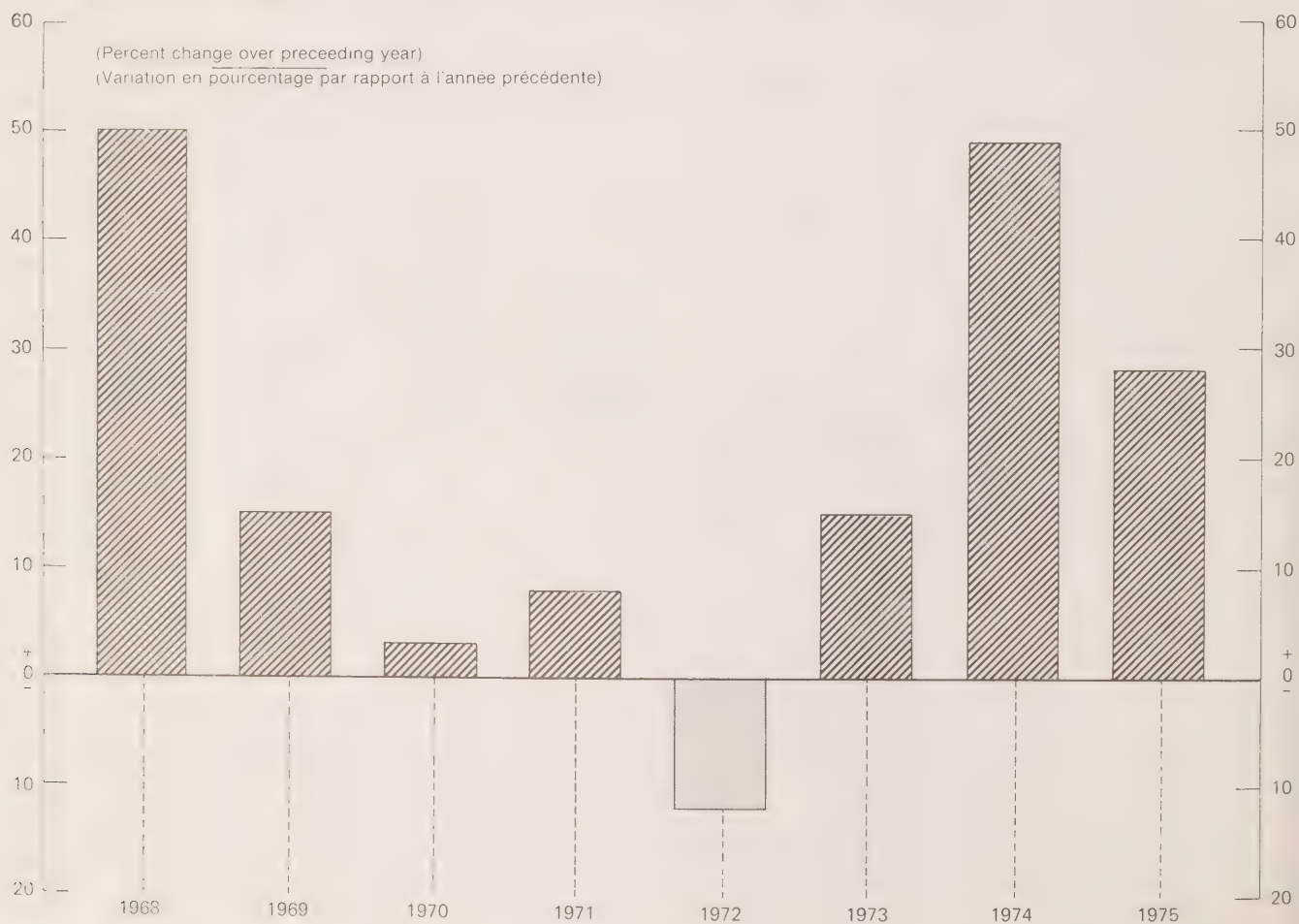


Graph 1 — 25 — 8

Graphique 1 — 25 — 8

Percent change — Enplaned plus deplaned cargo

Variation en pourcentage — Marchandises embarquées et marchandises débarquées



Aircraft Movement Statistics

This section presents the total number of aircraft movements recorded at the previously listed airports.

Further information about the distribution of total aircraft movements at air traffic controlled airports may be obtained from Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre (613-995-9894).

Statistiques relatives au
mouvements des aéronefs

Cette partie présente le nombre total de mouvements enregistrés aux aéroports énumérés dans la première partie.

De plus amples renseignements relatifs à aéronefs aux aéroports avec une tour de contrôle peuvent être obtenus de M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation (613-995-9894).

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1975

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1975

	Airport - Aéroport				
	Calgary International	Edmonton Municipal	Edmonton International	Fort St. John	Fredericton
TOTAL	176,639	265,568	106,831	30,914	70,485
Itinerant - Itinérant	117,750	130,059	58,862	20,594	31,286
Local	58,889	135,509	47,969	10,320	39,199
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	46,063	15,213	28,493	4,911	7,100
Charter - Affrètement	1,843	662	1,422	29	112
Other commercial - Commercial, autre	16,298	63,633	10,522	3,907	11,639
Private - Privé	38,209	44,963	11,251	11,325	7,229
Government - Gouvernement:					
Civil	800	3,983	1,266	276	872
Military - Militaire	3,011	866	2,699	94	3,200
Domestic - Total - Intérieur	106,224	129,320	55,653	20,542	30,152
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	5,631	1	1,110	-	30
Charter - Affrètement	354	10	339	-	5
Other commercial - Commercial, autre	307	96	396	1	112
Private - Privé	4,385	598	406	51	879
Government - Gouvernement:					
Civil	5	10	1	-	32
Military - Militaire	87	2	14	-	67
United States - Total - Etats-Unis	10,769	717	2,266	52	1,125
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	285	4	519	-	-
Charter - Affrètement	391	-	419	-	-
Other commercial - Commercial, autre	3	10	1	-	-
Private - Privé	1	8	2	-	-
Government - Gouvernement:					
Civil	4	-	-	-	-
Military - Militaire	73	-	2	-	9
Other - Total - Autres	757	22	943	-	9
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	51,979	15,218	30,122	4,911	7,130
Charter - Affrètement	2,588	672	2,180	29	117
Other commercial - Commercial, autre	16,608	63,739	10,919	3,908	11,751
Private - Privé	42,595	45,569	11,659	11,376	81,108
Government - Gouvernement:					
Civil	809	3,993	1,267	276	904
Military - Militaire	3,171	868	2,715	94	3,276

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1975

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1975

	Airport - Aéroport				
	Gander International	Halifax International	London	Moncton	Montreal International
TOTAL	35,208	78,550	122,239	115,835	192,657
Itinerant - Itinérant	26,438	41,129	52,371	33,169	187,860
Local	8,770	37,421	69,868	82,666	4,797
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	5,689	20,462	10,425	8,124	72,316
Charter - Affrètement	872	952	159	737	5,829
Other commercial - Commercial, autre	7,786	8,431	15,961	15,440	26,929
Private - Privé	2,336	5,222	19,790	4,769	22,867
Government - Gouvernement:					
Civil	1,204	480	735	1,981	5,547
Military - Militaire	1,060	1,753	373	1,640	653
Domestic - Total - Intérieur	18,947	37,300	47,443	32,691	134,141
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	189	1,495	699	11	23,134
Charter - Affrètement	829	160	14	14	2,929
Other commercial - Commercial, autre	249	481	488	64	2,747
Private - Privé	1,025	989	3,649	319	9,501
Government - Gouvernement:					
Civil	8	10	12	17	85
Military - Militaire	418	7	52	3	664
United States - Total - Etats-Unis	2,718	3,142	4,914	428	39,060
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	595	417	-	4	11,647
Charter - Affrètement	1,223	217	9	34	2,645
Other commercial - Commercial, autre	449	21	-	2	157
Private - Privé	1,101	22	5	6	64
Government - Gouvernement:					
Civil	11	1	-	1	3
Military - Militaire	1,394	9	-	3	143
Other - Total - Autres	4,773	687	14	50	14,659
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	6,473	22,374	11,124	8,139	107,097
Charter - Affrètement	2,924	1,329	182	785	11,403
Other commercial - Commercial, autre	8,484	8,933	16,449	15,506	29,833
Private - Privé	4,462	6,233	23,444	5,094	32,432
Government - Gouvernement:					
Civil	1,223	491	747	1,999	5,635
Military - Militaire	2,872	1,769	425	1,646	1,460

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1975

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1975

	Airport - Aéroport				
	Ottawa International	Prince George	Quebec	Regina	Saint John (N.B.)
TOTAL	207,440	63,819	158,316	137,540	54,490
Itinerant - Itinérant	76,932	24,253	78,198	54,417	26,371
Local	130,508	39,566	80,118	83,123	281,119
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	33,675	6,916	17,513	11,349	7,947
Charter - Affrètement	1,179	48	1,286	173	182
Other commercial - Commercial, autre	9,264	8,891	35,508	20,477	8,155
Private - Privé	13,454	7,024	12,027	15,955	5,745
Government - Gouvernement:					
Civil	5,569	997	6,684	2,335	654
Military - Militaire	8,042	189	2,151	2,166	844
Domestic - Total - Intérieur	71,183	24,065	75,169	52,455	23,527
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	730	2	794	9	1,029
Charter - Affrètement	161	2	29	14	1
Other commercial - Commercial, autre	483	39	758	208	817
Private - Privé	2,733	133	1,285	1,718	931
Government - Gouvernement:					
Civil	164	7	74	4	21
Military - Militaire	785	3	54	7	11
United States - Total - Etats-Unis	5,056	186	2,994	1,960	2,810
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	11	1	-	-	-
Charter - Affrètement	275	-	8	2	-
Other commercial - Commercial, autre	61	1	2	-	1
Private - Privé	7	-	5	-	32
Government - Gouvernement:					
Civil	10	-	3	-	-
Military - Militaire	329	-	17	-	1
Other - Total - Autres	693	2	35	2	34
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	34,416	6,919	18,307	11,358	8,976
Charter - Affrètement	1,615	50	1,323	189	183
Other commercial - Commercial, autre	9,808	8,931	36,268	20,685	8,973
Private - Privé	16,194	7,157	13,317	17,673	6,708
Government - Gouvernement:					
Civil	5,743	1,004	6,761	2,339	675
Military - Militaire	9,156	192	2,222	2,173	856

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1975

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1975

	Airport - Aéroport				
	St. John's Nfld.	Saskatoon	Sept-Îles	Sydney	Thunder Bay
TOTAL	28,319	141,310	46,630	22,725	90,482
Itinerant - Itinérant	16,553	56,625	34,135	13,529	34,591
Local	11,766	84,685	12,495	9,196	55,891
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	6,778	12,472	8,927	6,302	7,438
Charter - Affrètement	520	127	473	77	155
Other commercial - Commercial, autre	2,386	22,961	17,721	3,502	15,665
Private - Privé	3,764	14,765	5,578	1,775	5,832
Government - Gouvernement:					
Civil	2,004	2,108	801	413	962
Military - Militaire	469	3,591	234	221	1,901
Domestic - Total - Intérieur	15,921	56,024	33,734	12,290	31,953
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	7	2	2	6	1,344
Charter - Affrètement	44	13	-	1	22
Other commercial - Commercial, autre	10	52	45	18	163
Private - Privé	83	503	306	88	1,034
Government - Gouvernement:					
Civil	7	1	1	5	-
Military - Militaire	133	13	2	3	73
United States - Total - Etats-Unis	284	584	356	121	2,636
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	1	1	1	-	-
Charter - Affrètement	44	13	-	4	-
Other commercial - Commercial, autre	54	1	6	1,034	1
Private - Privé	152	1	32	75	1
Government - Gouvernement:					
Civil	1	1	2	3	-
Military - Militaire	96	-	4	2	-
Other - Total - Autres	348	17	45	1,118	2
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	6,786	12,475	8,930	6,308	8,782
Charter - Affrètement	608	153	473	82	177
Other commercial - Commercial, autre	2,450	23,014	17,772	4,554	15,829
Private - Privé	3,999	15,269	5,916	1,938	6,867
Government - Gouvernement:					
Civil	2,012	2,110	804	421	962
Military - Militaire	698	3,604	240	226	1,974

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1975

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1975

	Airport - Aéroport				
	Toronto International	Vancouver International	Victoria International	Windsor	Winnipeg International
TOTAL	238,197	203,253	185,478	82,370	148,503
Itinerant - Itinérant	228,688	198,416	90,964	30,955	114,459
Local	9,509	4,837	94,514	51,415	34,044
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>					
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>					
<u>Domestic - Intérieur</u>					
Unit toll - Taxe unitaire	85,639	53,568	8,185	5,669	33,995
Charter - Affrètement	5,495	1,635	194	626	1,001
Other commercial - Commercial, autre	18,100	66,039	41,511	11,752	30,276
Private - Privé	37,799	46,241	24,417	8,860	19,481
Government - Gouvernement:					
Civil	3,253	6,956	8,630	387	4,687
Military - Militaire	397	1,728	946	187	13,484
Domestic - Total - Intérieur	150,683	176,167	83,883	27,481	102,924
<u>International</u>					
United States - Etats-Unis:					
Unit toll - Taxe unitaire	43,740	10,734	2,237	5	5,585
Charter - Affrètement	3,414	715	89	102	399
Other commercial - Commercial, autre	2,795	1,506	1,000	720	330
Private - Privé	15,094	5,646	3,533	1,754	3,406
Government - Gouvernement:					
Civil	44	35	62	1	47
Military - Militaire	78	84	130	27	828
United States - Total - Etats-Unis	65,165	18,720	7,051	2,609	10,595
Other - Autres:					
Unit toll - Taxe unitaire	7,460	2,313	11	5	369
Charter - Affrètement	5,210	1,184	12	854	440
Other commercial - Commercial, autre	80	13	3	5	22
Private - Privé	86	4	1	1	6
Government - Gouvernement:					
Civil	-	-	1	-	-
Military - Militaire	4	15	2	-	103
Other - Total - Autres	12,840	3,529	30	865	940
Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:					
Unit toll - Taxe unitaire	136,839	66,615	10,433	5,679	39,949
Charter - Affrètement	14,119	3,534	295	1,582	1,840
Other commercial - Commercial, autre	20,975	67,558	42,514	12,477	30,628
Private - Privé	52,979	51,891	27,951	10,615	22,893
Government - Gouvernement:					
Civil	3,297	6,991	8,693	388	4,734
Military - Militaire	479	1,827	1,078	214	14,415

Distribution of Total Aircraft Movements at Air Traffic Controlled Airports, 1975

Répartition des mouvements d'aéronefs aux aéroports ayant un service de contrôle de la circulation aérienne, 1975

	Airport - Aéroport	
	Mirabel International	
TOTAL	3,935	
Itinerant - Itinérant	3,935	
Local	-	
<u>Distribution of Itinerant Movements</u>		
<u>Répartition des mouvements itinérants</u>		
<u>Domestic - Intérieur</u>		
Unit toll - Taxe unitaire	827	
Charter - Affrètement	305	
Other commercial - Commercial, autre	907	
Private - Privé	230	
Government - Gouvernement:		
Civil	96	
Military - Militaire	27	
Domestic - Total - Intérieur	2,392	
<u>International</u>		
United States - Etats-Unis:		
Unit toll - Taxe unitaire	280	
Charter - Affrètement	50	
Other commercial - Commercial, autre	4	
Private - Privé	5	
Government - Gouvernement:		
Civil	-	
Military - Militaire	9	
United States - Total - Etats-Unis	348	
Other - Autres:		
Unit toll - Taxe unitaire	949	
Charter - Affrètement	226	
Other commercial - Commercial, autre	12	
Private - Privé	-	
Government - Gouvernement:		
Civil	-	
Military - Militaire	8	
Other - Total - Autres	1,195	
<u>Distribution of itinerant movements by type of operation - Total - Répartition des mouvements de vols itinérants par genre de vol:</u>		
Unit toll - Taxe unitaire	2,056	
Charter - Affrètement	581	
Other commercial - Commercial, autre	923	
Private - Privé	235	
Government - Gouvernement:		
Civil	96	
Military - Militaire	44	

Mirabel Int'l. December only.

Government
Publications

BINDING SECT. JUN 14 1978

Government
Publications

